



JALISCO

Síntesis de Medios Impresos

Miércoles 9 de noviembre de 2011

Milenio – Con oferta de subsidio, conjuran paro de transporte
El Informador – La Villa en venta, pese a conflictos
Mural – Frena a patrullas falta de personal
El Occidental – ¡No habrá aumento!
**La Jornada – Que Emilio se faje los pantalones ante los
camioneros, piden alcaldes**

Dirección de Comunicación

Desactivan amenaza de paro camionero

El secretario de Gobierno explicó que se analiza la posibilidad de otorgar un subsidio estatal a los transportistas a fin de que el alza al pasaje se aplase; éstos esperan la propuesta para el próximo lunes

Guadalajara ▶ Ignacio Pérez Vega/Eli-
zabeth Rivera Avelar/Henry Saldaña

No habrá paro de camioneros en la ciudad ni hoy ni mañana, informó anoche el secretario de Vialidad y Transporte, Diego Monraz Villaseñor, que explicó que dialogó con los representantes de gremios transportistas, quienes le aseguraron que no harán movilización alguna, aun así no les otorguen el aumento a la tarifa que piden.

Los transportistas habían circulado la versión de que podrían recurrir a un paro de labores, como una medida de presión para lograr un incremento al precio del pasaje de seis pesos a 750. Sin embargo, el funcionario estatal expuso que ese fue un malentendido, ya que esa posibilidad no se puso sobre la mesa por parte de los concesionarios.

“No, no va a haber ningún paro.

→ a viva voz

Los alcaldes critican



ARISTÓTELES
SANDOVAL DÍAZ
Alcalde de
Guadalajara

“Yo creo que no debemos caer en excesos, debemos entender la situación económica por la que atraviesan nuestras familias y también entender las necesidades de los transportistas con los incrementos y los *gasolinazos*. Yo creo que debemos de exigir un alto al incremento de la gasolina y un apoyo por parte del gobierno federal para que subsidie una parte y que los incrementos sean acordes con la realidad que atraviesan las familias mexicanas”.



MIGUEL CASTRO
REYNOSO
Alcalde de
Tlaquepaque

“Yo invitaría al señor gobernador [Emilio González Márquez] a que se faje los pantalones, a que no ceda ante un amago de los transportistas, con un incremento que me parece excesivo. Hablar de un incremento de 25 por ciento, me parece que es un exceso. Si el gobernador toma la decisión de hacer una requisa, yo estaría totalmente dispuesto a que los vehículos del ayuntamiento y la Policía de Tlaquepaque se usen para transportar a los pasajeros”.



HÉCTOR VIELMA
ORDÓÑEZ
Alcalde de
Zapopan

“Cualquier modificación al costo del transporte [público en la zona metropolitana de Guadalajara] debe venir acompañado de un mejoramiento en la calidad del transporte. Yo estoy convencido de que quienes pagan el transporte y usan el transporte, no tienen inconveniente de pagar lo que tienen que pagar, claro, siempre y cuando se le regrese ese costo en calidad, en rapidez y en un buen servicio de transporte”.

Ellos están haciendo un planteamiento firme, pero también saben que no pueden afectar a los usuarios, ellos dijeron que van a cuidar a los pasajeros". De esta forma, se desactiva cualquier protesta por parte de los transportistas, según la postura expresada por el funcionario estatal.

Entrevistado anoche, el presidente del Frente Unido de Subrogatarios, Juan Carlos Villarreal Salazar, confirmó que no harán ningún paro, por lo menos hasta el lunes, cuando el gobierno estatal se comprometió a presentar una respuesta a los transportistas.

A su vez, el secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez, habló de la posibilidad de otorgar un subsidio estatal a los transportistas, a fin de que el alza al pasaje se aplase hasta el próximo año. Al respecto, el titular de Vialidad confirmó que esa es una posibilidad que está en análisis, pero no detalló más, precisamente porque el tema está en estudio.

Sobre el subsidio, Fernando Guzmán dijo que "hay alternativas, no quiero anticipar, la encomienda es que se haga un estudio a fondo, primero está el interés general y hay

que ver qué alternativas hay".

Hace casi tres años, previo a las votaciones de julio de 2009, la Administración estatal otorgó un subsidio de 258 millones de pesos a los camioneros, por un periodo de seis meses. Tras los comicios, se autorizó un alza de la tarifa, de cinco a seis pesos.

Por separado, los alcaldes metropolitanos expresaron su opinión sobre el tema. Mientras el primer edil de Tlaquepaque, Miguel Castro, emitió un "no" rotundo, el presidente municipal de Guadalajara, Aristóteles Sandoval, reconoció que "es un exceso" que los transportistas pidan un aumento a 750 pesos, sin embargo, señaló que enfrentan presión en sus ingresos, por el creciente valor del diesel. Quien fue más cauto, fue el primer munícipe de Zapopan, Héctor Vielma, quien no habló ni a favor ni en contra.

Abordado vía telefónica, el secretario de Vialidad dijo que ante la presión ejercida por los sindicatos de conductores del transporte público, el gobierno estatal se ofreció a mediar para que los operadores "mesuren cualquier postura" y entiendan que no existen condiciones para otorgar cualquier incremento. Monraz se reunió la tarde de ayer con operadores agremiados a los sindicatos de la CTM y a la CROC.

"Es una decisión tomada", precisó el entrevistado, no se instalará siquiera una mesa de análisis para revisar la exigencia de los propietarios de unidades.

A cambio de no dar el alza de 25 por ciento en la tarifa, el gobierno estatal explorará otros mecanismos para que el alza en el precio del diesel no afecte a los transportistas. La primera acción será gestionar ante Petróleos Mexicanos (Pemex) que

se frene el aumento al combustible y buscar mayores eficiencias en la operación del servicio de transporte, por medio de la reforma a la Ley de los Servicios de Vialidad, a fin de que se autorice el modelo de ruta-empresa, en lugar del obsoleto e ineficiente modelo hombre-camión.

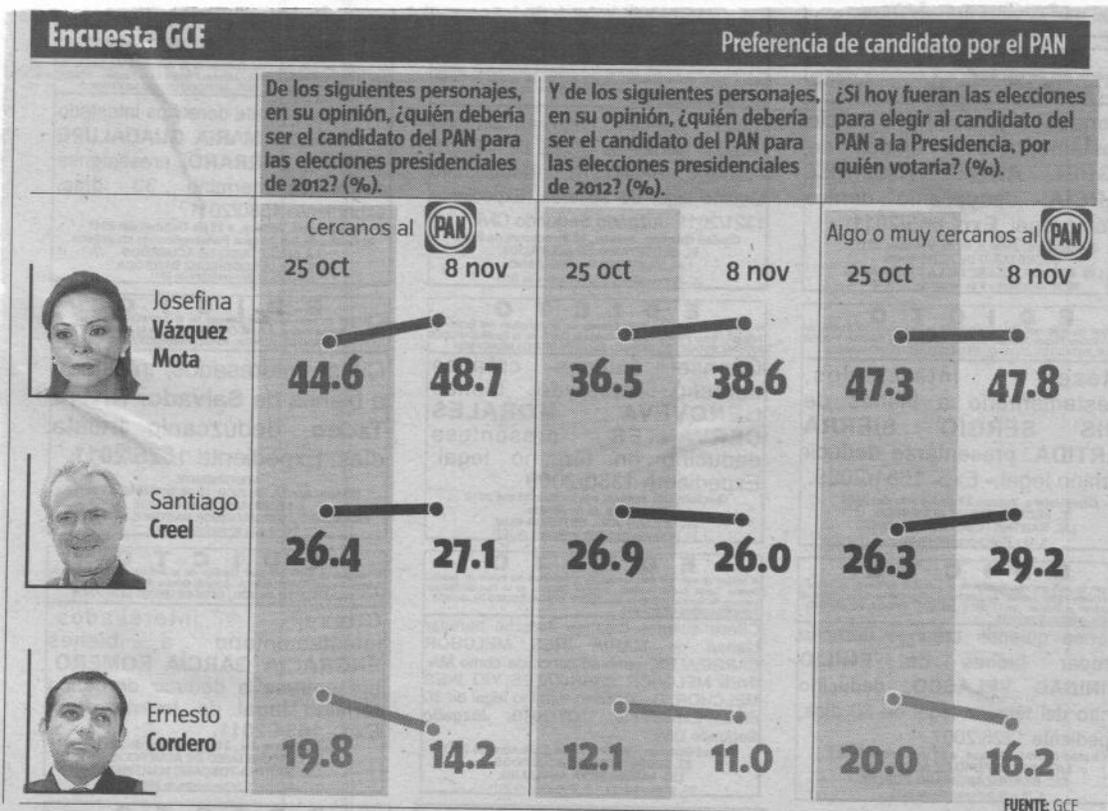
El alcalde de Tlaquepaque, que tiene un asiento en la Comisión de Tarifas del Transporte Público, hizo un llamado al gobernador Emilio González para que no permita amago alguno de los empresarios: "Yo invitaría al señor gobernador a que se faje los pantalones, a que no ceda ante algún amago de los transportistas, con un incremento que me parece que es un exceso".

Como una forma de respaldo al mandatario estatal, dijo que Tlaquepaque estaría dispuesto a ceder todas las unidades oficiales y las patrullas para que en caso de algún paro camionero, apoyar en el traslado de pasajeros. Incluso, Miguel Castro señaló que el gobierno estatal pudiera recurrir a una "requisita", es decir, a retomar el servicio de transporte público en la ciudad, quitárselo a los particulares y dar el servicio con unidades propias.

Por su lado, Héctor Vielma opinó que los usuarios del transporte público aceptarían el aumento de 25 por ciento al precio del pasaje si mejorara la calidad del servicio: "Yo estoy convencido de que quienes pagan el transporte y usan el transporte, no tienen inconveniente de pagar lo que tienen que pagar, claro, siempre y cuando se le regrese ese costo en calidad, en rapidez y en un buen servicio de transporte".

Vielma señaló que en caso de concretarse un paro camionero, el ayuntamiento estaría dispuesto a brindar apoyo a la población. ■M

CHEMA MARTÍNEZ



Se afianza Josefina como puntera en el sondeo

Cae Cordero seis puntos

México ▶ Redacción

Josefina Vázquez Mota supera casi al doble en preferencias para convertirse en la candidata del PAN en las elecciones de 2012 con 48.7 por ciento frente a los más cercanos contrincantes, Santiago Creel que se mantiene con 27.1% y Ernesto Cordero que de octubre a noviembre cayó de 19.8% a 14.2%.

La encuesta levantada por el Gabinete de Comunicación Estratégica, el 8 de noviembre, revela

que Vázquez Mota sigue subiendo en las preferencias entre los simpatizantes panistas, ya que en octubre tenía 44.6% y recientemente obtuvo 48.7%.

Si se comparan las encuestas levantadas desde el 28 de julio hasta el 8 de noviembre, la ex secretaria de Educación Pública y legisladora con licencia pasó de 30.9% a 48.7% de preferencia electoral.

Si se toma el mismo rango de meses, del 28 de julio hasta el 8 de noviembre, Cordero también

ha tenido un incremento, de 3.2% a 14.2; sin embargo, el 28 de septiembre se ubicó en 16.1%; el 12 de octubre bajó a 14.9%; el 25 de octubre se elevó a 19.8% y ahora se estancó en 14.2%. ■■

Nota metodológica: La encuesta se realizó entre el 28 de julio y el 8 de noviembre. Se aplicaron mil 500 sondeos telefónicos, en cinco circunscripciones y se utilizaron las proyecciones proporcionadas por Conapo y la Densidad de Líneas Telefónicas Residencial Cofetel.

Rechazo general a pretensión de transportistas

Injusta un alza al transporte, dicen usuarios

• Salarios no están para más aumentos ni calidad del servicio lo merece, aseguran

Guadalajara • Montserrat Mauleón Lee

Los usuarios del transporte público no encuentran una razón para justificar un posible incremento en el precio del boleto. No lo creen justo, ni oportuno. Con 25 por ciento extra en el costo de cada uno de los hasta cuatro camiones que toman al día, las cuentas ya no les salen o hablan de que ya no les quedará ni para darse un gustito. Señalan que los salarios que perciben no están para más aumentos, ni la calidad del servicio que reciben lo merece.

"A mí me parece bastante mal. La economía del estado no está tan buena como para tener un aumento. Yo creo que 80 por ciento de las personas que usan el transporte es gente de clase media baja y los sueldos no han aumentado; es una muy mala idea", opinó Sandra Gámez.

Norma Alonso es mesera. Lista para subirse al camión con un bebé de dos meses y una niña de cuatro años, dijo: "Me afectaría mucho porque tengo que tomar cuatro camiones, en mi familia somos cuatro los que nos movemos en camión y con lo que ganamos... 500 [pesos] a la semana, imagínate lo que gasto en el pasaje, apenas alcanzo echándole ganas y con las propinas, porque sí está canijo".

El doctor Heriberto Aldrete comentó que cuando va al centro, unas cuatro o cinco veces a la semana, prefiere dejar el auto: "El aumento es exagerado. Yo creo que no debe-

rían subirlo tanto porque el servicio también es exageradamente malo. El precio es más barato en otras ciudades que aquí, en la Ciudad de México está subsidiado y cuesta dos pesos y aquí quieren que cueste 750, es una cosa exagerada. Para nada se lo merecen".

A Soledad Bautista le pesa no haber cumplido 60 años porque no le venden Transvales, por eso, un alza le afecta, "porque lo que pagan en los trabajos es muy poco y subiendo el precio, no nos va a quedar para comprarnos otra cosita".

"Yo estoy sin trabajo, imagínate. Desgraciadamente la situación no está para estar aumente y aumente. Y a mí no me parece bien que no manejen bien, parece que traen animales. No creo que se merezcan un aumento", opinó Jéssica Adriana García.

Erika Marisela Mercado García es una mamá joven, espera el camión con dos niños, y se enteró del aumento por lo que escribieron en las ventanas de las unidades (donde la pinta de 750 pesos confundió a más de uno que terminó pagándolos): "Me afectaría mucho en el salario porque tomo dos de ida y dos de venida, ya serían 30 pesos al día y para mí eso ya es mucho".

Juan Carlos Vázquez trabaja en su primer empleo en una bodega en la colonia El Fresno; dice que no se esperaba que pidieran aumento: "Es un poco injusto porque los salarios están muy bajos. Por lo regular todos tomamos dos camiones o tres y por eso sí nos afectaría".

Los transportistas piden un aumento de 25 por ciento al precio del pasaje; de no llegar a un acuerdo para aumentar la tarifa, habían amenazado con paro, lo cual fue desactivado ayer. ■M

Suplentes de Cruz Verde tapatía dudan del alcalde

MARICARMEN RELLO

• Hay represalias tras denunciar la “privatización” de la nómina, indican

Guadalajara ▶ Maricarmen Rello

Empleados suplentes de los Servicios Médicos Municipales de Guadalajara (SMMG) vieron “con reservas” el anuncio del alcalde, Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, de que está cancelado el contrato de subrogación del servicio de personal que el ayuntamiento tapatío asignó a Consultoría Grupo Corporativo y por el cual cerca de 750 trabajadores pasarían a ser manejados por esta empresa privada.

Según señalan, tras reunirse personalmente con el presidente municipal, en el marco del programa Lunes Contigo, se percataron del tono molesto con el cual Sandoval Díaz instruyó al titular de los SMMG, Antonio Cruces Mada, “a parar” la privatización de la nómina de suplentes, cuando los dejó hablando con el subalterno. Cruces, a su vez, les aseguró que ya se había dado la orden para que los administrativos (de cada unidad médica) les informaran de la cancelación del contrato.

“No tenemos ninguna notificación por escrito, a nadie le han notificado ni tenemos con qué comprobar que no se va a dar [la cancelación definitiva del contrato] o que no va a haber represalias”, dijo una de las trabajadoras suplentes



En la Cruz Verde hay temor entre empleados suplentes de ser desplazados

inconformes entrevistada.

Los empleados consideran que ya empezaron las venganzas, pues tras salir el tema a la luz pública le quitaron las guardias a una de las trabajadoras denunciante de la subrogación del servicio de personal en los SMMG. Refirieron que Roberto Martínez, encargado administrativo de la Cruz Verde Ernesto Arias, notificó por escrito a Alejandra Sierra “que ya no se presente el lunes a laborar en la Cruz Verde Ernesto Arias”. La empleada cubría suplencias en subalmacén desde hace más de tres años.

En el lugar de Sierra, simplemente citaron a otra empleada que había realizado suplencias pero que “hace un año no estaba en activo”, por lo que temen que vayan a ser desplazados de esa manera.

Ante la falta de certidumbre, los trabajadores suplentes de los SMMG continúan portando el moño

rojinegro indicativo de que laboran bajo protesta.

“Vamos a seguir manifestándonos en tanto no tengamos resuelto el problema [...] el anuncio lo tomamos con reserva”.

Este diario dio a conocer que los empleados suplentes de los SMMG laboran bajo protesta ante la pretensión de ser dados de baja de la nómina tapatía para pasar a ser parte de una empresa privada, asignada por el ayuntamiento tapatío para prestar el servicio de personal, a lo que ellos se oponen (MILENIO JALISCO, 6 de noviembre de 2011).

Son cerca de 750 afectados en todas las categorías: médicos, enfermeras y paramédicos, personal de intendencia, de rayos X, choferes, trabajadoras sociales y almacenistas, quienes cubren suplencias rotándose por las cinco unidades de la Cruz Verde y por los nueve módulos de salud del ayuntamiento. ■■

Portal

Regidores panistas tapatíos **Instan a desaparecer oficinas de supervisión**

Por calificarlas de inoperantes, los regidores panistas de Guadalajara pidieron que la Contraloría Municipal y la Oficina de Combate a la Corrupción desaparezcan, pues a la fecha no han iniciado investigaciones en más de 21 casos, muchos de los cuales fueron denunciados por la actual Administración, que encabeza el Partido Revolucionario Institucional (PRI). El regidor del Partido Acción Nacional (PAN) Sergio Sánchez Villarruel denunció que lo anterior quedó de manifiesto durante la comparecencia que realizaron el contralor, Francisco Morales Aceves, y la zarina, Martha Susana Aceves Ruvalcaba, ante la Comisión de Transparencia — que él preside —, en la cual, “quedaron a deber”. (YV)

En Guadalajara no aumentarán **Legislativo aprueba 116 tablas catastrales**

La Comisión de Hacienda y Presupuestos del Congreso del Estado aprobó ayer las actualizaciones de las tablas catastrales de 116 municipios de Jalisco para 2012; ahora se votarán en la próxima sesión de Congreso para ratificar los ajustes que se verán reflejados en el impuesto predial, salvo que fueran vetados por el Ejecutivo. Se rechazaron las actualizaciones de seis de los 125 municipios del estado, mientras que Guadalajara, El Salto y San Juan de los Lagos no presentaron proyectos de actualización, por lo que seguirán vigentes las actuales las tablas catastrales.

Jalisco rebasa cifra de homicidios de 2010

Según la Procuraduría estatal, hasta el 20 de octubre se registraron 959 homicidios dolosos, 71 más que el año pasado

La base de datos de la Procuraduría de Justicia del Estado de Jalisco tiene registrados 959 homicidios dolosos hasta el 20 de octubre de este año, en contraste con los 888 de 2010, los 573 de 2009 y los 389 registrados en 2007. Sin embargo, no desglosa cuáles de éstos fueron ejecuciones (vinculados al crimen organizado). Según Eduardo Guerrero Gutiérrez, especialista en temas de seguridad, en 2007 fueron 70, y en 2010, 593, lo que significa que las ejecuciones se incrementaron 7.4 veces en tres años.

Este año, a finales de octubre, se superó la cifra de 2010, lo que demuestra que la espiral de violencia sigue en ascenso, particularmente desde la detención del "Lobo" Valencia en 2008 y el asesinato de "Nacho" Coronel, quien era el operador del "Chapo" Guzmán en Guadalajara.

De acuerdo con cifras de la Procuraduría estatal, en municipios como Ayotlán, Atotonilco El Alto, Degollado, Pihuamo, Tequila, Tonalá, Zapopan, Tuxcueca y Tuxpán, entre otros, las cifras de homicidios dolosos se han disparado de manera significativa en lo que va de 2011.

Delito de extorsión, a la baja

La extorsión es un delito que comúnmente se incrementa con los homicidios, pero en el caso de Jalisco, el fenómeno es distinto, pues la tendencia este año es a la baja, según datos del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

En contraste, se incrementó el robo de vehículos, con y sin violencia –como en el resto del país–, y en las evaluaciones de control de confianza, solo 2% de los policías estatales ha sido evaluado.

Y a pesar de que las cifras parecen un mal augurio, el especialista en temas de seguridad y

doctor en Ciencias Políticas, Eduardo Guerrero Gutiérrez, señala que la violencia en Jalisco debe dimensionarse, pues se ha mantenido y no ha llegado a niveles como los que se viven en Monterrey, Guerrero, Coahuila o Torreón: "Podríamos decir que es una epidemia benévola, y para la población que tiene la ciudad, el nivel de ejecuciones aún es bajo, y eso puede significar que no tienen muchas pandillas violentas, aunque sí hay vínculos con el narcotráfico, y que muchas se dedican más a robar que a asesinar".

Fortalecimiento de mafias

En julio, Eduardo Guerrero Gutiérrez publicó en Nexos que el Gobierno federal ha provocado la división de cárteles –al abatir o arrastrar a prominentes capos–, y esto ha generado la aparición de nuevas y más pequeñas organizaciones criminales, lo que genera violencia en municipios donde no había. "Junto con la violencia crece la delincuencia: la extorsión, el secuestro, el tráfico de personas, el narcomenudeo, el robo de automóviles y bancos".

Uno de los delitos que repuntó, hasta septiembre este año, es el robo a bancos, pues llegó a 100, en contraste con 2006, año en el que hubo solo dos. También hubo incremento de robo de vehículos y de vehículos de carga en 2010, y por la base de datos de la Procuraduría General de la República, es muy probable que se supere la cifra a finales del año.

Los secuestros también se incrementaron, de cinco en 2006, a 25 en 2010. Este año van 21.

En el mismo tenor, la percepción de seguridad empeoró con respecto a 2010, pues de acuerdo con la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública 2011, al 22 de septiembre, 71.1% de la población mayor de 18 años se sentía insegura. En 2010 era 60.3% y en 2006, 52.59 por ciento.

CIFRAS DE LA PROCURADURÍA GENERAL DE JUSTICIA DE JALISCO

Porcentaje de la población que se siente insegura

2006	52.59%
2010	60.3%
2011	71.1%

Índice delictivo

Año	Robos de vehículos	Secuestros particulares	Homicidios dolosos	Robo a bancos
2006	6,001	5	425	2
2007	6,353	15	389	5
2008	7,694	12	463	6
2009	7,303	20	573	8
2010	9,023	25	888	30
2011	8,163	29	959	100

Municipios con mayor incremento de homicidios dolosos

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Ayotlán	1	4	2	0	1	12
Atotonilco El Alto	2	1	4	3	10	18
Degollado	3	0	2	0	2	8
Lagos de Moreno	7	2	11	10	17	21
Pihuamo	1	5	2	4	3	7
San Cristóbal de la Barranca	2	0	1	1	1	5
Tamazula de Gordiano	5	4	3	2	1	5
Tequila	4	2	6	16	4	9
Tlaquepaque	37	28	35	37	79	85
Tonalá	30	39	20	31	38	51
Tototlán	1	2	3	2	3	13
Tuxcueca	0	0	0	1	2	8
Tuxpan	3	4	2	2	2	8
Zapopan	59	49	55	87	139	194
Zapotlán del Rey	1	1	3	0	2	6

* Datos actualizados al 20 de octubre de 2011.

Base de datos de Eduardo Guerrero

Ejecuciones

2007	70
2010	593
2011 (hasta octubre)	Alrededor de 600.

La Villa en venta, pese a conflictos

Corey Integra niega la oferta de departamentos para no violar orden judicial, pero comercializadoras ya los ofrecen desde un millón 400 mil pesos

Aunque el Ayuntamiento de Zapopan insiste en que la empresa Corey Integra no tiene la habitabilidad de la Villa Panamericana, los departamentos ya están a la venta a un precio de entre un millón 200 mil y tres millones 400 mil pesos.

La comercializadora Tu Meta confirmó vía telefónica que ya están en venta los departamentos de Villa Bosque (nombre que recibe la Villa Panamericana tras los Juegos) y que el costo depende del número de cuartos y edificio. Aclaró que los departamentos de un cuarto cuestan un millón 400 mil pesos, pero ya están vendidos. Los que siguen disponibles son de dos y tres habitaciones, con costos de entre un millón 750 mil y tres millones 600 mil pesos. Incluso, en la inmobiliaria aclaran que los departamentos se apartan con 15%, mensualmente se abona 1% al monto final (aclaran que no es interés) y el resto se paga con crédito hipotecario.

Sin embargo, Ricardo Huerta, director jurídico de Corey Integra (desarrollador), asegura que desde marzo se suspendió la venta de los departamentos "para acatar la instrucción del Tribunal Administrativo estatal, que ordenó la suspensión desde entonces". Al explicarle que algunas inmobiliarias promueven la venta, responde: "A lo mejor se quedaron con el esquema de aquel entonces, a lo mejor es falta de información de la promotora, aunque se me hace raro porque ellos están claros de la información. Les informaron desde aquel entonces, incluso, suspendimos las guardias que estaban en el departamento de muestra. Lo que entiendo es que tal vez toman número, nombre de la persona, para hablarles cuando se resuelva este asunto".

Pero en el perfil de Facebook llamado "Villa Bosque" también promueven este complejo con el siguiente lema: "Cambia tu estilo de vida y vive rodeado del bosque. Conoce nuestras oportunidades y no lo pienses mucho, que quedan pocos. 30700300, con 14 líneas. Villa Bosque ofrece la mejor inversión inmobiliaria en pre-venta, con financiamiento directo e hipotecario, departamentos sustentables desde un millón 725 mil pesos. Ejemplo: enganche de 15%, mensualmente 1% abonable al monto final (no es interés) \$17,250 y resto con crédito hipotecario contra entrega del departamento, apártalo ya".

El lunes, Zapopan aclaró que se otorgó un permiso temporal de instalación en apoyo de los Juegos Parapanamericanos, lo que no significa que tengan autorizado un certificado de habitabilidad al concluir este evento, y sólo se entregará si la empresa "cumple con los acuerdos con el Ayuntamiento".

Guadalajara, donde más se discrimina a discapacitados

Héctor Figueroa Solano es un invidente que cada que habla corrige a sus interlocutores. Él no padece ceguera, él dice: “Yo vivo mi discapacidad”. Él no es una persona con capacidades diferentes, él señala: “Soy una persona discapacitada”. Él no pide sobreprotección porque esa “es una manera de discriminar”. Por eso le gusta que le exijan en su trabajo y confía en que los Juegos Parapanamericanos “marquen el inicio de un cambio en la perspectiva que tienen las personas de nosotros, los discapacitados”.

El Consejo Nacional para Prevenir la Discriminación (Conapred) presentó ayer los resultados de la Encuesta Nacional sobre Discriminación (Enadis) en México, cuyos resultados se centraron en las zonas metropolitanas de la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey. Dentro de los datos más significativos, que causaron mayor debate, es que de la población nacional, 34.6% está en “desacuerdo” o “muy en desacuerdo” con que se dé trabajo a una persona con discapacidad física cuando en el país hay desempleo, siendo Guadalajara la que expresa mayor discriminación a este grupo de personas.

“En la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, la mayoría (56.1%) manifiesta estar de acuerdo, seguida de Monterrey, con 46.8%. Resalta que la diferencia del promedio nacional, en Guadalajara, 54.2% de la población señala estar en desacuerdo con esa frase”.

Otros datos que arroja el informe es que en Guadalajara habita el imaginario colectivo de que las personas no respetan las zonas preferentes para personas con discapacidad. Según las gráficas de Enadis, 93% de la población cree que esos lugares son utilizados por personas que no son discapacitadas. Además de los datos en virtud del grupo de personas con discapacidad, el informe revela otras zonas de intolerancia

hacia grupos que se reconocen como vulnerables. Por ejemplo, en Guadalajara 65% de la población cree que las preferencias sexuales de las personas provocan divisiones con la gente. A la pregunta de si permitiría que una persona, lesbiana u homosexual, viviera en su casa, el promedio nacional que lo rechazaría es de 44%, siendo el sector más vulnerado; seguido de personas con VIH/Sida, extranjeros, personas con ideas políticas distintas, de otra cultura o etnia.

“Nos llama la atención que Guadalajara es una ciudad que se sale del promedio nacional en el aspecto de tolerancia hacia las personas con discapacidad.

Hoy precisamente esgrimíamos las hipótesis con instituciones educativas, y una de esas es que en ciudades como Monterrey o la Ciudad de México las políticas públicas de adecuación de la infraestructura urbana ya tienen un avance”, dijo Ricardo Bucio Mujica, director del Consejo Nacional para Prevenir la Discriminación (Conapred).

“Urge un debate público donde se ponga en la agenda la falta de adecuación de la infraestructura urbana para personas con discapacidad”.

Faltan políticas públicas

Héctor Figueroa Solano es secretario ejecutivo del Consejo Estatal para las Personas con Discapacidad (Coedis), adscrita al DIF Jalisco, institución que se encarga de establecer políticas públicas en favor de este sector. Él es un funcionario público que tiene ceguera de segundo nivel, es decir, sólo ve sombras

y percibe movimientos aunque legalmente sea ciego.

Originario de Oaxaca, cuenta que sí se ha sentido discriminado en dos formas. “Hay una discriminación positiva y una negativa: la negativa es aquella donde las personas te discriminan al quitarte derechos por ser una persona discapacitada; la discriminación positiva es aquella donde las personas te sobreprotegen y, en un afán de ayudar, te discriminan protegiéndote de más y no exigiéndote”.

Quizá la parte donde más sufrió de discriminación fue en la niñez, porque “en la preparatoria y la universidad siempre conté con el apoyo de personas”. Apunta que es necesario que a las personas con discapacidad “se les exija como a cualquier otra persona porque muchas personas discapacitadas prefieren la discriminación positiva porque es muy cómoda, pero eso no aporta al crecimiento personal del individuo”.

Héctor tiene 31 años y aconseja al

Gobierno con políticas públicas enfocadas a tratar a las personas con discapacidad. “Hay muchos pendientes, quizá la queja más recurrente es la infraestructura urbana, pero es porque esta ciudad, que se fundó hace más de 450 años, no fue planeada ni diseñada para todo tipo de personas”.

PARA SABER

La Enadis

► El diseño de la Encuesta Nacional sobre Discriminación en México (Enadis) 2010 estuvo a cargo del área de investigación aplicada del Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM.

► Del 14 de octubre al 23 de noviembre de 2010 se visitaron 13 mil 751 hogares, que arrojaron información referente a 52 mil 95 personas.

Frena a patrullas falta de personal

► Hay en el Municipio un déficit de 500 policías; tardará contratación

Gilberto Franco

Por falta de personal, el Ayuntamiento de Zapopan mantiene paradas diariamente alrededor de 100 patrullas de la Policía, por las que paga un millón 972 mil pesos.

Esta cantidad que eroga se desprende de los pagos reportados en el Sistema Electrónico de Adquisiciones de Zapopan (SEAZ) durante el 2010, a la empresa ABC Leasing de México SA de CV, con la que el Municipio arrendó 120 unidades por 2 millones 366 mil mensuales.

Luego de una inspección ocular en las diferentes bases de la Policía, se constató que las unidades permanecen almacenadas sin utilizarse. Las instalaciones ubicadas en Periférico y Guadalupe, así como la Prolongación Federalismo, son las que tienen más patrullas paradas, con alrededor de 30 cada una; también hay en las bases de Tesistán, Laureles y Las Águilas.

La parálisis de las patrullas aparentemente se debe a que no hay personal que las opere, ya que la Academia de Policía dejó de funcionar al inicio de esta Administración.

Actualmente hay un déficit de policías y se requiere, cuando menos, la contratación de 500 elementos nuevos.

Y sin beneficio

Rentan patrullas, pero no tienen policías para manejarlas.

120 patrullas

fueron arrendadas con ABC Leasing.

\$19,723

el costo mensual por unidad.

\$2.3 millones

al mes paga Zapopan.

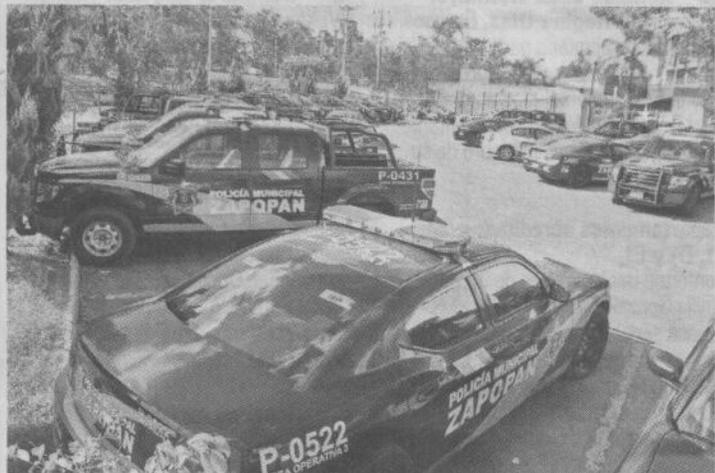
“Nos llama la atención que el Ayuntamiento tenga un número importante de patrullas paradas, sé que el Alcalde ha estado manejando que es por la cuestión del desgaste y la parte operativa, pero en realidad nosotros hemos llegado a encontrar hasta 220 patrullas paradas en la Ciudad”, expuso el regidor panista, Héctor Morán.

“Ahorita Zapopan requiere

por lo menos de 500 elementos adicionales en la Policía, a efecto de poder cubrir las demandas y las necesidades que tiene el Municipio”.

La propuesta para contratar 500 policías se presentó ante la Comisión de Seguridad Pública apenas el pasado 25 de octubre, aunque fue retirada por la inconformidad de algunos ediles.

Una vez aprobada la propuesta en este órgano, también debe ser avalada por la Comisión de



SE CONSERVAN. Sin utilizarse están alrededor de 30 patrullas en la base policial de Periférico y Guadalupe, en Zapopan.

ALERÍA

lan

L.COM

Hacienda por la erogación de recursos, para finalmente ser aprobada por el Pleno del Ayuntamiento.

El regidor, además, denunció que el módulo de seguridad pública en El Vergel fue cerrado sin previo aviso a la población, pues en el lugar ya no hay elementos, ni patrullas.

MURAL publicó el 6 de noviembre de 2010 que al menos 70 patrullas nuevas estaban paradas en las bases del Municipio, ubicadas en Periférico y Guadalupe, así como en Prolongación Federalismo. El 14 de agosto del mismo año, ya se había exhibido que otras 65 unidades recientemente adquiridas permanecían en las instalaciones de Laureles.

FOTOG
Acum
polvo.
MURA

Violan la norma con los pendones

La ley dice textual...

El Reglamento de Anuncios de Guadalajara prohíbe de plano los pendones; éstos sólo se toleran cuando hay campañas, pero aún no es tiempo.

ARTÍCULO 39

“Queda prohibida la colocación de pendones para anuncios comerciales en postes, árboles, arbotantes, bancas y demás mobiliario urbano de la vía pública”.

› Utilizan aspirantes vacíos jurídicos para promoverse sin ser sancionados

Melina Gil y Francisco de Anda

La colocación de pendones en la Avenida López Mateos con la imagen del Secretario de Promoción Económica (Seproe), Alonso Ulloa Vélez, derivarían en una amonestación del Ayuntamiento tapatío y el retiro de la propaganda.

No obstante que en ellos aparece su imagen —la misma que

lo promueve en Facebook, con un avión de papel en la mano—, Ulloa Vélez declinó opinar sobre los pendones, con el argumento de que no fue él quien ordenó colocarlos en la Ciudad.

El titular de la Seproe es uno de los aspirantes para ser candidato a Gobernador por el PAN en el 2012.

Aunque el calendario electoral marca la tercera semana de diciembre como la fecha para iniciar con la propaganda electoral, los pendones con su imagen —por lo menos una decena— se observaron desde el fin de semana pasado.

Ayer todavía estaban las imágenes colgantes en cruces como López Mateos y la Calle Antonio Valeriano, así como en López Ma-

teos y Avenida Inglaterra.

La propaganda contiene, además de la imagen del titular de la Seproe, la leyenda de “Atrévete” —que es su eslogan, según el video en su página de Facebook— y la dirección www.atrevete.com.mx

Conforme al Reglamento de Anuncios de Guadalajara, está fuera de norma utilizar el mobiliario urbano para colocar ese tipo de propaganda.

“Ciertamente están prohibidos los pendones en Guadalajara, pero cuando ya inician los procesos electorales, el mismo Instituto Electoral hace la solicitud y pide el mobiliario urbano para publicitarse. Pero como todavía no hay precandidatos oficialmente, todavía no estarían en tiempo de estar utilizando el mobiliario”, señaló la titular de la Dirección de Inspección y Reglamentos, María Verónica Martínez Espinoza,

“En mi concepto aún son tiempos adelantados, porque no ha habido un posicionamiento del Instituto Electoral (y de Participación Ciudadana, IEPC), ni del IFE. (Al inicio del calendario electoral) hacen ellos un acuerdo con el Ayuntamiento, hacen las solicitudes para la utilización de las bardas, del mobiliario urbano”.



› Estos pendones estuvieron en días pasados en puentes peatonales de Avenida López Mateos, en Guadalajara.

Martínez Espinoza anunció que el área a su cargo procedería con el retiro de los pendones del Secretario estatal, con apoyo del personal de la Secretaría de Servicios Municipales.

Aun con su deslinde, Ulloa Vélez será acreedor a una notificación; en caso de que se reiniciara en la difusión de su imagen por el mismo medio, será cuando el Ayuntamiento dictaría medidas coercitivas contra quien sea responsable.

La imposibilidad legal de sancionar por parte del IEPC antes de que lance la convocatoria de participación y los partidos abran sus procesos de selección de precandidatos, permite que los aspirante “madruguen” al calendario electoral del 2012, posicionándose ante los votantes.

Además de pendones, en las bardas de la Ciudad se registran múltiples pintas a favor de personajes de todos los partidos.

Acusan favores ilegales

Francisco de Anda

Por supuestamente haber otorgado de manera indebida tres patentes de aspirantes a notarios, el abogado Maximiliano Lomeli Cisneros señaló que tiene presentada una solicitud de juicio político en contra del Secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán.

Indicó que dichos avales tienen como beneficiarios al Presidente del Poder Judicial, Celso Rodríguez González; al presidente del Tribunal Electoral del Estado, Guillermo Meza García, y al juez II de lo Civil, Guillermo Rentería Gil.

Según el denunciante —quien se ostentó como abogado y que en el 2009 fue candidato del PRD a la Presidencia Municipal de Puerto Vallarta—, su señalamiento lo basa en la presunta violación a diversos artículos de la Ley del Notariado de Jalisco, de la Ley de Responsabilidades de los Servidores Públicos y de la Ley Orgánica del Poder Judicial.



> Fernando Guzmán

AUDIO

Acusan favoritismo.

MURAL.COM

“Lamento mucho que a los que les haya dado las patentes, que pareciera por favores políticos futuros o presentes, involucre a estos servidores del Poder Judicial”, dijo.

Lomeli Cisneros aseveró tener información de que próximamente el Secretario general de Gobierno otorgará las autorizaciones correspondientes para la veración de 32 notarias más, por lo que le exigió al funcionario que transparente los nombres de los futuros titulares.

MURAL publicó el 10 de octubre que al descartar que estuviera aprovechándose de su cargo para obtener una patente de Notario Público, Rodríguez González aseguró que el trámite lo inició hace una década, cuando aún no era Magistrado.

“Ni siquiera era Magistrado Presidente (del Poder Judicial), apenas era juez y luego fui nombrado como Magistrado, de tal manera que esa solicitud es como del 2000”, dijo entonces.

Y tras 'moreirazo' más ISN y tenencia

Lorenzo Cárdenas

CORRESPONSAL

SALTILLO.- Luego de hipotecar al Estado por 20 años para pagar la deuda de casi 34 mil millones de pesos heredada por la Administración de Humberto Moreira, actual líder nacional del PRI, el Gobierno de Coahuila le va a cargar la mano a sus ciudadanos.

El paquete económico para 2012 que la Administración estatal entregó ayer al Congreso local plantea, entre otras medidas, crear una tenencia estatal que sustituirá a la federal, que desaparecerá el próximo año, y subirá el cobro del Impuesto Sobre Nómina (ISN), del 1 al 3 por ciento.

De concretarse la tenencia se incumpliría la promesa de campaña de Rubén Moreira, hermano del dirigente priista y Gobernador electo, quien asumirá el 1 de diciembre, ya que prometió que eliminaría el gravamen.

Ismael Ramos Flores, Secretario ejecutivo del Servicio de Administración Tributaria del Estado de Coahuila (SATEC), explicó las propuestas del Presupuesto, que contempla 2 mil 750 millones de pesos para el pago de la deuda.

“El paquete fiscal”, detalló, “presenta al Impuesto Sobre Nóminas con una tasa del 3 por ciento donde se eliminan ahora las prestaciones y se calculan ahora con base al salario”, detalló Ramos Flores.

“De igual forma”, añadió, “se presenta la tenencia vehicular que antes era de tipo federal, ahora se hace estatal”.

■ Un estudio del tricolor revela que se basaron en el presupuesto 2007 de Zacatecas

Priístas acusan al Ejecutivo de *fusilarse* el proyecto de egresos 2012 de varias fuentes

■ “Plagian” también informe de Cepal, Ley de Egresos de Puebla y Plan Nacional de Desarrollo

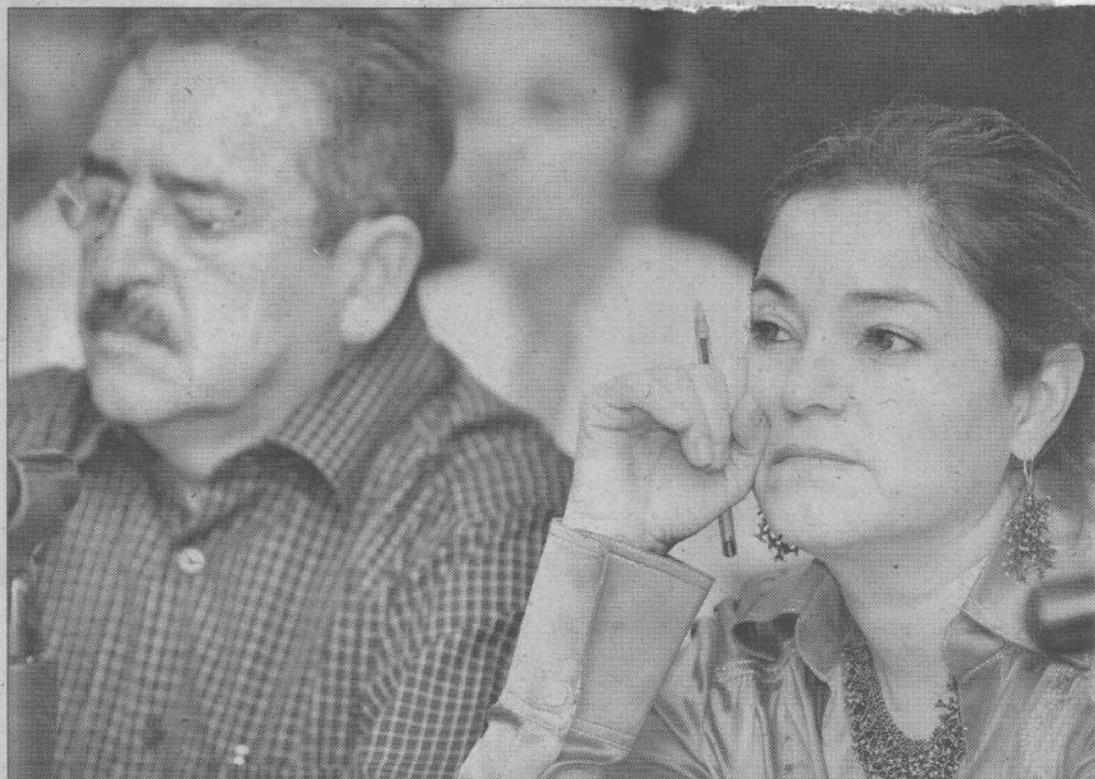
MAURICIO FERRER

En la exposición de motivos con la que el gobernador, el panista Emilio González Márquez, justificó gastos por más de 72 mil millones de pesos para el año entrante, según el proyecto de Presupuesto de Egresos 2012, existe una serie de “plagios” de presupuestos de otras entidades, informes internacionales y el propio Plan Nacional de Desarrollo que dificulta a los legisladores hacer una modificación al documento con base en datos reales de la entidad.

“Es importante que el Ejecutivo envíe una fe de erratas para que nos explique acerca de los motivos del Presupuesto de Egresos para el ejercicio fiscal 2012 en el estado de Jalisco, no que nos mande de otros estados ni de otras épocas”, dijo la presidenta de la comisión de Hacienda del Poder Legislativo, la diputada priísta Patricia Retamoza Vega.

Retamoza encabezó ayer la rueda de prensa en la que el PRI dio a conocer un análisis preliminar sobre el proyecto de Presupuesto de Egresos que González Márquez envió la semana pasada a los diputados locales.

El primero de los estudios del PRI al documento, se limitó a la exposición de motivos, argumento utilizado por el gobierno estatal para justificar un Presupuesto de Egresos para el año próximo por 72 mil 702 millones 262 mil pesos.



La diputada Patricia Retamoza ■ Foto Héctor Jesús Hernández

De acuerdo con el análisis de los priístas, el mandatario creó un texto con base en “pla-

gios” al Presupuesto de Egresos de Zacatecas de 2007, de un informe de la Comisión Econó-

mica para América Latina (Cepal) de las Naciones Unidas de la Ley de Egresos 2011

Puebla, y del Plan Nacional de Desarrollo.

“La presente iniciativa, con el enfoque de género que se le otorga, tiende a analizar cualquier tipo de gasto público desde una perspectiva que identifique las consecuencias e impactos para mujeres y niñas cuando se compara con los hombres y niños”, se lee en el apartado *El enfoque de género y equidad* del Presupuesto, de la exposición de motivos del proyecto de González Márquez.

El párrafo coincide, en título y hasta en puntos y comas, con el mismo apartado del Presupuesto de Egresos 2007 de Zacatecas.

Retamoza mostró cada uno de los plagios que el gobierno estatal hizo al resto de los documentos nacionales e internacionales, para incorporarlos en el proyecto de Presupuesto de Egresos 2012 de Jalisco.

“Cuando dicen ‘esta iniciativa’, queremos saber a cuál se refieren si a la de Jalisco o la de Zacatecas. Habría que buscar a Amalia García (ex gobernadora de Zacatecas) para que podamos entender el presupuesto de Jalisco”, declaró Patricia Retamoza.

La priísta añadió que en el paquete económico enviado por el mandatario, existen al menos 52 partidas de ampliación automática.

La diputada dijo que la fracción del PRI está dispuesta a dialogar con el mandatario para conformar un Presupuesto de Egresos “real, social y que fortalezca a Jalisco”.

El coordinador de los diputados del tricolor agregó que su bancada hará una valoración de la exposición de motivos del documento del gobernador, el cual, les pone en duda sobre llamar a comparecer a los secretarios de Jalisco o de Zacatecas.

“Nosotros no vamos a enmendarle la plana, la tarea, tendrá que tomar (Emilio González) las medidas pertinentes y tendrá que responder”, dijo el priísta.

Marrufo y Retamoza aseguraron que los diputados locales del PRI, harán las modificaciones necesarias al Presupuesto de Egresos, tomando como punto de partida las asignaciones que hizo el Poder Ejecutivo estatal.

■ GEORGINA GARCÍA SOLÍS

■ Lo acusa de pagar favores políticos con patentes de notariado

Abogado exige al Congreso dar celeridad a juicio político promovido contra Guzmán

El abogado Maximiliano Lomelí Cisneros exigió al Poder Legislativo que le dé celeridad al juicio político que promovió en contra del secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez por pagar favores políticos con patentes de aspirantes al ejercicio de notariado.

En rueda de prensa, Lomelí Cisneros dio a conocer que busca la destitución e inhabilitación para ejercer otros cargos en la función pública de Guzmán por expedir dichas patentes al titular del Poder Judicial, Celso Rodríguez; al presidente del Tribunal Electoral del Estado, José Guillermo Meza y al juez 11 de lo civil, Guillermo Rentería Gil, a pesar de que éstos están impedidos para recibirlos.

El secretario general de Gobierno y también aspirante a la candidatura de Acción Nacional

a la gubernatura, no negó que le dio el visto bueno a los tres juzgadores para que se conviertan en notarios y calificó las acusaciones en su contra como una "vacilada".

"Seguramente es un enemigo de Celso Rodríguez y de los magistrados, aquí se está aplicando la ley estrictamente; la ley lo que dice es que no puede ningún funcionario público ejercer como notario y como funcionario, pero no hay ningún notario ejerciendo como funcionario, seguramente son enemigos de él o alguien que tiene envidia", desestimó Guzmán Pérez Peláez.

El abogado explicó que el pasado 12 de septiembre presentó la denuncia de juicio político ante el Congreso del Estado, la cual ratificó el 13 del mismo mes y fue admitida por el Poder Legislativo el 20 de septiembre para ser turnada a la comisión de Responsabilidades.

Los fundamentos legales que la fundamentan, precisó, están en el artículo noveno de la Ley de Notariado del Estado que establece que se requiere para obtener la patente de aspirante al ejercicio de notariado "haber practicado durante tres años por lo menos en algunas de las nota-

rias del estado".

Asimismo, dijo, en el artículo 36 de la misma legislación señala que "el ejercicio del notariado es incompatible con el desempeño de empleos o cargos públicos remunerados por la federación, el estado y los municipios".

También indicó que el artículo 14 de la Ley Orgánica del Poder Judicial del Estado impide a los magistrados y jueces el desempeñar otro cargo público y el ejercicio libre de la profesión de abogados aun con el goce de licencia.

"Queda claro que el demandado incurrió en una actuación

ilegal al otorgar una patente de notario a quien no cumplía los requisitos mínimos para ello, con dicha actuación afectó seriamente a la institución del notariado en el estado de Jalisco.

"El secretario general de Gobierno es el presidente del Supremo Tribunal de Justicia, con lo que claramente queda en entredicho la independencia del segundo respecto del primero; en este acto ilegal afectó de forma grave la vida jurídica y el buen funcionamiento de las instituciones democráticas del estado", acusó Maximiliano Lomelí Cisneros.

El litigante además infirió que estas patentes no serán las únicas que se entreguen a funcionarios públicos, por lo que retó al secretario general de Gobierno a que dé a conocer los nombres y cargos de los que recibirán 32 notarías próximamente.

■ Sefin culpa al veto presupuestal y al Congreso: no tenemos de dónde sacar dinero Partida de Imprevistos de Emilio cerrará el año con 600 mdp ejercidos; mil 700% sobre lo presupuestado

■ **GEORGINA GARCÍA SOLÍS**

La partida 4603 de Erogaciones Imprevistas de ampliación automática cerrará el año con un ejercicio de 600 millones de pesos, admitió el secretario de Finanzas, Martín Mendoza López, quien justificó que se hayan disparado en un mil 700 por ciento los recursos que se disponen de ella en el Presupuesto de Egresos 2011 que fue observado.

El funcionario estatal escudó que la asignación inicial para esta partida haya sido de 35 millones y vaya a terminar en 600 millones, en los recursos extraordinarios que se le han entregado al Poder Legislativo, el principal crítico de esta ampliación y de su uso, así como a la Universidad de Guadalajara e Instituto Electoral y de Partici-

pación Ciudadana (IEPC).

“Estamos regularizando el presupuesto al Congreso del Estado y no tengo otra partida de donde sacar el dinero”, esgrimió Mendoza López.

El titular de Sefin argumentó que el veto del Ejecutivo al presupuesto aprobado por el Congreso del Estado ha obligado a echar mano de los recursos de Erogaciones Imprevistas, considerada la caja chica del gobernador Emilio González Márquez.

Además, que en las transferencias más grandes hechas hasta ahora también se incluye a la UdeG con 79 millones de pesos del convenio firmado en 2010 para mitigar sus problemas financieros, un pago de la póliza contra siniestros por 150 millones de pesos, el Instituto Electoral y de Par-

ticipación Ciudadana (IEPC) con 123 millones por el inicio del proceso electoral y 18 millones para el arranque de operaciones del Centro de Valor Agregado.

“Un dato impredecible fue el observar el presupuesto. ¿Qué estamos haciendo con Erogaciones Imprevistas? Estamos resolviendo todo aquello que iba planteado al Congreso y que estamos obligados a cumplir por ley”, arguyó.

En el portal de Sefin, por lo pronto sólo se ha transparentado el ejercicio de 341 millones de pesos de la partida 4603 y entre las erogaciones ya publicadas también están cuatro millones 500 mil pesos para la Fundación Teletón y 10 millones para la Asociación de Radiodifusoras y Televisoras de Occidente para la construcción del proyecto pri-

vado Palacio de la Cultura y de la Comunicación.

No se ocultó

El secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez también confirmó la entrega de 120 millones de pesos extraordinarios al Congreso del Estado y señaló “cuando hay, hay, y cuando no, pues no”.

A pesar de que se transfirieron recursos desde el 31 de agosto y ninguno de los dos poderes lo había dado a conocer, Guzmán negó que la ampliación presupuestal para mitigar los problemas financieros de los diputados fuera parte de una negociación política.

“No era un secreto, como bien lo dicen la información estaba en transparencia”, puntualizó.

Castro: que Emilio se faje los pantalones y no ceda ante amagos de transportistas

QUE PEMEX SUBSIDIE COMO EN MONTERREY, SUGIEREN; QUE EL PUEBLO NO LA PAGUE, DICEN



■ Foto La Jornada Jalisco

■ PALOMA ROBLES

Los alcaldes priístas de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque manifestaron su inconformidad ante la amenaza que lanzaron los líderes transportistas sobre el posible aumento del transporte público.

El presidente municipal de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, pidió al gobernador del Estado, Emilio González Márquez, “que se faje los pantalones” y no ceda a los amagos de los transportistas, en tanto que el municipio tapatío exigió al gobierno federal que a través de Pemex, subsidie el servicio de transporte

tal como lo hace en ciudades como Monterrey.

Castro Reynoso consideró que la exigencia del sector transportista “es un exceso y los gobiernos no debemos estar pendientes o agobiados por un amago, hay un asunto de corresponsabilidad”, manifestó el priísta al tiempo que lanzó el reto al Ejecutivo y dijo:

“Yo invitaría al señor gobernador a que se faje los pantalones y no ceda (...) estaré atento a revisar el tema por el incremento del combustible, éste debe ser marginal”.

El alcalde de Tlaquepaque insistió en que el tema se debe abordar “de frente” y que los “transportistas deben asumir la

parte que les toca”.

Propuso que se haga una requisa y que el servicio de transporte quede en manos de otras personas, también se pondría a disposición de los ciudadanos las patrullas y los vehículos municipales en caso de que el paro de los transportistas (anunciado para hoy o el jueves) sea efectivo.

Por su parte su homólogo tapatío, Aristóteles Sandoval, manifestó su desacuerdo y señaló que “no tiene que ser el pueblo el que deba desembolsar (dinero) cada que se aumenta la gasolina”.

Pese a que no conocía las tarifas del transporte ni el aumento sugerido el munícipe consideró que para hacer modificaciones se debe tomar en cuenta un estudio tarifario a fin de que se pueda ir incrementado de manera gradual.

“No debemos caer en excésos y atender a las necesidades económicas de nuestras familias”.

Por otra parte refirió que es necesaria la intervención del gobierno federal en un esquema de subsidio al transporte pues los aumentos a la gasolina derivan inmediatamente en el alza en las tarifas de transporte.

“El gobierno federal debe subsidiar como lo hace en Nuevo León”.

Finalmente el alcalde de Zapopan Héctor Vielma se sumó a sus compañeros en cuanto al alza del 25 por ciento a la tarifa del camión y destacó que cualquier modificación a la tarifa del transporte debe venir acompañada de una mejora en la calidad del transporte, “estoy convencido de que quienes pagan el transporte no tienen inconveniente en pagar lo debido siempre y cuando se les regrese en calidad, rapidez y un buen servicio.”

Los vecinos definirán los proyectos de La Minerva

Pese a los reclamos que lanzó el secretario de Vialidad y Transporte Diego Monraz quien exigió al municipio de Guadalajara a reorientar la política de cierre de la glorieta Minerva los fines de Semana, el alcalde tapatío, Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, aseguró que el destino del proyecto de La Minerva lo decidirán los vecinos de la zona. Y recordó que el funcionario estatal no tiene atribuciones legales para intervenir en las políticas públicas del municipio.

“Son procesos urbanos en donde deben intervenir los vecinos”, apuntó el alcalde, al tiempo que justificó la falta de reglamento para el uso de la glorieta argumentando que se pospuso debido a las actividades deportivas que se llevaron a cabo en el marco de los Juegos Panamericanos.

“Vamos a dar alternativas (...) Quiero conocer las propuestas”, expresó el edil, quien también reconoció que el proyecto es perfectible toda vez que hay días como el domingo —por la tarde— que la glorieta luce desierta.

Adelantó que la siguiente semana se iniciará un proceso de consulta a los usuarios de la glorieta así como con los vecinos para conocer sus inquietudes.

Emilio instruye a SVyT a analizar alternativas para evitar incremento

■ **GEORGINA GARCÍA SOLÍS**

El gobernador Emilio González Márquez instruyó al secretario de Vialidad y Transporte (SVyT), Diego Monraz Villaseñor para que convoque a sesión a la Comisión Tarifaria para analizar las alternativas que solucionen la demanda de aumento al pasaje de los camioneros, entre éstas un subsidio del gobierno del estado, informó el secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán.

A pesar de que el titular de la SVyT había anticipado una negativa a la petición de los transportistas de un incremento a la tarifa de 6 a 7.5 pesos y una nula disposición a convocar a la comisión tarifaria, Guzmán corrigió esta postura y abrió las posibilidades a una negociación.

De entrada, dijo, buscarán que no haya un aumento en lo que resta de 2011.

“Ahí debe haber un esfuerzo que también se está valorando para que aparejado con un ajuste, con un apoyo por parte del gobierno venga también una mayor responsabilidad, una mejora de la

calidad y condiciones del servicio”, declaró el secretario general de Gobierno.

El funcionario estatal reconoció que los gastos de operación del transporte público se dispararon y que se requiere un ajuste a la tarifa, pero también que la economía de los jaliscienses no está en condiciones de soportar un incremento a la tarifa.

Sin embargo, consideró que amagar con un paro del servicio tampoco es la mejor forma de encontrar soluciones e hizo un llamado a los subrogatorios y concesionarios para que ponderen la responsabilidad y la sensatez para se dé el espacio de la negociación.

“Es un tema que sin duda impacta en la economía de la gente y para tomar una decisión pues debe hacerse con toda responsabilidad; por un lado es cierto que prácticamente son cerca de dos años o sobre los dos años del último ajuste, donde pasó de cinco a seis pesos la tarifa y que el aumento en el diesel, en el mantenimiento, en las refacciones y demás pues es importante. El Ocoit (Organismo

PESE A QUE EL

TITULAR DE SVyT

HABÍA ANTICIPADO UNA

NEGATIVA A LA PETICIÓN

DE LOS TRANSPORTISTAS

Y A CONVOCAR A LA

COMISIÓN TARIFARIA, SE

ABRIÓ LA POSIBILIDAD

DE UNA NEGOCIACIÓN

Coordinador de la Operación Integral del Servicio del Transporte Público) ha dicho esto y es necesario ver cómo equilibrar la tarifa, sin embargo, es muy cierto que hay que salvaguardar la economía de la gente que utiliza el transporte público, que es la gran mayoría.

“Estamos valorando qué alternativas hay; yo estoy seguro de que las podremos encontrar y que de esta manera no se afecte a la economía de la gente”, expuso.

JOSÉ DE JESÚS MARTÍNEZ GIL

Lo bueno y lo malo de los Panamericanos

Para empezar debemos felicitar a México y en especial a Jalisco por los extraordinarios Juegos Panamericanos que presentó, mismos que serán inolvidables e históricos, tanto para las generaciones presentes como futuras, pues toda la organización de los mismos fue extraordinaria en todos sentidos, pues si bien es cierto que no fue perfecta, si fue objeto de felicitación por propios y extraños, por lo tanto, lo antes mencionado queda comprendido dentro de lo bueno que hubo en los Juegos Panamericanos, pero sobre todo, ese gran calor humano y de fraternidad desarrollada dentro y fuera de los lugares de competencia, así como por el excelso trabajo de los llamados voluntarios.

Respecto a lo malo, que es bien poco, pero que es necesario mencionarlo, se encuentra el desorden de la venta de boletos, los mínimos problemas de tránsito y de lo que siempre abun-

da en todas partes, que son los criticones, que de acuerdo con el diccionario, son aquellas personas que todo lo critican, que nada está bien y en este caso no podía ser diferente, máxime que se les dio oportunidad a esta clase de gente para que se manifestaran desvirtuando lo que se estaba presentando y entre estos, cabe hacer mención al señor Gerardo Velázquez de León, presentador y comentarista de televisión, quien

además utilizando un léxico no muy elevado, ni para niños ni para la juventud, cubrió diversas narraciones y entrevistas.

Los Juegos Panamericanos han dejado una gran felicidad y sa-

tisfacción para nuestros gobernantes, ya sea el presidente de México, el licenciado Felipe Calderón Hinojosa, o el señor gobernador del estado de Jalisco, Emilio González Márquez, así como a las diversas autoridades municipales en que se desarrollaron algunas de las múltiples competencias, por eso, felicito a todos ellos por su gran entrega y desempeño.

Debemos felicitar a México y en especial a Jalisco por los extraordinarios Juegos Panamericanos que presentó, mismos que serán inolvidables e históricos tanto para las generaciones presentes como futuras, pues toda la organización de los mismos fue extraordinaria en todos sentidos.

"Caliente" el tema de las tarifas del agua para leyes de ingresos 2012

Por cuestiones electorales, los municipios de la Zona Metropolitana de Guadalajara, mandaron sus leyes de ingresos para el 2012 en "ceros" en el rubro de la tarifa del agua, lo que califica de una "irresponsabilidad" la diputada del PRI, Patricia Retamoza Vega, presidenta de la Comisión de Hacienda y Presupuesto, ya que al menos debe aumentarse el 3% del equivalente a la inflación.

Por "miedo" dejaron en "ceros" lo de la tarifa del agua, manifestó la diputada priísta, ya que la ciudadanía se fija más en este tipo de aumentos, pero insistió que es una irresponsabilidad de los municipios enviarlas así, porque impactará de forma nociva las finanzas de los ayuntamientos.

NO ENVÍA TABLAS CATASTRALES GUADALAJARA

En la sesión de trabajo de la Comisión de Hacienda que ella preside, los municipios de Guadalajara, El Salto y San Juan de los Lagos no enviaron sus tablas catastrales, por lo que estos municipios manejarán las mismas con las que operarán este año 2011.

Estima que en el caso de Guadalajara fue debido a que las tablas catastrales pasadas fueron "vetadas" por lo que sus autoridades interpusieron un resolutivo que les llevó cerca de un año y que por fin ganaron, por lo que prefieren seguir trabajando con dichas tablas, indicó Retamoza Vega.

Las tablas de valores unitarios de suelo y construcción de 116 de los 125 municipios del estado fueron aprobadas en la sesión de la Comisión con las actualizaciones correspondientes para el 2012.

La Presidenta de la Comisión, indicó que fueron rechazadas seis tablas, presentadas por los municipios de Cañadas de Obregón, Huejuquilla el Alto, Mas-

cota, San Gabriel, San Marcos y Teocaltiche, debido a que no se integraron las actas de cabildo con la aprobación respectiva.

DESECHAN INICIATIVA DE RECAUDACIÓN

En la misma sesión se desechó la iniciativa del Sistema Responsable de Recaudación Fiscal que proponía el diputado del PAN, diputado Abraham González Uyeda, lo que ayudaría a fortalecer las finanzas de los municipios, el legislador fue apoyado por su compañera de fracción, Margarita Licea.

Licea expuso que este sistema haría bien a Jalisco, ya que existen municipios que tienen miedo de cobrar impuestos por la cuestión electoral, sin embargo es una necesidad el modernizar el sistema de recaudación y esta propuesta de González Uyeda era una oportunidad para llevarla a cabo.

También el diputado fue apoyado con su voto por el coordinador de la fracción del PRD, Raúl Vargas López.

Sin embargo la diputada del PRI, Noa Surisaday Acosta Esquivias, que fue la dictaminadora de la iniciativa, argumentó que debía rechazarse porque establecía duplicidad de funciones, ya que hay un órgano que se encarga de recaudar, aunado a que habla de que se evitará la intervención del Ejecutivo Estatal, pero en lo referente a la junta de gobierno, establece que sea integrada por varios miembros entre los que se cuenta el Secretario de Finanzas y dos consejeros designados por el Gobernador del estado.

González Uyeda admitió errores de forma en la iniciativa, a lo que la diputada le dijo que como legisladores deben estar atentos a la forma y al fondo, aunado a que no sería un organismo autónomo sino uno parecido al organismo público descentralizado. (Rosario Bareño Domínguez)

En tres patadas



POR DIEGO PETERSEN FARAH (diego.petersen@informador.com.mx)

La cabeza en un hilo

Cuando todos esperaban que los panistas se fueran encima de Enrique Peña Nieto en cuanto dejara la gubernatura, les cambiaron de banda el ataque y se fueron, como perros de presa, por el presidente del PRI, Humberto Moreira. El cambio de estrategia tiene que ver con la coyuntura, pues el descuido del ex gobernador de Coahuila abrió un hueco fenomenal por ese flanco que los azules han aprovechado de maravilla.

Todo comenzó con el monto de la deuda. Las cifras son en sí mismas escalofriantes. ¿Cómo pasó un Estado de una deuda de 300 millones a una de 32 mil, dos veces el presupuesto anual del Estado y 15 por ciento del PIB de Coahuila? El tema es grave, pero hasta ahí la discusión era por la irresponsabilidad de un gobernador con un Congreso a modo que se había endeudado más allá de lo financieramente sano, pero en todo caso discutible. El discurso panista rondaba en torno a la irresponsabilidad y a los fantasmas del pasado, los que endeudaron al país hasta la locura en los setentas y ochentas. Pero ese discurso hace poca mella en los jóvenes. Para 40 por ciento del padrón electoral los cuentos de la deuda extranjera que nos ahogaba, son parte de los libros de historia.

El tema cambió radicalmente cuando resultó que cuatro mil de esos 32 millones se obtuvieron con documentos apócrifos, falseando firmas, sin las autorizaciones correspondientes y, lo peor, todo ello con copia para el gobernador Moreira Primero (hoy, el gobernador electo es Moreira II). El tema pasó de la irresponsabilidad, siempre discutible, al delito flagrante.

¿Está Moreira herido de muerte? Aunque como buen político él dice que nunca dejará su cargo, lo más seguro es que sí. Mucho dependerá del resultado de las elecciones del próximo domingo en Michoacán. Después de un récord impresionante del PRI de elecciones ganadas en los estados, Moreira podría perder una que, hasta hace 15 días, parecía estar en la bolsa. La pregunta que se harán los priistas en caso de perder Michoacán es: ¿qué tanto influyó en la derrota el escándalo en que está metido el presidente del partido? Y por supuesto que la pregunta no requiere respuesta, el simple hecho de que se ponga en la mesa es suficiente para que su cabeza penda de un hilo.

Lo único, pues, que puede salvar a Humberto Moreira, o más bien, que le puede prolongar la vida al frente del PRI por unos meses y que salga de manera elegante, y no por la puerta de atrás, es ganar el domingo. De cualquier forma, el daño que le está haciendo al PRI es ya demasiado fuerte. El PAN y el Gobierno federal lo seguirán persiguiendo esté donde esté hasta tener su cabeza en una charola, pero no es lo mismo que el decapitado sea un ex gobernador, a que sea el presidente del PRI. Veremos.



JOEL DÍAZ GARCÍA

La verdadera disputa presidencial

La encuesta que mandaron a realizar, el pasado 4, 5 y 6 de noviembre, los partidos de izquierda mexicanos, para decidir si su candidato presidencial es Andrés López o Marcelo Ebrard, definirá algo más que eso y será entre quién realmente será la disputa por la Presidencia de la República de nuestro país.

Estoy cierto que de resultar ganador de ese mecanismo Andrés López, la competencia real por la Presidencia de la República será entre el PAN y el PRI. Ello es así porque Andrés Manuel se radicalizó a raíz de saberse perdedor en la elección de 2006 y llevó el nerviosismo político al extremo; lo cual le ha valido ser un político popular entre los fundamentalistas de la izquierda mexicana, pero también el personaje público con mayor rechazo entre la ciudadanía en general.

Bajo esa circunstancia, una candidatura exitosa de él, en el mejor de los casos, podría llevarlo a alcanzar entre un 15 y 20% de la votación nacional. Lo cual resulta insuficiente para poder dar la batalla por la primera magistratura del país. Dicho escenario favorecería, automáticamente, al Partido Acción Nacional, pues sería este instituto político el que capitalizaría el voto antipriísta que existe en nuestro país, así como el voto útil de todos aquellos que piensan que el PRI todavía no debe volver al poder, porque no ha cambiado y sigue teniendo las mismas prácticas políticas de siempre.

En cambio si el ganador fuera Ebrard Casaubón las cosas podrían ser diferentes, pues Marcelo ha mostrado ser un buen gobernante de la Ciudad de México y un político institucional; que respeta la legalidad, tiene un discurso incluyente y es un hombre de ideas y resultados. Es, por su perfil, un hombre que puede llegar a captar el voto de los electores que no creen en el PRI, de los ciudadanos decepcionados del panismo, de los progresistas y de todos aquellos que creen que es necesario dar, urgentemente, un viraje en nuestra sociedad para evitar una mayor polarización económica entre las personas y una disminución en la calidad de vida de las clases medias y bajas de nuestro país.

En ese escenario la candidatura de Acción Nacional podría venirse para abajo, porque el desgaste del poder jugaría en contra del candidato de este partido político y porque es poco probable una contienda presidencial competida que pueda darse en tercios. Ello, incluso, cuando Josefina Vázquez Mota pudiera ser la candidata del PAN, que es la persona que podría atraer mayor número de simpatías entre los electores, pues frente a un candidato muy posicionado como Enrique Peña Nieto, sólo puede haber uno que se encargue de fastidiarle la fiesta.

Hasta hoy todos apuestan a que Andrés López no respetará el resultado de la encuesta si Marcelo queda por arriba, pero en un hipotético caso de que sí lo hiciera, daría a la izquierda mexicana una gran fortaleza para volverse competitiva en la elección presidencial. Ello de paso le daría a Andrés López la única llave para salir ganando: pues perdiendo gana y ganando pierde. Levantarle la mano a Ebrard, como abanderado de la izquierda mexicana, puede ser para el político tabasqueño su reivindicación política con la sociedad y su última oportunidad para ganar nuevamente influencia política.

No estoy seguro quién resultará ganador de las encuestas, tampoco de la reacción que tendrán Marcelo y Andrés López frente a ello, pero estoy seguro que la competencia electoral se definirá a partir de que conozcamos los resultados. Si gana Andrés López prepárese para ver una contienda presidencial PAN y PRI. Si gana Ebrard y lo respalda Andrés López dispóngase para ver una contienda PRD y PRI. En ambos escenarios el PRI no la va tener tan fácil como piensa y estoy seguro que el nombre del próximo presidente de México aún no está escrito como muchos ilusamente ya lo piensan. Y sí no al tiempo.



RADAR

Jaime
Barrera
Rodríguez

Sin justificación el alza de tarifa camionera

Antes de ceder a las presiones de los transportistas, las autoridades deberían revisar muy bien los cálculos y las cifras que les presenta este sector, que tiende siempre a manejar una cifra a la baja de pasajeros por unidad que no necesariamente es la real.

Porque es tiempo que el gobierno estatal ponga fin al margen de protección que curiosamente permite que las tarifas permanezcan sin cambios hasta dos años o más.

Según la versión de los camioneros, sus estudios, de los que nada dicen de su metodología, señalan que en promedio cada una de las 4 mil 500 unidades que circulan en la zona metropolitana de Guadalajara, transporta diariamente a 500 pasajeros, mientras que los más recientes estudios de origen y destino marcan al menos 888 pasajeros por unidad.

Para los camioneros, las buenas rutas tienen 800 pasajeros al día, mientras que estudios de consultores señalan al menos mil. También hay diferencias en las que se consideran malas rutas: los permisionarios aseguran que hay rutas de hasta menos de 300 usuarios diarios, contra otros estudios que señalan que la que menos transporta no baja de 600 diarios.

La diferencia de cifras podría originarse en el hecho de que de los 10 millones de viajes generados en un día hábil, los camioneros sólo consideran que 3 millones corresponden al transporte público, sin contar que esta cifra se eleva al menos a 4 millones, porque el mal trazo de las rutas en relación a la demanda de origen y destino, propicia el transbordo en más del 40 por ciento de los viajes.

Esta cifra deja claro que las rutas desafortunadamente están diseñadas para el transbordo y para incrementar las ganancias de los transportistas.

Es necesario por ello que ahora que los camioneros exigen que se revise la tarifa, se tome en cuenta este factor y las autoridades dejen de ignorarlo, voluntaria o involuntariamente, como ha pasado por años. El hacer este ejercicio podría dejar claro que la tarifa actual de seis pesos, que entró en vigor la segunda semana de 2010, es en realidad la justa tanto para el usuario como para el permisionario. Es indispensable hacer estos cálculos antes de pensar siquiera en la posibilidad de dar nuevamente un subsidio a los empresarios del transporte, expediente al que siempre recurren los gobernantes para no desgastarse políticamente.

La autoridad además debe recordar en esta negociación que el transporte público es un servicio a la comunidad que debe tutelar y garantizar y no sólo un negocio de particulares, por lo que en el cálculo de la tarifa no sólo debe influir lo monetario, sino también aspectos sociales y ambientales.

En la actual negociación se deben recordar también todos los compromisos contraídos por los transportistas con la autoridad para conseguir anteriores incrementos y que nunca han cumplido. ■■

jaime.barrera@milenio.com

twitter: @jbarrera4

PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

Elecciones en riesgo



Sería sensato y prudente que, desde ahora, con la debida anticipación, a ocho meses de distancia, se tomaran las previsiones necesarias, para evitar que el fuego abrasador de la violencia se convierta en un obstáculo insalvable para la realización de las elecciones del domingo 1 de julio del 2012 en

algunas regiones de Jalisco.

Hay indicios claros de riesgos que no deberían ser desestimados por los Gobiernos estatal y federal. Aunque hasta ahora los índices de violencia en Jalisco no han llegado a los extremos de algunos Estados fronterizos, no habría que relajar las medidas preventivas.

Debido al clima de inseguridad que prevalece en el País, **Leonardo Antonio Valdés Zu-**

rita, Presidente del Instituto Federal Electoral, dijo el pasado viernes 4 de noviembre que está considerando la necesidad de exigir a los Gobiernos federal y estatales que diseñen una estrategia nacional para ofrecer protección extraordinaria a por lo menos mil 100 candidatos que podrían participar en la contienda del próximo julio, cuando se elegirán en el País un Presidente de la República, 128 senadores y 500 diputados.

El pasado domingo 6 de noviembre, el periódico El Universal publicó que por lo menos siete Gobiernos extranjeros han emitido recomendaciones para advertir a sus ciudadanos que viajan a nuestro País, que existen serios problemas de inseguridad derivados de la fuerte presencia del narcotráfico y el crimen or-

Municipios de Colotlán, Huejúcar, Temastlán, Santa María de los Angeles y Totatiche, donde prevalecen la agricultura para el autoconsumo y una débil ganadería extensiva.

Una medida inmediata e ineludible sería reforzar la vigilancia en las dos principales carreteras que comunican a Jalisco con Zacatecas: la que sale por San Cristóbal de la Barranca y conecta con Colotlán y Huejúcar (pasando por la población zacatecana de Tlaltenango), y la que empieza en Ixtlahuacán del Río y conecta con las poblaciones zacatecanas de Villanueva y Jalpa, donde el camino se bifurca hacia Aguascalientes.

Hay antecedentes que reflejan la gravedad del problema.

Por ejemplo, la madrugada del miércoles 17 de noviembre

del 2010 un convoy de aproximadamente 30 vehículos, tripulados por un número indeterminado de delincuentes, se enfrentó a la Policía estatal y al Ejército en la carretera que une a los Municipios de Huejúcar y Colotlán.

Fueron ultimados cinco pistoleros y otros cuatro detenidos, quienes reconocieron que pertenecían a una célula de Los Zetas que opera en Fresnillo, Zacatecas, según informó el Secretario de Seguridad Pública de Jalisco, **Luis Carlos Nájera Gutiérrez de Velasco**.

Algunos alcaldes de la zona están atemorizados y amenazados, pero no han formulado denuncias pues temen represalias en ellos o sus familias.

En Jalisco hay varias regiones que habría que observar con mucha atención. Veamos lo que sucede en la zona Norte. La presencia de las bandas de narcotraficantes es sumamente grave tanto para quienes habitan la zona del Cañón de Bolaños y sus inmediaciones, como son los Municipios de Totatiche, Villa Guerrero, Bolaños, San Martín de Bolaños, Chimaltitán, Mezquitic y Huejuquilla el Alto, así como para quienes viven en la parte más árida de los

pedromellado@gmail.com

PLAZA LIBERACIÓN

► Publicidad invisible ► Ahí viene el aumento ► Filantropía jalisciense

► Ecocidio sistemático ► Copy paste

PUBLICIDAD INVISIBLE

Hace algunas semanas empezaron a publicarse en diversos diarios de la ciudad inserciones que promocionan pre-precandidatos. Los brillantes estrategas saben que estamos en tiempos prohibidos para la promoción, pero se las arreglan al no poner el nombre completo del personaje. De manera que podemos encontrar que todo el mundo apoya a “Fernando”, pero no se atreven a decir que se refieren a Guzmán Pérez Peláez. Igual pasa con “Alonso”, y cuando todos sabemos que es Ullóa, hasta ahí la dejan.

Incluso hay quienes tratan de posicionar a su candidato con marketing y, por ejemplo, reparten volantes en Zapopan que dicen “Marca” refiriéndose a Maricarmen Mendoza, quien pelea la candidatura del PAN en ese municipio.

Lo cierto es que se están gastando recursos y que sería muy bueno conocer el origen de los mismos, así como de las bardas y espectaculares disfrazados de publicidad comercial de medios de comunicación. Toda esta promoción esta a los ojos de todos, pero son invisibles

para los encargados de poner orden en cuestión electoral. Para esos personajes bien pagados, toda esta publicidad no existe, por lo tanto no se contrata ni hay dinero que la pague. Así síganle.

AHÍ VIENE EL AUMENTO

Todo está puesto para que aumente la tarifa del transporte público. La puesta en escena del pulpo camionero está en marcha y ya se quejan con letreros en los parabrisas del costo del diesel y exigen que el transporte cueste 7.50 pesos. Le tiran alto para que quede en menos, pero es un hecho que habrá aumento y que será pronto, para que sea lo más alejado posible de las elecciones.

El pulpo camionero podría apostarle a esa estrategia para sacarle otro millonario subsidio al gobernador sin ningún compromiso de mejorar el servicio a cambio, pues ya se dieron cuenta de que Emilio González ni cosquillas les hace y suelta los billetes muy facilito.

FILANTROPÍA JALISCIENSE

Los filántropos de la comarca quieren hacer su museo en

La Barranca, pero fieles al estilo de la generosidad que caracteriza a los hombres del dinero en México, siempre es a costa de lo público. No hay que olvidar el famoso Palacio de la Música, que también fue a costa de donaciones de terrenos municipales y con el generoso apoyo del recurso fiscal, la misma formulita que se pretende para el museo en La Barranca. El museo, además de construirse en terrenos municipales implica que se estén talando árboles que tienen décadas de vida, así, sin decir agua va. ¿No habrá lugares o formas de hacer algo sin atentar contra la naturaleza? La respuesta ni hace falta, ya sabemos que a los hombres de poder, lo que unos poquitos digan les vale...

ECOCIDIO SISTEMÁTICO

El estadio de atletismo se iba a construir en La Barranca, luego junto al Bosque de La Primavera, el museo en cuestión en un parque público, la Villa Panamericana pegada a La Primavera y en una zona de recarga de agua. ¿No saben de otra? Si esos lugares no tienen construcciones se debe a que están protegidos y parece que el “talento” de estos “empresarios” y de las autoridades

coludidas u omisas está en descubrir que con influencias y trinetes se puede hacer el gran negocio.

Luego se preguntan por qué los empresarios, que son tan críticos con algunos asuntos públicos, se quedan calladitos ante el escándalo de las medallas patito o de la Villa Panamericana.

COPY PASTE

Con la novedad que el Gobernador de Jalisco se fusiló documentos elaborados por los gobiernos de Puebla y Zacatecas. Lo habría hecho en la presentación del proyecto del presupuesto de egresos para 2012. Ni aguantan nada los diputados que lo denunciaron, como si no supieran que al gobernador lo que menos le importa es el Congreso y que va a vetar lo que ahí quieran modificar. En el Poder Ejecutivo no trabajaron el documento, hicieron copy paste y pusieron a trabajar a los diputados, para que tengan algo en que entretenerse. La jugada es anticipada, vetar lo que digan los diputados para seguir gastando con manga ancha.

plazajornada@gmail.com

la tremenda corte

El chapulín. Dentro del panismo en el estado hay fuertes rumores que en caso de que el gran dedo azul decida no designar al ungido para buscar sentarse en "la grande" de Jalisco, el invitado especial a la contienda pudiera ser el alcalde de Tlajomulco Enrique Alfaro, quien el pasado sábado salió a presumir más de 50 mil simpatizantes en su agrupación Alianza Ciudadana. Dicen las malas lenguas azules que quien estaría apoyando a Alfaro en sus pretensiones de convertirse en panista, tras ser priista y perredista, sería Herbert Taylor.

Robo a bordo. Ciudadanos sufrieron lo que llaman robo en despoblado, perpetrado por algunos cafres, iperdón! operadores del transporte urbano, quienes se pasaron por el arco del triunfo a la autoridad vial y de transporte. Resulta que llegó hasta esta tribuna, sonora queja de parte de usuarios, a quienes les cobraron la tarifa de siete pesos con cincuenta centavos sin estar autorizada. Los angelitos confundieron al respetable pintando en las unidades la "nueva tarifa" como parte de sus exigencias para que se aumente el costo del pasaje. Lo que queda claro es que no habrá un solo aumento hasta el 2012. Como si lo merecieran con los 49 muertos que ya cargan a cuestas, además de las pésimas unidades con las que los ciudadanos padecen el servicio.

Confundido Como se ve la autoridad que en verdad entiende, conoce y sabe de los problemas ciudadanos. Tal

es el caso del alcalde de Guadalajara Aristóteles Sandoval, quien presto, se apuntó a criticar el intento de los transportistas por incrementar la tarifa. El pequeño detalle es que, a pregunta expresa de los reporteros, el alcalde cuestionó el que se quiera subir la tarifa de ¡5 pesos! En un intento por corregir el dato, comentó que no supo el precio que cobran los camiones por que el usaba el Tren Ligero. Pequeño detalle, lo que nadie le dijo a Aris era que ambos servicios tienen actualmente la misma tarifa. Que alguien le explique.

Bosque en peligro En los pastillos de la delegación de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente corre el ánimo que desde el Bosque La Primavera nada más no hay intención de trabajar coordinadamente. Lo peor que le puede pasar a un área natural protegida y tan importante para nuestra ciudad, es que los tres niveles de gobierno jalen cada quien

para su lado y dejen en el abandono una de las zonas de captación de agua más importantes. Incluso se dice que el presupuesto destinado al bosque es el mínimo requerido, para que la federación no retire la custodia del mismo al gobierno local, es decir, unos 7 millones de pesos. No hay que ser señores.

Parapanamericanos No hay que olvidar que ya tenemos en puerta las competencias relativas a los Parapanamericanos. Es buen momento para reflexionar sobre el respeto a las personas con capacidades diferentes y, por supuesto, con igual intensidad apoyar a nuestros atletas.

Síguenos en facebook:
mileniodiariojalisco



Jorge Aristóteles Sandoval,
alcalde de Guadalajara

Síguenos en twitter:
@mileniojalisco



CÚPULA



S. CABAÑAS

CON GANAS DE SACAR más jugo a los Panamericanos –y no precisamente del que se vertió en la Villa–, el Presidente **Felipe Calderón** y el Gobernador **Emilio González Márquez** comerán hoy en Los Pinos con medallistas mexicanos que participaron en los Juegos.

EL FESTEJO DESPIERTA la curiosidad de ver si los competidores llegan con las medallas despintadas que se ganaron, o si ya se las repusieron por otras bien hechas.

TAMBIÉN HAY EXPECTATIVA por saber si se darán a conocer los números de la justa, los cuales, hasta ahora, no han sido transparentados.

POR CIERTO, según los conocedores, el Gobernador aprovechará el viaje al DF para entregar a Calderón información de los daños causados por el Huracán 'Jova' en la Costa Sur de Jalisco.

LA ESPERANZA es que pueda 'cortar' alguna flor del presupuesto federal y con ello apoyar a las comunidades afectadas.

PARA REMATAR, hay quienes apuestan a que Emilio también hará 'grilla' partidista en Los Pinos, ahora que las cosas se pusieron calientitas por la definición del método para elegir candidatos para el 2012.



AUNQUE PARA el Secretario de Vialidad y Transporte, **Diego Monraz**, no es prioridad el aumento de 6 a 7.50 pesos en el boleto del transporte urbano, por ahí se escucha que ya dialogó con los transportistas tratando de calmar las aguas.

VAMOS, HASTA la propuesta de subsidiar nuevamente la tarifa se ha planteado.

PERO COMO LOS CAMIONEROS saben que siempre consiguen lo que quieren –los antecedentes así lo indican–, se ponen sus 'moños' y dicen que esa opción no les interesa; quieren incremento y nada de ayudas.

ANTE ESA POSTURA, parece que Monraz cederá a las presiones del famoso pulpo camionero.

¿CUÁNDO LLEGARÁ la autoridad que regule a los transportistas?, ¿o es que es más importante cuidar el costo político, a que los transportistas cobren una tarifa justa de acuerdo a la calidad del servicio que prestan?



QUIEN TAMBIÉN ANDA muuuy distante de los problemas de sus gobernados es el Alcalde de Guadalajara, **Aristóteles Sandoval**.

CUANDO SE LE CUESTIONÓ sobre la exigencia de los camioneros, de aumentar el precio del boleto, ise hizo bolas con la tarifa actual! El Alcalde mencionó 5 pesos, cuando el costo es de 6 pesos por pasajero.

AL FINAL QUISO enmendar la plana argumentando que él utiliza el Tren Ligero, aunque... ¡ooops!, resulta que éste tiene la misma tarifa que los camiones.

UNAS SALIDITAS con su homólogo de Tlaquepaque, **Miguel Castro**, quien sí es usuario regular, no le caerían naaada mal.



AYER ABRIÓ sus puertas en Pachuca el Salón de la Fama del Fútbol.

SUS INTEGRANTES son grandes ídolos de todos los tiempos, sin embargo todavía le falta reconocer a algunos auténticos cracks nacionales y sus hazañas.

FALTA, POR EJEMPLO, el golazo que le metió **Moreira** a las finanzas coahuilenses.

TAMBIÉN EL TIRO de penal (del alta seguridad) que se aventó '**El Chapo**' **Guzmán** al escaparse de Puente Grande.

IGUAL EL HISTÓRICO fuera de lugar de **Vicente Fox** en las elecciones presidenciales del 2006.

Y, POR SUPUESTO, el invencible 'gold team' que se ha formado en la cancha del Congreso de Jalisco en las dos últimas temporadas.

REACCIONES EN LA RED @

Facebook

Haydee Gomez Medina

Cuando la ecuación costo servicio sea equilibrada, quizá... pero un costo elevado a un servicio de m... no, cambien el esquema, utilicen biocombustibles y la gente quizá quiera aceptar un costo asequible del transporte, mientras tanto NO

Julio Corona

Están locos, tienen muchas justificantes pero nada de oferta. Si en ocasiones anteriores hubieran cumplido sus ofertas no diríamos mucho, pero después de realizar toda clase de atropellos es muy complicado ser condescendiente

Alfredo Villarreal

Y si empezamos a usar autobuses impulsados por hidrógeno como en Inglaterra y Brasil? Son más caros pero a la larga pagan solos.. y acabaríamos con la contaminación que generan los autobuses que tenemos en la ciudad

Twitter

@Micasrey

Que el gobernador se faje y no permita aumento al pasaje. Tlaquepaque ofrece sus vehículos a la gente

@moycovarrubias

Ellos quieren amedrentar a la sociedad con los precios que quieren y nosotros qué podemos hacer si necesitamos del servicio?

@Cristo3

Qué pasaría si así como los camioneros cobran lo que creen que es justo, los usuarios pagáramos lo que nosotros creemos?

@danythegirl

Uso transporte público 4 días, uso 2, ida y vuelta, 3 días, si suben el pasaje, gastaré 105 pesos, no los valen. Servicio muy deficiente

@lp_17

Es totalmente absurdo, cómo con tan pésimo servicio, quieran aumentar aún más lo que ya se cobra, Yo no pagaría ni 3 pesos!

@AntonioMarts

¿Qué cuenta hay que saturar de mensajes? ¿A quién amenazamos con publicar toda su información sucia hackeada si suben el precio del camión?

@GermanPetersenC

¿Y si dejamos que los concesionarios del transporte público se vayan a paro y nos las arreglamos con lo demás?



El martes dio como TT al transporte, los JP y Peña Nieto (otra vez).



RocioCoronaNkm Al parecer, los camioneros amenazan con un paro en caso de que la tarifa del transporte público no se eleve a \$7.50 pesos...

Rocío Corona
Diputada local del PRI



augustovalencia
@RocioCoronaNkm pues que se vayan al paro, que el gobierno revise la concesión y que mejore el transporte. El horno no está para bollos.

Augusto Valencia
Ex titular del ITEI



AristotelesSD Es clave entender a usuarios tanto como a transportistas. La alternativa a la alza a tarifa del camión podría ser subsidio de Gob Federal

Aristóteles Sandoval
Alcalde de Guadalajara



saracerezza No pagaré \$7.50 al transporte público que ofrece mal servicio.

Sara Leos
Twittera



jonadabmartinez Estoy totalmente EN CONTRA de un incremento en el pasaje del Transporte Publico, PRIMERO quiero chóferes y camiones dignos y eficientes.

Jonadab Martínez
Director de Ingresos Siteur



MarianaLennon Están locos los camioneros, como que subir el pasaje..... mejor aprendo a andar en bici y me arriesgo a que me apachurren en Agustín Yañez

Mariana Torres
Twittera



JorgeOrtizReynaga Mejor TRANSPARENTE los JUEGOS PANAMERICANOS en #Jalisco y no dañen la imagen del personal de @iteijalisco MAS respeto a la honestidad.

Jorge Gutiérrez
Consejero presidente del ITEI



alfredohidalgo "un gobernador heredo a la ciudad un lago, otro, el actual heredara un problema con la #VillaPanamericana " @guadalupemorfin @comploturbano

Alfredo Hidalgo
Director del Foro Com:Plot

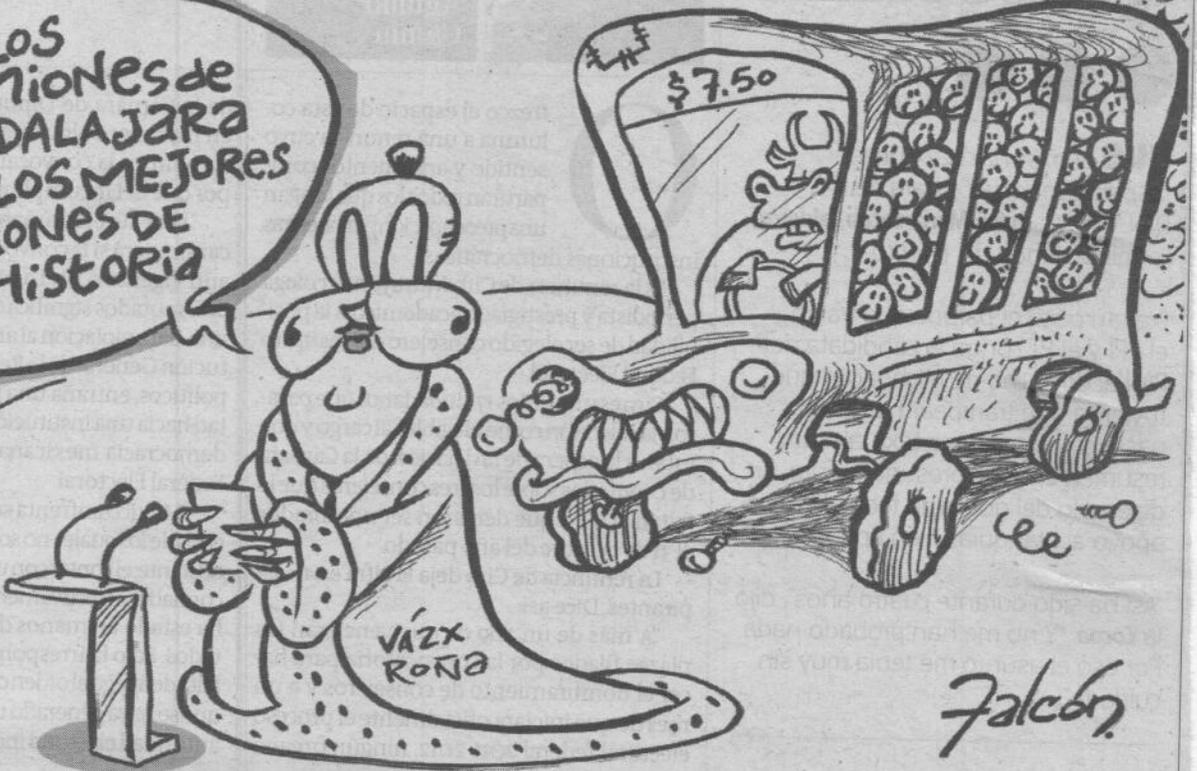


ramsessanchez Habían visto algo más de ardidos que hacer un HT para no seguir a @EPN? Que preocupados están los trolles! #todosconEPN

Ramsés Sánchez
Coordinador de Ectivismo del PRI en Veracruz

★ LO QUE NOS GUSTARÍA OÍR

LOS
CAMIONES DE
GUADALAJARA
SON LOS MEJORES
CAMIONES DE
LA HISTORIA



laresortera

paco.navarrete@mural.com

NO ES TEMA, EL ALZA EN CAMIONES

¿Y tú qué vas a ser cuando seas grande, chamaco?



Rebeca Herrejón

Jorge Rangel