



JALISCO

*En Jalisco
claro que
podemos*

¿A poco no?

#MásCerca

COMITÉ DIRECTIVO ESTATAL PAN JALISCO

ft @panjaloficial www.panjal.org.mx

SÍNTESIS INFORMATIVA 03- Agosto-2015

VERDE 9 / AGO. 2015 / GUADALAJARA, JALISCO / 32 PAGINAS / 2100 / 11.000 / 11.000 / 11.000

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO



'TRAMPOLÍN' A RÍO
El tapero Iván García afrontó la plaza individual en la plataforma de 10 metros para los Juegos Olímpicos 2016. **CANCHA**

'Maduran' en el Estado

El cultivo de aguacate produce ganancias de millones

72 mil
toneladas de aguacate
se producen en Jalisco

1.2 millones
de toneladas por año
se producen en el país



Repunta Jalisco con el aguacate

Vienen productores de Michoacán, crecen hectáreas, 1.500 en 15 años

Por: Juan Carlos

Las plantaciones de aguacate en Jalisco crecieron mil 500 por ciento en 15 años, con lo cual la tierra avanza a los productores, aunque la inversión es de 15 millones de pesos por hectárea, se espera que genere ganancias de millones.

En Jalisco, el aguacate es el cultivo más importante, con una producción de 72 mil toneladas por año, lo que representa el 10 por ciento de la producción nacional. El cultivo de aguacate en Jalisco creció mil 500 por ciento en 15 años, con lo cual la tierra avanza a los productores, aunque la inversión es de 15 millones de pesos por hectárea, se espera que genere ganancias de millones.

En el Estado de Jalisco, el aguacate es el cultivo más importante, con una producción de 72 mil toneladas por año, lo que representa el 10 por ciento de la producción nacional. El cultivo de aguacate en Jalisco creció mil 500 por ciento en 15 años, con lo cual la tierra avanza a los productores, aunque la inversión es de 15 millones de pesos por hectárea, se espera que genere ganancias de millones.

AL CAMBIO Tiene cada Alcalde electo su propia estrategia

Difieren en plan anticorrupción

Este problema ha permitido a titulares de dependencias municipales

Por: Juan Carlos

En Jalisco, el aguacate es el cultivo más importante, con una producción de 72 mil toneladas por año, lo que representa el 10 por ciento de la producción nacional. El cultivo de aguacate en Jalisco creció mil 500 por ciento en 15 años, con lo cual la tierra avanza a los productores, aunque la inversión es de 15 millones de pesos por hectárea, se espera que genere ganancias de millones.

Le pondrán ojo

La estrategia de combate a la corrupción de cada Alcalde electo es diferente

ALCALDE	ALCALDE	ALCALDE	ALCALDE	ALCALDE
ALCALDE ALCALDE	ALCALDE ALCALDE	ALCALDE ALCALDE	ALCALDE ALCALDE	ALCALDE ALCALDE
ALCALDE	ALCALDE	ALCALDE	ALCALDE	ALCALDE

En Jalisco, el aguacate es el cultivo más importante, con una producción de 72 mil toneladas por año, lo que representa el 10 por ciento de la producción nacional. El cultivo de aguacate en Jalisco creció mil 500 por ciento en 15 años, con lo cual la tierra avanza a los productores, aunque la inversión es de 15 millones de pesos por hectárea, se espera que genere ganancias de millones.



ENDULZATE SIN ANGUSTIA

En Jalisco, el aguacate es el cultivo más importante, con una producción de 72 mil toneladas por año, lo que representa el 10 por ciento de la producción nacional. El cultivo de aguacate en Jalisco creció mil 500 por ciento en 15 años, con lo cual la tierra avanza a los productores, aunque la inversión es de 15 millones de pesos por hectárea, se espera que genere ganancias de millones.



Estrella con luz infatigable

En Jalisco, el aguacate es el cultivo más importante, con una producción de 72 mil toneladas por año, lo que representa el 10 por ciento de la producción nacional. El cultivo de aguacate en Jalisco creció mil 500 por ciento en 15 años, con lo cual la tierra avanza a los productores, aunque la inversión es de 15 millones de pesos por hectárea, se espera que genere ganancias de millones.

Retiran fusiles por presiones

Por: Juan Carlos

En Jalisco, el aguacate es el cultivo más importante, con una producción de 72 mil toneladas por año, lo que representa el 10 por ciento de la producción nacional. El cultivo de aguacate en Jalisco creció mil 500 por ciento en 15 años, con lo cual la tierra avanza a los productores, aunque la inversión es de 15 millones de pesos por hectárea, se espera que genere ganancias de millones.

Retiran fusiles por presiones

Por: Juan Carlos

Retiran fusiles por presiones

Retiran fusiles por presiones

Retiran fusiles por presiones

Retiran fusiles por presiones

Retiran fusiles por presiones

Retiran fusiles por presiones

Retiran fusiles por presiones

Retiran fusiles por presiones

Retiran fusiles por presiones

● Cuesta al SAT 15.4 mil millones de pesos el récord en el padrón del régimen de incorporación fiscal

MILENIO

LINES

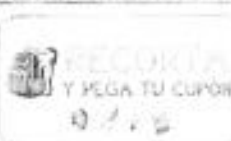
1 de agosto de 2015

www.villavilla.com

DIARIO® PERIODISMO CON CARÁCTER

J. L. MUNIÑO

ANO 17-9 MEM 6508



La Afición

Chivas pierde ante Cruz Azul y es último en el descenso



En esto se basan las modificaciones planteadas en el Presupuesto 2015

Autorizan en comisiones más gasto corriente

- » En la propuesta del titular del Ejecutivo hay aumentos en varias instancias
- » No se estipula en qué dependencias habría recorte de plazas de confianza
- » Se espera que mañana se apruebe en el Pleno del Congreso del Estado »

En Oaxaca
Hallan
tabulador
para control
de los de la 22

Si quieren beneficios deben juntar puntos por marchas y bloqueos y...

El asalto a la razón

Carlos Marin

CONTACT: Dave Smith, 208

Para la ZMG Concluyen el manual de ciclistas

Se requieren cerca de 320 mil pesos para imprimir 20 mil ejemplares de la guía.



CONSUMER • consumer@businessweek.com • www.businessweek.com/consumer
 ADVERTISING • advertising@businessweek.com • www.businessweek.com/advertising
 CIRCULATION • circulation@businessweek.com • www.businessweek.com/circulation

THE LPO POLICE
CH. 10000000

Flacc (10 semanas), la Fiscalía Especial para Delitos contra la Libertad de Expresión de la PGR, investigó al grupo H4 por actividades relacionadas entre 2003 y 2004.

Veracruz es la entidad con mayor cantidad de casos: 16, de los cuales 12 (75 por ciento) son en calidad de desastres (60). Fuente: estadísticas de los municipios afines y sobre nuevos mil gobiernos de Javier Duarte, y las entidades que le siguen (28, 28, Guerrero y Oaxaca) están muy por detrás.

En los días subsiguientes, el martes 12 pasó a 14, con el resultado de un histórico que sirvió para afirmar que en ese estado "todo el mundo es atacado cuando se ataca a este mal gobierno que nos ha traído a esta situación", dijo el gobernador.

[illegible]

Carlos Rios, Barbara Andujar, Heider Aguiló Carriz, 1982-3; Catalina Hago, Fernando de Ceballos, José Pablo Guzmán-Arce, 1987-10; Arlene Ignace, Zoraida p. 1134-45; Luis Torres p. 1174-1983; Raúl Soto p. 1176-1984; Aníbal p. 25-1985; María Mercedes, Álvaro Carro p. 1986

over...

— MANIFESTO A FAVOR DE UM RENOVO EM PALCO
DE SOROCABA. www.sorocaba.sp.gov.br



Facebook.com/ElDiarioLaPaz Twitter.com/ElDiarioLaPaz www.elcomercio.com.bo

0-1 Violan derechos de encarcelados

JUICIOS ORALES BAJARÁN NÚMERO DE RECLUSOS: FISCALÍA

En la última visita realizada por la CEPDIF había 710 reclusos en las cárceles municipales, muchas en condiciones de sobrepoblación



NO DAR UNA De nuevo a sufrir

El Alcalde, Talvela, se encuentra en el fondo de la lista de alcaldes que pueden ser elegidos en esta elección. En el caso de Chiriquí, el Alcalde, Chiriquí, se encuentra en el fondo de la lista de alcaldes que pueden ser elegidos en esta elección.

2015-08-03 10:10

2-1

Autismo A Río 'Pollo' olímpico

El Alcalde, Talvela, se encuentra en el fondo de la lista de alcaldes que pueden ser elegidos en esta elección.

2015-08-03 10:10

Challenger y Columbia, al ojo público

El Alcalde, Talvela, se encuentra en el fondo de la lista de alcaldes que pueden ser elegidos en esta elección.

2015-08-03 10:10

CON CARTELES Contra la violencia intrafamiliar

El Alcalde, Talvela, se encuentra en el fondo de la lista de alcaldes que pueden ser elegidos en esta elección.

DE LA LEYENDA

El Alcalde, Talvela, se encuentra en el fondo de la lista de alcaldes que pueden ser elegidos en esta elección.

El Alcalde, Talvela, se encuentra en el fondo de la lista de alcaldes que pueden ser elegidos en esta elección.



2015-08-03 10:10



ALZAN LA VOZ. A la par de las manifestaciones registradas en todo el país para exigir justicia por el asesinato del fotoperiodista Hubán Echeverría, representantes de distintos medios de comunicación de prensa alzaron la voz para pedir a las autoridades un cese a las agresiones contra el género. 2015-08-03 10:10

DE LA LEYENDA

Hacen lo que autoridades no pueden

DE LA LEYENDA

El Alcalde, Talvela, se encuentra en el fondo de la lista de alcaldes que pueden ser elegidos en esta elección.



EN AUGE Llenaderos, entre avances y nuevos retos

El Alcalde, Talvela, se encuentra en el fondo de la lista de alcaldes que pueden ser elegidos en esta elección.



CONVENCENCIA Derecho a elegir

El Alcalde, Talvela, se encuentra en el fondo de la lista de alcaldes que pueden ser elegidos en esta elección.





**Internet,
riesgoso
para los
niños**



**FALSEAN
PERFIL DE
BÁRBARA
MORI**



LA CRÓNICA DE HOY JALISCO

Retrasan partidos el retiro de propaganda electoral

■ Usan pantallas y pizarrones en que se retrasa la salida de la propaganda electoral de los partidos. P 15



¡IDE TERROR!

■ El Rebaño culmina la Fecha 2 de la Liga MX como último lugar en la porcentual 14-15



**METROPOLI
Piden justicia
para Rubén
Espinosa**



NEGOCIOS. Es Guadalajara la segunda puerta aérea para la salida de mercancía. 21

Es el Centro zona sin ley



SOTANEROS CON LA DERROTA ANTE EL CLUB ATLÁNTEA EN EL CAMPEONATO DE LA CONFERENCIA OCCIDENTAL, LOS SOTANEROS SE ENFRENTARON A UN EQUIPO FUERTE.

■ Ambiente de inseguridad, prostitución y drogas a causa de bares y cantinas del primer cuadro de Guadalajara: exigen al Ayuntamiento revisar permisos

Por Juan Carlos Rodríguez Cordero

La pertenencia de bares, cantinas y restaurantes al Centro Histórico de Guadalajara ha generado un ambiente de inseguridad, prostitución y drogas a causa de la actividad nocturna que se desarrolla en estas zonas, por lo que se exige al Ayuntamiento revisar los permisos de funcionamiento de estos establecimientos.

En la Cámara de Representación del Ayuntamiento de Guadalajara se reunió un grupo de ciudadanos que expresaron su preocupación por el ambiente de inseguridad que se vive en el Centro Histórico de la ciudad, debido a la actividad nocturna que se desarrolla en estas zonas.



El grupo de ciudadanos se reunió con el alcalde de Guadalajara, Juan Carlos Rodríguez Cordero, para exponer sus preocupaciones y exigir al Ayuntamiento que revise los permisos de funcionamiento de los bares, cantinas y restaurantes que operan en el Centro Histórico.

Ignoran diputados legislar contra delitos cibernéticos

El trabajo cotidiano de los diputados es muy limitado

Por Juan Carlos Rodríguez Cordero

A pesar de que los diputados tienen un trabajo muy limitado, no se ha podido legislar contra los delitos cibernéticos, lo que ha generado una preocupación entre los ciudadanos.

El trabajo cotidiano de los diputados es muy limitado, por lo que no se ha podido legislar contra los delitos cibernéticos.

El trabajo cotidiano de los diputados es muy limitado, por lo que no se ha podido legislar contra los delitos cibernéticos.

El trabajo cotidiano de los diputados es muy limitado, por lo que no se ha podido legislar contra los delitos cibernéticos.

El trabajo cotidiano de los diputados es muy limitado, por lo que no se ha podido legislar contra los delitos cibernéticos.

El trabajo cotidiano de los diputados es muy limitado, por lo que no se ha podido legislar contra los delitos cibernéticos.

El trabajo cotidiano de los diputados es muy limitado, por lo que no se ha podido legislar contra los delitos cibernéticos.

Por Juan Carlos Rodríguez Cordero



OSBOURNE
El cantante Ozzy Osbourne.

LENTE Y SANGRE

CON LA DEBILIDAD DE LOS SERVICIOS DE SALUD, LOS PACIENTES DEBEN ESPERAR MUCHO TIEMPO PARA RECIBIR LA ATENCIÓN QUE NECESITAN.



Tarea pendiente la planificación familiar

Por Juan Carlos Rodríguez Cordero

La falta de planificación familiar es una de las principales causas de la pobreza en México, por lo que se debe dar prioridad a este tema.

La falta de planificación familiar es una de las principales causas de la pobreza en México, por lo que se debe dar prioridad a este tema.

Por Juan Carlos Rodríguez Cordero



EMULAN
taxistas al nuevo servicio Uber

Por Juan Carlos Rodríguez Cordero



Diálogos con la Historia
Por Juan Carlos Rodríguez Cordero

Diálogos con la Historia

Por Juan Carlos Rodríguez Cordero

Destaca Nueva York en seguridad: Bloomberg

Por Juan Carlos Rodríguez Cordero

RATIFICA ARISTOTELES SU ORGULLO PRIÍSTA



Página 24

Jalisco

El Mejor Periodismo Diario

Guadalajara, Jalisco

Director General: Ramiro Luévano López

Lunes 3 de Agosto de 2015 Año 7 Número 2376

Ordena estudios de obras que no concreta

Robles Peiro derrocha millones en proyectos



Exhortan a Ramiro Hernández a detener construcción de motel

Alcalde de San Miguel el Alto prohíbe vóceo y venta de **Página 24**

Necesario reordenar la movilidad en Jalisco: Jiménez Reynoso

De regalo en nuestra edición

Para la obra de la Macroplaza, que incluía un hotel boutique, el alcalde pagó más de 50 millones de pesos por locales ubicados en dos edificios localizados en plaza de los Caudillos, sin embargo el proyecto se cayó cuando se supo que los edificios valían en 30 millones de pesos, no tenían las condiciones para recibir a la cantidad de gente pretendida/Foto: Cortesía

LOCAL | PÁGINA 4

A una semana de la llegada del nuevo secretario

Denuncian transportistas "extorsiones" de la Semov

La encomienda que tiene Servando Sepúlveda, es que se requiere un plan anticorrupción que tiene que ser presentado en 60 días, de ahí que algunos transportistas consideran que este es el tiempo que quieren aprovechar en la Semov para obtener la mayor cantidad de dinero posible/Foto: Archivo Página 24

LOCAL | PÁGINA 6

Precio: \$7.00



Página 24

De regalo en nuestra edición



For Lindsey Graham, Years of Light Duty as a Lawmaker in the Air Reserve



El titular de la Sedis dijo que revisará personalmente el reperto de útiles.

Tendrán mochilas en primera semana

ANDRÉS JARNE

La entrega de paquetes escolares a los municipios del Estado reporta un 90 por ciento de avance, según dato proporcionados al titular de la Secretaría de Desarrollo e Integración Social (Sedis), Miguel Castro Reynoso, el fin de semana.

Aunque la logística de cada Municipio para llegar a los planteles educativos es variable, pero se tiene el compromiso de que el 24 de agosto, día en que inicia el ciclo escolar, los estudiantes estén recibiendo las mochilas y útiles.

“Que los padres de familia puedan tener la cer-

teza de que sus útiles estarán lista cuando sus hijos inician el periodo escolar. Que no caigan en una situación de preocupación o de apuro”, expresó.

Además pidió no anticiparse a comprar los materiales solicitados por la escuela, para evitar un gasto innecesario, pues los útiles que otorgarán atienden la lista oficial.

“No vayan a comprar más útiles que los que ya vienen en el programa, porque nosotros estamos atendiendo la lista oficial (...) y que cualquier duda que puedan tener la puedan hacer llegar al 01800-1614-476”, agregó.

A la espera

Escuelas y alumnos beneficiados en Jalisco.

1

millón 528 mil 642
estudiantes

11

mil 287 planteles
educativos

Refrenda JASD su pertenencia al PRI

■ Pidió el Gobernador a presidentes municipales ganadores de su partido que salgan a la calle a escuchar a la gente

Jose Mendoza Navarro

Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, Gobernador de Jalisco, ratificó ante presidentes municipales electos del Partido Revolucionario Institucional (PRI) su orgullo de ser priista: "así nació, así crecí, así moriré, y así me la voy a jugar con toda la gente que lucha y trabaja por su municipio".

Lo anterior durante la jornada de capacitación a que fueron convocados los ediles electos por parte de la dirigencia estatal del Revolucionario Institucional en días pasados, en donde el titular del Ejecutivo jalisciense conminó a los participantes a cumplirle a la gente con eficacia y eficiencia.

Sandoval Díaz manifestó a los presidentes municipales electos, junto con sus regidores, tesoreros y síndicos, que contarán con todo su apoyo

para dar respuesta a las demandas y necesidades de la ciudadanía en sus respectivos municipios.

Aseguró el Gobernador que se trabajará en alianza, Gobierno y municipios, para poder combatir con éxito al crimen organizado, a esa delincuencia que ha crecido y combatir también a la pobreza: "Los cambios no serán de la noche a la mañana, pero tienen desde ya el respaldo del Gobierno del Estado. Ustedes van bien, capacitándose para gobernar mejor, eso habla de responsabilidad y compromiso con la gente".

Pidió el Gobernador a los próximos presidentes municipales y sus equipos de trabajo, que no le agarren amor al escritorio, que salgan a la calle, que escuchan a la gente "para que no sólo sepamos lo que nos dicen nuestros colaboradores cercanos".

Les sugirió que rompan inercias, esquemas, luchen por los que menos tienen, gobiernen con una visión de suma, que empleen por coincidencias, no diferencias. Que no los distraiga el populismo, porque eso no sirve para gobernar. "Elijan prioridades a resolver y háganlo bien. Organicen a la gente para saber qué necesita, vayan a escucharla y que las políticas y las acciones ven-

“

Así nació, así crecí, así moriré, y así me la voy a jugar con toda la gente que lucha y trabaja por su municipio”

Jorge Aristóteles Sandoval Díaz

gan de la gente hacia arriba, y no de arriba hacia abajo. Que sea lo que el ciudadano quiere, no lo que el político piensa. Se van a poder reelegir y quiero que todos se reelijan, pero hay que trabajar muy duro".

Los municipios recién electos el pasado 7 de junio, también le dijeron al Gobernador que tiene todo su apoyo y respaldo para seguir trabajando en pro de los jaliscienses, y que no lo dude, serán sus presidentes aliados porque falta mucho por hacer y se vienen haciendo cosas importantes para Jalisco y sus habitantes, que pronto se verán reflejadas en bienestar y prosperidad para todos.

Los llama gobernador a combatir al crimen

ALCALDES ELECTOS ENTRA

Aristóteles los exhorta a enfrentar a la delincuencia y a no tomarle "amor al escritorio"

ZAHRA Y AEL RAMÍREZ

El gobernador Aristóteles Rodríguez, al recibir a los alcaldes electos en el Palacio Municipal de la ciudad de Mérida, les exhortó a combatir al crimen y a no tomarle "amor al escritorio".

En un momento de la recepción, el mandatario les dijo que, al asumir el cargo, deben enfrentar a la delincuencia y a no tomarle "amor al escritorio".

El gobernador les dijo que, al asumir el cargo, deben enfrentar a la delincuencia y a no tomarle "amor al escritorio".

El gobernador les dijo que, al asumir el cargo, deben enfrentar a la delincuencia y a no tomarle "amor al escritorio".

El gobernador les dijo que, al asumir el cargo, deben enfrentar a la delincuencia y a no tomarle "amor al escritorio".

El gobernador les dijo que, al asumir el cargo, deben enfrentar a la delincuencia y a no tomarle "amor al escritorio".

El gobernador les dijo que, al asumir el cargo, deben enfrentar a la delincuencia y a no tomarle "amor al escritorio".

El gobernador les dijo que, al asumir el cargo, deben enfrentar a la delincuencia y a no tomarle "amor al escritorio".

El gobernador les dijo que, al asumir el cargo, deben enfrentar a la delincuencia y a no tomarle "amor al escritorio".

El gobernador les dijo que, al asumir el cargo, deben enfrentar a la delincuencia y a no tomarle "amor al escritorio".

El gobernador les dijo que, al asumir el cargo, deben enfrentar a la delincuencia y a no tomarle "amor al escritorio".

Prevén atraso en mochilas con útiles

de la Secretaría de Educación.

Comenzarán las clases y los niños todavía no tendrán sus mochilas con útiles.

Estos paquetes no se alcanzarán a repartir antes de que los alumnos comiencen clases y hay riesgo de que los padres de familia dupliquen gastos.

El Gobierno de Jalisco se propuso adelantar la entrega, pero se cruzan las vacaciones y

actualmente no hay información de cómo o dónde recoger sus útiles, pese a que se ha difundido que ya pueden ir por ellos.

“Va a ser hasta el inicio del ciclo escolar en la primera semana, el pendiente es que gasten. No existe ningún proceso ahorita en vacaciones, sino hasta que regresen”, expresó José Luis Sánchez Sesma, presidente de la Asociación Estatal de Padres de Familia.

La repartición a cada alumno es una tarea que le toca a cada Ayuntamiento. En Atención Ciudadana de Guadalajara explican que se entregarán directamente en la escuela, hasta que entren a clases.

Es por ello que se recomienda que no arranquen el ciclo escolar con útiles comprados, pues se terminarán de repartir las mochilas ya iniciadas las clases; se aconseja que, una

vez recibido el paquete, compren sólo lo que les haga falta, comenta el presidente de la Asociación.

La Secretaría de Educación está avisada de que la entrega de mochilas se hará en las escuelas, una vez que los maestros y directores entren, el 17 de agosto.

Llegarán en primera semana
PÁG. 5



Los chicos estrenarán mochila una vez que entren a la escuela, el 24 de agosto.

RUMBO AL CAMBIO

Tiene cada Alcalde electo su propia estrategia

Difieren en plan anticorrupción

Este problema ha permeado a titulares de dependencias municipales

MURAL / STAFF

Pese a que es un problema común, los Alcaldes electos metropolitanos tienen estrategias distintas para el problema de la corrupción, que le ha costado al País 341 mil millones de pesos al año, según el observatorio México ¿Cómo Vamos?

En Guadalajara, por ejemplo, ésta ha llegado a dependencias como la Dirección de Panteones, con el caso de la regidora Elisa Ayón, y también en Inspección y Vigilancia en Tlajomulco de Zúñiga, funcionarios de Padrón y Licencias, y de Inspección y Reglamentos, han sido separados de su cargo por no aplicar la tolerancia cero.

En la última encuesta municipal de MURAL, del 2014, en todos los Ayuntamientos, excepto en Tlajomulco, hubo un incremento en la percepción de la población sobre la corrupción entre funcionarios públicos.

Para el 2013, el 85 por ciento de los entrevistados consideraba que había mucha o algo

Le pondrán ojo

La corrupción fue uno de los temas que durante la campaña los Alcaldes electos prometieron frenar

GDL	ZAP	TLAJ	TLAQ	TON
				
ENRIQUE ALFARO, MC	PABLO LETRUS, MC	ALBERTO URIBE, MC	MARÍA ELENA LIMÓN, MC	SERGIO CHÁVEZ, PRI
Fomentar el comercio electrónico, reducir el uso de papel y reducir las políticas de gasto público de los Alcaldes.	Garantizar el uso de los recursos públicos, declarar su patrimonio, impulsar e impulsar con transparencia.	Continuar con proyectos y mejorar la transparencia en el uso de los recursos públicos, asegurar el cumplimiento de las obligaciones.	Cero tolerancia con la corrupción, transparencia en las licitaciones y compras, así como en el uso de los recursos públicos.	Gobierno transparente, honesto y que fomenta el desarrollo económico y social.

de corrupción en la capital jalisciense, y el año pasado subió a 88 por ciento; en Zapopan pasó de 80 a 86 por ciento; en San Pedro Tlaquepaque, de 66 a 74; y en Tonalá, de 72 a 75 por ciento. En cambio, en Tlajomulco bajó de 68 a 66 por ciento en los periodos referidos.

Enrique Alfaro, quien asumirá el próximo 1 de octubre la Alcaldía tapatía, propusió a un funcionario intachable como encargado de esta tarea.

Pablo Letrus designaría en

Zapopan a un contralor propuesto por cámaras empresariales, colegios de profesionistas, universidades y sociedad civil.

En Tlajomulco, Alberto Uribe daría continuidad al proyecto anticorrupción emprendido por su partido durante dos gestiones.

María Elena Limón, próxima Alcaldesa de San Pedro Tlaquepaque, señaló que tendrá cero tolerancia a la corrupción.

El priista Sergio Chávez, en Tonalá, revisará a detalle los

gastos y se enfocará en las nuevas pagadas por el Ayuntamiento, esto ante lo que MURAL publicó en junio sobre Jorge Arana, actual Alcalde, como casero de las oficinas de la Dirección de Ecología, Inspección y Vigilancia, y de Pasaportes. Marcos Godínez, Edil electo de El Salto, no dio entrevista.

Juan Carlos Saucedo, Juan Valdovinos, Lidia Navarro y Mariana Jasso

Se lleva GDL escándalos
COMUNIDAD

Se lleva GDL los escándalos

Ente especializado tapatío es criticado; Tlajo tiene gabinete vs. malos manejos

FRANCISCO DE AZEVEDO

Si se trata de corrupción, Guadalajara fue el Municipio metropolitanos más raspado en el trienio que concluye el próximo 30 de septiembre.

Ninguna otra Alcaldía tuvo casos como los tres escándalos que se destaparon en la Administración del priista Ramiro Hernández, cuya Unidad de Combate a la Corrupción tuvo una nula intervención y no hubo mayor trascendencia.

El más sonado fue el de la regidora Elisa Ayón, quien terminó destituida e inhabilitada para ocupar cargos públicos por 10 años, luego de que salió a la luz pública una grabación que expuso la existencia de una presunta red de corrupción en la Dirección de Panteones.

Pese a las evidencias y la acción del Congreso, no fue sancionada por la vía penal.

Otra lapa fue la del ex Secretario General tapatío, Tomás Vazquez, acusado por el PAN en agosto del 2013 de tolerar ambulantes, sin embargo, fue condecorado por la Unidad Anticorrupción y la Contraloría.

También Salvador Orta y Juan José Larios, ex titular de la

Dirección de Inspección y Vigilancia y ex jefe de la Unidad Departamental de Inspección a Mercados y Espacios Abiertos, respectivamente, fueron señalados por permitir informales.

La hincapié punitiva tapatía, que coordina Alberto Cárdenas, ve como un fracaso la Unidad de Combate a la Corrupción, pues tiene un costo anual de 3 millones de pesos y sus resultados son nulos; además, ya existe una Contraloría.

En Tlajomulco de Zúñiga, en abril del 2014, por no cumplir con las obligaciones de comitencia y no establecer directrices para luchar la percepción de corrupción, fueron separados de su cargo siete servidores públicos.

Abi opera un Gabinete Anticorrupción desde el trienio 2010-2012, con Enrique Alfaro, al que se le dieron facultades para emitir recomendaciones de buenas prácticas; de hecho, en la actual Administración ya han lanzado 11.

Mientras que en Zapopan se denunció en abril del 2011 el robo de 27 expedientes de la Dirección de Control y Ordenamiento Territorial, por lo que su titular, Fernanda Bosch, fue destituida.

A Jorge Arana, Alcalde tonalpateco, se le ha cuestionado la fortuna que posee junto con su familia: 30 bienes inmuebles y 18 vehículos.

Enfoque estructural

Estas son las dependencias que deberían combatir la corrupción. A excepción de Guadalajara y Tlajomulco, el resto de Municipios sólo tiene a la Contraloría.

GUADALAJARA

- Secretaría de la Contraloría, de Gustavo César Galindo
- Oficina de Combate a la Corrupción, encabezada por Martha Pérez

ZAPOCAN

- Contraloría Municipal, de María Teresa Binto

TLAJOMULCO

- Cuenta con un gabinete Anticorrupción integrado por la Contraloría, de José Luis Gutiérrez Rentería, y la Unidad de Transparencia, de Verónica Gutiérrez

SAN PEDRO TLAQUEPAQUE

- Contraloría, de María Luisa Navarro

TONALÁ

- Contraloría Municipal, cuyo titular es Iván Antonio Peña

EL SALTO

- Contraloría, encabezada por Oscar Osvaldo Hernández

Ordena estudios de obras que no concreta

Robles Peiro derrocha millones en proyectos

Mientras Robles Peiro se interesaba en la especulación inmobiliaria, dejó de lado la calidad y cobertura de los servicios públicos municipales para los ciudadanos

Hogemar Castro

Durante la gestión del presidente Héctor Robles Peiro muchas de las obras que por años quedaron en el papel y en el gasto de varios millones de pesos en estudios que no se concretaron, según el representante Augusto Valencia López, a dos años del cese de administración.

A pesar del ex presidente, due de la Fracción Política del Movimiento Ciudadano en Zapopan, mientras Robles Peiro se interesaba en la especulación inmobiliaria, dejó de lado la calidad y cobertura de los servicios públicos municipales para los ciudadanos.

Valencia López explicó que han sido para la obra de la Macroplaza, que incluía un hotel boutique, el alcalde pagó más de 50 millones de pesos por locales ubicados en dos edificios localizados en plaza de los Castillos, sin embargo el proyecto se canceló cuando se supo que los edificios valían en 90 millones de pesos, no tenían las condi-



Augusto Valencia López, representante electo del Distrito 6, asegura que el presidente municipal dejó en el tintero muchos proyectos, mientras gastaba millones en estudios. Fotos: Archivo Página 24

EL DATO:

55 millones de pesos fue el costo de la compra de los locales comerciales, en dos edificios por los que se pagarían en la siguiente administración 90 millones de pesos. La compra iba en 85 por ciento antes del cese del plan

ciones para recibir a la cantidad de gente proyectada, por lo que se dijo que era por falta de dinero.

"Existiría que se invirtie-

ran millones de pesos, porque se hicieron estudios de movilidad, porque creo que algunos de los municipios metropolitanos cumplieron en el pago,



Para la obra de la Macroplaza, que incluía un hotel boutique, el alcalde pagó más de 50 millones de pesos por locales ubicados en dos edificios localizados en plaza de los Castillos, sin embargo el proyecto se canceló.

están los estudios y maquetas del proyecto del centro cultural y luego se le canceló para comprar locales comerciales en una de las plazas que están al centro de Zapopan, para hacer y abrir una inversión para el monto de un hotel boutique, además querían construir un centro cultural que estaba enfrente de la presidencia para hacer una especie de plaza, pero la infraestructura del sitio no está en

condiciones para recibir las cantidades de gente que esperaba, cuando el representante electo del Distrito 6.

Aseguró que antes de los proyectos de papel de Robles Peiro, fue la operación de un centro administrativo a la altura del CUKVA, otro donde se había comprometido a todas las oficinas municipales, así como un parque peatonal en el centro de Zapopan, para recibir a los visitantes, pero nada de eso

PARA SABER

Las multas por invadir predios

En caso de ser sancionado por invadir un predio, el propietario debe pagar una multa que puede ser de hasta 10 veces el valor del predio, según el artículo 17 del Código de Procedimiento Civil. La multa se paga en 10 cuotas mensuales, a menos que el propietario pague de una sola vez.

La voz del experto

JESÚS GARCÍA PÉREZ, abogado

Están en su derecho de desalojar

El arquitecto y urbanista Jesús García Padilla refiere que, tanto el propietario como los propietarios deben tener un comportamiento recto con los inquilinos que ocupan sus bienes inmuebles. "Los inquilinos de la construcción pueden compensar que los terrenos son bajos y en sus no todo su derecho de desalojar, teniendo los documentos legales y las cuentas catastrales en donde están".

La invasión en algunos casos es por el retraso municipal en la actualización y digitalización de las cuentas catastrales que conforman el patrimonio municipal.

realmente los que se ven afectados son los vecinos que están a la redonda".

¿Es un tema preocupante? se le pregunta. "A fin de cuentas los ciudadanos no podemos tener y saber realmente de cuales terrenos es dueño el Ayuntamiento. ¿Cómo sabemos que no se asignó a un particular por medio de algún contrato? En cualquier caso, de repente hay terrenos que son del municipio y se ponen en funcionamiento y desahucian a los propietarios que no quieren estar aprobados en el plan parcelario, de repente si el terreno es de ellos o no".

Las afectaciones, cuando no se llega a un acuerdo en el valor de las predios, son tanto para el municipio como para el particular. Un ejemplo de lo anterior sucede en el caso de un terreno que se encuentra en una zona que se debe desarrollar.

Uno de los factores que, según el urbanista, explica la invasión de predios, es el retraso municipal en la actualización y digitalización de las cuentas catastrales que conforman el patrimonio municipal. "No es un trabajo muy complejo y un problema que viene de muchos años atrás al no tener actualizada toda la documentación".

EL QUE MÁS RECUPERA

Zapopan

Predios recuperados	Porcentaje
10	Superior a 100%
18	Superior a 100%
14	20.7
17	25.4
18	25.7

PATRIMONIO EN RIESGO

Municipio	Predios en riesgo	Total de predios	Desahucio	Recuperación
Guadalajara	205	2,441	0	0
Zapopan	120	2,410	0	182
Chalisco	118	1,040	0	0
Tecoma	61	1,210	0	10
San Sebastián	2	1,380	0	0

*Datos de los últimos 10 años por el Ayuntamiento de Guadalajara.



Destaca en: #EntreTodos

SOBRE LA PREGUNTA DEL SABADO: ¿LA UNIFICACIÓN DE TODAS LAS INSTITUCIONES DE SALUD MEJORARÁ EL SERVICIO?

Elina Aguilar

Continúa a ser necesario porque los servicios de salud de las instituciones, no son los mismos, pero con el tiempo...

Esteban Vázquez

El gobierno federal ha sido ambiguo, el gobierno de Jalisco debe ser más claro en su administración...

PARA SABER

Las consecuencias de la invasión

En caso de ser sancionado por invadir un predio, el propietario debe pagar una multa que puede ser de hasta 10 veces el valor del predio, según el artículo 17 del Código de Procedimiento Civil. La multa se paga en 10 cuotas mensuales, a menos que el propietario pague de una sola vez.

La voz del experto

JOSÉ MANUEL LEPE GONZÁLEZ, abogado

Descuidan sus inventarios

José Manuel Lepe González, presidente del Colegio de Abogados Libres de Jalisco, menciona tres factores que contribuyen a la invasión de predios. "Primero, porque no tienen bien definidos los límites de sus terrenos; segundo, por no tener delimitados sus predios, ya sea con linderos o con linderos; y en tercer lugar, por no tener bien definidos los límites de sus terrenos".

Sobre el tema, el abogado dice que si la autoridad municipal quiere recuperar sus terrenos, debe que los límites de los terrenos sean bien definidos y que los límites de los terrenos sean bien definidos y que los límites de los terrenos sean bien definidos.

Lo que debe priorizar es "los límites de los terrenos, pero también debe estar bien definidos los límites de los terrenos, pero también debe estar bien definidos los límites de los terrenos".

Si los límites de los terrenos no están bien definidos, los límites de los terrenos no están bien definidos, los límites de los terrenos no están bien definidos.

La invasión de los terrenos municipales se da por la negligencia, el descuido y la irresponsabilidad de los empleados municipales.

A las administraciones que están por encima de las recomendaciones y reglas, no les importa lo que sucede en la zona, como hacen los propietarios, quienes tienen un comportamiento de abandono de los terrenos.

Sin embargo, lo que ha sucedido es que los empleados "negligentes" no tienen la responsabilidad de ser sancionados en el ámbito del patrimonio municipal, asegura. "Los límites de los terrenos no están bien definidos, pero los límites de los terrenos no están bien definidos".

CONGRESO ENTRAN AL LEGISLAR

Leyes “al vapor”, en inoperancia por “cerrazón”

Para Alberto Bayardo Pérez del Observatorio Legislativo del Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Occidente (ITESO) los principales problemas que llevan a la inoperatividad de las leyes se deben a la “cerrazón” de los diputados a escuchar propuestas de la sociedad civil durante los foros públicos donde se debaten las ideas y a la falta de diagnósticos bien fundamentados que justifiquen la creación de las leyes.

De hecho, el último análisis del observatorio reprochó la calidad de las iniciativas del Congreso con una calificación de 54% en aspectos como la claridad y coherencia.

EL INFORMADOR presentó que hay problemas en la implementación de una de cada cinco leyes porque la Secretaría General de Gobierno no presiona a las dependencias para crear los reglamentos que permitan su aplicación.

Pedro Kumamoto, diputado local electo por el distrito 10, afirmó que se debe acabar con las leyes “demagógicas” que se proyectan sin contemplar políticas públicas o el costo que implica su aplicación. “Las búsquedas políticas, sobre las búsquedas técnicas son las que arrojan estas situaciones”, consideró.

Ejemplos de las normas que no alcanzan su aplicación es la Ley de Austeridad, aprobada en octubre del 2014. Todavía no se cuenta con una cifra exacta del monto que se deberá ahorrar y hay alcaldías que ni siquiera conocen su existencia.

Un ejemplo más es la Ley de Atención a Víctimas, aprobada a finales de febrero de 2014; la legislación arrancó con un presupuesto de apenas un millón de pesos para el concepto de reparación del daño cuando la población estatal rebasa los siete millones de habitantes.

LEY ANTIDISCRIMINACIÓN

Ya tiene problemas

Las leyes que discriminan han sido aprobadas por el pleno y ya presentan problemas. La Ley Antidiscriminación es un ejemplo, ya que su contenido presupone la existencia de grupos discriminados.

La iniciativa planteada en julio de 2014 y que se aprobó en la sesión de enero pasado, fue modificada como anterior por el Consejo Nacional para Prevenir la Discriminación (Conapred) a la Centro de impulso para la Paz y el Desarrollo (Cepad).

Acuden funcionarios públicos a talleres

Se preparan para el relevo

Imparte ASEJ capacitación en procesos para entrega-recepción

ALEJANDRO ALVARADO

La falta de conocimiento sobre el proceso de entrega-recepción entre servidores públicos motivó a la impartición de un taller, al que asistieron empleados de Ayuntamientos y Organismos Públicos Descentralizados.

"Que nosotros como servidores públicos podamos tener una base, un punto de partida de cómo llevar a cabo una entrega-recepción formal, es sustancial para nosotros como servidores públicos", dijo Alfredo Cervantes, del Ayuntamiento de Tlajomulco.

En el auditorio de la Auditoría Superior del Estado de Jalisco (ASEJ) y a cargo de la misma institución, durante cinco días se impartieron talleres a funcionarios públicos de 120 municipios y 154 OPDs, en el que participaron 757 servidores en total.

"Estas guías de entrega-recepción contienen todo lo que ustedes pueden llegar a necesitar", expresó el Auditor Superior, Alonso Gosalvo, en el cierre de los talleres.

"¿Lo van a necesitar? No se lo sabemos, ¿lo van a utilizar? Menos, pero si lo tienen a la mano para que puedan en un momento dado hacer uso de ello, como dice aquel refrán, 'preferible tenerlo y no ocuparlo que ocuparlo y no tenerlo'", añadió.

No es obligación de la Au-

ditoría preparar a los servidores en dicho proceso administrativo, sin embargo, cuando se proyectó la construcción de la nueva sede de la ASEJ se planteó la construcción de un auditorio que sirviera para el desarrollo de cursos y talleres, y ante la importancia de ejecutar la entrega-recepción de manera correcta, fue que se tomó la decisión.

"No tenemos guía, nosotros entramos a la Administración hace tres años y no tenemos esta Administración (instrucción), ahora que estamos por terminar tenemos esta oportunidad. Si tenemos duda o inquietud aquí nos están aclarando para llevar el proceso de mejor manera", dijo Ana Margarita Lopez, del Gobierno municipal de Puerto Vallarta.

Roza un balazo a Absalón García

MURAL / STAFF

El ex Alcalde y actual regidor de Ocotlán, Absalón García Ochoa, resultó lesionado el sábado por la tarde debido a un rozón de bala durante un atraco a una empresa de la Colonia Atlas.

De acuerdo con fuentes de la Fiscalía General del Estado, el político panista acudió de visita a un negocio, propiedad de un amigo suyo, el cual está ubicado cerca del cruce de Río Tizapán y Río Zapotlán.

Alrededor de las 1600 horas, un número no determinado de sujetos armados llegaron a la empresa a cometer un robo y, de acuerdo con los

informantes, lesionaron de un impacto de bala en sedal —término técnico para referirse a los riñones— en uno de sus brazos.

Tras la agresión, el regidor fue trasladado a una unidad médica para su atención.

Posteriormente fue dado de alta, al parecer sin ninguna complicación.

Hasta la tarde de ayer, las fuentes consultadas descartaron que el ataque fuera directamente contra el político.

No se precisó si el robo a la empresa fue consumado.

García Ochoa fue Presidente Municipal de Ocotlán en la Administración de 2007 a 2009.



Absalón García Ochoa, ex Municipio de Ocotlán y actual regidor por el PAN.

LA COMPLEJIDAD EN TERRITORIO FERROVIARIO

Las vías se convirtieron en una zona de nadie: FM4 Paso Libre

ESPACIO QUE USÉ A PERSONAS FORÁNEAS, MIGRANTES Y EN SITUACIÓN DE CALLE

Table 1. Variables.



For more information, contact:

Balean a seis sujetos, dos perdieron la vida

Redacción

La movilización policiaca comenzó cuando un hombre identificado como José Loma de Luna, de 47 años, fue privado de la libertad en su propio rancho El Guaje, situado en el kilómetro dieciocho de la carretera San Miguel El Alto - San Julián. Sus captores para llevárselo le ejecutaron disparos e hirieron a su hijo, José María Loma García, de 4 años, quien según reportes presentaba lesiones en su brazo izquierdo, aunque solo fue de manera superficial.

Loma del Luna, padre del menor, fue encontrado poco después en el acotamiento de la carretera San Juan de Los Lagos - Atotonilco, ya sin vida.

LOCALIZAN CADÁVER AL SUR DE JALISCO

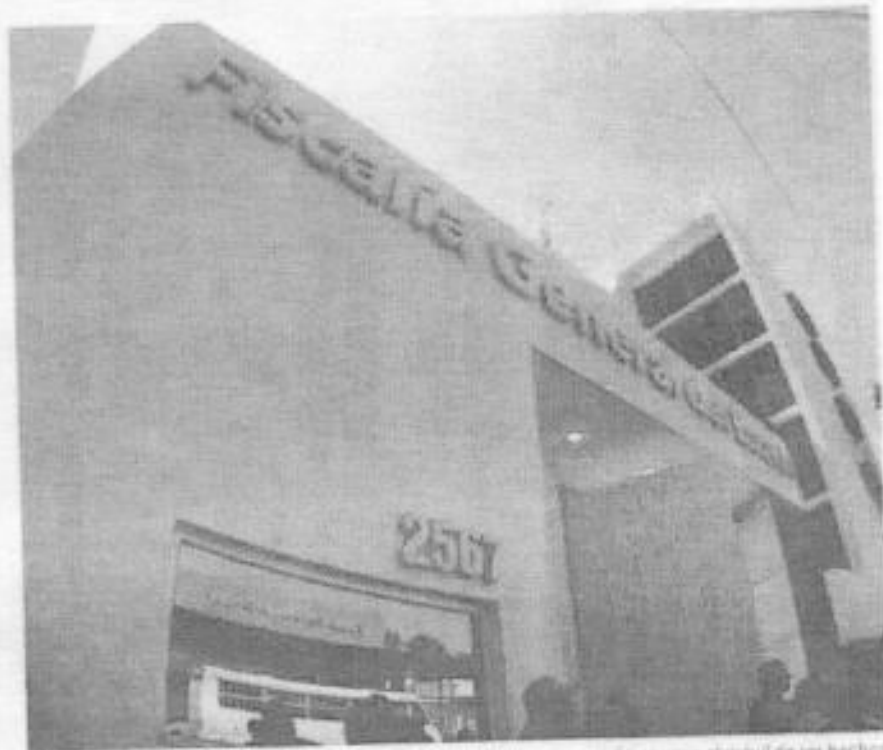
En el camino al rancho Las Guayabillas, a la altura del rancho La Escondida, perteneciente al municipio de Tamués de Gordiano, fue encontrado el cadáver de José Ríos Martínez, de 45 años, quien presentaba un impacto de proyectil de arma de fuego en el cuerpo, cuya parte no fue revelada, sin embargo fue suficiente para quitarle la vida. La víctima fue identificada por su tío Miguel Martínez Arriola, de 68 años, quien manifestó desconocer los motivos que dieron muerte a su familiar, así como los autores del crimen, quien al efectuar el asesinato de Ríos Martínez, se dieron a la fuga sin dejar rastro alguno.

TRES HERIDOS DE BALA

En Guadalajara y Zapopan, se registraron tres atentados con arma de fuego, en los que afortunadamente, las víctimas sobrevivieron, sin embargo dos de ellos están reportados en estado grave.

Uno de los casos ocurrió en una empresa ubicada al cruce de las calles Río Zapotlán y Río Tizapán, de la colonia Atlas, en donde sujetos que llegaron a cometer un

■ En poco más de 12 horas, se registraron cinco atentados con armas de fuego en diferentes puntos de la entidad; resultaron dos muertos y cuatro lesionados.



APERTURA. La Fiscalía investiga la mayoría de los casos, ya que se desconoce el móvil de los hechos

asalto, balearon al ex alcalde de Ocotlán, Abusón García Ochoa, de 43 años, quien arribaba al sitio, cuando los ladrones ya se retiraban y uno de ellos, la percatarse de la presencia de García Ochoa, le disparó en el brazo derecho.

En seguida, en el cruce de las calles Oro y Brillante, en la colonia Balcones de la Cantera, en Zapopan, fue herido con arma de fuego, José Leonardo Huerta Espinoza, de 24 años, quien recibió dos

tiros que los dejaron herido de gravedad. El agresor al lograr su cometido, se dio a la fuga por la tierra.

Asimismo, en el municipio de Encarnación de Díaz, en el cruce de la Privada Parianitos, entre Morelos y San Juan, fue encontrado herido de gravedad, José Humberto Limón, de 47, quien presentaba impactos de arma de fuego; testigos señalaron que los agresores viajaban en un vehículo Ford Grand Marquis.

Necesario crear políticas públicas

Sin avances en combate contra la trata de personas

Jalisco es el segundo estado con más desaparecidos, advierte investigador de la Universidad de Guadalajara

El maestro David Coronado, coordinador del Laboratorio de Estudios sobre Violencia del Centro Universitario de Ciencias Sociales y Humanidades (CUCSH), afirma que no existe avance en el combate contra la trata de personas. En el caso de Jalisco, se han denunciado más de diez mil 988 desaparecidos, y no hay acciones por parte de la autoridad, incluso, dichas cifras las niega.

La Organización Internacional del Trabajo (OIT)

encargada de promover el empleo y proteger a las personas, afirma que la trata de personas es uno de los negocios ilícitos más productivos del mundo. El investigador señala que en el país, la gran mayoría de víctimas de trata se encuentran en pobreza, y en su mayor parte son niños y mujeres explotados sexual o laboralmente.

Para el investigador del CUCSH, tradicionalmente el estado sólo ha simulado el combate a la trata de perso-

nas, acciones como la firma de acuerdos con la OIT, no generan nuevos y mejores empleos, y considera que son los gobiernos los que necesitan de las minorías para hacer valer su mandato. Dice que un estado que busca su legitimación por medio de la segregación de las minorías, nunca podrá brindar a niños y mujeres tranquilidad, mucho menos a grupos marginados, particularmente en nuestro país.

Uno de los principales re-

tos que enfrenta el combate contra la trata de personas es sensibilizar a la población.

Coronado advierte que hoy vemos normal que un niño trabaje. Cuando es una acción que viola sus derechos humanos, al mismo tiempo, vemos normal que los activistas sociales desaparezcan.

Invita a crear políticas públicas que piensen en un modelo de familia diferente al institucionalizado, ya que en México existen por lo menos 102 grupos de la-

mias, eso permitiría mayor cuidado e integración de la sociedad.

En su opinión, las leyes y acuerdos internacionales no son el problema, pues están hechos de manera correcta, el problema se localiza en la precariedad del sistema judicial, su corrupción y la centralización del poder. "Ver a los desaparecidos que son tratados como expedientes es un error desde el primer hábito de la justicia" concluye Coronado.

INSTALACIONES COLONIA ARCOS DE ZAPOPAN

Busca FM4 ampliar atención al migrante

VOLUNTARIADO

Continúa el servicio

El servicio de comedor gratuito se continúa brindando por parte de los 74 voluntarios entregando comida en las vías del tren y las zonas donde se concentran los migrantes en su tránsito por Jalisco. Dichas acciones continuarán hasta concluir la instalación en la nueva sede.

La nueva sede tiene una extensión de mil 165 metros cuadrados, que permitirá agrandar las áreas

Aun no se tiene una fecha exacta en la que el centro de atención pueda abrir sus puertas

La organización FM4 Paso Libre ampliará los servicios de atención a migrantes en la nueva sede que otorgará el Gobierno del Estado en comodato.

El jueves pasado, autoridades e integrantes de la asociación firmaron la entrega y recepción del inmueble, que anteriormente albergaba a la Auditoría Superior del Estado, ubicado en Calderón de la Barca 468-A, en la Colonia Arcos de Zapopan.

Aunque no se tiene una fecha exacta en la que el centro de atención pueda abrir sus puertas, los integrantes de FM4 planean mejorar los servicios.

“Nosotros no vamos a reabrir nuestras instalaciones hasta que no tengamos una estrategia de seguridad y no tengamos certeza y resguardo de los derechos fundamentales de los migrantes”

Luis Enrique González Araiza, representante legal de FM4 Paso Libre.

La nueva sede tiene una extensión de mil 165 metros cuadrados, en donde se podrán instalar más espacios para el comedor comunitario y para alargar las estancias de los migrantes.

Luis Enrique González informó que aprovecharán este espacio para ofrecer estancias de día, en donde los migrantes tendrán la oportunidad de descansar más tiempo.

“Habrá espacios dignos para que pueda desenvolverse durante el día en el centro, aumentando las horas. La idea será convertirlo en un albergue con todos sus espacios; habrá que acondi-

cionar la bodega para instalar dormitorios, el comedor y todo lo que se requiere”, dijo.

El representante legal FM4 Paso Libre, Luis Enrique González Araiza, informó que concretarán la reubicación del Centro de Atención al Migrante (CAM) y reactivarán sus servicios hasta que las autoridades garanticen condiciones de seguridad para este sector de la población.

Dijo que tras los incidentes de inseguridad en el CAM, que obligaron a cerrar sus puertas el jueves pasado, las autoridades deberán crear una estrategia de seguridad para que estas situaciones no se repitan en Jalisco.

Los representantes del organismo pedirán una reunión con el fiscal general, Eduardo Almaguer, para diseñar la estrategia de seguridad que se requiere para la atención a migrantes.

NUMERALIA

Servicios de atención

En los últimos cinco años, FM4 Paso Libre atendió a 19 mil migrantes con diversos servicios de atención.

2 mil 745 Llamadas humanitarias

9 Casos legales

9 Asistencias y seguimientos médicos

384 Voluntarios, 74 están en activo

Inicia vs. escolta proceso federal

MURAL / STAFF

Juan Francisco Martínez Alcalá no sale de una para entrar a otra; ahora la PGR lo consignó por disposición indebida de arma de fuego.

El escolta del director de la Policía de Guadalajara, José Ángel Campa Molina, ya estaba siendo procesado en Puente Grande por dos delitos del fuero común.

La PGR también consignó a Francisco Gómez Casillas y Eduardo Daniel López Ramírez, presuntos cómplices que lo acompañaban el día de su captura.

La dependencia federal acusa a estos últimos de posesión de cartuchos y portación de armas de fuego de uso

exclusivo del Ejército.

Después de su arresto el 26 de julio, a Martínez Alcalá, Gómez Casillas y López Ramírez se les señaló de robo calificado y abuso de autoridad.

Los tres presuntamente se metieron a hurtar a una casa y golpearon a los inquilinos para después desatar una persecución.

Consigno llevaban una pistola, un rifle y una carabina propiedad de la corporación tapatía.

El trío fue puesto a disposición del Juez de Distrito de Procesos Penales Federales en el Estado por parte de la Subprocuraduría de Control Regional, Procedimientos Penales y Amparo.

Relega fiscalía atención a reos de municipios

RECOMIENDA DERECHOS HUMANOS GESTIÓN DE RECURSOS

Esperan que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión



JUAN LEVANO

Aunque todavía no se han iniciado los juicios, la Fiscalía General de la Nación espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión. El organismo espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión. El organismo espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión.



El hacinamiento en los centros de reclusión es un problema que afecta a los reos de municipios.

El problema que enfrentamos es que si bien los jueces locales contribuyen a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión, el organismo espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión.

MARISELA GÓMEZ COBOS
FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN
GESTIÓN DE RECURSOS

El problema que enfrentamos es que si bien los jueces locales contribuyen a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión, el organismo espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión.

“Lo que hay que hacer es fiscal de que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión, el organismo espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión.”

El problema que enfrentamos es que si bien los jueces locales contribuyen a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión, el organismo espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión.

El problema que enfrentamos es que si bien los jueces locales contribuyen a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión, el organismo espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión.

El problema que enfrentamos es que si bien los jueces locales contribuyen a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión, el organismo espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión.

El problema que enfrentamos es que si bien los jueces locales contribuyen a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión, el organismo espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión.

El problema que enfrentamos es que si bien los jueces locales contribuyen a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión, el organismo espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión.

El problema que enfrentamos es que si bien los jueces locales contribuyen a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión, el organismo espera que los jueces locales contribuyan a resolver el problema de hacinamiento que existe en 23 centros de reclusión.



FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN



INSTAGRAM

Penuria en cárceles de los municipios

ESPACIOS INADECUADOS EN PRISIONES REGIONALES

Ni baños ni regaderas exclusivas para mujeres, en algunos centros carcelarios deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres

JUAN LEVARIO

No siempre se trata de un espacio destinado al recluso, sino que en algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

Los juzgados de Sagunto y Sagunto, por ejemplo, no tienen ni siquiera un espacio exclusivo para ellas, de hecho, a veces, una prisión no tiene ni siquiera un espacio exclusivo para ellas.

Desde 2011, Sagunto y Sagunto, por ejemplo, no tienen ni siquiera un espacio exclusivo para ellas, de hecho, a veces, una prisión no tiene ni siquiera un espacio exclusivo para ellas.

En algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

En algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

En algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

En algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

En algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

En algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

En algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

En algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

En algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

En algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

En algunos casos, como en el caso de los municipios de Sagunto y Sagunto, los reclusos deben bañarse a cubetazos o utilizar los baños de los hombres.

69

EN CASO de los delitos, cuando se va a prisión por un delito.

65

EN CASO de los delitos, cuando se va a prisión por un delito.

61

EN CASO de los delitos, cuando se va a prisión por un delito.

52

EN CASO de los delitos, cuando se va a prisión por un delito.

DESESPERACION E INCERTIDUMBRE

Taxistas contra Uber, ¿bomba de tiempo?

ANALY S. NUÑO

Se dice que el mundo tiene un futuro incierto. Pero en México, el futuro parece estar escrito en la cara de los taxistas. Desde que Uber entró al país, los taxistas se han convertido en el blanco de la ira de los usuarios y de la prensa. ¿Por qué?

Desde que Uber entró al país, los taxistas se han convertido en el blanco de la ira de los usuarios y de la prensa. ¿Por qué? Desde que Uber entró al país, los taxistas se han convertido en el blanco de la ira de los usuarios y de la prensa. ¿Por qué?

HTB: ¿Por qué dice que el mundo es incierto? ¿A qué se refiere con el dicho de "el futuro está escrito en la cara de los taxistas"?

HTB: ¿Por qué dice que el mundo es incierto? ¿A qué se refiere con el dicho de "el futuro está escrito en la cara de los taxistas"?

HTB: ¿Por qué dice que el mundo es incierto? ¿A qué se refiere con el dicho de "el futuro está escrito en la cara de los taxistas"?

HTB: ¿Por qué dice que el mundo es incierto? ¿A qué se refiere con el dicho de "el futuro está escrito en la cara de los taxistas"?

HTB: ¿Por qué dice que el mundo es incierto? ¿A qué se refiere con el dicho de "el futuro está escrito en la cara de los taxistas"?

HTB: ¿Por qué dice que el mundo es incierto? ¿A qué se refiere con el dicho de "el futuro está escrito en la cara de los taxistas"?



HTB: ¿Por qué dice que el mundo es incierto? ¿A qué se refiere con el dicho de "el futuro está escrito en la cara de los taxistas"?

HTB: ¿Por qué dice que el mundo es incierto? ¿A qué se refiere con el dicho de "el futuro está escrito en la cara de los taxistas"?

HTB: ¿Por qué dice que el mundo es incierto? ¿A qué se refiere con el dicho de "el futuro está escrito en la cara de los taxistas"?

HTB: ¿Por qué dice que el mundo es incierto? ¿A qué se refiere con el dicho de "el futuro está escrito en la cara de los taxistas"?



Decenas se congregan para ofrecer su respaldo a Uber

MUCHOS SIMPATIZANTES EXPRESAN SU SOLIDARIDAD

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio privado de autos de alquiler solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar

IRREGULAR

El Servicio de Transportes de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, al no haberse comprometido a regular el servicio de Uber, los usuarios de este servicio de transporte privado de autos de alquiler se congregaron en la Plaza de la Constitución para expresar su solidaridad con los conductores de Uber.

REBECA PÉREZ VEGA

Los conductores de Uber se congregaron en la Plaza de la Constitución para expresar su solidaridad con los usuarios de este servicio de transporte privado de autos de alquiler. Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

ELBA BERMEO GUTIERREZ
ASISTENTE A LA MANIFESTACIÓN

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.



El encuentro entre los simpatizantes de Uber y los conductores de taxi en la plaza de la Constitución.

Retienen 18 vehículos de Uber

Los conductores de Uber se congregaron en la Plaza de la Constitución para expresar su solidaridad con los usuarios de este servicio de transporte privado de autos de alquiler. Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los conductores de Uber se congregaron en la Plaza de la Constitución para expresar su solidaridad con los usuarios de este servicio de transporte privado de autos de alquiler. Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.

Los asistentes a la manifestación en apoyo al servicio de Uber solicitaron que se deje a los consumidores elegir qué servicio de taxis usar.



EL DIARIO
Circula en tu celular

Llevar al Centro respaldo a Uber

Consideran
los clientes
que servicio
da confianza

JUAN VALDERRAMOS

Entre música y cláxones un grupo de unos 30 personas se dieron cita en la Plaza de Armas para apoyar al servicio ejecutivo de autos de alquiler, Uber.

Con la canción "El Taxi" de fondo y el claxon de los conductores que leían en las pancartas: "Pasa si apoyas a Uber", frente al Palacio de Gobierno los usuarios mostraron su apoyo a la empresa de la aplicación para celulares, en un acto convocado a través de las redes sociales.

Jorge Salcedo, uno de los manifestantes, es educador y está por convertirse en socio de Uber, razón de más para que en su cartulina invitara a los automovilistas a apoyar la causa sonando las bocinas de los coches.

Ser socio le permitirá iniciar una maestría, dijo Salcedo, pues es un trabajo con horario flexible. Está a una semana de conocer si la em-

presa lo aceptó tras presentar tres diferentes pruebas, además de conseguir un automóvil nuevo para prestar el servicio.

"La primera de las pruebas es conocimiento de toda la zona metropolitana", explicó.

La segunda, es una serie de preguntas sobre los hábitos de los aspirantes a socios, mientras la tercera es un examen toxicológico, además de presentar el comprobante de no antecedentes penales y un vehículo con seguro en caso de accidentes.

"Si no pasas esos exámenes no te puedes poner en seis meses en Uber", dijo.

En Guadalajara hay dos talleres donde revisan los autos solo sin ser modelo 2014 o más atráados, comentó.

"El problema no es con los chiferos de taxi", señaló, "el problema ya sabemos cuál es, es los vicios y el sindicalismo de siempre, los dueños de las plazas".

Luis Jorge Torre también acudió a la actividad acompañado de su esposa y sus hijas.

Esta familia se dijo usuaria asidua de Uber.

Usuarios de UBER rechazan violencia

SARAH NÚÑEZ

A las afueras de Palacio de Gobierno usuarios de la empresa Uber se manifestaron ayer en punto de las 13:00 horas para hacer patente su rechazo en contra de la violencia y acoso que se ha venido registrando por parte de grupos de taxistas de la zona metropolitana hacia con los choferes de estas unidades. Exigieron a las autoridades que protejan tanto a los choferes de esta nueva empresa de transporte así como los mismos clientes que plegan ante estos constantes ataques.

Lo anterior, se suscitó a raíz de las múltiples quejas por parte de usuarios y choferes de la empresa donde acusaban a los taxistas amarillos, de atacar a la competencia californiana, el hecho resulta una serie de agresiones en contra de conductores, principalmente cuando "hacen base" cerca de algún sitio oficial para taxistas amarillos.

"Uber se debe quedar, porque consideramos que ofrecen un buen servicio, nosotros no estamos en contra de los taxis amarillos con aul, claro que ahí te puedes encontrar muy buenos choferes, muy educados y lo tratan a uno bien, pero desafortunadamente no son todos. Te puedo decir que el servicio de UBER es confiable; mi mamá lo utiliza, mi abuelita lo utiliza. Todos en la casa ya decidimos transportarnos con esa empresa cuando lo necesitamos, no sé porque no entienden los líderes de taxistas que la competencia tiene que ser legal." Destacó uno de los manifestantes y también usuario Javier Ortiz.

Lupita Orozco dijo que al grupo de alrededor de 30 personas que se encontraban en la manifestación se habían organizado a través de redes sociales una noche anterior y fue entonces que quedaron en llegar a la

■ La empresa de transporte llegó a Guadalajara mediante un convenio con la empresa Chivas, originalmente pretendía transportar a los aficionados del club deportivo



SERVICIO. Usuarios de UBER se manifestaron en apoyo al servicio y rechazaron la violencia

Plaza de Armas en Guadalajara. Frases como "Soy UBER", "No a la competencia desleal", "Exigimos servicio de calidad" fueron las constantes en las pancartas de cartón que traía consigo el grupo. Más tarde sin detener el tráfico por la calle Corona algunos de los integrantes se acercaron a taxistas que pasaban por el lugar para hacerles saber, que el servicio que se debe dar tiene que ser de mejor calidad. Afortunadamente no hubo rixas ni altercados.



Competencia leal contra UBER

■ La APP Taxi Alerta que saldrá en una semana busca recuperar a los pasajeros que dejaron de pedir taxis convencionales de color amarillo

Wendy Suarez Ponce

En una ventanilla más estará funcionando la aplicación denominada Taxi Alerta, que apoyada por cerca de 100 vehículos de los autos 22, 37 y 48, funcionará de una manera similar a Uber, con el fin de recuperar a los pasajeros que dejaron de pedir taxis convencionales de color amarillo y eligieron otra forma de viajar.

Aldo de Juan González León, secretario general del auto 22, ubicado a unos metros de la Glorieta Miravita, rodeado de restaurantes y acompañado de uno de los taxistas más prestigiosos de la ciudad, con el Taxi Alerta regresarán a la competencia luego de haber sido desplazados por el sistema Uber, que mediante una aplicación vía celular presta el servicio de taxi y permite el pago con tarjeta de crédito.

"Vamos a estar con el mismo sistema de cobro, nada más que vamos a tener color en efectivo y con tarjeta, con mayores ventajas para el usuario y vamos a tener promociones con algunas grupos, como personas con discapacidad y todos los pacientes del CRIT (Centro de Rehabilitación Integral Integral)".

Además del auto 22, a ese nuevo sistema que podrá solicitarse mediante una aplicación descargada en el celular, se sumarán los autos 37 de Chapalita y 48 de la Autódromo -ambos ubicados también cerca de restaurantes, bares y hoteles- que son de los más cercanos con la llegada de Uber y por ahora solo faltan algunos detalles, pues están en la etapa de integración de los choferes a fin de emitir a los usuarios la plena identificación de quien irá a recogerlos, y el plazo para arrancar es el 10 de agosto.



LOS TAXIS convencionales de color amarillo buscan que regresen sus clientes.



Dijo también que han mejorado su parque vehicular y los taxis que prestan ese moderno servicio lo harán con carros nuevos. "Vamos a tener algunos Ford, todos en perfecto estado y de reciente modelo, pero la mayoría van a ser Tlito, Versa, Sentra, Corolla y Varis".

Y sobre Uber y su interminable batalla, señaló que "no es legal, es una competencia leal de la ley que está perjudicando mucho" refiriéndose a quienes desde 20 o 30 años con derecho a una concesión. "Llega ese grupo sin autorización, sin experiencia, sin seguridad a prestar el servicio, aunque lo positivo de esta

empresa es que la competencia nos ha hecho evolucionar y conscientes de que la ciudad merece un mejor servicio y un precio uniforme, porque desafortunadamente el servicio de taxi como está suelto y sin ningún control hay algunos malos elementos que son los que nos han estado perjudicando".

TAXISTAS TAMBIÉN HAN SIDO AGREDIDOS

Sobre las amenazas de parte de policías hacia prestadores de servicio de Uber, dijo que era reprochable. "Es una situación que reprochamos como dirigentes de los autos, nues-

tro lema ha sido por el lado jurídico y legalizar en la lucha, no de coacción".

En tanto que señaló que también ellos como taxistas tradicionales sufrían agresiones a lo largo del fin de semana pasado. "Anda por ahí un par de motocicletas con dos personas cada una y con un bisturí y nos han golpeado paraderos y han golpeado carros, ya tengo tres vehículos con golpe de daños y siempre que tienen esas personas embriagadas y la idea de que no un momento de lo que pueden hacer los de Uber y que nos eviten porque puede llegar a mayores".

Dieron a conocer las ventajas de utilizar Uber

Usuarios piden respeto y libertad para elegir el servicio que quieran

Arturo Ramírez Gallo/Guadalajara

Con mentadas de madre de parte de taxistas y pitidos a favor de choferes de Uber, se desarrolló la manifestación que realizaron alrededor de 30 usuarios de los taxis ejecutivos a favor de que este servicio siga brindándose en la ciudad de Guadalajara.

Ayer a la una de la tarde se reunieron los que utilizan este servicio en frente del Palacio de gobierno para

pedir a las autoridades no retirar a Uber, quejarse de los taxis y que se los respete el derecho a decidir.

"El gobierno no puede decidir por nosotros la forma en la que nosotros nos trasladamos en Guadalajara. Si el servicio de Uber nos está ofreciendo comodidad, seguridad y bajos costos, pues yo pienso que nosotros somos los que decidimos, ¿no?", indicó Alejandra López.

Con pancartas y de voz a voz, los



Se reunieron cerca de 30 personas

usuarios diferenciaron el servicio que brindan los taxis y los vehículos ejecutivos. Coincidieron en decir que son más seguros, más baratos y con mayor comodidad. Argumentaron que los taxis se quedaron en la conformidad y pidieron aprovechar la competencia para mejorar su servicio.

"A mí me da mucho miedo tomar el carro amarillo, me da mucho temor porque hay mucho asalto. Incluso a mi familia le ha tocado que los asaltan los mismos taxistas", dijo otra de las que se manifestó.

Los usuarios comentaron tener de tres hasta seis meses utilizando el servicio de Uber y que desde entonces ya prefieren no subirse a los taxis tradicionales. M

Usuarios se manifiestan a favor de la plataforma Uber

Arguyen que cada quien tiene derecho a viajar y que no se trata de una competencia desleal

Unas 30 personas se reunieron en la Plaza de Armas para exigir al Gobierno de Jalisco que deje trabajar a Uber, sistema privado de servicio de transporte de pasajeros, que llegó a Guadalajara en julio de 2014 y actualmente tiene 160 mil usuarios.

Luis Jorge Torre, un usuario, afirma que es necesario que el Gobierno estatal lleve a cabo un diálogo con los representantes de Uber, de modo que se pueda regular el servicio: "Ellos (taxistas) están regulares y tienen un servicio excelente. Uber no está regulado, pero tiene un servicio de primera".

Elba Graneja asegura que los taxis "amarillos" son muy inseguros. Carmen Rojas, otra usuaria, coincide: en el pasado, debido a su desconfianza, anotaba las placas de la unidad, sin embargo, desde que es usuaria de Uber ya no lo hace, pues a través de su celular le mandan todos los datos del chofer: "A lo me-

noréndonos que debe haber opciones para que el servicio de transporte mejore

por en los otros también podrían hacerlo, pero siempre y cuando actúen a la par de Uber", dijo.

El hombre dice que el acoso sexual y el abuso en la tarifa fueron dos constantes en sus viajes a bordo de los taxis tradicionales. Martín José pide que el Gobierno deje trabajar a Uber y exige que termine la cacería en contra de los choleros que usan esta plataforma. "Que dejen trabajar a los taxistas y que no se haga lo que se hizo hace tres días de estarlos cazando por una cosa que no es cierta, ellos no hacen base. Que también se sancione a los taxistas que están haciendo todas estas agresiones contra ellos, porque no se vale que se acosa a los de Uber, pero no acosa a los taxistas agresivos", señaló.

Alejandra Reyes agregó: "Tengo derecho a elegir como me muevo. No es una competencia desleal, son mercados completamente diferentes".

Nuashuátoyotl Aguirre acentúa que debe haber

competencia para que este servicio de transporte mejore y no impiden solamente las quejas de los ciudadanos, tampoco el robo, las violaciones y los secuestros.

La Secretaría de Movilidad (Semov) implementó operativos en contra de los servicios de transporte basados en plataformas electrónicas. En menos de una semana mandaron más de una docena de autos al corralón.

El viernes por la noche, la autoridad comunicó que el Gobierno estatal no haría "cacería de brujas" contra los automovilistas que usan la plataforma de Uber para prestar un servicio.

El titular de la Semov, Servando Sepúlveda Enríquez, comentó que hasta que se consolide la regulación de los taxis oficiales, éstos no podrán "hacer suso" en lugares concurridos como plazas y centros comerciales, para evitar casos de violencia y concentración de vehículos.

El 31 de julio, la compañía transnacional dijo que daría acompañamiento legal a 34 socios que fueron amenazados en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional de Guadalajara.

Defienden derecho a decidir el servicio de transporte

SISTEMA PRIVADO DE ALQUILER

Usuarios de Uber ven más ventajas en utilizar este beneficio; argumentan que es seguro, limpio y amable

Algunos dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

USUARIO DE UBER

ZAIRA Y AEL RAMIREZ

Con el argumento de que es un servicio seguro, limpio y amable, algunos usuarios defienden su derecho a utilizar este servicio de transporte.

Algunos dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.



Los usuarios de Uber están de acuerdo en que su servicio sea seguro.

SERVICIO DE UBER

Se solicita a través de una aplicación.

Se paga con tarjeta de crédito, débito o con cargo a recibo telefónico.

No se recibe pago en efectivo y no es necesario pagar propina. Basta un GPS que le informa la ruta a seguir.

El pasajero conoce los datos generales del chofer porque le aparecen el su nombre y número de teléfono.

El chofer ofrece botellas de agua y los desayunos.

El pasajero conoce el número de teléfono del chofer.

El pasajero tiene tres opciones de pago: en efectivo, en tarjeta de crédito o en tarjeta de débito.

Al conducir el viaje, le pide al pasajero que evalúe la calidad del servicio.

Refusado de que exista algún error del chofer, se beneficia el cliente que se cobró de más la tarifa de crédito o débito.

Algunos dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Los usuarios dicen que Uber es una opción más segura y limpia que el transporte público, pero también dicen que es más caro.

Accede titular de Semov a pruebas de confianza

Dice que sí aprobó

Niega Servando Sepúlveda problemas con exámenes

VALERIA HUÉRFANO

El nuevo Secretario de Movilidad (Semov), Servando Sepúlveda, aseguró haber aprobado los exámenes de control de confianza justo antes de incorporarse a la dependencia estatal.

Sepúlveda, quien salió de la Secretaría de Seguridad Ciudadana el 31 de marzo de 2012, presentando su renuncia por motivos personales antes de terminar la Administración —en medio de la exigencia de que todos los titulares de las corporaciones de Seguridad aprobaran los exámenes de control de confianza—, afirmó que en ningún momento tuvo problemas con los estudios.

Sin embargo, acotó que ante la invitación de Aristóteles Sandoval y la posibilidad de reincorporar a la Policía Vial a la Semov, fue que consideró el someterse a las pruebas.

"Hace días que el Goberna-



El Secretario de Movilidad manifestó que de forma voluntaria solicitó hacerse los exámenes de confianza.

dor me extendió la invitación y que vi el perfil de la Secretaría y que establecí que no es obligación del Secretario de Movilidad presentar un examen de confianza, pero considerando que en su momento posiblemente se reincorporaría la Policía Vial y yo tendría autoridad sobre ella, yo solicité voluntariamente a la doctora Ruth Gallardo del Centro Estatal de Control Confianza que se hicieran

los trámites correspondientes en el centro nacional para que se me permitiera hacer el examen", explicó Sepúlveda.

"Lo presenté, el resultado se le envió al señor Gobernador, lo aprobé, aquí estoy, no he tenido problemas con el examen, no lo tuve, no es el caso".

El funcionario informó que presentó las cinco baterías de la prueba en un mismo día, iniciando a las 7:00 horas y termi-

Servando Sepúlveda
Titular Semov

Lo presenté, el resultado se le envió al señor Gobernador, lo aprobé, aquí estoy, no he tenido problemas con el examen, no lo tuve, no es el caso.

nando a las 21:30 horas.

Incluso, dijo que cuando estaba al frente de la Secretaría de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Guadalajara presentó y aprobó la prueba del polígrafo, que era la que se aplicaba en ese momento.

Sepúlveda llegó a la Dirección de la Policía de Guadalajara en la Administración de Aristóteles Sandoval, que inició en el 2010, y le tocó transformar la dependencia en Secretaría de Seguridad Ciudadana, donde se aglutinaron los servicios de Seguridad Pública, Protección Civil y Bomberos.

A una semana de la llegada del nuevo secretario

Denuncian transportistas extorsiones de la Semov

Los choferes aseguraron que les piden 500 mil pesos por cada ruta para que el proceso de certificación se inicie lo más pronto posible

Francisco Andelón López

Apenas se cumplió una semana de que Servando Sepúlveda Enriquez tomó las riendas de la Secretaría de Movilidad (Semov) y ya hay algunas quejas de parte de algunos transportistas que acusan de haber sido víctimas de extorsión para poder certificar las rutas que aún no lo logran y que pretenden cobrar 7 pesos.

Al ser entrevistado por **Página 24**, algunos líderes de varias rutas que omitieron ofrecer sus nombres y la ruta para las que trabajan, denunciaron que les piden 500 mil pesos por cada ruta para que el proceso de certificación se inicie lo más pronto posible, debido al número considerable de peticiones que se han recibido, aunque esto no indica que la obtendrán.

Según lo que les han dicho en la Semov, esta es una indicación del nuevo titular de la dependencia, por lo que tienen que hacer



La encomienda que tiene Servando Sepúlveda, es que se requiere un plan anticorrupción que tiene que ser presentado en 60 días, de ahí que algunos transportistas consideran que este es el tiempo que quieren aprovechar en la Semov para obtener la mayor cantidad de dinero posible. Fotos: Archivo Página 24

la entrega de este dinero cuando sean visitados por algún trabajador de la dependencia, quien acudirá para hacer una "revisión de que todo se encuentran en orden", según les han

dicho, por lo que pusieron en entredicho que se pueda detener la corrupción que existe en esta dependencia.

La encomienda que tiene Servando Sepúlveda, es que se requiere un plan anticorrupción que tiene que ser presentado en 60 días, de ahí que algunos transportistas consideran que este es el tiempo que quieren aprovechar en la Semov para obtener la mayor cantidad de dinero posible, como si se trata de un "mes de Hidalgo".

Pero si además de pretender ser los primeros de la lista para la certificación también quieren obtener la certificación, tendrían que pagar un costo adicional, aunque no se les da a conocer hasta que pretenden que se lleve a cabo esta acción que fue mandatada por Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, gobernador del Estado.

Decreto para la certificación

El 9 de marzo de 2014, el mandatario estatal publi-

có un decreto en el periódico oficial del Estado, en donde se establecía reducir la tarifa del transporte público luego de un accidente que se registró afuera de la preparatoria número 10 de la Universidad de Guadalajara (UdeG), en donde falleció María Fernanda, una estudiante de este plantel.

Para que los transportistas regresaran al cobro de 7 pesos, se tenían que cumplir ciertos requisitos, como el cumplir con todos los artículos de la Ley de Movilidad y su reglamento, que fue aprobado por cierto, días después de este accidente.

"Los conductores comprueben fehacientemente haber recibido los cursos de capacitación respectivos, y los hayan aprobado, recibiendo por consecuencia la certificación correspondiente", estableció el siguiente requisito.

"Acreditar el solicitante, concesionario, permisionario o subrogatario del servicio público de transporte colectivo de pasajeros, ha-

ber convenido con los conductores de las unidades emigrar del sistema de tributación por comisión de boletines vendidos al de sueldo fijo", según el tercer punto.

"Los conductores de la unidad invariablemente cuenten con uniforme en los términos que disponga la Secretaría de Movilidad y porten gafete de identificación que autorice la propia Secretaría", era el siguiente punto.

Y finalmente, acreditar que la unidad cuenta con letrenos electrónicos de información al usuario; sistemas de localización satelital o "GPS"; gobernador de velocidad (acelerómetro); tres cámaras de seguridad que registren: una el ascenso de pasajeros y la operación del conductor; otra, la operación a lo largo del pasillo de la unidad; y, la tercera, en el descenso de los usuarios, aunque en ninguna parte se hablaba de un costo por esta certificación y mucho menos, pagar por ser de los primeros de la lista.

Piden colonos acelerar el paso

JUAN VALDIVINOS

En la lateral poniente de López Mateos Sur ya comenzó el reencarpetado, sin embargo, vecinos piden atención en el retiro de dos columnas de pasos peatonales, cuyo descanso se encuentra en esos mismos carriles.

En la avenida, dos de los pasos peatonales tienen aún una de sus bases en el carril lateral, lo que ha provocado la preocupación de la Unión de

Colonos de la Puerta Sur, pues aunque ya se retiraron dos columnas en el sentido opuesto, estas últimas permanecen.

"Estamos muy preocupados porque no se ha visto que pongan mano en las columnas, el reencarpetado si está avanzando, pero estamos muy desesperados con las columnas, y de nada va a servir que se termine el reencarpetado de concreto y sigan los postes como trampas mortales", comentó Alberto Arath Ibarra, presiden-

te de la Unión.

Asimismo, urgió a las autoridades para habilitar ese carril antes de iniciar el ciclo escolar para evitar mayores congestiones viales, y recordó la propuesta de la Policía Vial de desviar a los camiones de carga pesada por otras vías durante la ejecución de la obra.

Hasta el momento, algunos tramos de la lateral ya cuentan con el concreto hidráulico, pero las recientes lluvias han provocado atrasos en la obra.



Una parte del concreto ya está colocada, pero todavía queda trabajo por hacer.

Se requieren 20 mil ejemplares, lo cual costaría cerca de 320 mil pesos

Esperan recursos para imprimir el manual

Manual de ciclistas

En su contenido, se contemplaron las modificaciones que realizará el poder Ejecutivo en el Reglamento de la Ley de Movilidad del Estado de Jalisco

Artículo de opinión: **Guadalupe**

El manual dirigido casi en su totalidad hacia los ciclistas busca ayudar a combatir el incremento diario entre los diferentes actores de movilidad, el cual se caracteriza por ser rápido y provoca hasta incrementos de densidad.

Según el "Manual de Ciclismo Urbano, Pedalear por una mejor ciudad", el cual tendrá referencias de manera de estilos de vida de otros países como Argentina (Buenos Aires) y Chile (Santiago de Chile) con apoyo de expertos locales y el Consejo de Movilidad en Monterrey.

"El aumento de los viajes en bicicleta ha significado un gran alivio para la movilidad urbana en diferentes ciudades en el mundo (...). La reintegración de la bicicleta como nuevo elemento de la movilidad ciudadana es un desafío complejo que requiere de la

participación pública-privada, la cual ha persistido en normativas, en la construcción de infraestructura y en el comportamiento de los usuarios", señala el director del Instituto de Movilidad y Transporte Público, Mario Córdoba Dapata.

El manual ya fue concluido, por lo que ahora sólo falta que sea publicado en el Diario Oficial del Estado de Jalisco y se distribuya en los puntos de venta de este, la repartición y la creación de campañas sobre cultura vial, de la Secretaría de Salud.

Agregó que se pretende imprimir alrededor de 20 mil ejemplares, con costos que van de los 14 a los 16 pesos por cada uno. De tal forma, se requieren de 300 a 320 mil pesos para la impresión de estos documentos, los cuales serán entregados a la Secretaría de Protección, Administración y Finanzas del gobierno del estado.

El documento se divide en ocho capítulos: Pedalear por una mejor ciudad; la bici y su equipamiento; mecánica y mantenimiento básico; una actitud positiva en el camino; seguridad; tráfico y normas; en situaciones de emergencia e integración en la calle.

En su contenido se contemplan las modificaciones que realizará el Ejecutivo en el Reglamento de la Ley de Movilidad del Estado de Jalisco, los cuales, se asegura, beneficiarán en el andar de los ciudadanos los calles de la ciudad.

"Hicimos énfasis en los conceptos de movilidad y seguridad, por ejemplo, algunas cuestiones relacionadas al tránsito de las ciudades, sobre todo con la nueva señalización de las calles donde están estas situaciones de tráfico público. También el tema de la norma, que estamos por terminar para el diseño de las normativas y políticas", declaró.

La elaboración de un manual dirigido para los ciclistas es un buen paso en los temas de cultura vial en Jalisco, pero aún es necesario la implementación de campañas que acompañen al documento para lograr una verdadera integración en la movilidad, comentó Teresa Gratiya, integrante del Consejo Estatal de Movilidad en Monterrey.

"Lo más que el siguiente paso va a ser el crear infraestructura y las campañas de cultura vial y seguridad vial. Ya están tomando en cuenta la movilidad no motorizada, así es algo. La gente se va a dar cuenta que los ciclistas tienen el derecho de ir por la calle y tienen que respetar eso", indicó la experta.

Teresa Gratiya explicó que el Consejo Estatal de Movilidad en Monterrey está realizando una supervisión constante en el contenido del Manual de Ciclismo y evaluará que está completo y toma en cuenta la necesidad para que los ciclistas y otros actores puedan tener una mejor experiencia.

"Más que cambiar mentalidades, yo le llamo que es humanización y empatía por el otro. Lo que sigue por parte de las autoridades, son campañas de cultura vial e infraestructura", agregó.

Resaltó que que dicho manual no sólo debe ser para aquellos que andan en bicicleta, es para la información desde de llegar a autobuses, conductores del transporte público, motociclistas y peatones a fin de conocer los derechos y obligaciones de los distintos y conocer cómo interactuar.

Artículo de opinión: **Guadalupe**

MANUAL DE CICLISMO URBANO

PEDALEAR POR UNA MEJOR CIUDAD

Beneficios al utilizar la bici



Mejora la salud física al quemar calorías y previene la obesidad



Promueve convivencia entre ciudadanos, ofrece libertad y conocer cada barrio



Es barata y no se requiere mucho dinero para su mantenimiento



No contamina y ayuda a reducir ruido en las calles



Disminuye el tráfico, ocupa menos espacio para circular, es más segura y disminuye accidentes mortales

El manual

Se compone de 8 capítulos en 184 páginas

Pedalea por una mejor ciudad

La bici y su cuerpo

Seguridad

Mecánica y mantenimiento básico

Una actitud positiva en cada pedaleo

Años y años en bici

Situaciones de emergencia

Integración en la calle

Seguridad personal



La cabeza se debe de mantener en alta para obtener una visión más completa del camino



Ajustada: La moto se centra en puntos cercanos al camino



Levántala: La vista se abre para abarcar el camino y el entorno

Recomendaciones para andar en la bici en la calle

Utilizar ropa con colores fuertes: amarillo, verde o azul

Usar elementos reflectantes como chaleco, paños, cinta o luces

En intersección de calles utilizar linterna trasera y dos bombas de freno para proteger a los peatones

En calor, utilizar ropa ligera, en frío, prendas que sean fáciles de quitar

Usar casco, lentes y guantes

Tener manos libres al momento de pedalear

Evitar uso de audífonos

Evitar contestar el teléfono

Portar kit de herramientas: paños, desmontadores de la llanta, bomba de aire y cámara extra

Mantenerse hidratado

No pelear bajo efectos de alcohol o drogas

Agregar a la bici elementos auditivos como timbre de bici

Revisar los frenos y llantas de la bici antes de salir

Aditamentos de seguridad

- Casco ciclista
- Lámpara delantera y trasera
- Lentes
- Guantes
- Chaleco reflectante



- Multi herramienta
- Cámara de repuesto
- Bomba de aire
- Bomba
- Timbre

Indicaciones utilizando el brazo



Volta izquierda

Volta derecha

Alto

Al interactuar con otros vehículos

No estar atento al tráfico alrededor y mantenerse a una distancia mínima de 1.5 metros del vehículo que está delante o a lado

No la vista de los automovilistas es limitada. A pesar de contar con espejos retrovisivos hay zonas que son puntos ciegos, por lo que es peligroso circular en ellas cuando se está cerca del automóvil

Para rebasar y cambiar de carril

No volver hacia atrás para comprobar que hay suficiente espacio y que no hay otros vehículos

No rebasar de manera brusca y señalar con el brazo que se incorporará al carril derecho

No comunicar con los otros que se pretende cambiar de carril

No regresar al carril derecho siguiendo los pasos

Vueltas

No distraer al momento de andar

No tener precaución con los automóviles

No aprovechar la infraestructura ciclista

No ceder el paso al peatón

¿Qué hacer ante una situación de riesgo?

AL CAER DE LA BICICLETA



Revisar que no hay heridas graves



Lavar la herida con agua limpia y jabón con un chorro de agua



En caso de no poder pararse, quedarse en el suelo y esperar a alguien quien pueda auxiliar



Cubrir la herida con un paño limpio o con gases estériles



Si se tiene herida con sangre, hacer una presión fuerte durante 3 minutos, tiempo máximo de coagulación de la sangre



Cambiar el agua o bese se golpeó



La calma es lo principal



En caso de no poder pararse, quedarse en el suelo y pedir que se llame a los servicios de emergencia, familiares o amigos



Recordar los derechos y obligaciones de ciclistas

CHIQUEO CON OTROS VEHÍCULOS



Si el accidente ha dejado una lesión se debe de acudir al OSA



Si las heridas son mínimas se debe pedir al conductor el que juntos acudan a un hospital para realizar un chequeo



No firmar nada en el lugar del accidente ni ante el Ministerio Público



Para hacer una denuncia personal, anotar datos del conductor del vehículo, datos personales, compañía, datos del vehículo, marca, número de nota, fecha y hora, dirección y calle y datos personales de testigos



Revisar los daños de la bicicleta



No perder la bici

FUENTE: Manual de Cultura Urbana

Se estiman 46 mil toneladas de material

Es 'apagón' tóxico

Dejará TV digital
 40 millones
 de aparatos
 desechados

JUAN VALDIVIA

Al final del 2015 sucederá el "apagón analógico" en el País, y para entonces habrá acumuladas alrededor de 40 millones de televisiones obsoletas, cada una con más de un kilogramo de plomo.

Para la investigadora ambiental Sofia Chávez, un televisor con cinescopio —analógico— de 21 pulgadas, tendrá dentro 116 kilogramos de plomo, metal considerado un residuo peligroso.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) estima que en el proceso se hacia la Televisión Digital Terrestre (TDT) habrá un uni-

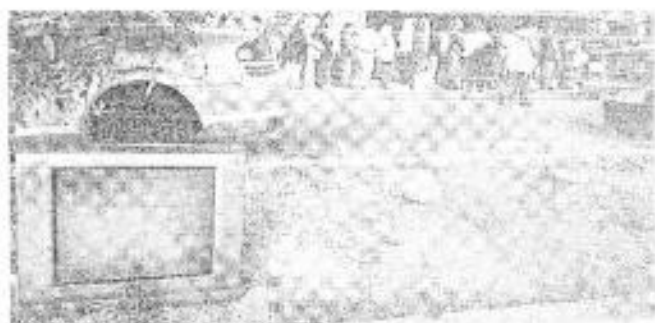
Sofia Chávez
 Coordinadora Casa CEM

“Lo que nosotros hagamos puede ser un buen ejemplo o un mal ejemplo para toda la región, y creo que no lo estamos haciendo muy bien”.

verso de 40 millones de televisores desechados tan sólo por los hogares.

El plomo dentro de estos aparatos dificulta su reutilización, pues se encuentra presente desde la soldadura hasta el vidrio o plástico.

El Gobierno federal comenzó esta transición sin tener claro dónde terminaría cada uno



Para el 31 de diciembre de 2015, México sería el primer País de América Latina en entrar de lleno a la transición.

de los televisores analógicos, de acuerdo con Chávez, pues la idea inicial era dotar a los hogares con convertidores analógicos, pero luego inició el reparto de televisiones.

“No sé qué paso en el camino que se decidió entregar televisiones en lugar de convertidores, un convertidor cuesta 600 pesos, una televisión 2 mil

pesos”, explicó la también coordinadora de Casa CEM (Cultura, Educación y Medio Ambiente).

La justificación del Gobierno federal fue un ahorro en el subsidio de energía eléctrica por el bajo consumo que representa la tecnología LED o LCD, aunque deja un pasivo nocivo para el ambiente.

Meterán mano legisladores a comisiones

RODOLFO BARRIO DOMÍNGUEZ

Metodología "mano" diputados a la Ley Orgánica del Poder Legislativo, especialmente a los criterios y distribución de comisiones parlamentarias, en tiempos de que inicia la próxima legislatura y donde el Partido Movimiento Ciudadano llega con mayoría, no así PRI y PAN. Una de las modificaciones será cambiar de nombre a la Comisión de Equidad y Género para dejarla como Igualdad de Género.

También habrá reformas al Instituto de Investigaciones Legislativas y se incluirá lo del Código de Ética que se propuso en el mes de mayo.

En entrevista la diputada del PRI, Bertha Yolanda Rodríguez, presidenta de la Comisión Especial de Reto-

■ Antes de salir los diputados actuales establecerán los criterios para distribuirlas; el PRI y PAN llega como fracciones de minoría

gistería del Congreso del Estado, manifestó que ya tienen lista la propuesta que evaluará la presidencia de esta comisión que ella encabeza, para en breve hacerla del conocimiento de los diputados.

"Hay algo de eso, hay algo de eso", respondió ante el cuestionamiento de si meterán "mano" en cuanto a criterios y reparto de comisiones.

Dijo que su propuesta es más completa, ya que aglomera todas las inicia-

tivas que han hecho sus respectivos diputados. Incluye lo de diputados independientes.

"Hay comisiones que estamos proponiendo cambiarles el nombre como la Comisión de Equidad y Género, la propuesta es que se llame Comisión de Igualdad de Género, porque los mejores lo que queremos es una igualdad de géneros, una igualdad de oportunidades. La equidad no elimina la desigualdad, hay una po-



puerta terminada y sólo es cuestión para que en fechas próximas se pueda presentar."

Se le solicitó sobre si habría cambios en los criterios para distribuir las comisiones, a lo cual respondió: "Hay algo ahí propuesto pero las definiciones se harán en el Pleno y conforme los acuerdos tengan los grupos parlamentarios y lo que se trata es de fortalecer el trabajo legislativo".

La propuesta pasará por la Comisión de Puntos Constitucionales donde están las iniciativas de los diputados Héctor Pizarro, quien se encuentra actualmente de licencia, Arnelina Martínez y Víctor Sánchez.

En la reforma se incluyó lo del Código de Ética que ella presentó en mayo pasado, agregó, así como las modificaciones al Instituto de Investi-

“

Hay algo ahí propuesto pero las definiciones se harán en el Pleno y conforme los acuerdos tengan los grupos parlamentarios y lo que se trata es de fortalecer el trabajo legislativo"

REACCIÓN

Para exigir justicia para el fotógrafo Rubén Espinosa quien fue asesinado el fin de semana, decenas de periodistas jaliscienses se concentraron ayer en el Parque Revolución para manifestarse de manera pacífica.

El fotoperiodista falleció en el estado de Veracruz debido a las intimidaciones y agresiones que comenzó a recibir en 2012, los cuales se agudizaron en los últimos meses por lo que decidió vivir en el Distrito Federal, en donde este fin de semana fue encontrado muerto junto con otras cuatro personas.

Por ello, ayer periodistas y fotoperiodistas jaliscienses se sumaron a la protesta pacífica que se desarrolló en varias ciudades del país para exigir a las autoridades que se investigue sobre el asesinato.

En el Parque Revolución se colocaron algunas fotos de Rubén Espinosa, flores blancas y ciancias. En el lugar, el fotógrafo Rodrigo Ruiz leyó el posicionamiento de amigos, colegas y compañeros.

"Artículo 19 destaca que el homicidio de Rubén Espinosa marca un nuevo hito en la violencia contra la prensa en México: es la primera vez que un periodista desplazado internamente es asesinado en el Distrito Federal. La violencia y el hostigamiento que había sufrido Rubén Espinosa era conocida públicamente", dijo.

■ "La violencia que había sufrido era conocida públicamente"

Periodistas exigen justicia por el asesinato de Rubén Espinosa



Periodistas jaliscienses se pronunciaron ayer en el Parque Revolución. Foto: Rubén Espinosa

Subrayó que Espinosa se propuso producir reportajes de carácter social, y por ello, acudía a las autoridades del gobierno de Veracruz de estar involucrado en el asesinato.

Ruiz agregó que este homicidio vuelve a poner a Veracruz como el lugar más peligroso para la libertad de expresión en toda Latinoamérica.

"Artículo 19 hace un entregue llamado a la Secretaría de Go-

bernación, a la Comisión Nacional de Derechos Humanos para que donde sus facultades hagan todo lo posible para brindar justicia, y al mismo tiempo, hacemos un llamado para que la PGR abraiga el caso y disponga todos los recursos del Estado mexicano para dar con los responsables del homicidio", agregó.

En Nalapa, dijo, los compañeros de Rubén Espinosa, quienes trabajan en medios

como *Proceso*, *ABC Noticias*, *Plumas Libres*, *Expedientes MX*, *La Jornada Veracruz*, *Sala Negra*, entre otros, responsabilizan al gobierno de Javier Duarte y a la Secretaría de Seguridad Pública de Veracruz de cualquier agresión de su integridad física.

Para finalizar solicitó al gobierno estatal y federal salvaguardar la integridad del grupo y de la sociedad en general.

ciudad, si el servicio de Uber nos está brindando seguridad, comodidad y bajos costos, nosotros somos los que decidimos", señaló.

Comento que ella ya no usa taxis tradicionales, ya que si pide taxi en la zona de la ciudad, los taxis se molestan y cuando van platicando sobre el volumen de su música, señalo.

"Yo no voy a exponer a ningún familiar mío a un mal servicio", dijo.

A diferencia de Uber, explicó, el cual llega con una tarifa establecida, son amables y su servicio es muy cómodo.

Actualmente Uber sigue operando, sin embargo durante las últimas semanas han sido el blanco de los taxistas tradicionales que han sido violentos en contra de los taxis ejecutivos.

Moovit, una exitosa aplicación móvil

■ GREGG SALASQUI NÚÑEZ

La aplicación Moovit que facilita al uso del transporte público en más de 500 ciudades, en la actualidad mismo año en descargas en Play Store y App Store en México y en todo el mundo, ya que sus descargas rondan los 50 millones de pesos en los solo con otros de su lanzamiento, incluso ha superado a Google Maps, la cual plantea recordos por la ciudad.

Esta herramienta que nació en enero de 2012 fue creada para "llevar a los usuarios a lugares oportunos de autobuses, colectivos, metro o tren, pues es un planificador local de desplazamientos gratuito, con información y horarios actualizados, mapas, alertas de servicios y cambios que afectan tu viaje", describe en su descripción.

Nir Erez, fundador y director de la empresa, dijo en entrevista a *El País*, que Moovit se creó para resolver el problema del transporte pues "muestra la mejor manera de ir del punto A al punto B. Se trata de eliminar la incertidumbre".

Dijo que esta herramienta móvil propone "un uso más eficiente de los recursos y promueve que se deje el coche en casa".

La aplicación se dice como llegar a cualquier parte en más de 500 ciudades mediante los mismos usuarios. El poder de compra está conectado a través de la cooperación de quien utiliza la aplicación, y comienza con la información sobre destinos, trayectos y líneas. Los usuarios en tiempo real con los actuales condiciones y tiempos de los desplazamientos. Los usuarios incluso envían informes sobre el momento o la estación para que los demás sepan que van a ocurrir".

Moovit que funciona a través de GPS y cuenta con un interfaz una barra de búsqueda para introducir la dirección o el lugar de destino, además, cuenta con las secciones *Cómo ir*, *En Vía* e *Informes en Tiempo Real*, las cuales ayudan a que la recorrida sea más rápida y placentera.

■ "Nosotros somos los usuarios y decidimos que #Uberse queda"

Manifestantes exigen al gobierno permanencia de taxis ejecutivos

REACCIÓN

Tuvo es el descontento de los usuarios de los taxis tradicionales que ayer un grupo de 30 personas se manifestaron en Plaza de Armas para exigir a las autoridades que permitan operar a la empresa Uber, la cual presta servicio de taxi ejecutivo en la ciudad desde julio de 2014.

Debante la protesta, misma que fue convocada a través

de redes sociales, los usuarios mostraban a la ciudadanía letreros que decían "Uber se queda" o "Pasa si apoyas a Uber".

Los manifestantes salieron a manifestar su desaprobación a la respuesta del gobierno estatal a los taxistas tradicionales, a quienes les aseguraron que a partir del miércoles de la semana pasada, se implementará un operativo en contra de los taxis ejecutivos.

Luego de este hecho, los usuarios de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) que ya ascienden a 160 mil, quienes han desahogado la aplicación mediante la cual obtienen el servicio, manifestaron su inconformidad a través de publicaciones en el hashtag #Uberse queda en Facebook y Twitter.

Alejandra López Villegas, usuaria de Uber, señaló que "el gobierno no puede decidir como nosotros nos movemos en la

Exigen justicia por crimen de fotoperiodista

Soc. Nótis

Un grupo de 60 fotoperiodistas de México se reunieron la noche de ayer en el Parque Revolución a manera de apoyo y para exigir justicia por el asesinato del fotoperiodista Rafael Espinoza, quien colaboraba en la revista Proceso. Hace apenas unas semanas decidió exiliarse en el Distrito Federal, luego de sufrir acoso en Veracruz por su trabajo crítico frente al gobierno de ese Estado, y fue la tarde de ayer cuando lo encontraron muerto en un cuarto de la colonia Narvarte, junto a otras cuatro personas.

De igual forma manifestaron que actualmente la mayoría de los comunicadores se encuentran desprotegidos y sin respaldo del medio al que laboran. Asimismo se hizo un llamado a la PCR para que de cese los culpables del homicidio.



Se manifestaron en el Parque Revolución.



APOYO. Fotoperiodistas exigen justicia por crimen del asesinado Rafael Espinoza.

Fotoperiodistas y periodistas del estado de Jalisco

Exigen justicia por el homicidio de colega

Durante la Administración del gobernador de Veracruz, Javier Duarte, han muerto catorce periodistas y tres más continúan desaparecidos

Arturo Ramírez Gallo/Guadalajara

Fotoperiodistas y reporteros del estado de Jalisco se manifestaron ayer para exigir justicia por la muerte del colega Rubén Espinosa, asesinado el sábado en el Distrito Federal junto con otras cuatro personas, luego de ser acosado y perseguido por desconocidos en los últimos días.

Los fotógrafos y reporteros de distintos medios de comunicación de la capital del estado se reunieron en el Parque Revolución y colocaron una ofrenda con el retrato de Rubén, además de flores blancas y cámaras fotográficas para honrarlo.

Asimismo, anunciaron que, como homenaje al fotoperiodista, el crédito de las fotografías de protestas por su muerte será para Rubén.

El fotoperiodista laboraba en Veracruz en el semanario Proceso, al igual de Multigráfica, AVC Noticias y APRO. Su trabajo se enfocaba en cubrir manifestaciones y temas sociales en el estado.

"Hace algunas semanas el fotógrafo decidió exiliarse temporalmente de Veracruz luego de que sujetos desconocidos lo siguieron y lo acosaron afuera de su casa, en los alrededores de su trabajo y en el desarrollo de sus actividades periodísticas", leyó Refugio Ruiz, fotógrafo de un medio de



Los reporteros y fotoperiodistas se reunieron en el Parque Rojo

comunicación local.

El grupo de periodistas exigió justicia por los colegas que han fallecido en México por realizar su trabajo y recordaron que el país es el más peligroso en América Latina para ejercer la profesión.

Además, solicitaron que sea la Procuraduría General de la República (PGR) la que atraiga el caso y se utilicen todos los recursos del estado mexicano para encontrar a los responsables del homicidio.

"En Xalapa, los compañeros de Rubén Espinosa quienes trabajan en medios como Proceso, AVC Noticias, Plumas Libres, Expediente MX,

La Jornada Veracruz, entre otros, responsabilizan al gobierno de Javier Duarte y a la Secretaría de Seguridad Pública de Veracruz de cualquier agresión de su integridad física", se leyó en la concentración.

Durante la Administración del gobernador de Veracruz, Javier Duarte, se ha registrado la muerte de catorce periodistas y tres más continúan desaparecidos.

Los periodistas pidieron a las autoridades salvaguardar la seguridad del gremio periodístico y de toda la población ante la situación que se vive en el país y Jalisco. M

Partidos incumplen en retirar la propaganda

■ En el registro del IEPC encargado de auditar que se retire la propaganda electoral, se localizaron más de mil sitios dentro de la ZMG que aún no son limpiados por los partidos políticos

Ricardo Gómez

A casi dos meses de que se llevara a cabo la jornada electoral, los candidatos y los partidos políticos, en general, han incumplido con el retiro de la propaganda que se usó para la promoción del voto tales como mántas, lonas o algunas banderas pintadas que se encuentran en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) a pesar de que por ley están obligados a retirarlos. En algunos casos, fueron los mismos coleros los que llevaron a cabo el retiro del material porque se convirtieron en un estorbo, según comentaron, y porque vieron muy lejana la promesa de que sería recogido pues en algunos casos el candidato perdió la batalla en las urnas.

El Instituto Electoral y de Participación Ciudadana del Estado (IEPC) realizó un barrido en la ZMG y el interior del estado con motivo al 24 de julio pasado, en el que se encontraron más de mil sitios en los que existe presencia de algún tipo de propaganda, en la ZMG fueron 246 que distribuidos por municipios existen en la zona.

27 días tienen los partidos políticos para retirar la propaganda de su publicidad

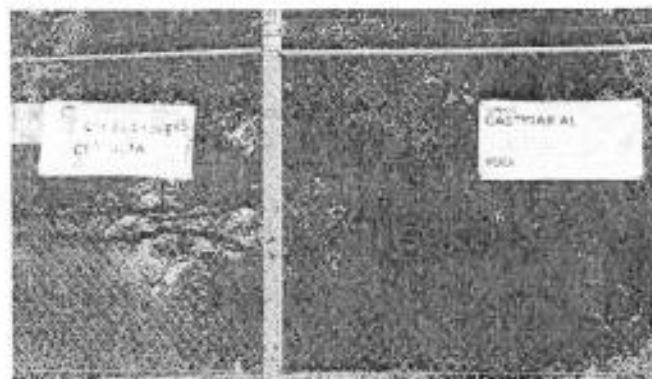
en Tonalá seis, mientras que en Tlaquepaque no se encontraron en el interior del estado fueron 757 espacios distribuidos por partidos de tal manera que el Partido Acción Nacional está presente en 217 sitios, el Revolucionario Institucional 140, el Partido de la Revolución Democrática 79, Partido del Trabajo 24, Partido Verde 18, Movimiento Ciudadano 249 y el Partido Nueva Alianza 30. Informó el consejero presidente Guillermo Alcázar Cruz.

El artículo 263 del Código Electoral y de Participación Ciudadana del Estado Jalisco dispone en su fracción sexta que "los aspirantes, precandidatos y candidatos deberán retirar y borrar totalmente cualquier propaganda electoral referente a su propia campaña o precampaña, en un plazo máximo de 30 días naturales posteriores a la jornada electoral o a la fecha de selección de candidatos. El cumplimiento de esta disposición es responsabilidad solidaria de los partidos políticos"; sin embargo, Alcázar Cruz mencionó que primeramente es de los candidatos, pues ellos fueron los responsables de distribuir, pintar y colocar el material de propaganda.

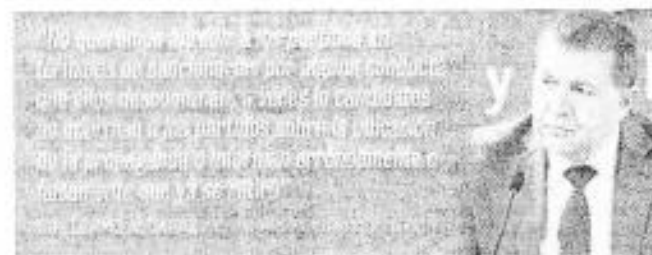
Alcázar Cruz expuso que desde el 24 de julio pasado tienen entre 20 y 22 días más de prerrogativa para retirar dicha propaganda, es decir, hasta el 14 o 16 de agosto, en caso de ser omisos, naturalmente, vendrán amonestaciones y sanciones económicas que dependerán del número de elementos que se encuentren colocados en los municipios.

Ciudadanos retiran material

Durante la campaña electoral en el municipio de Guadalajara el emblema de los candidatos era la frase "esta es una campaña de a pie", en esos recorridos el equipo de campaña repartió material en los cascos, como lonas, y hasta usó a voluntarios en los cascos o paños, así con la promesa de que sería retirados una vez que pasara el 7 de junio; en algunos casos no fue necesario, pues los coleros hicieron por ellos.



PROPAGANDA. El tiempo para retirar publicidad es de 30 días naturales posteriores a la jornada electoral



San Sebastián los trabajadores los que hicieron por ellos que retiró la propaganda electoral

Sufrió fracturas al trasladar cuatrimotos de Talpa a Guadalajara

Reportan estable a titular del IEPC

Afirma vocero que vehículos se usaron en proceso electoral y debían devolverlos

JUAN VALDOMINOS
Y DANIELA PALACIOS

El accidente del sábado pasado donde el titular del Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPC) se fracturó el fémur en tres partes, sucedió mientras entregaban vehículos prestados por parte del Gobierno del Estado.

Aunque esta entrega no requería la presencia del consejero presidente Guillermo Amado Alcaraz Cross, fue él quien de manera personal se interesó en acudir a Talpa de Allende para traer a Guadalajara nueve cuatrimotos, acompañado por personal del instituto, indicó el vocero José Gómez Valle.

"El quería personalmente supervisar y coordinar el traslado, precisamente por lo peligroso de la zona", explicó.

Estos vehículos motorizados, de acuerdo con Gómez Valle, hubrían sido utilizados durante el pasado periodo electoral para llegar a localidades de difícil acceso durante mayo y junio, sobre todo en el Distrito 5, que además de Talpa incluye los Municipios de Atengo, Aten-

José Gómez Valle
Vocero del IEPC

/// El quería personalmente supervisar y coordinar el traslado, precisamente por lo peligroso de la zona.

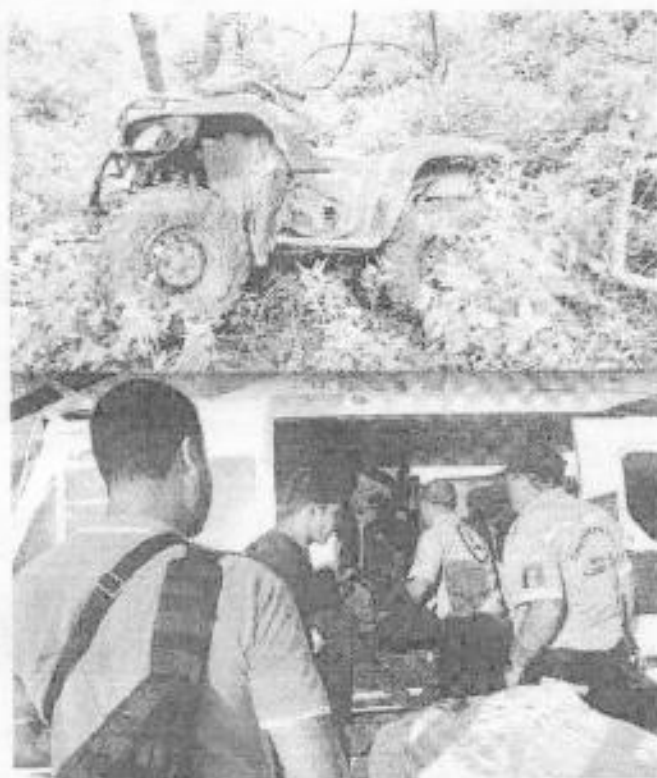
guillo, Ayutla, Cabo Corrientes, Cuautla, Guachinango, La Huerta, Mixtlán, Puerto Vallarta, San Sebastián del Oeste, Tonalá y Villa Purificación.

"Son unos vehículos en comodato del Gobierno del Estado, que nos facilitaron para el proceso electoral, estaban allí en el Distrito 5", comentó.

De acuerdo con él, el comodato se vencería en agosto.

Fue al momento de sacarlos del municipio de Talpa de Allende, y antes de subirlos a los vehículos para remolcarlos hasta la Capital del Estado, cuando Alcaraz Cross y otras ocho personas de la Dirección de Organización, conducían las cuatrimotos.

En una brecha durante el trayecto, Alcaraz Cross perdió el control de la motocicleta y cayó en un barranco de unos 30 metros de profundidad.



Las lesiones que Alcaraz Cross sufrió en una pierna al manejar la cuatrimoto, ameritaron el traslado en helicóptero a Guadalajara.

De acuerdo con Comunicación Social del IEPC, habría tenido sólo las fracturas en el fémur, pues portaba el equipo completo para utilizar este tipo de vehículos.

La información más reciente

tras su operación la madrugada de ayer, es que este lunes podría ser trasladado a piso para su recuperación, pues la operación del fémur resultó sin contratiempos y hasta el momento ha evolucionado bien.

Operado con éxito Presidente del IEPC

■ Tuvo una fractura triple en el fémur tras un accidente de cuatrimoto en Talpa, su salud es estable

JOSÉ MENDOZA NAVARRO

Guillermo Amado Alcaraz Cross, presidente del Instituto Electoral y de Participación Ciudadana del Estado de Jalisco (IEPC) fue operado ayer en la madrugada en esta ciudad, después de que el sábado por la tarde sufriera un accidente cuando conducía una cuatrimoto, en el municipio de Talpa de Allende. Su estado de salud se reportó como estable, mediante un comunicado emitido por la dependencia electoral.

El boletín de prensa establece que el Consejero Presidente del IEPC sufrió una fractura triple en el fémur de la pierna derecha y que el médico que lo atiende aseguró que la operación, que concluyó alrededor de las 02:30 horas del domingo, fue exitosa.

Después de los efectos anestésicos, Alcaraz Cross pudo hablar brevemente con sus familiares y



»» GUILLERMO Amado Alcaraz Cross

algunos de sus colaboradores, su salud es estable y por el momento se encuentra en terapia intermedia, establece el comunicado enviado a los medios informativos ayer por la mañana.

“La recomendación de su médico, por razones obvias, es repo-

so absoluto. En la medida en que se genere mayor información la haremos saber a los medios de comunicación a quienes agradecemos su preocupación por el estado de salud del consejero presidente de este órgano electoral”, concluye el comunicado.

Sufrió fractura triple en el fémur

Presidente del IEPC, estable y en terapia intermedia

PAULINA RAMÍREZ



La recomendación para Alcaraz Cross es que mantenga reposo absoluto

ARG/Guadalajara

La salud de Guillermo Alcaraz Cross, consejero presidente del Instituto Electoral y de Participación Ciudadana del Estado de Jalisco (IEPC) se reporta como estable después de que perdiera el control de la cuatrimoto en la que se trasladaba, aunque el funcionario se encuentra en el área de terapia intermedia.

El sábado pasado el consejero sufrió un accidente cuando personal del órgano electoral realizaba el traslado de cuatrimotos desde el municipio de Talpa de Allende a la ciudad de Guadalajara, lo cual era supervisado por Alcaraz Cross.

"El consejero presidente sufrió una fractura triple en el fémur de la pierna derecha. El médico que lo atiende aseguró que la operación, que concluyó alrededor de las 02:30 horas de este domingo, fue exitosa", dijo a conocer mediante un comu-

nicado el IEPC.

Tras el accidente, Alcaraz Cross fue trasladado en helicóptero a la capital de Jalisco en donde recibió atención médica y fue atendido quirúrgicamente. Luego de la intervención, este pudo entablar comunicación con familiares y colaboradores.

El médico que lo atendió informó que la recomendación para el consejero presidente es que tenga reposo absoluto, a fin de evitar cualquier movimiento brusco que pueda traer consecuencias a su estado de salud.

Luego del accidente se había informado que el consejero había sufrido lesiones en una de las piernas. Esto originó que para su atención inmediata, se tuvo que trasladar vía aérea desde el municipio de Talpa.

El Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPC), a través de su dirección de comunicación social, ofreció detalles del accidente y posteriores a la operación de su presidente. M-

TRAS ACCIDENTE

Operan a Alcaraz; lo reportan estable

ZAIRA Yael RAMÍREZ

El presidente del Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPC), Guillermo Amado Alcaraz Cross, fue operado la madrugada de ayer luego del accidente que sufrió el sábado cerca de Talpa de Allende mientras supervisaba personalmente el traslado de vehículos tipo cuatrimoto a la ciudad de Guadalajara.

De acuerdo con la información proporcionada por la Dirección de Comunicación Social del organismo electoral, el consejero del IEPC "sufrió lesiones en una pierna que ameritaron que fuera trasladado en helicóptero a Guadalajara, en donde se encuentra

hospitalizado y bajo supervisión médica. Su salud es estable".

Más tarde se explicó que Alcaraz Cross sufrió una fractura triple en el fémur de la pierna derecha, el médico que lo atiende aseguró que la operación, que concluyó alrededor de las 2:30 horas del domingo, fue exitosa.

"Después de los efectos anestésicos, Alcaraz Cross pudo hablar brevemente con sus familiares y algunos de sus colaboradores, su salud es estable y por el momento se encuentra en terapia intermedia", señaló en un comunicado el instituto electoral.

El documento añade que "por razones obvias, la recomendación médica es de reposo absoluto".

DESBARRANCADO TRES FRACTURAS

Operan al presidente del IEPC tras accidente en Talpa

El Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPC) informó que el presidente del organismo, Guillermo Alcaraz Cross, fue operado de manera exitosa ayer por la madrugada luego de sufrir una fractura triple en el fémur de la pierna derecha en un accidente, según un comunicado.

Alcaraz Cross se desbarrancó la tarde del sábado mientras viajaba en una cuatrimoto por el municipio de Talpa de Allende.

El sábado, alrededor de las 15:00 horas se reportó el hecho ocurrido en la carretera que va de Talpa a Las Jicamas, a la altura del kilómetro 12, dentro del propio municipio de Talpa.

El organismo electoral agregó que el médico que lo atiende aseguró que la operación, que concluyó alrededor de las 02:30 horas de ayer, fue exitosa. Además que "después de los efectos anestésicos, Alcaraz Cross pudo hablar brevemente con sus familiares y algunos de sus colaboradores, su salud es estable y por el momento se encuentra en terapia intermedia".

Finalmente se menciona que el médico recomendó reposo absoluto.

Los preparan en protección ambiental

CREAN INGENIERÍA PARA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS ECOLÓGICOS

La carrera se impartirá a partir de septiembre, en las instalaciones de la UAG, con una duración de 12 cuatrimestres

REDACCIÓN

En la cuenca del río Santiago ya no se ven peces. La mezcla de aguas residuales e industriales provoca un ambiente maloliente y putrefacto que afecta la calidad de vida de los lugareños, al ser un latente foco de infección.

El problema existe desde hace más de 30 años y gobiernos, empresarios y sociedad lo saben. Situaciones como ésta motivaron a cátedráticos de la Universidad Autónoma de Guadalajara (UAG) a crear la ingeniería en Conservación y Restauración Ambiental, la cual pretende instruir a profesionistas que sean capaces de dar respuesta a las necesidades ambientales de la sociedad.

"No hay bosque, no hay desierto, no hay río que no esté afectado por la actividad humana. Es necesario que se emprendan acciones para detener eso y si se puede, revertir los daños que hemos causado", sentenció el doctor José Aquileo Lomeli Sención, uno de los profesores responsables de

diseñar el plan de estudios.

José Luis Zavala Aguirre, investigador y cátedrático de la universidad, afirmó que los egresados de esta carrera tienen la posibilidad de desempeñarse en cualquier parte del mundo, pues la problemática ambiental es un problema global.

Añadió que la innovación del programa radica en que se imparte a nivel licenciatura, y no en posgrados, como en otras instituciones.

"Iniciamos esta carrera porque existe un espacio de necesidad y oportunidad que hemos detectado. Hay muchas tecnologías ya desarrolladas a nivel mundial para la resolución de ciertos problemas, pero necesitan ser conocidas, adaptadas y puestas en marcha. No es una carrera fácil, pero confiamos en que hay jóvenes dispuestos a asumir ese reto", aseveró.

David Ortiz Mendoza, director de Investigación de la UAG, señaló que uno de los principales objetivos de los egresados de esta carrera es encontrar una alternativa atractiva al problema, que a su vez se permita

funcionar como proyecto de negocio, en algunos casos.

"Nuestra innovación consiste justamente en no quedarnos en el plano de la detección de problemas, sino en la respuesta de soluciones viables. Por ejemplo, no sabíamos qué hacer con la basura, pero cuando se empezó a concesionar, se comenzaron a recuperar cantidades enormes de vidrio, plástico, papel, etcétera".

"Simplemente, por tenerlos separados, (los residuos) dejan de ser basura y se convierten en materia prima, es decir, adquieren un valor. El egresado será capaz de planear y proponer soluciones como ésta, involucrando a los actores pertinentes y, por supuesto, a la sociedad. Cuando el problema, que representa un costo, adquiere un valor, deja de ser problema", sostuvo.

La ingeniería en Conservación y Restauración ambiental se impartirá a partir del 7 de septiembre de 2015 en el campus Guadalajara y tendrá una duración de 12 cuatrimestres. Varias asignaturas se comparten con biólogos, actuarios, químicos e ingenieros, como Climatología, Hidráulica, Desarrollo Empresarial, Ciencia y Restauración de Suelo, Tratamiento de Aguas Residuales y Tecnologías de Remedación ambiental, entre otras.

6 Hay muchas tecnologías ya desarrolladas a nivel mundial para la resolución de ciertos problemas, pero necesitan ser conocidas, adaptadas y puestas en marcha.

JOSÉ LUIS ZAVALA
INVESTIGADOR DE LA UAG

No cesan las lluvias en el Estado

■ El Meteorológico Nacional informó que las precipitaciones serán fuertes

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

El Servicio Meteorológico Nacional (SMN), dependiente de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), informa que seguirán las lluvias fuertes en Jalisco.

De acuerdo con las previsiones, un canal de baja presión sobre el Norte y Centro de México generará nublados con lluvias muy fuertes (de 50 a 75 mm) con chubascos, actividad eléctrica, granizo y rachas fuertes de viento en el occidente y centro de Nayarit, norte y occidente de Jalisco y occidente de Colima.

Dos canales de baja presión -uno desde el Noroeste hasta el Centro del país y otro en el sur del Golfo de México- ocasionan nublados con lluvias muy fuertes de 50 a 75 milímetros (mm) en el sur de Nayarit, el norte y occidente de Jalisco.

Fuertes (de 25 a 50 mm) en el sur de Sonora, suroeste de Chihuahua, oriente y sur de Sinaloa, occidente de Durango, oriente de Colima, centro y occidente de Michoacán, occidente y sur del Estado de México, sur, norte y poniente del Distrito Federal, norte y sur de Morelos, centro y sur de Guerrero, occidente de Tamaulipas, sur y oriente de Oaxaca, norte y sur de Veracruz.



De todo como en... ¿socavón?

Los vecinos ya no saben qué hacer. Este hoyo, ubicado en la Calle Reforma al cruce con Bernardo de Balbuena, en la Colonia Ladrón de Guevara de Guadalajara, crece con los días y para advertir del peligro le han colocado de todo: escombro, basura, ramas y hasta una caja de cartón. Esperan que pronto lo tapen.

REPUDIO TOTAL... El asesinato del foto-periodista veracruzano, **Rubén Espinosa**, recibió el repudio de los compañeros de la lente en esta ciudad. Sin embargo, las autoridades de todos los niveles de gobierno no se inmutan, mucho menos la delegación de la PGR en Jalisco, que es la encargada de investigar acosos, agresiones y amenazas a los trabajadores de los medios de comunicación. El caso más reciente es de una compañera reportera de la Costa Sur que ha sido amenazada por las autoridades de aquella localidad y nada ha pasado, no se castiga a nadie y mucho menos se protege a los comunicadores. Pero la violencia a los profesionales de la comunicación no solo es por agresión física o amenazante, sino también por el boicot que se puede sufrir de una fuente o un funcionario que no le gustó lo que se dijo o habló de él.

SIN APOYO NI ATENCIÓN... Así están los comerciantes de la zona de López Cotilla y los mismos comerciantes del Mercado Corona, quienes al paso de las semanas y meses han visto como sus ventas cayeron y la autoridad, corresponsable de su problema, poco o nada ha hecho para apoyarlos. Por el contrario, el presidente municipal Ignacio, **Ramiro Hernández García**, está más preocupado porque se termine la administración y dedicarse a otra cosa, porque le quedó claro que como alcalde simplemente fracasó. Los comerciantes han vivido una seria crisis que amenaza con extenderse y seguir golpeando la economía de sus familias.

ESTRENAN CABEZAS... Hoy se estaría dando la presentación de dos nuevas cabezas en la Fiscalía General. La primera de ellas en la Fiscalía de Derechos Humanos donde se desperdiciaron dos años y medio de trabajo. Ahí sí que fueron un pasito para adelante y tres para atrás. Despidieron a la titular **Lizzeth Hernández** y se dice que en las próximas horas estará llegando su relevo. Otra área es la oficina de comunicación social, donde **Perla Rodríguez** sólo espera conocer a quién le debe entregar el chingarro. En este caso queda claro que le desplazan no por falta de capacidad, porque pese a todas las limitaciones a la que es sometida esa dirección, **Perla Rodríguez** hizo lo que estuvo en sus manos para tratar de apoyar a los comunicadores. Queda pendiente el nuevo titular en Inteligencia y se dice que el director de Prevención del Delito también le dirán adiós.

CULTURA OPACA... La Secretaría de Cultura no ha rendido cuentas totales sobre sus gastos públicos, según su informe de transparencia en línea. La secretaria solo cuenta con 13 empleados en calidad de honorarios, además en su portal general existen áreas como la de la orquesta filarmónica, que tienen un retraso en la información hasta por 3 años es decir, el total de la administración actual liderada por **Miriam Vachez**.

cronos@cronicajalisco.com
@cronosjalisco

El Diario Quinto patio

qp@ntrguadalajara.com

El pie derecho no es lo suyo. O eso dicen acerca de la gestión (de una semana) de **Servando Sepúlveda** al frente de la Secretaría de Movilidad. Primero, fue recibido con una enorme manifestación de taxis amarillos cuyos conductores paralizaron la ciudad, lo que ocurrió el mismo día de su debut en el gobierno de **Aristóteles Sandoval**.

Para echarle pimientita y sal a su bienvenida, se publicó un desplegado de diversos colectivos y activistas dedicados a la movilidad para desconocer el nombramiento de quien fuera el encargado de la seguridad pública cuando Aristóteles fue alcalde de Guadalajara.

Y la cereza del pastel vino con la ocurrencia de proponer el Viernes en Bici para que la gente use su transporte de dos ruedas no motorizado para trasladarse por la ciudad, aunque en contraste otro de los pendientes que tiene en esta dependencia son los accidentes en los que se ven involucrados los propios ciclistas.

De paso, su apretada agenda no le ha permitido atender a los diversos medios. Lo que mal empieza... dicen las abuelas del Quinto Patio.



Predicar con el ejemplo no es lo suyo. O eso es lo dicen acerca del gobernador **Aristóteles Sandoval**. Este domingo, el mandatario, en calidad de primerísimo priista del estado, emitió un sentido discurso ante alcaldes tricolores electos, durante el que les pidió que no escucharan el canto de las sirenas y que se acercaran a las personas para conocer sus necesidades.

Sus palabras fueron: "que no le agarten amor al escritorio, que salgan a la calle, que escuchen a la gente para que no sólo sepamos lo que nos dicen nuestros colaboradores cercanos".

Más de uno de quienes allí estaban puso cara de circunstancia, que no sabemos si interpretar como burla o como desconcierto. Algunas vocecitas fueron más allá y profirieron un "¡pues claro, él se dio

FECHA	SECCION	PAGINA
Lunes 3 de agosto de 2015	Local	05

cuenta después de más de dos años! Nosotros sólo tenemos tres..."

Y eso, agregamos nosotros, que el ahora gobernador ya tenía experiencia como alcalde y como diputado local.

Del dicho al hecho... dicen los papás del Quinto Patio.



Agarrar el ritmo no es lo suyo. O eso es lo que dicen acerca de **Eduardo Almaguer**. Y en realidad no se trata de intrigar (no mucho, pues), pero al fiscal general parece que se le están acumulando los pendientes. A sus tres semanas de trabajo se le suman las condiciones que sufren quienes se encuentran presos en las cárceles municipales.

Y no sabemos si es él o que no ha adiestrado de manera correcta a sus subalternos, pero en la **Fiscalía General del Estado** tienen todas sus esperanzas cifradas en los juicios orales. Que se necesita más dinero... los juicios orales, que hay que desahogar las prisiones... los juicios orales, que hay que capacitar a la gente... los juicios orales. Ya no se saben otra respuesta, pues.

Si hay que meter en cintura a alguien, es el momento. No le faltarán porras al fiscal. Al mal paso... dicen las madrinas del Quinto Patio.



La unidad no es lo suyo. O eso es lo que dicen acerca de los panistas de Jalisco. Mientras a nivel nacional siguen con la rebatida de quién será el líder del Partido Acción Nacional, en el estado, sólo para variar y no perder la bonita y blanquiazul costumbre, están más divididos que nunca, pese a aquellas mesas a las que convocó la dirigencia estatal a las que asistían los líderes del instituto político y durante las que pretendían ponerse de acuerdo.

Para los vecinos no es extraño que los panistas no se hayan coordinado y que los intentos de avanzar en esa mesa de diálogo sean menos que poco fructíferos.

Y también, como es de esperarse, cada grupo intenta impulsar a su gallo; la novedad es que el senador **José María Martínez** busca que su hermana **Faviola** sea la próxima dirigente del partido en Jalisco. De unos días para acá se le ha visto muy activa en redes sociales y afirma que ella sí escucha a los panistas. ¿Será?

A río revuelto... dicen las mamás del Quinto Patio.

ALLÁ EN LA FUENTE



El gobernador Aristóteles Sandoval, bajita la mano, lanzó una flor —con su par de espinas— para respaldar el modelo de la Fuerza Única frente al proyecto de Policía Metropolitana que impulsa Enrique Alfaro con sus alcaldes. El viernes, en la entrega de patrullas para la Fiscalía, enfatizó: "Seguiremos reforzando el modelo en el que creemos, que es en el de la Fuerza Única de Jalisco". ¿Así o más claro?

Nomás miran la paja en el ojo ajeno pero no la viga en el propio. ¿Cuántos taxis circulan con permiso vencido? Según el listado de concesionarios que publica en línea la Secretaría de Movilidad (Semov), tres de cada cuatro, o sea ¡casi 7 mil! Y no vemos a la Secretaría de Movilidad garantizando con operativos el cumplimiento de la ley, esa que sí obligan a cumplir a otros servicios de transporte—altamente aceptados por ciudadanos— como Uber. El mundo al revés, ya decíamos.

Ver flower y no mojarse: un delicado arte incompatible con la función pública. La reflexión viene a cuento ahora que Mario Silva dejará su faceta de activista "no motorizado" para encabezar la nueva Oficina de Movilidad en el Gobierno de Alfaro. La experiencia indica que esos experimentos son de alto riesgo. Si no revisen el caso del urbanista y arquitecto Alfredo Hidalgo, jefe de la oficina de Proyectos Especiales de Zapopan. Nunca pudo lucirse y al contrario, sus proyectos —como la Ciclovia de Santa Margarita— le salieron mal, a medias, más caros o entre una lluvia de críticas. Tanto que, nos dicen, incluso su oficina ya desapareció. En medio de un remolino de tiburones y grillos, llevar la teoría a la práctica puede ser doblemente complicado.

Y ahora, ¿quién podrá dirigirnos? Los panistas de Jalisco, a pesar de que reinan las vacas flacas, no dejan de pelear las pocas posiciones políticas disponibles tras su debacle en la última elección. Y uno de los huesos disputables es la dirigencia estatal, misma que pelean César Madrigal, Miguel Ángel Martínez Espinoza y Fabiola Martínez. Esta última, ungida por su hermano el senador Chema Martínez, empezó desde hace dos semanas a recorrer el interior del Estado para ganar simpatías de los albiacules. Si encuentra alguno, les damos la primicia. ¡Salud!

Movilidad: el problema de todos

Mario Rueda

Uno de los temas más recurrentes en la agenda política de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) durante los últimos años es el de la movilidad. Es un tema en el que los actores involucrados han incidido a lo mismo: ordenar en lugar y construir la agenda de la discusión o de las alternativas de solución de dicho problema, que afecta a todos: usuarios y dueños del transporte público, peatones, automovilistas, empresarios, comerciantes, gobiernos estatal y municipales, sindicatos, partidos políticos, ciudadanos, organizaciones de la sociedad civil, universidades, desarrolladores, pesos, agencias estatales, medios de comunicación, etc. Como todo buen problema público, cualquier decisión que se tome por más pequeña que sea, el grupo actores están afectados o beneficiados, sus intereses, más que nada, como miembros de los grupos, intereses y necesidades.

Existe una gran variedad de actores públicos de la zona metropolitana, que tiene intereses y impactos en otros temas de alta relevancia pública: medio ambiente, desarrollo urbano, justicia y economía, seguridad, etc.) a la cual le convenga en un tema privilegiado para su atención desde el gobierno, el sector privado y el social, de hecho, puede una fuerte carga de pertenencia académica para un abordaje multidisciplinario.

Interesante, estudios de 2007 y 2013 elaborados por el Colegio Tecnológico de Jalisco señalan que la Zona Me-

troplitana de Guadalajara es la ciudad más congestionada de América Latina en relación a su densidad poblacional, es decir, en promedio se requieren más de 30 segundos para que un vehículo avance por día al punto de congestión.

Los datos muestran un crecimiento vehicular desmedido, es decir, en el año 2000 existían en el municipio de Guadalajara 320 millones 807 mil vehículos y en 2011 había 581 millones 691 mil, lo que representó un crecimiento de 81%. Los usuarios han sufrido problemas como largos flujos de tránsito vehicular y contaminación.

Los datos son contundentes y explican la situación crítica de nuestras ciudades. Aproximadamente por cada 2 personas hay un auto, el exceso de automovilistas en las principales ciudades que no tienen un sistema de transporte público y otros que tienen más de un vehículo, lo anterior genera otros tres de problemática: como la necesidad de contar con espacios en donde estacionar esa gran cantidad de autos, el 26% del territorio de la ciudad es utilizado para estacionamiento, un porcentaje muy elevado porque reduce los espacios públicos de recreación, comercio, áreas verdes o espacios para eventos.

Por otra parte, los estadísticos de Pemex y Mexicanos (Pemex) señalan que los mexicanos consumen el doble de gasolina que el promedio nacional, es decir, se consume al día 10 millones 600 mil litros, lo que significa que en la ZMG se consume el

11% de la gasolina que se consume en todo el país, por las altas tasas de congestión que separan los centros urbanos y muchos autos nuevos que están aún sin aprovechar la importancia de la problemática y la siempre urgente necesidad de atención.

Señalamos al inicio de esta colaboración que son diversos los actores involucrados los cuales deben ser considerados para diseñar e implementar políticas públicas eficaces. Se ha avanzado mucho en la sensibilización, visibilización y reconocimiento sobre el tema, lo obstante los resultados siguen siendo pobres.

LA ZMG ES LA
CIUDAD MÁS
CONGESTIONADA DE
AMÉRICA LATINA.

Hace falta que los gobiernos escuchan a los especialistas y que los involucran en la toma de decisiones, que se evalúen alternativas, se graben en otras ciudades y que se analicen algunas que están por nacer, por ejemplo, en el Día Mundial de la Movilidad se creó una dependencia denominada Nuevo Modelo de Movilidad que propone integrar e interconectar todos los sistemas de transporte público. Es decir, camiones, metro, autobuses, taxis y colectivos, entre otros en una ciudad

donde no han existido hasta ahora. Se necesita un rediseño que permita una integración, una propuesta que integre todos los usuarios y usuarios con parámetros del transporte público, con propuestas, tanto el propósito principal de cuidar al peatón, que no forme riesgos mientras cambia de transporte. Algo como así se está pensando en aumentar la infraestructura ciclista, dar más espacio al transporte no motorizado como lo es la bicicleta, así como mejorar las calles y las banquetas.

A la par de estas alternativas, en Jalisco estamos a la espera de la implementación del sistema de transporte público con tarjeta única para los distintos servicios de transporte público y también para la política de desarrollo para la movilidad y regulación del servicio Uber que ha evidenciado las deficiencias y falta de servicios de taxi convencionales.

La problemática de movilidad es un problema que involucra a la agenda pública, genera debate y controversia técnica y política, pero va se discute desde el momento en el que el presidente municipal, el exco de Guadalajara, Ildefonso Altamirano, decidió cambiar a medida que tradicionalmente había quedado en manos del gobierno estatal, al advertir la necesidad de una oficina para este fin específico y está invitando a una responsabilidad a uno de los especialistas que más conocen de la materia, Mario Silva.

El reto para ambos gobiernos estatal y municipal es mayor, es la necesidad de ver resultados inmediatos los para contrar el reloj del ciudadano que tiene padeciendo esta problemática durante muchos años. Hay mucho en juego, en gran medida las decisiones que se tomen y las políticas que se implementen a continuación la percepción ciudadana que podrá influir en las elecciones estatales de 2015. En suma, en el tema de la movilidad los ciudadanos nos estamos jugando nuestra calidad de vida y los próximos en capital político.

@marianomrg

MEDIDAS DE SEGURIDAD



cronómetro

MANUEL FALCÓN MORALES

El gabinete se cocina lento

Luego de las elecciones intermedias, consideradas como evaluación del régimen sexenal vigente, aún se duda sobre si en Jalisco, las autoridades en el poder extrajeron las conclusiones pertinentes o supieron comprender el mensaje de las urnas. Pues a pesar de planes, proyectos y programas, todos coinciden que siempre hay circunstancias que invitan a la improvisación, pues siempre en el camino se acomodan las naranjas, pero ¿cómo reaccionar cuando las naranjas no se acomodan sino que tumban el mundo del vehículo que las transporta? Eso ocurrió en la zona metropolitana y en la ciudad del congreso. Y el proceso parece avanzar; esto es, se alfariza Jalisco. ¿Lo captó ya el PRI? Porque su líder de facto, el gobernador Aristóteles Sandoval, pareciera reaccionar en cámara lenta. Los cambios en el gabinete,

por ejemplo, se hicieron a cuenta gotas. ¿Por qué, si la situación es de emergencia con los principales ayuntamientos sumergidos en juguito de naranja, el gobernador realizó tarde los ajustes de secretarías? ¿Sopar o pasmo?

De acuerdo: "la política no es una técnica como la mecánica", como sostiene Laisé. "Es más bien, como la cocina, aunque ningún libro de recetas puede servir a quien no tiene sazón". ¿La tiene el gobernador? Porque se esperaba de su parte, ante el fuerte cambio de las circunstancias postelectorales, un correspondiente cambio fuerte (ya no se dice "golpe de timón" por temor a descubrir que lo empuja el gobernador priista anterior). Por ejemplo, el arribo de una carta nueva, por decir algo; un as queabriera el juego a nivel federal. Pero no fue así. Entonces, ¿qué sentido tiene mandar

Porque se esperaba ante el fuerte cambio electoral un correspondiente cambio fuerte de gabinete

a Mauricio Gudiño a revisar la longitud del tornillo sinfin de la Línea 3, para colocarlo en su lugar a un personaje pre-digital, miembro de la vieja guardia (se cuenta que ya era policía cuando se fundó Guadalajara) como Servando Sepúlveda? ¿Un antiguo policía como nuevo agente de tránsito podrá distinguir, de bote pronto, entre el silbato y la pistola?

¿Y por qué no fue Servando —antípoda de Natera— investido de Fiscal general? Su perfil de escolta del gobernador se ajustaba más al papel que la del cocinero de vibras y talibanes, Eduardo Almaguer. ¿Qué sentido tiene nombrar a un abogado de despacho donde debe perseguirse de oficio al Mencho? Y Miguel Castro, el bi-hi-hi-hi-hi-hi de Tlaxiaco: el mago que le devolvió la chapa de Congreso a la cueva de Ali-Baba. ¿por qué ahora fue nombrado como Secretario para los Pobres o Repartidor de Placeres (o dicho en términos burocráticos, como Secretario de "Desarrollo e Integración Social"? Imagino cómo: Salvador Rigo lo grimeó, le entregó carga a lomo el baul de bienhechores y muchas para entregárselos a Miguel Castro. Con tales cambios en el gabinete, ¿el gobernador Aristóteles demostró tener sazón? ¿O a que le supo la naranja?



RUBÉN ALONSO

El quinto empuje

En casi catorce años, el marco jurídico para garantizar el acceso a la información se ha modificado cuatro veces de manera sustantiva: esta semana estaremos ante la quinta. Si no hay quinto malo, hoy estamos ante la oportunidad de poner un marco de referencia jurídico base que impulse la construcción de gobiernos abiertos.

En la primera ley, se abrió el tema incluso a escala nacional, siendo Jalisco primigenio; en la segunda, se dieron pasos agigantados generando una sinergia en otras entidades e incluso a escala nacional. Jalisco se hizo referente. En la tercera, se dieron pasos involutivos que impactaron y fueron además propiciados desde la cabeza del Instituto de Transparencia e Información Pública (ITEI): tiempo para no olvidar, sino para mantener en el referente de lo que

no hay que hacer y qué perfiles no pueden estar en un órgano garante. Se trató de una ley sorpresiva, hecha en la oscuridad, sin padre ni madre. Nadie es capaz de levantar la mano y decir, yo la hice.

En el cuarto momento, se recompuso la ruta, aunque la tercera ley le imprimió fuerza a lo procedimental, a lo formal y normativo, a la judicialización del ejercicio de un derecho fundamental: el acceso a la información.

Hoy, en el quinto empuje, además de armonizar el marco jurídico local con la Ley General, como deberán hacerlo las demás entidades federativas y la federación en los próximos meses, depura algunos aspectos innecesarios, incorpora la notificación electrónica entre sujetos obligados y propone simplificar el proceso de acceso mediante solicitud, entre otros aspectos.

Las normas hay que cuidarlas, pues nos dan certeza y ponen las bases para un actuar homogéneo, máxime cuando se trata de un derecho fundamental. Pero no esperemos de ella la construcción de gobiernos abiertos y transparentes. Para el cumplimiento de la norma y más para la consecución de su objeto y fines está la voluntad de los sujetos obligados mediante la definición y aplicación de políticas públicas. Podremos tener la mejor ley, pero sin la voluntad y compromiso público consistente requerido, pasará a formar parte de la lista de excelentes productos legislativos sin vida; meras intensiones para que los obligados cubran las formas y se presuman transparentes, abiertos.

La transparencia no se califica, se verifica en el actuar cotidiano; en la práctica del ejercicio del poder, pues es un asunto de confianza. *AA*

GABRIEL TORRES

gabtorre@hotmail.com



Uber, llegó para quedarse

En últimos días, la empresa Uber enfrenta un absurdo embate en la ZMG, tanto de parte del Gobierno del Estado (operativos en contra de Uber, efectuados por la Semov: 16 autos detenidos al 1/Ago/2015), como de taxistas (quienes han amenazado y agredido a choferes de la multinacional: ya son 34 denuncias que se han presentado a la Fiscalía por este hecho, al 1/Ago/2015). Lo anterior, a pesar de que Uber ha hecho pública su postura de estar a favor de una eventual regulación coincidiendo con lo expresado por el Gobierno del Estado. Una voluntad que hasta ahora sólo ha quedado en el discurso. Ante lo suscitado, el respaldo de los más de 150 mil usuarios metropolitanos de Uber no se hizo esperar, a través de las redes sociales. A través de la plataforma www.change.org, están preparando una atenta petición dirigida al secretario de la Semov y al Gobernador del Estado para

que se permita Uber. Esta petición tiene la meta de estar avalada con 50 mil firmas de apoyo: hasta el 2 de agosto, ya registraba los 45 mil 023 firmantes.

El debate público sobre Uber genera acaloradas discusiones en todo el mundo. No obstante, a pesar de las resistencias emprendidas por los taxis convencionales, Uber está presente en 295 ciudades del Mundo. Destaca que a seis años de su fundación, Uber está valorada en 51 mil millones de dólares: un valor que Facebook alcanzó sólo después de siete años. El debate sobre la permanencia de Uber llegó recientemente a México. El pasado 15 de julio, el Gobierno del Distrito Federal publicó un Acuerdo que regularizaba el servicio de transporte público que se presta a través de apps, como Uber, Cabify, etc. Incluso, desde el 4 de junio, el Pleno de la Comisión Federal de Competencia Económica emitió una recomendación dirigida a todos los gobiernos y legislaturas de

las entidades federativas del país, para que reconozcan legalmente esta nueva modalidad de servicio de transporte, con marcos regulatorios que se limiten a "tutelar objetivos públicos elementales en materia de seguridad y protección del usuario".

No deja de ser paradójico que el servicio de transporte público "legal" en Jalisco sea a la vez pésimo y muy caro; mientras que el "ilegal", cómodo y de precio accesible. Los que critican la supuesta "ilegalidad" de Uber (sindicatos y taxistas), son, precisamente, los que ofrecen un servicio que viola sistemáticamente los derechos de los usuarios. Mal haría el Gobierno de Jalisco en prohibir alternativas de transporte público de calidad, que hasta hoy el mismo Gobierno es incapaz de ofrecer. Aún más, se violaría el 28 constitucional, que dice "En los Estados Unidos Mexicanos quedan prohibidos los monopolios, las prácticas monopólicas"... M.

LABORATORIO
POLÍTICO

DAVID LÓPEZ GARCÍA*

david@innovaciondemocratica.org

Taxis tradicionales
vs taxis ejecutivos

Durante los últimos días se ha agudizado el conflicto entre los taxistas tradicionales y los ejecutivos, llegando a niveles preocupantes de manifestaciones, bloqueos y potencial violencia. Reflexionar sobre las posiciones, motivaciones e incentivos de los actores alrededor de este conflicto puede contribuir a comprender mejor el problema.

Por un lado se encuentran las empresas de taxis ejecutivos, destacando entre ellas a Uber y City Drive. Se trata de emprendedores que a través de la tecnología y la innovación han logrado revolucionar un servicio que tenía años anquilosado en un esquema obsoleto. Crearon un modelo de negocios sin precedentes en el que reducen los costos fijos al mínimo y donde cualquier persona con un vehículo adecuado puede participar en la empresa.

El problema con estas compañías es que se han atrincherado tras el argumento de que no son un servicio de transporte público, sino que son un servicio privado que se presta entre particulares. Bajo esta premisa han logrado evitar el pago de los permisos establecidos por la ley para prestar servicios de transporte público, lo que los coloca con gran ventaja frente a los taxistas tradicionales porque pueden ofrecer un mejor servicio con tarifas más bajas.

En el otro extremo se tiene a los taxistas tradicionales, quienes se están movilizándolo en contra de las empresas de taxis

ejecutivos, principalmente por dos motivos. Primero, porque los taxis ejecutivos no pagan los permisos para prestar el servicio de transporte público, razón por la cual los consideran taxis piratas y demandan a las autoridades públicas que no les permitan trabajar en esta condición irregular. Segundo, porque los usuarios de taxis están optando cada vez más por utilizar el servicio de las empresas como Uber o City Drive. Ello los hace perder una porción del mercado que tenían cautiva y, por ende, sus ingresos se ven disminuidos.

El problema con los taxistas tradicionales es que para poder acceder a prestar el servicio tuvieron que pagar una considerable cantidad de dinero. Debido a que es prácticamente imposible tramitar un permiso nuevo para taxi, la única forma de acceder al mercado es comprando un permiso ya existente entre particulares. Aquellos que desean entrar al negocio deben pagar entre uno y dos mil pesos tan sólo por el permiso.

Ante este escenario es sencillo entender el malestar de los taxistas tradicionales, quienes ven en los taxis ejecutivos a competidores desleales que no tuvieron que pagar como ellos para acceder al mercado. Los grupos de taxistas no quieren que se regulen los taxis ejecutivos, ellos demandan que desaparezcan.

Las autoridades públicas tienen un rol complicado porque tienen que mediar entre las partes en conflicto. Su principal responsabilidad es con la ciudadanía y deben orientar la solución de este problema hacia

un escenario en el que los beneficiados sean los usuarios del transporte público.

El problema más inmediato que enfrentarán las autoridades es el de la escalada de violencia contra los choferes de los taxis ejecutivos. Es fácil entender la molestia de los taxistas tradicionales, pero eso no justifica el uso de la violencia para intimidar a los choferes de los taxis ejecutivos. Cualquier agresión o daño en las cosas es un delito, y las autoridades públicas tienen la responsabilidad de hacer valer el estado de derecho. Todo aquel que cometa un delito debe ser castigado por ello, así de sencillo.

Otro reto que las autoridades públicas tienen enfrente es el de empatejar las condiciones para que todos los que ofrecen el servicio de taxi puedan competir en igualdad de condiciones. Es ingenuo pensar que el gobierno va a cerrar las empresas de taxis ejecutivos, sería ir en contra del emprendimiento y la innovación tecnológica. Quizá la solución está en eliminar una parte de la sobre regulación que ha caracterizado la actividad de los taxis como transporte público, y dejar que el mercado se regule por sí mismo.

La tarea no es sencilla. Esperemos que las autoridades puedan mediar de forma eficaz y que se encuentre un arreglo en que todos los actores involucrados salgan ganando.

*Coordinador de Investigación del Laboratorio de Innovación Democrática

GUILLERMO ORTEGA RUIZ

gor@ntrguadalajara.com @GOrtegaRuiz

Cambios, más dudas que respuestas

A cuentagotas, pero finalmente fueron dándose los cambios esperados en el gabinete de Aristóteles Sandoval. Como si fuera de alguna utilidad generar esta supuesta expectación, en vez de esmerarse en reflexionar a fondo los perfiles ideales para ocupar los puestos en los que los funcionarios salientes no dieron el ancho, el gobernador se ha dedicado a deshojar la margarita anunciando los ajustes uno por uno, a lo largo de la última semana.

Ojalá pudiéramos decir que la espera valió la pena, que el tiempo transcurrido sirvió para hacer un análisis cuidadoso y serio de la situación por la que atraviesa el estado, a fin de impulsar a las posiciones de mando a los hombres y las mujeres idóneos para ocupar los cargos de urgente redefinición en el primer nivel del gobierno. Lamentablemente, no parece ser así. Aconsejado —o mal aconsejado, mejor dicho— por vaya usted a saber quién —porque ahora ya ni a Lamas podemos echarle la culpa—, Aristóteles parchó, más que corregir, los desajustes y las deficiencias en el gabinete estatal.

EL PRIMERO AL BAT

Empezó con Nájera, a quien removió a regañadientes después de sostenerlo en el puesto contra

viento y marea. Y cuando finalmente decidió cambiarlo, optó por un personaje que no parece tener el perfil —ya no digamos la experiencia— para esa posición. No olvidemos que en las pruebas de control de confianza, Eduardo Almaguer no salió del todo bien calificado, al establecerse que es un funcionario que “muestra escasa tolerancia a la frustración bajo períodos de estrés”, lo cual lo inhabilitaría para un trabajo en el que la constante es, justamente, la urgencia.

El nuevo fiscal ya sufrió un traspie cuando tuvo que dar marcha atrás a la realización de voluntas —prácticamente al día siguiente de haberlas anunciado—, al darse cuenta que, además de ineficaces, han probado ser altamente violatorias de los derechos humanos. De ahí en fuera, por lo menos hasta ahora, Almaguer no ha dado color en la Fiscalía General del Estado.

SEGUNDO AL BAT

Siguió con Servando Sepúlveda, un funcionario oscuro que concluyó sus últimos encargos de manera poco clara y cuya especialidad está más en el ámbito de la seguridad que de la movilidad. ¿Es el perfil ideal para ocupar una secretaría en la que hace falta abundante experiencia técnica en materia de transportes y

viabilidad? Dados sus antecedentes, ¿podrá acabar —en 60 días, como se lo ordenó su jefe— con las corruptelas en una dependencia donde se mueven intereses millonarios?

Nomás hay que echar un vistazo a la agenda del sector: transporte público voraz e ineficiente; taxis inconfor-

mes que no están dispuestos a ser tocados ni con el pétalo de una ller; problemas de infraestructura en las vías del Tren Ligero que han afectado su operación y la madre de todos los desafíos, la construcción de la Línea 3 del Tren Ligero que involucra a los tres órdenes de gobierno y cuya opacidad la sitúa en una vulnerabilidad que podría tener consecuencias desastrosas a la llegada de las nuevas administraciones municipales de Movimiento Ciudadano que encabeza Enrique Alfaro, que ya han advertido que tomarán en sus manos nuevamente los temas de movilidad y colocarán la lupa sobre la obra de más alto impacto del sexenio aristotélico que es, precisamente, la ciudad Línea 3.

TERCERO Y CUARTO AL BAT

Otro cambio —muchas veces anunciado— fue el de Miguel Castro, quien llega a la estratégica Secretaría de Desarrollo e Integración Social, una dependencia de abundante presupuesto. Ahí se mueven los recursos de más alta rentabilidad electoral para el partido en el poder, pues es donde se da el infame trueque entre quienes entregan los beneficios de los programas asistenciales y quienes dan su voto a cambio de esos apoyos. En esa medida, Miguel Castro se convierte en uno de los grandes operadores políticos rumbo a las elecciones de 2018.

Casi a la par de él se efectuó el nombramiento de Héctor Pizano al frente de la Secretaría del

Trabajo, donde había quedado un interino a la salida de Eduardo Almaguer. Sin mucho entusiasmo, Pizano pidió licencia en el Congreso para recibir este premio a la lealtad mostrada hacia el gobernador durante su desempeño como diputado local. ¿Cuánto le servirá eso a la ciudadanía, en una dependencia cuya tarea fundamental es fomentar el empleo, cuidar las fuentes de trabajo y mantener sanas las tirantes relaciones obrero-patronales? No lo sabemos. Es una tarea compleja y delicada para alguien que -como en los casos anteriores- no ha tenido experiencia previa en el sector.

NETZA, JEFE DE GABINETE

Como se anticipó, Alberto Lamas y su fiel escudero Sergio Ramírez irán a un nada despreciable exilio en la ciudad de México y a Puerto Vallarta. Insultados mercedamente por quienes encabezarán los gobiernos de los Municipios emblemáticos de la ZMG a partir de octubre, no tuvieron más remedio que aceptar el premio de consolación que les dio su jefe.

A la jefatura de gabinete llega Netzahualcóyotl Ornelas, un hombre cuya cercanía con el gobernador no le da, sin embargo, la experiencia requerida para esa posición, a ver como le va. Y su lugar en la secretaría particular será ocupado por Giovanni Rivera, quien tiene el mérito de gozar de la confianza del mandatario.

Ya veremos cómo resultan los meritados cambios.

Verba volant, scripta manent

ENTRE SEMANA

JULIO CÉSAR HERNÁNDEZ
jch@ntrguadalajara.com

¿Quién quiere dirigir al PAN?

Encarterada ya la contienda por la dirigencia nacional del PAN con dos candidatos, el queretano Ricardo Anaya y el chihuahuense Javier Corral, y a 13 días de celebrarse la jornada electoral, aquí en Jalisco parece que Acción Nacional enfrenta un escenario como nunca en su historia: la falta de aspirantes con peso a la presidencia del comité estatal.

Hasta el momento, quien al parecer comenzó ya su activismo en busca de la candidatura es César Madrigal Díaz, ex aspirante a candidato a la presidencia municipal de Guadalajara en una contienda que perdió frente a Alfonso Petersen Farah.

Al menos en redes sociales comienza a ser promovido por algunos integrantes de su equipo, pero aún no comienza a realizar proselitismo abierto en pos de esa aspiración.

Otro nombre que se manejó desde meses atrás con miras a buscar la dirigencia nacional es el del subsecretario de Educación federal, Miguel Ángel Martínez Espinoza, quien inicialmente comenzó su reintegración política en Jalisco como parte de una corriente interna encabezada por el regidor Alberto Cárdenas Jiménez y otros panistas más como el ex dirigente estatal Tarcisio Rodríguez Martínez.

En aquellas fechas se habló de la posibilidad de que Espinoza Martínez contendiera por la candidatura a la alcaldía tapatía, pero todo quedó en mero intento y dicha corriente terminó como le ha sucedido a muchas otras: ignorada y en el olvido.

Más tarde Miguel Ángel Martínez, varias veces diputado local y hasta coordinador de su bancada, fue considerado por otro ex gobernador, Francisco Ramírez Acuña, como figura para postularlo ahora a la dirigencia estatal del PAN.

FECHA	SECCION	PAGINA
Lunes 3 de agosto de 2015	Local	04

Pero al parecer todo quedó en mero intento, pues no obstante que al parecer el panismo se encuentra concentrado en la contienda por la dirigencia nacional, la verdad es que pareciera que nadie tiene la aspiración de hacerse cargo de las riendas del PAN en Jalisco.

Incluso, no se observa en el escenario ningún prospecto del grupo de panistas que apoyan a Ricardo Anaya o los que apuestan por Javier Corral, para ser lanzados en su momento al ruedo local por el comité estatal.

A nivel nacional las apuestas le dan la ventaja, y con mucho, al queretano Anaya, candidato con el que juega el propio Ramírez Acuña, el grupo del comité estatal, el grupo de los hermanos Cortés Beramen y el del senador José María Martínez Martínez, pero no se advierte que todos ellos puedan lanzar un candidato común, pues tienen intereses encontrados y hasta pareciera que el senador Martínez Martínez daría su respaldo a su hermana Faviola o en su caso a Madrigal Díaz.

Tampoco se tiene en el radar nombre o nombres de algún o algunos prospectos de quienes apoyan a Javier Corral, cuyo principal promotor pareciera ser Cárdenas Jiménez.

¿Qué sucede en Acción Nacional? ¿Por qué parece no existir un verdadero interés por competir por la dirigencia estatal? ¿Por qué carece de figuras fuertes interesadas en comandar a su partido en busca de regresarlo a las viejas glorias de ser el primero en la oposición o, inclusive, obtener nuevamente el poder? ¿A qué le apuestan los grupos internos?

En su momento trascendió que el grupo del comité estatal estaba dispuesto a no jugar por la presidencia si en las negociaciones la secretaría general quedaba en sus manos, pero al parecer nada prosperó en este sentido.

Se presume que definida la dirigencia nacional —programada para el 16 de agosto—, la elección del nuevo comité estatal en Jalisco se efectuaría un mes después, pero hoy lo que antaño era una verdadera fiesta electoral está más desangelado que nunca.

No hay duda que el PAN en Jalisco enfrenta no sólo una crisis electoral que lo mandó a ser la tercera fuerza electoral, sino que hasta el interés de su militancia por buscar dirigirlo se volvió nada.

ES TODO, nos leemos ENTRE SEMANA.

Puntos y Contrapuntos

PEDRO MELLADO

pedromellado@gmail.com



Bajados del caballo

Dos de los potenciales candidatos a la presidencia estatal del PRI quedaron fuera de la contienda, al ser incorporados por el Gobernador **Jorge Aristóteles Sandoval Díaz** a su Gabinete: **Miguel Castro Reynoso**, nuevo titular de la Secretaría de Desarrollo e Integración Social (Sedis) desde el pasado martes 28 de julio, y **Héctor Pizano Ramos**, Secretario del Trabajo a partir del pasado miércoles 29 de julio.

Las decisiones de Jorge Aristóteles se interpretarían como maniobras para despejar el camino a quien tendría su bendición para encabezar las huestes tricolores de Jalisco, en relevo del actual presidente **Hugo Contreras Zepeda**, lo que sucederá después de que el Presidente de la República, **Enrique Peña Nieto**, ilumine al pastor que dirigirá los destinos del tricolor en el ámbito nacional.

Castro Reynoso era cabeza en la terna que apoyarían el Gobernador, su padre el Magistrado **Jorge Leonel Sandoval Figueroa** -jefe de facto del partido en la entidad- y su aliado **Francisco Javier Guízar Macías**, delegado de la Secretaría de Agricultura en Jalisco.

Las opciones de esta corriente priista se focalizarían ahora en el ex Magistrado electoral **Rubén Vázquez** y en quien antecedió a Castro Reynoso en la dirigencia partidista tapatía, **Pablo García**

Arias. A esta lista se sumaría el regidor electo en Zapopan y ex titular de la Sedis, **Salvador Rizo Castelo**.

Estos tres personajes son considerados de mediano y bajo perfil entre la militancia tradicional priista, que les reprocha su dúctil sometimiento al Gobernador y al padre del Mandatario -"Papa Leonel"-, a quienes responsabilizan de la derrota electoral del pasado domingo 7 de junio.

El camino hacia la dirigencia del PRI Jalisco parecería despejado para el diputado federal **Abel Octavio Salgado Peña**, quien desde el Centro del País tendría el respaldo del actual líder de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, **Manlio Fabio Beltrones Rivera**, quien a su vez está perfilado para suceder en la presidencia nacional del tricolor a **César Octavio Camacho Quiroz**.

Abel Octavio está identificado con el senador **Arturo Zamora Jiménez**, el político jalisciense mejor posicionado y más influyente en la capital del País, quien buscaría para su pupilo el apoyo del actual líder del Senado de la República, **Emilio Gamboa Patrón** aliado de Manlio Fabio.

El riesgo para Salgado Peña es que podría ser considerado por el Gobernador, "Papa Leonel" y sus aliados, como alguien demasiado independiente de sus influencias, intereses y caprichos.

Diego Petersen Farah

diego.petersen@informador.com.mx



EN TRES PATAÑAS

Taxis, más allá de aplicaciones

El enemigo de los taxis amarillos no son las aplicaciones (llámese City Drive o Uber), el enemigo son ellos mismos, el sistema corporativo que hoy los tiene en la lona, más allá de la aparición de competencia, según ellos desleal, según los usuarios simplemente mejor. Los taxistas tradicionales pueden agarrar a golpes al mundo entero, azuzados por sus líderes, acabar con todo auto que les parezca competencia y aún así el problema seguirá ahí: están condenados a modernizarse o morir.

No se puede pelear por una supuesta legalidad desde la ilegalidad. Esto es, el surgimiento de sistemas alternativos tiene que ver con años de ilegalidad

e impunidad de los taxis amarillos cuyas unidades no cumplen con los estándares mínimos de calidad, tienen nivel de seguridad cero, no usan el taxímetro, duplican los permisos, no pagan sus cuotas anuales y explotan burdamente, con complicidad de los sindicatos y las autoridades, a los choferes. ¿Cuál es entonces el argumento para mantener el sistema de monopolio de taxis más allá de los intereses de los propietarios de los permisos? Ninguno.

El anterior secretario de Movilidad prometió un censo de permisionarios de transporte público, autobuses urbanos y taxis; ya se fue y nunca lo logró. No quedó por él, estoy cierto, faltó voluntad política. Se logró un censo de camiones y derroteros pero nunca se transparentó el padrón de propietarios. En el caso de los taxis ni siquiera se ha logrado completar el censo porque el propio Estado se ha topado con una maraña de intereses completamente fuera de su control. No es un problema de esta administración, los gobiernos del PAN lo intentaron y nunca lo lograron.

La crisis que se ha generado a nivel mundial por el sistema de transporte a través de aplicación es una excelente oportunidad para la ciudad y para el Gobierno de discutir qué sistema de transporte queremos. No hay remedio: el sistema de taxi tradicional quedó rebasado; no es culpa del Gobierno, ni de los usuarios, ni de nadie, es una realidad, tal como la aparición

del internet cambió el modelo de negocio de la industria editorial o de la televisión. La discusión no puede ser quién paga los platos rotos por la obsolescencia del sistema de taxis amarillos, sino cómo lo modernizamos para mejorar la calidad de vida de la ciudad.

En el centro de cualquier discusión debe estar el usuario. Una ciudad como Guadalajara requiere sistemas de transporte por aplicación, con las regulaciones indispensables, pero también taxis tradicionales de buena calidad, seguros y a precio justo. Es el momento de discutirlo, pero ciertamente no a golpes.

La discusión no puede ser quién paga los platos rotos por la obsolescencia del sistema de taxis amarillos, sino cómo lo modernizamos para mejorar la calidad de vida de la ciudad.

BALAS DE SALVA

Justino Severo



justinosevero29@gmail.com

¿Complicidad o negligencia en Jalisco?

El gobernador de Jalisco Jorge Aristóteles Sandoval Díaz está afinando su grupo de colaboradores buscando revertir la desaprobación que demostró la aplastante derrota sufrida en la elección del pasado 7 de junio y designó a Eduardo Almaguer titular de la Fiscalía General del Estado (FGE), nombró a Miguel Castro Secretario de Desarrollo e Integración Social y a Héctor Pizano en la Secretaría del Trabajo, removiendo a Mauricio Gudiño de la Secretaría de Movilidad para responsabilizar a Servando Sepúlveda de sanear dicha dependencia y consolidó como 'hombre fuerte' de su equipo a Netzahualcoyotl Ornelas al designarlo jefe del Gabinete.

Son cambios insuficientes para recobrar confianza de la sociedad y el gobernador debería nombrar en la Dirección del Sistema Jalisciense de Radio y Televisión a quien pueda generar contenidos que lo hagan atractivo y abra dicho medio para que el pueblo denuncie y exija mejor rendimiento de servidores públicos, pero además, Aristóteles debe remover a Felicitas Velázquez de la Procuraduría Social a fin que un nuevo titular haga que esa oficina de defensa ciudadana funcione y, especialmente, debe mandar a descansar a Juan José Bañuelos para designar al frente de la Contraloría a quien, además de identificarse con la sociedad, haga que esa dependencia deje de ser 'un cero a la izquierda'.

A casi tres años de gestión Aristóteles Sandoval no ha cumplido en ordenar la integración de averiguaciones penales y consignar ante jueces al ex gobernador Emilio González Márquez y sus cómplices, quienes desfalcaron las finanzas públicas, heredando enorme deuda a la actual administración y provocando severo daño al dejar de invertir el recurso del pueblo en construcción de infraestructura necesaria para consolidar el desarrollo, especialmente en relación a movilidad, abastecimiento hidráulico y servicios públicos de Educación y Salud, además de nombrar un nuevo contralor que si haga su tarea dictaminando quejas y denuncias pendientes para gestionar de inmediato las acciones penales contra quienes se coludieron para enriquecerse ilegítimamente al saquear las arcas de Jalisco, debe aprovechar que se deshizo de Luis Carlos Nájera, quien siendo muy cercano al gobernador anterior, como titular de la FGE bloqueó las denuncias por los actos delictivos cometidos por González Márquez y su pandilla, permitiendo al nuevo fiscal general Almaguer demuestre que puede cumplir su encomienda en favor de la sociedad a pesar de presiones de actores políticos y líderes partidistas que buscarán evitar que los criminales vayan a la cárcel como lo merecen.

Aristóteles debe impedir sigan impunes ilícitos como el cuantioso desvío de dinero público al negocio privado 'Villa Bosque' conocido como 'Villa Panamericana', enorme cohecho en edificación y equipamiento de 'Ciudad Judicial', deficientes y costosas obras y las mil cámaras de vigilancia para los juegos panamericanos adquiridas a altísimo costo, inservibles tractores Chinos comprados a elevado precio, contratos de obra pública asignados a sobreprecio y sin licitación a 'empresas patito' que para obtenerlos entregaron 'moche' a los amigos del gobernador, compras a muy inflado costo de material educativo y ordena de recursos a través de pago a miles de 'empleados fantasma', por citar sólo algunos de los casos de corrupción en la administración anterior a cargo de González Márquez, pues de seguir así, más que negligencia habrá presunción de complicidad.

Jaime García Elías

LIBRE DIRECTO



"Saldo rojo"

Si el "saldo rojo" de 29 muertos y 147 lesionados correspondiera, por ejemplo, al periodo vacacional de Semana Santa, de verano o del "Puente Guadalupe-Reyes", los amantes de las estadísticas podrían entretenerse un rato: ¿fueron más, o fueron menos que de ordinario...? Si las cifras correspondieran a "enfrentamientos" entre narcotraficantes y fuerzas armadas, faltaría el complemento de las declaraciones usuales en esos casos: ¿qué circunstancias acompañaron el episodio? ¿Cuántas víctimas corresponden a "los buenos" y cuántas a "los malos"...?

Esta vez, empero, el hecho es totalmente disímulo. Se trata de una procesión con motivo de las fiestas patronales de Mazatlán, Zacatecas. Trescientos feligreses se dirigían al templo parroquial, cuando fueron atropellados por un camión de volteo que se quedó sin frenos.

Por desgracia, no es la primera vez que una celebración de carácter religioso termina en tragedia. Peregrinaciones como la Caravana de la Fe, que se celebra "desde el primer milagro atribuido a la Virgen de San Juan de los Lagos, al resucitar a una niña cirquera", en 1623, y que reúne a más de

un millón de romeros, o las que cada año convergen desde varios estados en la Basílica de Guadalupe, dan pie, ocasionalmente, a ese tipo de noticias, y más ocasionalmente aún a sucesos como el del buen cristiano que, para "dar gracias" de que salió con bien de una operación a corazón abierto, acudió a la romería del 12 de octubre a Zapopan, y murió en el camino... de un infarto fulminante.

Esas "manifestaciones de religiosidad popular"—como las llamó el Papa Juan Pablo II en ocasión de su primer viaje a México— forman parte de las tradiciones mexicanas. Probablemente sean versiones cristianizadas de prácticas ancestrales, prehispánicas. Aunque la Iglesia ha intentado débilmente atenuar el suplicio que muchas de ellas representaban—la de hacer el recorrido de Guadalajara a Zapopan o el de la Calzada de los Misterios, en México... de rodillas—, tampoco hay señales de que se haya esforzado seriamente por reducir los riesgos que esas costumbres implican.

La recomendación de Juan Pablo II durante su homilía del 30 de enero de 1979, en Zapopan ("Hay que aprovechar pastoralmente estas ocasiones, acaso esporádicas, del encuentro con almas que no siempre son fieles a todo el programa de una vida cristiana, pero que acuden guiadas por una visión a veces incompleta de la fe... A los sacerdotes que conducen peregrinaciones, les invito a reflexionar maduramente acerca del gran bien que pueden hacer a los fieles, si saben poner en obra un sistema de evangelización apropiada... No desaprovechéis ninguna ocasión de esclarecer la fe del pueblo, de robustecerla"), por lo visto, cayó en el vacío.

CÚPULA

S. CABANAS

cupula@mural.com



EL PERCANCE QUE sufrió el sábado el presidente del Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPC), **Guillermo Alcaraz Cross**, se dio en condiciones por demás extrañas.

DEL ACCIDENTE, el organismo electoral explicó que 'personal del organismo trasladaba vehículos tipo cuatrimoto a la Ciudad de Guadalajara. Dicho traslado era supervisado personalmente por el Consejero presidente Alcaraz Cross'.

ANTE ESE ARGUMENTO, surgen algunas preguntas: ¿es función del titular del IEPC supervisar vehículos que al parecer se utilizaron en el pasado proceso electoral?

¿NO HAY FORMA más segura y práctica de transportar cuatrimotos, que hacerlo por tierra? ¿no se supone que ese trabajo tendría que hacerlo personal de apoyo del Instituto, y no la cabeza del mismo?

OJALA QUE 'DON MEMO' se recupere pronto de sus lesiones para que pueda dar una explicación un poco más sensata de lo ocurrido.

...

EL SECRETARIO de la Defensa Nacional, **Salvador Cienfuegos**, se reunió con el Alcalde electo de Zapopan, **Pablo Lemus**, quien representó a los próximos municipales de MC.

EN EL ENCUENTRO, el viernes en el Colegio del Aire, hablaron de seguridad y trabajo conjunto.

QUIENES SABEN CUENTAN que Lemus mostró total disposición para trabajar coordinados con el Ejército y para apoyar en lo que necesite la base militar de La Mojonera.

EL GENERAL CIENFUEGOS también se comprometió a trabajar de forma conjunta con el Gobierno municipal.

EN LA REUNIÓN estuvieron el próximo coordinador parlamentario de MC, **Ismael del Toro**, y el Comandante de la Quinta Región Militar, **Miguel Gustavo González Cruz**.

...

UNO DE LOS CAMBIOS pendientes por hacer en el Ejecutivo, es en la Procuraduría Social.

COMO PROCURADOR se perfilaba **Giovanni Rivera**, un hombre de toda la confianza - incluso amigo - del Gobernador. PEERO... RIVERA FUE nombrado Secretario particular de **Aristóteles**.

COMO LA PROCURADURÍA necesita gente con experiencia, en los pasillos de Palacio de Gobierno se escucha el nombre del maestro **Isaac Patiño**.

ÉL ES SUBPROCURADOR de Servicios Jurídicos Asistenciales, y gente cercana del Gobernador que cuenta con la experiencia y el perfil para dirigir la Procuraduría.

...

LO DIJO **Jorge Arana**: quienes están en contra de su preciado Yolkan es porque no lo conocen.

Y RESPONDIERON los inconformes: no lo conocen porque no les informan de qué se trata.

LOS VECINOS QUE se oponen al Centro Cultural hasta maquetas del proyecto pidieron, y siguen sin respuesta.

INCLUSO, PINTARON una barda en desacuerdo, que a los pocos días el Ayuntamiento borró.

LOS VECINOS QUIEREN saber es si hay otras locaciones para el Yolkan, porque al Cerro de la Reina lo seguirán protegiendo.

...

SECRETARIO cinéfilo...

MUY RELAJADO se vio al Secretario de Turismo, **Enrique Ramos**, paseando el sábado por una plaza comercial ubicada en Vallarta y Rafael Sanzio...

ANDUVO CAMINANDO, viendo aparadores, y hasta entró al cine a ver la nueva película de **Al Pacino**.

La tremenda corte

A caminar

Casi dos meses después de la elección, finalmente el gobernador del estado Jorge Aristóteles Sandoval se reunió con los alcaldes electos de su partido, a propósito de una reunión de capacitación organizada por el PRI estatal. Los malos dicen que se tardó tanto porque no le quedó más que un par en la ZMG y prefirió tenerlos a todos para poder hablar con ellos. Y luego que ambas partes se manifestaron el apoyo mutuo, el Aris les pidió a los ediles no agarrarle amor al escritorio y gastar suela en sus comunidades, cercanía pues, ya que desde la oficina no se ganan elecciones.

Altos vuelos

En donde tendrán curso de primer mundo y con el que estrena las capacitaciones en la era de Eduardo Almaguer es en la Fiscalía General del Estado de Jalisco, pues hoy arranca el Curso de Investigaciones en la Escena del Crimen, que será impartido por capacitadores del agregado jurídico adjunto al Buró Federal de Investigaciones (FBI) de los Estados Unidos de América. Prometen que con este curso se facilitará el trabajo de los agentes investigadores a la hora de enfrentarse a las nuevas reglas del nuevo sistema de justicia penal acusatorio.

FBI

Por cierto, parece ser que el fiscal no se ha dado cuenta que los nombramientos para secretarios y ministerios públicos no están respetando el escalafón que él iba a priorizar, según había dicho, ya que entre las más de 20 plazas que liberaron, la mayoría son para gente sin experiencia, al menos eso dicen los enterados dentro de

la FGEJ. Por ejemplo, a meritorios que tenían tres meses en algunas áreas les dieron nombramiento directo de secretario cuando hay gente que tiene años esperando una oportunidad por lo menos de actuario que sería el rango con el que sigue después de ser meritorio.

Ojo

Sería muy interesante ver al secretario de Movilidad, Servando Sepúlveda, entrarle de lleno a poner el orden en el servicio de taxis y no que sólo "se haga justicia en los bueyes de mi compadre". Pasamos a explicar: Movilidad mantiene desde hace tiempo una serie de operativos para sacar de la circulación los taxis de Uber, por prestar el servicio sin contar con la concesión correspondiente, lo que nos parece extraño es que no haya tenido la secretaría la misma intención de revisar en qué condiciones están operando los taxistas "legales" y es que para nadie es desconocido que en la calle se encuentran un montón de piratas que no cuentan con la concesión o no la tienen vigente, pa'l baile vamos.

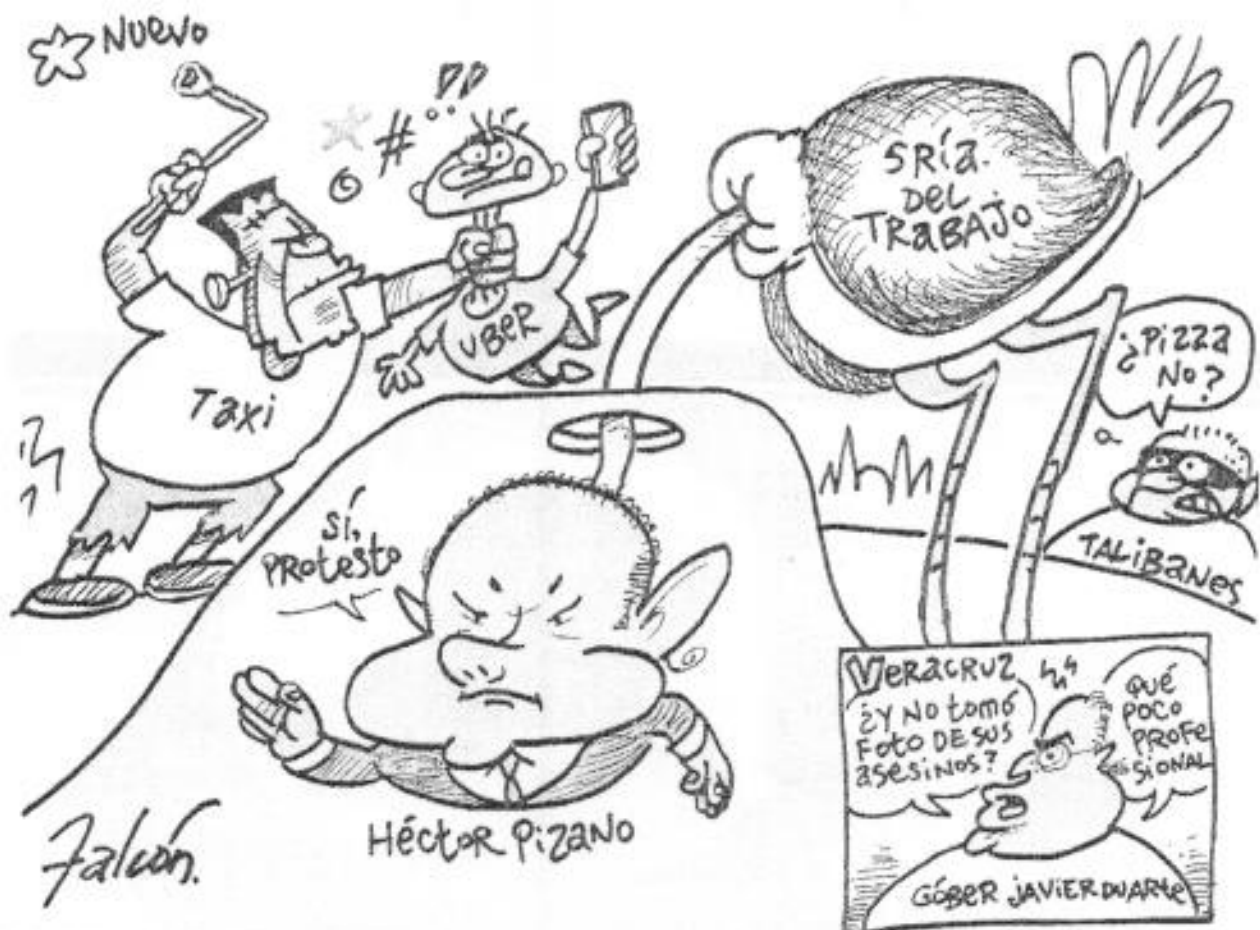
en radio...

LA PREGUNTA DEL DÍA
¿CÓMO VE QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO PRETENDI INCREMENTAR SU GASTO PARA ESTE 2015?

ENVÍE SU COMENTARIO A INTERNET: GUL@MILENIO.COM, A @MILENIOJALISCO EN TWITTER, Y A MILENIOJALISCO EN FACEBOOK. SUS RESPUESTAS SERÁN COMENTADAS EN MILENIO.

**LAS NOTICIAS
EN TIEMPO
REAL**

YouTube /USER/MILENIOJALISCO



Soluciones fáciles /yo



Un millón de mochilas /yo







MANGASITAS

AFA

"... Arreciará el calor..."

"Me vale la noticia esa
 -dijo cierto bebedor-
 No importa que haga calor
 si al fin tenemos cerveza"

Ecos del gran movimiento contra los derechos de otros:

la resor-tera



URBANISMO DE LUJO:



CARTUCHO

Qucho



#JUSTICIAPARARUBEN

JABAZ

De mano dura... y cabeza también

Comenzaré
por hincarle el diente
al problema de los taxis
ejecutivos, jefe

El Jabaz/Opere

JABAZ

Roberto López Lara

Servando Sotillo



Ponen límites en la Jefatura de Gabinete

Publica Gobernador reglamento en el Periódico Oficial del Estado

FRANCISCO DE AYDA

Con la salida de Alberto Lamas de la Jefatura del Gabinete, el Gobernador Aristóteles Sandoval estableció límites para ese puesto, que a partir del 30

de julio ostenta Netzahualcóyotl Ornelas.

Hasta antes del relevo, la Jefatura del Gabinete funcionaba a partir de un decreto de creación emitido por el Mandatario estatal en el que se establecían de manera genérica las atribuciones del cargo, lo que le permitió a Lamas actuar con amplio margen de maniobra.

Pero a partir del jueves las cosas cambiaron, al menos en el

papel, ya que el titular del Poder Ejecutivo publicó el Reglamento Interno de las Unidades Administrativas de Apoyo al Gobernador del Estado de Jalisco, el cual regula las funciones de cuatro entes, entre ellos la Jefatura del Gabinete.

Dicho reglamento también delimita las atribuciones de la Secretaría Particular, la Secretaría Privada y la Consejería del Ejecutivo.

Las atribuciones que le otorga el Gobernador al Jefe del Gabinete van desde preparar reuniones hasta gestionar las prioridades de Gobierno definidas por el Mandatario estatal y coadyuvar en la vinculación y sincronización entre los objetivos prioritarios de Gobierno y los recursos necesarios para su cumplimiento.

La Jefatura de Gabinete aglutina la dirección General

de Comunicación Social, Grandes Eventos, Proyectos Estratégicos, así como Discursos y Contenidos, de acuerdo con el reglamento expedido por el Gobernador.

El Reglamento fue publicado en el Periódico Oficial El Estado de Jalisco el jueves, el mismo día que Sandoval oficializó el nombramiento de Ornelas, quien fue su secretario particular, como Jefe de Gabinete.

Enlistan su trabajo

La Jefatura del Gabinete también tiene bajo su responsabilidad:

- Coordinar políticas y estrategias de comunicación social.
- Proponer, programar y verificar las acciones comerciales sobre campañas institucionales del Poder Ejecutivo.
- Cumplir disposiciones de transparencia.

PATINAZO



Baja movilidad Y es que la Zona Metropolitana de Guadalajara se encuentra inmersa en una telaraña debido a que el 40 por ciento de las principales vialidades está afectado por frentes de obra, lo que de no ser por el período vacacional en el que estamos ya habría orillado a más de un automovilista a caer en la desesperación pues parece que los operativos viales nomás no dan resultado.



Baja Taxistas El conflicto taxistas-Uber derivó en una serie de hostilidades emprendidas por taxistas hartos de la competencia del servicio de transporte ejecutivo. Pero también los trabajadores de Uber empezaron a hacer cosas indebidas como permanecer en sitio, cosa que no lo permite la ley. El tema va para largo en tanto no se les meta al redil de la ley a los de Uber.



Sube Jorge Aristóteles Sandoval

El gobernador del estado se anotó un diez luego de acudir personalmente a Ayotitlán para hablar con los grupos indígenas de la zona y manifestarles su apoyo ante el conflicto que se vive con la minera Peña Colorada. Por si no fuera suficiente también se reunió con su homólogo de Colima para que el gobierno de aquel estado permitiera la liberación de 33 nahuas.