



JALISCO
#PorLaGente
2016 - 2018

SÍNTESIS INFORMATIVA

05-Enero-2017

BICICHIVAS

C



Isaac "Conejito" Brizuela con frecuencia se trasladó en bici cuando entrenaba y ayer no fue la excepción.

RAMÓN ESTRADA

Jugadores del Guadalajara se sumaron ante el rechazo por el alza de la gasolina y se trasladaron a entrenar en bici.

Quizá por los salarios que tienen no sientan el alza de la gasolina como cualquier otro ciudadano, pero el montarse en una bicicleta fue una forma de solidarizarse con la población.

"Es una muestra de unión y apoyo con la gente, momentos que estamos con ellos en estos momentos y también de que el grupo más unido", expresó Oswaldo Altamirano.

TALENTO Y APOYO

Jary estrena su sencillo "No te Cambiaría". El tapatio colaboró en 9 de los 14 temas que grabó para el primer álbum con Sony Music, que lo firmó. GENTE



DIFÍCIL ENCOMIENDA

Maria Cristina García Cepeda, nueva titular de la Secretaría de Cultura federal, llega a un organismo afectado por los recortes presupuestales y en pleno desarrollo. CULTURA PÁG. 7

JUEVES 5 / ENE. / 2017 / GUADALAJARA, JALISCO / 54 PÁGINAS, AÑO XIX NÚMERO 6,405 \$12.00

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO

Dejan actos de rapiña un policía muerto y otro herido

Cunden saqueos en centro del País

Reportan 79 tiendas de autoservicio con actos vandálicos en siete Estados

MURAL / STAFF

En medio de las protestas contra el gasolinazo, ayer proliferaron saqueos a centros comerciales, tiendas de conveniencia y gasolineros en por lo menos siete Estados.

La Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales (ANTAD) reportó 79 establecimientos saqueados y 170 tiendas bloqueadas por inconformes.

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, reportó que en la CDMX se produjeron 25 saqueos mientras que el Gobierno del Edomex reportó 35 incidentes.

El Subsecretario de Gobernación, René Juárez, informó anoche de la detención de 280 personas en la zona por estos hechos.

La mayoría de la rapiña ocurrió a plena luz del día sin resistencia policial.

En un incidente en Toluca, un policía murió de un balazo al resistir un robo en una gasolinera y otro fue herido en un intento de saqueo en un centro comercial.

Los saqueos en el área metropolitana de la CDMX provocaron cierres de comercios.

Durante los pillajes, la gente sacaba además de papalotes, electrodomésticos, juguetes, bicis, celulares, ropa y



Decenas de personas saquearon ayer, antes de mediodía, una tienda en Acoimán, Edomex.

Prevén otro gasolinazo de 8%

MURAL / STAFF

Al gasolinazo de enero, de hasta 24.3 por ciento a la Premium y de 31.2 para la Magna en Jalisco, se sumará otro de al menos 8 por ciento en febrero, estiman analistas de grupos financieros.

En un reporte, Finanzas Casa de Bolsa apuntó que, con base en la nueva fórmula

para la determinación de los precios máximos, a partir del 3 de febrero se dará un incremento adicional de los precios de los gasolinos.

"Descontando alzas para la referencia internacional utilizada en la fórmula vigente para la determinación de los precios máximos que, de mantenerse a la primera semana de febrero, darían aumentos de 8 por ciento

para Magna y Premium respecto a los precios máximos de enero de este año", expresó Guillermo Aboumrad, director de Estrategias de Mercado de Finanzas.

Por separado, Grupo Financiero Citibanamex también proyectó alzas adicionales al precio de la gasolina, sin dimensionar impacto.

NEGOCIOS PÁG. 9

Ante el paro, solidaridad

Ciudadanos apoyan a otros en traslados; dice Semov que levantó 330 actos

JALISCO / STAFF

Durante el paro de algunas rutas de transporte público, los ciudadanos a través de Redes o en los parabrisas de sus autos se pusieron a disposición de los afectados para trasladarlos.

Magdalena Santibañez, una de las voluntarias, compartió su ruta a través de Twitter apoyando a personas afectadas por la protesta camioneros, quienes exigen alza en la tarifa ante el gasolinazo.

"Considero que era una buena oportunidad de solidarizarse con las personas que tuvieran la necesidad de transportarse", expresó.

Y así como Magdalena, también lo hizo César Hernández, conductor de una pick-up, quien en su parabrisa escribió "no al gasolinazo, te doy ride".

Las afectaciones por la paralización de unas 14 rutas fueron paliadas por el

apoyo de autoridades estatales y municipales, que trasladaban a las personas en autos oficiales.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad (Semov), el servicio de transporte se restableció a las 18:30 horas y solo unas cinco rutas siguieron un poco más con el paro parcial.

El titular de la Semov, Servando Sepúlveda, informó que fueron levantados 330 actos de incidencia a unidades de 14 rutas que no dieron el servicio.

Una de las zonas más golpeadas por el paro camionero fue Tijuana, se calcula que en total podrían haberse afectado unas 200 mil personas.

De acuerdo con Arnoldo López González, integrante del Sindicato de Avanzada del Transporte Público Jalisco, los paros parciales continuarán los próximos días pero hay rutas que ya están en condiciones operativas por el alza en el combustible.

Conductor de Juan Velasco

NACIONAL PÁG. 2
COMUNIDAD PÁG. 2

REFUERZOS SIN PUNTERÍA

El Rebaño ha invertido más de 50 mdd para reforzar el plantel, pero está por debajo del promedio de goles de la Liga. CANCHA



Subirían 30% tortilla y 22% pan

MURAL / STAFF

Tras el alza en combustibles y otros insumos, industriales advierten que el pan y la tortilla subirían 22 y 30 por ciento, respectivamente.

Lorena Mejía, presidenta de la Unión Nacional de Industriales de Molinos y Tortillerías, explicó que sería a fin de mes cuando anunciar el alza en el precio del kilogra-

mo de tortilla, que podría ser hasta de 30 por ciento.

"Es un aumento en cascada el que se nos vino, como a toda la población. En el caso de nosotros (dueños de molinos y tortillerías) tenemos aumento en electricidad, gas, gasolina, agua, y ya nos dicen los productores de maíz que el precio va a subir", afirmó.

En tanto, Antonio Méndez, vicepresidente de la Asociación Nacional de Proveedores Profesionales de la Industria del Pan, Reportaría y

Similares, señaló que el principal insumo que incrementará es el trigo.

Fuertes cercanas a esta industria señalan que el alza sería de 22 por ciento.

En un sondeo en tiendas de abarrotes de la ZMG se confirmó que la tortilla se vende a 14 pesos el kilo y antes estaba a 12.

El litro de leche subió hasta dos pesos y según la marca se vende entre 11 y 15 pesos.

Agustín González y Adriana Leyva

Y advierte que viene más



Donald Trump, presidente electo de EU.

Gracias Ford por eliminar una nueva planta en México y crear 700 nuevos empleos en EU. Esto solo es el comienzo, mucho más está por seguir. INTERNACIONAL PÁG. 13

Será Trump 'tarea' de Luis Videgaray

SILVIA GARCÍA
Y HECTOR OLIVERA

MÉXICO.- Hace cuatro meses Luis Videgaray renunció como Secretario de Hacienda, pero ayer fue integrado nuevamente al Gabinete como titular de Relaciones Exteriores.

El Presidente Enrique Peña dijo que el Canciller deberá acelerar el diálogo para una relación constructiva con el próximo Gobierno de Donald Trump.

Paradójicamente, en septiembre pasado, Videgaray renunció en medio de críticas y discrepancias en el Gabinete federal por ser el artífice de un cuestionado encuentro del entonces candidato Trump y Peña.

"Deberá ser una relación que nos permita fortale-

cer los vínculos bilaterales en materia de seguridad, migración, comercio e inversión (...) sin menoscabo de nuestra soberanía y de la dignidad de los mexicanos", insistió ayer Peña.

Senadores del PAN y el PRI criticaron su nombramiento.

"Aparte de que hicieron el agasajo de la imagen nacional de haber invitado al candidato Trump, ahora van a poner al ministro, operador de una situación que afectó nuestro orgullo nacional", reclamó el panista Ernesto Ruffo.

"Su designación fue palmeada por Trump", acusó el perredista Miguel Barba.

"Vengo a aprender" NACIONAL PÁG. 8
NEGOCIOS PÁG. 12



¡YA HUELE A ROSCA DE REYES!

Este pan es una tradición entre los tapatíos **P. 26**



GARCÍA CEPEDA TOMA LA ESTAFETA

La ex directora del INBA, nueva secretaria de Cultura **P. 23**

La Afición

Almeyda es franco, primero el proyecto, después los títulos



El gasolinazo, por los precios internacionales, no por la reforma, dice

Peña: "comparto la molestia"; más saqueos y cierres



"Vengo a aprender"
Videgaray
regresa al gabinete;
va a la SRE

Agradece Trump a Ford por cancelar planta: "es solo el inicio" **P. 15**

OSORIO OFRECE AYUDA

Reporta la Antad rapiaña en 79 tiendas; un fallecido y al menos 250 detenidos

BLOQUEOS EN 13 ESTADOS

Nuevas tarifas o marcha atrás a la medida, exige alianza de transportistas

ADVIERTEN LA CMIC

Costo de las viviendas se podría elevar hasta un 20 por ciento

SEGUNDO DÍA AL ALZA

El dólar se vendió hasta en \$21.75 en sucursales bancarias **P. 14, 18 Y 19**

Les dan un raite

Afecta a más de 300 mil el paro camionero

La Semov levantó 330 actas de incidencias a unidades de 14 rutas por participar en la protesta

CONTINÚAN LAS PROTESTAS

Bloqueos, marchas y cierres de tiendas por temor a saqueos **P. 7 Y 11**



Alrededor de 15 personas protestaron en el Tren Ligero brincándose los torniquetes para no pagar pasaje y evitando que otros usuarios pagaran

HOY
ESCRIBEN

Román Revueltas, José Antonio Álvarez Lina **p. 2/3** • Adriana Malvido, Carlos Tello **p. 4** • Jaime Barrera Rodríguez **p. 6** • Gabriel Torres Espinoza **p. 12** • Román Munguía Huato **p. 13** • Alberto Aguilar **p. 19** • Susana Moscatel, Álvaro Cueva **p. 28/29**

enmilenio.com

EN VIDEO "AMAZING DAY" DE COLDPLAY APARECEN
LOS ARCOS DE VALLARTA, EN: milenio.com/jalisco

M

EXPRESA
SOCIAMENTE
RESPONSABLE

\$8.00

EL INFORMADOR

DIARIO INDEPENDIENTE

EN INTERNET
www.elinformador.mx

Fundadores
Jesús Álvarez del Castillo y
Jorge Álvarez del Castillo

QUERÉTARO, JAL., JUEVES 5 DE ENERO DE 2017

Editor Director

Carlos Álvarez del Castillo

NÚMERO 30727
AÑO 6

Videgaray regresa y el dólar roza los \$22



Paran 14 rutas del transporte; analizan subsidio

En contra del gasolinazo y en demanda de una tarifa emergente, 14 rutas suspendieron total o parcialmente el servicio de transporte público en la metrópoli. Aunque no fueron las 37 que cuestionaron asumiendo dejarían de circular fue suficiente para afectar a miles de usuarios.

La Secretaría de Movilidad (Semov) informó que para el mediodía se incrementó el servicio. No obstante, debido a la suspensión en la operación de camiones, la autoridad levantó 200 actas de incidencia a sendas unidades.

La autoridad estatal estudia cómo apoyar al gremio transportista. El secretario de Planeación, Administración y Finanzas, Hector Pérez Parada, afirmó que ante el incremento en el precio de las gasolinas, el gobernador de Jalisco, Aristóteles Sandoval, analiza un subsidio a la tarifa del transporte público. Otra acción que valoró el mandatario estatal es que los transportistas eviten el aumento en el costo del pasaje —derivado por el alza de 20.1% promedio en el precio del diesel— a través de la deducción del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

Alcaldes de Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Zapotlán y Jalisco analizarán la situación a la petición y piden que el Ejecutivo estatal haga las gestiones necesarias para subsanar el incremento a la tarifa del transporte, calculado se acercará una inversión de tres mil 200 millones de pesos.

► Página seis-A

PANORAMA
LOCAL 6 Y 7-A
NACIONAL 8-A
INTERNACIONAL 11-A
ECONÓMICO 10 Y 12-A

RECICLAJE
Aumentarán colecta de árboles navideños

► Página siete-A

LEY SANITARIA
Obamacare, en la mira de Trump

► Página 11-A

APRETARÁ CON TASAS
La FED prevé etapa de turbulencia

► Página 12-A

Sugerencias, quejas y comentarios
3678-8893
comentarios@elinformador.com.mx

SUSCRÍBE A EL INFORMADOR
3678 7750
2X1
ENTRADA TRADICIONAL
CÍRCULO
CÍRCULO



MOLESTIA. Ayer en Guadalajara continuaron las marchas y manifestaciones de rechazo al gasolinazo. En la estación Periferia Norte del Tren Ligero, los manifestantes dejaron pasar gratis a los conductores.

Peña Nieto apela a la comprensión por gasolinazo; aumentan protestas

En un breve discurso tras su regreso de vacaciones, Enrique Peña Nieto se refirió a las propuestas de las reglas empresariales y de la población que exigen reducir o desaparecer el impuesto a los combustibles y que, en parte, provocó aumentos de hasta 20% en los precios. Tras expresar que comprende el "enojo" de la ciudadanía, apeló a su comprensión para preservar la estabilidad de la economía del país.

Mientras tanto, las protestas más fuertes antes y después del discurso del Presidente continuaron por cuatro días consecutivos en Jalisco, Estado de México, Ciudad de México, Veracruz, Guanajuato, Chiapas, Sonora, Puebla, Morelos, Michoacán y Chihuahua, entre otros, con marchas, to-

mas de carreteras, gasolineros y hasta saqueos y disturbios.

Entre las movilizaciones, el caso más preocupante fue en Estado de México. El Gobierno local registró 161 detenciones por saqueos y disturbios en establecimientos comerciales de Acapulco, Ecatepec, Naucalpan, Nicolás Romero y Toluca. Sin embargo, la Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentalistas reportó 79 saqueos saqueados y 170 incendios, principalmente en Toluca de México, Michoacán, Hidalgo y Ciudad de México. En Guadalajara tuvo que bajar las cortinas el Wal-Mart de Revolución. La Secretaría de Gobernación informó anoche que en total fueron detenidos en el país 250 personas por vandalismo.

"El ajuste en el precio de la gasolina nos resultó difícil de la Reforma Energética de la Reforma Hacendaria... ni tampoco un incremento en impuestos —justificó al mediodía Peña Nieto—. El incremento refleja el aumento en los precios internacionales de la gasolina. No hacerlo así, el costo de no velar de forma prioritaria por nuestra estabilidad económica, sería aún mayor".

En la ciudad se registró otra marcha de 530 personas por la tarde, pero sin enfrentamientos. Por la mañana, la movilización se extendió con la forma de las estaciones Juárez, Periferia Sur y Periferia Norte del Tren Ligero (de 8:00 a 12:00).

► Página dos-A

Tras su presentación como el nuevo secretario de Relaciones Exteriores, la divisa estadounidense corrió en un máximo histórico de 21.75 pesos.

Luis Videgaray, quien renunció a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público en septiembre del año pasado por gestionar la polémica visita del entonces candidato Donald Trump a México, hizo ayer un regreso triunfal.

El Presidente Enrique Peña Nieto lo reintegró al gabinete al designarlo secretario de Relaciones Exteriores en sustitución de Claudia Ruiz Massieu, quien presentó su renuncia.

El Mandatario encareciendo al nuevo canciller que establezca una relación constructiva de trabajo con el Gobierno de Trump, quien asumió la presidencia de Estados Unidos el 20 de enero.

Sin embargo, el mercado de divisas, que se había mostrado expectante ante el anuncio del mensaje de Peña Nieto, reaccionó al cambio de manera negativa.

La cotización del dólar, friccionando el auge hasta cerrar en 21.40 pesos tras el anuncio del retorno de la inversión de Ford en San Luis Potosí, osciló con rapidez durante la mañana de ayer y pocos minutos antes del mensaje presidencial, programado para el mediodía, ya se encontraba en 21.65 unidades por cada billete verde.

Después del nombramiento de Videgaray, el precio de la divisa estadounidense se disparó y llegó a cotizarse hasta en 21.90 pesos en ventanillas de Citibanamex, un incremento de 50 centavos con respecto al cierre del martes.

La cotización concluyó la jornada cambiaria con un retroceso de 13 centavos y cerró en 21.75, su precio más alto en la historia reciente.

Peña Nieto también encomendó a María Crisolina García Cepeda la titularidad de la recientemente creada Secretaría de Cultura, en lugar de Rafael Ángel y de Teresa, fallecida en diciembre pasado.



ENLACE CON TRUMP. El Presidente Enrique Peña Nieto y Luis Videgaray por su nombramiento.

► Página ocho-A

DEPORTE

Chivas le apuesta al título número 12



Página once-C

GRANDES LIGAS SUPERVISA AVANCES DEL CLÁSICO MUNDIAL

► Página siete-C

EL OBJETIVO DEL "FIDE" ÁLVAREZ ES SER CAMPEÓN

► Página dos-C

I **informador.mx**

DESCARRILA TREN EN NY

Al menos 100 personas resultaron heridas al accidentarse un tren por servicio de seguridad en Brooklyn

FOTOGALERÍA

<https://goo.gl/2QoAOT>



RÉCORD A LOS 105 AÑOS

Un francés rompe 105 años de edad para establecer el nuevo récord mundial de la vida en un hombre

VIDEO

<https://goo.gl/2vtdvz>

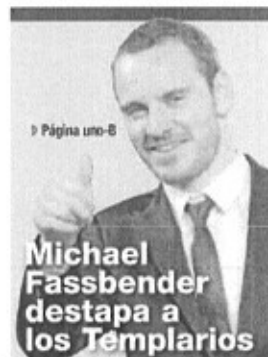
CAPTAN ROBO DE GASOLINA

Un grupo de vendedores de gasolina roba en Ecuador

VIDEO

<https://goo.gl/2vtdvz>

REVISTA



EL FET SUFRIRÁ UNA "CATARSIS"

► Página cuatro-B

MYRIAM VACHEZ BUSCARÁ SALTAR PENDIENTES CON 'MARAKI' GARCÍA CEPEDA

► Página dos-B

ESCRIBEN ► **DEGO PETERSEN** Furan transporte, subsidio y transporte ► **JARME GARCÍA ELIAS** "Del mundo nuevo" ► **PABLO LARAY** y en México Robledo ► **ANILPO Pica**, por

para las reglas de comercio ► **LUIS FELIPE BRUGO RENA** (sus de es) ► **JUAN PALMIRA VEREA** a la buena voluntad ► **RAYMUNDO RIVA PALACIO** El nuevo canceler ► **LUIS JOSÉ GARCÉS DIAZ** Hacia a la

► **ERNESTO LÓPEZ MORA** Furan en baile ► **JARME GARCÍA ELIAS** No el Draft ► **SALVADOR CORDA CARRA** Babilonia de colón en el Parícut ► **ADRIANO LÓPEZ** (fin del dominio)



Hay 43 páginas \$6.00



facebook.com / ntrguadalajara



twitter.com / ntrguadalajara



www.ntrguadalajara.com



Patrullas auxilian a pasajeros ante el paro de transporte.



Usuarios de la estación Periférico Norte ingresan sin pagar.



Transportistas bloquean el ingreso y salida de vehículos.

Vive ZMG día de paro y protestas

POR EL AUMENTO AL COMBUSTIBLE

Empresarios de 14 rutas disminuyen el número de camiones urbanos, se realizan dos manifestaciones y se bloquean instalaciones de Pemex y casetas de cobro; alcaldes metropolitanos demandan subsidiar el transporte

REDACCIÓN

Las protestas en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) por el nuevo precio de la gasolina y el diésel continuaron por cuarto día. Transportistas impidieron el acceso y salida de las instalaciones de Petróleos Mexicanos (Pemex) en Zapopan, se realizaron dos manifestaciones que partieron de La Minerva, grupos con pancartas permitieron el paso libre de usuarios en una estación del Tren Ligero y de vehículos en cuatro casetas de cobro.

También, en protesta por el incremento al precio del diésel y en demanda de aumento a la tarifa del transporte urbano, cientos de camioneros de la ruta del servicio subterráneo Subteco realizaron un paro, lo que afectó a miles de usuarios.

La Secretaría de Movilidad aplicó sanciones de multa a los transportistas que participaron en el paro, a quienes se les impusieron multas y sanciones que pueden llegar hasta la cancelación de los contratos de subterráneo. La dependencia señaló que el servicio se mantendrá a medio día.

Así, los presidentes municipales de Guadalajara (MG) que gobiernan Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Zapotlán y Juanacatlán informaron en conferencia de prensa que para



MANIFESTACIONES. En la fuente La Minerva demandan la renuncia de Peña Nieto.

dar reversa al gasolinazo acudirán el próximo martes a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y a la Cámara de Diputados a respaldar la propuesta de los diputados empujados de reducir el Impuesto Especial sobre Producción y Servi-

dos, y exigir que se aumente la tarifa del transporte urbano sino que el gobernador Aristóteles Sandoval autorice subsidiar el costo de operación de las unidades.

Ante el anuncio, las redes sociales se llenaron con mensajes de apoyo a los manifestantes.



EPN

Justifica gasolinazo; doloroso pero necesario, dice

NOTIMEX

Después de tres días de protestas y de molestia en la población mexicana por el gasolinazo, ayer el presidente de la República, Enrique Peña Nieto, justificó el aumento al sostener que el ajuste al precio es responsable y preserva la estabilidad económica. El mandatario apeló a la comprensión de la sociedad para que escuche las razones de esta decisión.

Subrayó que "el costo de nuevas formas prioritarias por nuestra estabilidad económica sería aún mayor y mucho más doloroso. Comprendo la molestia y el enojo que hoy entre la población en general y entre distintos sectores. No es el deseo del presidente de su gobierno tomar una decisión como esta", expresó.

Ante el anuncio, las redes sociales se llenaron con mensajes de apoyo a los manifestantes.

En las protestas que se realizaron en el interior, Gobernación informó que se detuvieron a 250 personas por vandalismo. Por su parte, la ANTA (Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales) detalló que en el país suman 79 tiendas saqueadas y 170 cerradas.

ZMG 2-3-4A

PAÍS 1B-3B

DEFENSORES RESPIRA EL NIXTICUIL

● SIGUEN ALERTAS. El colectivo en defensa del bosque zapoteco ve positiva la anulación del proyecto de Angel Lucho, pero teme una reactivación futura. Híde claridad al ayuntamiento para que el terreno no sea intervenido. ZMG 3A

LUTO

● Congreso local rinde emotivo adiós a la diputada Cecilia González SA

ACTIVADO

● El número de emergencias 911 que se habilitó para el 9 de enero SA

REABRE PUERTAS

● Se acaban las vacaciones y la UMG inicia actividades. 1A-3

REGRESA AL GABINETE

● Luis Videgaray va "a despedir" a Relaciones Exteriores 1B



750301203001



SONDEO A TAPATOS GOLPEA LA CUESTA DE ENERO

● QUEJA. No van ni cinco días de 2017 y los incrementos en gasolina, luz y en general de la canasta básica ya empiezan a afectar el bolsillo de los consumidores tapatíos. Además, el dólar tocó un techo histórico de 22 pesos en algunos bancos. EMPRESA 18A

CES 2017 LA FICCIÓN HECHA REALIDAD

● 50 AÑOS. La exposición tecnológica más importante del mundo abre sus puertas en Las Vegas para mostrar novedosos aparatos que hacen cinco décadas aparecen únicamente en los guiones de películas de ciencia ficción. TÉCNO 8B

ESTAMBUL YA SABEN QUIÉN ES EL ASESINO

● EL MÁS BUSCADO. Aunque se revelaron nombre y nacionalidad, el autor del ataque al club nocturno fue identificado por las autoridades. El mandatorio de Turquia advierte que el país no se rendirá ante los terroristas. MUNDO 8B

TIRO DEPORTIVO CON LA MIRA EN LAS PRESEAS

● TALENTO. La tapatía Michel Quisada tiene un impecable historial en Olimpiada Nacional y a sus 15 años busca emular su éxito en Tokio 2020. Jalisco cuenta con un equipo sólido que espera catapultarse en 2017 rumbo a los olímpicos. PASIÓN 1D

POLÉMICA REJONEADOR GAMERO SE QUEDA SIN APOYO

● CONSECUENCIAS. Luego de que el joven fuera exhibido en un video retransmitiendo a uno de sus caballos, su apoderado Fernán Espinoza Armita hace oficial el rompimiento con el centauro. Su futura le puede costar la carrera. PASIÓN 6D

ESTADIO JALISCO RENOVARSE O MORIR PASIÓN 3D



FLORENCE MERY SE AFINA PARA EL OSCAR
● BRILLANTE. Hoy se estrenó la nueva cinta de la experimentada actriz, quien podrá ganar varios premios por esta actuación. Interperla a una cantante soprano a la que solo le faltaba algo... oído, afinación, talento. La cinta, candidata a ser multipremiada. SHOW 1C



BIENVENIDA HALLA APOYO EN JALISCO SECRETARIA DE CULTURA ARTE 5C

EL OCCIDENTAL



ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

Año LXXIV

No. 26,917

PASQUITA RAMOS DE VAZQUEZ, Presidenta y Directora General

JAVIER VALLE CHAVEZ, Director



¡Fuera de control!

FOTO: AP



IMÁGENES como esta en la comunidad de Atlende, Veracruz—donde decenas de personas robaron gasolina—se multiplican en todo México. Van más de 200 detenidos por actos de rapiña y vandalismo.

■ Manifestaciones, saqueos y bloqueos es lo que se ha vivido en diferentes estados del país por el alza a las gasolinas; hay repudio en diversos sectores de la sociedad ■ Cuarto día de protestas en Guadalajara; cierran centros comerciales ante rapiña

En buena parte de la Ciudad de México y municipios conurbados, así como en diversas plazas del interior del país, múltiples actos vandálicos proliferaron ayer traducidos en saqueos a tiendas departamentales, tiendas de conveniencia, estancos, negocios particulares, gasolineras y locales de los mercados públicos, entre otros. A través de redes apareció el pánico.

INFORMACIÓN. 1 NACIONAL

Cierran tiendas

Algunas tiendas de autoservicio y la Plaza de la Tecnología respondieron a las amenazas por internet y cerraron sus puertas antes de replicar lo que sucedió ya en otras partes de la República Mexicana



Tres generaciones de "Chicharito"

■ El Bayer Leverkusen jugará la Florida Cup, en Orlando

1 DEPORTES

● 342 reos se fugan en cárceles de Filipinas y Brasil; sistema en crisis

INFORMACIÓN. 1 NACIONAL



PRECIO: \$8.00



Muy doloroso, difícil e inevitable: Peña Nieto

■ Comprendo la molestia, pero de no hacerlo sería mucho más grave preservar nuestra economía, dijo el Presidente en mensaje a la Nación

CARLOS LARA

Enrique Peña Nieto dijo que comprende la molestia y el enojo de la población; pero que el "gaso-

linero" tuvo que concretarse con el fin de velar por la macroeconomía del país, ya que de no aplicarse las familias hubieran resentido más los costos en sus bolsillos.

En un mensaje a medios de comunicación, Peña Nieto enfatizó que es una acción que nadie hubiera querido se tomara. "No es para el Gobierno de la República una decisión fácil".

INFORMACIÓN. 1 NACIONAL

Luis Videgaray nuevo canciller

El secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong, dio posesión al nuevo secretario de Relaciones Exteriores, Luis Videgaray Caso, quien admitió que no es diplomático de carrera y que llega a aprender.

INFORMACIÓN. 1 NACIONAL

No habrá aumento



LEVANTO Semov 330 actas de incidencias sobre 14 rutas que pararon ayer; patrullas se dedicaron a dar "avertones" a la población.

BY 9 LOCAL

De cuerpo presente, dicen adiós a Cecilia González

ROSAURO BARRERA DOMÍNGUEZ

Despidieron diputados de la LXI Legislatura en homenaje luctuoso a la diputada Cecilia González Gómez, quien falleció víctima de un infarto. Viéndome afectado el coordinador de la bancada del PRI, diputado Hugo Contreras Zepeda, la destacó como "una mujer capaz y tenaz".

El homenaje de cuerpo presente fue con el acompañamiento de su esposo e hijos.

INFORMACIÓN. 4A

PESO REGISTRA NUEVO
MÍNIMO HISTÓRICO; EL DÓLAR SE COTIZÓ EN \$21.99

INFORMACIÓN. 1 NACIONAL



El que buscas encuentra

AutoMotriz

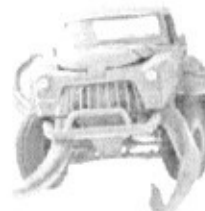
el suplemento que te ayudará a comprar lo mejor

Búscalo el próximo sábado



OEM

El mejor suplemento de autos a nivel nacional



Invaden las "Monster Trucks"

■ Llegarán este fin de semana a las salas de cine

1 FANTASÍA

SIGUE MALA CALIDAD DEL AIRE EN LA CIUDAD



RINCÓN DE
ALMADÍA 11

Montiel:
"Los que
hablan"



Presidente y Director General Jorge Kahwagi Gastine

LA CRONICA DE HOY

JALISCO



JUEVES 5 DE ENERO, 2017 AÑO 4 NÚMERO 1027 EJEMPLAR GRATUITO

www.cronicajalisco.com f cronicajalisco @cronicajalisco

Frente de diputados contra el *gasolinazo*

■ Acudirán junto con alcaldes a San Lázaro para que se ponga freno al aumento .4-5



ANDREA GARCÍA

MARCHAS DE PROTESTA CONTINÚAN

■ No se autorizará tarifa emergente, afirmó Gobierno del Estado .6

COPA DEL REY Real Madrid derrota al Sevilla por 3 a 0 .19

NACIONAL 20

Alza a gasolina,
para mantener
estabilidad: EPN



DEPORTES 18-19

Almeyda,
dispuesto
a celebrar
en grande

18

Bravo
puede tener
partido de
despedida



Rechazan paro camionero

■ Coordinadores de distintas fracciones parlamentarias se dicen en desacuerdo con la medida tomada por los transportistas pues, aseguran, afecta más que el gasolinazo

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

En contra del paro camionero se pronunciaron los coordinadores del PAN, MC y PVEM, el panista Miguel Monraz manifestó que al Gobierno del Estado no le debe "temblar la mano" para actuar en contra de los transportistas que afectan a la población; Del Toro dijo que una nueva tarifa debe tener los componentes obligados del estudio técnico y el impacto social "una salida correcta es que el Gobierno del Estado se apriete el cinturón en gastos superfluos, con una política de austeridad" y ello podría dar pie a un subsidio de la tarifa", en tanto, Omar Hernández señaló que el transporte público no puede detenerse, afecta más a los jaliscienses que salen a trabajar "inclusive afecta más que el gasolinazo".

Para Monraz Ibarra, si los transportistas consideran que ya no es negocio, que entreguen sus concesiones, "Si no es negocio para los transportistas, bueno, que retiren las concesiones, hoy el Gobierno debe tener mano dura contra aquellos transportistas que están dejando de prestar un servicio primordial para los ciudadanos como es el transporte público".

Del Toro sostuvo que el Gobierno del Estado debe apretarse el cinturón en gastos superfluos como comunicación social, protocolo y otras, "no debe haber paros, ni afectaciones, los jaliscienses no deben ser afectados".



Si los transportistas consideran que ya no es negocio, que entreguen sus concesiones; considera Monraz Ibarra

En la nueva composición de la Comisión Tarifaria tiene que haber un estudio técnico y otro de impacto social y sino están, no puede darse un aumento a la tarifa, añadió Del Toro.

Hernández apuntó que entiende el descontento de la ciudadanía, que al Gobierno Federal le faltó sensibilizar e informar sobre esta nueva medida de aumentar el precio de la gasolina, ya que cuando a la gente se le explica lo que se hará con tiempo, lo entiende, "somos solidarios con quienes se han manifestado, pero no coincidimos con el paro camionero, afecta a ciudadanos que van a trabajar todos los días, que dialoguen y chequen con el Gobierno cómo se puede resolver".

Pide PAN recorte para subsidio de TP

DANIA PALACIOS

El diputado albiazul, Miguel Ángel Monraz, propuso que en apoyo a la economía de los jaliscienses se reduzca el gasto corriente de Gobierno estatal y municipales para destinarlo al transporte público.

“Hacemos un llamado al Gobierno federal, estatal y a los municipios, al propio Congreso, a que ejerzan un gasto eficiente, a que genere desarrollo en los ciudadanos”, opinó Monraz.

El presidente de Desarrollo Económico del Congreso local señaló que lo que afecta de la alza de la gasolina es el impuesto IEPS, que eleva cerca del 35 por ciento, sin contar el IVA.

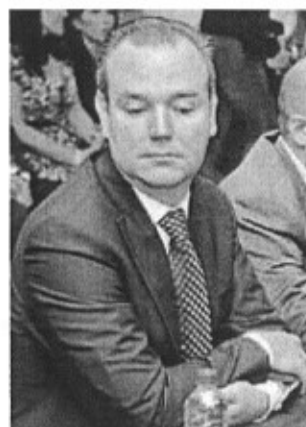
Monraz describió un transporte metropolitano deficiente e inseguro, motivos por los cuales, el presidente de la bancada panista, reprobó un incremento en las tarifas.

“Si el Gobierno no toma medidas oportunas, estrictas para aquellos que están ge-

nerando un paro, el Gobierno estará siendo cómplice de este mal servicio”, declaró Monraz.

Por parte del presidente de la Comisión de Vialidad, Transporte y Comunicaciones, Omar Hernández, expresó su empatía por los ciudadanos frente al aumento de combustibles, dado que no se hizo una advertencia anticipada.

“Hay que ver si el gobierno del Estado tiene el recurso para poderlos ayudar”, opinó Hernández.



■ Miguel Ángel Monraz, diputado de Acción Nacional.

MC y PAN solicitan gobiernos austeros

TRAS AUMENTO DE PRECIOS

Los diputados Ismael del Toro y Miguel Ángel Monraz señalan que las administraciones deben recortar gastos y enfocarse en los ciudadanos

Se les hace un llamado a los ciudadanos a que ajusten, por supuesto, 'el cinturón', pero los gobiernos, los poderes públicos no lo hacen"

**MIGUEL ÁNGEL MONRAZ
DIPUTADO DEL PAN**

JESSICA PILAR PÉREZ

Los gobiernos deben recortar sus gastos para contar con recursos y apoyar programas o proyectos que beneficien directamente al ciudadano, solicitaron los coordinadores parlamentarios de Movimiento Ciudadano (MC) y del Partido Acción Nacional (PAN).

El emecista Ismael del Toro Castro y el panista Miguel Ángel Monraz acordaron que el gobierno debe hacer un ajuste o un recorte sobre sus gastos para poner el ejemplo y estar en el lugar del ciudadano.

Del Toro mencionó que la solución la tiene el gobierno estatal: haciendo recortes para apoyar a los sectores que lo necesitan, como el transporte.

"La salida correcta es que sea el gobierno estatal el que se apriete el cinturón en los gastos superfluos y pueda apoyar al transporte público y que los beneficiarios sean los usuarios del mismo", acotó.

Reiteró que hay partidas en las que el gobierno del estado puede tener una política de austeridad, tales como gastos en difusión y protocolo, lo que permitiría que hubiera un subsidio al transporte.

"Todavía hay gastos que se pueden dejar de hacer en este año, entendiendo una situación especial, una situación de un año de crisis económica y que el gobierno pueda hacerle frente", comentó.

Monraz aseguró que todos los poderes y los gobiernos deben hacer un manejo adecuado del recurso público, pues sólo piden que se adapten los ciudadanos.

"Se les hace un llamado a los ciudadanos a que ajusten, por supuesto, el cinturón, pero los gobiernos, los poderes públicos no lo hacen", acotó.

El panista mencionó que debe recortarse el gasto corriente y enfocarlo de manera eficiente a un



MÓNICA NEUFELD

APROVECHAR EL DINERO. Ambos legisladores llaman al Congreso del Estado y a las administraciones de orden federal, estatal y municipal a ejercer un gasto eficiente.

gasto social.

"Nosotros hacemos un llamado al gobierno federal, al estatal, a los municipios y al propio Congreso del Estado a que ejerzan un gasto eficiente, un gasto que genere desarrollo a los ciudadanos", expuso.

Del discurso del presidente Enrique Peña Nieto, Monraz esperaba que anunciara medidas de reducción del gasto corriente, que hubiera más gasto social y de infraestructura, lo cual no ocurrió.

Del Toro pidió que los gobiernos estatal y federal se preocupen en este tema, ya que hasta ayer no habían dado propuestas.

"Parece que todos los mexica-

nos iniciamos el año con mucha preocupación, y para estos dos gobernantes (Peña Nieto y Aristóteles Sandoval) todavía les siguió las vacaciones, espero que se atiendan con responsabilidad, que no se busque un tema político", apuntó.

Aseguró que los aumentos a otros insumos es un reflejo de lo fallido que fueron las reformas estructurales y su impacto ya se comienza a ver a corto plazo.

"Lamentablemente vamos a tener otras consecuencias en productos de consumo básico, en los gobiernos municipales haciendo frente a la prestación de servicios con esta limitante de recursos y el costo de la gasolina", comentó.

La salida correcta es que sea el gobierno del estado el que se apriete el cinturón en los gastos superfluos"

**ISMAEL DEL TORO
DIPUTADO DEL MC**



Panorama adverso

■ Eliminación del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios, PAN y MC

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

El PAN propone la eliminación del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), declaró el coordinador de la bancada, diputado Miguel Monraz Ibarra, quien expuso además que "el Gobierno Federal deberá buscar mecanismos no solamente para reducir este impuesto, sino alguna medida para desaparecerlo; este impuesto se creó cuando bajaron los precios del petróleo y lo que se le ocurre ahora al Gobierno Federal fue crear este nuevo impuesto, el IEPS, que impacta directamente a los precios de las gasolinas".

"Es un impuesto donde el Gobierno está sacando más recursos de los ciudadanos, ello en lugar de generar economía con el gasto público del Gobierno Federal, fue un error del Gobierno crear este impuesto, el cual no sólo debe reducirse sino eliminarse", indicó Monraz.

Por su parte el coordinador de Movimiento Ciudadano (MC), diputado Ismael del Toro, quien secundó la propuesta de la reducción del IEPS del coordinador de la bancada de MC, Clemente Castañeda, dijo que las reformas estructurales han sido fallidas y el impacto que ya se empieza a notar y con consecuencias graves, como son los aumentos en productos básicos, insumos en ayuntamientos, por lo que el "panorama es adverso para un futuro inmediato".

LA LEGISLADORA FALLECIÓ A CAUSA DE UN PARO RESPIRATORIO A LOS 55 AÑOS DE EDAD

Dan homenaje póstumo a diputada

Arturo Ramírez Gallo/Guadalajara

Un día triste se vivió ayer en el Congreso de Jalisco tras el fallecimiento de la diputada priista Cecilia González. Fue celebrada una sesión solemne en la que se brindó homenaje póstumo de cuerpo presente a quien formó parte de la actual Legislatura.

La representante murió a causa de un paro respiratorio el martes a la edad de 55 años. Sus restos llegaron ayer a las 10 de la mañana



Diputados, familiares y funcionarios montaron guardia ante el ataúd

y fueron ingresados al pleno del Poder Legislativo donde diputados, familia y funcionarios rindieron guardias de honor.

"Su maravillosa preocupación todo el tiempo por el acueducto que pudiera dotar de una condición distinta del abasto de agua, no solamente para la región de los Altos sino para el estado. En la Comisión de Innovación Ciencia y Tecnología una mujer comprometida y dedicada", hizo referencia el presidente de la mesa directiva

Oswaldo Bañales respecto al trabajo realizado por la diputada.

Cecilia González fue presidenta municipal de Tepatitlán de 2010 a 2012. Anteriormente había fungido como regidora en ese mismo municipio, además de diputada federal.

"Ceci siempre buscaba las coincidencias, Ceci como lo decíamos, era una mujer tenaz, dispuesta a servir", agregó el diputado Hugo Contreras, coordinador del PRI.

Posterior al homenaje en el Congreso, los restos de la diputada fueron trasladados al municipio de Tepatitlán. Durante la tarde fue celebrada una misa en el Santuario del Señor de la Misericordia y luego se realizó el funeral.M

Tan cerca... tan lejos

El Gobernador Aristóteles Sandoval y el Alcalde de Guadalajara, Enrique Alfaro, son dos tipos de ciudadano que forman parte de una nueva generación de políticos en Jalisco. Ambos tuvieron su origen en la política estudiantil en la Universidad de Guadalajara y a la postre en el PRI, aunque después Alfaro se desprendió de ese partido para incursionar en otras expresiones. Han sido Alcaldes metropolitanos en el mismo periodo, rivales en comicios estatales y actualmente sus posiciones de Gobierno los obligan a coordinarse.

TEXTOS FRANCISCO DE ANDA

2011



«De 2009 a la fecha, Aristóteles Sandoval y Enrique Alfaro han llevado carreras políticas paralelas desde diferentes trincheras. El priista era Presidente Municipal de Guadalajara, mientras que el enserista gobernaba Tepic y el municipio de Zuhua».



«En el año dos meses que han coincidido como Gobernador y Alcalde, Sandoval y Alfaro han defendido sobre varios temas. Uno de ellos: el modelo de seguridad para la ZMG».



«A bordo del Tapatio Tour, Sandoval y Alfaro fueron los rostros de la campaña electoral que se realizó en mayo del año pasado».



«Sandoval venció a Alfaro en la elección del 2012 gracias al voto del interior del Estado, sin embargo, Alfaro obtuvo la mayoría de votos en la zona metropolitana, lo que lo llevó a buscar la Alcaldía tapatista, 3 años después. En la foto junto a Oscar Benavides».



«La campaña de 2015 por la Alcaldía de Guadalajara se dio entre fuertes aspersiones. MC acusó la existencia de un cuarto de quema tricolor dirigido por el jefe de gabinete, Alberto Llamas».



«El modelo acordado por el Gobierno del Estado y el Ayuntamiento de Guadalajara fue avalado por el Secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio».



«Tras un entico y alfojo, Gobernador y Alcalde acordaron impulsar un modelo de seguridad que refuerza la Fuerza Civil y dar origen a una Agencia de Seguridad Metropolitana».



«Han sido más accidentados los que ha tenido el Gobernador, por lo que ha utilizado moletas, faldas y cabestrillo. A Alfaro se le ha visto con collarín y cabestrillo».



«La relación entre Aristóteles Sandoval y Enrique Alfaro no solo ha sido accidentada en lo político. En el último año, uno y otro funcionario han sufrido accidentes que han provocado que aparezcan públicamente con alguna extremidad lesionada».



«La sonda de protesta de Ricardo Villanueva como Rector del Centro Universitario de Tonala reanuda a Aristóteles Sandoval y a Enrique Alfaro. Los 3 estudiaron en la UdeG».



«La UdeG ha sido como punto de encuentro entre Aristóteles Sandoval y Enrique Alfaro en cuestiones políticas, de Gobierno y hasta en el ámbito deportivo como se aprecia en la imagen captada a mediados del 2016, junto al Rector Tonatán Bravo».

Sin ajuste, consecuencias serían más dolorosas: Peña

● A pesar del incremento en el impuesto a los combustibles, insiste en que el aumento es por los precios internacionales

El Presidente Enrique Peña Nieto aseguró ayer que comprende la "molestia y enojo" desatado por el aumento de hasta 20% en los combustibles; sin embargo, lo justificó al señalar que, de no aplicarse, el costo para la economía "sería más grave y delicado".

Mientras las protestas y bloqueos carreteros, algunos con brotes de violencia, y el saqueo de supermercados o tiendas de conveniencia continuaban por cuarto día consecutivo, Peña Nieto se refirió por primera vez al polémico tema: "Comprendo la molestia y el enojo que hay entre la población en general y entre distintos sectores de nuestra sociedad, pero no hacerlo, y es adonde apelo a la comprensión, serían más dolorosas las consecuencias".

Explicó su Gobierno hubiera preferido no tomar esta medida, que no es resultado de las reformas energética o fiscal, sino del "aumento en los precios internacionales" de la gasolina. "Es una medida responsable", que pretende preservar la estabilidad de la economía mexicana.

Apenas el domingo se concretaron aumentos de precios a los combustibles, los mayores en años, de un promedio de 20.1% a las gasolinas y 16.5% al Diésel, como parte de una política de liberación de precios enmarcada en la reforma energética promulgada en 2015.

La Policía Federal ha reportado este miércoles una veintena de protestas y bloqueos carreteros en distintos puntos del país mientras la noche del martes hubo saqueos, sobre todo de electrodomésticos, en un supermercado en el Estado de México (el Gobierno local detuvo a 46 personas).

El Presidente advirtió que no permitirá abusos de quienes pretenden injustificadamente incrementar los

precios de otros productos al amparo de esta medida.

El Presidente también llamó a la ciudadanía a que "preste atención y oídos para escuchar lo que el Gobierno ha querido compartirles, que llevó a esta decisión sin duda dolorosa, difícil, pero inevitable".

Añadió que se trabaja para definir medidas particulares de apoyo a los sectores más vulnerables de la población, y subrayó que "no hay mayor costo para una sociedad que no ser responsables en cuidar la estabilidad de nuestra economía, es por ello que todos debemos asumir el reto de este ajuste para seguir adelante".

Por su parte, la Coparmex exigió al gobierno federal ser el primero en mostrar comprensión en lugar de pedir a la sociedad comprender el alza. Los empresarios y partidos de oposición insisten en reducir a la mitad o desaparecer el impuesto a las gasolinas (IEPS).

Inicia la competencia

Ante la liberación del mercado, ayer también se difundió que Hidrosina, OXXO Gas, Gulf, Chevron-Texaco y Preto-7 serán las principales gasolineras que abastecerán a los consumidores en el país, de acuerdo con un estudio de la agencia online CarmatchMX.

Señala que Hidrosina ya opera con 204 estaciones de servicio, mientras que OXXO Gas cuenta con 355 estaciones de servicio en el país y pretende finalizar el año con 500 sucursales más.

Chevron-Texaco estará presente en todo el país en el segundo trimestre, mediante la empresa Fulgas, que ya tiene presencia en Quintana Roo, Campeche y Yucatán, en tanto, Preto-7, perteneciente a la cadena de Seven-Eleven, cuenta con 216 estaciones de servicio.

"El costo de no velar de forma prioritaria por nuestra estabilidad económica, sería mayor y más doloroso y costoso. No es el deseo del Presidente ni de su Gobierno tomar una decisión como esta (el gasolinazo)"



Enrique Peña Nieto, Presidente de México.

CLAVES

Llaman a solicitar amparos

Efectos

Las manifestaciones y las movilizaciones contra el gasolinazo deberán realizarse de manera pacífica para evitar caer en provocaciones. Así lo indicaron integrantes de la Asociación Profesional Interdisciplinaria de México, quienes acudieron a la Suprema Corte de Justicia de la Nación a ratificar

los amparos que hasta ahora han presentado contra el alza del precio.

Recomendación

La organización llamó a la ciudadanía a manifestarse constitucionalmente a través de los recursos que está tramitando.

EN IMÁGENES

Siguen las marchas



TAPATÍOS VOLVIERON AYER A LAS CALLES CONTRA EL GASOLINAZO. De manera pacífica, alrededor de 850 personas participaron por la tarde de La Minerva al Centro, en donde entregaron un pliego petitorio a los Poderes Ejecutivo y Legislativo para dar marcha atrás al aumento. También solicitaron que funcionarios y diputados se disminuyan el sueldo.



RAPIÑA. En el Estado de México ocurrieron saqueos y disturbios en establecimientos comerciales de Ecatepec, Naucalpan y Tultepec, entre otros.



TRANSPORTISTAS. Camiones de carga bloquearon ayer las laterales de Avenida Aviación, frente al ingreso principal del Centro de Distribución de Pemex, en Zapepan.



AUTOPISTAS. La toma de casetas de cuota se documentó en varios Estados. En Jalisco fueron en cuatro puntos.

●●● EFECTOS EN JALISCO

Bloquean autopistas y central de Pemex

A los bloqueos y marchas nacionales contra el gasolinazo se sumaron más acciones en Jalisco. Ciudadanos tomaron ayer las casetas de peaje de varias autopistas del Estado. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes dio a conocer que los manifestantes dejaron el paso libre y que en algunas el tránsito se cerró por unos minutos.

La caseta de Sayula, en la Carretera Guadalajara-Colima, comenzó a ser tomada por 20 personas a las 12:00 horas (abierta pero sin pago), mientras en Acatlán de Juárez, desde 12:30 horas manifestantes replicaron la medida.

En la caseta de La Joya, donde desde el lunes habitantes de Zapotlanejo abrieron el paso a la circulación sin cobro, tuvo cierres de 15 a 20 minutos, con 60 manifestantes. Por último, en la caseta El Arenal, en la Carretera Guadalajara-Tepic, los inconformes cerraron los carriles centrales, dejando circular por las laterales de forma gratuita, situación que ocasiona tráfico intenso. En redes sociales, usuarios mencionan que la fila de automóviles se extiende por

siete kilómetros.

Aunque la SCT no lo confirmó se comentó de un cierre total en la autopista Guadalajara-Ciudad Guzmán, en los carriles en sentido a la zona metropolitana.

Por otra parte, la Secretaría de Movilidad confirmó que a las 14:00 horas, un grupo de personas cerró dos de los carriles centrales de la autopista Guadalajara-Zapotlanejo, a la altura de la Central Nueva.

También unos 50 camiones de carga pesada bloquearon ayer las laterales de Avenida Aviación frente al ingreso principal del Centro de Distribución de Pemex en Zapopan. Se trató de choferes de góndolas, grúas y camiones de carga contra el gasolinazo, pertenecientes a la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos, informaron que permanecerán en plantón por tiempo indefinido. Diego Javier Bolio Corona, líder de los camioneros, informó que la salida del combustible se está permitiendo por el acceso trasero de la planta de Pemex, por lo que señaló que su movilización se llevará a cabo de manera pacífica.

Cierran 100 gasolineras

Las gasolineras que conforman el Grupo G500 reconsideraron sobre el número de estaciones de servicio que cerrarán por la falta de seguridad en sus operaciones.

El presidente Antonio Caballero indicó que los actos vandálicos han reducido, "por lo que es posible que el número de estaciones que podríamos cerrar sea menor al anuncia-

do (400)", en todo el territorio nacional. Si bien el martes registraron afectaciones en 400 estaciones, ayer sólo en 200. Sin embargo, el miércoles cerraron 100 de las mil 800 que

conforman el grupo. Destaca que 150 estaciones han sido vandalizadas en las últimas horas en Chiapas, Puebla, Oaxaca, Tlaxcala, Tabasco, Veracruz y Estado de México.



La protesta por el gasolinazo llegó ayer a la planta satélite de Pemex de avenida Aviación, en Zapopan



FERNANDO CARRANZA



Por si las dudas, supermercados cerraron ante amenazas de saqueo

BLOQUEAN EN TEQUILA LA PRIMERA GASOLINERA EN JALISCO

EXIGEN A JASD ACCIONES VS EL GASOLINAZO

Se manifiestan alrededor de mil personas frente a Palacio de Gobierno y el Congreso para exigir se revierta el alza en gasolinas

Victor Hugo Ornelas/Jorge Martínez/
Jorge Velazco/Guadalajara

La jornada de protestas de este miércoles en contra del incremento al precio del combustible concluyó con la movilización que realizó un contingente de alrededor de 800 personas que tomaron la avenida Vallarta para dirigirse a Palacio de Gobierno, donde exigieron al gobernador del estado, Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, que cumpla las promesas que hizo en redes sociales y haga algo para revertir los efectos negativos del gasolinazo.

Al igual que en las marchas y protestas registradas desde el pasado fin de semana, los participantes arremetieron contra el presidente de la república, Enrique Peña Nieto, y encontraron eco en automovilistas, peatones y empleados de algunos negocios establecidos con los que se cruzaban, incluso, al pasar frente a un restaurante a la altura de la calle Luis Pérez Verdía, el mariachi que ambienta el lugar salió a presenciar la protesta y, al ritmo de "El son de la Negra", mostró su apoyo a los



Algunos manifestantes hicieron activismo en el Tren Ligero

marchantes que respondieron con gritos y aplausos.

Al arribar al Palacio de Gobierno la protesta se enfocó contra el gobernador del estado, Aristóteles Sandoval, a quien le pidieron que deje "las promesas en redes sociales" y dé una respuesta a los ciudadanos, esto en referencia al mensaje que publicó en días pasados en donde afirmó que anunciaría acciones para implementar en el estado y aminorar la afectación por el alza

al precio del combustible.

Aunado a lo anterior, tanto en Palacio de Gobierno como en el Congreso del Estado los inconformes entregaron un pliego petitorio en el que plasman los argumentos de su rechazo al gasolinazo, además de hacer la exigencia al gobernador del estado para que intervenga y, junto con el Poder Legislativo, realicen las acciones pertinentes "para contrarrestar" las afectaciones económicas que

Cierran tiendas por temor a rapiña

Las tiendas Walmart y Soriana ubicadas en la Zona Metropolitana de Guadalajara, bajaron sus cortinas ante el temor de que se registren saqueos como los ocurridos en otras entidades del país.

Cerraron sus puertas por órdenes del corporativo, informó un empleado de la tienda Walmart Revolución.

Los clientes fueron los más afectados con los cierres de los supermercados. Elisa, nació en España, pero vive en Guadalajara desde hace varios años, la noche de ayer llegó a la tienda Walmart Niños Héroes a comprar víveres y se sorprendió al ver la tienda cerrada.

La joven, que estudia antropología en la Universidad de Guadalajara, reconoció la valentía de los mexicanos de salir a las calles a protestar por el alza al costo de la gasolina, pero reprochó los actos de rapiña que se han cometido en otras entidades, aunque dijo, la violencia representa el hartazgo de la sociedad hacia la clase política.

"Lo que yo por lo menos percibo es que se tiene una falta tal, de gobierno (...) lo que veo son muchas familias que pasan hambre, muchas personas que realmente le están pasando muy mal".

Además, las policías preventivas de los municipios se comprometieron a reforzar la vigilancia en torno a tiendas departamentales para evitar cualquier acción ilícita.

Jorge Martínez/Guadalajara

produce la decisión tomada a nivel federal.

Protestan sin pagar

Alrededor de 13 personas se manifestaron en estaciones del Tren Eléctrico brincándose los torniquetes para no pagar pasaje y evitando que otros usuarios pagaran.

Al filo de las 9:00 de la mañana los inconformes contra el aumento en el precio de los combustibles se reunieron afuera de la recaudadora estatal ubicada en Pedro Moreno y Ramón Corona, en donde de manera pacífica hablaron con la gente formada para pedirle que no pagaran impuestos.

"Ellos viven de nosotros ¿y qué hacen? nos pisotean solamente, nos pisotean. ¿Tú mereces estar en la cola? por favor véanse, todavía nos hacen hacer cola para darles dinero, es el colmo", dijo uno de los inconformes.

Posteriormente, el contingente se reagrupó en el parque de la Revolución, en Federalismo y Juárez. Los quejosos incitaron a

los usuarios del Pretren a no pagar pasaje, pero fueron ignorados; al no obtener respuesta de los ciudadanos decidieron ingresar a la estación Juárez, brincar los torniquetes y subirse al tren sin pagar.

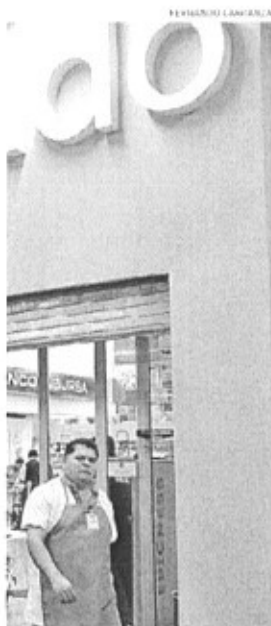
Los manifestantes abordaron uno de los vagones rumbo a Periférico Norte.

Al llegar a la última estación, los inconformes continuaron lanzando consignas en contra del presidente Peña Nieto y del alza en los combustibles, además de incitar a los usuarios a no pagar en un acto de rebeldía ciudadana.

La manifestación logró su objetivo, pues los torniquetes fueron abiertos para dar libre paso a los usuarios. La movilización que se desarrolló en todo momento de manera pacífica, concluyó al filo de las 12:00 horas.

Bloquean terminal de Pemex

Desde las 9:00 horas alrededor de un centenar de transportistas bloquearon la Terminal de Almacenamiento y Reparto de Pemex



Extienden las protestas al Tren Ligero y a la planta satélite de Pemex en Zapopan

Los inconformes reciben el apoyo de ciudadanos en sus protestas por las calles

ubicada sobre la avenida Aviación, en Zapopan, en protesta por los incrementos en los precios de los combustibles.

"En mi caso son 25 mil pesos semanales, porque consumimos diez mil litros y si nos pega mucho", comentó Albino Mendoza.

En su empresa cuentan con 15 camiones de carga general para el sector público y el privado.

"Es un impacto muy fuerte para nosotros con eso comemos cien familias", agregó.

Los transportistas dijeron que mantendrán su manifestación hasta que tengan una respuesta favorable a su demanda de bajar el precio.

"A mi repercute como dos mil pesos, antes eran 17 mil pesos y ahora son 19 mil pesos. De dos mil 400 litros que usamos por semana para un camión, es algo exagerado, más de lo normal", dijo Ricardo Gutiérrez, otro transportista.

Mientras que otro grupo de transportistas bloquearon con sus camiones la gasolinera que se encuentra al ingreso del municipio de Tequila.

Unos 150 conductores estacionaron sus unidades a lo largo de la calle Sixto Gorjón, en el centro del poblado. Esta fue la primera gasolinera tomada en Jalisco por ciudadanos para impedir la venta de combustible. M

EDILES DE MC ASEGURAN QUE LOS SERVICIOS NO SERÁN MERMADOS

Piden que gobiernos absorban incrementos

Víctor Hugo Ornelas/ Maricarmen Rello/Guadalajara

El incremento al costo del combustible y la repercusión en todos los ámbitos económicos que puede generar, tienen que obligar a los gobiernos a "ajustar las finanzas en su presupuesto para proteger el interés público", señalaron los alcaldes de Movimiento Ciudadano en la zona metropolitana, quienes además de emprender acciones en sus municipios, hicieron un exhorto al gobierno del estado.

Encabezados por Enrique Alfaro, presidente municipal de Guadalajara, los alcaldes de Zapopan, Tlaquepaque, Tlajomulco, Juanacatlán y Zapotlanejo, dividieron en tres, la ruta que tomarán para afrontar el gasolinazo al cual señalaron oponerse de manera rotunda.

Como primera acción, los municipios acudirán a la Ciudad de México el próximo martes, para respaldar a los diputados naranja "en su exigencia de que se convoque a un periodo extraordinario de sesiones para que se discuta y vote la reducción del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios. Es decir, vamos a continuar la estrategia de reversa al gasolinazo sin aceptar soluciones a medias o más engaños", señaló Alfaro Ramírez.

En el segundo punto, este relacionado con el tema del transporte público, y el posible incremento a la tarifa, los alcaldes dijeron entender qué debe haber un ajuste o el servicio se podría colapsar, sin embargo consideraron que este ajuste no lo puede absorber el ciudadano y tiene que ser

Pedirán que se reduzca el impuesto que se cobra sobre los combustibles

Descartan por el momento encabezar movimientos de protesta por las alzas

el gobierno del estado quien subsidie el incremento a nueve pesos, "el gobierno del estado está obligado a hacer los ajustes necesarios en sus finanzas y presupuesto para que la ciudadanía no cargue otro aumento a un servicio tan básico como es el transporte público", para lo que se requiere una bolsa de 3 mil 200 millones de pesos.

En su tercer eje, los mandatarios explicaron que el incremento al costo de combustible repercutirá de manera directa en la prestación de servicios y tan sólo las demarcaciones ya mencionadas deberán hacer un ajuste que en conjunto, representa 300 millones de pesos más a lo previsto.

Aseguraron, sin embargo, que el ajuste que hagan no afectará la prestación de servicios de salud, seguridad protección civil servicios públicos y cultura y harán "los ajustes necesarios en nuestros presupuestos para garantizar que los servicios públicos que prestan los municipios no se detengan y puedan operar sin bajar el ritmo".

Sobre las manifestaciones que se han presentado a lo largo de la semana, dijeron respetar las

movilizaciones de los ciudadanos pero por el momento descartaron que vayan a tener participación en alguna de estas.

No reducir pagos

Los alcaldes rechazaron la propuesta que lanzó a través de redes sociales el regidor priista de Zapopan, Salvador Rizo, de reducir el pago de licencias o contribuciones municipales para paliar el bolsillo de los ciudadanos ante el gasolinazo, al argumentar que esto supondría abrir más el boquete financiero que sufrirán los municipios.

Alfaro Ramírez ejemplificó que el boquete financiero en Guadalajara por el alza a gasolina y otros combustibles e insumos será de 100 millones de pesos, y reducir tan sólo 20 pesos el predial por contribuyente (5 por ciento) significa dejar de percibir 60 millones de pesos.

"En el primer año de nuestros gobiernos no se aumentó por primera vez en 30 años en la historia de nuestra ciudad, el predial. En este año se está haciendo un ajuste inflacionario, no hay aumento por encima de la inflación del 4 por ciento... si nosotros abonamos a profundizar el boquete presupuestal que tenemos, lo que hay es un riesgo real de parálisis en la operación de los gobiernos", sostuvo el alcalde tapatío.

Alfaro dijo que las medidas al interior de los municipios exigen "apretarse el cinturón".

"Nuestra responsabilidad está en otra ruta (...) en entender que no podemos simplemente bajar la calidad de la prestación de los servicios sino de resolver el boquete financiero que tenemos y en eso nos vamos a concentrar". M



Las manifestaciones siguieron ayer

EN PRESUPUESTO

Pega alzas a Zapopan por \$136 millones

MR/Guadalajara

Ante el gasolinazo y el incremento en el precio del dólar, el gobierno de Zapopan deberá realizar ajustes presupuestales por 136 millones de pesos (mdp), indicó el presidente municipal Pablo Lemus Navarro.

"La afectación directa en combustibles, junto con aceites y demás, lubricantes, etcétera, es alrededor de 40 millones de pesos, pero ése es el primer efecto. Tenemos otras unidades que trabajan también con gas, entonces la afectación con el incremento del precio del gas sería de alrededor de un millón de pesos", detalló el primer edil.

Las tarifas eléctricas también se han visto aumentadas y esto tendría una implicación de ocho millones de pesos, más lo relacionado al alza de combustibles en el costo de pasajes aéreos y terrestres, fletes y maniobras.

Por otra parte, como efecto del incremento del dólar (que este miércoles rozó un máximo histórico de 21.90 pesos) se prevén aumentos indirectos en materiales de construcción para obra pública, como cemento y varillas, en suministros, refacciones y mantenimiento de equipos de transporte y maquinarias, así como insumos médicos.

"Nosotros estamos calculando que estas afectaciones en total serían de alrededor de 136 millones de pesos, por lo tanto nosotros tenemos que generar políticas públicas internas que nos garanticen que podamos ahorrar estos mismos recursos para no afectar los servicios públicos; sobre todo los relacionados con seguridad, protección civil y bomberos y con servicios de salud que son principalmente ambulancias", sostuvo. M



Los alcaldes metropolitanos por el partido Movimiento Ciudadano exigieron dar reversa al gasolinazo

Bloquea la Conatram instalación de Pemex

HABRÁ MÁS CONCENTRACIONES

Transportistas frenan las operaciones de la paraestatal en ese punto; exigen que se dé reversa al aumento en el costo del combustible

ADRIÁN MONTIEL

Casi medio centenar de integrantes de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram) y alrededor de 30 unidades, entre tráileres y grúas, bloquearon las instalaciones de Pemex Refinación para mostrar su inconformidad ante el alza en los precios de los combustibles.

Los conductores de los tractocamiones protestaron frente a las instalaciones de Petróleos Mexicanos (Pemex), ubicadas en la colonia El Bajío, en Zapopan, como medida de presión para obligar a las autoridades a revertir el aumento en los precios de los combustibles.

Una de las manifestantes, Edith Márquez, reprochó a "los partidos políticos, presidente de la república y todos los que votaron la reforma energética", que resultó "engañoso, una mentira y un robo".

Ramiro Alcalá, conductor de una unidad de carga pesada, aseguró que el precio de los fletes se elevó a tal grado que ya suspendieron algunos.

"Los clientes no pueden cubrir el flete con el precio del diésel, están acostumbrados a pagar con los precios anteriores, que aumentaron entre 20 y 30 por ciento más, ahora sí respingan".

La mayoría de los trabajadores del volante que escuchaban a su compañero comentó que dejaron de trabajar y estarían en las instalaciones hasta por tres días hasta la estabilización del precio de los combustibles, "pues no se puede con el incremento imprevisto y sin tiempo previo", lamentó Víctor Torres.

Entre consignas de "fuera Peña Nieto" y "no al gasolinazo", los

Eliminan peaje como protesta

■ A manera de protesta contra el gasolinazo dejaron pasar gratis.

La Policía Federal registró protestas en cuatro casetas de peaje, que se debieron a la inconformidad por el aumento al costo de la gasolina.

Por tercera ocasión, la caseta La Joya, de Zapotlanejo, en la autopista Guadalajara-Maravatio, fue gratis para quienes transitaban.

La misma situación se vivió en la autopista Guadalajara-Colima, en las casetas correspondientes a Acatlán de Juárez y Sayula.

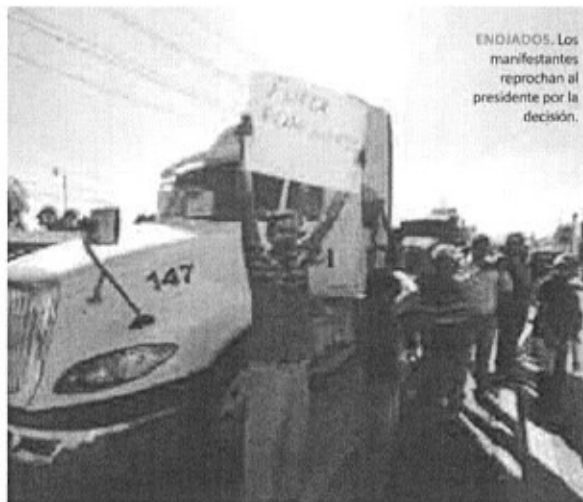
En El Arenal, sobre la autopista Guadalajara-Tepic, la protesta comenzó cercanas las 12:25 horas, cerca de 15 personas permitieron el paso libre en la zona, confirmó la Policía municipal.

La Policía Federal se encargó de resguardar las zonas y verificar el orden en las protestas pacíficas.

Tania Yarell Castillas

transportistas invitaban a los automovilistas a sumarse a la protesta ante el alza de precios de los combustibles que entregó en vigor desde el 1 de enero.

Cerca de los manifestantes, los trabajadores de la refinería salieron a tomar refresco, pues la manifestación y bloqueo les quitó las actividades cotidianas dentro del complejo de Petróleos Mexicanos. Los manifestantes pertene-



ENDIADOS. Los manifestantes reprochan al presidente por la decisión.

JORGE ALBERTO MENDOZA



EN OTROS PUNTOS. Inconformes salen nuevamente a las calles.

ALFONSO HERNÁNDEZ



EXPRESIONES. En una de las estaciones del Tren Ligero también hubo muestras de rechazo.

ALFONSO HERNÁNDEZ

cen a la Conatram, dedicada al transporte de carga y de turismo a nivel nacional.

Según refirieron los choferes, el delegado de la Conatram, Diego Javier Bolio Corona, asistió a una reunión con integrantes del gabinete del gobierno de Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, sin embargo, a su regreso convocó a una nueva concentración en próximos días y se disolvió el

bloqueo antes de las 18 horas.

VIGILANCIA

Según los manifestantes, desde su llegada a las instalaciones se concentraron tres camionetas del Ejército Mexicano y en el transcurso del día una se mantuvo vigilando. También había presencia de elementos de la Policía de Zapopan y, vestido de civil, personal de la Fiscalía General del Estado.



ESCANEA
Contenido extra



TWITTER
@mggudalajara

Liberan casetas en protesta



■ La inconformidad por el aumento de gasolina y diesel llegó hasta las carreteras de Jalisco

Toman manifestantes en contra del gasolinazo las casetas de cuatro de las principales carreteras que van a la Zona Metropolitana. Además autobuses se plantaron sobre Lázaro Cárdenas, a la altura de la Central Camionera, para protestar por el aumento del diesel.

Alrededor de las 15:00 horas unos 30 choferes de tráiler de carga y camiones de pasajeros se reunieron por Lázaro Cárdenas a la altura del Nudo Revolu-

ción y marcharon hacia la caseta de la Joya, donde permanecieron bloqueando la vía asfáltica por varias horas.

Se dijo que fueron tomadas las casetas de peaje de la Joya, en Zapotlanejo; de Acatlán de Juárez, El Arenal y Zacoalco, donde se permitió el paso libre de vehículos, sin pagar la cuota.

Se informó que la Policía Federal permaneció sólo a la expectativa, para evitar cualquier conato de bronca.

Los automovilistas pasaban por la zona y sonaban el claxon en apoyo al mencionado movimiento.

Por la tarde, se retiraron y permitieron que el personal volviera a retomar el control de las casetas.

■ Empresarios de transporte de carga se manifiestan vs Pemex

CECILIA CERNA GONZÁLEZ

Continuaron las manifestaciones en la Zona Metropolitana de Guadalajara en contra del incremento a los combustibles.

En esta ocasión fueron los empresarios de transporte de carga los que se plantaron desde las 12:00 horas de este miércoles afuera de las instalaciones de Pemex ubicadas en la colonia San Juan de Ocotán.

Alrededor de 40 tráileres y más de 60 personas bloquearon la entrada principal de esta estación de distribución de hidrocarburos, impidiendo el ingreso y salida de los vehículos oficiales e incluso de las pipas abastecedoras de combustible. Los manifestantes sólo dejaron un carril de circulación por cada sentido de la avenida Aviación.

Transportistas hacen presión

FOTO: ANTONIO MIRAMONTES ARÉCHIGA

En el lugar, el delegado de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram), Diego Javier Bolio, señaló que ante el aumento al diesel, así como a la gasolina Premium y Magna, los transportistas deberán incrementar sus costos de viaje o flete hasta un 30%.

"Un flete de Manzanillo a Guadalajara regularmente se cobra en 15 mil pesos y si le aumentamos un 35%, bueno, se dispara el precio a más de 20 mil pesos por viaje".

Como demostración de su inconformidad por el alza de los precios, el gremio de transportistas de carga se unió para hacer presencia en diferentes puntos del Estado y para manifestarse como "en la caseta de Acatlán, ya está tomada la caseta de El Arenal, dicen que también la de Usmajac ya la están tomando, la de La Joya también; y éste es un reclamo que va ir subiendo de tono y si el Gobierno Federal no lo atiende, tendrán problemas mayores".



➤➤ ALREDEDOR de 40 tráileres y más de 60 personas bloquearon la entrada principal de Pemex.

Los transportistas afiliados a la Conatram e independientes pretenden continuar su manifestación por

lo menos hasta este jueves. Elementos de la Policía Vial y de la Policía de Zapopan vigilan la zona.

Aumento a gasolinas debió ser escalonado: CESJAL



>> ENRIQUE Michel Velasco: 20% de gasolinazo es demasiado agresivo.

■ Recuerda que cuando iba aumentando cada mes o cada dos meses uno se iba adaptando

VIRIDIANA SAAVEDRA PONCE

El presidente del Consejo Económico y Social del Estado de Jalisco para el Desarrollo y la Competitividad (Cesjal), Enrique Michel Velasco, declaró que un aumento escalonado en el precio del combustible era la mejor opción para el Gobierno Federal.

"Cuando iba aumentando cada mes o cada dos meses se iba uno adaptando al nuevo sistema, pero

de un golpe subir un 20% a la gasolina es algo increíble, porque se va el gas para arriba".

Consideró que la decisión del Gobierno Federal fue equivocada y que esperaba más del anunciado mensaje de este mediodía por parte del Presidente de la República, Enrique Peña Nieto.

"Está en el filo de la navaja la estabilidad, porque la gente no sabe ni qué decir ni qué hacer ni qué pedir o a quién. El Gobierno Federal debe armonizar este incremento a la gasolina, porque no debemos pagar los ciudadanos todas las ratereadas".

Michel Velasco indicó que le preocupa el saqueo a algunas tiendas de autoservicio en distintas partes del país a causa de la molestia ciudadana y pidió a las autoridades reconsiderar el costo de los combustibles. "Ojalá que no digan que ya metimos la pata y hasta que salga, ojalá que no sea así porque la gente está muy molesta".



MARCHAN. El punto de reunión fue La Minerva; mientras que la autopista a Zapotlanejo resultó nuevamente afectada con la terna de la caseta de cobro

"Estamos todos preocupados, está de la chingada el precio, la neta es que los pasajes salen de 30 pesos, la mínima es de 25 pesos. Nos chingamos todo el día por 600 pesos y le echamos 350 pesos de gasolina, imagínate trabajar 10 horas por 250 pesos, ya ni la chingan"

JESUS ARREOLA, CAMIONERO

■ Entre consignas como "Peña no es mi presidente" y "No al gasolinazo", por tercer día consecutivo la ciudadanía se manifestó para reclamar el aumento a los combustibles

Continúan marchas por el gasolinazo

RICARDO BALDERAS

En el tercer día de manifestaciones como muestra de rechazo al aumento del combustible a nivel nacional, un grupo de transportistas de camiones de carga pesada tomaron las instalaciones de la que solía ser la petrolera más grande del país al bloquear la entrada de las instalaciones de Pemex, ubicadas sobre Avenida Aviación en Zapopan. Minutos después, la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos (UEPCB) anunció que nuevamente las casetas de Zapotlanejo, Acatlán, y El Arenal estaban tomadas.

Por la tarde, un convoy de casi 100 automóviles se dio cita en La Minerva, ocasionando un caos en una de las zonas más transitadas de la ciudad. Ahí, uno de los asistentes identificado como Jesús Arreola, aseguró que saldrá a las calles las veces que sean necesarias para que las autoridades den marcha atrás al gasolinazo.

"Estamos todos preocupados, está de la chingada el precio, la neta es que los pasajes salen de 30 pesos, la mínima es de 25 pesos. Nos chingamos todo el día por 600 pesos y le echamos 350 pesos de gasolina, imagínate trabajar 10 horas por 250 pesos, ya ni la chingan".

Otra de las asistentes a la marcha vespertina quien se identificó como María del Carmen Acosta, de oficio abogada, dijo ser la encargada de recolectar las firmas de los quejosos y mediante un documento con la leyenda: "Firmantes de la demanda en contra del Poder Ejecutivo y Legislativo, que aprobaron la Reforma Energética, por ser violatoria de los Derechos Humanos, por aplicar políticas públicas, económicas, sociales, ambientales, en contra del bienestar de la colectividad



Dependencias estatales y municipales brindaron el servicio a los usuarios

mexicana", será el que entregarán a las instancias correspondientes para no bajar la guardia ante su lucha.

"Mira, esto es una queja formal ante la Comisión Nacional de Derechos Humanos (CNDH), porque tanto el Congreso del Estado, como el Poder Ejecutivo, no han emitido políticas públicas, económicas, sociales, ambientales, en bienestar de la colectividad, entonces es un llamado a que realmente las autoridades se pongan a analizar el impacto que tiene el alza de los costos del petróleo", apuntó.

USUARIOS, LOS MÁS AFECTADOS

La cosa era ayudar. Desde redes sociales mediante el uso del hashtag #RáiteGdl la ciudadanía se apoyó para movilizarse ante el paro camionero de alrededor de 30 rutas del transporte público.

Desde las 5:00 horas comenzó el paro de camiones, pero una noche previa

ante el anuncio, a través de Twitter algunos tapatíos con automóvil anunciaron cuál sería su ruta para apoyar a quien quedara de camino, la solidaridad quedó manifiesta. Hubo quienes por voluntad propia y a subriendas que no todos utilizan esta red social, con la ayuda de pancartas hechas de cartulina o carpetas abiertas, colocaron en su parabrisas para anunciar su trayecto, al llegar a una parada de camión se detenían para dar el "aventón" a quien le funcionara.

La ayuda a quienes pudieron verse afectados no solo vino de la misma ciudadanía, sino también de

dependencias de gobierno estatal y municipal. Así se pudo observar patrullas municipales, de Movilidad, camiones de bomberos, camionetas de Aseo Público, entre otras, recorriendo los derroteros de las rutas en paro. Cerca de las 15:00 horas el servicio del transporte público se normalizó, según anunció la Secretaría de Movilidad (Semov), pero el uso del hashtag continuó a lo largo del día.



ANDREA AGUIRRE / EPC/CAI



Vehículos oficiales de distintas instancias, como los ayuntamientos metropolitanos, policías y protección civil, entre otros, apoyaron el traslado de usuarios ante el paro de ayer

TUVIERON QUE PAGAR TAXI O SUBIRSE A UNIDADES OFICIALES

Afectadas 300 mil personas por el paro camionero en AMG

Arturo Ramírez Gallo / Guadalajara

La Semov levantó 330 actas de incidencias a unidades de 14 rutas de Sistecozome por participar en protesta

A pesar de que fue reducido el paro camionero en 32 rutas del transporte público que participaron disminuyendo o deteniendo totalmente su servicio, usuarios de dichos derroteros padecieron la falta del paso de camiones por lo que tomaron medidas para llegar a sus destinos.

Habrían sido entre 250 y 300 mil personas las afectadas por la manifestación, de acuerdo con el Sindicato de Avanzada del Transporte Público. Uno de ellos fue Manuel Solís que tardó más de media hora en espera de la ruta 625 en la colonia Las Águilas.

"Afecta bastante por llegar o no llegar al trabajo. Voy a esperar a ver si llega en un rato más aunque llegue un poco tarde, a ver si no tengo problemas de que me reciban en el trabajo", contó el usuario que esperaba a la unidad.

La suspensión del servicio en varias rutas del transporte público provocó que otros hicieran un gasto extra que, quizá, no estaba programado. Carlos Franco tuvo que pagar cien pesos para llegar a Las Pintas. Siempre toma la ruta 645 Arboledas en la calle Isla Raza; al no pasar la unidad decidió tomar el 645 que transita

Incremento al pasaje, inevitable

El comité de validación deberá considerar el incremento a los costos para brindar el servicio, señaló la Secretaría de Movilidad (Semov). El aumento depende de una aprobación que se da a través del nuevo comité, el cual sesionará a final del mes de enero, y que, como resultado, traería un incremento que podría considerarse inevitable, aceptó el director de Transporte Público de la Semov, Gustavo Flores.

A pregunta expresa sobre si el incremento es inevitable, el funcionario señaló para MILENIO RADIO que se debe considerar el alza a gasolinas y diésel por lo que el aumento de la tarifa se ve como algo que difícilmente se pueda detener, "así es, si, tenemos que también valorar el hecho del incremento en los costos para poder brindar el servicio, y a final de cuentas aunque es algo que a nadie le gusta, son medidas que se deben de tomar".

Victor Hugo Ornelas/Guadalajara

por avenida Patria y tampoco tuvo éxito.

"Normalmente un taxi desde aquí a Las Pintas te cobra 100 pesos, de lo que te gastabas, siete pesos, ahora me voy a tener que gastar cien pesos, dinero que uno no tiene previsto para estas ocasiones", dijo para luego tomar el primer taxi que pasó.

Entre la espera de la unidad que nunca pasó, los usuarios compartieron su destino y al encontrar coincidencias se organizaron para pedir un taxi e

irse en conjunto. Sobre avenida Patria circuló un automovilista que ofrecía servicio por diez pesos para trasladar a las personas hasta la avenida 8 de Julio.

También hubo ofrecimiento de *raite* por parte de automovilistas a través de redes sociales para ponerse de acuerdo con usuarios del transporte público.

Elementos de las policías municipales de Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Tlajomulco, de la Fiscalía del estado, de la Secretaría de Movilidad y la Unidad de

Protección Civil de Jalisco, entre otras dependencias, brindaron apoyo a ciudadanos para trasladarlos en vehículos oficiales.

A pesar de que se anunció un paro de 24 horas, el servicio se comenzó a restablecer posterior a las 2:00 de la tarde. Arnoldo Licea, líder del Sindicato de Avanzada, reportó que fueron 32 rutas las que participaron, de las cuales 18 registraron paros totales. Los transportistas piden un incremento emergente de 9 pesos.

"No estamos en condiciones, y muchas rutas, de seguir prestando el servicio, por lo tanto, se estará parando el 50 por ciento, el 30 por ciento y en ocasiones habrá rutas que pararán el cien por ciento", recalcó.

En entrevista para MILENIO RADIO, Licea agregó que una de las salidas al problema es la entrega de un subsidio. Para eso es necesario que el Congreso de Jalisco reasigne los recursos. Señalan que será complicado aguantar a que el Comité Validador defina si hay aumento a finales de enero.

La Secretaría de Movilidad informó que fueron levantadas un total de 330 actas de inciden-

CLAVES

Saldo del paro

- 250 a 300 mil personas se vieron afectadas por el paro
- 32 rutas participaron en el paro, en 18 de ellas fue total, reportó Sindicato de Avanzada
- 24 horas tardaría la protesta, sin embargo, el servicio se reanudó durante la tarde
- 330 actas de incidencias a unidades de 14 rutas de Sistecozome

cias a unidades de 14 rutas de Sistecozome a las que definirán multas y sanciones. El secretario general de gobierno, Roberto López, aseguró que serán retiradas las concesiones.

Las rutas que participaron en el paro y fueron detectadas por la Semov fueron las 320, 321, 55, 623-A, 619 y 643 que registraron paro total. Las rutas 604, 608, 625, 636-A, 619-A, 358, 633 y 645 tuvieron disminución parcial.

Servando Sepúlveda, titular de Semov, escribió en su cuenta de Twitter que no iba a permitir "que se antepongan intereses de líderes minoritarios que afecten el transporte público". Agregó que habrá nueva tarifa de transporte público a partir de la implementación del modelo de ruta-empresa.

López Lara señaló que se evalúa la posibilidad de otorgar un subsidio al transporte público.

"Sería una cuestión de que el señor gobernador analice el tema financiero para ver de dónde sale ese subsidio (...) pero un tema financiero que esperamos la parte técnica que no nos afecte en otros programas", dijo.

Añadió que los participantes en el paro fueron minoritarios, pues solo fueron alrededor de 32 de las más de 250 rutas que otorgan servicio en la ciudad. M



Patrullas de la Policía estatal apoyaron en los traslados por la disminución del servicio de rutas de camiones.

Exige sector aumento a tarifa en la ZMG por el gasolinazo

Golpea a la Ciudad paro transportista

Responde la Semov
con procedimientos
para el retiro de
concesiones

JUAN VALDOVINOS, OLIVER
ZAZUETA Y DANIA PALACIOS

La Zona Metropolitana de Guadalajara amaneció ayer con el paro de diferentes rutas de transporte público debido a su exigencia para una alza en la tarifa, buscada tras el reciente gasolinazo.

Sin embargo, aunque según la Secretaría de Movilidad (Semov) fueron cerca de una decena de rutas las que no prestaron el servicio —entre ellas la 619, 625, 644A, 623, 623A, 320, y 358—, en la Ciudad surgieron alternativas de autoridades y de los mismos ciudadanos para sobrellevar la falta de transporte.

Desde el uso de camiones de bomberos, hasta el 'raite' ciudadano, son las opciones que los tapatíos tienen para moverse por la Ciudad.

Desde las 05:00 horas, autoridades de San Pedro Tlaquepaque pusieron a disposición de la ciudadanía diferentes patrullas de la Policía Municipal, así como camiones y camionetas del DIF para trasladar por diferentes rutas a los usuarios afectados.

La Fiscalía también prestó el servicio en camionetas pick up, donde ayudaron en los traslados a los habitantes en patrullas. Lo mismo sucedió con unidades de la Policía Municipal de Tlajomulco.

Otro caso, como el ob-

servado en López Mateos cerca de Periférico, fue el César Hernández, conductor de una pick up quien en su parabrisas escribió: "no al gasolinazo, te doy raite".

De acuerdo con el Secretario de Movilidad, Servando Sepúlveda, hay en trámite 200 actas por unidades que no salieron a cubrir sus rutas, y prometió aplicar el rigor en las acciones por afectaciones a usuarios.

Rutas como la 622 o la 632 no dejaron de brindar el servicio sobre avenidas de alta circulación como Av. Washington o Patria, sin embargo sí redujeron sus unidades.

En rutas como la 63, algunas personas aseguraron que una de estas unidades tuvo que bajar al pasaje que ya traía —en las primeras horas de la mañana—, obligados por los propios compañeros.

PONEN MANO DURA

El Secretario Roberto López Lara informó que tienen registro de seis rutas que pararon y cinco parcialmente en funciones.

"Se ha instruido a la Secretaría de Movilidad para que donde proceda quitar las concesiones sea conforme a derecho", enfatizó López.

Ayer se hicieron 14 procedimientos para retirar a las rutas 320, 321, 55, 623-A, 619, 643, 604, 608, 625, 636-A, 619-A, 358, 633 y 645.

Además se levantaron 200 actas por la suspensión del servicio de transporte.

Hasta el 27 de enero se especificará si habrá o no un aumento en la tarifa.



También la Policía de Tlajomulco apoyó en el transporte.



Ciudadanos dieron raite a quienes estaban parados.

Apoyaron a 15 mil

JUAN VALDOVINOS

Según el Alcalde de Tlajomulco, Alberto Uribe, se apoyó a más de 15 mil ciudadanos en sus traslados.

Para ello se montó un operativo especial, en donde participaron 150 servidores públicos en 55 vehículos entre los que participaron: 30 patrullas municipales, 13 patrullas de la Fiscalía, 3 autobuses de la Fiscalía, 4 autobuses

del DIF Tlajomulco, 3 camionetas tipo VAN, varios autos tipo sedán, pick ups, entre otros.

Las cuatro rutas que se cubrieron en Tlajomulco fueron: Tren Ligero-8 de Julio-Real del Sol-Soriana Santa Fe; Solectron-López Mateos-Periférico-Concepción Soriana Santa Fe; Colón-Periférico-Concepción-Soriana Santa Fe y Tren Ligero-Periférico-Concepción-Soriana Santa Fe.

Empresas de EU no se irán de Jalisco

LAS POLÍTICAS DE DONALD TRUMP TODAVÍA SIN AFECTAR

La Secretaría del Trabajo indica que las empresas transnacionales han confirmado la postura de permanecer

900
EMPLEROS
ofrecieron la
empresa Jabil y
la Secretaría del
Trabajo

NORMA ANGÉLICA TRIGO

Las empresas estadounidenses que se encuentran en Jalisco, tienen la intención de permanecer y no retirarse del mercado, mientras que las inversiones previstas para este año se mantienen para la llegada de nuevas empresas.

Así lo dio a conocer Héctor Pizano Ramos, secretario del Trabajo y Previsión Social en el estado. "Hasta el momento y con quienes hemos estado en contacto desde el año pasado, hemos tenido la tranquilidad de que tienen un plan de permanecer en la entidad".

Dijo que habrá que confirmar si las políticas públicas que ha anunciado el presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, seguirán adelante respecto a los impuestos que les impondría a las empresas.

"Hasta ahorita tienen un programa de estabilidad y sus corporativos no les han planteado una determinación de mover una sola fuente de trabajo".

Por otra parte, Pizano Ramos, manifestó que en este momento a los empresarios de Jalisco no sólo les preocupa el aumento a la gasolina y a los energéticos, sino cómo impactará su perspectiva de crecimiento, utilidades y costos.

RECLUTAMIENTO MASIVO

Cientos de personas acudieron al Primer Reclutamiento Masivo

PROPONEN MEDIDAS PARA SUPERAR COYUNTURA ECONÓMICA

La Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) propuso cuatro principios para que el sector pueda enfrentar la coyuntura actual con posibilidades de éxito

- Asegurar la creación de condiciones que ofrezcan certidumbre a los agentes productivos para reactivar sus planes de inversión y conservar las fuentes de empleo
- Sincronizar todos los instrumentos de política económica para impulsar el mercado interno, la producción nacional y la creación de sólidos encadenamientos productivos
- Asegurar la permanencia y

consolidación del Estado de derecho para evitar que acciones como los bloqueos de vías de comunicación amplifiquen los problemas que se deben afrontar en el corto plazo

● El Estado de derecho y la seguridad jurídica deben prevalecer, y la autoridad tiene una doble responsabilidad, atender las demandas sociales y garantizar la seguridad de la ciudadanía sin afectaciones a terceros

de Personal de este 2017, con la esperanza de conseguir un trabajo mejor pagado que el que tenían el año pasado.

El evento organizado por la empresa estadounidense Jabil y la Secretaría del Trabajo, ofreció ayer 300 vacantes que se sumaron a 600 más de la bolsa de trabajo de la dependencia estatal para llegar a 900.

Entre los puestos ofertados destacaron: almacenistas, operarios de producción, materialistas, personal para limpieza y choferes.

Adán Jiménez, señaló que se quedó sin trabajo hace tres meses y ahora que arrancó el año decidió buscar trabajo. "Busco empleo en producción porque ya había trabajado en eso, ofrecen 3 mil 600 mensuales, con las prestaciones y vales de despensa, yo busco tiempo completo para poder continuar con mis estudios. El sueldo no es mucho y ahora que subió la gasolina

peor porque todo va a subir".

Adriana Rebolledo manifestó que tiene una expectativa de sueldo mayor a lo que ganaba en su anterior trabajo hasta noviembre pasado, mes en el que fue despedida.

"Ganaba 120 pesos diarios que son como 3 mil 600 en turno de ocho horas y espero que al menos sea de 170 para ganar unos 5 mil pesos. Es que los sueldos son pequeños y todo está muy caro, si lo divides por semana y para los gastos, no es nada".

En tanto que Benjamín López señaló que trabajaba en un negocio de limpieza y ganaba mil 500 pesos por semana. "No sé cuánto ofrezcan pero busco un mejor puesto y un mejor sueldo que el que tenía, me enteré por medio de un folleto. Espero poderme colocar, la empresa busca almacenistas, operarios de producción, ojalá consiga algo porque luego la edad también es un impedimento".

SIOP OFRECE CERCANÍA CON CIUDADANOS

Relanzan aplicación para difundir y transparentar obras

Con el objetivo de informar el estado de los trabajos de construcción que se ejecutan en Jalisco, la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP) lanzó una aplicación para dispositivos móviles.

La app permitirá que los ciudadanos conozcan el avance de las obras, las empresas constructoras, emitir denuncias y tener una comunicación directa con el titular de la SIOP, Netzahualcóyotl Ornelas Plascencia, mediante un chat que el mismo funcionario responderá en tiempo real.

“Que la gente sea la que nos diga que estamos haciendo mal, que estamos haciendo bien y finalmente tener un acercamiento con total transparencia”, indicó Ornelas.

La aplicación, que se abrió al público el fin de semana pasado, cuenta con un mapa de georeferenciación que detallará las fotos y ubicación exacta de las cien obras más importantes que se ejecutan en el Estado.

Además, los empresarios constructores también podrán acceder a la aplicación. Ornelas informó que se difundirán las convocatorias y licitaciones de los proyectos que se realizarán.

En 2014, cuando la dependencia estaba encabezada por Roberto Dávalos, se lanzó una aplicación móvil que también difundía el desarrollo y ubicación de las obras públicas. Sin embargo, el proyecto no prosperó.

El actual titular de la SIOP indicó que la diferencia es que este nuevo proyecto ofrece cercanía con los ciudadanos.

Por su parte, Alfonso Fonseca García, director de Innovación Gubernamental, informó que uno de los grandes alcances que tendrá la aplicación será que se podrá vincular con las otras herramientas tecnológicas impulsadas por el Gobierno del Estado.

En noviembre, se lanzó la plataforma digital Visor de Obras y Cierres Viales (Visov), cuya finalidad es informar a los ciudadanos sobre las afectaciones que diversas construcciones ocasionan en el tránsito diario, por lo que ambas plataformas estarán conectadas para ofrecer información unificada al ciudadano.

EL DATO

Herramienta sin costo al erario

La herramienta tecnológica se creó en menos de 40 días y sin costo al erario. Se podrá descargar en equipos Android o iOS, bajo el nombre de SIOP Innovación que construye. Para acceder a la herramienta, los ciudadanos y constructores deberán de crear un perfil con su información básica, con el fin de que alertas de cierres o anuncios de nuevas obras lleguen directamente al usuario.



De izquierda a derecha: Héctor Álvarez, Alcalde de Zapotlanejo; Pablo Lemus, de Zapopan; Enrique Alfaro, por Guadalajara; María Elena Limón, por Tlaquepaque, y Refugio Velázquez, de Juanacatlán.

Proponen que Gobierno de Jalisco invierta 3 mil 240 mdp

Piden subsidiar... con dinero ajeno

Sugieren amortizar
aumento a la tarifa
en el transporte,
de dos pesos

MARTÍN AGUIÑO

Para compensar gastos de operación por incremento de combustible, el "gasolinazo", Alcaldes emecistas del Área Metropolitana de Guadalajara exigieron que el Gobierno del Estado otorgue un subsidio al transporte público.

La demanda fue planteada ayer por el municipe tapatío, Enrique Alfaro, contando con el respaldo de sus homólogos Pablo Lemus, de Zapopan; María Elena Limón, de Tlaquepaque; Héctor Álvarez, de Zapotlanejo; Refugio Velázquez, de Juanacatlán; y Alberto Uribe, de Tlajomulco (quien no acudió).

"Que (el Gobierno estatal) haga las gestiones y tome las medidas financieras necesarias en su presupuesto, para subsidiar el costo de operación de transporte público, para poder cubrir la tarifa que consideramos según los estudios técnicos al respecto, sería el equivalente a nueve pesos en el Área Metropoli-

Manifestaciones, pero sin políticos

JONATHAN COMPTON

Que siempre no.

Los Alcaldes de Movimiento Ciudadano no participarán en las manifestaciones civiles contra el gasolinazo ni armarán una mega marcha metropolitana.

El Presidente de Zapopan, Pablo Lemus, aseguró que se mantendrán al margen en marchas, argumentando la seguridad de las personas, aunque inicial-

mente había convocado a protestar contra los aumentos de los combustibles.

"Nosotros también debemos de asumir una responsabilidad de frente a la ciudadanía y no exponerlos a que el Gobierno del Estado los reciba de esta forma que fueron recibidos con gas pimienta", expresó el Primer Edil con relación al altercado entre manifestantes y policías antimotines, el lunes pasado, en la Cal-

zada Independencia.

El Alcalde señaló que el 10 de enero acudirán a la Ciudad de México para demandar ante la Secretaría de Hacienda y el Congreso de la Unión a echar reversa al alza de los hidrocarburos, por medio de la reducción al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios.

El gasolinazo afectará al presupuesto de Zapopan en alrededor de 130 millones de pesos, calculan.

tana de Guadalajara", apuntó Alfaro.

De acuerdo con la explicación del Alcalde, el Ejecutivo tendría que aceptar una tarifa técnica de nueve pesos en el transporte público, es decir, reconocer que ese es el costo real del servicio, y entonces subsidiar lo correspondiente a dos pesos, de manera que la tarifa social -el costo que representa el pasaje a los ciudadanos-, no sufra cambios y se mantenga entre 6 y 7 pesos.

"Dicho subsidio, para lle-

gar a este nivel, implicaría una inversión de 3 mil 240 millones de pesos; le exigimos al Gobernador (Aristóteles Sandoval) que estos recursos se obtengan de eliminar el gasto en banalidades o gastos innecesarios que ofenden a la ciudadanía, y que por ningún motivo implique cancelar proyectos estratégicos para el Estado", dijo el emecista.

"Le exigimos que la primera medida que se tome es que no se le cobre a la gente ni un solo peso más de trans-

porte público, que el ajuste que se tiene que hacer para que el servicio no deje de funcionar y puedan tener una contraprestación los prestadores de este servicio, adecuada a la realidad, se logre cubrir con un subsidio directo, público, transparente".

Expuso que los Alcaldes emecistas que respaldan la implementación del subsidio, adoptarán medidas de austeridad extremas para compensar la afectación del "gasolinazo", previendo un ahorro de 300 millones de pesos.

Alcaldes de MC reconocen déficit en su presupuesto

■ Los alcaldes de la ZMG aseguran que están en riesgo de una crisis operativa, ya que el aumento del combustible no está previsto para sostener el gasto de patrullas y ambulancias

JUANA MARTA RAMÍREZ

Los ayuntamientos del país están en riesgo de enfrentar una parálisis operativa en el que las patrullas y ambulancias dejen de funcionar al no poder pagar el combustible, advirtió el alcalde tapatío, Enrique Alfaro Ramírez quien acusó al Gobierno Federal de ocasionar un boquete financiero de al menos 100 millones de pesos al presupuesto del municipio Guadalajara con el gasolinazo.

En general, Alfaro Ramírez apuntó que entre los municipios de Zapopan, Tlaquepaque, Tlajomulco, Zapotlanejo, Juanacatlán y el propio Guadalajara, el faltante asciende a los 300 millones de pesos de costos adicionales.

Aparentemente los ayuntamientos emecestas no previeron costos inflacionarios en el presupuesto de egresos, pues de acuerdo a las cuentas dadas a conocer por los ediles, en Guadalajara, son más de 100 millones de pesos los que les andarían haciendo falta para funcionar como es debido; en Zapopan, más de 130



RECURSO. El boquete financiero según el alcalde Enrique Alfaro, asciende a 300 millones de pesos en los ayuntamientos del AMG

millones; Tlajomulco, más de 32 mdp; Tlaquepaque, aproximadamente 25 millones; Zapotlanejo, 6 mdp y Juanacatlán, más de 2 millones de pesos.

PLANTEAN REAJUSTE PRESUPUESTAL

Señalaron que a raíz de esto se tendrá que hacer un reajuste presupuestal y ahorros en algunos rubros aunque no

definieron en cuales podrían ser éstos.

"Vamos a eficientar nuestro gasto para garantizar que las patrullas, ambulancias, camiones de bomberos, recolección de basura y todos los vehículos operativos de servicios puedan operar y se mantengan firmes, además, nos comprometemos a que estos ajustes presupuestales no afecten el recurso global para salud,

seguridad, protección civil, programas sociales o cultura. La calidad de servicios de nuestros gobiernos no bajará", señaló el edil tapatío. Por último, dijo que este problema lo padecerán todos los ayuntamientos del país pues el incremento a la gasolina y la posterior escalada de precios de otros combustibles como el gas y la electricidad no estaban previstos.

PREVEN INCREMENTOS EN LOS PRECIOS DE LAS OBRAS DEL 12 POR CIENTO

Registran alza de precios materiales de construcción

Jorge Velazco/Guadalajara

Además de algunos productos de la canasta básica que subieron por el alza en el precio de las gasolinas y el gas, esta semana también se registraron incrementos en los costos de los materiales de construcción.

Cemento, cal, mortero registraron aumento de precios desde este lunes y se espera que en los próximos días la varilla y el acero también tenga incrementos.

"Los polvos los subieron antes de finalizar el año y volverá a subir en estos días", dijo una empleada de Construrama Ledezma, una tienda ubicada en Guadalajara.

"El cemento subió 16 por ciento poquito más de 300 pesos la tonelada, ya se venía venir y se dice que volverá a subir a mediados de enero, dicen que llegará a 200 pesos", dijo un empleado de Materiales San José.

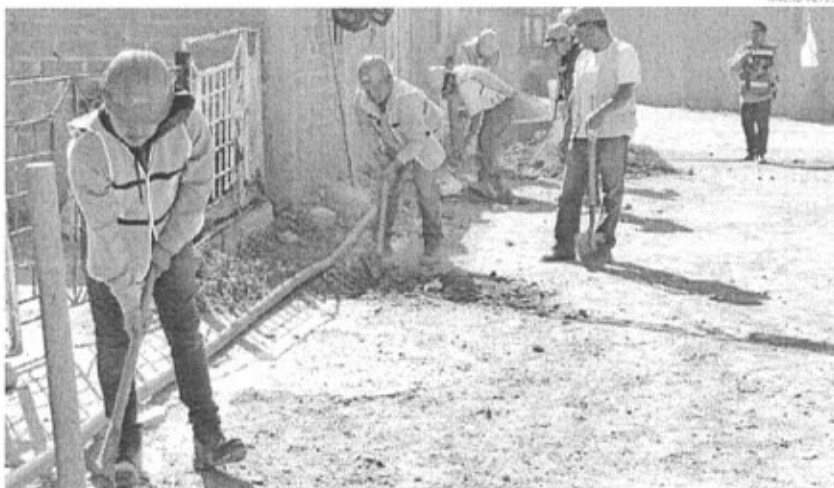
La varilla tuvo un alza de precio en noviembre y se prevé que se incrementen los precios a mediados del mes.

"Actualmente la varilla de 3/8 tiene un costo de 110 pesos, pero nos dicen que podía subir", dijo el empleado de Materiales San José.

El block también subió 20 centavos por pieza, actualmente se cotiza a 2.60 pesos y anteriormente valía 2.40 pesos.

"A mí ya se me fueron dos o tres pedidos porque los clientes dicen que es mucho, por ejemplo ayer (el martes) una señora me

Advierte la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción que el costo de la vivienda subirá 20%



Este año será muy complejo para el sector de la construcción por alza de precios y una baja en la actividad

CLAVES

Mayores alzas del 2016

- Malla de acero 37%
- Castillos armados 31.4%
- Alambre y alambroón 26.3%
- Láminas metálicas 22.8%
- Cemento 18.5%

Agregó que si al alza de los materiales se suman los aumentos en los combustibles será un golpe fuerte para el sector.

Agregó que por estos motivos se prevé que el costo de las obras se eleven 12 por ciento este año.

"El año pasado aumentamos alrededor de 5.5 por ciento y para este año preveemos que sea de 12 por ciento, el aumento es más que la inflación porque el alza en los insumos es mayor", dijo.

Benjamín Cárdenas reconoció que también habrá un incremento en la vivienda mucho mayor al costo de la construcción.

"En la vivienda esperamos un alza mayor del 12 por ciento, la vivienda residencial puede subir hasta un 20 por ciento y desgraciadamente esto al que impactará será al ciudadano que es el consumidor final", expresó.

El dirigente de los constructores dijo que la infraestructura es uno de los principales detonadores de la economía por lo que pidió al gobierno federal que haga un mayor esfuerzo para invertir en este sector ya que impacta en 40 sectores productivos. M

Alzas en la semana

PRODUCTOS	ANTES	AHORA
Cemento	165	175 saco
Cal	55	57 saco
Mortero	120	130 saco
Block	2.40	2.60 pieza

Fuente: MILENIO JALISCO

acero y las herramientas.

Benjamín Cárdenas, presidente de la Delegación Jalisco de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) dijo

que estos aumentos se suman a los del año pasado.

"Nosotros ya habíamos tenido incrementos en el 2016, principalmente en el cemento y el acero, donde tuvimos alzas del orden del 18.5 por ciento en el cemento y en la varilla del orden del 13 por ciento y la expectativa para el 2017 no es alentadora ya que se esperan alzas en cemento hasta del 40 por ciento y en acero hasta del 20 por ciento y ya se empiezan a reflejar y ya se incrementaron algunos de estos insumos", dijo.

Reúnen firmas vs. verificentros

Buscan referéndum estatal; pretenden alcanzar 35 mil signatarios

DANIA PALACIOS

Abraham Gobel, presidente de la Asociación Civil de Talleres para las Emisiones y Reparaciones Vehiculares, prepara un referéndum estatal desde el 22 de diciembre para juntar 35 mil firmas para tumbar los verificentros.

“Ya van alrededor de 10 o 15 mil firmas, no nos preocupa la recolección de firmas, aquí lo que sí nos preocupa es que ya cuando se someta a votación, por la apatía de la gente probablemente no salga a votar”, dijo Gobel.

Sin embargo, el representante de la asociación confía que por el ambiente de inconformidad derivada del “gasolinazo” y el incremento de la canasta básica y otros servicios, se pueda llegar a buen término.

Con ello se busca que sea inválido el decreto número 25921/LXI/16, publicado el 25 de noviembre en el Periódico Oficial, donde el Congreso permite al Gobernador Aristóteles Sandoval otorgar a particulares la operación de 305 líneas de verificación para operar el Programa de Verificación Vehicular.

“Los investigadores y especialistas dictaminaron que los verificentros no son una solución ambiental y que el beneficio es el 3.5 por ciento

de toda la contaminación, es decir, no sirve y obviamente nos va a perjudicar en el bolsillo”, justificó Gobel.

De ser exitoso el proceso, también se derogarían otras modificaciones a la Ley de Movilidad como las multas por verificación extratemporánea o el levantamiento del vehículo por no portar el holograma.

“Sería un parteaguas a nivel nacional, de que la ciudadanía ya se empieza a sumar con acciones más concretas, legales”.

Acusan olvido al defender ONGs

OLIVER ZAZUETA

Para el presidente de la asociación civil Red Jalisciense de Derechos Humanos (RJDH), Óscar González Garí, las organizaciones no gubernamentales (ONGs) están en el abandono.

Esto, a pesar de que el presidente de la Comisión Estatal de Derechos Humanos Jalisco (CEDHJ), Felipe de Jesús Álvarez Cibrián, presume una buena relación con dichas agrupaciones.

"Nos ve como rivales, como competidores desleales, seguramente él la crítica no la soporta. Somos indeseables,

negativos, discriminados por el propio defensor de los derechos humanos", expresó el también abogado y teólogo.

González Garí reconoció que en la gestión de Álvarez Cibrián se ha logrado abatir el rezago en la atención de quejas y se incrementó el personal que atiende a la ciudadanía, pero criticó que no exista un solo programa de acercamiento con las organizaciones que tradicionalmente han defendido los derechos humanos.

Entre ellas enlistó a la propia RJDH, al Centro de Justicia para La Paz y el Desarrollo, Amnistía Interna-

cional, el Centro Tenamaxtli, el Centro Jalisciense del Adulto Mayor y el Migrante, entre otros.

Incluso aseguró que ellos mismos han gestionado quejas de particulares en estos últimos 10 años y que ninguna ha sido atendida por la CEDHJ.

La RJDH presentó en diciembre pasado su propio "Informe sobre la Situación de los Derechos Humanos en Jalisco", en el cual se hace referencia a este distanciamiento, así como a problemáticas no atendidas como el alza en feminicidios, así como de desapariciones forzadas.

Óscar González Garí
Presidente de RJDH



/// Nos ve (el titular de CEDHJ) como rivales, como competidores desleales, seguramente él la crítica no la soporta (...); la Comisión es más un adversario que un aliado".

Volverían ejidatarios al aeropuerto tapatío

ADRIANA LEYVA

Si no se entrega a tiempo el avalúo de los terrenos del Aeropuerto Internacional de Guadalajara, los ejidatarios de El Zapote podrían retomar su manifestación y tomar nuevamente las instalaciones de la terminal, advirtió Nicolás Vega, líder ejidal.

El avalúo que entregará el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) debe presentarse a más tardar el próximo 13 de enero, de lo contrario, volverán a protestar.

“Esperamos que cumplan. Nosotros este domingo tuvimos una reunión de ejidatarios y vamos nosotros también a empezar a reforzar ahí (el aeropuerto)”, dijo.

Aunque todavía hay tiempo, Vega adelantó que,

como medida precautoria, a partir del lunes reforzarán la guardia de 10 personas que mantienen en la terminal aérea.

“Tenemos autorizados a 10 (personas) pero van a ser 20, 30 o 40, los que sean necesarios, los que hagan falta”, añadió.

El avalúo debe realizarse según la sentencia que tienen los ejidatarios a su favor, sin embargo buscan que se tomen como base los estudios que ellos realizaron y que apuntan a un valor de 840 pesos el metro cuadrado, lo que da un total de 2 mil 600 pesos millones de pesos por casi 307 hectáreas, agregó Vega.

Aún no se cuenta con hora y lugar para la reunión del 13 de enero, ya que el Secretario general de Gobierno, Roberto López Lara, confirmará al Ejido estos datos.

RESUMEN NACIONAL

COMITÉ EJECUTIVO NACIONAL (CEN PAN)

Recriminan senadores cercanía con Trump.- Senadores del PAN y PRD criticaron el nombramiento de Luis Videgaray como nuevo Canciller. El vocero del Comité Ejecutivo Nacional del PAN, Fernando Rodríguez Doval, señaló que, aunque son respetuosos respecto a los nombramientos del Presidente, su partido exigirá firmeza del nuevo Canciller ante el próximo Presidente de Estados Unidos. [REFORMA / p8]

Columna / David Olivo.- (...) A diferencia de este mega gasolinazo, la reforma energética, que impulsó Vicente Fox y Felipe Calderón, buscaba que el excedente petrolero pudiera ser reinvertido en la misma modernización de Petróleos Mexicanos para hacerla más competitiva y eficiente. El PRI se negó a aprobarla durante 12 años. Si algo tienen que agradecer en Acción Nacional es que el PRI-gobierno de Enrique Peña Nieto y su partido, el PRI, nos unen y fortalecen. Lo mismo que el presidente nacional, Ricardo Anaya, Margarita Zavala, Gustavo Madero, senadores, Roberto Gil Zuarth, Javier Lozano, el coordinador de los diputados federales, Marko Cortes, los gobernadores como Javier Corral, Francisco García Cabeza de Vaca, entre otros. (...) [PUBLIMETRO / p12]

Artículo / Luis Felipe Bravo Mena / Días de ira.- Mal comienza el 2017, la frase de cajón "feliz Año Nuevo" suena hueca y para muchos hasta insultante. El enojo acumulado congestiona las redes sociales, hay ira en el ambiente y a pesar de la temporada vacacional se registran brotes de protesta ciudadana en distintos puntos del país. La pésima e irresponsable gestión de los aumentos a los combustibles, popularmente conocida como el "gasolinazo", si no fue la gota que derramó el vaso de la tolerancia de los mexicanos, con este que sin lugar a dudas es uno de los peores gobiernos federales que ha sufrido el país, si la coloca en límites muy peligrosos. La crispación de estos días no permite una discusión serena sobre el origen y la pertinencia del aumento en los precios de la gasolina y el diésel (...) [EL UNIVERSAL / p22]

LEGISLATIVO (GPPAN)

Piden en San Lázaro explicar el gasolinazo.- Los grupos parlamentarios del PAN, PRD y MC presentarán también sus respectivas proposiciones para llamar a cuentas a Meade, Joaquín Coldwell y González por el incremento de hasta 20 por ciento en los combustibles desde el pasado 1 de enero. [MILENIO / p10]

Urge austeridad en los tres poderes: PRI.- El PAN criticó que el gobierno federal haya dejado pasar el tiempo sin contener las protestas en todo el país. En un boletín, el coordinador del PAN, Fernando Herrera Ávila, pidió que la Secretaría de Hacienda "establezca un nuevo recorte al gasto público, con la finalidad de reducir el IEPS a las gasolinas". Lamentó que pase el tiempo sin que se adopten "las medidas que se requieren en estos momentos para proteger la economía de las familias". [EL UNIVERSAL / p7]

Preocupa a oposición nuevo nombramiento.- La panista Laura Rojas dijo que preocupa que se quiera 'trumpizar' la relación con EU y privilegiarla, cuando en realidad lo que México necesita es diversificar la política exterior para depender menos de ese país. "El nuevo canciller tiene que atender la emergencia que implica la relación con EU a partir de que entre Trump, pero al mismo tiempo dar pasos firmes hacia la diversificación de las relaciones", demandó. [MILENIO / p7]

Columna / Confidencial.- (...) Los llamó "mentirosos e ignorantes" El que no se quedó con las ganas de llamar "mentirosos" y hasta "ignorantes" a sus homólogos del PAN fue el coordinador del PRD en el Senado, Miguel Barbosa. Según dijo, los panistas quieren sacudirse la responsabilidad en el alza de las gasolinas diciendo que es consecuencia de la reforma fiscal, cuando nada tiene que ver. "Dicen que es consecuencia de la reforma hacendaria, pero es un argumento político que quieren repetir y repetir, yo creo que el presidente nacional del PAN, no ha leído", insistió Barbosa (...) [EL FINANCIERO / p26]

Artículo / Gabriela Cuevas / El destino de México más allá de Trump.- La decisión de Ford de retirar un proyecto de inversión en nuestro país ha vuelto a agitar los mercados mexicanos y a hundir al peso en un nuevo máximo histórico. Después de que el presidente electo de EU, Donald Trump, afirmara vía Twitter que aplicará un importante impuesto fronterizo a General Motors por fabricar su modelo Chevy Cruze en México, Ford anunció la cancelación de una inversión de mil 600 millones de dólares para una nueva planta en San Luis Potosí (...) para México, el ojo del huracán no debiera estar en el efecto Trump. El hecho de que nuestra moneda pueda flotar a merced de lo que diga un candidato (...) Una buena política exterior y de diversificación comercial son indispensables, pero es urgente voltear la mirada hacia nosotros mismos y hacer la tarea pendiente; mientras no lo hagamos, cada tuit de Trump seguirá siendo un tornado. [EL UNIVERSAL / p23]

LOCAL

GTO. / Negligencia y vejaciones contra denunciante de abuso sexual en Celaya.- La CNDH emitió una recomendación al gobernador de Guanajuato, el panista Miguel Márquez, y a integrantes del ayuntamiento de Celaya, por el caso de una mujer víctima de violencia sexual a quien policías municipales y personal de la procuraduría estatal discriminaron y violaron su derecho a la justicia. En la recomendación 64/2016, señala que los hechos ocurrieron el 4 de abril de 2014 y la agraviada declaró que ese mismo día informó de lo sucedido a su esposo y a dos policías municipales, pero éstos últimos ni siquiera buscaron al agresor. [LA JORNADA / p25]

VER. / Alerta Yunes por inestabilidad.- El Gobernador de Veracruz, Miguel Ángel Yunes, dijo que el aumento al precio de los combustibles afecta a la economía popular y pone en riesgo la estabilidad política. "Llamo al Gobierno federal a que evalúe estas medidas y a que, en paralelo, aplique un ajuste su elevado gasto corriente", sugirió. [REFORMA / p4]

CHIH. / Aumento a insumos.- Los bloqueos carreteras en Chihuahua han empezado a afectar el abasto de alimentos y de insumos para las plantas maquiladoras, advirtió el Gobierno de la entidad. La Secretaria de Innovación y Desarrollo Económico, Alejandra de la Vega, detalló que en Ciudad Juárez han comenzado a escasear productos perecederos en las tiendas de autoservicio. [REFORMA / p2]

GTO. / Alcalde de León tacha de "violentos" a quienes rechazan aumento al transporte.- El alcalde panista de León, Guanajuato, Héctor López Santillana, calificó de "violentos" a los ciudadanos que se han manifestado contra el alza de 30 por ciento al transporte público y contra la eliminación de la gratuidad para adultos mayores. [LA JORNADA / p25]

CDMX. / Constituyente aprueba derecho a muerte digna.- La Asamblea Constituyente aprobó una reserva al artículo II, inciso A, que reconoce el derecho "a una muerte digna" y con ello se aprueba la aplicación de la eutanasia, dijo Jesús Ortega, diputado del PRD e impulsor de la propuesta. Durante la sesión plenaria, entre reclamos de algunos diputados del PAN y Encuentro Social, se reformó el artículo 11, inciso A, el cual establece que "toda persona tiene derecho a la autodeterminación y al libre desarrollo de una personalidad". [LA CRÓNICA / p2-p17]

CDMX. / Columna / La Gran Carpa.- Oso. Xóchitl Gálvez, jefa delegacional en Miguel Hidalgo, descartó estar enojada con el jefe de Gobierno de la CDMX luego de la controversia que algunos delegados presentarán ante la Corte sobre el presupuesto del 2017; sin embargo, Gálvez Ruiz expuso que el diferendo es con la ALDF por la manera en que se distribuyó el excedente, ante lo cual se acudirá ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación, argumentando que es una acción en defensa del presupuesto equitativo y una lucha por el interés de los vecinos de dicha delegación. [EL ECONOMISTA / p50-p51]

PAN

Columna / Pablo Hiriart.- (...) Que el país se descomponga lo máximo posible, para que ellos sean los salvadores exclusivos. Necesitan un México en ruinas para alcanzar el poder el próximo año. Y el PAN, de manera oportunista e ingenua, cae en el garlito de echar fuego a la hoguera de la inestabilidad (...) PAN y PRD deben entender que con su actitud de alterar los ánimos, sólo le hacen el juego a López Obrador. Nada tiene que ver el gasolinazo con la reforma energética, y eso lo saben los perredistas que salen a las calles a gritar contra esa crucial reforma. Tampoco tiene relación el gasolinazo con la reforma fiscal, como dicen los panistas para atizar la ira de la población. Panistas y perredistas lo saben: subió la gasolina porque aumentó el precio internacional de ese combustible (...) [EL FINANCIERO / pp]

POLÍTICA - LEGISLATIVO

PRI

Justifica PRI alza a la gasolina: "el momento que vive México así lo exige".- El PRI en el Senado admitió que el aumento en el precio de las gasolinas es una medida que genera rechazo pero justificó que la realidad internacional obliga al Estado Mexicano a aplicar estas medidas para no enfrentar una situación económica aún más delicada que afectaría de manera importante la economía de las familias mexicanas. [LA CRÓNICA / p4]

PRI pide protestar dentro de legalidad.- El PRI en el Senado hizo un llamado para que las manifestaciones y las protestas que se realizan contra el incremento a los precios de la gasolina se lleven a cabo dentro de la legalidad y a no caer en actos de vandalismo. [LA RAZÓN / p7]

Piden citar a Meade y Coldwell por alzas.- El PRI en el Congreso presentará hoy ante la Comisión Permanente un punto de acuerdo para solicitar la comparecencia de los secretarios de Hacienda, José Antonio Meade, y de Energía, Pedro Joaquín Coldwell, para que expliquen el gasolinazo. [REFORMA / p3]

PRI llama a pactar plan de austeridad.- Luego de que Excélsior publicó que burócratas libran gasolinazo, el grupo parlamentario del PRI en el Senado llamó a los tres Poderes de la Unión, a los órdenes de gobierno y organismos autónomos del Estado, a "presentar medidas de austeridad y ahorro" para enfrentar la situación que vive México. [EXCÉLSIOR / p2]

Reprocha senador priista a Ochoa.- El senador priista Patricio Martínez reclamó al dirigente nacional del tricolor, Enrique Ochoa, su justificación del gasolinazo, A través de una carta, el también ex Gobernador de Chihuahua condenó las declaraciones de Ochoa, quien el lunes pasado avaló la liberación de precios de los combustibles al argumentar que ahora se reconoce el costo real del petróleo. [REFORMA / p4]

Rebelión en el país, real, dice priista.- Dejar pasar el gasolinazo sería traicionar al PRI, al Presidente de la República y al pueblo que nos eligió, dijo el senador priista Patricio Martínez García, quien se puso del lado de la población inconforme con las alzas a los precios de las gasolinas. [EL UNIVERSAL / p6]

Tricolor exige a Martínez ser propositivo.- La secretaria adjunta a la presidencia del PRI, Georgina Trujillo, exigió al senador Patricio Martínez acercarse a la dirigencia nacional de su partido para dar a conocer sus posturas pero también trabajar en propuestas concretas para responderle a la ciudadanía. Luego de que Martínez reclamara a Enrique Ochoa, dirigente nacional del PRI, su posición sobre el gasolinazo, Trujillo llamó a los priistas de todo el país a tener un partido fuerte y unido para apoyar al gobierno del presidente Enrique Peña Nieto, ante la decisión de no mantener los precios artificiales de la gasolina en México. [EXCÉLSIOR / pp-p2]

Resolverá tribunal colegiado amparo para Javier Duarte.- El primer tribunal colegiado con sede en Ciudad de México resolverá si el ex gobernador de Veracruz, Javier Duarte de Ochoa, debe obtener una suspensión provisional para no ser detenido por los delitos de delincuencia organizada y operaciones con recursos de procedencia ilícita. [LA JORNADA / p14]

Columna / Frentes Políticos.- III. El líder de los senadores priistas, Emilio Gamboa, afirma que los legisladores de su partido son respetuosos de las manifestaciones de inconformidad por el aumento en los precios de las gasolinas, pero pidió que se hagan dentro del marco legal y no sean objeto para el vandalismo y el desorden que harían más difícil la situación. Hacerlo sería empeorar la economía, que no sólo es un problema doméstico, sino que emana de los vaivenes de los precios internacionales del petróleo (...) [EXCÉLSIOR / p11]

PRD

Respaldo a protestas, no a vandalismo: PRD.- Aunque reprobó los actos vandálicos en las protestas por la liberación del precio de la gasolina, el PRD en San Lázaro respaldó las protestas que se han presentado en diversas partes del país por cuatro días consecutivos. Ante las manifestaciones, el coordinador del sol azteca en la Cámara de Diputados, Francisco Martínez Neri, sostuvo que las protestas son necesarias, pero llamó a la ciudadanía a actuar de manera racional y pacífica... [LA RAZÓN / p8]

Fue un error liberar precio de las gasolinas: Barbosa.- El coordinador de los senadores perredistas, Miguel Barbosa, señaló que fue un error adelantar un año la liberación del precio de las gasolinas. Los priistas encontraron en la presentación de un punto de acuerdo el método para enfrentar la desconfianza y el descrédito de parte de la población ante el gasolinazo, contenido en la Ley de Ingresos 2017 y aprobado en lo general por los partidos. [\[LA JORNADA / p10\]](#)

Lllaman PRD y Morena a no subir transporte.- Con una política de austeridad en la que se disminuyan los privilegios del Gobierno de la Ciudad sería posible revertir el aumento al transporte, consideró Morena. En conferencia de prensa, su dirigente local, Martí Batees, rechazó el gasolinazo y pidió al Gobierno federal que éste sea revertido. "Demandamos al Gobierno de la Ciudad que no aumente el precio del transporte público, que se tomen decisiones en el marco de una política de austeridad", indicó. [\[REFORMA / p2\]](#)

Ven irresponsabilidad en ajuste de Gabinete.- El PRD calificó el nombramiento de Luis Videgaray como una gran irresponsabilidad del Presidente Enrique Peña. En un comunicado, la dirigencia nacional reitera su propuesta para que el titular de la SRE sea ratificado por el Senado y, de manera conjunta, legisladores, Presidencia y expertos diseñen la Política Exterior del Estado. [\[REFORMA / p8\]](#)

Discrepan por relevo en SRE.- Declaró que el exsecretario de Hacienda "no podrá hacer mayor cosa" ante las amenazas de Donald Trump a los connacionales. Por su parte, Luis Miguel Barbosa Huerta, coordinador perredista en el Senado de la República, opinó que la designación de Luis Videgaray como nuevo Canciller de México fue "palomeada" y firmada con un "OK" por Donald Trump... [\[EXCÉLSIOR / p8\]](#)

Columna / Trascendió...- Que la lideresa nacional del PRD, Alejandra Barrales, tendrá esta mañana un encuentro a puerta cerrada con diputados federales de su partido en el Palacio de San Lázaro para afinar los últimos detalles de la estrategia común contra el gasolinazo. Además de la iniciativa para dar marcha atrás a la liberalización de los precios, los perredistas definirán acciones de resistencia (...) [\[MILENIO / p3\]](#)

MORENA

Morena anuncia otra manifestación.- Morena informó que el próximo 11 de enero, a las 16:00 horas, protestará en el Hemiciclo a Juárez para exigir al gobierno federal dar marcha atrás a la liberación del precio de la gasolina. El líder del partido en la Ciudad de México, Martí Batres Guadarrama, señaló que realizarán manifestaciones para expresar su inconformidad por el aumento al combustible, pero especificó que no tomarán carreteras ni gasolineras: "Vamos a hacer protestas por la vía pacífica". [\[LA RAZÓN / p8\]](#)

Columna / Rubén Cortés / El llamado a derrocar al sistema.- Es lo que ocurre cuando se juega con fuego: esta inédita ola de desestabilización crece a cada minuto desde que el lunes AMLO llamó a "unirse y a organizarse para derrocar al régimen corrupto", con un exhorto específico: "Pero no hay que quedarse sólo en la queja y la protesta". Desde el exhorto del líder de Morena se extendieron, primero, los bloqueos carreteros hasta 19 estados del país y, después, los asaltos a supermercados y tiendas de electrodomésticos y de conveniencia de manera focalizada en la CDMX y en el Estado de México... [\[LA RAZÓN / p4\]](#)

OTROS PARTIDOS - INDEPENDIENTES

Partido Verde demanda no desperdiciar.- El Partido Verde en el Senado de la República destacó la necesidad de reducir el desperdicio de alimentos en los hogares, toda vez que con ellos se podría alimentar a más de 7 millones de mexicanos, sin embargo, son tirados a la basura. La senadora María Elena Barrera Tapia señaló que de acuerdo a la FAO. La mayoría de desperdicios en los hogares son frutas y hortalizas, seguidos por cereales. Resaltó la importancia de reducir la pérdida de alimentos a través de la participación ciudadana y de las autoridades. [[EXCÉLSIOR](#) / p2]

ORGANISMOS ELECTORALES

INE paga a consejeros hasta la gasolina.- El INE dispone de recursos millonarios para su burocracia, para que cubran sus gastos de gasolina. Sólo en combustibles, lubricante y aditivos para los vehículos asignados a personal de mando del INE se destinarán 19 millones 138 mil pesos, según el presupuesto autorizado para 2017. [[EL UNIVERSAL](#) / pp]

Garantizan casillas especiales.- El INE instalará casillas especiales para garantizar el derecho al voto de los ciudadanos que estén en tránsito fuera de su domicilio y deseen participar en los comicios del 4 de junio próximo en el Estado de México, Coahuila, Nayarit y Veracruz, se establece en el acuerdo aprobado por el Consejo General. [[EL UNIVERSAL](#) / p4]

INCREMENTO A LAS GASOLINAS

Peña: "comparto la molestia"; más saqueos y cierres.- El presidente Enrique Peña Nieto apeló a la comprensión de la sociedad para que se entienda que el aumento en el precio de la gasolina tiene como fin cuidar la estabilidad macroeconómica y que es una medida "responsable" y que de no haberse hecho, los efectos y consecuencias serían aún más dolorosos. Dijo también que "como Presidente de la República, comprendo la molestia y el enojo que hay entre la población en general". [[MILENIO](#) / Principal; [LA JORNADA](#) / Principal; [LA CRÓNICA](#) / Principal; [REFORMA](#) / pp]

IP confronta llamado a comprensión de EPN.- La Coparmex respondió al presidente Enrique Peña Nieto que el gobierno sea el primero en mostrar comprensión, ser austero y más eficiente con el gasto público, en lugar de apelar a la comprensión de la sociedad respecto al gasolinazo. El presidente del organismo, Gustavo de Hoyos, indicó que "para pedir, primero hay que dar. ¿Qué le dará el Estado a los ciudadanos? ¿Cuál será su compromiso? Estamos a la espera de escucharlo". [[EL UNIVERSAL](#) / pp]

Habría gasolinazo 6 meses.- El escenario para los precios de las gasolinas, al menos hasta junio próximo, será de alzas, según un cálculo realizado por Grupo Reforma y avalado por especialistas. Respecto a los precios actuales, no pintan posibles bajas a futuro debido a la depreciación esperada del peso frente al dólar y las cotizaciones spot de las gasolinas de referencia que estiman las corredurías en el año. [[REFORMA](#) / pp]

Entrevista / "No hay que echarle más gasolina a la crisis"- El gobernador de Morelos, Graco Ramírez (PRD), propuso aumentar el salario mínimo de manera emergente y un programa de incentivos crediticios para las Pequeñas y Medianas Empresas (Pymes) con el objetivo de enfrentar la crisis inflacionaria provocada por el gasolinazo del pasado 1 de enero. [EL UNIVERSAL / pp-p8]

Columna / Trascendió...- Que si es cierto que mucha gente está más que inconforme con el gasolinazo, molestia que el Presidente Enrique Peña Nieto dijo "compartir", también hay certeza de que varias protestas y bloqueos de carreteras son promovidos por partidos y organizaciones civiles que se cuelgan de todo para movilizarse (...) La pregunta es ¿quién está meciendo la cuna para los saqueos de supermercados, los robos de gasolina en estaciones, los cierres de barrios y poblados para asaltar a mano armada a comerciantes, conductores y transeúntes? Lo peor: cunde el rumor, que deviene psicosis, y la poca acción policiaca puede medirse con la diferencia entre los daños reportados por los afectados en medio país y los apenas 250 presuntos responsables detenidos. [MILENIO / p3]

Columna / Frentes Políticos.- II. A la vez que anunció modificaciones en el gabinete, el Presidente Enrique Peña Nieto explicó que la liberación de los precios de los combustibles es resultado de una decisión primordial para velar por el bienestar de la economía del país (...) En un mensaje a la nación afirmó que de no haber tomado este camino, las consecuencias económicas serían lamentables (...) Es momento de materializar los sueños. Colaborando todos pronto se cumplirán metas y objetivos (...) [EXCÉLSIOR / p11]

Columna / Frentes Políticos.- V. Mientras se debate violentamente en las calles el aumento al precio de los combustibles, hay puntos que no deben pasarse por alto. La situación financiera de México es muy esperanzadora. Se han recibido 127 mmd de IED en lo que va de esta administración. Se invertirán en el Golfo de México 41 mmd gracias a la asignación de nueve contratos adicionales para la exploración y extracción de hidrocarburos en aguas profundas; 11 empresas internacionales operarán por primera vez en México y contribuirán a la creación de 92 mil nuevos empleos directos y más de 250 mil indirectos. El país es más fuerte de lo que creemos. Y eso bien lo defenderá José Antonio Meade, secretario de Hacienda (...) [EXCÉLSIOR / p11]

Columna / Sergio Sarmiento / EPN y el gasolinazo.- (...) Sus palabras no tranquilizarán a la población ni apaciguarán a los grupos que están bloqueando carreteras o terminales de distribución de gasolina, saqueando tiendas o destruyendo gasolineras. Éstos sólo habrían aceptado una cancelación inmediata del aumento.

El Presidente no lo podía hacer, no sólo porque habría significado una gran derrota política, sino porque en un punto crucial tiene razón: el alza es fundamentalmente consecuencia del aumento del petróleo y la depreciación del peso. Dejar sin efecto el aumento obligaría nuevamente a subsidiar la gasolina. Con los precios en los niveles del 31 de diciembre y las actuales cotizaciones del crudo, el gobierno habría tenido que cubrir un subsidio de 200 mmdp en 2017 (...) Los subsidios son muy ineficientes. Mucho mejor sería para los pobres aplicar la ley y no seguir permitiendo bloqueos de carreteras. Pero aplicar la ley nunca es una opción para nuestros políticos. [REFORMA / p10]

BLOQUEOS Y ACTOS VANDÁLICOS EN EL PAÍS

Cunden saqueos.- En medio de las protestas contra el gasolinazo ayer proliferaron saqueos a centros comerciales, tiendas de conveniencia y estaciones de gasolina en por lo menos siete estados del país. La Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales (ANTAD) reportó 79 establecimientos saqueados y 170 tiendas bloqueadas por inconformes. [[REFORMA / Principal](#)]

Pemex: crisis de abasto por los bloqueos.- Los estados de Chihuahua y Baja California están por quedarse sin combustibles debido a los bloqueos contra las instalaciones de Pemex, advirtió su director, José Antonio González Anaya. "Todo esto está entorpeciendo el abasto. En Pemex estamos comprometidos con garantizar el abasto de gasolina, pero también estamos comprometidos con la seguridad de nuestras instalaciones y trabajadores, esto está complicándolo", explicó. [[EXCÉLSIOR / Principal](#)]

Los actos vandálicos son ajenos a protestas por "gasolinazo": SG.- El gobierno federal dijo que los "actos vandálicos" ocurridos este miércoles son ajenos a las protestas contra el aumento al precio de las gasolinas. La Segob, coordinadora del gabinete de seguridad, ofreció el apoyo de las fuerzas federales para las entidades afectadas por estos hechos, en perjuicio de establecimientos comerciales, al tiempo que hizo a la población un llamado a la prudencia. [[LA JORNADA / pp](#)]

G500 mantiene 100 estaciones cerradas.- El grupo gasolinero G500 informó que mantiene cerradas 100 estaciones de servicio, principalmente en el Estado de México, en tanto que observa riesgos de cierres en otras 200 a causa de las manifestaciones y actos vandálicos a raíz del incremento del precio de las gasolinas y diesel para este 2017. [[EL ECONOMISTA / pp](#)]

Ahora sufre la CDMX saqueos por gasolinazo.- Ahora la violencia y los saqueos se registraron en tiendas departamentales y de conveniencia en la CDMX, además de que la psicosis invadió a los capitalinos que ante la amenaza de más movilizaciones se vieron obligados a cerrar sus establecimientos y en algunos centros de trabajo permitieron la salida anticipada del personal. [[EL UNIVERSAL / pp](#)]

Psicosis en el norte de la capital.- Desde el mediodía los rumores empezaron a correr. En Cuautitlán México, el mercado central fue vandalizado y saqueado. Los negocios del centro del poblado cerraron de inmediato. En el vecino Izcalli también se paralizó la actividad comercial, aunque allí los rumores sobre agresores y asaltos se difundieron más allá de lo razonable. Esta situación se propagó a Coacalco, Tlalnepantla y Ecatepec. [[LA CRÓNICA / pp](#)]

Por asaltos y violencia, más de 250 detenidos y un policía muerto.- De acuerdo con la ANTAD, lo que inició como protestas por el alza del precio de la gasolina se convirtió ayer en una jornada de robos y saqueos sin precedentes en 79 tiendas de autoservicio, de conveniencia, y electrodomésticos, principalmente en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo, Michoacán y Veracruz. Hasta la noche se habían registrado 250 detenidos en distintas entidades, detalló el subsecretario de Gobernación, René Juárez. [[LA RAZÓN / pp](#)]

Columna / Templo Mayor.- Aunque la mayor parte de las primeras protestas contra el gasolinazo fueron orquestadas por políticos, queda claro que en las más recientes que han degenerado en saqueos los organizadores originales fueron rebasados. Ya no son acciones de políticos aprovechándose de los ciudadanos para sacar ventaja para sus diferentes grupos y causas. Ahora, son acciones de ciudadanos aprovechándose de lo que han hecho los políticos para sacar ventaja personal... violando la ley. La duda es si los iniciadores del relajo aceptarán su responsabilidad en el caos que generaron. [REFORMA / p10]

Columna / Templo Mayor.- Las comparaciones son odiosas, pero quienes han seguido la actuación de los gobiernos del Edomex y la CDMX ante los saqueos de los últimos días, ven una clara diferencia. Mientras Eruviel Ávila organiza reuniones en Toluca y las transmite usando su celular y un "selfie stick" en su Facebook, la gente de Miguel Ángel Mancera ha reaccionado rápido para frenar los actos vandálicos y detener a los participantes (...) [REFORMA / p10]

Columna / Trascendió...- Que autoridades federales solicitaron el apoyo de la policía capitalina para que resguardara sus dependencias, ante el rumor de que inconformes por el gasolinazo pretendían vandalizar sus instalaciones. [MILENIO / p3]

Columna / Héctor de Mauleón / El día del saqueo.- 4 de enero de 2017. Un día histórico en la Ciudad de México y en esa extensión suya que se conoce como la "zona conurbada" (...) Personas no identificadas, muchas de ellas con máscaras y pañoletas, ingresan en la tienda Soriana de Pabellón Azcapotzalco, y en la tienda Coppel de Cuauhtépec -en Gustavo A. Madero- y cargan autos y camionetas, pero sobre todo motocicletas, con todo lo que pueden llevarse (...) Las escenas se repiten en Chedraui, Elektra, Comercial Mexicana, Bodega Aurrerá y varias tiendas Oxxo (...) En Cuauhtlán, los comerciantes se arman con fierros para enfrentar la llegada de posibles saqueadores (...) Las autoridades hablan de cientos de personas saqueando en diversos puntos de la Ciudad: 25 de ellas irrumpen al caer la noche en Plaza Galerías, en Marina Nacional (...) A las 9 de la noche hay cerca de 200 detenidos. La mayoría son jóvenes de entre 18 y 26 años (...) [EL UNIVERSAL / p8]

Artículo / Humberto Musacchio / Gasolinazo y respuesta social.- Era previsible la indignación que despertaría el gasolinazo, pero sólo el gobierno federal no vio venir la respuesta: el lunes, protestas en 30 estados, bloqueo de calles en las grandes ciudades, cierre de carreteras en varios puntos del país, gasolineras fuera de servicio y una rabia popular que no se apaga con policías (...) La desconsiderada y casi suicida alza del precio de las gasolinas ha tenido como respuesta la explosión de inconformidad (...)

Las razones de la llamada reforma giraron en torno a que Pemex no disponía de recursos para la explotación de yacimientos de difícil acceso, sobre todo marinos (...) Con su ineptitud, el gobierno federal nos ha dejado a los mexicanos con un fisco en ruinas y un Pemex en quiebra, pese a que consumidores siguen pagando un altísimo impuesto por las gasolinas: cinco pesos 83 centavos por cada litro de Magna, seis pesos 56 centavos por litro de Premium y seis pesos 34 centavos por litro de diesel. Tales son las cargas tributarias (...) Si la derecha no puede, la izquierda tiene que dar la cara y encauzar la rebeldía, y ojalá pueda hacerlo por vías pacíficas. [EXCÉLSIOR / p10-11]

GOBIERNO FEDERAL

CAMBIOS EN EL GABINETE

Videgaray regresa más fuerte a gabinete.- El presidente Enrique Peña Nieto reincorporó a su gabinete a Luis Videgaray Caso, quien hace cuatro meses renunció a la Secretaría de Hacienda tras operar la visita de Donald Trump a Los Pinos, para asumir las riendas de la Secretaría de Relaciones Exteriores, en sustitución de Claudia Ruiz Massieu. El mandatario designó además a María Cristina García Cepeda, ex titular del Instituto Nacional de Bellas Artes, como secretaria de Cultura. [[EL UNIVERSAL / Principal](#); [EL PAÍS / Principal](#); [REFORMA / pp](#)]

No soy diplomático: Videgaray.- El secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong, dio posesión al nuevo secretario de Relaciones Exteriores, Luis Videgaray Caso, quien admitió que no es diplomático de carrera y que llega a aprender y hacer equipo con quienes laboran en esta dependencia, "en un momento en que México nos necesita a todos porque los retos son enormes, las amenazas allí están, pero las oportunidades y fortalezas son enormes" [[EL SOL DE MÉXICO / Principal](#); [LA JORNADA / pp](#); [LA CRÓNICA / pp](#)]

Va Videgaray por nueva relación con Trump.- "Acelerar el diálogo y los contactos para que, desde el primer día" que Donald Trump ocupe la Casa Blanca (20 de enero) "se establezcan las bases de una relación de trabajo constructiva", fue la principal indicación que el presidente Enrique Peña Nieto le dio al nuevo canciller, Luis Videgaray Caso. [[EL FINANCIERO / Principal](#); [LA RAZÓN / Principal](#); [LA CRÓNICA / pp](#)]

María Cristina García Cepeda, nueva titular de la Secretaría de Cultura federal.- "Asumo este cargo con la convicción de que el arte y la cultura contribuyen al desarrollo integral de los mexicanos y que es el espacio de diálogo más franco de nuestra sociedad tan diversa", fueron las primeras palabras de María Cristina García Cepeda, nueva titular de la Secretaría de Cultura federal. [[LA CRÓNICA / pp](#)]

Peña pide consolidar la Secretaría de Cultura.- Con el encargo presidencial de "consolidar la Secretaría de Cultura en lo administrativo y en sus políticas y programas en curso", al tiempo de atender las necesidades de la comunidad cultural y "promover la cultura mexicana dentro y fuera de nuestras fronteras", María Cristina García Cepeda fue designada como nueva titular de la dependencia, en sustitución del recientemente fallecido Rafael Tovar y de Teresa. [[MILENIO / pp](#)]

Transparencia, compromiso de García Cepeda en Cultura.- Al tomar ayer posesión de su cargo como titular de la Secretaría de Cultura del gobierno federal, María Cristina García Cepeda remarcó su compromiso de trabajar de manera transparente y conjunta con los tres niveles de gobierno y la sociedad civil. Lo anterior, explicó, para garantizar la preservación del patrimonio artístico y cultural del país, hacer llegar los beneficios del arte y la cultura al mayor número de mexicanos y fortalecer el diálogo de México con el mundo. [[LA JORNADA / pp](#)]

Columna / Templo Mayor.- Si al visitar México como candidato Donald Trump hizo chuza y tiró a Luis Videgaray de la SHCP, ya electo provocó un reacomodo de Los Pinos. El regreso al gabinete del hombre de confianza de Enrique Peña Nieto lo recoloca de manera automática en la carrera presidencial y golpea seco las aspiraciones del titular de la Segob, Miguel Ángel Osorio. También deja como damnificada a Claudia Ruiz Massieu, quien más allá de haber apostado por Hillary Clinton fue de las más críticas a la visita de Trump orquestada por Videgaray. Además, el grupo político al que pertenecen Aurelio Nuño, Enrique Ochoa y Luis Enrique Miranda, entre otros, recupera a su jefe operativo justo cuando está en juego la gubernatura del Edomex, primer paso hacia la sucesión de 2018. Pero quizás lo más increíble es que, desde la óptica del gobierno, Videgaray regresa como el héroe que viene para domar a Trump. [REFORMA / p10]

Columna / Bajo Reserva.- Con todas sus condiciones sobre la mesa, Luis Videgaray regresó triunfante al gabinete presidencial, a una cartera que le dará reflector internacional y la posibilidad de entablar nexos con el nuevo presidente de Estados Unidos, Donald Trump (...) nos explican, buscó la posibilidad de ser un ministro sin cartera, como lo publicó este espacio, pero el plan no fue bien visto dentro y fuera. Después, don Luis comenzó una campaña para preparar su llegada a la Secretaría de Relaciones Exteriores, con el mensaje ante propios y extraños de que se la debían, tras la abrupta salida de la Secretaría de Hacienda por haber organizado el polémico encuentro con el entonces candidato republicano a la Casa Blanca, el magnate que ha insultado a México y que hoy es presidente electo de EU. Ahora está de vuelta con más (...) [EL UNIVERSAL / p2]

Columna / Bajo Reserva.- Uno de los escenarios que se analizaron en el gobierno federal para decidir la salida de Claudia Ruiz Massieu de la Secretaría de Relaciones Exteriores fue "el factor" Salinas. Nos comentan que existía el temor de que la remoción de doña Claudia desatara el enojo de su tío, el ex presidente Carlos Salinas de Gortari. Ahora, ante el relevo de Ruiz Massieu, quedan en el aire algunas preguntas. ¿Se inició un pleito con el ex presidente? (...) Nos dicen que el hecho de que ella no haya aceptado un cargo en el gobierno es una señal de su molestia y que este enojo puede extenderse hasta don Carlos (...) [EL UNIVERSAL / p2]

Columna / Bajo Reserva.- El ex secretario de la Función Pública, Virgilio Andrade, se prepara para volver al equipo de Luis Videgaray. Desde hace algunas semanas, nos comentan, don Virgilio ha venido sondeando cómo funciona un órgano desconcentrado de la Cancillería que tiene sus oficinas en el quinto piso del edificio de la SRE (...) Andrade estará al lado del nuevo canciller para ocupar la Dirección Ejecutiva de la Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo, la AMEXCID, creada en septiembre de 2011 (...) [EL UNIVERSAL / p2]

Columna / Frentes Políticos.- I. Las semanas que Luis Videgaray estuvo fuera del gabinete de Enrique Peña Nieto fueron, más que aleccionadoras (...) Estar en la banca le dio tiempo para analizar la situación de México, y la suya, como uno de los políticos más importantes que tiene a su lado el Primer Mandatario. Regresa con un panorama más amplio. Lo han visto humilde, modesto y moderado. Peña Nieto nombró al exsecretario de Hacienda como el nuevo titular de Relaciones Exteriores, a unos días de que Donald Trump asuma como Presidente de EU (...) No hay duda de que el nombramiento busca mejorar la relación bilateral. El momento es crucial, y hay inteligencia, audacia y relación con el equipo de Trump (...) [EXCÉLSIOR / p11]

Columna / Ricardo Raphael / El error de enero.- Ayer el Presidente nombró a Luis Videgaray como secretario de Relaciones Exteriores. Le pareció oportuno aprovechar el acto solemne para improvisar una reacción frente al movimiento social que crece en el país en contra del gasolinazo. Alguien en su oficina debió aconsejarlo sobre la impertinencia de enviar mensajes tan contradictorios (...) Él es responsable principal del argumento que hoy tiene encabritados a los mexicanos. Si realmente Peña Nieto compartiera la molestia que genera esta medida no habría aprovechado el momento para tan falsa empatía hacia los ciudadanos (...) Que el gasolinazo no fue causado por la reforma hacendaria es el tercer engaño (...) Pemex está teniendo mayores ingresos con las exportaciones de crudo (...) el Presidente dijo que se trataba de “una medida responsable y consistente para preservar la estabilidad de la economía del país” (...) Peña Nieto entiende poco de economía, pero cuando se trata de elecciones, lo sabe casi todo (...) [EL UNIVERSAL / p6]

Columna / José Cárdenas / Peña quedó corto; regresa Videgaray.- Enrique Peña Nieto no tiene vocación de bombero. Su primer mensaje del año no logró apagar el fuego de la ira que se extiende por todo el país, ni logro tranquilizar a quienes desde fuera ven a México como un contenedor repleto de material explosivo (...) El Presidente de la República habló de acciones para atender el impacto del aumento en los que menos tienen, pero dejó en el aire alguna propuesta concreta y sólida (...) Tampoco la “resurrección” de Luis Videgaray logró calmar las aguas turbulentas en que navega el país (...) La designación del nuevo secretario de Relaciones... con Trump, vino acompañada de una nueva escalada del dólar, que cerró cotización en un nuevo máximo histórico de 21.80 pesos (...) Videgaray está obligado a aprender aprisa y demostrar que no será un canciller “a modo” de Washington; que tiene mucho más que una relación cercana con Jared Kushner, el yerno del colérico Trump, para conducir la relación prioritaria, más compleja y peligrosa de México (...) [EL UNIVERSAL / p10]

Columna / Salvador García Soto / El país se incendia; Peña atiza con Videgaray.- En el cuarto día de protestas por los aumentos a los precios de las gasolinas, la respuesta del presidente Enrique Peña Nieto, lejos de tranquilizar (...) pareció atizar el fuego de las movilizaciones sociales en todo el país (...) El nombramiento y resurrección de Luis Videgaray como canciller tampoco calmó a los mercados, y el peso volvió a caer tras el anuncio presidencial, alcanzando los 21.75 pesos por dólar.

Y es que el mensaje de Peña Nieto, a su regreso de vacaciones, pareció completamente improvisado y carente no sólo de una explicación clara y convincente, sino también de sensibilidad ante la ira (...) Peña no parecía entender, ni por su discurso ni por su comunicación corporal, la gravedad de las movilizaciones históricas (...) ¿Acaso nadie le ha dicho al Presidente que además de gritar “¡no al gasolinazo!”, en las calles también resuena al mismo tiempo el grito de “¡fuera Peña!”? (...) [EL UNIVERSAL / p12]

Columna / Jorge Fernández Menéndez / Videgaray, canciller y precandidato.- Es una de esas cartas que se juegan a todo o nada. Luis Videgaray regresa al gabinete como canciller y responsable de una tarea que se antoja titánica: recuperar la relación con Donald Trump, renegociar el TLCAN y, al mismo tiempo, salvaguardar a nuestros connacionales de la ola xenófoba que azota a buena parte de la sociedad estadounidense, no sólo la que votó por Trump. Y lo hace, por lo tanto, como precandidato presidencial con posibilidades tan amplias como los resultados que obtenga en su encomienda. Por eso su labor tiene un límite claro: este 2017, y particularmente ese plazo hasta agosto que el propio Trump puso como fecha para que queden definidos los términos de la renegociación, la ampliación o los acuerdos paralelos del TLCAN (...) Ya lo hemos dicho muchas veces en este espacio, el objetivo real del Gobierno de Trump es China, pero para enfrentar una guerra comercial con el gigante asiático Trump requiere reacomodar sus alianzas estratégicas. Si en su momento Nixon usó las relaciones con China para enfrentar a la Unión Soviética en plena Guerra Fría, ahora Trump intentará usar a Rusia en su enfrentamiento comercial con China. Pero para eso México (y también Canadá) deberá jugar un papel importante. Hacerlo sin perder más de lo que se gane es el verdadero desafío para los próximos meses (...) [EXCÉLSIOR / p8]

Columna / Raymundo Rivapalacio / El nuevo canciller.- La designación de Luis Videgaray al frente de la Secretaría de Relaciones Exteriores se concretó este miércoles, pero se decidió la tarde del 23 de diciembre, cuando en su último acuerdo, el presidente Enrique Peña Nieto le dijo a Claudia Ruiz Massieu que dejaría la Cancillería (...) Su reivindicación parte de una racional simplista por parte de Peña Nieto: si tenía una relación con el entorno de Trump y este será presidente de Estados Unidos, ¿quién mejor que él para ser la cabeza de quien establezca los nuevos términos de la relación? (...) El nombramiento de Videgaray ratifica, por otra parte, que en efecto, lo único que le importa realmente a Peña Nieto en las relaciones internacionales de México es Estados Unidos (...) Videgaray regresó al sitio en el que sus ideas y ambiciones pueden ser correspondidas y regresarle al presidente Peña Nieto el equilibrio en el gabinete que había perdido con su salida, inclinando todo el poder hacia el secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong (...) [EL FINANCIERO / p30]

Siete ofertas por torre de control del NAICM.- El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) recibió ayer 7 propuestas integradas por 24 empresas interesadas en construir la torre de control de tráfico aéreo, del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM). Las ofertas económicas van de los 1,193.5 a los 2,829.3 millones de pesos y en este proceso, ICA lidera el consorcio más numeroso, compuesto siete empresas, integrado principalmente con sus subsidiarias. [EL ECONOMISTA / pp]

GOBIERNOS ESTATALES

SLP. / IP y gobierno de SLP aseguran que el estado no depende de Ford.- La Iniciativa Privada y el gobierno de San Luis Potosí aseguran que el estado no depende de Ford. [EL ECONOMISTA / pp]

CDMX. / Columna / Trascendió...- Que después de las vacaciones, la sesión de la Asamblea Constituyente inició sesión con una hora y 45 minutos de retraso, pero lo que más espantó al presidente de la Mesa Directiva, Alejandro Encinas, es que el quórum era de 52 de los 100 legisladores. Por ello advirtió que comenzará a haber represalias contra quien llegue tarde y que a las tres faltas se llamará al suplente, porque tienen solo 27 días para concluir la Constitución de la Ciudad de México. [MILENIO / p3]

OTROS

“Yo lo vi, fue un niño quien prendió un cohete en el mercado de Tultepec”.- Daniela Lozada, una sobreviviente de la explosión de pirotecnia en el mercado de San Pablito, indica que “yo lo vi, fue un niño el que prendió un cohete, una paloma, y lo aventó. Nosotros estábamos justamente ahí en ese momento. [EL UNIVERSAL / pp]

ECONOMÍA

El dólar hunde al peso; impone récord de \$21.75.- El dólar marcó el segundo máximo histórico frente al peso y analistas prevén que puede continuar subiendo en las siguientes semanas, debido a los anuncios del presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump. La divisa culminó en 21.75 pesos en ventanillas de CitiBanamex y Santander, un aumento de 35 centavos con respecto al martes, aunque por momentos de la jornada se vendió en 21.90 unidades. [EL UNIVERSAL / pp; LA JORNADA / cp; LA CRÓNICA / pp]

En tres días el peso se deprecia 4.3%.- En los primeros tres días hábiles del 2017, el peso mexicano ha perdido 4.3% frente al dólar estadounidense, lo que coloca a la divisa local en su peor inicio de año desde 1994. El tipo de cambio peso-dólar marcó un nuevo récord de cotización al llegar a 2162.20 pesos por dólar en operaciones interbancarias del miércoles. [EL ECONOMISTA / Principal]

INSEGURIDAD - NARCOTRÁFICO

Asesinan a 6 vendedores en tianguis de Acapulco.- Seis vendedores murieron al ser atacados directamente por sujetos armados que irrumpieron en un tianguis de la colonia Emiliano Zapata, en Acapulco. De acuerdo con los primeros reportes, tres hombres cometieron el ataque, por el cual hubo también al menos un herido. Los hechos ocurrieron alrededor del mediodía del miércoles, en el estacionamiento de la tienda Comercial Mexicana, donde los vendedores despliegan sus puestos. [MILENIO / pp]

INTERNACIONAL

Destruir Obamacare, prioridad republicana.- El futuro vicepresidente estadounidense, Mike Pence, declaró como su mayor prioridad para sus primeros días en el cargo la derogación de la reforma sanitaria del gobierno saliente, la denominada Obamacare, que el saliente mandatario Barack Obama pidió a los congresistas demócratas defender. Si bien, Pence no especificó de cuáles medidas se trataba, Paul Ryan, dijo que se ha hablado de “alivio durante la transición” hacia un sistema de salud con “más opciones” y “más libertad”. [EL UNIVERSAL / pp]

Obama apremia a demócratas a defender el sistema de salud.- Barack Obama llamó este miércoles a sus aliados del Partido Demócrata a luchar contra la eliminación de su reforma del sistema público de salud, que el presidente electo Donald Trump pretende suprimir una vez que llegue a la Casa Blanca el 20 de enero. Mientras, el vicepresidente electo, Mike Pence, mantuvo encuentros con el equipo de transición del Partido Republicano en el inicio de la preparación para la batalla por el futuro del Obamacare. [LA JORNADA / cp]

“Wikileaks” ofrece recompensa por exhibir a quien desaparezca documentos del gobierno.- La plataforma de filtración de documentos Wikileaks ofreció una recompensa de casi 20 mil dólares por información que ayude a atrapar o exponer a algún trabajador del gobierno de Obama que destruya documentos de importancia, y llamó a la conciencia de funcionarios del saliente gobierno a no permitir que la Casa Blanca vuelva a destruir la historia de Estados Unidos. La plataforma de filtración de documentos publicó durante la campaña electoral para las elecciones presidenciales correos de trabajadores de la cúpula del Partido Demócrata y de la jefa de campaña de la candidata Hillary Clinton. [LA JORNADA / cp]

Columna / Catón / De mal en peor.- (...) Mal, muy mal, se han puesto las cosas para México ahora que Trump empieza a cumplir sus amenazas contra nuestro país. Quienes pensaban que los desplantes del truhan eran baladronadas, meras tácticas de campaña, deben haberse convencido ya de que el nefasto individuo hablaba en serio. Peor aún se pondrán las cosas para México cuando Trump llegue a la Casa Blanca. Somos y seguiremos siendo el principal objeto de su animadversión. Ya veremos que el Presidente de allá nos hará aún más daño que el de acá (...) [REFORMA / p11]

Artículo / Jorge G. Castañeda / El nuevo mundo incierto de Trump.- La única certeza sobre la próxima Administración del Presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, es la incertidumbre que la acompañará. Mantenerse impredecible puede ser una táctica exitosa en los negocios, pero es un rasgo inquietante, hasta peligroso, para el líder del país más poderoso del mundo (...) Si Trump recorta los impuestos y logra implementar un gigantesco programa de infraestructura, los déficits presupuestarios de Estados Unidos aumentarán, quizá drásticamente (...)

En la medida que las monedas de los países latinoamericanos, asiáticos y africanos se deprecien, sus reservas se derrumbarán o sus propias tasas de interés se dispararán, y aumentará la inflación (...) Según Trump, Estados Unidos ha sufrido una pérdida neta de empleos con el TLCAN, porque a los trabajadores mexicanos se les pagan menores salarios por trabajar de lo que se pagaba antes en Estados Unidos.

Pero muchos de los que respaldan el TLCAN en Estados Unidos y muchos mexicanos sostienen que el acuerdo en verdad creó más empleos norteamericanos de los que se perdieron (...) [REFORMA / p4]



¿Cuál carencia?

En medio de la carencia de combustible, un tractocamión cargado con hidrocarburo fue asegurado en Zapotlanejo, informó la PGR. Dos hombres fueron capturados.

'Evaporados'

■ El vehículo iba en el kilómetro 461 de la Autopista Guadalajara-Morelia.
■ Los detenidos no comprobaron la le-

gal procedencia del combustible.
■ Los dos son investigados por posesión ilícita de hidrocarburo.

16,500

litros de combustible llevaban los sujetos.

10

años podrían enfrentar de prisión, al menos.

10,000

días de salario en multa podría ser su sanción.

mural.com/justicia
JUSTICIA
JUEVES 5 / ENE. / 2017 / justicia@mural.com / Editor: Jorge Ocegueda

Mil 120 homicidios se registraron durante todo 2016 en Jalisco, según cifras oficiales y periodísticas.

Se alarga racha roja de inicio de año en el Estado

Arrecia violencia: Van 12 asesinatos

La mitad de casos ocurre en Zapopan, donde hubo cuatro en un solo día

MURAL / STAFF

Apenas transcurridos cuatro días de 2017 y suman ya 12 homicidios en la Entidad, 3 diarios en promedio; la mitad ha ocurrido en Zapopan.

Del total, 6 asesinatos se han registrado en la ex Villa Maicera, que, en cambio, cerró 2016 con una baja de más de 10 por ciento en homicidios.

Sin embargo, este arranque de año el Municipio suma 1.5 crímenes al día en promedio.

El resto de los casos se distribuye en Guadalajara y Juanacatlán, cada uno con dos muertes, y Tlaquepaque y Chapala, cada uno con una.

A la puerta de una casa, dentro de otro domicilio tras una disputa, abandonado en vía pública... así han sido algunos de los escenarios de los asesinatos en Zapopan, por los que sólo ha habido una persona detenida, acusada por el homicidio de una mujer en la Colonia Chapalita Sur el lunes.

Tan sólo este martes, en el Municipio hubo cuatro crímenes, los más recientes registrados en las colonias Lomas de la Primavera y El Viga.

El primero de ellos fue reportado alrededor de las 22:20 horas, dentro de un do-



El joven que fue asesinado en Lomas de La Primavera fue identificado sólo como Francisco.

mucilio en la Calle Flor de San Juan, cerca del cruce con Las Rosas, y fue contra un joven de 19 años.

Según los reportes policiales, en el domicilio hubo un intercambio de disparos entre este y los ocupantes de una camioneta Chevrolet azul, con placas de Nayarit, quienes se habrían llevado a un hombre lesionado.

En el lugar del ataque fue encontrada una pistola del calibre .380 y dos casquillos, de acuerdo con la carpeta de investigación 1012/2017.

El ahora fallecido se dedicaba a empujar hojas de clote en la misma finca en que fue asesinado, donde tenía su domicilio, según vecinos.

Unos 40 minutos después, alrededor de las 23:00 horas, el cadáver de un hombre de entre 25 y 30 años,

quien presentaba heridas de bala, fue abandonado en la Colonia El Viga.

Empleados de una gasolinera en el cruce de Pino Suárez y Sabino Delgado vieron a los ocupantes de una camioneta tipo pick up en color gris oscuro, quienes habrían arrojado el cuerpo y huido en la misma unidad.

El afectado, además, tenía huellas de haber sido golpeado.

La Fiscalía indaga si el homicidio está relacionado con otro registrado esa misma noche en la vecina colonia de Altamira, donde un joven fue acorralado.

Por otro lado, al cierre de esta edición se reportó un homicidio dentro de una estética en la Colonia Los Meseros, en el Municipio de San Pedro Tlaquepaque.

Mal arranque

Los primeros homicidios que se han cometido en Zapopan:

2017

1 DE ENERO Un hombre de 27 años es asesinado en la Colonia La Martinica.

2 DE ENERO Una mujer es víctima en la Colonia Chapalita Sur.

3 DE ENERO A la puerta de su casa en Lomas de Zapopan, le llega la muerte a un hombre, agredido a balazos, por la mañana.

3 DE ENERO En la Colonia Altamira, un joven de 24 años recibe disparos en el tórax, durante la noche.

En corto



AUXILIAN A PACIENTE

Paramédicos de la Cruz Roja acudieron en ambulancia a una casa de la Calle Monte Albán y Circunvalación, en la Colonia Monumental, pero como su paciente fue una mujer de 160 kilos que estaba en el segundo piso, pidieron apoyo a bomberos para bajarla en la camilla. Daniel Gaspar



HIERE A TRES EN ATRACO

Tras intentar robar el bolso de una mujer y acuchillarla a ella y a dos vecinos que intentaron defenderla, fue capturado quien fue identificado extrajudicialmente como Ismael Ramos Quintana, de 35 años, en la Colonia Santa Martha, en Tonalá; todos están fuera de peligro. Staff

A prisión, por traer 6 cuerpos

MURAL / STAFF

Los 10 sujetos detenidos en diciembre con seis cadáveres en una camioneta en Tlaquepaque, ya quedaron en prisión y bajo proceso penal por homicidio calificado.

La decisión se tomó durante una audiencia privada, durante la cual un Juez de Control también les dio un año de prisión preventiva.

La célula prestamente está ligada al Cáritel de Jalisco Nueva Generación.

Ya había sido vinculada a otro proceso penal previamente —por el delito de inhumación—, pero las medidas que se le impusieron sólo incluyeron la firma periódica, una garantía económica y la restricción de salir del Estado.

Luego de la sesión en la que se resolvieron esas medidas, los sospechosos quedaron en libertad, aunque policías investigadores los reaprehendieron tras su salida, al salir de los juzgados de Puentes Grandes.

Entre ellos está el líder, Johnny, "El Big Mama", quien llegó a Jalisco proveniente del Estado de Veracruz para combatir a un grupo del mismo cártel, informó en su momento el titular de la Fiscalía General del Estado (FGE), Eduardo Almaguer.

Yurko Alejandro Frausto González, un agente de la FGE que estuvo en el área de secuestros, también se encuentra entre los procesados.

Por el tipo de caso y la cantidad de personas inculpadas, las autoridades de Puentes Grandes se han visto obligadas a llevar a cabo todas las audiencias bajo un dispositivo de seguridad especial.

SUMAN 10 JUECES

La lista de jueces de control en Puentes Grandes aumentó a 10, con la llegada de Alejandra Pimentel Encinas, quien estuvo en el Juzgado Mixto de Primera Instancia de Zapotlanejo; su asignación se dio en uno de los momentos de mayor trabajo en los juzgados.

RESPONDE

Rechaza comisario tapatío negligencia

MARTHA HERNÁNDEZ FUENTES

La Policía de Guadalajara no fue negligente ante las agresiones que se registraron el lunes durante una marcha contra el gasolinazo, en el cruce de la calzada Independencia y Javier Mina, afirmó Salvador Caro Cabrera, comisario tapatío.

"Hay evidencia gráfica de que la Policía de Guadalajara nunca se retiró", respondió a los señalamientos del titular de la Fiscalía General del Estado, Eduardo Almaguer Ramírez.

El comisario reconoció que los elementos a su cargo no actuaron para tratar de contener a los 20 presuntos infiltrados que tronaron la manifestación cuando empezaron a lanzar objetos y agredir a los Policías estatales; pero justificó que si no intervinieron fue porque no se los solicitó la fiscalía.

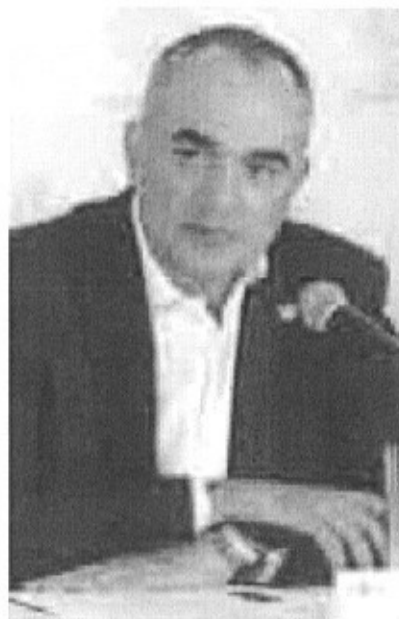
Se le preguntó expresamente que si no les pidieron ayuda para contener a los rijosos, a lo que respondió: "No en ese momento, no en ese momento". Y aunque es obligación de la autoridad municipal y la estatal garantizar la seguridad de los ciudadanos, el comisario eludió su responsabilidad diciendo: "Pues hubo personas afectadas porque intervino la Policía estatal".

Pese a que los reportes periodísticos de ese día apuntaron que no había policías tapatíos en la zona de San Juan de Dios cuando se registró el zafarrancho, el comisario municipal aseguró ayer que eran alrededor de 30 elementos los presentes en ese punto en específico.

"Nosotros acompañamos a los manifestantes, estuvimos presentes en el entorno. Buscábamos que se diera el diálogo entre las autoridades competentes y los manifestantes para que se desbloquee el paso del Macrobús; llegó la Policía estatal con un programa de acciones ya predefinido y pues ellos tomaron las medidas que consideraron convenientes, en las cuales pues nosotros no formábamos parte ni estaban dentro de las instrucciones que se habían dado a los policías municipales, por eso permanecieron en el punto coadyuvando con los ciudadanos y con la autoridad en la medida que lo requirió".

En entrevista aparte, el presidente municipal de Zapopan, Pablo Lemus Navarro, habló también de las protestas contra el gasolinazo. Se le preguntó su opinión por el caso de la diputada federal de Movimiento Ciudadano Rosa Alba Ramírez Nachis, a quien los manifestantes corrieron de la marcha el lunes. Lemus reconoció que la presencia de políticos en manifestaciones molesta a la ciudadanía e hizo un llamado a sus compañeros a abstenerse en ese sentido.

"Por eso hemos tomado la decisión los presidentes municipales de la Zona Metropolitana de Guadalajara emanados de Movimiento Ciudadano que en lugar de exponer a la ciudadanía, seamos nosotros quienes vayamos a dar la cara a la Ciudad de México a exigirle de frente al gobierno federal, a la Secretaría de Hacienda y también, por supuesto, por medio de nuestros diputados ciudadanos, el que se dé una marcha atrás, una reversa al gasolinazo".



ALFONSO HERNÁNDEZ

DEFENSA. Salvador Caro rechaza las acusaciones del fiscal Eduardo Almaguer.

ESCAPA A LA COMPETENCIA DE LA POLICÍA MUNICIPAL: PABLO LEMUS

Crece 26% la extorsión telefónica en Zapopan

El incremento del delito se registró en el trimestre de septiembre a noviembre del año pasado, de acuerdo con estadísticas del SNSP



ESPECIAL

El robo a transporte de carga aumentó 3% en ese periodo, informó el alcalde zapopano

El primer edil indicó que bajó el número de robo a vehículos, negocios y casa habitación

Generalmente, las llamadas de extorsión salen de los penales

Maricarmen Rello/Guadalajara

Un aumento del 26 por ciento en el trimestre septiembre a noviembre del 2016, registra en Zapopan el delito de extorsión telefónica confirmó el presidente municipal Pablo Lemus Navarro, al referir las estadísticas del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP).

Sin embargo, el alcalde zapopano aseguró que este acto delictivo escapa de la competencia municipal. "En este reactivo no tiene nada que ver nuestra Policía, me refiero al delito de extorsión telefónica que es un delito que ha crecido importantemente en la Zona Metropolitana de Guadalajara".

En lo que respecta a Zapopan, la extorsión telefónica es el delito

que más ha crecido entre los ocho indicadores que le fueron entregados de mano del secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong, en la reunión llevada a cabo en días pasados en la Cámara Nacional de Comercio de Guadalajara, y que fue encabezada por el gobernador Aristóteles Sandoval y con presencia del gabinete de Seguridad y el titular del propio SNSP.

"Generalmente estas llamadas salen de los penales, tanto estatales como federales, hacia viviendas, hacia oficinas, donde les piden depositar ciertas cantidades, sobre todo en tiendas de autoservicio o en bancos... digamos que no tienen una red tan sólida como la tienen los bancos nacionales", expuso.

El otro delito que registró un alza en Zapopan es el robo al transporte de carga, con un 3 por ciento. De acuerdo con el primer edil esto debido a que atraviesan parte del territorio zapopano vías federales como son la carretera a Saltillo, la carretera a Nogales y la carretera a Colotlán, cuya competencia es de la Policía federal.

Lemus Navarro indicó que de Zapopan mejoró al reducir el número de seis delitos, entre ellos robo a vehículos, robo a casa habitación y robo a negocios.

"Eso no quiere decir que las cosas están bien, ni que nos debamos echar a la hamaca", admitió, tras ofrecer que su gobierno seguirá fortaleciendo a la corporación policiaca municipal, como supone la compra de 315 patrullas, 60 motocicletas y 9 cuatrimotos durante 2016, así como la contratación de 400 elementos y aumento de sueldo a policías. M

Previenen tiendas por invitación a saqueos

Bajan cortinas ante amenaza

Una sucursal de cadena minorista hace cierre total; en otras dos es parcial

ERNESTO GÓMEZ

Más vale prevenir...

Luego de que circularan en redes sociales amenazas de saqueos a tiendas minoristas como represalia al encarecimiento de las gasolinas, una sucursal de Walmart en la Ciudad cerró ayer totalmente y otras dos sólo bajaron la cortina en el acceso al área de electrónica.

El mensaje comenzó a circular ayer por la tarde y decía: "saqueo hoy en el Walmart Revolución a las 7 en protesta contra el gasolina-zo".

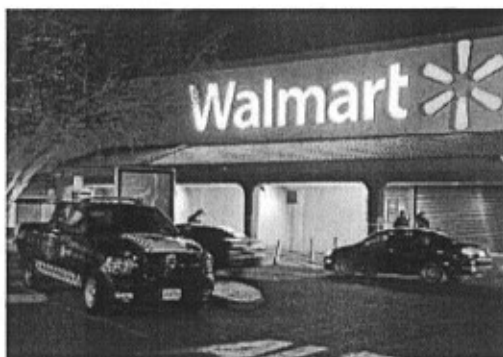
A las 18:00 horas, según una vecina de la zona, jóvenes actuaron de manera sospechosa en los alrededores de dicha sucursal, ubicada en el cruce con Ramón López Velarde, en la Colonia Lomas del Paradero de Guadalajara.

Después de 30 minutos, el supermercado cerró, por precaución, al igual que otros locales de la Plaza Revolución, entre ellos una farmacia, zapatería, librería y estética.

En Avenida Río Nilo y Avenida Malecón, en la Plaza Altea, Colonia Lomas de la Soledad de Tonalá, fue cerrada la entrada al área de electrónica.

En ese mismo Municipio, en el Walmart de Avenida Río Nilo y Loma Dorada Sur, en la Colonia Loma Dorada, fue clausurada la puerta que da a electrodomésticos. Según la gerente, esta acción se dio ante las amenazas en redes sociales.

La invitación sólo quedó en falsa alarma y no hubo saqueos en ningún establecimiento comercial por el gasolinazo, según un comunicado general de distintas autoridades. En él también se señaló que aumentó la seguridad en



La sucursal de Walmart y otros locales en Plaza Revolución cerraron completamente ayer por la tarde; hubo vigilancia.



Tanto la tienda de Plaza Altea (arriba) como la de Río Nilo y Loma Dorada Sur bajaron la cortina en el acceso a electrónica.

tiendas departamentales.

"El Grupo de Coordinación Interinstitucional de Seguridad Pública de la Zona Metropolitana de Guadalajara brinda seguridad a las personas que realizan manifestaciones en los diferentes Municipios para garantizar un desarrollo de estos eventos en un clima dentro del marco

legal", indicó la circular.

"Asimismo, las diferentes corporaciones que integran este grupo mantienen vigilancia en los entornos de las tiendas departamentales para evitar cualquier acción ilícita para intervenir con la fuerza pública y restablecer el orden, en caso de que sea necesario".

Sospechosas declaraciones del Alcalde de Villa Corona

■ Argumenta "persecución política" por parte del Fiscal, niega haberse querido suicidar

Acusan al fiscal Eduardo Almaguer de "persecución política", tanto el presidente municipal de Villa Corona, Rodolfo Ruvalcaba, como el secretario general, Ramón Sierra, que reaparecieron de su exilio, desde redes sociales, con fuertes declaraciones donde aseguraron que todo fue un invento.

Rodolfo Ruvalcaba, acompañado de su esposa, quien permaneció a su lado, aunque en silencio todo el tiempo, aseguró que no fue presionado, ni se sintió amenazado por Ramón Sierra (su patrón en su trabajo dentro de la plaza de toros) y hoy secretario general del Ayuntamiento.

Refirió que nunca quiso suicidarse, que subió al puente de Acatlán con la Biblia en la mano (no la Constitución), para orar para que sus familiares llegaran con bien a su destino.

En lugar de agradecer la presencia de los policías de Acatlán, a los que se les adjudicó su salvamento, dijo que con ellos se sintió inseguro.

Aseguró que sí pidió licencia por un año y fue para irse de vacaciones por un mes, y que si no ha vuelto a su casa, es porque la misma está asegurada por personal de la Fiscalía General de Jalisco.

Al final de tres videos donde narró todo, comentó que siente temor por sus hijos y por los de Ramón Sierra.

Luego apareció este último, en un solo video y más largo que los otros, donde aseguró que pronto dará una rueda de prensa en Villa Corona y retó al fiscal general Eduardo Almaguer para debatir sobre el tema.

Luego refirió que es una pena que: "Una autoridad del nivel como lo es un Fiscal General del Estado de Jalisco esté propiciando una persecución política, porque eso es lo que es".

Aseguró que ha tenido muestras de apoyo desde todo el interior del Estado de Jalisco y de algunos municipios como Acatlán de Juárez, Cocula y Zacoalco de Torres.

"Esto es una cuestión política, porque es eso, como es del conocimiento de todos, el Fiscal quiere una candidatura y creo que a base de mentiras no se logra convencer a la gente", añadió.

Explica que el Fiscal inició mal, "creo que usted inició mal con el tema de Villa Corona" y entonces lo invitó a acudir al municipio, para que acredite y respalde las declaraciones en su contra, "hay instancias que determinarán quien tiene la razón".

Insistió en que el Fiscal miente en los hechos y luego añadió: "Ramón Sierra no está huyendo ni se está escondiendo, sí temo por mi familia, también por la propia familia de Rodolfo, esto a partir de las arbitrariedades que se han venido dando", e insistió en que está violando los derechos humanos de todos.

Negó que lo estén investigando y se dijo dispuesto a comparecer a cualquier sitio para aclarar la situación. "Una verdad pesa más que cien mentiras, Fiscal, y una vez le reitero que usted está mintiendo", terminó.



>> RODOLFO Ruvalcaba dijo que subió al puente de Acatlán con la Biblia en la mano (no la Constitución), para orar para que sus familiares llegaran con bien a su destino.

Puntos
y Contrapuntos
PEDRO MELLADO
pedromellado@gmail.com



Vanas promesas

Mientras los camioneros no se sumen a la modernización del servicio de transporte urbano, a través del sistema ruta-empresa, para garantizar calidad, seguridad, limpieza en unidades y buen trato a usuarios, el Gobierno de **Jorge Aristóteles Sandoval Díaz** no debería autorizar alza en la tarifa.

Si hubiera camioneros que no consideraran negocio rentable ofrecer un buen servicio de transporte, el Gobierno debería cancelar concesiones, permisos o subrogaciones, y sancionar a quienes violen la ley.

El 24 de noviembre de 2001 el Gobernador panista **Francisco Javier Ramírez Acuña** y el secretario de Vialidad, **José Manuel Verdín Díaz**, impusieron a los camioneros 17 condiciones para mejorar el servicio.

Quince años después, algunas no se han cumplido: 1.- Buena presentación de los operadores; 2.- Buen trato de los choferes al pasaje; 3.- Unidades con presentación impecable; 4.- Sanitarios en las terminales para los choferes; 5.- Exámenes antidoping cada cuatro meses a los choferes; 6.- Ajustar jornada de trabajo para que los choferes estén en mejores condiciones físicas y psicológicas; 7.- Cambiar el sistema de pago, por sueldo fijo y atractivo, para que los

choferes no corran tratando de ganar pasaje; 8.- Capacitación permanente a los operadores; 9.- Depósitos para guardar las unidades; 10.- Cumplir con los horarios del servicio.

La más reciente autorización de incremento de tarifa en la Zona Metropolitana de Guadalajara se oficializó el 21 de diciembre del 2013: subió de seis a siete pesos.

El 9 de marzo del 2014, luego de un accidente que ocurrió dos días antes, en las inmediaciones de la Preparatoria 10 de la Universidad de Guadalajara, cuando un camión de la Ruta 368 embistió a un grupo de personas, dejando 18 heridos y una estudiante muerta, el Gobernador Sandoval Díaz dejó sin efecto la tarifa de siete pesos y la bajó a seis.

Para restablecer la tarifa de siete pesos impuso varias condiciones que pocos han cumplido: 1.- Capacitación obligatoria para los choferes; sueldo fijo a choferes en lugar de comisión por venta de boletos; uniforme obligatorio para conductores; letreros electrónicos en el frente de los camiones; sistemas de localización GPS en unidades; instalación de gobernadores de velocidad y de tres cámaras de seguridad dentro de los autobuses.

RADAR

**JAIME BARRERA
RODRÍGUEZ**

jaime.barrera@milenio.com
twitter: @jbarrera4



Pese a su hostilidad, Trump revive a Videgaray

Vaya paradoja: mientras las protestas por el aumento en las gasolinas lejos de cesar, crecen en prácticamente todas las entidades del País, el presidente Enrique Peña respalda el aumento y decide regresar al ex Secretario de Hacienda, Luis Videgaray, justo quien en repetidas ocasiones criticó las alzas mensuales de hidrocarburos del sexenio anterior y aseguraba que estas se erradicarían con la Reforma Energética.

Pero no sólo por eso. La paradoja crece porque la reincorporación de Videgaray coincide con la celebración, a tono casi de burla, de Donald Trump por el hecho que Ford Motor Company haya cancelado, luego de sus amenazas, la construcción de una planta en la que invertirían mil 600 millones de dólares en San Luis Potosí, y regresado el proyecto a Michigan. "Esto es solo el principio de lo mucho que está por venir", bravuconeo en su twitter.

Habrà que recordar que Videgaray, el funcionario más poderoso del gabinete y el colaborador más influyente de Peña Nieto, aunque nunca se fue del círculo presidencial, debió salir formalmente de la Secretaría de Hacienda en septiembre, luego de la crisis política que le ocasionó a su amigo el Presidente, su idea de recibir en Los Pinos al en-

tonces candidato republicano pese a que toda su campaña giraba en un eje discriminatorio y proteccionista a lo mexicano. Y sin tener siquiera asegurada la visita de la candidata demócrata Hillary Clinton, puntera en aquel entonces en las encuestas. De la preparación de ese encuentro la última en enterarse fue la entonces secretaria de Relaciones Exteriores, Claudia Ruiz Massieu, quien, agraviada, ayer terminó por salir del gabinete.

El jefe del Ejecutivo está decidido a pagar este costo, e incluso la inexperiencia diplomática que reconoció el nuevo canciller a su llegada ayer al edificio de Tlatelolco, con dos claros objetivos:

1) Que la apuesta por Videgaray agrade al nuevo gobierno de Donald Trump, tal vez por lo bien que el magnate se expresó del ex titular de Hacienda, luego de aquella polémica reunión, cuando dijo que se trataba de un funcionario "brillante" y "hombre maravilloso". Sin dejar de mencionar la cercanía del nuevo titular de la SRE con uno de los yernos del futuro presidente con el que gestionó el viaje a México de Trump. Habrá que ver qué tanto se puede capitalizar esta presunta empatía que en nada se ha manifestado en esta fase de transición. Ni siquiera con la devolución de la cortesía, de recibir al presidente de México antes de llegar a la Casa Blanca, como se lo pidió el propio Peña Nieto un día después que ganó las elecciones.

Y 2) Con la reincorporación de Videgaray al gabinete, el Presidente coloca en la carrera presidencial al que desde siempre ha sido una de sus cartas fuertes para que sea su sucesor. O sea que pese a la clara hostilidad y amenaza que representa para México, Videgaray debe agradecer ya a Trump que lo revivió como precandidato presidencial. Veremos cómo lo trata como canciller. M

ENTRE SEMANA

JULIO CÉSAR HERNÁNDEZ
jch@ntrguadalajara.com

MC: cartita a los Reyes Magos

Ayer, los presidentes municipales metropolitanos emanados del partido Movimiento Ciudadano convocaron a una rueda de prensa para dar a conocer el contenido de su cartita a los Reyes Magos, que llegarán hoy por la noche a la casa de miles de mexicanos.

En vísperas del 6 de enero, cual menores que creen en las bondades de los llamados Reyes de Oriente, los munícipes de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque, Enrique Alfaro Ramírez, Jesús Pablo Lemus Navarro y María Elena Limón García, acompañados de los alcaldes de Zapotlanejo y Juanacatlán, Héctor Álvarez y Refugio Velázquez, respectivamente, le escribieron su cartita de peticiones al gobernador Jorge Aristóteles Sandoval Díaz en la que le piden que ayude a los jaliscienses para hacer frente al gasolinazo.

En dicha cartita, ilusionados como muchos niños lo estarán hoy antes de irse a dormir y luego de dejar su zapato debajo del árbol de Navidad, los munícipes naranjas le piden al Ejecutivo estatal:

1. Que no apruebe el incremento a la tarifa del transporte público "ni un peso" (como si sólo bastara la voluntad del gobernador para autorizar dicho aumento, cuando saben muy bien que es una comisión la que decide).

2. "Que haga las gestiones y que tome las medidas necesarias en su presupuesto para subsidiar el costo de operación del transporte público" a una tarifa de... ¡9 pesos! en la zona metropolitana. (¡Órale! Regresemos al esquema de *papá gobierno* que tanto criticaron los empresarios de las cúpulas como las que presidió en Jalisco el edil zapopano Jesús Pablo Lemus y que tanto daño hicieron a la economía del país).

3. ¡Ah! Que subsidie el transporte público con 2 pesos –para los que actualmente cobran \$7–, pero que se haga bolas, realice circo, maroma y teatro y se convierta también en magazo, porque debe de hacerlo "sin afectar la política social, el gasto en educación, salud, seguridad o cultura. (En síntesis: *hágase su voluntad en los bueyes de mi compadre*).

4. Dado que subsidiará al transporte público, *papá gobierno* requerirá un total de simplemente... ¡3 mil 240 millones de pesos! (según sus propios cálculos), *hasta* con que *papá gobierno* se amarre el cinturón no gastando "en banalidades" o con "gastos innecesarios que ofenden a la ciudadanía". (Los millones de pesos que los alcaldes de MC pagan a sus empresas favoritas para promocionar sus imágenes en redes sociales y otros medios seguramente son gastos de primera necesidad y de beneficio para los ciudadanos que gobiernan). NOTA: En su cartita no enumeran cuáles son esas "banalidades" en las que gasta el gobierno estatal ni revelan cuáles son los "gastos innecesarios que ofenden a la ciudadanía". (Hablar de generalidades es más efectivo y tiene mayor impacto en la audiencia, les habrán aconsejado sus asesores en comunicación).

5. Le exigen que subsidiar (*papá gobierno*) al transporte público no debe implicar "cancelar proyectos estratégicos" "ni que adquiera nueva deuda este año". (O sea que se convierta en un verdadero magazo como Beto El Boticario y saque el dinero de la chistera).

6. Le piden que "lo primero que debe garantizar es que no se afecte más el bolsillo de la gente". (Aumentar 4% el predial y reducir el plazo de descuento por pronto pago, como lo hizo Enrique Alfaro, seguramente no afecta el bolsillo de los tapatíos y quizás hasta les provoque risa).

Claro que en su cartita los ediles naranjas ni por equivocación pidieron se redujeran las prerrogativas a los partidos políticos como el suyo que este año recibirá de los impuestos que usted y todos pagamos la cantidad de... ¡332 millones de pesos!

Peso así de sencilla es la propuesta naranja: subsidio, subsidio y más subsidio.

Una duda: los alcaldes de MC, ¿se habrán dormido con la guayabera puesta?

ES TODO, nos leeremos ENTRE SEMANA.

DESDE LA TRINCHERA

ROSARIO BAREÑO

La esperanza muere al último y así fue con el mensaje que dio el Presidente de México Enrique Peña Nieto que con el gasolinazo los mexicanos como nunca estuvieron pendientes y escucharon lo que dijo, lo que cayó como balde de agua fría, que se esperaba una reversa al aumento del precio de la gasolina.

Se escucharon en tiendas, oficinas, gente que a través de su tablet, celular o computadora, estuvo pendiente del mensaje un "chin.. tu...Madre" muchos fue al unísono, unos con caras de enojo, de encabro....ento... indignación, de no poder creer lo que decía.

Ahí murió la esperanza de que el Presidente de la República revertiría el gasolinazo y adoptaría accio-

nes para ello, no fue así y más dolió y molestó que le haya dado prioridad al relevo en la cancillería con el regreso de Luis Videgaray para estar a tono con la política exterior que manejará el nuevo presidente de los Estados Unidos Donald Trump y que fue la cabeza de la política económica del país, de las reformas estructurales como la fiscal y la energética al estar al frente de la Secretaría de Hacienda y que salió del gabinete por ser el promotor de la visita de Trump a México y que provocó la inconformidad de los mexicanos pero como ganó la presidencia Trump hoy se regresa a Videgaray.

Entre los priístas se habla de que será el candidato del PRI a la Presidencia de la República.

Aunque ahora no es el tema sino la

Crispación social

indignación, no sólo es en las redes sociales que se han acabado al Ejecutivo estatal. Sino en el mexicano común que no usa las redes sociales, que es un trabajador, un adulto mayor o una profesionista.

Se notó a un Ejecutivo forzado, sin sensibilidad a lo que ocurre en el país, y sin darle la prioridad a la crispación social de la ciudadanía que advierten sectores se puede tornar violenta, que ojalá no sea así.

Ante esta situación ya sabemos que el mexicano saca la casta aunque le hayan apretado demasiado el cinturón, a ver si se les pega a algo a los políticos que gozan de privilegios, sueldos inalcanzables para el común de los trabajadores o de una clase política lejana a la realidad del mexicano, que sólo lo busca cuando quiere su voto.

Diego Petersen Farah

idiego.petersen@informador.com.mx

EN TRES PATADAS

Transporte, subsidio y oportunismo

Los que vivimos la época de hiperinflación, allá en los años ochenta, aprendimos que el efecto más grave de ésta es que permite a los productores y prestadores de servicios trasladar al consumidor, disfrazada de inflación, la ineficiencia de sus empresas. Esa es la mayor perversión del aumento de precios en cascada.

Algo similar sucede con la discusión del aumento de precio al transporte público en la Zona Metropolitana de Guadalajara. Los prestadores del servicio de transporte, que ya venían reclamando un aumento, ven en el alza a los combustibles una excelente oportunidad para presionar por el incremento. A bote pronto suena lógi-

co. Si sube el principal insumo del transporte, que es el combustible, no hay manera que no se ajuste el precio. Pero hay muchos otros elementos a tomar en cuenta.

El primero es que, si bien es cierto que aumentó el precio del combustible, el aumento es mucho menor para ellos, pues de acuerdo a la miscelánea fiscal los prestadores de servicio de transporte público pueden deducir íntegro el IEPS del combustible. Es decir, el aumento que pagaremos todos por este concepto no les impacta a ellos. Claro, para que puedan obtener este beneficio primero tienen que pagar impuestos, y muchos de los concesionarios o subrogatarios del transporte público en Guadalajara no lo hacen, pues son sistemas hombre-camión que funcionan como pequeñas empresas informales o semiformales. Pero eso es un problema de ellos. Los usuarios no tenemos por qué cargar con las ineficiencias de los transportistas. Ellos no son propietarios del transporte, son concesionarios de un servicio público (es decir nuestro) que el Estado está obligado a prestar y a administrar.

En uno de esos arranques populistas a los que nos tienen cada día más acostumbrados los alcaldes de MC,

el presidente de Guadalajara Enrique Alfaro pidió que el Gobierno del Estado no autorice el aumento y que por el contrario destine tres mil 200 millones de pesos para subsidiar el transporte. ¡Hágase la voluntad del alcalde con el presupuesto del Gobierno! En realidad, se trata sólo de un acto de oportunismo político (bastante ramplón, si me piden mi opinión y poco serio para los momentos que vive el país) para poner en jaque al gobernador. Con ese dinero (si lo tuviera el Gobierno) se podría construir completo el Peribús y una línea más de Macrobus en Belisario Domínguez. Sería una tontería dedicarlo a un subsidio sólo para tener contentos a los alcaldes naranjas y a los transportistas.

La pregunta no es pues cuál es el costo del transporte con el sistema actual, sino cuál es el costo en un sistema transformado en rutas empresa y haciendo uso de los incentivos fiscales al transporte. Eso es lo que debe costar el pasaje y a partir de ahí discutir si la diferencia se subsidia y cómo. Partiendo de esa base entre más rápido se reconviertan más pronto van a ganar dinero. Y el transportista que no pueda o no quiera, que regrese sus títulos de concesión.

La pregunta no es cuál es el costo del transporte con el sistema actual, sino cuál es el costo en un sistema transformado en rutas empresa



Gabriel Torres Espinoza

gabtorre@hotmail.com



Además del gasolinazo, el atraco con la verificación

Además del malestar que ocasionó el aumento desproporcionado del precio en las gasolinas, el gobierno de Jalisco aporta su parte al mal humor social. Con el inicio del 2017, la SEMADET (Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial) anuncia un periodo de 90 días para que se inicie con la verificación de los vehículos, con un costo de 400 pesos. También señaló las sanciones para quien no verifique su auto (1,460 pesos). Además, para dar cuenta del proceso de verificación, te obligan a pagar un holograma en 82 pesos (cuando su costo es 11.14 pesos. Otro negocio). La aportación de Jalisco al malestar social es que te aplicarán multas "electrónicamente" y en "automático". Un sistema diseñado para perjudicar al usuario, que "bloqueará al vehículo para verificar, por lo que si se llega a la condición de multado, no se podrá verificar hasta haber liquidado la multa".

Así que ya multado, contará el usuario nuevamente con otros 20 días para verificar su auto... Si por algo se pasa un día, se le aplicará otra multa similar (1,460 pesos), y deberá reiniciar el procedimiento burocrático para verificar su auto. Estrenamos, por tanto, uno de esos procesos diseñados por burócratas -dirigentes del NO-, expertos en fastidiar al ciudadano con los procesos más complicados y absurdos posibles. Una aportación de Jalisco al mundo. La multa por no verificar el auto a tiempo será de 1,460 pesos, y ésta no se puede condonar si se verifica después, y además ¡le genera recargos! Entonces, si la multa por no verificar el auto es "automática", se aplica "electrónicamente" y los agentes viales no serán los que levanten las infracciones, sino "el sistema"... ¿Para qué se nos impone un holograma con otros 82 pesos de costo? El holograma tendría sentido si fueran los agentes los responsables de aplicar la multa.

Como si no fuera suficiente con el viacrucis diseñado por los burócratas del NO, su vehículo puede quedar "retenido" en los corralones del IAS, mediante grúa (que también le cobrarán of course -otro negocio para algún cómplice-). Así que, para liberar el vehículo se deberá (ojo con el absurdo):

Imprimir carta responsiva; acudir a un taller acreditado para que sea llenado, firmado y sellado por el personal a cargo; presentarse a las oficinas del Centro Oficial de Mediciones a entregar el formato anterior, junto a la documentación que ampare la propiedad del vehículo. Una vez cumplidos los requisitos anteriores se extenderá una carta de liberación del vehículo, después deberá dirigirse al depósito del IAS donde se encuentre encerrado el vehículo, previo pago de pensión o derecho de piso y grúa o arrastre. Finalmente, debe mostrar la carta de liberación y llevar identificación oficial. Una vez el vehículo en circulación, éste deberá hacer presencia en el taller acreditado donde se llenó la carta responsiva para que sea afinado o reparado teniendo que aprobar satisfactoriamente la verificación para colocar el holograma correspondiente; deberá acudir después con el vehículo al Centro Oficial de Mediciones para que el mismo sea revisado por el personal del centro, y así, poder cancelar el folio presentando el comprobante del holograma. De no pasar esta verificación, como en el juego de "serpientes y escaleras", deberá repetir el sesudo procedimiento a partir del paso seis. ¡Una locura!

De esta forma, Jalisco aporta su granito de arena al malestar social, mediante un absurdo, tortuoso y complejo proceso que más bien alienta la corrupción. Como el gobierno federal, utiliza una política (medioambiental) con fines recaudatorios, en este caso en sustitución de la tenencia, y en franca complicidad con talleres y empresarios corruptos, al servicio del poder. Así que en el problema de la contaminación el único responsable será el usuario del auto. Aquí no hay multas, sanciones o recargos para los funcionarios omisos, corruptos e ineficientes, esos que no pudieron reordenar el transporte público, crear medios alternativos o mejorar las vialidades: todas, razones de peso por las cuales es necesario en Jalisco el uso excesivo del automóvil. Como en todos los asuntos abordados por el gobierno, todo el peso del problema, al ciudadano. Una raya más al tigre... M

CÚPULA

S. CABAÑAS
cupula@mural.com



MARCHAS, PROTESTAS, tomas de casetas por el gasolinazo, paro camionero... y el Gobernador **Aristóteles Sandoval** no se deja ver.

SIN ACTIVIDAD PÚBLICA en la semana, el Mandatario sólo se hizo notar en redes sociales al ofrecer condolencias por la muerte del panista **Gabriel Jiménez Remus** y de la diputada local **Cecilia González**.

AUNQUE HABLÓ la semana pasada de tomar medidas contra el aumento en el precio de los combustibles, el anuncio no llega, y conforme pasa el tiempo, la expectativa crece.

...

EN ESTOS TIEMPOS, la solidaridad se aprecia.

UNA MUESTRA se vio ayer cuando hubo conductores que subían a sus autos a otras personas para trasladarlas, ante el paro de algunas rutas de camiones.

LOS ALCALDES de MC también hicieron su intento solidario al anunciar que debe darse el alza en la tarifa, pero sin afectar al usuario...

NO, NO ES PARADOJA... es subsidio lo que plantearon, sólo que propusieron que éste lo absorbiera o gestionara el Gobierno del Estado.

UNA SOLIDARIDAD QUE no deja sentidos ni a usuarios ni a transportistas, y lo mejor es que no cuesta a los Municipios y sí podría contar... para el 2018.

...

ENTRE LOS PROPÓSITOS de Año Nuevo de **Enrique Alfaro**, se ve que no estuvo corregir su costumbre de llegar tarde a los eventos públicos que encabeza.

LA REUNIÓN a la que convocaron los Alcaldes emecistas para anunciar medidas contra el gasolinazo inició con 30 minutos de retraso.

ALFARO SE JUSTIFICÓ por 'problemas técnicos', pues hubo fallas para imprimir el discurso que leería a nombre de **Pablo Lemus**, de Zapopan; **Alberto Uribe**, de Tlajomulco; **María Elena Limón**, de Tlaquepaque; **Héctor Álvarez**, de Zapotlanejo; y **Refugio Velázquez**, de Juanacatlán.

POR CIERTO, Alfaro y Lemus no soltaron el micrófono ni se lo prestaron a sus colegas presentes, ni para decir 'hola'.

...

SI AL VISITAR México como candidato **Donald Trump** hizo chuzas y tiró a **Luis Videgaray** de la SHCP, ya como Presidente electo provocó un reacomodo de Los Pinos.

EL REGRESO al Gabinete del hombre de confianza de **Enrique Peña Nieto** lo recoloca de manera automática en la carrera presidencial y golpea seco las aspiraciones del titular de la Segob **Miguel Ángel Osorio Chong**.

TAMBIÉN DEJA COMO damnificada a **Claudia Ruiz Massieu**, quien más allá de haber apostado por **Hillary Clinton** fue de las más críticas a la visita de Trump orquestada por Videgaray.

ADEMÁS, EL GRUPO político al que pertenecen **Aurelio Nuño**, **Enrique Ochoa**, **Luis Enrique Miranda** y **Ernesto Nemer**, entre otros, recupera a su jefe operativo justo cuando está en juego la Gubernatura del Estado de México, primer paso hacia la sucesión del 2018.

PERO QUIZÁS lo que resulta más increíble es que, desde la óptica del Gobierno, sólo cuatro meses después de que salió de Hacienda como el villano de la película, Videgaray regresa como el héroe que viene para domar a Trump.

...

EN ESTOS DÍAS de alzas en los precios un empleado le advirtió a su jefe: 'Me va a tener que subir el sueldo, porque hay dos compañías tras de mí'.

¿CUÁLES, si puede saber?', contestó el jefe en tono burlón. 'La de la luz y la del gas'.

ES CHISTE, parezca lo que parezca.

LA TREMENDA CORTE

:: ¿Y dónde está Aris?

En medio de la ebullición generada por el gasolinazo, alza de precios, protestas y toma de casetas en Jalisco, ha llamado la atención el saber en dónde anda el gobernador del estado quien no se ha dejado ver en actos públicos en lo que va de este año. "Este día el Gobernador del Estado tendrá reuniones de trabajo privadas", ha referido en estos días la agenda distribuida por Comunicación Social del Poder Ejecutivo. Aunque el pasado fin de semana Aristóteles Sandoval dio señales de vida al condenar, vía redes sociales, el incremento en los combustibles, más de alguno se pregunta desde dónde estará tuitando, nomás por... saber.

:: Reculón de Lemus

Donde manda Alfaro no gobierna Pablo. La semana pasada el alcalde de Zapopan se aventó por la libre convocando vía redes sociales a protestar pacíficamente contra el alza en los combustibles, incluso reprochó que fuera su demarcación una de las que tendrían el precio más alto de gasolinas y diésel a nivel nacional, peeeero ayer tuvo que recular, porque el edil tapatío, Enrique Alfaro... perdón, el consejo de alcaldes metropolitanos de MC le dijeron que "naranjas", que no deben aparecerse en las protestas, no vaya a ser que luego a la plana mayor de MC los manden a su casa como lo hicieron el lunes pasado algunos manifestantes con la diputada federal emecista Rosa Alba Ramírez. Qué penita.

paraescuchar...

LA PREGUNTA DEL DÍA
¿QUÉ LE PARECIÓ LA JUSTIFICACIÓN DE
PEÑA NIETO SOBRE EL GASOLINAZO?

ENVÍE SU COMENTARIO A INTERNET.GDL@MILENIO.COM, A @MILENIOJALISCO EN TWITTER, Y A MILENIODIARIOJALISCO EN FACEBOOK. SUS RESPUESTAS SERÁN COMENTADAS EN MILENIO RADIO.



:: Dolorosa, ¡pero inevitable!

Ahora resulta que ésta es la frase de moda entre los políticos en el poder luego de que ayer la parafraseó el presidente Enrique Peña Nieto en su mensaje para tratar de justificar el alza en el precio de las gasolinas y el diésel, pues en ese mismo tono se expresó el director de Transporte Público de la Secretaría de Movilidad de Jalisco, Gustavo Flores, cuando MILENIO RADIO le preguntó sobre un posible aumento en la tarifa del transporte público. Ya nomás falta que el tendero de la esquina lo reciba con esta frasesita cuando a usted lo sorprenda con que ya subió varios pesos la cuenta de su mandado, o su cónyuge cuando le pida una mayor

aportación para el sostén de la casa. ¡Agárrese!

:: Entran en cólera

Luego de la postura del presidente Peña Nieto sobre que el gasolinazo fue por el bien de la economía familiar -por cierto, en esta Tremenda no sabemos a cuál familia se refería- se originaron reacciones de enojo entre políticos de oposición. Tal es el caso del presidente del PRD Jalisco, Raúl Vargas, quien dijo que es brutal la ignorancia de la realidad que vive el país. También refirió a que existe un atentado contra la inteligencia de los mexicanos con ese discurso. Vaya, que se enojó.

:: El amigo Videgaray

Aunque desde la Secretaría de Relaciones Exteriores puede hacer menos daño que desde su anterior chamba, en Hacienda, el regreso de Luis Videgaray al gabinete federal no es una buena noticia para la clase política y empresarial de Jalisco. Cuando estuvo al frente de la SHCP su trato hacia el estado osciló entre frío e indiferente. Pero cuando se fue en medio del escándalo por haber invitado a México al entonces candidato republicano Donald Trump, tanto funcionarios y líderes de la iniciativa privada locales festinaron su partida, incluso los industriales refirieron que había sido una etapa de virtual terrorismo fiscal y de poca atención a las demandas del sector productivo. A ver con qué cara lo buscarán a él todos ellos ahora que será el responsable de palomear toda gestión en el extranjero. ¿Bastará un "usté disculpe"?

CRONOS



SE MORDIÓ LA LENGUA... El primer edil de Guadalajara, **Enrique Alfaro Ramírez**, asegura que reduciendo gastos públicos del Gobierno del Estado de Jalisco, se puede generar una bolsa presupuestal lo suficientemente grande para contrarrestar el alza al transporte público, pero sentenció: "deberán ser transparentes". Y ahí se mordió la lengua. La administración en turno ha evadido presentar todas sus facturas erogadas durante el 2016, lo que quiere decir que es imposible para los ciudadanos consultar en qué se gastaron el dinero de cheques o pólizas expedidas durante toda su administración. Pequeño detalle...



QUÉ PLANTÓN... ¿Pues a qué estamos jugando? Las cancelaciones están a la orden del día. Distintas secretarías del Gobierno de Jalisco anuncian e invitan a las ruedas de prensa para dar conocer importantes acciones, pero al final no se llevan a cabo. La **Secretaría de Desarrollo e Integración Social** así como la de **Planeación, Administración y Finanzas**, han cancelado y cambiado la agenda en la que se realizarían sus conferencias. La primera de ellas, ya cumplió el compromiso, pero la segunda está todavía en veremos. Las cancelaciones quizá se deban a cuestiones de logística; a la situación de descontento social que vive la ciudad; o simplemente, porque les parece que no es el momento apropiado. Sea cual sea el motivo, lo cierto es que este tipo de decisiones generan una mala imagen y hablan de la poca planeación y seriedad de las dependencias. A ver si se organizan.



PARA QUEDARSE... Que los manifestantes que se protestaron este martes en la caseta de **La Joya** en la autopista Guadalajara-Zapotlanejo, regresaron ayer miércoles al lugar y no se moverán del lugar hasta que consigan la cancelación del cobro de 25 pesos para los residentes y vecinos de localidades aledañas. Y es que el reclamo está más que justificado: ¿a poco a usted le gustaría que le cobraran por llegar a su casa y salir de ella? Si ya de por sí los ánimos están caldeados por el alza a las gasolinas, un cobro más, parece mentada...



RECLAMOS... El cobro del refrendo vehicular y el predial en los primeros días del año, ha resultado un viacrucis para los ciudadanos. Quieren pagar a tiempo, pero rechazan la obligatoriedad del pago de 40 pesos para la **Cruz Roja** y el **Hogar Cabañas**. Además, son pocos los cajeros que reciben el pago, y por si fuera poco, ha habido fallas en el sistema, lo que provoca que los cumplidos y madrugadores contribuyentes hagan grandes rabietas, culpen a los trabajadores y hasta amenacen con demandar por cobros que antes eran "voluntarios". El Hogar Cabañas ya anunció que tiene graves problemas económicos, y la recaudación les será de gran ayuda; lo mismo afirma la Cruz Roja, sin embargo, la medida continúa provocando rechazo de la mayoría de la población.

Quinto patio

qp@ntrguadalajara.com

En Casa Jalisco y en la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas (Sepaf) deben estar haciendo sumas, restas, divisiones y hasta quebrados luego de que los alcaldes metropolitanos emecistas exigen que el gobernador **Aristóteles Sandoval** no apruebe ni un centavo (bueno, ni existen) a la tarifa del transporte público.

A la par, los ediles encabezados por **Enrique Alfaro** demandan que Aris haga las gestiones necesarias para del presupuesto estatal subsidiar el costo de operación del transporte a una tarifa de 9 pesos en el área metropolitana, lo que implica destinar 3 mil 240 millones de pesos y eliminar gastos banales. Para corregir, desmentir o ignorar la exigencia de los emecistas, seguro que en el gobierno estatal teclearon calculadoras.



Ojalá que al exigir al gobierno del estado no contratar más deuda para solucionar el conflicto de la tarifa del transporte público, los alcaldes emecistas no se hayan mordido la lengua y que ante las dificultades económicas que se avecinan con los recortes federales y estatales no deban solicitar algún apoyo para librarla este 2017. Recordemos que tanto la Perla Tapatía como la Ex Villa Maicera son los Municipios más endeudados de la entidad... y entre los más endrogados del país. Nomás para que tomen nota.



En plena situación de emergencia transportista los ayuntamientos metropolitanos le entraron ayer al quite para que el usuario no padeciera tanto. Pusieron patrullas, unidades operativas y hasta camiones.

Sin embargoooooooo, el que no le entró y se hizo de la vista gorda fue el Ayuntamiento de Tonalá, y eso que varias unidades de las que pararon, como la 643 y 55, prestan servicio a este municipio. Dicen que ganas no les faltaron, pero lo que les impidió prestar el servicio es el estado y la cantidad de parque vehicular, el cual es raquítico, por lo que sacar unidades a hacerla de transporte público significaría descobijar otras áreas prioritarias. Y luego la gasolina está más cara.

La vacante que deja la diputada del PRI **Cecilia González Gómez** está causando dudas. Aunque el siguiente en la lista es **Eduardo Pulido Cárdenas**, hay incertidumbre de su llegada. Hasta mediodía nadie le había hablado para decirle que es el que sigue.

Hugo Contreras, coordinador parlamentario, señaló que no había prisa porque estaban en el duelo de Cecilia y no era prioritario. La que sigue en la lista es la ex legisladora **Sofía Valencia**, quien se descartó, pero órdenes son órdenes del partido. Ya veremos quién queda y cuál será la razón.



El diputado **Augusto Valencia**, de Movimiento Ciudadano, va a todas las batallas aunque pierda. Ya hasta se parece a la regidora del PRI en Guadalajara **María de los Angeles Arredondo**, quien por todo pelea y aunque a veces tenga la razón ya no le creen, como la fábula de Pedro y el lobo. En las vacaciones, Valencia se la pasó peleando primero porque terminaba el ciclo del auditorio y ahora por el gasolinazo. Para las elecciones podría estar ya gastada su imagen política. Hasta parece boxeador tirando golpes a todas las sombras que se muevan.



Para confirmar lo anterior, les compartimos que una pregunta que nos hacemos es ¿por qué será que a los secretarios les gusta entrar en discusiones ajenas? Esto, a propósito de los rounds entre el referido diputado Augusto Valencia y el secretario de Salud, **Antonio Cruces Mada**, quienes entablan debates/discusiones/luchalibre con límite de 140 caracteres en Twitter. El reciente fue por el incremento del predial sin contar que se tiran carrilla de partido a partido, de PRI a MC. Si no nos cree, véalo en los tuits/puñetazos de ambos contrincantes en el ring virtual de esta semana.

ALLÁ EN LA FUENTE



Todo es para protegerlos: Peña

El Cantinero planea una medida peñista para esta H. Fuente. Subirá el precio del tequila y cobrará el limón con sal (la sal no será gravada, sólo el limón) "para proteger la economía" de los parroquianos.

No explicó cuáles son las razones del aumento ni de qué nos protege ni qué pasaría si no aumenta el tequila con limón. Sólo pide nuestra comprensión.

Igualito que Enrique Peña Nieto en su defensa del gasolinazo.

+++

Miguel Ángel Osorio Chong dijo que Luis Videgaray, resucitado como canciller al cuarto mes, deberá defender a los mexicanos en el exterior.

El Abarrotero reflexiona: así como nos defendió en el interior con la reforma fiscal, el aumento de la deuda, el gasolinazo y la depreciación histórica del peso frente al dólar.

+++

Los números no le salen al Cantinero de esta H. Fuente.

Enrique Alfaro y los alcaldes metropolitanos exigieron al Gobierno de Jalisco subsidiar la tarifa del transporte público para que suba a nueve pesos, pero se congele en 7 para los usuarios.

"Ni un peso de aumento al transporte público para los jaliscienses, dijo Alfaro. Ah, pero 3,240 millones de pesos de los jaliscienses para los transportistas, ¿eso sí? Porque eso cuesta la propuesta de los ediles. Dinero que, dicho sea de paso, también sale de los contribuyentes.

Emilio González Márquez subsidio con 258 millones de pesos en 2009 a los camioneros. Un par de años después les entregó otros 70 millones. Los alcaldes metropolitanos piden que les entreguen 10 veces más.

Eso sí es ser más papista (o panista) que el Papa (o el PAN).

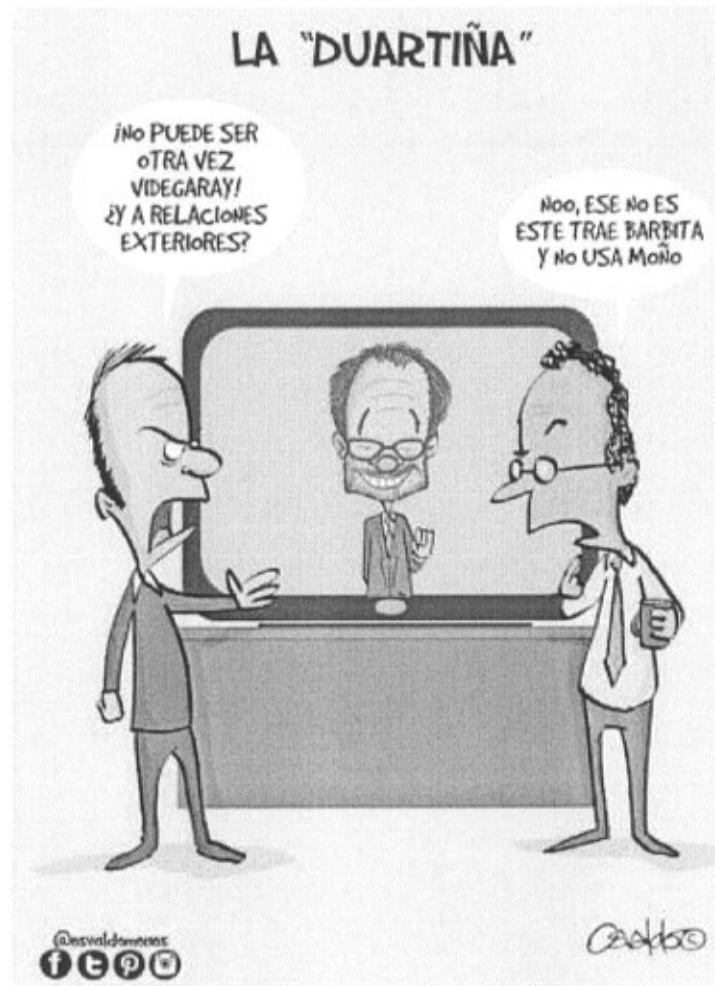
+++

El Pianista llegó tarde ayer a causa del paro chiquito de transportistas quienes, aseguran, ya no pudieron pagar el diesel por el aumento. Hasta hablan de "rutas en quiebra". En la barra se nos parte el corazón nomás oír a estos corderitos sacrificados.

El Abarrotero, economista de cantina, les recomienda deducir el gasto en diesel, un estímulo vigente para transportistas. Con eso se ahorrarían el paro y los lamentos. Opción legal, claro, a menos que estén evadiendo impuestos.

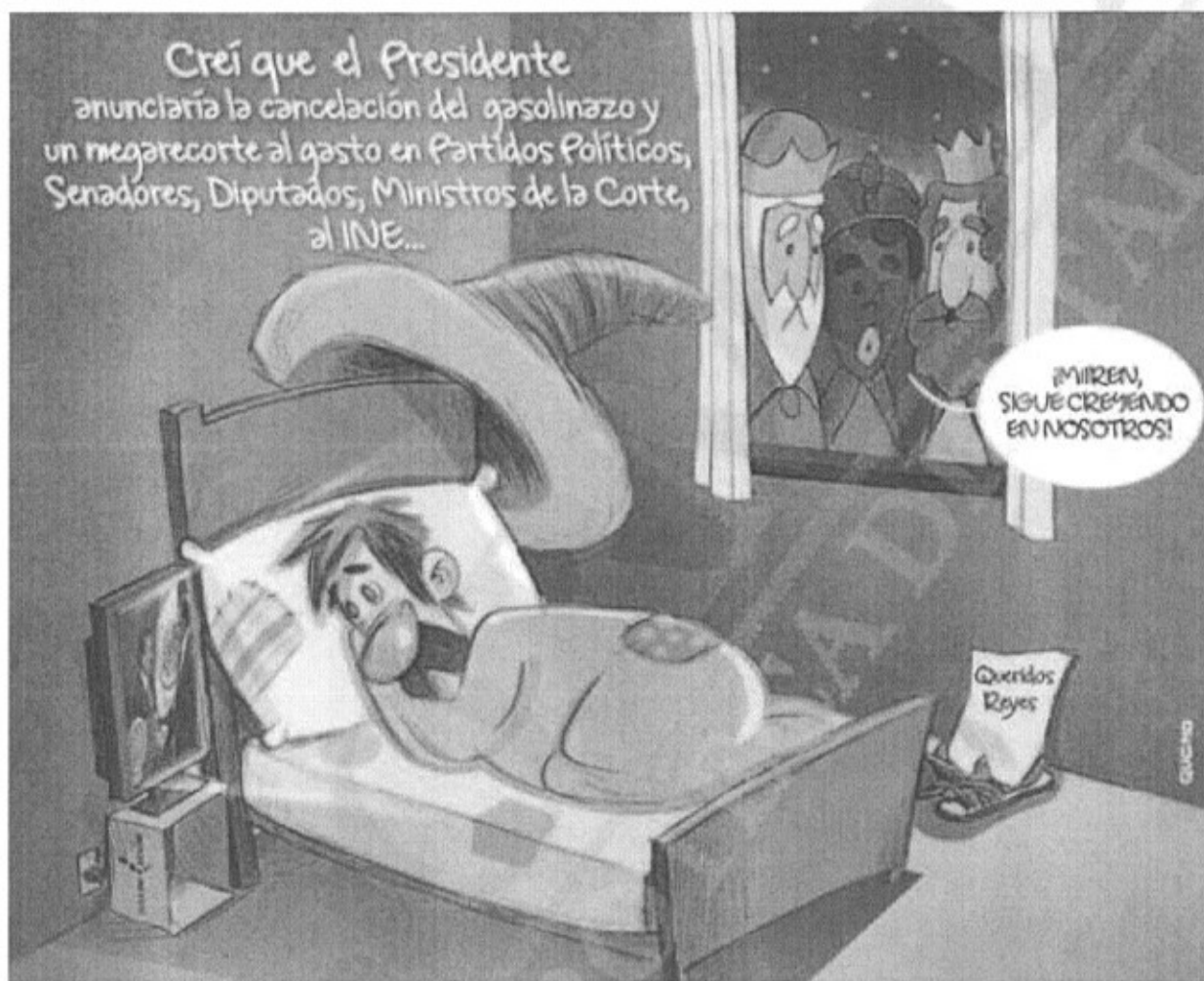


DE REGRESO



CARTUCHO

Qucho



VILLAFUERTE

EL OTRO BLOQUEO



Regreso de vacacionistas /yo

