



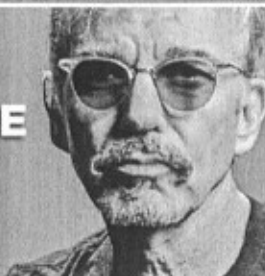
JALISCO
#PorLaGente
2016 - 2018

SÍNTESIS INFORMATIVA

04-Enero-2017

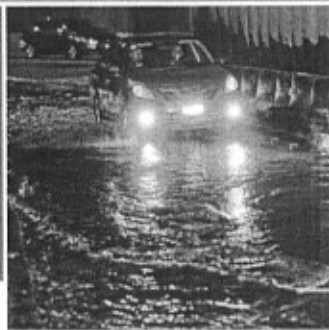
DISFRUTA SER UN ANTIHEROE

Billy Bob Thornton reflexiona sobre los tonos oscuros en sus historias y regresa a la música con The Boxmasters.
GENTE



SUBEN IMPUESTO A CULTURA

Guadalajara igualó en 7 por ciento el impuesto que cobra a los espectáculos, sean culturales o comerciales; ese porcentaje es sobre el total de la taquilla.
CULTURA PÁG. 6



El charco de la ineptitud

El túnel de Plan de San Luis desde que se entregó, en septiembre de 2009, tiene escumientos al estar sobre un manto freático; autoridades dicen que lo arreglarán.
COMUNIDAD

MÉRCOLES 4 / ENE. / 2017 / GUADALAJARA, JALISCO / 48 PÁGINAS, AÑO XIX NÚMERO 6,604 \$12.00

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO

Las mejoras

Estas son algunas de las obras que se harán en el Aeropuerto Internacional y beneficiarán a los usuarios.



Darán su lugar a los pasajeros

ADRIANA LEYVA

Este año el Aeropuerto de Guadalajara ofrecerá una nueva cara y algunas de sus acciones beneficiarán directamente a los usuarios.

La vialidad que consta de seis carriles en sentido del Aeropuerto se reducirá a cinco para dar cabida a dos zonas, de descenso y acceso de pasajeros.

Una zona para los

shuttles y taxis y otra para los autobuses, para evitar que se hagan las dobles y triples filas para descender o subir al auto", explicó Fernando Rosque Melina, director general del GAP.

Sólo quedarán dos zonas peatonales frente al Aeropuerto, una frente a las

legadas nacionales y otra en las internacionales. Estos cambios quedarán en febrero, y en ellos se invertirán 47 millones de pesos.

"Estas zonas que conectan con el estacionamiento van a estar completamente cubiertas de tal manera que para transitar los pasajeros no van a mojarse", expuso Rosque Melina.

Esas obras, agregó, iniciarán al acabar la pavimentación, pues se atrasaron por las protestas.

Ya está lista, indicó, la comisión de la terminal 1 con la 2 y que funciona como una sala de última espera, principalmente para VivaAerobus.

En ventanillas bancarias, la moneda estadounidense llegó a 21.40 pesos, luego de que Ford cancelara la inversión por mil 600 millones de dólares en una planta de autos Focus en San Luis Potosí.

También en mercados extranjeros se registró un mínimo histórico de \$21.11.

El anuncio de Ford, informado previamente a Trump, eliminó la flajada de 2 mil 800 empleos a ese Estado.

"Hemos visto un declive en el mercado en la demanda por vehículos pequeños, y entonces ahora vamos a producir el Focus en una planta

que ya existe en México (en Hermosillo)", dijo Mark Fields, presidente de Ford a la cadena CNBC.

"La decisión de Ford confirma el riesgo de una caída de la inversión extranjera directa en México a partir de 2017 y hace probable que el tipo de cambio alcance niveles máximos en el corto plazo", advirtió Gabriel Silber, directora de análisis económico de Banco Base.

Usando parte de los recursos destinados a México, Fields anunció una inversión en un centro de innovación en vehículos eléctricos e híbridos por 700 millones de dólares en su planta de Flat Rock, Michigan, que creará 700 empleos permanentes.

Ford destacó que la decisión de trasladar la producción restante del Focus a su planta de Hermosillo protegerá 2 mil 900 empleos que ya existen ahí y agregará 200 nuevos puestos.

La Secretaría de Economía lamentó la decisión de Ford de cancelar su proyecto.

Señaló que la empresa automotriz ha asegurado que repondrá cualquier erogación realizada por el Gobierno estatal para facilitar esa inversión.

NACIONAL PÁG. 5

NEGOCIOS PÁG. 10

Amagan camioneros con paro

JULIO GARDENAS

Las repercusiones del gasolinazo empezaron a sentirse.

Luego de una asamblea de rutas que ya, el costo del conductor más el costo del combustible diario ya no les ajusta el ingreso que tienen", dijo el secretario de Grupo Orléon, Salvador Pelayo.

"Al no poder recargar el diesel (de falta de recursos), se están quedando prácticamente sin capacidad operativa".

Según Pelayo, la decisión se tomó después de que el Estado no atendió las demandas de los transportistas de modificar una tarifa que, aseguró, es insostenible.

En tanto, las denuncias presentadas ante la PGR por los hechos de distracción de

247 en promedio al mes en 2013 a 209 quevieron en 2016.

Además, la recuperación de combustible robado también descendió al reportarse 76 millones de litros mensuales en 2011 frente a 470 millones en 2016.

Los operativos para capturar a los llamados "chupadores", que son las bandas del crimen dedicadas al robo de combustible, tampoco arrojaron buenos resultados.

En los operativos federales fueron detenidas en promedio 30 personas cada mes en 2013, frente a 14 presuntos delincuentes aprehendidos en 2016.

Las autoridades han centrado sus acciones en Guadalupe, Tamaulipas, Jalisco y

Puebla, entidades con el mayor número de temas clandestinos reportados.

En cuanto a la orfeña, la lista la encabezaba Tamaulipas con 2 mil 635 temas clandestinos hallados en lo que va de la actual Administración federal.

Le sigue Puebla con 2 mil 311 puntos de orfeña, Guadalupe con 2 mil 237 temas ilegales, Jalisco con mil 499 y Veracruz con mil 221.

Fuerzas militares afirman que la guerra por el robo de combustible de la protagonista principalmente integrantes del Cártel Jalisco Nueva Generación y Los Zetas.

Fallan operativos

NACIONAL PÁG. 2

Disparado

El tipo de cambio en mercados extranjeros marcó un máximo ayer.

(Tipo de cambio/100 al dólar)

\$21.11

\$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75

2016 2017

Fuente: Bloomberg

A DEMANDAR INDEMNIZACIÓN

Diputados pedirán a SLP que Ford indemnice por cancelar su planta.

Minutos después de recibir la noticia de Ford, Trump emitió sus palabras contra otra gran autotratante de EE.

"General Motors está enviando su modelo Chevy Cruze hecho en México a los concesionarios en EU libre de impuestos a través de la frontera, pagando en EU o pagando un gran impuesto en la frontera", amenazó en Twitter en relación con el modelo de auto producido en Ramos Arizpe, Coahuila.

Ayer mismo, sin embargo, General Motors explicó que la mayoría de los 180 mil Chevy Cruze vendidos en EU se fabricaron en Ohio y sólo 4 mil 500 próximos de México.

La Secretaría de Economía lamentó la decisión de Ford de cancelar su proyecto.

Señaló que la empresa automotriz ha asegurado que repondrá cualquier erogación realizada por el Gobierno estatal para facilitar esa inversión.

NACIONAL PÁG. 5

NEGOCIOS PÁG. 10

Amagan camioneros con paro

JULIO GARDENAS

Las repercusiones del gasolinazo empezaron a sentirse.

Luego de una asamblea de rutas que ya, el costo del conductor más el costo del combustible diario ya no les ajusta el ingreso que tienen", dijo el secretario de Grupo Orléon, Salvador Pelayo.

"Al no poder recargar el diesel (de falta de recursos), se están quedando prácticamente sin capacidad operativa".

Según Pelayo, la decisión se tomó después de que el Estado no atendió las demandas de los transportistas de modificar una tarifa que, aseguró, es insostenible.

En tanto, las denuncias presentadas ante la PGR por los hechos de distracción de

247 en promedio al mes en 2013 a 209 quevieron en 2016.

Además, la recuperación de combustible robado también descendió al reportarse 76 millones de litros mensuales en 2011 frente a 470 millones en 2016.

Los operativos para capturar a los llamados "chupadores", que son las bandas del crimen dedicadas al robo de combustible, tampoco arrojaron buenos resultados.

En los operativos federales fueron detenidas en promedio 30 personas cada mes en 2013, frente a 14 presuntos delincuentes aprehendidos en 2016.

Las autoridades han centrado sus acciones en Guadalupe, Tamaulipas, Jalisco y

Puebla, entidades con el mayor número de temas clandestinos reportados.

En cuanto a la orfeña, la lista la encabezaba Tamaulipas con 2 mil 635 temas clandestinos hallados en lo que va de la actual Administración federal.

Le sigue Puebla con 2 mil 311 puntos de orfeña, Guadalupe con 2 mil 237 temas ilegales, Jalisco con mil 499 y Veracruz con mil 221.

Fuerzas militares afirman que la guerra por el robo de combustible de la protagonista principalmente integrantes del Cártel Jalisco Nueva Generación y Los Zetas.

Fallan operativos

NACIONAL PÁG. 2

Disparado

El tipo de cambio en mercados extranjeros marcó un máximo ayer.

(Tipo de cambio/100 al dólar)

\$21.11

\$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75

2016 2017

Fuente: Bloomberg

A DEMANDAR INDEMNIZACIÓN

Diputados pedirán a SLP que Ford indemnice por cancelar su planta.

Minutos después de recibir la noticia de Ford, Trump emitió sus palabras contra otra gran autotratante de EE.

"General Motors está enviando su modelo Chevy Cruze hecho en México a los concesionarios en EU libre de impuestos a través de la frontera, pagando en EU o pagando un gran impuesto en la frontera", amenazó en Twitter en relación con el modelo de auto producido en Ramos Arizpe, Coahuila.

Ayer mismo, sin embargo, General Motors explicó que la mayoría de los 180 mil Chevy Cruze vendidos en EU se fabricaron en Ohio y sólo 4 mil 500 próximos de México.

La Secretaría de Economía lamentó la decisión de Ford de cancelar su proyecto.

Señaló que la empresa automotriz ha asegurado que repondrá cualquier erogación realizada por el Gobierno estatal para facilitar esa inversión.

NACIONAL PÁG. 5

NEGOCIOS PÁG. 10

Amagan camioneros con paro

JULIO GARDENAS

Las repercusiones del gasolinazo empezaron a sentirse.

Luego de una asamblea de rutas que ya, el costo del conductor más el costo del combustible diario ya no les ajusta el ingreso que tienen", dijo el secretario de Grupo Orléon, Salvador Pelayo.

"Al no poder recargar el diesel (de falta de recursos), se están quedando prácticamente sin capacidad operativa".

Según Pelayo, la decisión se tomó después de que el Estado no atendió las demandas de los transportistas de modificar una tarifa que, aseguró, es insostenible.

En tanto, las denuncias presentadas ante la PGR por los hechos de distracción de

247 en promedio al mes en 2013 a 209 quevieron en 2016.

Además, la recuperación de combustible robado también descendió al reportarse 76 millones de litros mensuales en 2011 frente a 470 millones en 2016.

Los operativos para capturar a los llamados "chupadores", que son las bandas del crimen dedicadas al robo de combustible, tampoco arrojaron buenos resultados.

En los operativos federales fueron detenidas en promedio 30 personas cada mes en 2013, frente a 14 presuntos delincuentes aprehendidos en 2016.

Las autoridades han centrado sus acciones en Guadalupe, Tamaulipas, Jalisco y

Puebla, entidades con el mayor número de temas clandestinos reportados.

En cuanto a la orfeña, la lista la encabezaba Tamaulipas con 2 mil 635 temas clandestinos hallados en lo que va de la actual Administración federal.

Le sigue Puebla con 2 mil 311 puntos de orfeña, Guadalupe con 2 mil 237 temas ilegales, Jalisco con mil 499 y Veracruz con mil 221.

Fuerzas militares afirman que la guerra por el robo de combustible de la protagonista principalmente integrantes del Cártel Jalisco Nueva Generación y Los Zetas.

Fallan operativos

NACIONAL PÁG. 2

Disparado

El tipo de cambio en mercados extranjeros marcó un máximo ayer.

(Tipo de cambio/100 al dólar)

\$21.11

\$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75

2016 2017

Fuente: Bloomberg

A DEMANDAR INDEMNIZACIÓN

Diputados pedirán a SLP que Ford indemnice por cancelar su planta.

Minutos después de recibir la noticia de Ford, Trump emitió sus palabras contra otra gran autotratante de EE.

"General Motors está enviando su modelo Chevy Cruze hecho en México a los concesionarios en EU libre de impuestos a través de la frontera, pagando en EU o pagando un gran impuesto en la frontera", amenazó en Twitter en relación con el modelo de auto producido en Ramos Arizpe, Coahuila.

Ayer mismo, sin embargo, General Motors explicó que la mayoría de los 180 mil Chevy Cruze vendidos en EU se fabricaron en Ohio y sólo 4 mil 500 próximos de México.

La Secretaría de Economía lamentó la decisión de Ford de cancelar su proyecto.

Señaló que la empresa automotriz ha asegurado que repondrá cualquier erogación realizada por el Gobierno estatal para facilitar esa inversión.

NACIONAL PÁG. 5

NEGOCIOS PÁG. 10

Amagan camioneros con paro

JULIO GARDENAS

Las repercusiones del gasolinazo empezaron a sentirse.

Luego de una asamblea de rutas que ya, el costo del conductor más el costo del combustible diario ya no les ajusta el ingreso que tienen", dijo el secretario de Grupo Orléon, Salvador Pelayo.

"Al no poder recargar el diesel (de falta de recursos), se están quedando prácticamente sin capacidad operativa".

Según Pelayo, la decisión se tomó después de que el Estado no atendió las demandas de los transportistas de modificar una tarifa que, aseguró, es insostenible.

En tanto, las denuncias presentadas ante la PGR por los hechos de distracción de

247 en promedio al mes en 2013 a 209 quevieron en 2016.

Además, la recuperación de combustible robado también descendió al reportarse 76 millones de litros mensuales en 2011 frente a 470 millones en 2016.

Los operativos para capturar a los llamados "chupadores", que son las bandas del crimen dedicadas al robo de combustible, tampoco arrojaron buenos resultados.

En los operativos federales fueron detenidas en promedio 30 personas cada mes en 2013, frente a 14 presuntos delincuentes aprehendidos en 2016.

Las autoridades han centrado sus acciones en Guadalupe, Tamaulipas, Jalisco y

Puebla, entidades con el mayor número de temas clandestinos reportados.

En cuanto a la orfeña, la lista la encabezaba Tamaulipas con 2 mil 635 temas clandestinos hallados en lo que va de la actual Administración federal.

Le sigue Puebla con 2 mil 311 puntos de orfeña, Guadalupe con 2 mil 237 temas ilegales, Jalisco con mil 499 y Veracruz con mil 221.

Fuerzas militares afirman que la guerra por el robo de combustible de la protagonista principalmente integrantes del Cártel Jalisco Nueva Generación y Los Zetas.

Fallan operativos

NACIONAL PÁG. 2

Disparado

El tipo de cambio en mercados extranjeros marcó un máximo ayer.

(Tipo de cambio/100 al dólar)

\$21.11

\$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75

2016 2017

Fuente: Bloomberg

A DEMANDAR INDEMNIZACIÓN

Diputados pedirán a SLP que Ford indemnice por cancelar su planta.

Minutos después de recibir la noticia de Ford, Trump emitió sus palabras contra otra gran autotratante de EE.

"General Motors está enviando su modelo Chevy Cruze hecho en México a los concesionarios en EU libre de impuestos a través de la frontera, pagando en EU o pagando un gran impuesto en la frontera", amenazó en Twitter en relación con el modelo de auto producido en Ramos Arizpe, Coahuila.

Ayer mismo, sin embargo, General Motors explicó que la mayoría de los 180 mil Chevy Cruze vendidos en EU se fabricaron en Ohio y sólo 4 mil 500 próximos de México.

La Secretaría de Economía lamentó la decisión de Ford de cancelar su proyecto.

Señaló que la empresa automotriz ha asegurado que repondrá cualquier erogación realizada por el Gobierno estatal para facilitar esa inversión.

NACIONAL PÁG. 5

NEGOCIOS PÁG. 10

Amagan camioneros con paro

JULIO GARDENAS

Las repercusiones del gasolinazo empezaron a sentirse.

Luego de una asamblea de rutas que ya, el costo del conductor más el costo del combustible diario ya no les ajusta el ingreso que tienen", dijo el secretario de Grupo Orléon, Salvador Pelayo.

"Al no poder recargar el diesel (de falta de recursos), se están quedando prácticamente sin capacidad operativa".

Según Pelayo, la decisión se tomó después de que el Estado no atendió las demandas de los transportistas de modificar una tarifa que, aseguró, es insostenible.

En tanto, las denuncias presentadas ante la PGR por los hechos de distracción de

247 en promedio al mes en 2013 a 209 quevieron en 2016.

Además, la recuperación de combustible robado también descendió al reportarse 76 millones de litros mensuales en 2011 frente a 470 millones en 2016.

Los operativos para capturar a los llamados "chupadores", que son las bandas del crimen dedicadas al robo de combustible, tampoco arrojaron buenos resultados.

En los operativos federales fueron detenidas en promedio 30 personas cada mes en 2013, frente a 14 presuntos delincuentes aprehendidos en 2016.

Las autoridades han centrado sus acciones en Guadalupe, Tamaulipas, Jalisco y

Puebla, entidades con el mayor número de temas clandestinos reportados.

En cuanto a la orfeña, la lista la encabezaba Tamaulipas con 2 mil 635 temas clandestinos hallados en lo que va de la actual Administración federal.

Le sigue Puebla con 2 mil 311 puntos de orfeña, Guadalupe con 2 mil 237 temas ilegales, Jalisco con mil 499 y Veracruz con mil 221.

Fuerzas militares afirman que la guerra por el robo de combustible de la protagonista principalmente integrantes del Cártel Jalisco Nueva Generación y Los Zetas.

Fallan operativos

NACIONAL PÁG. 2

Disparado

El tipo de cambio en mercados extranjeros marcó un máximo ayer.

(Tipo de cambio/100 al dólar)

\$21.11

\$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75 \$20.75

2016 2017

Fuente: Bloomberg

A DEMANDAR INDEMNIZACIÓN

Diputados pedirán a SLP que Ford indemnice por cancelar su planta.

Minutos después de recibir la noticia de Ford, Trump emitió sus palabras contra otra gran autotratante de EE.

"General Motors está enviando su modelo Chevy Cruze hecho en México a los concesionarios en EU libre de impuestos a través de la frontera, pagando en EU o pagando un gran impuesto en la frontera", amenazó en Twitter en relación con el modelo de auto producido en Ramos Arizpe, Coahuila.

Ayer mismo, sin embargo, General Motors explicó que la mayoría de los 180 mil Chevy Cruze vendidos en EU se fabricaron en Ohio y sólo 4 mil 500 próximos de México.

La Secretaría de Economía lamentó la decisión de Ford de cancelar su proyecto.

Señaló que la empresa automotriz ha asegurado que repondrá cualquier erogación realizada por el Gobierno estatal para facilitar esa inversión.

NACIONAL PÁG. 5

MILENIO

JALISCO
MIÉRCOLES
4 de enero de 2017
www.milenio.com

DIARIO ▶ PERIODISMO CON CARÁCTER

AÑO 19 ▶ NÚM. 7026

AUTOR DE MÚSICA DEL DIABLO

"La pasión de un antropólogo que es también metalero" P. 23



PRESIDENTE ELECTO DE EU

De Guantánamo al frente de batalla, ni uno más P. 22

La Afición

Rafa Márquez aboga por su gremio y criticó el mercado de futbolistas



La semana pasada fue la leche y el agua, ahora suben las tortillas, pan, refrescos y cigarros

Desata el gasolinazo escalada de precios

MERCADO DE ABASTOS
Admiten que habrá algunos aumentos en las frutas y hortalizas

ANUNCIAN PARO CAMIONERO
Serán alrededor de 35 rutas; en Tlajomulco algunos ya cobran \$8

JASD HABLA CON MEADE
Se buscan alternativas de solución ante las posibles afectaciones

CONTINÚAN LAS PROTESTAS
Toman caseta en La Joya y amenazan con bloquear recaudadora

SAQUEAN Y VANDALIZAN Pemex: crítica situación en Chihuahua, Durango y Morelos P. 7 A 11, 17 Y 18

NACHO REYES

"Voto de confianza"
Trump dobla a Ford y va por General Motors

La compañía cancela inversión de 1,600 mdd en San Luis Potosí

IMPONE AGENDA VÍA TUIITS
Amenaza con "gran impuesto fronterizo" al modelo Chevy Cruze

LA FIRMA ACEPTA PAGAR
El gobierno lamenta la decisión y vigilará el reembolso P. 15 Y 16



Por segundo día consecutivo, alrededor de cien personas tomaron la caseta de cobro La Joya, de la autopista Guadalajara-Zapotlanejo

HOY ESCRIBEN

Román Revueltas Retes, Bárbara Anderson p. 3 ▶ Marco Rascón, Guillermo Valdés p. 4 ▶ Jaime Barrera Rodríguez p. 6 ▶ Carlos Martínez Macías p. 12 ▶ Salvador Cosío p. 14 ▶ Avelina Lésper p. 33 ▶ Susana Moscatel, Álvaro Cueva p. 29

enmilenio.com

ASESINAN A UN HOMBRE CON MÁS DE 30 BALAZOS EN ZAPOPAN, EN: milenio.com/jalisco



EL INFORMADOR

DIARIO INDEPENDIENTE

Fundadores: Jesús Álvarez del Castillo y Jorge Álvarez del Castillo Z. GUADALAJARA, JAL., MIÉRCOLES 4 DE ENERO DE 2017. Editor-Director: Carlos Álvarez del Castillo G. No. de registro: 3729 AÑO 6

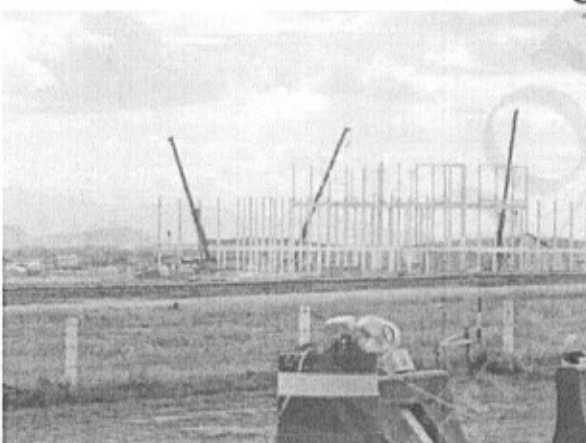
Retiro de inversión de Ford, otro golpe al peso



PANORAMA	
LOCAL	S Y 6-A
NACIONAL	7-A
INTERNACIONAL	8-A
ECONÓMICO	9 Y 10-A
VILLA CORONA	
Policías desarmados, sometidos a pruebas	
» Página seis-A	
TRANSPORTE PÚBLICO	
Invitan a usuarios a ser parte de Comité	
» Página cinco-A	
DETENCIONES	
Turquia caza a los terroristas; van 16	
» Página ocho-A	

Supercinemas, quejas y comentarios
3678-8993
comentarios@informador.com.mx

SUSCRÍBETE A EL INFORMADOR
3678 7750
10%
DESCUENTO
CÍRCULO
PATRONAL



CANCELADO. En la imagen se muestra el avance que llevaba la construcción de la planta de la compañía Ford en San Luis Potosí, que por fin cancelada.

Aunque el director de la compañía aseguró que la decisión no tiene que ver con presiones de Trump, sí dijo que "es un voto de confianza".

La compañía automotriz Ford canceló ayer sus planes de construir una fábrica en el Estado de San Luis Potosí, que representaría una inversión de mil 600 millones de dólares y crearía alrededor de 600 mil 800 empleos directos en 2020.

El anuncio de la cancelación provocó un nuevo mínimo histórico en la cotización del peso frente al dólar, que cayó a 21.40 unidades por cada billete verde, desde los 21.46 unidades por dólar del pasado lunes.

Aunque Mark Fields, director general de Ford, dijo que las fuerzas del mercado determinaron la decisión de la empresa de no construir la planta en México y, en cambio, invertir 200 millones de dólares en un plazo de cuatro años para ampliar su planta de Flat Rock, la sombra de las presiones del presidente electo Donald Trump sobre las grandes empresas estadounidenses para que regresen al país sus plantas de producción puede haber influido a la decisión.

"Es increíblemente un voto de confianza para el presidente electo Trump en algunas de las políticas que él podría estar tratando de lograr", dijo Fields.

Horas antes del anuncio de Ford, su competidora General Motors fue objeto de las críticas de Trump a través de Twitter.

El presidente electo amenazó a la transnacional con fuertes impuestos a la importación de sus vehículos producidos en el extranjero, especialmente en México.

"General Motors está empujando su modelo Chevy Cruze, hecho en México, a Estados Unidos sin pagar impuestos al cruzar la frontera. ¡Páguenlo en Estados Unidos o paguen una alta tasa de frontera!", expresó el presidente electo.

GM respondió a Trump, enfatizando que la gran mayoría de sus vehículos modelo Cruze que vende en Estados Unidos se fabrican en el Estado de Ohio, y sólo unos pocos se importan desde México.

En Michigan, Ford, el segundo mayor grupo automotriz de Estados Unidos, construyó vehículos eléctricos y autónomos y creará 700 puestos de trabajo. La compañía dijo que continuará con sus planes de enviar la producción de los Focus a México, pero lo hará a su planta de Hermosillo, donde contratará a unos 200 trabajadores para ampliar la producción.

El Gobierno de México tuvo una rápida respuesta a la decisión de la armadora. Mediante un comunicado de la Secretaría de Economía (SE), afirmó que "lamentamos la decisión de Ford" y que se "ha asegurado" de que la firma pague cualquier inversión que el Gobierno local haya realizado para facilitar la construcción de la planta, tal y como se estableció en el convenio marco.

Expertos ven inviable reducir impuesto a gasolinas; afectaría programas y estados

Ante las propuestas de las cúpulas empresariales y legisladores de oposición, en el sentido de modificar el impuesto a las gasolinas para evitar impactos en la economía de los mexicanos, expertos coinciden que la reducción o desaparición del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) traerá consecuencias negativas.



Hector Pérez Parilla, secretario de Planeación, Administración y Finanzas.

Annelio Sánchez, investigador de la Udelg, explica que es casi imposible reducir porque implicaría recortar programas federales presupuestados este año y afectaría la calificación crediticia del Gobierno. Efraín Morales, del Colegio de Abogados Fiscalistas, señala que son posibles las modificaciones, aunque obligarían a incrementar la deuda pública para cumplir los compromisos adquiridos. Por su parte, Ignacio Román, del ITESO, refiere que los principales afectados serían los Estados, porque se les reducirían las participaciones federales.

En este sentido, Jalisco recibiría ese año mil 111 mil millones de pesos por este impuesto. «Afectaría su reducción o eliminación?», se le preguntó a Hector Pérez Parilla, secretario de Planeación, Administración y Finanzas. «El problema es que hay una sola cabeza. ¿A quién se le quita? Pueden hacer la propuesta de que se cobre el impuesto a la gasolina, pero faltarían 25 mil millones (que ingresarán este año a nivel nacional por este concepto)». Por eso sugirió que se debe plantear una propuesta precisa.

El IEPS se paga por la producción y venta de transportistas de gasolinas, alcohol, cerveza y tabacos, entre otros, pero prácticamente son de cada 10 pesos provenientes del impuesto a las gasolinas.

Transportistas amagan con suspender servicio de varias unidades

» Página cinco-A

» Página dos-A

» Página nueve-A

Cilindro de gas ya cuesta \$72 más en la ZMG

Desde el pasado lunes, el precio del cilindro de gas de 35 kilos registró un incremento de 18% en comparación con los precios de diciembre de 2016, lo que representa 72 pesos adicionales a los que pagaban los consumidores de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG).

El año pasado, el precio del cilindro se encontraba en 393 pesos y ahora el costo en el mercado es de 465 pesos.

El litro de gas estacionario subió 1.27 pesos, ya que anteriormente costaba 7.07 y el precio actual es de 8.34 en la ciudad.

En el interior del Estado también se registraron incrementos. De acuerdo a las empresas distribuidoras de gas, en Atlix el precio del cilindro subió 50 pesos, ya que pasó de 310 a 360 pesos, mientras que en Atlix el aumento fue de 83 pesos, al pasar de 394 a 477 pesos. Este incremento se registró también en Ayotlán, mientras que en Tepic subió 75 pesos, pasando de 394 a 469 pesos.

Los incrementos se deben a la liberación del precio del gas LP, que comenzó a partir del 2 de enero y que se aplicará en las diferentes regiones del país.

Con esto, ya no será la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) la que fije los precios, sino las propias empresas de acuerdo a las condiciones del mercado.

REVISTA

J Lo estrena novio sin miedo al qué dirán

» Página uno-B

PARA QUE "FLUYA" LA CULTURA EN GUADALAJARA

» Página cinco-B

SI TE SOBRÓ AGUINALDO, INVIERTE EN TU FIGURA

» Página ocho-B

DEPORTE

Agenda cargada para el Tri en 2017

» Página uno-C

RAFA MÁRQUEZ PUGNA POR UNIÓN ENTRE FUTBOLISTAS

» Página dos-C

JALISCO ABRE LAS PUERTAS A LA OLIMPIADA NACIONAL

» Páginas cuatro y cinco-C



facebook.com/ntrguadalajara



twitter.com/ntrguadalajara



www.ntrguadalajara.com

INCONFORMIDAD NO CESA

● **GASOLINAZO.** Las manifestaciones en la zona metropolitana y en el país continúan por el alza en los combustibles. Ayer fue una y para hoy están programadas dos. La caseta de La Joya en Zapotlanejo fue tomada y los autos tuvieron acceso libre. Pemex anuncia que bloqueos de plantas afectarán suministro.

ZMG 2A - PAÍS 1B



NEGRO PANORAMA LA CANASTA BÁSICA, POR LAS NUBES

● **AUMENTO.** En un sondeo entre comerciantes, debido al gasolinazo y al aumento del dólar, responsables de tiendas están a la expectativa de que se incrementen los precios de azúcar, arroz y frijol y en general de carnes y verduras.

EMPRESA 10A



AMENAZA. El presidente electo pretende imponer un impuesto automotor en la frontera.

INVERSIÓN

Trump arrolla a Ford y cae el peso

AP NOTIMEX

A un mes de tomar el poder y el presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, ya provocó la primera fuga de inversión significativa en México cuando la empresa Ford anunció que se cancela la construcción de una planta que fabricaría vehículos en San Luis Potosí, para crear en su lugar un centro de innovación y manufactura en Flat Rock, Michigan.

Con lo anterior, los mercados reaccionaron y el peso cerró con una depreciación de 1.06 por ciento o 14.4 centavos, al cotizar en alrededor de 21.08 pesos por dólar al maximo.

La inversión de Ford tendría un costo de mil 600 millones de dólares. La empresa fue amenazada con imponer un arancel de 35 por ciento por las exportaciones desde México. De la misma forma pasó con General Motors.

El gobierno potosino espera que los gastos realizados a la fecha se reintegren. La Casa Blanca calificó como una buena noticia el anuncio.

EMPRESA 15A

CONGRESO ESTATAL

● Sesión solemne por muerte de la diputada Cecilia González 7A

INAH INTERVIENE

● Fuente de las Dornas mantiene censo en Colón 10A

BRASIL

● Los reos que se amotinaron, reducidos en prisiones seguras 10

MODERNIZACIÓN

● El Museo de Recreología espera un fuerte apoyo económico 5C



7503012603001

Tumban ecologistas obra vial zapopana

EN EL BOSQUE EL NIXTICUIL

Organismo ciudadano se opone porque colocar concreto hidráulico en carriles de la avenida Ángel Leão ocasionaría daños ambientales; lamenta Obras Públicas del municipio la decisión

VIOLETA HELÉNDEZ

Marcada por señalamientos ambientales e irregularidades administrativas, la obra de sustitución de empedrado por concreto hidráulico en avenida Ángel Leão a un costado del bosque El Nixticuil fue cancelada por el Ayuntamiento de Zapopan.

Auxilio acoetec en ayer a NITel, director de Obras Públicas, David Zamora Bueno, quien argumentó que el motivo por el cual se decidió no realizar el proyecto fue la inconformidad que presentaron los integrantes del Comité Salvabosque en Defensa del Nixticuil argumentando daños ambientales al Área Natural Protegida.



OBRA DETENIDA. Implicaba elevar más arbolado en la zona.

"Se canceló, no quieren los vecinos. Yo me voy a encargar de repavimentar lo que es el ingreso por Ángel Leão hasta el hospital (de mismo nombre) y tenemos en Presupuesto Participativo la ave-

nida Guadalajara, pero el tramo donde los ecologistas no quieren, pues bueno", dijo Zamora Bueno a NTR.

Los trabajos contemplaban co-

locar concreto hidráulico en los carriles desde Ángel Leão a la altura de Juan Gil Precado hasta la avenida Guadalajara, pasando por un costado del bosque, pero este concreto y académicos señalan que se trata de una obra de alto impacto que va en contra de la vocación de la zona forestal.

Además, se pensaba realizar con jomifases de pesos abiertos por empresas tractoras de la zona y con los que acordaron con el alcalde Pablo Lora comprar sus áreas de conservación pendientes, sin embargo, este medio documentó que esos acuerdos no están permitidos en el Código Urbano de Jalisco, por lo que fueron anulados por el colectivo ante la Procuraduría de Desarrollo Urbano.

ZMG 2A

HOY HAY PARO PARA CAMIONES

● **OBLIGADOS.** Ante el incremento del diesel, este miércoles transportistas de la Zona Metropolitana de Guadalajara suspenderán el servicio de 600 unidades de 47 rutas, afectando a más de 60 mil usuarios.

ZMG 2A

LA SEJ VA AL RESCATE DE ESCUELAS HISTÓRICAS

● **INFRAESTRUCTURA.** La apuesta para la Secretaría es la inversión en 50 planteles que se ubican en edificios legendarios, así como en la expansión de más de mil aulas provisionales y la creación de centros para bachillerato.

JULA 14A

¡ANÓTELAS! LAS APPS ALIADAS PARA REALIZAR SUS DESEOS

● **PROPOSITOS.** La tecnología puede ser el mejor complemento para cumplir sus anhelos en 2017. En el mercado hay opciones para hacer ejercicio, bajar de peso, dejar de fumar, ahorrar o viajar. Conoce las y cambia tus hábitos este año.

TECNO 4B

EN LA MIRA TURQUÍA MANTIENE LA CAZA AL TERRORISTA

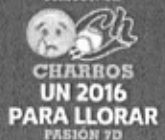
● **INVESTIGAN.** Detienen a dos extranjeros y a la familia del principal sospechoso. Las autoridades difunden imágenes del presunto asesino para que los ciudadanos ayuden a dar con el paradero del hombre más buscado.

MUNDO 4B

PENTATLÓN JALISCO, ENTRE LOS LÍDERES

● **EN CAMINO.** Los atletas del estado apuntan a formar parte de la selección que representará a México en competencias internacionales. Mariana Arce y Abraham Camacho tienen marca para buscar un boleto rumbo a Tokio 2020.

PASIÓN 6D



CHARROS UN 2016 PARA LLORAR PASIÓN 7D

FUTBOLISTAS REVIVE EL FUEGO POR CREAR ASOCIACIÓN

● **VIJO DESEO.** Jugadores buscan dar rienda suelta al fútbol y crearse la idea de formar una asociación de futbolistas autónoma a la Federación. Rafael Márquez, con su liderazgo e historia construida, busca ser el guía del proyecto.

PASIÓN 1D

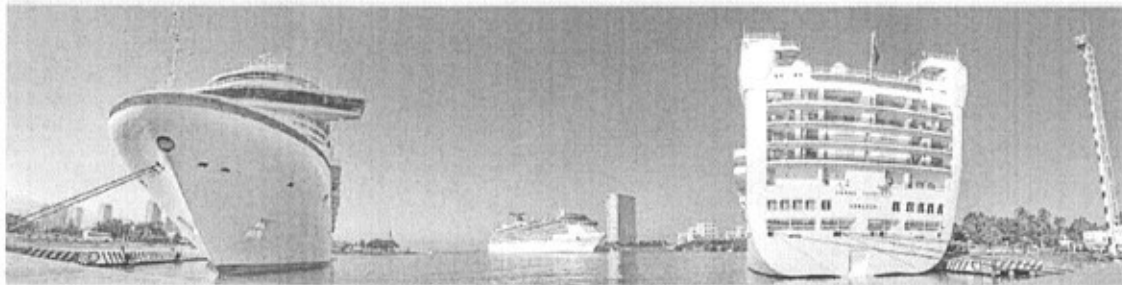


ESTRENOS 2017 EXQUISITO MENÚ PARA CINÉFILOS

● **GRAN EXPECTATIVA.** Este año llegarán cintas que van desde adaptaciones de videojuegos, hasta esperadas secuelas, además de musicales. Cars 3, Mi villano favorito 3 y Star Wars: Episodio VIII se apoderarán de las salas.

SHOW 1C





Arriban cruceros de lujo

AYER hubo un primer triple arribo en Puerto Vallarta, con los cruceros Ruby Princess, Grand Princess y Carnival Miracle, que trajeron aproximadamente a un total de 8 mil 500 turistas y 3 mil 143 tripulantes. Lo que podría dejar una derrama económica cercana a los 22 mdp.

7 LOCAL

Paran camiones



“De no recibir atención en 24 horas, sesionaremos y tomaremos medidas más drásticas”

Mauricio Ríos, vocero de subrogatarios y concesionarios

■ Anuncian suspensión parcial de labores de al menos 800 unidades para exigir un aumento al pasaje; hasta finales de enero se definirá la nueva tarifa: Semov

INFORMACIÓN... 7A

Acusan de infiltrados en protesta vs gasolinazo

■ Llaman a sumar fuerzas “políticas” y evitar confrontación

VICTOR CHAVEZ ORAZÓN

Movimiento Ciudadano contra el PRI, Enrique Alfaro contra Claudia Delgadillo, el caso es que se lanzan acusaciones mutuas sobre la infiltración de desestabilizadores en la marcha del martes por la tarde, que terminó en un enfrentamiento de antinomias y encapuchados, pero en donde el gas lacrimógeno, sin miramientos, afectó a todos por igual, a familias enteras, niños y ancianos.

INFORMACIÓN... 2A



PRECIO: \$8.00



BLOQUEAN en Zapotlanejo la caseta de La Joya por tiempo indefinido, luego de que la empresa Red de Carreteras de Occidente tomó represalias y no renovó el convenio, ya que no le permitieron construir otra caseta para lucrar con otro tramo.

5 LOCAL

POR DOS MESES MÁS

Seguirá desabasto de gasolina en ZMG

VICTOR CHAVEZ ORAZÓN

El desabasto de gasolina en la Zona Metropolitana de Guadalajara continuará al menos dos meses más. En estos momentos hay 150 gasolineras sin combustible y Pemex les dificulta la Magna y la Pemex

mium, por lo que están escasas, pero eso no se debe ni al acaparamiento ni al aumento, sino porque se desmantelaron dos refinерías para su modernización, explicó Pablo González Córdova.

INFORMACIÓN... 4A

Poco a poco

Los 10 millones de litros de gasolina que necesita Jalisco han llegado en las últimas semanas, a través de 500 pipas diarias.



ADMITE PRI IMPACTO EN LOS BOLSILLOS DE LA CIUDADANÍA POR AUMENTOS A GASOLINA

INFORMACIÓN: 1 NACIONAL



Janet Jackson es mamá

■ A los 50 años de edad, la cantante dio a luz a su primer bebé

1 PARÁNDULA

Falleció de un infarto la diputada Cecilia González

ROSAÑO BARRIO DOMÍNGUEZ

Víctima de un infarto murió la diputada del PRI Cecilia González Gómez, hoy el pleno de la LXI Legislatura la despedirá en una sesión solemne. Entrará en su lugar Eduardo Pulido Cárdenas, ya que él sigue por orden de prelación en la lista de diputados plurinominales.

Los coordinadores de las diferentes fracciones lamentaron su fallecimiento, les tomó por sorpresa su deceso.

INFORMACIÓN... 3A



RAFA MÁRQUEZ ORGANIZARÁ ASOCIACIÓN DE FUTBOLISTAS 1 DEPORTES

● Demanda Conago aumento salarial de emergencia; se requieren apoyos urgentes para Pymes

INFORMACIÓN: 1 NACIONAL

ACADEMIA 17

Cardiología
vía Internet

CRONOMICÓN 12-13

La Biblia,
sumario
ilustrado



CRONOMICÓN 15

Clover Lawn, sigue la magia



Presidente y Director General: Jorge Kahwagi Gastine

LA CRONICA DE HOY

JALISCO



MIÉRCOLES 4 DE ENERO, 2017 AÑO 4 NÚMERO 1026 EJEMPLAR GRATUITO

www.cronicajalisco.com f cronicajalisco @cronicajalisco

Rechaza la Fiscalía provocaciones violentas

■ Los manifestantes agredieron a antimotines, asegura el fiscal; gobierno pide paz .4-5

DEPORTES 19

"Chivas te levanta
o te hunde": Alanís



DEPORTES 18

Márquez
propone
sindicato de
jugadores



★ Automotriz, Bye



ÚLTIMA HORA. Van a paro 37 rutas de transporte público



De Jalisco saldría un exhorto

Señalan diputados locales que pueden hacer poco sobre alza a combustible

MARTÍN AQUINO

El Congreso de Jalisco podría emitir un exhorto, dirigido a legisladores federales, para que desde San Lázaro se adopten medidas en contra del incremento a las gasolinas.

De acuerdo con el coordinador de los diputados priistas, Hugo Contreras Zepeda, en el Legislativo local hay disposición para apoyar cualquier sugerencia que realice el Ejecutivo al respecto, aunque reconoció que desde lo local poco se puede hacer debido a que se trata de un asunto federal.

“Creo que todas las fracciones estamos en disposición de apoyar, de aprobar cualquier acuerdo legislativo que vaya al Congreso



Paola Urbasolleta

■ Las protestas contra el gasolinazo siguieron ayer. En la CDMX hubo una clausura simbólica de las instalaciones de Hacienda.

de la Unión, a los diputados federales, para buscar algunos mecanismos, acciones, que permitan mitigar este asunto”, dijo.

Sin embargo, acotó, los diputados locales esperarán a que el Ejecutivo presente una serie de propuestas para entonces analizarlas y considerar respaldarlas.

“Hay disposición y voluntad de los diputados del PRI para apoyar cualquier

acción o medida que beneficie la economía de los jaliscienses y del País. Es un tema que nos lastima y perjudica a todos, entendemos la insatisfacción, el enojo de las personas, porque todo lo que vaya en perjuicio del bolsillo siempre va a ser incómodo”, comentó.

Contreras Zepeda afirmó que el incremento a las gasolinas fue una decisión tomada por el Gobierno fe-

Hugo Contreras
Diputado local

/// Hay medidas impopulares que el Gobierno tiene que tomar y hacer frente, lo que hay que hacer es explicar porqués (...). Es un tema que el Gobierno de la República tiene que enfrentar”.

deral pensando en el desarrollo del País, aunque eso ha significado la inconformidad de la ciudadanía.

“Creo que el Gobierno de la República tomó decisiones pensando en que este País siga avanzando y desarrollándose; desde luego que cualquier medida que vaya en perjuicio del bolsillo va a ser incómoda para nosotros mismos, para los ciudadanos”, indicó.

●●● REACCIONES EN JALISCO

“Que los partidos reciban menos”

El diputado independiente Pedro Kumamoto se sumó a las voces contra el gasolinazo con la promoción de una iniciativa federal para modificar la forma en que se calcula el financiamiento para los partidos políticos. “La gasolina no bajó y no va a bajar, pero los partidos están más preocupados por señalarse entre ellos que en preparar una solución clara, sensible y sustentable a los problemas detrás del gasolinazo”, escribió en sus redes sociales. “Nos dicen que debemos ajustarnos el cinturón, pero los partidos disfrutarán de un presupuesto de cuatro mil millones. Esto debe cambiar. Por eso hemos construido la iniciativa #SinVoto-NoHayDinero, que pretende reducir

de manera significativa el gasto a partidos. ¿Quieren austeridad? Que la den primero”.

La iniciativa de ley fue presentada por el diputado federal independiente Manuel Clouthier desde diciembre del 2015. Actualmente, la bolsa de financiamiento se calcula cada año multiplicando el número total de ciudadanos inscritos en el padrón electoral por el 65% del valor diario de la Unidad de Medida y Actualización (73.04). El problema con este cálculo es que toma como base el padrón electoral (85.3 millones de mexicanos) y no los votos válidos emitidos en una elección de diputados, en las que generalmente vota menos del 50% del registro. Por eso

la iniciativa pretende que la fórmula tome como base los votos válidos emitidos en la elección inmediata anterior.

Por su parte, el gobernador Aristóteles Sandoval se solidarizó con la indignación ciudadana que despertó el gasolinazo: “Indigna, la gente tiene razón: no es justo”.

Añadió que en los próximos días dará a conocer una serie de medidas:

El alcalde de Zapopan, Pablo Lemus, también habló del tema y pidió a Enrique Peña Nieto dar marcha atrás al aumento, sobre todo porque en su municipio se venderá la gasolina más cara de Jalisco. Enfatizó que no hay un criterio claro para decidir que cargar combustible en Zapopan fuera más ca-

ro que en otras ciudades del país, ya que incluso el centro de abasto del área metropolitana se encuentra en este municipio. “A la Ciudad de México y Monterrey les dan un precio más bajo que el nuestro, argumentando costos de transferencia. Yo hago una pregunta: ¿La refinería de Salamanca está más cerca de la Zona Metropolitana de Guadalajara, Monterrey o la Ciudad de México?”.

Adelantó que ayer se reunirían los alcaldes y diputados emecistas para definir cuáles serán las acciones a seguir por este tema, en especial por la posibilidad de convocar a una manifestación. “Mañana (hoy) a primera hora les estaremos comunicando”.



» CLEMENTE
Castañeda
Hoeflich.

Propone PMC reducir el IEPS en gasolinas

■ Conmina
CCH al
Gobierno
Federal a que
reflexione sobre
este incremento
a precios

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

El coordinador de diputados de Movimiento Ciudadano, Clemente Castañeda Hoeflich, instó al PRI a recapacitar y a revertir el aumento al precio de la gasolina; el legislador plantea la reducción del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), la apertura de un periodo extraordinario y la comparecencia de los secretarios de Hacienda y Energía.

La iniciativa de los diputados del MC plantea una reducción de 37.7 al IEPS, que se traduce en promedio en una reducción del 10% al precio de la gasolina al consumidor.

“Es momento de que reconozcan que se equivocaron, de que corrijan el rumbo y de actuar con prudencia para frenar la tentativa de la violencia; puede haber represión e incluso criminalidad en las protestas, como ya ocurrió en Jalisco, en donde el Gobierno del Estado decidió reprimir las protestas”, se manifestó respecto al uso de la fuerza por parte de elementos de la Fiscalía de Jalisco contra ciudadanos que se manifestaban contra el “gasolinazo”.

Dijo que en la sesión de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión del próximo jueves, Movimiento Ciudadano también propondrá citar a comparecencia con carácter de urgente a los secretarios de Hacienda y Energía, así como al Director de Petróleos Mexicanos para que expliquen de manera detallada cómo y por qué el Gobierno Federal decidió aumentar en esta proporción el precio de las gasolinas y a que den la cara ante los reclamos de los ciudadanos.

“Más allá de lo que hagamos en la Cámara de Diputados, donde el PRI y sus aliados imponen su mayoría, el Gobierno Federal sí puede de manera unilateral corregir el rumbo en esta materia. Lo que sucede hoy con este aumento en las gasolinas y este malestar social es el corolario de los errores en la conducción de la política económica en el Gobierno Federal”, apuntó el legislador emecista.

Propondrá un periodo extraordinario de sesiones en la Cámara de Diputados para discutir la reducción del IEPS, “porque podemos reducir un impuesto con fines eminentemente recaudatorios y no redistributivos, para compensar el duro golpe a la economía que se avecina en 2017”.

Manifestó Castañeda: “Este es el momento en el que el Gobierno Federal debe dar marcha atrás sobre esta lamentable decisión, por su propio bien y el del país”.

Castañeda convocó al Gobierno del Presidente Enrique Peña a la reflexión, para valorar distintas alternativas para atenuar los efectos del gasolinazo, como la reducción del IEPS que los diputados emecistas propusieron en la Cámara de Diputados desde octubre de 2016.

PIDEN AUMENTAR impuesto a gasolineras

RICARDO BALDERAS

En medio del segundo día de la conmoción nacional por el aumento en el costo de los hidrocarburos, los regidores del Partido Revolución Institucional (PRI) de Zapopan liderados por Salvador Rizo Castelo, proponen aumentar el impuesto a las licencias para las gasolineras y generar así, un fondo estatal que mitigue el aumento.

A pesar de que el funcionario dijo reconocer que su partido fue el generador de la aprobación al alza en la gasolina, también comentó que es indispensable presentar opciones a la ciudadanía: "Lo que ha hecho falta es una propuesta concreta de los presidentes municipales", argumentó.

El coordinador de la bancada priísta hace una invitación además para que los 125 presidentes municipales de Jalisco se sumen a acatar estas medidas, que según su perspectiva, funcionarían para mitigar el daño ocasionado por la Reforma Energética.

PRI DEBE REVERTIR EL AUMENTO: CLEMENTE CASTAÑEDA

Por otra parte, los diputados pertenecientes al Partido Movimiento Ciudadano, proponen la reducción del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) -que ellos mismo propusieron en la Cámara de Diputados en octubre de 2016-, la apertura de un periodo extraordinario y la comparecencia de los secretarios de Hacienda y Energía.

Sobre la iniciativa, el coordinador de los diputados de MC, Clemente Castañeda Hoefflich, explica que ésta plantea una reducción de 37.7 por ciento en la tasa del IEPS sobre el precio de las gasolinas.



REDUCCIÓN. Salvador Rizo, dijo que es indispensable presentar opciones a la ciudadanía

■ Los regidores priístas en Zapopan proponen aumentar el impuesto a las licencias para estos negocios y generar así, un fondo estatal que mitigue el aumento

El argumento del diputado para reducir ese impuesto es que, de acuerdo con datos oficiales, en el ejercicio fiscal de 2016 se habrían recaudado alrededor de 285 mil millones de pesos por concepto del IEPS en las gasolinas, lo que representa un excedente o una sobre recaudación de 75 mil millones de pesos respecto de la estimación inicial del gobierno federal por 209 mil mdp para ese año.

"Podemos reducir un impuesto con fines eminentemente recaudatorios y no redistributivos, para

compensar el duro golpe a la economía que se avecina en 2017", señaló Castañeda Hoefflich.

CONTINUAN MANIFESTACIONES

Mientras los representantes populares continúan buscando alternativas para amortiguar el gasto tras el *gasolinazo*, los ciudadanos no dieron marcha atrás y siguieron con las múltiples protestas en todo el Estado.

LA HUERTA

A muy temprana hora, alrededor de 200 habitantes del municipio de La Huerta, se manifestaron contra el *gasolinazo*; los inconformes con pancartas en mano donde reflejaban su descontento, caminaron de manera pacífica por la calle principal y concluyeron con un mitin de protesta en el centro de esa localidad.

NUEVAMENTE ZAPOTLANEJO

Por segundo día consecutivo, la autopista a Zapotlanejo fue la arteria más afectada debido a un bloqueo efectuado por choferes de transporte de carga pesada.

A paso lento y minutos más tarde, se sumaron en la caseta de La Joya otros inconformes quienes tomaron el sitio y permitieron el paso de automóviles sin el pago del peaje.

CENTRO DE GUADALAJARA

Por último, un grupo de personas se manifestaron a las afueras de las instalaciones de la Procuraduría General de la República delegación Jalisco, exigiendo la disminución en el costo de los combustibles; finalmente caminaron hacia avenida La Paz sin generar confrontaciones con la autoridad.



1.- Además, diputados de MC, proponen la reducción del impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

2.- Por segundo día consecutivo, continuaron las manifestaciones como muestra de rechazo, siendo la autopista a Zapotlanejo la más afectada.

DE CINCO DETENIDOS, 3 ERAN MENORES DE EDAD POR LO QUE FUERON DEJADOS EN LIBERTAD

Busca JASD a funcionarios federales para perfilar acciones vs el gasolinazo

Sostuvo encuentros con José Antonio Meade, titular de la Secretaría de Hacienda, así como con José Antonio González, director general de Pemex

Arturo Ramírez Gallo/Guadalajara

Para definir medidas que prometió el gobernador de Jalisco, Jorge Aristóteles Sandoval y así aminorar afectaciones por el incremento del costo de la gasolina, este ha celebrado reuniones con funcionarios federales, su gabinete y sectores ciudadanos durante los últimos días.

En rueda de prensa, el secretario general de gobierno Roberto López Lara señaló que el jefe del Poder Ejecutivo en Jalisco tuvo encuentros con José Antonio Meade, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) así como con José Antonio González, director general de Petróleos Mexicanos (Pemex).

"Para encontrar alternativas de solución ante las posibles afectaciones que trae el incremento en combustibles. De la misma manera, el gobernador del estado están teniendo reuniones y estará teniendo reuniones con diferentes sectores económicos y productivos, académicos y de la sociedad civil del estado para condensar una propuesta y presentar una alternativa a los jaliscienses", señaló el funcionario.

Para realizar dicha propuesta, el gabinete del gobierno de Jalisco se ha mantenido en sesión



Ayer cerca de 150 personas se manifestaron saliendo de Rectoría de la UdeG al centro de Guadalajara

permanente para definir acciones como parte de la competencia estatal a partir de dos áreas: la jurídica y financiera. López Lara adelantó que el anuncio se realizará dentro de los siguientes días y será presentada a nivel federal.

Varios días después de darse a conocer los incrementos de hasta el 20 por ciento del combustible, el gobernador Aristóteles Sandoval se pronunció vías redes sociales. En mensajes de Twitter se dijo indignado y solidarizado con

la ciudadanía.

"El aumento en combustibles indigna, la gente tiene razón: no es justo. Me solidarizo con cada familia, comparto su indignación y enojo. Mi gobierno analiza rutas de acción en el marco de

nuestra competencia", escribió en su cuenta de Twitter.

Por su parte, la fracción del Partido Movimiento Ciudadano presentó una iniciativa, para que esta se envíe al Congreso de la Unión, y que plantea disminuir en 23.8 por ciento el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

Tres libres

De las cinco personas arrestadas durante la manifestación registrada el lunes en el cruce de la Calzada Independencia y Juárez, tres de ellas fueron dejadas en libertad por ser menor de edad, informó Eduardo Almaguer Ramírez, fiscal General del Estado de Jalisco.

"Dos de ellos adultos, en estos momentos está el proceso de integración de la carpeta de investigación correspondiente por los delitos de lesiones y de atentados en contra de la autoridad, y pandillerismo, y de la misma manera tres menores de edad que habían sido detenidos han sido acreditada su minoría respectivamente y de acuerdo a la nueva ley han sido entregados a sus familiares", dijo.

Indicó que el gas lacrimógeno fue usado únicamente para dispersar al grupo de personas que lanzaron botellas. Negó que en algún momento hubiera agresión física contra los manifestantes.

Agregó que se cuentan con las evidencias de quienes participaron en los disturbios con la intención de robar una tienda.

"Hay evidencias audiovisuales, fotográficas, videos donde se acredita la participación de estas personas en la agresión que se da en contra de los elementos de la Fiscalía, son las imágenes muy evidentes de los provocadores de los sujetos que estaban cubiertos de sus caras y que eran los que estaban reteniendo o impidiendo el libre tránsito del Macrobus".

También se detectó a personas que acomodaban motocicletas para evitar el paso de transeúntes y a otras que atacaban a los agentes de la Fiscalía General del Estado. M

CHOCAN ALFARO Y FISCAL TRAS MANIFESTACIÓN DEL LUNES

Se culpan mutuamente de atraer agitadores a protestas

ABC/Guadalajara

El gobierno estatal de extracción priista y el municipal de origen emecista han tomado como deporte el entrar en dimes y diretes por cualquier tema.

El más reciente intercambio de señalamientos se originó tras la manifestación del lunes en contra del incremento en el costo de los combustibles, en la que la Policía del estado utilizó gas lacrimógeno para dispersar a los manifestantes.

En redes sociales el alcalde de Guadalajara, Enrique Alfaro, señaló que la Policía tapatía no participó "en la represión" que habría ordenado el Fiscal general Eduardo Almaguer.

"Desde aquí le digo al gobernador Aristóteles Sandoval que no es correcto usar a los policías antimotines para reprimir a los ciudadanos. El gobernador debe atender que la gente está encabronada con justa razón", dice el mensaje.

A dichos señalamientos el fiscal

Eduardo Almaguer respondió que sujetos que participaron en el altercado tienen cercanía con el Partido Movimiento Ciudadano. Incluso, se compartieron imágenes a través de redes sociales del que señalan como iniciador de los desmanes.

"Al gobierno de Guadalajara y a su presidente municipal aclarar cuál es la relación que sostienen con estos sujetos provocadores que el día de ayer (lunes) generaron este tipo de violencia", dijo Almaguer, quien también criticó



La policía estatal actuó tras bloqueo en la Calzada Independencia

la pasividad de la Policía de Guadalajara ante dichos incidentes.

El hombre señalado como cercano al Partido Movimiento Ciudadano es Francisco Javier Ríos, presidente de la organización Ciudadanos Unidos de Guadalajara, quien se observa en fotografías junto a Alfaro y en

protestas de MC, pero también se le vio participando en las manifestaciones en contra de la ciclovía que se hace en el boulevard Marcelino García Barragán y que lideraba la diputada priista Claudia Delgadillo. Incluso este medio entrevistó a Ríos en dichas manifestaciones. M

Piden privilegiar diálogo en protestas contra gasolinazo

A evitar la violencia

Dicen que titular del Gobierno estatal busca alternativas con SHCP y PEMEX

FRANCISCO DE ANDA

Ante la inconformidad por el incremento en el precio de la gasolina debe privilegiarse el diálogo y evitarse la confrontación, sentenció ayer el Secretario general de Gobierno, Roberto López Lara.

“Exhortamos a la sociedad civil y a los diferentes actores políticos a mantener la calma y evitar expresiones que generen confrontación, las cuales no abonan en nada y sólo generan violencia”, dijo en conferencia de prensa en Palacio de Gobierno.

“Por el contrario, debemos ser responsables y promotores del diálogo, con el cual se construyen acuerdos y se llega a consensos, que ese es el camino para lograr los avances en beneficio de la sociedad”.

El funcionario informó que el Gobernador, Aristóteles Sandoval, sostiene reuniones con los titulares de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y de Pemex, José Antonio Meade y José Antonio González, respectivamente, a fin de encontrar alternativas para hacer frente a las posibles afectaciones por el incremento en los precios de los combustibles.

También se reunirá con representantes de los sectores económico, académi-



Este lunes, un grupo de manifestantes continuó en la Calzada Independencia y Javier Mina la protesta que se había disipado en Plaza de Armas. Antimotines estatales repelieron agresiones.

Eduardo Almaguer Titular de la FGE

/// Son las imágenes muy evidentes de los provocadores, de los sujetos que estaban cubiertos de sus caras y que eran los que estaban reteniendo o impidiendo el libre tránsito del Macrobus.

co y de la sociedad civil, para definir una propuesta y presentarla a los jaliscienses, agregó.

“El Gabinete se encuentra reunido en sesión permanente y trabaja en una ruta de acción dentro de la competencia estatal que va en dos ámbitos, jurídica y financiera, así como la propuesta que elevará al Gobierno federal y

se dará a conocer por parte del Ejecutivo en los próximos días”, reveló López Lara.

En la misma conferencia de prensa, el titular de la Fiscalía General del Estado (FGE), Eduardo Almaguer, confirmó que en los hechos de violencia que se registraron este lunes en el cruce de la Calzada Independencia y Javier Mina, donde se lleva-

ba a cabo una manifestación, fueron detenidos 3 menores de edad, quienes ya se entregaron a sus familiares, y otros dos adultos cuya situación legal se definirá en las próximas horas.

“Hay evidencias audiovisuales, fotográficas, videos donde se acredita la participación de estas personas en la agresión que se da en contra de los elementos de la Policía”, aseguró Almaguer.

Agregó que también fueron captadas imágenes de sujetos que buscaban impedir el libre tránsito de las personas y del Macrobus, y que agredieron a elementos antimotines pertenecientes a la Fiscalía.

Amenazan con cerrar 400 gasolineras por inseguridad

Antonio Caballero, presidente del Grupo G500, advirtió anoche del cierre de 400 estaciones de servicio instaladas en todo el país por problemas de vandalismo. Las acciones comenzarán hoy a las 12:00 horas, en caso de que la autoridad no garantice seguridad. Explicó que las estaciones cuentan con el abasto suficiente de combustible; sin embargo, al no contar con garantías de seguridad, determinaron el cierre paulatino.

Ayer, de las manifestaciones y bloqueos por el gasolinazo pasaron a los saqueos, robos de combustible y quemas de llantas en el Valle de México, en el tercer día de inconformidad ciudadana. Durante tres horas, el Periférico Norte, a la altura de Naucalpan, estuvo cerrado a la circulación, luego de que transportistas colocaron sus unidades en ambos sentidos de la vialidad, generando un severo caos que desquició la zona. Mientras que en municipios como Ecatepec habitantes se apoderaron de una pipa de Pemex y regalaron gasolina a la gente que llegaba con bidones (también fue saqueada una tienda departamental en Nicolás Romero, Estado de México).

Pemex detecta una situación crítica por manifestaciones en Chihuahua, Morelos, Durango y Baja California.

Por su parte, el movimiento "El campo es de todos", que incluye a varias organizaciones campesinas mexicanas, manifestó su rechazo al incremento del precio de los combustibles, de la energía

eléctrica y gas, por lo que convocó a acciones de protesta, entre éstas un paro nacional. Calificaron los aumentos como un "duro golpe" a la economía de los mexicanos, que sufrirá como consecuencia el incremento de los precios del transporte público y la canasta básica.

Por eso llamaron a la unidad entre todos los sectores y convocaron a un paro nacional el 30 de enero, como culminación de una serie de medidas como la toma este viernes de las cinco casetas de acceso a la ciudad de México, las de las carreteras de Toluca, Puebla, Cuernavaca, Pachuca y Querétaro.

Los campesinos se sumarán a otras manifestaciones y presionarán para revertir la Reforma Energética, también para desaparecer el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), exigir un aumento salarial y detener la corrupción y robo de energéticos.

La reacción se unió a numerosas expresiones de protesta, entre ellas el cierre de la Carretera México-Querétaro por tercer día seguido, el bloqueo de gasolineras en varios puntos de la capital y la clausura simbólica del edificio de Hacienda.

Organizaciones han llamado a una marcha en el Zócalo para el lunes.

bloqueo carretero reportó ayer la Comisión Nacional de Seguridad en 13 entidades del país en protesta por el gasolinazo. De acuerdo con la actualización de la Policía Federal, las afectaciones fueron en accesos de Jalisco, Estado de México, Quintana Roo, Chiapas, Tamaulipas, Chihuahua, Sonora, Querétaro, Morelos, Puebla, Ciudad de México, Michoacán e Hidalgo.

En Guadalajara, hoy se tiene una convocatoria para una marcha de La Minería al Centro, a partir de las 16:00 horas. El lunes reunieron a dos mil 500 personas.

LA CIFRA
19

CLAVES

Aumentos en gasolina, luz, gas, tortilla, carne...

Expectativa Mientras tanto, ante los aumentos en las gasolinas y la energía eléctrica, empresarios y productores del país manifestaron su preocupación y advirtieron que habrá un impacto sobre los precios de los productos de la canasta básica: carne de res, tortilla, leche, autobús urbano y foráneo, taxi y arroz. Sin embargo, también advierten de una inminente alza en las tarifas del transporte público.

Luz Para el sector industrial aumentarán entre 3.7% y 4.5% en comparación con diciembre de 2016, mientras que, para el sector comercial, incrementarían entre 2.6% y 3.5 por ciento. La tarifa de uso doméstico de alto consumo registra un aumento marginal de 2.6 por ciento.

Bloqueos pueden causar desabasto: Pemex

Pemex informó ayer que los bloqueos en 10 terminales y las agresiones a sus instalaciones por parte de ciudadanos inconformes con el aumento de las gasolinas

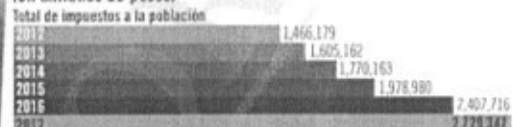
y Diesel pueden afectar sus operaciones. "De continuar el suministro se verá seriamente afectado", indicó la dependencia. También informó que 99.2% del total

de estaciones a nivel nacional cuentan ya con inventarios suficientes de la Magna. Sin embargo, empresarios del sector denuncian desabasto.

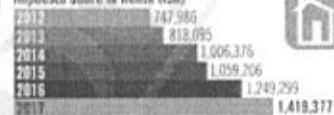


A MANOS LLENAS

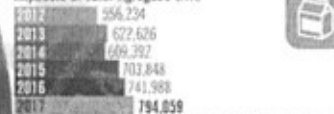
Crecimiento en la recaudación de impuestos del Gobierno federal (en millones de pesos)



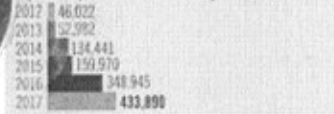
Impuesto Sobre la Renta (ISR)



Impuesto al Valor Agregado (IVA)



Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)



El IEPS

Se paga por la producción y venta o importación de gasolinas, alcoholes, cerveza y tabacos, principalmente.

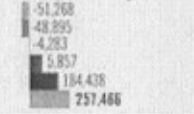
¿Qué es el ISR?

Impuesto que normalmente se aplica de forma directa. Quiénes lo pagan son personas que obtienen sus ingresos directamente de actividades, como la venta o renta de inmuebles o la prestación de servicios.

¿Qué es el IVA?

Impuesto indirecto, en virtud de que los contribuyentes del mismo no lo pagan directamente sino que lo trasladan o cobran a una tercera persona hasta llegar al consumidor final.

Del impuesto a las gasolinas **



**

En la gráfica se aprecia que, hasta 2014, el Gobierno de la República mantenía el subsidio a las gasolinas, pero luego se fue cargando a los consumidores. En parte, la gráfica muestra que los famosos gasolinazos se recuperaron en los últimos años, mientras el subsidio prácticamente desapareció.

Fuente: Ley de Ingresos de la Federación.

La voz de los expertos

¿Es factible reducir el impuesto a las gasolinas?

Para evitar los impactos por el gasolinazo, cúpulas empresariales y legisladores de

oposición impulsan que los Poderes Ejecutivo y Legislativo Federal reduzcan el

impuesto a las gasolinas (IEPS). Ante la propuesta, expertos opinan:

ANTONIO SÁNCHEZ (Investigador de la UdelG)

EFFRÉN MONREAL (del Colegio de Abogados Fiscales)

IGNACIO ROMÁN (académico del IESOL)

"Prácticamente imposible"

No es posible disminuir el IEPS. Hacerlo implicaría recortar programas presupuestados. Es prácticamente imposible porque las maquinarias financiera y económica del Estado se proyectan con un año de anticipación. Además, la banca otorga créditos con base en la confianza que el Gobierno decreta en su Presupuesto de Contabilidad y Gasto Público, en la Ley de Ingresos y Egresos. Si hay recortes, México podría perder su calificación de riesgo crediticio y su calificación de Estado seguro.

No hay tal gasolinazo. Yo le llamaría gasolinazo si aumentara el impuesto, pero lo que aumento fue el costo de la venta del combustible que compramos en mercados extranjeros.

Hay sectores que se están quejando de que aumentará todo... pero las empresas de autotransporte tienen un estímulo fiscal donde el IEPS que pagan se les resgata. Además, ya se publicó el estímulo de deducción de 100% de todo el combustible para el sector agropecuario y pesquero. Al pequeño transportista el IEPS que pague por cada litro se le va a regresar.

"Impactos al presupuesto"

Legislativa y hasta políticamente, eliminar o reducir el IEPS durante un ejercicio fiscal en curso es posible, pero no debe si quiera ser considerado: cualquier variación impactaría en las partidas asignadas. El Gobierno federal tendría un déficit importante que obligaría a Hacienda a incrementar la deuda del país.

Aunque las autoridades no lo dieron a conocer con tiempo, los expertos ya advertían un panorama complicado debido a la baja en la producción de petróleo. Ahora la ciudadanía tiene dos vías a elegir: una organización pacífica que demuestre resistencia y molestia a las autoridades, pero también es posible acercarse a grupos colegiados para que promuevan medios de defensa como amparos colectivos. Y con estos amparos tratar de hacer entender al Ejecutivo que debe tomar medidas, aunque no tan drásticas como eliminar el IEPS, porque ese impuesto ya fue presupuestado y, si se deja de aplicar, vamos a tener serios problemas con gastos etiquetados para ciertos servicios para la sociedad.

"Golpe a los Estados"

Eliminar el IEPS es posible en el Congreso, pero las consecuencias podrían ser más complicadas que las soluciones que se buscan con ella.

Los ingresos petroleros generan un gran porcentaje de las participaciones para los Estados y municipios. Y al reducir o eliminar el IEPS, estos también disminuirían sustancialmente.

La propuesta debe ir acompañada de alternativas en el gasto para 2017, pues éste no sólo ya fue presupuestado sino que los diputados lo avalaron en mayoría.

Por eso es importante una lógica de reducción, pero saber exactamente dónde (...) La cuestión no es solamente decir cómo bajamos ingresos públicos a partir de la reducción al impuesto a las gasolinas, sino cómo generamos un equilibrio fiscal.

Es muy grave el aumento al precio de los combustibles, pero el problema no es solamente las gasolinas o los ingresos públicos ni el gasto público: el problema es todo: como estructuramos una lógica de ingresos y egresos del sector público que responda a las necesidades de una sociedad, y no de inercia.

Falleció la diputada Cecilia González

■ Se le dará el último adiós con sesión solemne en la LXI Legislatura

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Víctima de un infarto falleció la diputada del PRI Cecilia González Gómez, hoy el pleno de la LXI Legislatura la despedirá en una sesión solemne. Entrará en su lugar Eduardo Pulido Cárdenas, ya que él sigue por orden de prelación en la lista de diputados plurinominales.

Los coordinadores de las fracciones, por el PRI Hugo Contreras, del PAN Miguel Monraz, de MC Ismael del Toro, del PRD Mónica Almeida y el diputado independiente Pedro Kumamoto, lamentaron su fallecimiento y aunque tenían conocimiento de que estaba enferma desde hacía unos meses de una neumonía, les tomó por sorpresa su deceso.

El PRI en la LIX Legislatura también sufrió la pérdida de un diputado, José Luis Ocampo, quien falleció el 21 de mayo del 2011 víctima de problemas hepáticos. Aho-



ra sucedió en la LXI Legislatura, con la diputada Cecilia González.

La Legisladora fue también Regidora y Presidenta Municipal de su natal Tepatitlán de Morelos, así como diputada federal y en esta Legislatura había llegado por la vía plurinomial.

Varios de sus compañeros de bancada y de las otras fracciones manifestaron sus condolencias hacia su familia a través de las redes sociales. Igualmente lo hizo el Gobernador Aristóteles Sandoval, el secretario general de Gobierno Roberto López Lara, el ex dirigente nacional del PRI Manlio Fabio Beltrones y el dirigente estatal del partido tricolor José Socorro Velázquez.

El coordinador de la bancada, el diputado Hugo Contreras, tras lamentar su muerte dijo visiblemente afectado

que su compañera de fracción "era una mujer destacada, progresista, trabajadora, honorable, seria y formal".

Por lo que ante el consentimiento de su familia, se le rendirá el reconocimiento y se hará una despedida hoy a las 10 horas en sesión solemne.

La diputada en un año, un mes en la LXI Legislatura presentó: 23 acuerdos legislativos, cinco iniciativas de decreto y 12 iniciativas de ley y se adhirió a 15 iniciativas de sus compañeros diputados.

La Legisladora presidía la Comisión de Recursos Hidráulicos.

ENTRA SEBASTIÁN PULIDO

Ante el lamentable fallecimiento de la diputada del PRI Cecilia González Gómez, entrará en su lugar Eduardo Sebastián Pulido Cárdenas, que por orden de prelación en la lista de plurinominales es a quien toca.

Ligado al senador Jesús Casillas Romero, Pulido Cárdenas se ha desempeñado como dirigente sindical y como regidor en el Ayuntamiento de Zapopan, y actualmente es secretario de coordinación del Consejo de la Confederación Nacional de Organizaciones Populares de Jalisco (CNOP).

Como regidor de Zapopan fue presidente de la Comisión Colegiada y Permanente de Servicios Públicos y forma parte del CNOP.

Colegio de Abogados exige transparencia

RICARDO BALDERAS

Los integrantes del Colegio de Abogados de Jalisco, exhortan al Poder Legislativo a "quitar las manos" de la elección del magistrado presidente del Supremo Tribunal de Justicia del Estado de Jalisco (STJE), aclaran que de no ser así, continuarán atentando contra la soberanía e independencia de los poderes del Estado. Aunado a lo anterior, solicitaron la salida de los integrantes de ese poder que pertenezcan a algún grupo político.

"Los abogados de Jalisco demandamos que los partidos políticos, los grupos fácticos y los coordinadores de las fracciones parlamentarias, saquen las manos de la elección para elegir a magistrados, jueces y consejeros con el único interés mezquino de manipular las decisiones judiciales en la impartición de justicia", apuntaron los integrantes del Colegio.

Además, la agrupación aseguró que la reforma al Poder Judicial se encuentra manipulada por integrantes de los diferentes partidos políticos, y lamentaron que a la fecha, el presupuesto para que las salas de Juicios Orales operen en Jalisco, se haya manejado con opacidad y lentitud.

"Exigimos que los diputados del Congreso del Estado dejen de manipular la reforma al Poder Judicial para beneficiarse ellos mismos que tienen secuestrada la administración e impartición de justicia del Poder Judicial (...) Es la-

■ La agrupación exhortó a los diputados a evitar meter las manos para la elección del próximo magistrado del Supremo Tribunal de Justicia de Jalisco; de lo contrario, aseguran que éstos seguirán atentando contra la soberanía e independencia de los poderes del Estado



mentable que la implementación del Nuevo Sistema Acusatorio llamado — Juicios Orales— del Poder Judicial no se le haya designado los recursos suficientes para garantizar el presupuesto necesario para el funcionamiento de este nuevo sistema", agregaron.

Por último, el organismo colegiado y sus representantes, aseguraron que

"Demandamos que los partidos políticos, los grupos fácticos y los coordinadores de las fracciones parlamentarias saquen las manos de la elección para elegir a magistrados, jueces y consejeros con el único interés mezquino de manipular las decisiones judiciales en la impartición de justicia"

INTEGRANTES DEL COLEGIO DE ABOGADOS DE JALISCO

también existen problemas con la designación de peritos auxiliares, pues aseguran que "los cotos de poder" han asignado dos o tres peritos en todos los asuntos judiciales, dejando así, fuera de a los más de 300 elementos que laboran en el Consejo de la Judicatura.

Denuncian tráfico de influencias con peritos

TRUNCAN ACCESO A LA JUSTICIA

Una agrupación de abogados asegura que los costos por el servicio son exorbitantes para un ciudadano común; pide poner candados

JESSICA PILAR PÉREZ

El Consejo de Colegios de Abogados denunció tráfico de influencias en la designación de peritos auxiliares en los juzgados, porque de 368 que hay registrados siempre eligen a los mismos dos o tres.

El presidente de la organización, José Luis Tello, aseguró que los jueces siempre eligen a los mismos creando favoritismo e inequidad.

"Aquí se vicia la cuestión de la designación de los peritos porque las facultades potestativas que tienen los jueces son que ellos mismos pueden designar a cualquier perito, y se presta a un tráfico de influencias, a lo que viene siendo la no transparencia".

Comentó que el costo de los peritajes suele ser muy alto: entre 100 mil y 200 mil pesos sin que haya un tabulador fijo y con grandes dificultades para pagarlo por los clientes.

"¿Quién tiene para pagar esas cantidades tan exorbitantes? Ya no es una justicia cotidiana, pero que sea pronta rápida y expedita", explicó.

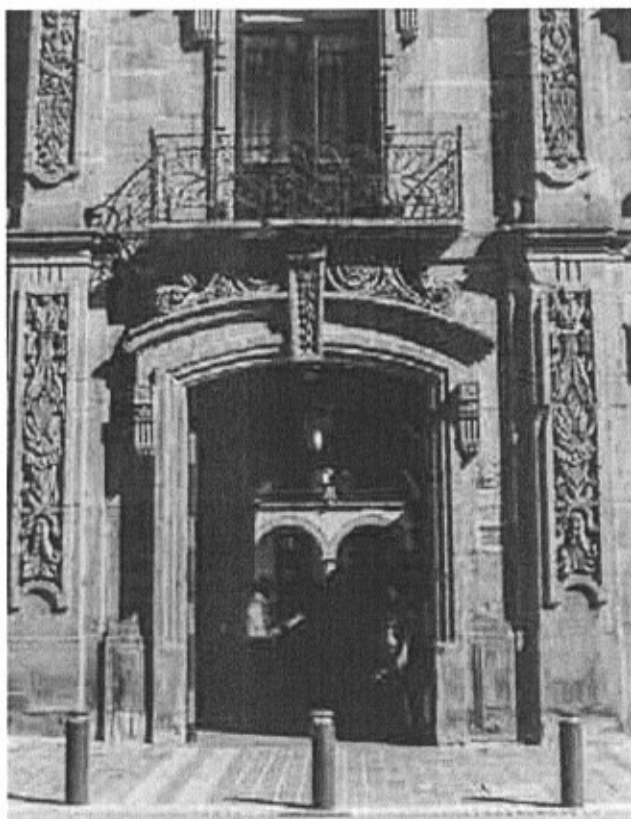
Tello señaló que muchas veces los asuntos se truncan por estos peritajes que no pueden ser costeados, y si no se les paga, lo que se les pide no lo hacen.

"Más que prueba fehaciente, que son los propios expedientes donde un perito del mismo asunto está cobrando 5 mil pesos, y el mismo asunto en otro perito les está cobrando 50 mil, 80 mil pesos, y si no le paga usted esa cantidad, resulta que ellos no aceptan el cargo o lo pueden alterar".

De los 80 mil asuntos a resolver, Tello comentó que 30 mil están truncados porque no hay dinero para pagarles a los peritos o para publicar los edictos.

Si no le pagas al perito, éste renuncia y dilata más el proceso, insistió.

Propuso que el Consejo de la Judicatura designe a los peritos al azar, es decir, si en algún juicio



CRISTEL PALARITO

CRÍTICA. El Consejo de Colegios de Abogados ve con desconfianza la reforma que se prepara para el Poder Judicial.

"Que haya una dirección que se encargue de designar a los peritos a cada asunto que encomienden los jueces, pero que no sean los jueces mismos que nombren al mismo perito"

**JOSÉ LUIS TELLO
PRESIDENTE DEL
CONSEJO**

surge la necesidad de nombrar un perito auxiliar, sea nombrado por los consejeros y que se tenga un tabulador de costos.

"Que haya una dirección que se encargue de designar a los peritos a cada asunto que encomienden

los jueces, pero que no sean los jueces mismos que nombren al mismo perito, porque esto es el tráfico de influencias".

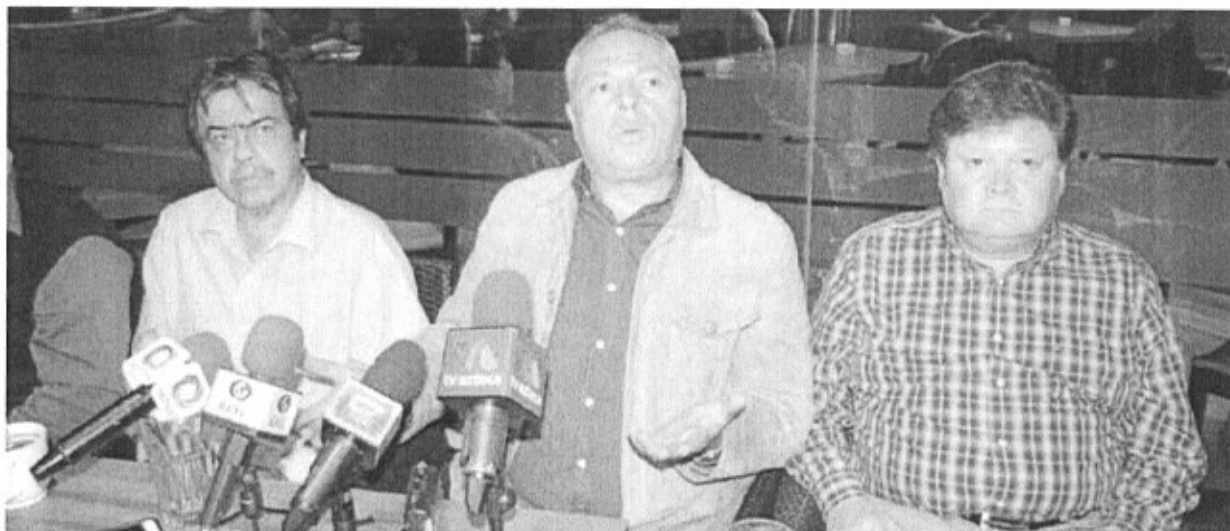
Señaló que los peritos auxiliares cobran a veces más alto que un particular.

Si algún particular no lo puede pagar, queda desprotegido y sin acceso a la justicia cotidiana, indicó José Luis Tello.

Además, agregó que la reforma al Poder Judicial que preparan los diputados locales no es integral porque no está recibiendo comentarios de todos, ya que a ellos no los han buscado.

"Nunca nos han pedido sentarnos a la mesa, no obstante que hemos estado yendo con las fracciones parlamentarias para efectos de hacer una reforma integral, pero que se transforme en algo real", explicó.

Señaló que los foros realizados por el Poder Legislativo fueron cortinos de humo porque no consultaron a todos.



» LAS UNIDADES de la Alianza que irían al paro trasladan a 600 mil personas en promedio al día, dijeron los líderes camioneros.

Para la Alianza 800 camiones de 37 rutas

■ Ante la falta de respuesta del Gobernador Jorge Sandoval Díaz para establecer subsidio o autorizar tarifa especial

VICTOR CHÁVEZ OGAZÓN

De 600 a 800 camiones de 37 rutas que a diario trasladan a unas 600 mil personas, pararán este miércoles desde muy temprano y durante 24 horas, informó Mauricio Rizo, vocero de transportistas subrogados e independientes de la Alianza.

Esta decisión la tomaron luego de que no tuvieron respuesta del gobernador Jorge Aristóteles Sandoval, al que todavía la tarde de este martes le dejaron un escrito pidiéndole su intervención.

La cantidad de unidades (de 600 a 800) representan entre la quinta y la tercera parte del parque del transporte público que mueve a la ciudad, calculado en unos tres mil.

Indicó que el aumento les ha golpeado fuertemente y algunos han dejado de trabajar. Que les

han reducido las ganancias.

Indicaron que esta decisión se tomó luego de que sesionaron y advirtieron que era hora de hacer un serio llamado de atención.

Mauricio Rizo informó que al término de estas 24 horas si no ven respuesta, decidirán sobre otras acciones a tomar, aunque no adelantó de qué tipo.

Insistió en comparar a Jalisco con otros estados donde el diesel está más barato y cuestionó el que aquí ninguna autoridad haya salido a reclamar tal decisión que vino de la Federación.

Dejó la puerta abierta para resolver el paro mediante un aumento de tarifa emergente o incluso un subsidio gubernamental.

HABRÁ SANCIONES

#SEMOV vigilará y sancionará a las unidades que suspendan servicio por las afectaciones que causan a la ciudadanía, así lo anunció Servando Sepúlveda en su cuenta oficial.

Dijo que se tomarán medidas emergentes: "Unidades de SistecoZome y Servicios y Transportes entrarán en apoyo al usuario en rutas donde haya retardo en el servicio". Eduardo Almaguer, fiscal general, por su parte comentó: "Se habilitarán 150 unidades de la Policía Estatal, las cuales brindarán el servicio de traslado a usuarios de forma gratuita".

ALGUNAS RUTAS EN PARO:

629, 623 A, 647, 643, 614, 622, 604, 632, 624, 142 y 142-A, 625, 645, 358, 612, 641, 321, 55, 380, 635, 45, 156, 615, 207, 249, 110 A, 27, 175, 52, 611, 644 A y 644 B, 320 y 320 A, 619 y 619 A, 616 y 625.

Buscan ciudadano para Comité

Será representante de los usuarios del transporte ante organismo

FRANCISCO DE ANDA

El Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco (IMTJ) lanzó la convocatoria para elegir al representante de los usuarios ante el Comité Técnico de Validación, organismo que vino a sustituir a la Comisión de Tarifas.

Los aspirantes a esa posición deben de tener más de 21 años de edad, entregar una carta compromiso don-

de declaren su disposición de participar en el Comité y que no han sido transportistas o servidores públicos, así como presentar su credencial del IFE o del INE y exhibir comprobante de domicilio.

El periodo de registro será a partir de hoy y hasta el viernes, de las 9:00 a las 16:00 horas.

“El día 6 (de enero) a las 6 de la tarde, en el Instituto, con la presencia de representantes del ITEI (Instituto de Transparencia) y de la Contraloría del Estado se procederá a la insaculación del usuario”, explicó el titular del Instituto de Mo-

vilidad y Transporte, Mario Córdova España.

“Es por insaculación, así lo establece el artículo 153-C de la Ley (de Movilidad)”.

El Comité Técnico de Validación lo forman 12 integrantes, incluido el director general del IMTJ, quien preside dicho órgano.

Su función principal es revisar el dictamen técnico que elabora el Instituto para el eventual incremento a las tarifas de transporte y validarlo con la votación mayoritaria de sus miembros.

El 13 de enero sesionará el Comité, se revisará el dictamen y el 27 de enero emitirá la resolución.

Mario Córdova

Instituto de Movilidad



/// El día 6 (de enero) a las 6 de la tarde, en el Instituto (...) se procederá a la insaculación del usuario”.

EXIGEN ALZA A LA TARIFA TRAS EL AUMENTO EN EL DIÉSEL

Amanece Guadalajara con paro del transporte público

Arturo Ramírez Gallo/Victor Hugo Ornelas/Guadalajara

Si su traslado en transporte público se ha complicado durante este día es, seguramente, porque alrededor de 35 rutas de camiones decidieron parar el servicio.

Entre 500 y 800 unidades no habrían otorgado hoy el servicio desde las 5:00 horas como parte del paro convocado para exigir un incremento a la tarifa tras el alza al precio de los combustibles.

Las rutas que se informó podrían participar en la manifestación son: 51, 55, 101, 207, 320, 321, 358, 380, 604, 608, 634, 640 y 641. Otras más se unirán al paro que tendrá una duración de 24 horas.

"Nosotros lo que buscamos es avisarle al gobernador que hay una situación delicada en el tema del transporte público (...) No tenemos tiempo para que los señores sigan haciendo grilla irresponsablemente culpando o dejando de culpar a los transportistas", dijo Arnoldo Licea González, líder del Sindicato de Avanzada del Transporte Público.

Desde semanas anteriores esta agrupación ha solicitado pasar la tarifa de 7 a 9 pesos. Anoche anunciaron que de no escucharse sus reclamos, la siguiente semana habrá un paro definitivo del transporte público.

Por su parte la Secretaría de Movilidad anunció que sancionará a los transportistas que

A la brava, sin autorización, ruta de Tlajomulco ya subió el pasaje a 8 pesos; algunos choferes piden hasta 10 pesos por viaje, acusan usuarios



La Alianza de Camioneros avisó que sus rutas, como la 52 Mezquitera, no participarán en el paro de hoy

dejen de otorgar el servicio como parte del paro, y que unidades de Sistecozome y de Servicios y Transportes apoyarán a los usuarios de las rutas que paren. La Fiscalía General apoyará con 150 unidades extras.

Pero hay quienes no esperaron a que las autoridades debatan y determinen si habrá o no incremento al costo del pasaje.

Usuarios de rutas que llegan a Tlajomulco resentieron que desde el lunes pasado les cobran ocho pesos por el servicio. Karina Ramos y cientos de usuarios más fueron sorprendidos desde el pasado lunes, pues al abordar la unidad con número económico 558 de la empresa Integrados Santa Lucía Tlajomulco S.A. de C.V., el cobro no fue el habitual,

de 6 sino de 8 pesos.

Al ver que el boleto decía 8 pesos Karina no reclamó al conductor, al creer que se trataba de una tarifa oficial, sin embargo, el camión que abordó para su regreso, el cual pertenece a otra ruta, le cobró los seis pesos habituales.

Otro usuario de transporte, este habitante del fraccionamiento Lomas del Sur y quien también



La ruta Santa Lucía subió el pasaje

pagó ocho pesos por el servicio en un camión que abordó en la mañana de este martes, consideró de "abusivo" el que sean los ciudadanos los que tengan que absorber el costo del nuevo costo de la gasolina y el diésel, "si le pusieran al menos un letrero en la ventana con el costo ya uno sabría si subirse o esperar otra ruta, pero así no se vale", dijo.

Un chofer de la empresa Santa Lucía explicó que al tratarse de una ruta "foránea" se justifica el cobro de los ocho pesos.

Los usuarios también acusan que la ruta de empresa River, que circula de la Cabecera Municipal a la Central Nueva de Autobuses en Tonalá, cobra 10 pesos sin justificación alguna. M

LANZAN CONVOCATORIA PARA QUE INTERESADOS PUEDAN INSCRIBIRSE

Buscan usuario que participe en Comité de Validación

ARG/ Guadalajara

Para elegir a un usuario del transporte público que sea la representación de la ciudadanía dentro del Comité Técnico de Validación, ayer fue lanzada la convocatoria para que interesados puedan inscribirse de hoy al seis de enero y hagan entrega de documentación en el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Los requisitos que deben cumplirse son: ser ciudadano

mexicano nativo del estado de Jalisco, tener por lo menos 21 años de edad, no ser o no haber sido funcionario público, no ser o haber sido concesionario, subrogatorio o autorizado, presentar carta de intención dirigida al director general del Instituto de Movilidad y Transporte, Mario Córdova España. Además deben presentar copia simple de identificación, comprobante de domicilio e inscripción.

Los documentos deben entregarse en la sede del Instituto de

Movilidad que se encuentra en Ramón Corona 180 en la colonia Zapopan Centro. El horario de atención será de 9 a 16 horas. Será el 6 de enero, a las seis de la tarde cuando se realice el proceso de insculación del usuario elegido para que se publique su elección el 10 de enero en el Periódico oficial El Estado de Jalisco.

"Tendrá la oportunidad de tener la reciente encuesta de satisfacción del usuario del transporte público (...) tendrá acceso a todos los análisis técnicos para

el impacto de las tarifas", explicó Mario Córdova España, director del Instituto.

El Comité Validador fue integrado posterior a la extinción de la Comisión de Tarifas que contaba con una treintena de integrantes. El Comité actualmente está integrado por doce personas.

El Comité Técnico de Validación se reunirá el 13 de enero ya con la integración del usuario del transporte público. En esa fecha serán presentados los estu-

dios técnico preliminar y social realizados por el Instituto de Movilidad para ser revisados.

El Comité se volverá a reunir el 27 de enero para ponerse a consideración el dictamen técnico en el que se pueda establecer el incremento o no de la tarifa del transporte público. Al aprobarse, será la Secretaría de Movilidad la encargada de enviar el dictamen a la Secretaría general de Gobierno para la publicación del nuevo costo en el Periódico oficial El Estado de Jalisco. M



■ En junio de 2016, la Unión de Taxistas Económicos impulsó una tarifa fija de 50 pesos en recorridos dentro del Periférico.

Pretenden bajar cobro

Analizan taxistas rebaja

De esta manera
quieren hacer frente
al incremento
de las gasolinas

JULIO CÁRDENAS

Si la lógica marca que con el aumento en el precio de la gasolina, todos los demás servicios e insumos van a la alza, el gremio de la Unión de Taxistas Económicos de Jalisco opina lo contrario.

El presidente de la agrupación y director de In-Bin (aplicación de transporte tradicional y ejecutivo), Jesús Salazar Álvarez, plantea no subir la tarifa del servicio, sino mantener un precio uniforme para los cerca de 350 taxis amarillos que dirige.

“Créeme que nosotros estamos valorando el no incrementar la tarifa, de hecho vamos a establecer a través de nuestra plataforma una tarifa única”, advirtió.

Aún no hay nada en concreto, sin embargo, Salazar Álvarez ya adelanta el plan que tiene pensado presentar el fin de semana.

“Nosotros no iríamos hacia el alza, iríamos hacia la baja con la intención de apostarle un poquito al mayoreo”, agregó.

El dirigente hizo referencia a la devaluación que su-

frío el peso mexicano en 1994, recordando que en aquella ocasión los taxistas fijaron una tarifa uniforme de 10 pesos que les dio resultados positivos.

“Hoy no vamos a sacar por su puesto tarifa de 10 pesos, no sabemos de cuánto la vayamos a sacar, si de 50, 60 pesos, no sabemos, pero le queremos dar la certidumbre al usuario para que siga utilizando nuestro servicio”, señaló.

La tarifa funcionaría con precios de mayoreo; Salazar Álvarez tiene la confianza de que podrán convencer a choferes y usuarios para que esta medida funcione.

“Procurar que (la gente) deje su vehículo en casa; implementaríamos a lo mejor un mecanismo en donde pudiéramos trasladar a dos, tres, cuatro usuarios de un punto A a un punto B a través de la plataforma”, comentó.

Otros servicios de transporte privado y público (camiones y taxímetro) perfilan alzas en sus tarifas, medida que para el dirigente del gremio es aceptar la realidad.

“Insisto, yo considero que no es lo más viable porque entonces nos iríamos con la corriente y estaríamos prácticamente de acuerdo con el alza en el incremento de las gasolinas”.

TRANSPORTE PÚBLICO EL ELEGIDO REPRESENTARÁ A LOS CIUDADANOS EN LA DEFINICIÓN DE NUEVAS TARIFAS

Convocan a usuarios para ser parte del Comité de Validación



CONCURSO ABIERTO. El viernes concurre la convocatoria para elegir al representante de los usuarios.

Seleccionado será el doceavo integrante del Comité y será el representante de la sociedad civil

Para el 27 de enero se podría definir si hay un aumento en el costo del pasaje y su monto

Usuarios de transporte público interesados en representar a los viajeros en el Comité Técnico de Validación de Tarifas, conforme a la convocatoria publicada ayer, pueden inscribirse a partir de hoy y hasta el viernes en el proceso de selección.

"Se convoca a todo aquel usuario que desee participar de forma honorífica", establece el documento emitido por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

El proceso de insculación se realizará el pró-

ximo viernes a las 18:00 horas, en el Instituto de Movilidad y Transporte, en presencia de los representantes de la Contraloría del Estado y del Instituto de Transparencia e Información Pública de Jalisco (ITEI).

El representante de los usuarios será el integrante número 12 del Comité Técnico de Validación. Una vez que esté completo el organismo con su incorporación, se convocará a sesión el próximo 13 de enero para presentar la versión preliminar del dictamen técnico y social de la tarifa del transporte público. El 27 de enero se entregará el texto final para determinar una posible alza al precio del pasaje, explicó el director del Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco, Mario Córdova España.

"Ojalá haya respuesta a la convocatoria, que haya usuarios interesados en participar; estaremos atentos el día de mañana y hasta el viernes", manifestó Córdova España.

Gasolinazo no debe afectar operaciones

El director del Instituto de Movilidad y Transporte de Jalisco, Mario Córdova España, consideró que a pesar del aumento al precio de combustibles, la situación del transporte público no está como para dejar de operar, como han anunciado algunos grupos de transportistas; aunque, admitió, sí se reducen sus utilidades.

"Así de que no puedan operar, no es cierto. Son situaciones de crisis que aprovechan muchas voces de transportistas para inmediatamente solicitar incrementos desproporcionados, pero realmente el impacto es que su margen de utilidad va disminuyendo".

Sobre el dictamen que presentará en las próximas semanas al Comité Técnico de Validación de Tarifas, mencionó que "seguramente, habrá propuestas para el modelo de ruta empresa".

REQUISITOS

Para participar en la convocatoria

Los requisitos que deberán cubrir los usuarios de transporte público interesados en convertirse en el representante de los pasajeros en comité, son:

- III No ser ni haber sido funcionario público, ni concesionario, subrogatario o permisionario de transporte público de pasajeros.
- III Ser originario de Jalisco o radicar en la Entidad.
- III Presentar carta intención para el cargo dirigida al director del Instituto de Movilidad.
- III Copia de identificación del INE o IFE (anverso y reverso).
- III Comprobante de domicilio.
- III Edad mínima de 21 años.
- III Los interesados deberán acudir a inscribirse de manera personal a las oficinas del Instituto de Movilidad y Transporte, ubicadas en la calle Ramón Corona, en Zapopan.

MOVILIDAD AFIRMAN QUE POR EL GASOLINAZO NO LES SALEN LAS CUENTAS

Transportistas amenazan con parar varias unidades por falta de dinero para el diesel

Ante los incrementos al precio de combustibles, integrantes de Transportistas Unidos de Jalisco aseguran no tener recursos para surtir de diesel sus unidades, por lo que anuncian que mañana miércoles se disminuirá la prestación del servicio en 800 unidades de alrededor de 37 rutas, en la metrópoli.

Cada ruta conforme a la cantidad de usuarios que transporta decidirá el número de unidades que dejarán de trabajar desde es-

te miércoles, pudiendo ser sólo algunas o la totalidad de la ruta, informó el Sindicato de Avanzada que dirige, Arnoldo Licea.

"No, no van a salir porque no tenemos para pagar el combustible, para pagar el diesel...", informó en entrevista Óscar Aguayo, integrante de Transportistas Unidos de Jalisco.

Hugo de la Rosa, también integrante de la organización, manifestó que la situación del sector transportista es crítica con el au-

mento en los precios del combustible, por lo que manifestó que requieren una tarifa emergente de "mínimo 10 pesos".

Por separado el dirigente sindical de choferes de la Alianza de Camioneros, Raúl Jiménez Pulido, dijo que unidades de esta organización han dejado de salir a prestar el servicio, debido a que algunos permisionarios no tienen dinero para el diesel. Sin embargo, a través de Twitter, la Alianza informó que no se sumarán al paro.

SABER MÁS

Rutas que se unirían al paro

III 51	III 616
III 101	III 622
III 142	III 624
III 270	III 625
III 320	III 626
III 321	III 629
III 358	III 632
III 603	III 633
III 602	III 634
III 604	III 635
III 605	III 636
III 608	III 637
III 610	III 641
III 611	III 643
III 611 A	III 644 A
III 612	III 644 B
III 614	III 645
III 615	III 646

REACCIÓN

Semov se prepara

El director de Transporte Público de la Secretaría de Movilidad, Gustavo Flores, consideró que la afectación en la prestación del servicio no será de 800 unidades. Aseguró que la dependencia buscará mitigar la afectación con el apoyo de unidades de otras rutas. Por lo pronto la Fiscalía estatal informó que apoyarán con 150 unidades que facilitarán el traslado de la población.

Guadalajara y Zapopan, a la cabeza de los deudores

TONALÁ SUMA PASIVOS EN 2016

Los créditos que contrató el ayuntamiento tapatío en 2010 y 2011 por más de 2 mil millones de pesos lo mantienen al frente de la lista

GRETTEL ROSALES

Guadalajara, Zapopan, Tonalá y Tlaquepaque encabezan el listado de los Municipios más endeudados de la entidad; de éstos, sólo Tonalá volvió a solicitar apoyo económico en 2016, mientras que los pasivos de los demás fueron contratados antes de 2015, según el reporte de deuda municipal actualizado a fin de año.

El apoyo que solicitó ese ayuntamiento el año pasado fue mediante la Guía de los Fondos de Aportaciones Federales para los Municipios (Faim) y el monto fue de 24 millones 970 mil pesos; este apoyo, que es un poco más flexible con los intereses, se aplica en Jalisco desde 2015.

Además de este crédito, el Municipio pidió en mayo de 2014 a la banca comercial y sin aval del gobierno del estado un crédito por 960 millones de pesos (mdp), cuyo plazo de pago vence en 2025. Esto ante una crisis económica de la cual parece no salir.

Con ambos créditos, Tonalá asumió una deuda por 984 millones 970 mil pesos, colocándolo en la tercera posición de los Municipios más endeudados de Jalisco.

El primer peldaño por el monto total es para Guadalajara, que cuenta con deuda de 2 mil 680 millones 701 mil 760 pesos, adquiridos a través de dos créditos, también con la banca comercial.

Uno es con BBVA Bancomer, contratado en agosto de 2010 por un monto de mil 580 millones 701 mil 760 pesos, y el segundo con Banorte, adquirido en enero de 2011 por mil 100 millones de pesos.

Zapopan se ubica en la segunda posición, con una deuda de mil 237 millones de pesos que fue contratada con Banorte en marzo de 2014, según el reporte de la deuda sin aval del gobierno del estado ante la banca comercial.

En el listado también se encuentra Tlaquepaque, con un saldo total de 731 millones 190



AÑEJA. Las deudas que arrastra la Perla Tapatía fueron contratadas hace varios años.

DEUDA POR MUNICIPIOS

(basada en montos contratados y hasta diciembre de 2016)

Guadalajara	2,680'701,760
Zapopan	1,237'000,000
Tonalá	984'970,000
Tlaquepaque	731'190,000
Puerto Vallarta	450'000,000
Tlajomulco	250'000,000
El Salto	227'324,999
Zapotlán el Grande	182'892,593
Chapala	122'528,999
Ocotlán	108'052,999

mil pesos, de los cuales 431 millones fueron solicitados en abril de 2008 y 300 mdp en noviembre de 2010. Ambos créditos se pidieron ante la banca de desarrollo Banobras, es decir, con una tasa de interés inferior a la banca comercial.

En esta modalidad, Tlaquepaque es el Municipio que más deuda tiene, seguido por Tlajomulco, con 250 mdp, y en el tercer puesto está Zapotlán el Grande con 182 millones 892 mil pesos.

De los municipios del interior del estado, Puerto Vallarta destaca con una deuda por 450 millones de pesos, crédito que se contrató en enero de 2009 ante BBVA Bancomer.

Tlajomulco, con sus 250 mdp, préstamo contratado en junio de 2010 con Banobras, se queda a nivel general en la sexta posición al sumar la deuda total de cada uno de los municipios.



LOS QUE SIGUEN

El Salto también merece mención especial, ya que además de estar dentro del top 10 con mayor monto de deuda, cuenta con créditos en tres modalidades: ante banca comercial, ante Banobras y con el Faim, con un monto total por 9 millones 324 mil 999 pesos. El monto mayor de deuda lo tiene ante la banca comercial por un crédito de 158 mdp que solicitó en diciembre de 2012, mientras que el más reciente, con el Faim, fue de poco más de 9 mdp y se solicitó en junio del año pasado. Ante Banobras pidió 60 mdp en junio de 2014.

Ocotlán también tiene créditos en las citadas modalidades: 80

mdp ante la banca comercial, 22 mdp con Banobras y el año pasado solicitó un apoyo por poco más de 6 mdp con el Faim.

Chapala también merece una mención aparte: 119 millones de pesos ante Banobras en 2008, 2009, 2014 y 2015, a los que se suman 3 millones 528 mil 999 pesos por el apoyo pedido a Faim en 2016.

Al publicarse la Ley de Ingresos para el ejercicio 2017 en el periódico oficial *El Estado de Jalisco*, el Programa Línea de Crédito Global Municipal continuará para dar facilidades a las demarcaciones de adquirir deuda para reestructurar las que tienen o realizar obra pública.

LE SUMA. El ayuntamiento tonalteco es el tercero que más debe en el estado.



ESCANEA
Contenido extra

DE MC

Alcaldes propondrán acciones de presión

VIOLETA MELÉNDEZ
JESSICA PILAR PÉREZ

Ante la respuesta del gobernador Aristóteles Sandoval por la entrada en vigor del gasolinazo en Jalisco, los alcaldes metropolitanos de Movimiento Ciudadano (MC) anunciarán hoy acciones en conjunto para presionar al gobierno federal a dar reversa a la situación, ya que anoche acordaron reunirse para tocar el tema.

Hasta ahora, lo que han hecho es llevar su inconformidad en lo individual a través de redes sociales, citando y etiquetando tanto al gobernador como al presidente Enrique Peña Nieto por la medida.

De acuerdo al alcalde de Zapopan, Pablo Lemus Navarro, la intención es reunir no solamente fuerza política, sino también sumar a los ciudadanos a las acciones que lleguen a acordar; lo que él planteó inicialmente es otra marcha, pero ahora convocada por la clase política de extracción emecista.

“Lo que debió hacer (el gobierno federal) fue una disminución al gasto corriente y no optar por el camino más sencillo, que es sacrificar el bolsillo de los ciudadanos, nosotros apostamos por seguir manifestando nuestra inconformidad, pero siempre de una forma

pacífica, propositiva. El presidente Enrique Peña Nieto tiene una magnífica oportunidad de reconsiderar esta decisión equivocada”.

En cuanto a la marcha que Lemus plantea, dijo a los medios que todos estarían invitados para que el gobierno federal vea que en Guadalajara sí hay unidad, incluso de partidos políticos diferentes, en contra del aumento a la gasolina que ahora repercute en un incremento a bienes, alimentos y servicios.

Durante una de las marchas del lunes convocadas por ciudadanos, acudió la diputada federal Rosa Alba Ramírez Nachis, también de Movimiento Ciudadano, pero fue corrida por los presentes, quienes le dijeron que no querían intromisión de políticos.

Se espera que en el transcurso de hoy den a conocer los alcances de la reunión con alcaldes metropolitanos, en cuyos municipios se venden de las gasolinas más caras del país.

AMPAROS, POCO EFECTIVOS

Aunque los ciudadanos pueden interponer amparos por el aumento alto de la gasolina, el presidente del Consejo de Colegios de Abogados, José Luis Tello, mencionó que no prosperarían.

“El amparo que usted vaya a presentar en contra de lo que viene siendo el alza de la gasolina no le va a prosperar”.

La única vía efectiva sería que el mismo Congreso de la Unión lo revirtiera porque tiene esa facultad.

“Fue una decisión errónea, es una decisión que afectó intereses patrimoniales y es un interés que el Congreso de la Unión puede y debe de hacerlo, es la única facultad que tiene el Congreso de la Unión, así como dictaminó, así como aprobó vendiendo a la Patria, así también deben hacerlo porque es una facultad constitucional la que ellos tienen”.



ALFONSO HERNÁNDEZ

UNIÓN. Pablo Lemus menciona que a la marcha deben acudir incluso integrantes de otros partidos.

Violencia, orquestada por Alfaro: Almaguer

RICARDO GÓMEZ

Para el Fiscal General del Estado, Eduardo Almaguer Ramírez, el alcalde tapatío, Enrique Alfaro Ramírez, y el comisario de seguridad, Salvador Caro Cabrera, están detrás del enfrentamiento que se dio en la Calzada Independencia y Javier Mina durante la manifestación contra el gasolinazo del pasado lunes.

Aseguró Almaguer Ramírez que ambos funcionarios tienen nexos con los encapuchados y tiene evidencia de ello como testimonios, la existencia de videos y fotografías que los relacionan directamente, además de señalar que hubo instrucción para que el cuerpo de seguridad del municipio no interviniera dejando la responsabilidad a la Fiscalía General del Estado (FGE) de preservar el Estado de Derecho.

"Puedo asegurar en los testimonios que hay, es muy evidente y así se ha expresado por diversos actores, que en principio era manifestarse en contra del aumento y posteriormente atacar a la autoridad para provocar un enfrentamiento, está debidamente acreditado y establecido lo que estoy mencionando. De la misma manera ha quedado establecida la vinculación

de algunos de los provocadores que estaban en el lugar, con las autoridades municipales de Guadalajara", acusó Almaguer Ramírez.

"Hay una orden de no actuar, en ese sentido hubo muchas horas (sin intervención de la policía municipal). No se agredió físicamente a nadie, no se buscó una confrontación, se buscó una dispersión la cual se logró y obviamente si buscar a quienes habían lesionado a nuestros compañeros".

"Lo he dicho con claridad. ¿Dónde estaban y en qué actuaron? Y no son los policías. Los policías y las policías son gentes valientes y dispuestas, recibieron una orden de no actuar, ante ello nosotros debimos de actuar", justificó el Fiscal sobre el hacer uso de la fuerza.



INDICIOS. Almaguer aseguró que ambos funcionarios tienen nexos con los encapuchados y tiene evidencias que los relacionan directamente

■ Para el Fiscal del Estado, tanto el alcalde de Guadalajara Enrique Alfaro como el comisario, Salvador Caro, están detrás del enfrentamiento que se dio en la Calzada Independencia y Javier Mina durante la manifestación contra el *gasolinazo*

"En principio era manifestarse en contra del aumento y posteriormente atacar a la autoridad para provocar un enfrentamiento, está debidamente acreditado y establecido lo que estoy mencionando"

"Hay una orden de no actuar, en ese sentido hubo muchas horas (sin intervención de la policía municipal). No se agredió físicamente a nadie, no se buscó una confrontación, se buscó una dispersión la cual se logró y obviamente sí buscar a quienes habían lesionado a nuestros compañeros"

EDUARDO ALMAGUER RAMÍREZ
Fiscal General del Estado de Jalisco

DETENIDOS

Informó además, que por el momento hay cinco personas detenidas, dos adultos y tres menores de edad que fueron entregados a sus familiares según el procedimiento del nuevo Sistema de Justicia, a todos se les sigue el proceso por delitos de lesiones, atentados en contra de la autoridad y pandillerismo.

PIDE EVITAR VIOLENCIA

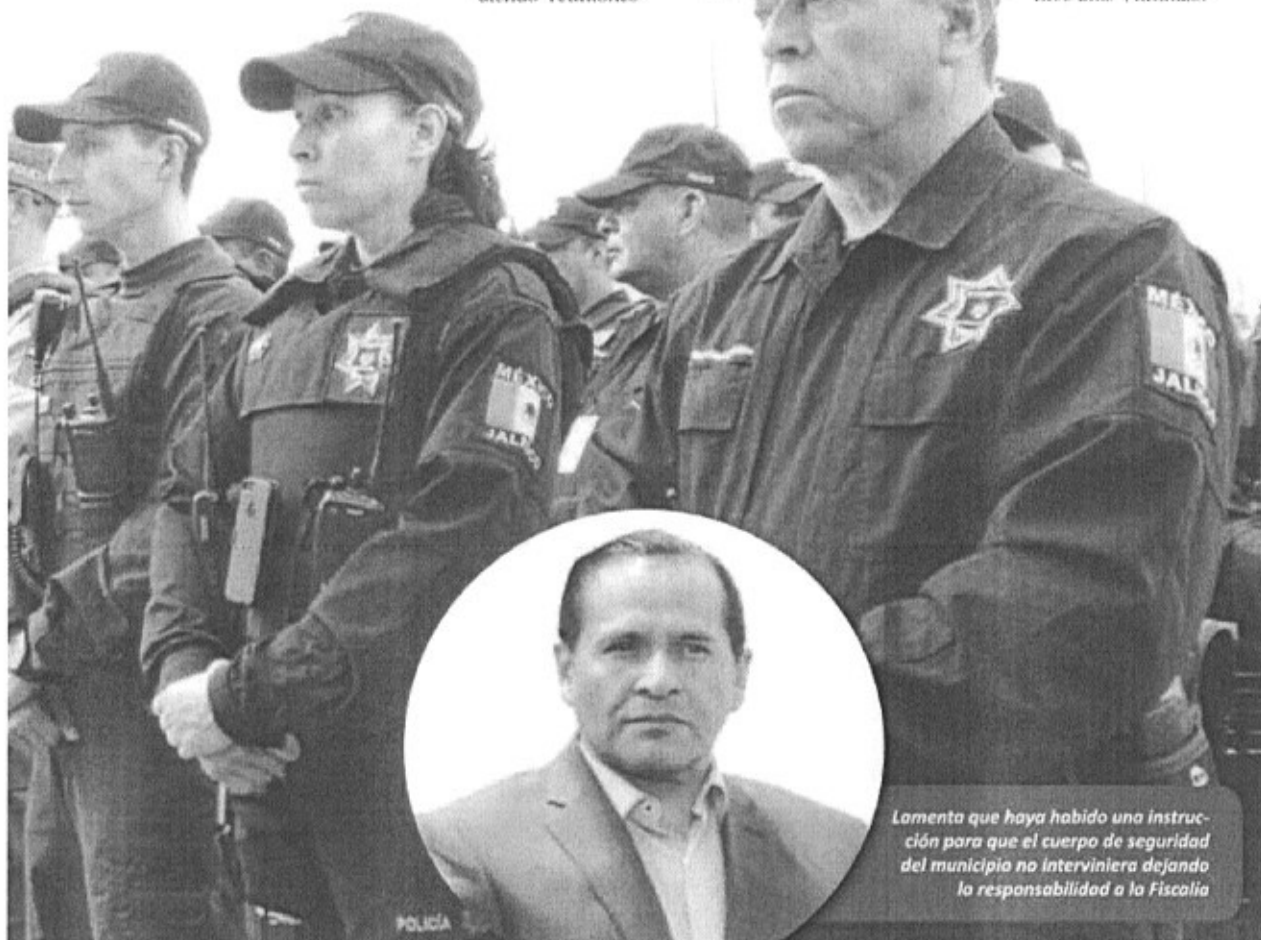
Por otra parte, El secretario General de Gobierno, Roberto López Lara, hizo un llamado a los ciudadanos y a los políticos en general para que conserven calma, orden y eviten generar expresiones que alienten la confrontación "las cuales no abonan en nada y solamente generan violencia".

"El gobierno (de Jalisco) hace un llamado e invita a todos a sumarnos, quiero informarles que el gobernador de Jalisco, Aristóteles Sandoval, está atendiendo reuniones

con el secretario de Hacienda, José Antonio Meade, y con el director general de Pemex, José Antonio González, para encontrar alternativas de solución ante las posibles afectaciones que trae el incremento en combustibles", expresó López Lara.

Agregó además que el gobernador sostendrá reuniones con diferentes sectores: económico, productivo, académico y de la sociedad civil del Estado para crear consensos en la generación de una propuesta y presentar una alternativa ante los incrementos del combustible.

A la par, aseguró, hay sesión permanente con el gabinete para ajustar presupuestos y presentar propuestas para que al alza a los precios de la gasolina no afecten los programas que se tienen considerados en el Presupuesto de Egresos 2017, se "trabaja en una ruta de acción jurídica y financiera que dará a conocer en los próximos días", finalizó.



Lamenta que haya habido una instrucción para que el cuerpo de seguridad del municipio no interviniera dejando la responsabilidad a la Fiscalía

ENTRE SEMANA

JULIO CÉSAR HERNÁNDEZ
jch@ntrguadalajara.com

Gasolinazo: sinvergüenzas y cínicos

Lo menos que podemos decir de nuestros políticos de todos los partidos que hoy se *rasgan las vestiduras* por el incremento al precio de las gasolinas es que son unos sinvergüenzas y cínicos, porque si les preocupara realmente la economía de todos los mexicanos lo primero que deberían de hacer –o debieron de haber hecho–, antes de lanzar sus ahogados gritos de *indignación* es renunciar al alto monto de prerrogativas que reciben sus partidos políticos.

Los políticos –gobernantes y legisladores– del PAN, del PRI, del PRD y de Movimiento Ciudadano no tienen cara para criticar y cuestionar una acción de gobierno que, por supuesto, daña el bolsillo de todos los ciudadanos de todos los estratos sociales, aunque a algunos les duele más y a otros menos; ninguno de ellos puede emprender en sus cuentas en redes sociales o desplegados periodísticos, o en entrevistas en los medios de comunicación, una campaña de indignación a la que pretenden sumar seguidores para luego sacarle raja política, si antes toman decisiones tan reprobables como permitir que sus partidos atasquen sus arcas con recursos del erario público cuyo destino es incierto, opaco y cuestionable.

Estos políticos, siempre insensibles, no acaban de entender que mientras ellos se den vida de reyes con los impuestos que todos pagamos y de los que sólo ellos se benefician a manos llenas, la indignación e irritación ciudadana estarán a flor de piel con o sin aumento al precio de las gasolinas.

Nuestros políticos de todos los colores deben de entender también que no hay cosa mayor que indignar y enojar al ciudadano que ver que los recursos públicos no se destinen a obras de beneficio general sino que gran parte de aquéllos vayan a parar al bolsillo de funcionarios corruptos, por un lado, y de políticos que los reciben a través de las aportaciones que se les hacen a sus partidos políticos.

Mientras los políticos del PAN, del PRD y de Movimiento Ciudadano, y algunos del PRI, partido en el gobierno, sigan lucrando con la irritación social para tratar de sacar ventaja en 2018, sus posturas de *defiende-vidas*, sus actitudes de modernos Robin Hood, no pueden ser aceptadas por la ciudadanía en general que debe estar alerta a no dejarse sorprender por estos políticos que son incapaces de exigirle a las dirigencias de sus partidos que renuncien a la mayor parte de los recursos económicos que reciben de los impuestos que todos pagamos.

Tome nota: en 2017 los nueve partidos políticos con registro recibirán un total de... ¡4 mil 138 millones de pesos! O sea, 185 millones de pesos más que en 2016, cuando se les entregaron 3 mil 953 millones de pesos del erario público. ¿Usted cree que se justifica este despilfarro?

Anote cuánto recibirá este año cada partido: el PRI, mil 43 millones de pesos; el PAN, 791 millones de pesos; el PRD, 478 millones de pesos; Morena, 401 millones de pesos; el Verde Ecologista, 357 millones de pesos; Movimiento Ciudadano, 332 millones de pesos; Nueva Alianza, 260 millones de pesos; Encuentro Social, 246 millones de pesos; y el PT, 233 millones de pesos.

¿Usted está de acuerdo con que se entregue esta estratosférica cantidad de dinero a los partidos políticos cada año, aun cuando no habrá elecciones?

¿No cree que si a nuestros políticos les interesara en verdad el bienestar de usted y su familia, lo primero que deberían de hacer, si tuvieran vergüenza, sería renunciar a estos montos económicos que no tienen un beneficio directo al ciudadano como pudiera ser la prestación de servicios básicos para su bienestar?

Pero no, para estos políticos es más fácil salir a *rasgarse las vestiduras* en la plaza pública en busca de ganarse su simpatía antes que tocar con el pétalo de una rosa siquiera un peso de sus prerrogativas.

Aun así: ¡Feliz año nuevo 2017!

ES TODO, nos leeremos ENTRE SEMANA.

Ivabelle Arroyo

(ivabelle@gmail.com / @ivabelle_a)



LA SOPA

El gasolinazo y el país malcriado

El problema con el gasolinazo no es la reforma energética, como quiere hacer creer el alcalde de Guadalajara, Enrique Alfaro. No lo culpo: qué político va a desaprovechar la hoguera que prendió la Secretaría de Hacienda. Todos quieren estar del lado del pueblo enfurecido y decir yo no fui, se los dije, quemen a otro.

Pero el gasolinazo es una medida recaudatoria, no una política energética. El gasolinazo es un atajo para mantener el tren de vida de un Gobierno gordo, rico y malcriado al que se le está agotando la herencia.

Todos los partidos mexicanos en el fondo quieren lo mismo: un Estado obeso que gaste como si no hubiera mañana, que dé dinero para clientelas, que baje los precios del maíz, de la gasolina, de la leche o de la luz por decreto y luego, cuando se vea en apuros, los suba a su antojo para tapar los agujeros.

Hasta hace dos años, pagábamos un precio de mentira al cargar el tanque. El Gobierno nos consentía pagando la diferencia porque era rico y malcriado en una sociedad malcriada que estira la mano y que pague la deuda el que viene atrás. Hoy ya no es tan rico, pero sigue su fiesta de heredero y encontró dinero en la gasolina porque sigue teniendo el monopolio para subir y bajar los precios (no ha entrado el mercado), pero cuidado que mañana lo va a sacar de las ventanas y pasado mañana de la cantidad de hijos que cada familia tenga y después va a cobrar impuestos a la soltería y así.

Los gobernadores se llenan la boca alarmados por el precio de la gasolina pero piden más dinero público para su ineficiente gasto

¿Y quién lo fomenta? Todos los mexicanos de izquierda y de derecha que quieren un familiar pensionado desde los 50, privilegios educativos, becas de por vida y seguridad social gratuita sin haber nunca trabajado. Son culpables quienes creen que la vida debe resolverse con dinero público, como si no vieran todos los días que ese dinero se va a las casas de Duarte, al bolsillo de los consejeros electorales, a los tres bonos que reciben al año los ministros de la Suprema Corte, al ejército de zánganos que ayudan a los diputados locales, a los proveedores amigos que cobran cinco veces el precio de una carretera, a los lujos de las universidades públicas, a los viáticos de la clase política y a la bolsa de miles de millones de pesos que se reparten los partidos políticos con el cuento de resguardarse del mal.

¿Se han fijado que nadie ha pedido alguna medida de austeridad? Los gobernadores se llenan la boca alarmados por el precio de la gasolina pero piden más dinero público para su ineficiente gasto.

El gasolinazo de hoy no tiene nada que ver con el voto de MC ante la reforma. El gasolinazo de hoy es el ventanazo del mañana: es la muestra de que seguimos siendo una sociedad inmadura que pide un Gobierno gordo que nos dé sin darnos cuenta de que para eso tenemos que dejarle que nos quite.

RADAR

**JAIME BARRERA
RODRÍGUEZ**

jaime.barrera@milenio.com
twitter: @jbarrera4



El efecto Trump atiza el gasolinazo

En medio de las crecientes protestas y consecuencias por el más alto aumento al precio de las gasolinas en la historia reciente del País (hoy se suma un paro camionero y una silenciosa escalada de precios), la amenaza Donald Trump se hizo realidad y nos estalló ayer en la cara con la repentina cancelación de Ford Motor Company de una inversión de mil 600 millones de dólares en nuestro vecino estado de San Luis Potosí, y que sin duda se convierte en un agravante de la cuesta de enero, que amenaza ser la más empinada de las que se tenga memoria.

El efecto Trump vuelve a agarrar con las manos en la puerta al gobierno mexicano que insistía en tomar con calma los riesgos y esperar la llegada de Trump a la Casa Blanca. La realidad los volvió a sorprender y 17 días antes de convertirse en el presidente número 45 de Estados Unidos, la familia Ford cedió ante las amenazas del magnate y decidió regresar el proyecto que generaría dos mil 600 empleos en México a Estados Unidos.

Lo delicado son las reacciones en cadena que una decisión como la de Ford Motor Company pudiera desatar en otras firmas estadounidenses, del sector automotriz y otras ramas, con planes de invertir en México o las que ya operan en el País y son objeto de amagos de Trump de que si siguen con su producción en México deberán pagar altos aranceles al momento que quieran introducir al mercado estadounidense sus productos.

Habrà que recordar que en noviembre Trump advirtió a la empresa Carrier que ya no permitiría la salida de empresas de Estados Unidos para instalarse en México sin que tuvieran severas consecuencias impositivas. Días después Carrier canceló una inversión en Monterrey. A lo mismo llamó a Ford en un tuit y ayer Mark Fields, CEO de esta armadora, dijo que se trataba de un voto de confianza a las políticas de Trump, más no un trato, lo que no es lo mismo pero para México es exactamente igual de negativo. Habrá que ver ahora lo que suceda con General Motors, a cuyos propietarios, el republicano ya también amenazó en redes sociales: "General Motors está enviando su modelo Chevy Cruze fabricado en México a los concesionarios de Estados Unidos libre de impuestos en la frontera. ¡Hágalo en Estados Unidos o pague un gran impuesto fronterizo", les advirtió vía Twitter.

Lo que queda claro es que se necesita mucho más de la Secretaría de Economía y del gobierno federal, que salir a decir que vigilarán que Ford reembolse gastos que hizo el Gobierno de San Luis Potosí, para enfrentar la amenaza que para México significa este personaje que apenas en agosto fue recibido en Los Pinos en su calidad de candidato por el Presidente Enrique Peña Nieto. Cortesía que, pese al alto precio político que le costó, parece que no dio ningún fruto. M

Diego Petersen Farah

(diego.petersen@informador.com.mx)

EN TRES PATADAS



Las marchas

Contrario a la opinión de mucha gente, y seguramente de muchos lectores, soy un férreo defensor de las marchas. No es que me guste toparme con ellas cuando voy en la calle, ni que no me moleste que me tomen por sorpresa y me impidan llegar a tiempo a mi destino. Me repatean los "marchistas profesionales" que han hecho del derecho a la manifestación un negocio propio, pero, con todo, creo que uno de los signos de sanidad de una sociedad se muestra en la capacidad, y libertad, que tienen sus ciudadanos para tomar la calle.

Un joven, que deja su comodidad para salir a la calle a decir lo que piensa y a expresar con lo que está o no está de acuerdo, es un ciudadano que está

contribuyendo a la democracia. Cualquiera de los jóvenes y los no tan jóvenes que han salido en estos días a protestar por el gasolinazo me merecen mucho más respeto que los que incendian las redes sociales con sentencias fáciles o ideas pueriles. Los primeros construyen ciudadanía y, ganen o no esta batalla, habrán movido centímetros o milímetros la relación de poder entre ciudadanos y gobernantes; los segundos, salvo contadas excepciones, habrán sólo descargado su conciencia y su ira en el vacío del ciberespacio.

Fue un error del Gobierno del Estado y de la Fiscalía criminalizar a los actores de las marchas y tratar de vincularlas a un partido, en este caso a MC. No sé, y no es importante, si entre los que marcharon había militantes de los partidos, incluido el PRI; militar no le quita a nadie sus derechos civiles. Sí sé, por el contrario, que, a una diputada de MC, "Nachis", que quiso pasarse de lista al aprovechar una marcha para hacerse publicidad

la corrieron a gritos y chiflidos. Si alguna evidencia hay de que las marchas no tienen partidos detrás de ellas es lo espontáneo, lo desorganizado, lo plural y lo dispersas que han sido: hay marchas y protestas todos los días, a todas horas y en todo el país; eso no se veía desde hace años.

Fue un error del Gobierno del Estado y de la Fiscalía criminalizar a los actores de las marchas y tratar de vincularlas a un partido

Si el Gobierno decide echar marcha atrás al gasolinazo, vía la reducción del Impuesto Especial sobre Productos y Servicios (IEPS) —que se ve francamente difícil— será porque en las próximas 48 horas las protestas en todo el país prenden los focos de alerta de la gobernabilidad, no porque los diputados de oposición (que están haciendo su chamba) o los empresarios (que hacen la suya) alcen la voz.

Las marchas, que ojalá se mantengan pacíficas e independientes, y que afecten los menos posible las actividades de los ciudadanos comunes, son las que están enviando el mensaje a los tomadores de decisiones de este país.

Puntos
y Contrapuntos
PEDRO MELLADO
pedromellado@gmail.com



Ánimo frágil

Casi todos, en la vida pública, se adornan asumiendo que están comprometidos en el combate a la corrupción. Pero en la práctica, la mayoría de los políticos y de los mal llamados servidores públicos en general, se cubren con la misma cobija percutida y hedionda, debajo de la cual esconden sus peores inmundicias.

Aunque siempre hay espacio para la enmienda, no todos la buscan, pues frágiles de ánimo, pocos se atreven a dar el salto triple mortal sin red que les reivindique como personas honradas y decentes.

Este 2017 presenta un especial desafío para el Gobernador **Jorge Aristóteles Sandoval Díaz**, para el Fiscal General **Jesús Eduardo Almaguer Ramírez**, para los 39 diputados que integran el Congreso de Jalisco y en particular para la presidenta de la Comisión de Responsabilidades, la panista **María del Pilar Pérez Chavira**.

Tendrán que investigar, documentar y sancionar, en el caso de las acusaciones por corrupción y presuntos delitos, que se atribuyen al Magistrado de Tribunal de lo Administrativo de Jalisco, **Alberto Barba Gómez**.

El 22 de junio de 2016, el Ayuntamiento de Zapopan formuló acusaciones contra Barba Gómez por la

presumible comisión de delitos en la administración de justicia.

Por esas mismas razones, el 7 de julio de 2016 el Alcalde zapopano, **Pablo Lemus Navarro**, y el ciudadano **Harold Dutton Treviño** ratificaron ante el Congreso local la solicitud de juicio político contra Barba Gómez, tramitada inicialmente el 4 de julio del calendario pasado.

A su vez, el Gobierno de Guadalajara informó el miércoles 17 de agosto de 2016 que presentó denuncia penal contra Barba Gómez por los delitos de abuso de autoridad, fraude procesal, ejercicio indebido del servicio público, aprovechamiento indebido de atribuciones y facultades, así como delitos contra el desarrollo urbano.

El Gobierno municipal tapatío lo acusó de ser cabeza de una red de corrupción en la que estarían coludidos un corredor público y varios abogados.

Por las mismas razones, el Alcalde de Guadalajara, **Enrique Alfaro Ramírez**, en su carácter de simple ciudadano, junto con la Síndico **Anna Bárbara Casillas**, presentaron ese día, ante el Congreso estatal, otra solicitud de juicio político contra Barba Gómez.

Sería un buen primer paso para limpiar al Poder Judicial.

Entre veras y bromas

JAIME GARCÍA ELÍAS



- “Todos ponen”

¿Por qué —a propósito, “para variar”, del “gasolinazo”— el Gobierno siempre gana y el pueblo siempre pierde...? Porque, en una explicación que puede parecer simplista pero que no parece estar demasiado alejada de la verdad, Gobierno y pueblo están enfrascados en un incesante juego de la pirinola de la fortuna... aunque con una pirinola “cargada”, en el que al pueblo siempre le sale “Todos ponen”... y al Gobierno siempre le sale “Toma todo”.

-II-

Más allá de las manifestaciones de protesta y de las medidas adicionales que lleguen a tomarse, hay organismos que han tratado de explicar la perversa lógica de la medida que ha generado irritación generalizada. Uno de ellos lleva un nombre que entraña más un buen deseo que un hecho demostrable: “México Avanza”... Entre los estudiosos, académicos, expertos e investigadores, prestigiosos e imparciales, que lo integran, algunos han reparado en que en el origen del asunto está la incapacidad del aparato gubernamental para ajustar sus gastos al Presupuesto que cada año le aprueba el pueblo —teóricamente— a través del Congreso.

El estudio, firmado por Edna Jaime, señala que “el Gobierno insiste en pasarnos la factura (de su desorden sistemático) a los ciudadanos; de su parte no hay intención de corrección”. Y pone un ejemplo concreto: como los niveles de impopularidad del Presidente Peña Nieto alcanzaron records históricos —por los escándalos que involucraron a la Primera Dama y a miembros de la primera línea de la administración, más la fuga del “Chapo” Guzmán y hasta la visita de Donald Trump—, el aparato gubernamental decidió contrarrestar ese fenómeno a base de golpes mediáticos; de propaganda, pues... Así, si en 2015 tenía asignado un presupuesto de casi tres mil millones de pesos para “comunicación social y publicidad” y en la práctica ejerció ocho mil millones (es decir, 2.66 veces más), es probable que en 2016 las cuentas, en ese rubro, hayan salido igual de muchas... o peor.

-III-

El “gasolinazo”, según las previsiones gubernamentales, aportará a las arcas públicas ingresos por el equivalente al 1.5% del Producto Interno Bruto. Con ello, en teoría, compensará la caída en los precios del petróleo y de la plataforma de exportación... Pero como, además, al inmarcesible “nuevo PRI” le urge tomar medidas desesperadas para salvarse del voto de castigo que está incubando sistemáticamente y de su previsible desplome en las elecciones del año próximo, se comprende su obsesión por jugar a la pirinola de la fortuna... con una pirinola “cargada”.



AHORA QUE los Alcaldes de MC se están poniendo de acuerdo para adoptar una postura en torno al gasolinazo, será interesante ver qué hacen con el Presidente Municipal de Zapotlanejo, **Héctor Álvarez**.

Y ES QUE RESULTA que el ex panista se adelantó a fijar un posicionamiento por la libre en el que asegura que 'a Zapotlanejo le duele, pero no le asusta el gasolinazo'.

'UBIQUEMOS PERFECTAMENTE a los responsables, no nos equivoquemos y vamos para adelante, la vida tiene que seguir, asumamos cada quien nuestra responsabilidad', se lee en una lona en la Presidencia.

PARA ÁLVAREZ, los responsables son PRI, PRD, PVEM y Panal, es decir, excluye al PAN, mientras que el Alcalde tapatío, Enrique Alfaro, ha manifestado que también el blanquiazul es responsable del aumento.

¿LOGRARÁN LOS EMECISTAS meterlo al redil o dejarán que tire solo para el monte? Al menos en Acción Nacional saben que a este personaje no se le puede lidiar tan fácilmente.

...

¿GATO ENCERRADO o simple falta de comunicación?

UN BUEN REGAÑO se llevará —si no es que ya se lo dieron— algún funcionario del OPD de Salud de Zapopan por andar de ocurrente.

Y ES QUE en el organismo que encabeza el 'doc' **Carlos Alfredo Bautista López** se les ocurrió hacer un evento e invitar a los medios de comunicación ¡casi a la misma hora que a uno del Alcalde **Pablo Lemus**!

BIEN DECÍAN las abuelitas... no hagas cosas buenas que parezcan malas.

ESTA 'COINCIDENCIA' NO agradó mucho, ya que opacarían la presentación del Presidente Municipal en uno de los proyectos clave de 2017: la construcción del Centro de Desarrollo Infantil, en la Colonia La Loma.

LO PEOR ES que Lemus ya había presumido al escuadrón motorizado Fénix hace 19 días, que era lo que iban a cacarear los Servicios Médicos zapopaneros.

...

CERRADA ELECCIÓN a finales de mes se anticipa en la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, capítulo Jalisco.

LOS DOS CANDIDATOS, **Alfredo Flores** y **Luis Méndez**, cierran la contienda casi empatados tras aprovechar las vacaciones en busca de sumar agremiados que les den votos.

Y LOS QUE están perdiendo con este proceso son... ¡los priistas!

PORQUE NI el Gobernador, ni el Secretario de Gobierno ni el Secretario de Obras Públicas e Infraestructura,

Netzahualcóyotl Ornelas, han atendido a los candidatos.

EN CAMBIO, el Alcalde tapatío **Enrique Alfaro** ya tuvo pláticas con ambos, y no sólo eso, hasta imágenes con los equipos de trabajo de cada uno subió a las redes sociales.

EN UNOS SE NOTA el hambre de ganar y en otros el desinterés de quien ya gobierna.

...

COMO SANTA CLOS o un Rey Mago, el ex Alcalde priista de El Salto, **Joel González Díaz**, repartió juguetes en Santa Rosa y Las Pintitas, delegaciones del Municipio donde más popularidad tiene.

DE SEGURO el también ex diputado federal va otra vez tras la Presidencia Municipal, en la que sería su tercera vuelta.

MÁS VALE QUE González Díaz calcule bien la molestia de los ciudadanos contra el PRI por el alza en las gasolinas, pues esta vez el camino a la Alcaldía —con sus viejas estrategias priistas— sería mucho más complejo.



LA TREMENDA CORTE

Ausencias

⚙️ **Mientras la chamba se** sigue acumulando en la Contraloría del Estado que encabeza María Teresa Brito, hay otros que nomás no ayudan con la chamba como son algunos entes a los que se les buscó para avisarles del inicio de la revisión de sus finanzas. Tal fue el caso del Colegio de Bachilleres del Estado de Jalisco hasta donde llegaron notificadores de la Contraloría para anunciarles, mediante oficio, que la dependencia iniciaría un proceso de auditoría, el pequeño detalle es que cuando se disponían a entregar el documento no hubo quien lo recibiera, pues los angelitos decidieron tomarse un día más de vacaciones sin saber que serían notificados en el primer día laboral justo después de los festejos decembrinos. Lo más triste del caso es que ni la directora general Idolina Cosío Gaona estaba a la hora de que fueron a notificarles. Sabrá de esto el secretario de Educación... creemos que no.

Paro

⚙️ **Y sobre aviso no** hay engaño, pues resulta que al menos 30 rutas del transporte público pertenecientes al Sindicato de Avanzada decidieron no esperar más la estrategia del Ejecutivo estatal para hacer frente al alza en el costo de los combustibles y anunciaron, ayer por la noche, que se iban al paro, pues resultaba insostenible la tarifa de 6 o 7 pesos que cobran según estén verificadas o no, ante el costo que representa surtir las unidades con combustible a precio de primer mundo.

para escuchar...

LA PREGUNTA DEL DÍA ¿USTED HA PERCIBIDO INCREMENTOS EN LAS TIENDAS DE SU COLONIA?

ENVÍE SU COMENTARIO A INTERNET.GDL@MILENIO.COM, A @MILENIOJALISCO EN TWITTER, Y A MILENIODIARIOJALISCO EN FACEBOOK. SUS RESPUESTAS SERÁN COMENTADAS EN MILENIO RADIO.



Desde antes de que terminara el año amenazaron con irse al paro si no les autorizaban una tarifa emergente de 9 pesos, la pregunta es si finalmente se les va a autorizar el incremento ante el amago o la Secretaría de Movilidad ejercerá sus facultades y retirará las concesiones a los "empresarios" del transporte público.

Opositores

⚙️ **Bien cabe el dicho** ante el silencio que han guardado en el PRI tras el gasolinazo, pues pocos, con-ta-dos con los dedos de la mano (y sobran) son los actores del tricolor que a 72 horas del *consummatum* est se han pronunciado en el tema de la gasolina... o de perdis, se han solidarizado con la gente. Uno de ellos es el regidor Chava Rizo, quien pareciera voz en el desierto con sus

propuestas en las redes sociales para enfrentar el guamazo recibido. El regidor zapopano anda muy activo en la difusión de sus medidas paliativas que son competencia municipal (como aumentar el costo de licencias a las gasolineras) pero nadie, nadie entre sus compañeros se le ha sumado públicamente. ¿Andarán de vacaciones todavía? ¿Se tomaron de asueto el mes 13? O de plano, aplican la sabiduría popular de callar. En tanto, los del blanquiazul de enfrente, mejor se esconden como avestruces, dejando todo el campo libre a los del partido naranja que hoy anunciarán sus acciones solidarias.

Deceso

⚙️ **Tras el fallecimiento de** Cecilia González Gómez quien llegará al Congreso de Jalisco para concluir con los trabajos de la legislatura será Eduardo Sebastián Pulido Cárdenas, personaje conocido al interior del PRI que ha vivido toda su vida del erario, pasando por diversos cargos, entre ellos el de regidor y además dirigente del Sindicato Zapopan que aglutina a los trabajadores al servicio del ayuntamiento. A Cecilia se le recuerda como una política que desempeño diversos cargos, pero que tuvo el atributo de recuperar para el Partido Revolucionario Institucional la alcaldía de Tepetitlán, misma que le arrebató al PAN que por mucho tiempo sostuvo a sus militantes en ella. Lo mismo sucedió con la curul que ocupaba en el Poder Legislativo, donde ganó en cerrada votación y recuperó el triunfo sobre el partido Movimiento Ciudadano. Descanse en paz.

Quinto patio

qp@ntrguadalajara.com

Si primero fue el gasolinazo, pegadito el incremento al gas LP, enseguida el aumento a la energía eléctrica... bueno, ahora el Sindicato de Avanzada del Transporte Público anuncia que en la Zona Metropolitana de Guadalajara se suspenderá desde hoy el servicio ante el incremento del diésel, que hace "ya incosteable" la operación de los camiones. Anoche, cerca de las 21 horas, el gremio dio conferencia de prensa *fast track*.

Los empresarios del transporte público y el sindicato anunciaron que el paro lo harán 800 unidades, durante 24 horas, como respuesta al gasolinazo. Y vamos en el cuarto día del mes. La cuesta de enero será muy muy empinada.



Tras el zafarrancho en la calzada Independencia, continúan los dimes y diretes en torno a **Francisco Ríos Ríos**, quien participó en la marcha contra el gasolinazo. La paternidad política del personaje la siguen peleando priístas y emecistas. La diputada y dirigente del PRI Guadalajara, Claudia Delgadillo, subió ayer otra imagen en donde aparece Ríos a espaldas del alcalde tapatío **Enrique Alfaro** en lo que parece un acto público en una calle. "Queda claro que Francisco Ríos ni es priísta, ni está en la nómina del PRI, ni fue enviado por su servidora. Mejor vayan a preguntar a Alfaro y a **Marco Valerio** quién es este personaje, porque de nuestro lado no es", escribió la legisladora.

Marco Valerio, de Movimiento Ciudadano (MC), respondió que Ríos no es emecista y que si aparece en fotos es porque en las colonias piden tomarse *selfies* (bueno, no lo dijo exactamente así) con Alfaro y compañía. En tanto, Ríos se presenta en Facebook como presidente-director general de Ciudadanos Unidos de Guadalajara, una organización creada para, dice, "defender los derechos de los ciudadanos". De paso subió un video de la marcha contra el gasolinazo y escribió "Fuera" **Claudia Delgadillo**, el gobernador y el PRI. Total, que ni emecistas ni tricolores quieren adoptar al personaje.

Y, en más del gasolinazo, MC avanza en su estrategia, vía sus diputados federales y a través de los alcaldes metropolitanos. Los primeros han desplegado una intensa campaña en redes anunciando su propuesta de echar marcha atrás mediante la reducción del impuesto especial que se aplica a los bolsillos de quienes consumen gasolina.

Y los segundos se reunieron anoche para acordar acciones que buscan presionar al gobierno federal a meter reversa. Dicen que hoy darán a conocer qué harán luego de la tibia respuesta del gobernador **Aristóteles Sandoval**, cuyo equipo, según **Roberto El Chino López**, secretario general de Gobierno, se halla "en sesión permanente" desde que se dieron a conocer los aumentos al combustible para definir una ruta de acción jurídica y financiera. La competencia política por ponerse al frente es abierta.



Ojo: no les vaya a pasar a los emecistas y priístas que gobiernan (y preparan acciones contra el gasolinazo) lo que a la diputada federal de MC **Rosa Alba Ramírez** (*Nachis*, para los compas), a quien durante el bloqueo al Macrobús este lunes, en la calzada Independencia, la echaron. Los que protestan no quieren políticos de ningún partido al frente. Tomen nota Alfaro, Lemus, Sandoval, López y demás apellidos ilustres.



Los diputados locales, sobre todo del PRI, están de pésame. A todos los tomó por sorpresa y en vacaciones la muerte de **Cecilia González**. El que tiene mucho que reflexionar es el ecologista Enrique Aubry, quien en una ocasión tuvo una discusión desagradable con ella al decir que era su secretaria, en tono despectivo, cuando fue su acompañante en la mesa directiva. El que se veía muy triste era **Hugo Contreras**, quien conocía de cerca su condición.

CRONOS



LLAMADO A LA PAZ... Siguen los dimes y diretes por parte de autoridades tapatías comandadas por **Enrique Alfaro Ramírez** y el Ejecutivo del Estado. Mientras Alfaro habla del "encabronamiento" de la población y arremete contra la Fiscalía Estatal y su titular **Eduardo Almaguer** por haber utilizado gas lacrimógeno mientras se realizaba una protesta contra el gasolinazo en plena Calzada Independencia, la fiscalía señala que la policía tapatía no intervino, y por esa razón fue necesario el uso de la fuerza, a la que no calificó como "excesiva". Por su parte, el Secretario General de Gobierno, **Roberto López Lara**, hizo un llamado a la paz, a no caer en confrontaciones y reiteró que el gobernador **Aristóteles Sandoval** mantiene reuniones constantes con su gabinete, así como con el secretario de Hacienda, **José Antonio Meade Kuribreña** para analizar las opciones que en Jalisco pudieran mitigar un poco el incremento en el costo de los combustibles. El trasfondo político de todas las declaraciones, son ejemplo claro del dicho que reza: "A río revuelto, ganancia de pescadores", a ver cuánto les dura.



OTRA PROTESTA... Aunado a la protesta por el incremento a la gasolina, los habitantes de Zapotlanejo tomaron la caseta de "La joya" para exigir que les retiren el cobro de 25 pesos por concepto de peaje para poder llegar a su domicilio o salir de éste, y que regresó desde este primero de enero. Exigen que el paso para los vecinos sea gratuito como corresponde y que dejen de exprimir a los moradores de su comunidad y las aledaños. Durante la protesta, la mañana de este martes, los quejosos dejaron pasar de manera gratuita a los vehículos que circulaban por la zona; por cierto, los conductores de camiones foráneos también se manifestaron por el incremento a los combustibles a la altura de la **Nueva Central Camionera**, por la autopista Guadalajara-Zapotlanejo. Las protestas contra el alza a los combustibles continuaron también en la capital del Estado frente a las instalaciones de la **Procuraduría General de la República**, delegación Jalisco. Un grupo pequeño de personas bloqueó por un momento la Avenida La Paz, y luego se dispersó.



NI ENFERMOS SE CONTROLAN... Un integrante de la Fiscalía General del Estado de Jalisco, dirigida por **Eduardo Almaguer Ramírez**, habría sido detenido y enviado ante el Ministerio Público por presuntamente agredir al personal de la Clínica 110 del Instituto Mexicano del Seguro Social. Según fuentes extraoficiales, se trataba del escolta personal del Secretario General de Gobierno, **Roberto López Lara**. Las autoridades protegieron la identidad del sujeto y hasta el momento no se dieron a conocer más detalles, sin embargo, el presunto agresor regresó a su trabajo y al parecer, "aquí no ha pasado nada".

ALLÁ EN LA FUENTE



El gabinete en labor de parto.

El Poeta de esta H. Fuente no pudo evitar recordar aquel verso del trovador cubano: la era está pariendo un corazón.

Pero antes, una cruel verdad, inocentes: las medidas anunciadas por el gobernador contra el gasolinazo no existen (y no son los papás). El gabinete de secretarios del Gobierno de Jalisco está en sesión permanente con el fin de parir ideas. De ese *brainstorm* saldrán las propuestas que ayudarán a 7 millones de jaliscienses.

De entrada, Héctor Pérez Partida, titular de Sepaf e invitado a esta H. Fuente, ya puso la medida. No hay dinero que alcance para subsidios y reducir el impuesto a la gasolina es inviable: "Hay una sola cobija y a quién se le quita", dijo sobre la iniciativa, ya entrados en confianza. ¡Ocurrencia a las doce menos cuarto!, clamó El Abarrotero anticipando el parto.

Aún hay más.

El gobernador Aristóteles Sandoval se reunió ayer con José Antonio Meade para buscar "medidas" que reduzcan el impacto del gasolinazo.

Seguro lo rindió ante la fuerza de sus argumentos como lo hizo para conseguir recursos extra ante el recorte del Fondo Metropolitano 2017. Ah, no, ese diálogo lo perdió.

Mal simil.

Bueno, *may the force of the diálogo be with you* (ajá), clamó El Poeta de esta H. Fuente.

El gaaaas...

En la barra de esta cantina dedicamos un minuto de silencio a los precios del gas del año pasado.

Todavía en diciembre, en Guadalajara pagábamos 393 pesos el cilindro de 30 kilos pero a partir del primero de enero ya cuesta 465 pesos: 18% más.

El mismo aumento se reflejó en el costo del gas estacionario. Si antes el Cantinero llenaba el tanque de su casa con 50 litros por 353.5 pesos, eso mismo le costará ahora 417 pesos.

La liberación de los precios del gas es otro paso modernizador de México a partir del primero de enero.

De ser así, pregunta el Abarrotero, ¿cuándo nos liberan el salario mínimo?

Club de la pelea





CARTUCHO

Qucho



VILLAFUERTE

DESBLOQUEO



ANUNCIAN AUMENTO A LA TORTILLA

