



JALISCO
#PorLaGente
2016 - 2018

SÍNTESIS INFORMATIVA

10-Enero-2017

CELEBRAN SUS PREMIOS

Las fiestas que siguieron a la entrega de los Globos de Oro reunió a ganadores e invitados especiales. **GENTE**



ELIGE TRUMP A SU YERNO DE ASESOR

Jared Kushner, casado con la hija del magnate, será parte del Gabinete del Presidente electo de EU. **INTERNACIONAL 12**

'EL MEJOR SOY YO'

Cristiano Ronaldo recibió su cuarto galardón de la FIFA al mejor jugador del año.



MARTES 10 / ENL. / 2017 / GUADALAJARA, JALISCO / 46 PÁGINAS, AÑO XIX NÚMERO 6.610 \$12.00

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO

Analiza Chrysler salir de México

JOSÉ DÍAZ BRIBIEN
Y FRANCISCO MARQUEZ

MÉXICO. Fiat-Chrysler Automóviles retirará sus inversiones y plantas en México si Donald Trump cumple con su amenaza de imponer altos aranceles a las importaciones, dijo ayer su presidente, Sergio Marchionne.

"Es posible que si imponen aranceles, y si son lo suficientemente elevados, la producción de cualquier cosa en México perdería sentido y tendríamos que retirarnos. Es muy posible", aseveró Marchionne en una rueda de prensa en el Auto Show de Detroit.

"La realidad es que la industria de los autos mexicana ha sido diseñada para relacionarse y lidiar con el mercado de EU. Si el mercado de EU no está ahí, las razones de nuestra existencia estarían en la línea", dijo.

Trump, quien asumió el poder el 20 de enero, amenaza con imponer un arancel de 35 por ciento a los autos ensamblados en México y que ingresen a EU para su venta.

Bruno Cattori, director de la empresa en México, afirmó que hasta el momento no hay claridad si free la política que va a dictar Trump y que cualquier cambio que haga va a tomar tiempo, por lo que la marca tiene oportunidad de flexibilizar alguna decisión.

Productivos

459,000
vehículos producidos al año.

11,837
empleos directos genera.



EL HONOR DE SER 'ALUMNO'

Benjamin Galindo Jr. quiere llegar a ser un gran ídolo en Chivav, al igual que su padre, el "Maestro". **CANCHA**

Sin miedo ante EU



Luis Videgaray
Canciller

México va a actuar [...] con dignidad y con inteligencia, abriendo las puertas del diálogo y de la negociación para defender los intereses de México y los mexicanos". **NACIONAL PÁG. 2**

Los 'compromisos' en el Plan

Acuerdos para el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Economía Familiar:

- Mantener estabilidad de precios de la canasta básica
- Modernizar transporte público y facilitar movilidad urbana
- Mejorar créditos a través de la Banca de Desarrollo
- Fomentar inclusión laboral de grupos vulnerables

- Campaña de información para la entrega de recursos del SAR a adultos mayores
- Impulsar recuperación del salario mínimo
- Acciones en favor de la libre competencia
- Fomentar la repatriación de capitales

- Impulsar inversión y empleo a través de la Banca de Desarrollo, el Fondo Nacional de Infraestructura y las Asociaciones Público-Privadas
- Garantizar supervivencia primaria, reduciendo endeudamiento
- Preservar estabilidad económica

- Ejercer el presupuesto de manera clara, transparente y austera
- Reducir 10% sueldos y salarios de mandos superiores
- Combatir la corrupción y aumentar la transparencia

Firman Gobierno y otras cúpulas empresariales Acuerdo Económico

Rechaza Coparmex pacto 'insuficiente'

Dirigentes patronales dicen que carece de metas claras y objetivos puntuales

VERÓNICA GASCÓN
Y GONZALO SOTO

MÉXICO. Por considerar un plan improvisado, incompleto e insuficiente, la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) rechazó ayer firmar el Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección Familiar.

El organismo se opuso incluso que el Gobierno Federal propuso el viernes el plan para firmarlo ayer en Los Pinos, pero que el sexto final fue entregado apenas dos horas antes de ser suscrito.

"Dicho consenso no se puede constatar en tres días", señaló Coparmex.



Al acuerdo suscrito en Los Pinos le faltó detallar los cónos.

"Urge un acuerdo, sí, pero es más importante que dicho acuerdo sea fruto de un verdadero y amplio consenso social, y no sólo sirva como estrategia de comunicación o imagen pública".

La Coparmex, que dirige Gustavo de Hoyos, explicó que el plan carece de metas claras y objetivos puntuales.

En contraste, el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), encabezado por Juan Pablo Castañón, avaló el pacto.

"Este acuerdo es un primer paso para la econo-"

"No hay ruptura". La Coparmex estuvo en las negociaciones del fin de semana y finalmente ellos decidieron no acudir al Acuerdo. Lo firmó el Consejo Coordinador Empresarial a nombre de todas las organizaciones. La Coparmex nos ha dicho que por el momento no está de acuerdo, que le gustaría un consenso más profundo", replicó Castañón.

José Antonio Meade, Secretario de Hacienda, aseguró que es una pena que la Coparmex no haya suscrito el acuerdo.

"Nos da mucha pena (...), nos parece que los acuerdos que hoy suscribieron dan un ejemplo que, frente a una circunstancia difícil, lo que conviene es estar unidos y ser solidarios", dijo.

Denuncian frenar aumentos NACIONAL PÁG. 4

ANALIZAN DESTINO

Tras el anuncio del Gobernador de liquidar al Sistecozome, la Contraloría del Estado realiza una intervención administrativa. **COMUNIDAD**



Un centavo es el aumento a la garantía que han obtenido los gasolineros con el alza al precio del combustible.

Van gasolineros contra gasolinazo

Con el alza al precio de combustibles, empresarios ganan sólo 1 centavo más

LETICIA RIVERA

Acusan engaño

Antes ganaban por porcentaje, ahora les determinaron una cantidad por litro.

6.5%

de comisión ganaban los gasolineros.

90c

les fijaron la comisión por litro.

Un centavo es el aumento a la garantía que han obtenido los gasolineros con el alza al precio del combustible.

Es por ello que acusan que fueron despojados del porcentaje que tenían de comisión por la venta de combustibles, por parte de la Secretaría de Hacienda, y buscarán un Amparo contra esa dependencia y la Comisión Reguladora de Energía.

Pablo González, presidente de la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros, explicó que hasta el año pasado, por cada litro de Magna vendido en 13.98 pesos, los gasolineros se quedaban con el 6.5 por ciento de comisión, es decir, 89 centavos.

Pero ahora que "la vende" se vende hasta en 16.5 pesos por litro, en lugar de obtener 107 pesos para seguir con la comisión del 6.5 por ciento, los gasolineros fueron avisados que sólo recibirán 90 centavos, pese a que Hacen-

da les había asegurado que con el alza en los combustibles no habría cambio en el margen comercial por litro.

"Nuestros contratos fueron violados, violados y aplicados de manera retroactiva, cuando es anticonstitucional aplicar una ley de manera retroactiva", añadió el dirigente.

Los representantes de las asociaciones de gasolineros del País se reunirán hoy en Guadalajara para acordar el plan de acción y definir la figura legal mediante la cual procederán en contra de las autoridades.

'Blinda' la IP al Aeropuerto



Los estacionarios impidieron el cobro del estacionamiento del Aeropuerto por 52 días.

ADRIANA LEIVA

La Iniciativa Privada (IP) de Jalisco ya no quiere un nuevo plan de ejidatarios en el Aeropuerto Internacional de Guadalajara, por ello tomó previsiones legales.

De manera conjunta, organismos empresariales, cúpula como la Cámara de Comercio, Coparmex, Consejo de Cámaras Industriales, Consejo Agropecuario y Consejo de Occidente presentaron ante el Juzgado Segundo de Distrito los Amparos con los números 2047/2016 y 2073/2016 para exigir que la autoridad competente no permita que haya blaqueos en el Aeropuerto.

En marzo y septiembre pasados, ejidatarios de El Za-

por hicieron planes en la terminal para exigir el pago de tierras que les fueron expropiadas en 1975 y que hoy forman parte del Aeropuerto, donde detuvieron obras de remodelación e incluso llegaron a impedir el cobro del estacionamiento por 52 días.

El próximo viernes vence el plazo para que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales entregue la valoración de casi 307 hectáreas para acordar un pago y poner fin al conflicto.

Sin embargo, Nicolás Vega, líder ejidal, adelantó que de no cumplir con el acuerdo se manifestarán nuevamente.

Denuncian omisión NEGOCIOS PÁG. 8



ADIÓS AL PENSADOR SOCIAL

Deja Zygmunt Bauman un gran legado con su concepto de modernidad líquida. **CULTURA PÁG. 6**



TOMAN OTRA VEZ EL AEROPUERTO
Ejidatarios esperan se cumpla convenio; el viernes, el avalúo P. 23



ESTUDIOSO DE LA MODERNIDAD
Murió Zigmunt Bauman, intelectual "clave para entender el siglo XX" P. 33

La Afición
Alerta en Atlas, bajó dos posiciones en la tabla de los cocientes



El gobernador dijo que espera que ellos mismos "renuncien a las prerrogativas"

JASD: Injustificable recurso a partidos en año no electoral

- Dirigentes del PRI, PRD, coordinadores de fracciones en el Congreso y Alfaro, a favor
- "No podemos discutir alza al transporte público si no funciona modelo ruta-empresa"
- Anunció que presentará una iniciativa para transporte escolar obligatorio P. 10 Y 11

Pacto "real, de compromisos concretos" Coparmex y Conago no firman el acuerdo

Peña presenta cuatro ejes y 36 acciones P. 18

El asalto a la razón

Carlos Marín ➤ cmarin@milenio.com



OTRO PLEITO DE A GRATIS

Pese a que fue anunciado desde meses anteriores, el gasolinazo cayó como una gran sorpresa en todos los sectores.

La Secretaría de Hacienda promovió la medida y se antojó lógico, entonces, reprocharle al gobierno de Enrique Peña que no haya hecho una campaña previa de información en noviembre y diciembre.

Paradójicamente, también es entendible esa omisión, por el riesgo de que la incomodidad que la noticia provocaría echara abajo el alza de precios de los combustibles.

De una u otra manera, todo indica que hay un gran problema de comunicación, y al día de hoy las cosas no se arreglan: la Confederación Patronal de la República Mexicana dice que se enteró tristes dos horas antes del "acuerdo" nacional anunciado ayer por el Presidente.

Peon, el representante en turno de la Conferencia Nacional de Gobernadores dijo anoche que a sus agremiados nadie los previno de lo que termina por ser un gran desacuerdo.

Hostias: tenemos un grave problema... de comunicación en el gobierno federal.



BLOQUEO SIMBÓLICO. Siguieron la protestas contra el gasolinazo, un grupo de 50 personas estuvo frente a recaudadora estatal. Foto: Fernando Carranza P. 9

MILENIO
BÚSCALO HOY

ENTRE AULAS

EMPRENDER

¿CÓMO ES LA INCLUSIÓN EDUCATIVA EN MÉXICO?

EN FEMESCO

En donde podrás encontrar:

- OFERTAS EDUCATIVAS EN LA ZONA METROPOLITANA.
- GADGETS.
- BECAS.
- NEGOCIOS REDUITABLES.
- Y MÁS...

ESTE ES UN BENEFICIO

MILENIO

01 800 200 6453

GRUPO MILENIO

HOY ESCRIBEN

Carlos Puig, Román Revueltas, Héctor Aguilar Camín, Leopoldo Gómez, Joaquín López-Dóriga p. 2/3
➤ Roberto Blancarte, Ricardo Monreal, Roberta Garza p. 4
➤ Jaime Barrera Rodríguez p. 6
➤ Esteban Garza, Roberto Arias de la Mora p. 17
➤ Gil Gamés, Ricardo Alemán p. 22
➤ Alberto Aguilar p. 25
➤ Juan Miguel Portillo p. 30
➤ Susana Moscatel, Álvaro Careva p. 36/37

enmilenio.com

EN TONALÁ SE REGISTRA EL PRIMER ASALTO BANCARIO DEL 2017 EN: milenio.com/jalisco



\$8.00

EL INFORMADOR

DIARIO INDEPENDIENTE

EN INTERNET
www.informador.mx

Jessie Álvarez del Castillo /
Jorge Álvarez del Castillo / Z

GUADALAJARA, JAL., MARTES 10 DE ENERO DE 2017

Carlos Álvarez del Castillo G.

NUMERO 2572
AÑO C

Coparmex rechaza acuerdo contra gasolinazo



PANORAMA

- LOCAL 6 Y 7-A
- NACIONAL 8-A
- INTERNACIONAL 9-A
- ECONÓMICO 11 Y 12-A
- AEROPUERTO

IP se ampara por omisiones de fiscalías

► Página seis-A

EXTERIORES

México irá por diálogo con EU: Videgaray

► Páginas ocho-A

Sugerencias, quejas y comentarios
3678-8893
comentarios@informador.com.mx

SUSCRÍBETE A EL INFORMADOR
3678 7730

CABIFY 15% de descuento en viajes de taxi

CIRCULO PROTECTOR

CON ESTA EDICIÓN

La Gaceta

- Encuentra la lista de admitidos UdeG
- Suplemento especial

ACADEMICA becas de intercambio

Dan tres meses para desaparecer el Sistecozome

Aunque el gobernador Aristóteles Sandoval anunció el domingo la liquidación del Sistema de Transporte Colectivo de la Zona Metropolitana (Sistecozome), será en un lapso no mayor a tres meses cuando se tome la decisión en ese sentido, o se opte por la disolución del organismo.

Para realizar una definición al respecto, a partir de ayer y durante 90 días, la Contraloría del Estado intervendrá administrativamente a la paraxestatal.

Durante esos tres meses se garantizará la operación y la prestación del servicio con sus cuatro rutas propias y las 51 del servicio subrogado, informaron en rueda de prensa conjunta el secretario de Movilidad y la contralora del Estado, Servando Sepúlveda y Teresa Brito, donde también estuvo presente el director de Sistecozome, Javier Contreras.

El Sistecozome tiene deudas por cerca de 500 millones de pesos; se encuentra en quiebra técnica.

► Página siete-A



CONTINUAN PROTESTAS. Ayer en Guadalajara prosiguieron las manifestaciones en contra del gasolinazo. Un grupo de personas llegó a la Procuraduría OJ, en pleno Centro de la ciudad, para invitar a los ciudadanos a no pagar impuestos.

Ante posible recorte, partidos piden financiamiento privado

Debido a la posibilidad de que se reduzca o se elimine el financiamiento público que reciben los partidos políticos —de acuerdo a la propuesta del Ejecutivo estatal—, dirigentes de estas organizaciones se dicen a favor, sin embargo, señalan que esto sería posible si se realizan las reformas necesarias para recibir financiamiento privado.

De avanzar la iniciativa, este año los partidos deberán recaudar a una bolsa de 209.9 millones de pesos, y podrían acceder únicamente al financiamiento privado de 4.4 millones de pesos y 113 mil 214 pesos en aportaciones de persona física o moral.

Los partidos fueron los primeros en pronunciarse a favor de que se revisen los esquemas actuales de financiamiento, de acuerdo a lo que señaló la semana pasada el dirigente estatal, Miguel Ángel Martínez: "Pero a condición (...), de que se libere la posibilidad de que los partidos tengan financiamiento producto de los particulares, porque de otra manera no es posible".

Pese a que el dirigente estatal del PRI, José Socorro Velázquez, declaró que regresará el recurso público que recibirán este año para que se destine a un fondo estatal, reconoció que el retro de financiamiento en años no electorales pone a los partidos en una situación com-

plejada. "También implica que sus quiten los tribos que actualmente tenemos las organizaciones políticas para buscar financiamiento privado, porque si no entonces ya tendríamos a la desaparición de los partidos políticos".

El dirigente estatal del PRD Jalisco, Raúl Vargas López, dijo que está dispuesto a que desaparezca este apoyo, siempre y cuando sea una propuesta integral que pase por el financiamiento privado.

Destacaron que las reformas podrían tomar tiempo y será necesario que se pongan los cuidados para evitar el financiamiento ilícito: "Sería una consecuencia que estaría latente", reconoció Vargas López.

REVISTA

El cine mexicano tiene nueva sangre

► Página uno-B

MUERE EL CREADOR DEL "MUNDO LÍQUIDO"

► Página cinco-B

UN AÑO SIN DAVID BOWIE

► Página dos-B

POLLO CON CARA DE TRUMP

Una empresa china aumenta la producción ante la amenaza de figuras norteamericanas con el pollo importado en el presidente electo.

FOTOGALERÍA
https://goo.gl/1D2yz

NOVEDADES EN VEHÍCULOS

Fabricantes presentan sus novedades en el Salón de Automóviles de Detroit.

FOTOGALERÍA
https://goo.gl/9RCC1b

SUMA 16 OPERACIONES

Tarjetas que en otoño en un hospital de Singapur, médicos piden dar prioridad a los que quitan "manera estar".

VIDEO
https://goo.gl/ax2WYg

Por ser "improvisado", la Confederación Patronal desairó el plan del Gobierno federal contra los abusos en precios

El anuncio del Gobierno federal para la firma del Acuerdo para el fortalecimiento económico y la protección de la economía familiar causó una buena expectativa en diversos sectores, ante la posibilidad de que Enrique Peña Nieto emitiese medidas tangibles a favor de los más afectados por los incrementos en los precios de las gasolineras. Sin embargo, la Coparmex rechazó firmar el pacto por ser "improvisado".

La Federación presumió que el Acuerdo fue negociado por el Gobierno, la iniciativa privada y sindicatos para coadyuvar y no incurrir en abusos en los costos de los productores de la canasta básica, así como impulsar inversiones y proteger el empleo, pero el sector patronal evidenció que apenas el pasado viernes, la autoridad propuso a los organismos empresariales agrupados en el Consejo Coordinador Empresarial suscribir el documento presentado ayer. "La propuesta final con el texto fue entregada por el Gobierno a las 11:00 horas de este lunes 9 de enero, dos horas antes de su firma pública", evidenció la Coparmex. "La situación económica y social actual exige un amplio acuerdo, un amplio consenso de todos los sectores sociales", publicó por la mañana en un comunicado.

En reacción, el secretario de Hacienda, José Antonio Meade, lamentó que el organismo no firmara un argumento que éste no termina allí porque se desdoblará en diferentes acciones. Pese a las dudas de Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE). "No les puedo decir que es improvisado" porque se ha trabajado en los últimos días 14 horas diarias para sacar el acuerdo, "no fue un cheque en blanco".

Mientras Meade negó que México enfrentara una crisis como la padecida en 1994-1995, el Gobierno reconoció que el sector empresarial que si firmó el Acuerdo asumió el compromiso de coadyuvar para no incrementar un incremento indiscriminado de precios, mientras los sectores laboral y del campo, a mejorar la productividad. Por su parte, la Federación se comprometió a estimar el diálogo con los sectores productivos y las medidas de vigilancia para asegurar la estabilidad de los precios de la canasta básica. "De ser necesario, habremos de autorizar la importación preferencial de productos básicos, cuando se detecten grandes aumentos en sus precios", advirtió Peña Nieto, quien abundó que el firmamento responderá los apoyos a los programas sociales y se beneficiará la modernización de infraestructura pública y privada, así como la movilidad urbana, aunque jamás se habló de corridas de ciudades en específico. "A través del Programa de Apoyo Federal al Transporte Masivo se promoverán proyectos de inversión. También se acompañará la reconversión de unidades de transporte público a combustibles más eficientes y económicos".

► Páginas dos y tres-A

DEPORTE

Al Atlas del Grupo Salinas le cuestan los inicios

► Página uno-C

CRISTIANO, EL MEJOR JUGADOR DEL AÑO

► Página cuatro-C

EL CODE ANUNCIA FIDEICOMISO PARA APOYO A DEPORTISTAS

► Página cinco-C



ESCRIBEN ► DIEGO PETERSEN FARAN Fotos: fotos ► CARLOS LORET DE MOLA A. Z) Presidente que va de tener penas ► JORGE OCTAVIO NAVARRO Acuerdo contra el gasolinazo... lista muestra ► ANÍLOPO Pico... parte ► GUICHU Cortázar ► JORGE FERNÁNDEZ MENDOZA Tercera etapa de pacto ► SALVADOR CARRERA No pactos ya no son como antes ► GABRIELA AGUILAR Huelga que casi no se oírte ► ALEXANDRA SORA Vocales contra la guerra digital ► ANNE GARCÍA ELÍAS - Faramela ► RAIMUNDO RIVERA PALACIO Las semillas de la sa ► ANNE GARCÍA ELÍAS ► Dajaja ► ERNESTO LÓPEZ NOTIA Fútbol en un baile ► ALEJANDRO MACIEL Flanor "Acuña" ► SALVADOR COCO GADINA Pelotero fuerte en el béisbol ► AURELIO LÓPEZ Rendición virtual



facebook.com/ntrguadalajara



twitter.com/ntrguadalajara



www.ntrguadalajara.com



MANUAL APRENDA A DEFENDERSE DE CIBERACOSOS

● **AMENAZA.** En un sentido, 40 por ciento de los usuarios de Internet dice haber experimentado personalmente el hostigamiento en línea. Aquí le damos a conocer algunos consejos para luchar contra el acoso en las redes sociales. **TDCNO 28**

ECONOMÍA PREVEN INFLACIÓN DE 2.5% EN ENERO

● **ANÁLISIS.** Alimentos de consumo básico e inclusive hasta los tacos sufren un incremento, ya que el sector agroalimentario y el industrial utilizan el combustible para mover la maquinaria y alimentos; señala experto de la DdeG. **EMPRESA 18A**

LICITACION SE APUNTAN TRES PARA PLANETARIO

● **PROYECTO.** Las empresas que buscan equipar el lugar en el Trompo Mágico cumplen con los anexos solicitados y obtienen el visto bueno provisional para ser sometidos a un análisis riguroso que tomará hasta 25 días. **ARTE 3C**

JASS REYES ES LA VOZ... DE PLAYA LIMBO

● **CAMBIO.** Ante la salida de la vocalista María León, la agrupación tapatosa anuncia la llegada de la ex concursante de La voz... México para sustituirla. La cantante combina belleza y talento, mezcla para ser la vocalista perfecta de la banda SHOW 2C



GDL RECHAZA REGALAR PESOS DEL IEPS

● **REACCIÓN.** Ante la propuesta del gobernador del estado de que los Municipios locales cedan recursos para subsidiar el impuesto, el alcalde tapatío, Enrique Alfaro, descarta que su gobierno lo haga. Por otra parte, la agenda verde sigue vigente. **ZMG 3A**

Traban entrega de las rutas troncales

HABRÁ PELEA EN TRIBUNALES

Por una serie de amparos se detiene de manera provisional otorgar las concesiones de dos de las cinco vías que estaban pactadas, lo que representa un revés para la Secretaría de Movilidad, que defiende su proyecto

EPN

Presenta plan emergente económico

NOTIMEX

Ante la contingencia económica por el gasolinazo y las protestas de la mayor parte del país, la Presidencia de México presentó un programa emergente con el fin de mantener la estabilidad económica.

El mandatario Enrique Peña Nieto presentó el Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Esencia Familiar que considera cuatro ejes de acción para fomentar la inversión, el empleo y fortalecer la cultura de la legalidad. Las acciones a realizar son la de cuidar y proteger la economía familiar, fomentar la inversión y el empleo, preservar la estabilidad económica, y fortalecer la cultura de la legalidad con un ejercicio sostenido del servicio público.

El presidente reconoció la disposición del sector empresarial con el acuerdo firmado que estará en curso en los próximos días y semanas, para cuidar la economía nacional y familiar.

Sin embargo, la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coproamex) no firmó el acuerdo por ser apresurado y porque se requiere de uno que no sólo sirva como estrategia de comunicación o imagen pública.

EMPRESA 18A

EN LA ENTIDAD

● Ya opera el número de emergencia 911 a la par de 066 BIA

REUNIÓN DE CÓNSULES

● El nuevo cónsul asegura que negociará sin temor con EU 28

¿RECONCILIACIÓN?

● El presidente-electo Donald Trump se reúne con Obama 31

CHIVAS

● Por segundo año es la camiseta más vendida del continente 30



JESSICA PILAR PÉREZ

Los transportistas responden a la negativa del aumento de la tarifa que estaba programado para este mes y por anular los proyectos de concesiones de dos de las cinco rutas troncales que estaban pactadas. Este revés representa un freno al proyecto promovido por la Secretaría de Movilidad (Semov).

Las vías suspendidas son las de Lizaso Cárdenas y López Mateos, las de 18 de Marzo y Belisario Domínguez se declararon desiertas, y sólo de la de Artesanos se entregaron concesiones. Los amparos representan a 700 transportistas, y en algunos obtuvieron la suspensión provisional.



A ESPERAR. El proyecto de la Semov está parado en un par de rutas.

El director jurídico de Semov, José Luis Quiroz, mencionó que tiene conocimiento de 112 amparos notificados, de los cuales sólo 24 obtuvieron suspensión, y generalmente de notas de suspensión que obtuvieron la suspensión

son la 466, 604, 654-B, 51-A, 51-B, 636, 644-A.

El abogado José Luis Partida Morales señaló que todo el proceso está amañado y aunque participan no les toca pagar les dieron poco tiempo para reunir documen-

tación, y no todas las empresas fueron permitidas, y por eso se ampararon los usuarios.

La Semov puede seguir con el procedimiento, pero no puede entregar las nuevas concesiones. El abogado Saul Castro Bernabé señaló que la situación tardará meses en resolverse porque hasta marzo tienen audiencia.

El 8 de noviembre se publicaron las concesiones para participar en las cinco rutas troncales, correspondientes a 18 de Marzo, Artesanos, Belisario Domínguez, Lizaso Cárdenas y López Mateos, y 20 complementarias. Todo el sistema de reestructuración consistió de 18 rutas troncales y 66 complementarias.

ZMG 2A



● GASOLINAZO. En Guadalajara, cerca de 50 personas protestan frente a la recaudadora DO con la intención de persuadir a las personas que se encontraban formadas de no pagar sus impuestos. Los ciudadanos en la fila se mantuvieron callados y sin moverse cumplieron con sus obligaciones. ZMG 18A

JALISCO 2016, MÁS VIOLENTO QUE 2015

● **COMPARATIVO.** El año pasado, sin contar diciembre, hubo 14 carpetas de investigación por homicidio más respecto a 2015, que registró mil 17. Mayo fue el mes con más muertes en la entidad, según cifras del Sistema Nacional de Seguridad Pública. **ZMG 3A**

SEGOB ADVIERTE: SAQUEOS NO QUEDARÁN IMPUNES

● **COORDINADOS.** El titular de Gobernación expresó que en la democracia se vive desahucio, no diáfora. Expresó que habrá sanciones para los que realicen actos de rapiña. En el Estado de México van 662 detenidos. **PRIS 18**

COMPARECE TIRADOR ENFRENTA A LA JUSTICIA

● **ARRIBAADO.** El homicida confeso Esteban Santiago, quien mató a cinco personas en un aeropuerto de Florida, da la cara por primera vez ante un juez, que le ordena permanecer detenido hasta el juicio. Los cargos se presentarán el 23 de enero. **MUNDO 18**

FRONTENIS DUENA DEL MURO VERDE

● **PIONERA.** La tapatosa Mariana Elena González es un icono mundial de la disciplina y miembro del Salón de la Fama de jaique. Quien fuera una de las primeras deportistas profesionales del país heredará sus dones a las nuevas generaciones. **PASIÓN 1D**

TAPATÍOS SE LA JUEGAN CON CHAVOS

● **JUVENTUD.** Los clubes Chivas y Atlas se encuentran entre los cinco planteleros con menor promedio de edad de la Liga MX. El Pachuca es segundo con 25.9 años, sólo abajo de Pachuca, y los Rojinegros están en el cuarto puesto. **PASIÓN 2D**

CRISTIANO UN AÑO DE ENSUEÑO E IRREPETIBLE

● **CRACK.** El astro portugués consideró el mejor momento de su vida al obtener el premio The Best como el mejor futbolista del planeta. Lo ganó por cuarta vez en su carrera, pero esta vez con un sabor especial al lograr Champions League y Europa. **PASIÓN 5D**



Firman Pacto Social contra el Gasolinazo

En el Acuerdo para el Fortalecimiento Económico no caben intereses políticos y personales: EPN 1 NACIONAL

PERIODICOLOCCIDENTAL

@ELOCCIDENTAL

WWW.ELOCCIDENTAL.COM.MX

Martes

EL OCCIDENTAL

10

de enero de 2017

ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

Año LXXIV

Nº 26,922

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, Presidenta y Directora General

JAIRO VALLE CHAVEZ, Director



FOTO FRANCISCO RODRIGUEZ JIMENEZ

UN PEQUEÑO grupo de ciudadanos intentaron bloquear la Recaudadora 00, ahí exhortaron a los contribuyentes a no pagar impuestos. 2 LOCAL

Desarticulan Sistecozome

■ Ejecutan la primera instrucción de austeridad ordenada por el Gobernador al iniciar el cierre del organismo de transporte; arrastraba pérdidas por 500 mdp

VICTOR GARCIA OLIVERA

Se ejecutó la primera instrucción del Gobernador de Jalisco para mitigar el gasolinazo y por ello se inició con el cierre del organismo del trans-

porte, se habían denominado Sistema Colectivo Metropolitano (Sistecozome), mismo que funcionaba con deudas por 500 millones de pesos (mdp).

INFORMACIÓN... 1A

Traspaso

Personal, incluidos choferes y unidades, podrían pasar a formar parte de SYT

También Fiat-Chrysler podría dejar México si Trump eleva aranceles

INFORMACIÓN: 2 NACIONAL



A favor partidos de quitar prerrogativas

ROSARIO BARRON DOMINGUEZ

Los coordinadores legislativos en el Congreso del Estado se pronuncian a favor y con disposición a la propuesta del Gobernador del Estado de que este año renuncien a sus prerrogativas los partidos políticos.

Por el PAN, Miguel Monraz; de PMC, Ismael del Toro; el dirigente estatal del PRD, Raúl Vargas López y el coordinador del PRI, Hugo Contreras; además que también deben ser incluidos el HFC y el Tribunal Electoral.

INFORMACIÓN... 4A



Héroes y princesas

RECAUDAR disfraces de personajes de cuentos para niños con cáncer, es la iniciativa del doctor Sergio Gallegos. 2 LOCAL

● Recorta SHCP utilidades a las gasolineras; Onexpo pide reunión urgente con el titular

● Trabajo para poner fin a los actos que vulneran derechos: Osorio Chong

INFORMACIÓN: 1 NACIONAL



CASO TERRENOS EN EL AEROPUERTO

Viernes vence plazo con ejidatarios de El Zapote

El Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), con cierta intranquilidad, expresó el deseo de una pronta resolución del conflicto entre autoridades y ejidatarios que afecta al Aeropuerto de Guadala-

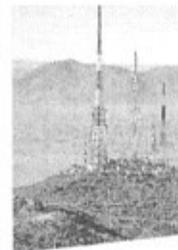
jara. Quieren evitar que vuelvan los bloqueos, ya que sólo provocarían pérdida de tiempo y dinero, además de una mala imagen.

Se pronunció el GAP a través de un comunicado e hizo la peti-

ción a los ejidatarios de El Zapote a conducirse en el marco de la ley para evitar afectaciones a terceros.

INFORMACIÓN... 6A

Página 12
Sección 4
PRECIO: \$8.00



Cerro del cuatro

sería declarado una zona de recuperación ambiental

BROTE DE SARAMPIÓN EN CALIFORNIA

CRONOMICÓN 12-13

Teatro nacional al Galerías



METRÓPOLIS 6

No habrá ajuste presupuestal: SEPAF



Héctor Pérez Partida

CRONOMICÓN 14-15

Bajo la mira del parquímetro



Presidente y Director General: Jorge Kahwagi Gastine

LA CRONICA DE HOY

JALISCO



MARTES 10 DE ENERO, 2017 AÑO 4 NÚMERO 1030 EJEMPLAR GRATUITO

www.cronicajalisco.com cronicajalisco @cronicajalisco

Acuerdan fortalecer la economía familiar

■ Enrique Peña Nieto dijo que se busca aminorar el impacto al bolsillo de los mexicanos .20

METRÓPOLIS 4-5

Pega gasolinazo a panaderías



DEPORTES 19

Regresa Olimpiada Nacional a Jalisco



DEPORTES 18
Chicharito se niega a emigrar



CRISTIANO RONALDO, EL MEJOR

■ El futbolista recibió el reconocimiento *The Best* otorgado por la FIFA .18

AGENCIAS

Condicionan eliminar el subsidio

Exhorta PAN y PRD a primero realizar cambios en leyes electorales

FRANCISCO DE ANDA
Y DANIA PALACIOS

Los dirigentes del PAN y el PRD, Miguel Ángel Martínez y Raúl Vargas, respectivamente condicionaron la eliminación del financiamiento a partidos políticos a que primero se hagan las reformas correspondientes a la legislación local y federal.

Por su parte, el representante de Movimiento Ciudadano, Guillermo Me-

Raúl Vargas *Dirigente del PRD Jalisco*

/// Si no es una propuesta integral, viable jurídicamente, que tenga que ver con las modificaciones constitucionales en lo federal y estatal, pues no va a prosperar y terminará en una ocurrencia”.

drano, recordó que este instituto político ya había propuesto ante el Congreso local reducir el subsidio a partidos y en la cámara federal planteó medidas de austeridad y ahorro.

Ambas iniciativas, aseguró, fueron ignoradas por los partidos de siempre.

“Movimiento Ciudadano está dispuesto a detener el

derroche de los partidos políticos”, indicó.

“Nuestro instituto siempre ha expresado su indignación por el gasto excesivo en campañas y en prerrogativas para partidos políticos. Incluso, hemos ido más allá del dicho”.

Por su parte, el dirigente priista en la Entidad, José Socorro Velázquez, insistió que

su partido está dispuesto a devolver el financiamiento público que les corresponde aún antes de que se lleven a cabo los procedimientos legislativos para eliminar esas aportaciones.

“(Que) los recursos que se reciban sean aportados, en los montos que se reciban sean aportados, en los montos que la legislación vigente lo permita, al Fondo de Contingencia Económica Familiar 2017 (anunciado ayer por el Gobernador)”, propuso el priista.

Para 2017 las prerrogativas asignadas a partidos políticos ascienden a 269 millones de pesos.

EN AÑOS NO ELECTORALES

Apoya el PRI retirar recursos



TANIA YARELI CASILLAS

Consideran que el incremento a la gasolina era necesario y se suman a las medidas anunciadas por el gobierno del estado para apoyar la economía de los jaliscienses; además, los miembros del Comité Directivo Estatal del Partido Revolucionario Institucional (PRI) anunciaron que cederán el financiamiento público que reciben en años no electorales.

"El PRI está dispuesto a renunciar a los recursos que actualmente recibe de parte de la autoridad electoral y de incorporarlos al fondo de contingencia", aseguró el presidente estatal del partido, José Socorro Velázquez Hernández.

Sin embargo, "el retiro del financiamiento público también implica que nos quiten las trabas que actualmente tenemos las or-

ganizaciones políticas para buscar financiamiento privado, porque si no, bueno, pues entonces ya tendemos a la desaparición de los partidos políticos".

Otra de las medidas para mitigar el gasolinazo es reducir los salarios de los empleados del partido; la medida ya se revisa, aunque "son salarios verdaderamente simbólicos y que realmente se destinan a las propias actividades del partido", este año se incluirá a 100 presidentes de comités municipales en la nómina.

Velázquez Hernández dijo que desde hace seis meses el partido *tricolor* no da vales de gasolina a sus trabajadores.

Por otro lado, aunque no está de acuerdo con "los tiempos y los modos" en que el gobierno federal anunció el aumento a la gasolina,



HUMBERTO MUÑOZ

el presidente del PRI en Jalisco calificó como necesaria la medida.

Se negó a pronunciarse a favor de la reducción del impuesto, "yo en estos momentos no tengo la posibilidad de responder esa pregunta en el sentido de que si se va a reducir. Lo que el partido está proponiendo, como ya lo propuso el gobernador del estado, es que en función del incremento necesario al precio de la gasolina, los go-

biernos federal y estatal asuman su responsabilidad con la gente y pongan en acción medidas que de alguna manera disminuyan el efecto en la economía familiar".

También invitó a los ayuntamientos a que reduzcan 30 por ciento su gasto de publicidad. La delegada del PRI en Guadalajara, Claudia Delgadillo, exhortó al alcalde de tapatío, Enrique Alfaro, a no cobrar el predial.

UNAS POR OTRAS. Si se corta el financiamiento público, el PRI espera poder acceder al privado.



ENTREVISTA

JORGE ARISTÓTELES SANDOVAL DÍAZ GOBERNADOR DE JALISCO • POR JAIME BARRERA RODRÍGUEZ/GUADALAJARA

“NO SE JUSTIFICA DINERO PARA PARTIDOS SI NO HAY ELECCIÓN”

El mandatario estatal habló sobre las acciones que emprenderá su gobierno para contrarrestar los efectos del *gasolinazo*; reiteró que no hay razón de dar recursos a los partidos políticos cuando no hay elección y eso se debería revisar

El financiamiento a los partidos políticos en periodos no electorales no tiene razón de ser, afirmó el gobernador de Jalisco, Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, en entrevista con MILENIO RADIO, quien apuntó que espera que sean los mismos partidos quienes “renuncien a estas prerrogativas”. El mandatario estatal, quien detalló las cinco medidas de su administración para contrarrestar el efecto del incremento en los precios de los combustibles, reiteró que no habrá incremento en la tarifa del transporte público y se aplicará la ley a quienes opten por el paro.

JB: Gobernador, ¿cómo ha recibido las primeras reacciones a este paquete de medidas anunciado ayer, luego de que como gobernador pues también mostró su desacuerdo ante el aumento en las gasolinas antes de que terminara el año?

JASD: Son medidas positivas que fueron estudiadas previamente, de acuerdo también al reclamo ciudadano, al malestar de la gente para mitigar de alguna manera el impacto económico que tendrá en las familias más vulneradas, más desprotegidas. En ese sentido estamos trabajando ya en el desarrollo, en la operación y aplicación de estas medidas, por eso es que hoy he estado aquí... envíe una propuesta al seno del CONAGO y mañana (hoy) me estaré reuniendo con el secretario de Hacienda, con el director de Pemex para seguir trabajando en todas estas medidas y alternativas que puedan de alguna manera mitigar el impacto económico en Jalisco.

JB: De hecho estas cinco medidas presentadas ayer se adelantan un poco al acuerdo del fortalecimiento económico que da a conocer el gobierno federal.

JASD: Reconocemos el gran esfuerzo que está haciendo también el gobierno federal, los diferentes sectores, debemos de actuar en consecuencia nuestra responsabilidad local. Aquí en Jalisco trabajamos para los jaliscienses, viendo y valorando alternativas que desde un esquema local puedan ser reales, que no tenga demagogia en la falta de contenido y sean acciones contundentes de corte, mediano y de largo plazo. La



Señaló que hoy se reunirá en la Ciudad de México con el secretario de Hacienda y director de Pemex

situación, si nos ponemos a analizarla, pues sí conocemos cuál es el efecto de las variables internacionales en la depreciación que impacta en los mercados financieros en la depreciación de nuestra moneda, en la baja del precio del barril del petróleo. Entonces todo esto, por supuesto que nos mantuvo a nosotros inquietos, pero nos propusimos en lo local,

JB: Gobernador el primer punto se refiere a subsidiar el costo del transporte y no autorizar incrementos en la tarifa del transporte público. ¿Qué tanto pudiera pagar esto al objetivo de lograr la modernización del transporte público?

JASD: Por supuesto que todo tiene un riesgo, pero debemos de entender que a estas alturas no podemos ir a la discusión de un incremento en el transporte cuando no hemos visto el modelo todavía ya en funcionamiento de la ruta empresa. No podemos subsidiar, además si no estaría dispuesto a subsidiar al pasado, al retraso, al gasto de operación de transportistas que

no quieren cambiar, y esto va en perjuicio de los usuarios, estamos de lado de los usuarios invitando de que a la brevedad sea una realidad el nuevo modelo que genere menor contaminación, mayor comodidad, que genere la eficiencia del transporte público que lo hemos venido trabajando durante estos cuatro años, así de que ya no hay más plazo, no hay concesiones y a los que estén transformando y estén decididos tendrán todo el respaldo y el apoyo de mi gobierno. A quienes no y decidan otra ruta, otra vía que es la del paro, vamos a utilizar todas las medidas que tenemos con todo el peso de la ley y sabemos los riesgos que se corren, pero vamos a actuar como estado en la aplicación de derecho retirando concesiones de manera muy clara y contundente.

JB: El segundo punto son recortes y medidas de austeridad en el gobierno, no habrá aumento de salarios, se va a reducir gastos en comunicación social, representación y eventos, 50 por ciento en el consumo de gasolina y se van a

“ Debemos de entender que no podemos ir a la discusión de un incremento en el transporte

“ Los próximos días presento la iniciativa para transporte escolar obligatorio

retirar vehículos de alto cilindraje. ¿Cuántos vehículos implica esta medida gobernador?

JASD: Se está haciendo un análisis sobre todo en las áreas que no tienen que ver con seguridad, quienes tomamos decisiones en materia de seguridad, las ambulancias por ejemplo, temas de salud, policía,

protección civil, bomberos, en todos los demás, es decir, ningún funcionario podrá traer camionetas de ocho cilindros con cargo al erario. Ninguna parte de la burocracia va a traer vehículos de alto cilindraje y solamente deberán de tener vehículos híbridos eléctricos o convertirlos a gas, quienes tengan una función operativa, quienes deban de tener algunas cuestiones de notificaciones. Entonces se obliga a reducir al 50 por ciento el consumo de gasolina en todas las áreas del gobierno, salvo estas que te estoy estableciendo y se suman a las medidas de austeridad que impulsamos desde la reducción de salarios, esta es la única administración que no ha subido, por el contrario, ha decrecido los salarios de los funcionarios de primer nivel y todas las prerrogativas que tienen que ver. Recordarás, quitamos gastos de seguros médicos, viáticos, celulares, y ahorita hoy tenemos que dar otro apretón de tuercas. Es decir, quien se tiene que apretar el cinturón es el sector público, no los ciudadanos. Y en ese sentido el ahorro que se haga tiene que ir a beneficio de quienes menos tienen. Una, estudiantes, empleados, adultos mayores, el apoyo que tiene que ver con menor consumo de energía en su casa, ¿a quién? A quienes ganan menos, con un calentador solar, con focos ahorradores. Esto sí lo convierte te va a traer un impacto menor en el bolsillo del consumo que tú haces en gas, en electricidad y podemos entonces nosotros mitigar el impacto de la gasolina.

JB: Otro anuncio sin duda importante es porque, incluso es como el mayor clamor que se ha sentido en estos primeros días de protestas, la gente exige que se eviten otros gastos antes de subir el costo del combustible como es el gasto en temas electorales. Ahí el anuncio ayer, gobernador, de presentar una iniciativa en el Congreso para que se elimine el dinero que se da a los partidos cuando no haya elecciones.

JASD: No hay razón de ser, ni se justifica el que se siga dando dinero a los partidos políticos cuando no hay elección y eso se debería revisar. La iniciativa va seguro con el apoyo del Congreso, donde espero a la brevedad que los mismos partidos renuncien a estas prerrogativas, se vayan al fondo de contingencia económica que se va a manejar de manera muy transparente, donde vamos a instar a miembros de la sociedad civil, miembros del sector privado, universidades a que revisen

en cómo se va a invertir en apoyar sobre todo a las familias que menos tienen para evitar el impacto del incremento de la gasolina y que tiene que ver también con la suma, los esfuerzos y ahorros que está teniendo el gobierno. Y este es un llamado a todos los OPD's, a todos los organismos para que todos nos amarramos el cinturón, bajemos burocracia, bajemos gasto corriente, congelemos plazas, no permitamos un solo peso de aumento al salario de la burocracia de los funcionarios de primer y segundo nivel, sí de los trabajadores, sí de los policías, sí de los maestros, sí de los doctores, las enfermeras, es decir, de quienes en verdad lo necesitan, bomberos, pero no de la clase política, este es un llamado que debemos de atender, que nosotros entendimos desde hace cuatro años y que hoy le damos otro apretón de tuercas también a la administración pública.

JB: ¿Cuánto se estaría logrando de acceder los municipios también a esa propuesta planteada ayer de dar 50 por ciento de los recursos del impuesto especial sobre productos y servicios y que por cada peso el gobierno estatal aporte dos más?

JASD: Llegaríamos a casi mil 500 millones de pesos. Si se suman los municipios, la federación, el estado, mil 200 millones de pesos.

JB: Que irían a este fondo para la contingencia de la economía familiar y que se podría elevar porque hay un punto de arranque con los ahorros de mil millones.

JASD: Efectivamente, eso es lo que vamos intentar ahorrar con lo que se va a tener ya de las medias que hemos anunciado y espero que los partidos políticos, que los OPD's, que todos los organismos del sector público nos sumemos a hacer un gran esfuerzo y orientar este recurso a este fondo de contingencia de la economía familiar.

JB: Otro de los puntos, pudiera verse como una mala noticia, el posponer el nuevo modelo de verificación vehicular en el que tanto se había insistido.

JASD: No vamos a dejar nuestra agenda verde, ni acciones para reducir la emisión de contaminantes y mejorar la calidad de aire. Sí es una medida que tuve que posponer, pues con la sensibilidad a los reclamos, a la exigencia ciudadana, a los momentos que estamos viviendo en el país, y esto sí tendrá un impacto a hacer una erogación económica más a las familias. ¿Y quiénes son? Pues las familias que menos tienen, los que tienen vehículos con más de diez años. ¿Qué sí vamos a hacer? Incentivos, socialización, difusión, para que la gente afine su vehículo, para que la gente no contamine, porque debemos de ser conscientes que esa es una de las primeras causas de mortalidad, debemos de ser conscientes que el año 2016

y cada vez que hay más vehículos, vamos a seguir incrementando la contaminación en detrimento de la calidad de vida de nuestros hijos. Y esto debe de hacer consciencia. Otras acciones que estaremos realizando en este año, los próximos días presento la iniciativa para transporte escolar obligatorio, empezando ya por las regiones más pobladas en el AMG, que esto va a traer una reducción importante también de tráfico y de contaminación, otras medidas que tienen que hacer la conversión de ladrilleras, evitar la reforestación, y sobre todo difundir mucho en este año para que a la brevedad pueda entrar este programa, pero pasando estos tiempos que son complejos, que son muy difíciles de acuerdo a los golpes que sufre la economía familiar, más en esta cuesta de enero.

JB: El quinto punto era promover a Jalisco como un polo de almacenamiento de combustible, uno pensaría por las plantas acá de San Juan de Ocotán, la que se hizo en El Salto después de las explosiones del 22 de abril, que GDL es un lugar a donde llega fácilmente la gasolina, supongo que este polo sería para la gasolina que se importa, que llega a Manzanillo o ¿cuál es la visión de este punto?

JASD: De 77 estructuras de almacenamiento solamente hay dos en Jalisco. Entonces nos llega fácil, porque lo que nosotros tenemos es la conducción que hay de Salamanca aquí a Jalisco, Tlajomulco y Zapopan en Tesislán, ¿qué pasa? Que por estar en la región por supuesto que nos toca la gasolina más cara y por no tener ductos que abastezcan a Jalisco, entonces tiene que salir por Salina Cruz, de Salina Cruz llega hasta Manzanillo, luego llega de Manzanillo a GDL y por ejemplo de GDL se tiene que ir a Puerto Vallarta. Y luego la gasolina que se consume en tres AM del país, es de otra calidad a la calidad que se consumen en otras áreas del país. Entonces todos estos factores incrementan el costo de la gasolina y a lo que yo estoy señalando es que Jalisco debe de tener más bases de almacenamiento para reducir la logística de conducción del hidrocarburo que nos encarece la gasolina, una, y dos, que podamos tener garantías de almacenamiento ante una crisis que suceda, porque hoy por hoy con lo que tenemos, no tenemos más allá de 72 horas de soportar un accidente, cuando en otros países parecidos a México tienen una capacidad de almacenamiento de hasta 30 días.

Entonces estos son temas sí de mediano y a largo plazo, pero que debemos que actuar a la brevedad. Me da mucho gusto saber que después de la reunión de ayer ya hay industriales, capital económico jalisciense que está dispuesto a entrarle. Entonces para eso es mi reunión de mañana (hoy) para agilizar permisos, para agilizar trámites y para que a la brevedad contemos con esta infraestructura en Jalisco. M

Llama Gobernador a no buscar beneficio electoral en gasolinazo

Pide no sacar 'raja'

Exhorta a austeridad a Alcaldes de MC y evitar medidas 'falsas' o populistas

FRANCISCO DE ANDA

El Gobernador Aristóteles Sandoval reprobó que partidos políticos que ya son Gobierno, como Movimiento Ciudadano, busquen obtener beneficios electorales a partir del malestar que provocado por el gasolinazo.

En lugar de ello, consideró el titular del Poder Ejecutivo, deberían de poner el ejemplo recortando gastos en sus Administraciones.

"Quienes ya gobiernan deben de poner el ejemplo en las medidas de ahorro y austeridad, y no solamente (decir) 'hágase la voluntad en los bueyes de mi compadre'", dijo el Mandatario en entrevista radiofónica.

"Hablemos con el ejemplo y no aprovechemos el malestar para el beneficio político, esto es muy lamentable. Nosotros no hemos auspiciado ni alentado medidas que el día de mañana son falsas".

A pregunta expresa, Sandoval aseguró que es falso el señalamiento que hizo el Presidente Municipal de Guadalajara, Enrique Alfaro Ramírez, en el sentido de que el Ejecutivo estatal tiene un gasto dispendioso de alrededor de 3 mil millones de pesos.

Reconoció que su partido, el PRI, tendrá que pagar un



Aristóteles Sandoval Gobernador

/// Cuando se gobierna, siempre hay costos, desgastes porque se deben de tomar decisiones. Si en el seno de un hogar cuando se toman decisiones, pues no todos los hijos están de acuerdo o la pareja".

Aplauda Lemus a Ejecutivo

JONATHAN COMPTON

Con buenos ojos apreció el Alcalde de Zapopan, Pablo Lemus, las acciones que anunció el Gobernador para enfrentar el gasolinazo.

El Presidente Municipal consideró que las medidas ayudarán a economizar la operatividad del Poder Ejecutivo y redirigir esos recursos hacia la atención a la ciudadanía.

"El poder disminuir el gasto dentro del gran aparato burocrático que tiene el Gobierno estatal es una medida adecuada y siempre será bienvenida (...) respaldamos esta decisión que ha toma-

do el Gobierno del Estado de Jalisco de no incrementar la tarifa del transporte público", expresó el Primer Edil.

do el Gobierno del Estado de Jalisco de no incrementar la tarifa del transporte público", expresó el Primer Edil.

No obstante, sobre la creación de un fondo de contingencia para la economía de las familias con lo que reciben los Municipios del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) no ha sido aclarado.

Recordó que el próximo martes y miércoles acudirán a la Ciudad de México para protestar ante la Secretaría de Hacienda y la Cámara de Diputados para revertir el aumento de los combustibles, y espera que Aristóteles Sandoval se les una.

costo por el alza en el precio de la gasolina.
"Cuando se gobierna, siempre hay costos, desgastes porque se deben de tomar decisiones. Si en el seno de un hogar cuando se toman decisiones, pues no todos los hijos están de acuerdo o la pareja".

"Hay que asumirlo con responsabilidad, no quedarse en medidas populistas y pensar en la rentabilidad electoral solamente", enfatizó el funcionario.

El domingo el Gobernador Aristóteles Sandoval anunció medidas que adoptará su Administración para

hacer frente al incremento al precio de los combustibles.

Señaló que no habrá incremento al precio del pasaje ni tampoco subsidio al transporte público, además de que se pospondrá la aplicación del Programa de Verificación Vehicular.

También reveló que procederá a la liquidación de Sistecozome, reducirá en un 50 por ciento el consumo de combustibles excepto en áreas de seguridad, salud y Protección Civil, recortará en un 30 por ciento el gasto en comunicación social y eliminará el uso de vehículos de 8 cilindros con cargo el erario.

El Mandatario adelantó, además, que enviará al Congreso una iniciativa para eliminar el financiamiento público a partidos políticos en años no electorales.

Aunque representantes de partidos políticos aplaudieron la medida, la consideraron poco viable, pues primero se deben realizar cambios en las legislaciones federal y estatal en materia electoral para lograr la disminución del subsidio.

MARCHAS PACÍFICAS Y BLOQUEOS SIMBÓLICOS EN EL CENTRO DE GDL Y TLAJOMULCO

Continúan las manifestaciones contra el gasolinazo en Jalisco

Alrededor de 50 personas protestaron ayer afuera de la recaudadora estatal, que se encuentra ubicada a un costado de Palacio de Gobierno en el Centro de Guadalajara

Jorge Martínez/Victor Hugo Ornelas/Guadalajara

Se mantiene la oposición al aumento de la gasolina, ayer se registraron marchas pacíficas y bloqueos simbólicos en el centro de la ciudad y Tlajomulco.

La primera manifestación inició poco después de las 07:00 de la mañana, cuando alrededor de 50 personas, se plantaron afuera de la recaudadora estatal ubicada a un costado de Palacio de Gobierno. Los inconformes incitaban a los ciudadanos a no pagar sus impuestos: "buscamos concientizar a la sociedad de la situación que se está dando, del incremento a los hidrocarburos que fue prácticamente lo que ya generó la detonación de que el ciudadano alzara su voz y usara su voz, el hartazgo de la política actual que se está dando", comentó Waldo Getsemani.

Por su parte, Marco Solís Gutiérrez, otro de los inconformes con el aumento de la gasolina, dijo que participó en la manifestación porque está cansado de que el gobierno tenga sometida a la sociedad. "Es una situación crítica por la que estamos pasando y no podemos tolerar más, mi inconformidad es porque de plano el sistema ya nos apretó el cuello al grado máximo puesto que nos está quintando la riqueza que tuvimos que es el petróleo, el cual fue expropiado por el general Cárdenas, y era de donde salían los ingresos nacionales



Los inconformes incitaban a no pagar sus impuestos afuera de la recaudadora estatal

para el desarrollo, para hacer la infraestructura, para que el país siguiera creciendo, para que hubiera recursos, para gastos sociales, para gastos educativos para la salud", señaló.

De igual manera, se registraron dos manifestaciones más que partieron del parque rojo, ubicado en Federalismo y Juárez, y concluyó en el Congreso del Estado.

De hecho el edificio legislativo se convirtió en un verdadero bunker, pues la Fuerza Única desplegó un operativo en la parte frontal del inmueble para impedir el ingreso de los manifestantes.

Cabe resaltar, que en ambas movilizaciones se realizaron de forma pacífica.



Ciudadanos protestaron afuera del Centro Administrativo Tlajomulco

En Tlajomulco

Eran pocos, ni siquiera llegaban a una docena, pero eso no les impidió a un grupo de ciudadanos postrarse a las afueras del Centro

Administrativo Tlajomulco, para protestar contra el incremento al precio del combustible.

Los manifestantes arribaron al edificio administrativo alrede-

La Fuerza Única desplegó un operativo al frente del inmueble para impedir el ingreso

Las movilizaciones que se realizaron ayer en el estado fueron pacíficas, según las autoridades

dor del mediodía de ayer, y con ayuda de algunas pancartas, un micrófono, y una bocina, manifestaron el mensaje que se alinea con el que se ha estado difundiendo en las marchas que comenzaron desde el pasado 2 de enero, "no al gasolinazo", no al aumento de impuestos y "fuera mal gobierno" entre otras.

También se mostraron a favor de que se disminuya la cantidad de senadores y diputados que representan a los ciudadanos tanto a nivel local como federal, pues aseguraron, no necesitan "tantos" legisladores, y esos salarios podrían representar un ahorro para la nación.

Además, pidieron el apoyo del gobierno municipal para hacer frente a las repercusiones que pueda tener la economía familiar a causa del incremento a los energéticos, esto mediante mensajes dirigidos al presidente municipal Alberto Uribe Camacho, "Uribe, apóyanos, yo vote por ti".

Los ciudadanos protestantes, se mantuvieron por espacio menor de una hora en el lugar, y los elementos de seguridad privada que se encargan de la vigilancia del este edificio público, se limitaron a ver de lejos, y no hubo interacción alguna entre estos, por lo que en todo momento la protesta se desarrolló sin incidente alguno.M

El Acuerdo federal es improvisado, incompleto e insuficiente: Coparmex

● El organismo patronal cuestiona la celeridad con la que el Gobierno elaboró el documento contra el alza indiscriminada de productos tras el gasolinazo

Ayer, la Coparmex emitió una postura ante el Acuerdo federal firmado por el Gobierno federal, empresarios y sindicatos. Mencionó que el pasado viernes, el Gobierno federal propuso a los organismos empresariales agrupados en el Consejo Coordinador Empresarial, suscribir un documento para presentarlo ayer como el "Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Economía Familiar". Aunque el fin de semana se estuvieron discutiendo la estructura y contenido del documento, la Coparmex criticó que "la propuesta final con el texto fue entregada por el Gobierno federal a las 11:00 horas de este lunes 9 de enero, dos horas antes de su firma pública".

Por eso, en su comunicado y luego de una amplia consulta a los diferentes Órganos de Gobierno y grupos afines, así como entre los 63 Centros Empresariales en todo el país, la Confederación Patronal de la República Mexicana ha decidido no suscribir el Acuerdo por las siguientes razones:

La situación económica y social actual exige un amplio acuerdo, un amplio consenso de todos los sectores sociales. México necesita estar más

La Coparmex ha sido reconocida en la sociedad como la conciencia del sector privado. Esa conciencia la que hoy nos impide suscribir un acuerdo improvisado, incompleto e insuficiente.

Coparmex.

obligado a asumir compromisos específicos para mejorar el manejo del presupuesto, eficientarlo, transparentarlo y, en su caso, corregir o castigar su mal uso.

Añadió que: "No estamos en contra del Gobierno ni de quienes suscriben el Acuerdo, por el contrario; estamos en favor de un acuerdo real, de compromisos concretos, en beneficio de todos los mexicanos. No sólo eso, sino que es justo en este momento cuando el país nos demanda un diálogo real, cara a cara, donde pongamos por delante el bien común, antes que cualquier otro interés particular. Un verdadero acuerdo nacional requiere ser inclusivo y producto de una profunda reflexión y proceso de consenso social. Por otro lado, reiteramos que seguimos trabajando junto con todos los organismos del sector privado, dentro del Consejo Coordinador Empresarial, para generar las condiciones adecuadas para impulsar el desarrollo que todos los mexicanos necesitamos".

La Coparmex añadió que ha sido reconocida en la sociedad como la "conciencia del sector privado". Esa conciencia precisamente la que hoy nos impide suscribir un acuerdo improvisado, incompleto e insuficiente. Ya en el pasado, en el último pacto del año 1995, la Coparmex había dado testimonio con la ausencia de su firma, de la inviabilidad de los acuerdos que no resultan de un verdadero diálogo social. Que se hacen aproximadamente y cuyos efectos son muy limitados. Los mexicanos necesitan urgentemente un liderazgo que ponga la mirada en las cosas relevantes, que con serenidad los afronte sin miedo, con cambios de fondo, que genere consensos sociales en todos los sectores. Que verdaderamente coloque a México como prioridad.

*** REUNIÓN ENTRE MEADE Y GOBERNADORES

Acuerdan generar nuevas inversiones

La Secretaría de Hacienda y la Comisión Nacional de Gobernadores (CNG) acordaron crear grupos de trabajo que se analicen las condiciones para generar en los Estados nuevas inversiones en la compra de los combustibles para reducir los costos de suministro.

Astá que quedó establecido en la reunión que sostuvo ayer el secretario



Ciudad de México. Cerca de cinco mil personas en el Zócalo Nacional y gritaron "¡Viva México!" durante un millón en el Zócalo capitalino, luego de que diversos contingentes marcharon contra el gasolinazo. Sama una semana de manifestaciones en el país.

Pactan para evitar abusos en precios de los productos

El Presidente Enrique Peña Nieto adelantó la firma del Acuerdo para el fortalecimiento económico y la protección de la economía familiar, que realizaron empresarios y líderes sindicales ayer en Los Pinos, en el que pactaron cooperar para no incurrir en un aumento indiscriminado del precio de productos de la canasta básica, así como impulsar inversiones y proteger el empleo de las familias mexicanas. Luego del ajuste al precio de las gasolinas. Sin embargo, no contó con el apoyo de la Coparmex.

"El acuerdo que hoy suscribimos surge de un sustantivo diálogo para proteger la economía nacional y, desde luego, la economía las familias mexicanas", suscribió el Presidente, quien agradeció al sector empresarial porque "asume el compromiso de cooperar para no incurrir en un aumento indiscriminado de precios de los productos básicos. Es responsable porque la gasolina sólo representa una fracción del costo de la producción".

Indicó que dicho Acuerdo "alinea de las preocupaciones de las familias mexicanas", a quienes les promete el empleo, así como el acuerdo en otros productos y en el transporte público.

Indicó que el acuerdo en otros productos y en el transporte público.

Como en su mensaje emitido la



El Acuerdo que hoy suscribimos, surge de un intenso y constructivo diálogo con un objetivo que nos une: el de proteger la economía nacional y, desde luego, proteger la economía de las familias.

Enrique Peña Nieto, Presidente de México.

señalará la medida, indicó que de no haberse realizado el incremento en los precios, el Gobierno federal habría tenido que realizar recortes en otros programas sociales, con lo que se afectaría a los sectores menos favorecidos.

En el Acuerdo se contiene que adicionalmente a las acciones aprobadas por el Legislativo, el Gobierno federal establecerá otras medidas de austeridad, incluyendo reducir un 10% la parilla de sueldos y salarios de servidores públicos de mando superior de dependencias federales.

"Se exhorta a los otros Poderes

de la Federación, a los Organismos Autónomos, así como a los Gobiernos locales, para que adopten medidas similares", se refiere en el documento.

El Acuerdo tiene como objetivo principal impulsar los proyectos de inversión programados para 2017 y 2018, y fomentar nuevas inversiones, mantener la creación de empleos, el crecimiento económico y la competitividad.

Peña Nieto anunció un programa de apoyo al transporte masivo, que podrá extenderse a 50 ciudades de la República, además del impulso a la conversión de las unidades, a fin de que utilicen combustibles más económicos.

El Presidente mencionó que además del recorte de 100 mil millones de pesos, el Gobierno implementará otras medidas para hacer efectivo el gasto social, mantener las finanzas públicas sanas y un sistema financiero sólido, transparente, alerta de la firme implementación de las reformas estructurales.

A los acuerdos se refirió así como a su impacto se les dará seguimiento a través del Comité Nacional de Productividad, en donde participan representantes del Gobierno, de los empresarios, de los trabajadores, productores del campo y de la academia.

Rechazan violencia

Las firmantes del Acuerdo se pronunciaron por preservar la cultura de la legalidad y el Estado de Derecho, por eso manifestaron su rechazo a cualquier medio ilegal para expresar sus ideas y reprobaron los actos de violencia, rapiña y vandalismo que afectan los derechos de terceros.

La voz del experto
IGNACIO MARTÍNEZ, especialista de la UNAM.

Prevén alza de 17.7% en la canasta básica

El poder adquisitivo de las familias mexicanas caerá en 2017, se espera que la canasta básica registre un incremento de 17.7%, a consecuencia del gasolinazo, aseguró el coordinador de laboratorios de Análisis en Comercio, Economía y Negocios de la UNAM, Ignacio Martínez.

Hay un efecto destino porque sube la gasolina y también los fletes.

A eso se le agrega el incremento a los precios de peaje que se cobran en las carreteras de 28.57%, el gas que se utiliza para mover muchos vehículos de transporte de 19.5%, así como la energía eléctrica.

Aunque que en enero ya se registraron aumentos de la cebolla, tomate, tortilla, azúcar, aguacate, huevo, manzana, entre otros productos.

Proponen quitar prestaciones abusivas

La Coordinadora Nacional Plan de Ayuda (CNP) pidió quitar bonos y prestaciones abusivas de los usos nacionales a fin de establecer un Gobierno de austeridad, así como establecer medidas contra la corrupción y de transparencia.

La CNP pidió a los ejecutivos locales planear en dicho encuentro el establecimiento de una real Ley de salarios mínimos mediante la cual se revisen los salarios de todos los Poderes de la Unión, así como de los órganos autónomos, con el objetivo de que se suspendan pagos de salarios, viajes al extranjero, vehículos, celulares, comidas, entre otros.

La Coordinadora propuso establecer medidas para fortalecer el mercado interno, a efecto de que se proteja la economía al diversificar el comercio e impulsar la soberanía alimentaria y energética.

Ante las protestas por el gasolinazo, el Presidente presumió una medida de austeridad aplicada en su administración: la reducción de 10% del salario de funcionarios de primer nivel del Ejecutivo federal, que representará un ahorro de 309 millones de pesos anuales. Sin embargo, en el país, la Ley de salarios máximos quedó en papel. Mientras Peña Nieto percibe aumentos de 3.4 millones de pesos del erario, los 11 ministros de la Suprema Corte reciben este año el doble: 6.9 millones de pesos. Si bien en el Poder Ejecutivo no gana más que el Presidente, es los Poderes Legislativo y Judicial, así como en los organismos autónomos, más de mil 500 servidores públicos perciben más que el Presidente de México.

Jalisco propone estímulos en los combustibles para transportistas

Tras la determinación del Gobierno de Jalisco de no incrementar la tarifa ni subsidiar al transporte público ante los efectos del gasolinazo, la administración propondrá a la Federación que extienda los estímulos a los camioneros. Héctor Pérez Partida, secretario de Planeación, Administración y Finanzas, explica que la medida le costaría a la gestión de Enrique Peña Nieto alrededor de seis mil millones de pesos en el ámbito nacional; sin embargo, el Estado participaría con otros 100 millones de pesos.

"Una solución viable y responsable es la de emitir un acuerdo adicional al acuerdo 100/2016, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de diciembre del 2016, para hacer extensivos los estímulos a la gasolina y el Diésel a los sectores de transporte colectivo urbano de pasajeros y al sector de transporte foráneo de mercancía", menciona un comunicado del Gobierno estatal.

El acuerdo adicional permitiría mantener los precios

de diciembre de 2016 (es decir, 13.98 pesos por litro de Magna y 14.63 pesos por litro de Diésel) exclusivamente para estos dos sectores.

"El estímulo significa un subsidio de 2.50 pesos en promedio para la Magna y de 2.56 pesos para el Diésel. Para sostener este subsidio, los Estados y municipios podríamos aportar 20 de los 38 centavos que recibimos por concepto del IEPS por cada litro de gasolina Magna y 16 de los 31.54 centavos que recibimos por cada litro de Diésel. En tanto, la Federación aportaría 2.30 pesos de los 4.30 que reciben por cada litro de gasolina Magna y 2.40 pesos de los 4.73 que recibe por cada litro de diésel".

La administración estatal recordó que este año reducirán 50% el consumo de gasolina en todas las dependencias gubernamentales, excepto para los vehículos operativos. También recortarán 30% el gasto en comunicación social y otro tanto en representación y eventos.

Absurdo, aportar la mitad del IEPS: Enrique Alfaro

El alcalde de Guadalajara, Enrique Alfaro, calificó de "absurda" la propuesta del gobernador Aristóteles Sandoval para que los nueve municipios metropolitanos aporten la mitad de lo que reciben del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), para la conformación de un Fondo para la contingencia de la economía de las familias.

El domingo, el Ejecutivo estatal anunció las medidas para hacer frente al incremento de precios tras el gasolinazo. Entre éstas destacan la desaparición de Sisteozome, la reducción de gastos, no aumentar la tarifa del transporte público y no otorgar el subsidio, y la propuesta para crear el fondo, entre otros.

"Sobre propuestas serias platicamos, sobre bravuconadas no vamos a platicar", respondió el primer edil tapatío. "¿Cuándo un municipio ha aportado? Por el amor de Dios, es un absurdo y no tiene nada que ver con la realidad. Lo que decimos al gobernador es que si no le parece el planteamiento que hicimos, esperamos que tenga un plan B y que sea exitoso".

Alfaro rechazó esa propuesta porque aseguró que resolver dicha problemática es competencia estatal y no de los Ayuntamientos.

"El tema del transporte público no es responsabilidad de los municipios. Nosotros le dijimos al gobernador que no aumente la tarifa del transporte público y le dimos una propuesta para resolver el problema. Si la solución que nosotros le propusimos al gobernador de cómo se puede manejar el tema de una tarifa que está desfasada no le parece, está en su derecho y tendrá que resolverlo".

“ Sobre propuestas serias platicamos, sobre bravuconadas no vamos a platicar. ¿Cuándo un municipio ha aportado (a través del IEPS)? Es un absurdo y no tiene nada que ver con la realidad ”

Enrique Alfaro, alcalde tapatío.

●●●● NUEVO PLAN DE VERIFICACIÓN

Ecologistas piden no bajar la guardia

La suspensión temporal del Programa de Verificación Vehicular 2017 no debe "minimizar" las medidas para mejorar la calidad del aire en la zona metropolitana, sostienen ecologistas jaliscienses ante la medida anunciada por el Poder Ejecutivo de posponer esta estrategia ante los impactos del gasolinazo.

En este sentido, la postura del Colectivo Ecologista Jalisco fue que las autoridades deben impulsar una serie de medidas alternas para controlar los índices de contaminación, como mejorar el transporte público y la movilidad no motorizada.

Maité Cortés, titular del organismo, puntualizó que la responsabilidad de que cada uno de los automovilistas es cumplir con la verificación y la obligación de la autoridad es vigilar que esta medida se cumpla.

"Confundir las medidas recaudatorias con las medidas ambientales y complacer a las personas a través de retirar una multa sí nos preocupa, porque tiene que ver con un ejercicio de responsabilidad, porque tener un auto implica emitir gases contaminantes".

Además, los ambientalistas coincidieron en que el Programa de verificación vehicular no es la única estrategia para controlar los índices de contaminación.

José Antonio Gómez Reyna, jefe del Centro de Estudios Estratégicos para el Desarrollo de la UdeG, señaló que la suspensión del nuevo plan es un buen momento para analizar las mejoras que requiere la estrategia.

Explicó que el análisis se debe centrar en la adopción de tecnologías innovadoras que serán de mayor eficiencia. "Es momento de rediseñar y reconfigurar el programa de verificación. Desde un principio les dijimos que este programa no impactaría en la mejora de la calidad del aire, ya que sólo se reduciría una mínima parte".

Sin embargo, la Secretaría de Movilidad (Semov) informó que, por el momento, sólo se realizará una campaña masiva para difundir la verificación vehicular vigente.

Pese a la suspensión temporal de este programa, las organizaciones de Talleres Acreditados de Jalisco señalaron que continuarán con el proceso para obtener un referéndum ante el Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPC) con el fin de revocar el nuevo programa.

Abraham Gobel, representante legal de los inconformes, respondió que se han reunido ocho mil firmas hasta el momento. Además, dijo que en lo individual los propietarios de talleres han solicitado amparos contra el decreto estatal.

AFIRMA EL SECRETARIO DEL SINDICATO DE AVANZADA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

“El transporte público se va a parar”, responden a JASD

Secretario del Sindicato de Avanzada dijo que no podrán sostener servicio sin cambiar tarifa

FERNANDO CARRANZA

Víctor Hugo Ornelas/Guadalajara

Ante el anuncio de no aumento a la tarifa de transporte público, hecho por el gobernador del estado, el sector transportista manda otro mensaje, y este es que “el transporte público se va a parar le guste o no le guste, y no porque nosotros no queramos, sino porque no se puede seguir trabajando”, señaló Arnoldo Licea, secretario del Sindicato de Avanzada del Transporte Público.

La medida que dio a conocer Aristóteles Sandoval no cayó nada en gracia para algunos concesionarios del transporte público que, señalan, a corto plazo podrán verse las consecuencias en el servicio, y culpó a la “mala planeación del gobierno”, quienes “no han hecho nada que construya, han dañado al transportista, a los jaliscienses y el servicio, no hay reestructuración de rutas ni ninguna otra acción de gobierno”, y puso de ejemplo lo ocurrido en Puerto Vallarta, donde dijo que el modelo fracasó.

Arnoldo Licea apoyó la medida de desaparecer el Sisteconozome, pues la empresa trabaja con números rojos desde tiempo atrás, sin embargo, consideró que no será cosa sencilla, pues se requiere “dinero para liquidarla, para pagar a los empleados, proveedores y trolebuses que adquirieron recientemente”, además, consideró



Estiman que con el incremento las rutas con menos usuarios pararán por completo, las demás en un semestre

un error “fortalecer a Servicios y Transportes”, “otra empresa igual o peor que Sistecozome”.

Agregó que existe un doble discurso en las palabras del mandatario estatal, debido a que a los transportistas no se les ha permitido introducir unidades que se abastezcan con gas.

El pronóstico sin incremento a la tarifa de transporte es que algunas rutas que tengan aforo de menos de 500 boletos al día reducirán su circulación en un 50 por ciento, de manera inmediata, y a partir del 3 de febrero, con el

“No han hecho nada que construya, han dañado al transportista”, afirma Arnoldo Licea

nuevo incremento a los costos del combustible, que se estima pueda llegar a un precio de 20 pesos por litro, habrá un paro total de esas rutas, mientras que aquellas que tienen mayor solvencia por la demanda de usuarios, verán una

disminución en la frecuencia con que circulan, “la gente irá notando que el servicio será más lento para ahorrar el combustible”, hasta que al cabo de seis meses, terminen por quebrar, “hoy estamos en una situación delicada al igual que todas las personas, queremos que entiendan que no tenemos dinero para poner diésel”.

Indicó que la Alianza de Camionero –a quienes llamó socios del gobernador–, ya han comenzado a disminuir el servicio que prestan, y no ha visto que se les retiren sus permisos.M

FISCALIZACIÓN LA EMPRESA SERVICIOS Y TRANSPORTES TAMBIÉN ESTÁ BAJO REVISIÓN

Auditoría al Sistecozome deriva en 30 observaciones



RUTAS. Sistecozome cuenta con cuatro rutas propias (con 90 unidades) y existen 51 del servicio subrogado (dos mil 300 camiones).

De los fallos, 12 fueron solventados; informó la titular de la Contraloría

Tanto Sistecozome como SyT están en quiebra y con adeudos millonarios

La Contraloría del Estado realizó una auditoría al Sistema de Transporte Colectivo de la Zona Metropolitana (Sistecozome) de la que resultaron 30 observaciones, de las cuales 12 fueron solventadas. Sin embargo, de acuerdo a Teresa Brito, titular del organismo, en este momento todavía no se puede hablar de fincar responsabilidades.

"La Contraloría interviene administrativamente al Sistecozome y analiza en términos generales el estudio integral que ha venido realizando Semov respecto del servicio de transporte público, y el resultado de las auditorías que se llevaron a cabo en este organismo... Todo esto será insumo para esta intervención administrativa que llevará finalmente a decidir el destino de este organismo", manifestó Brito.

Brito también se refirió a la auditoría que realiza a Servicios y Transportes (SyT), paraestatal que arrastra pasivos por el triple que Sistecozome, esto es, su deuda ronda los mil 500 millones de pesos.

De acuerdo a la funcionaria, a mediados de este mes tendrán un resultado preliminar de la auditoría a SyT.

Sin ruta-empresa, no hay alza

El secretario de Movilidad, Servando Sepúlveda subrayó que conforme a lo anunciado por el jefe del Ejecutivo, Aristóteles Sandoval el pasado domingo, no habrá aumento a la tarifa de transporte público ni subsidio, y los incentivos que se otorgan a los camioneros que migren al modelo empresarial, se entregarán hasta que estén operando conforme al nuevo sistema, no se hará con base a

promesas. Hay un precio vigente de siete pesos para quienes cumplan con los requisitos establecidos por el Ejecutivo, "de esa tarifa no se va a mover el Estado".

"Cuando ese escenario esté en la calle, cuando ese escenario esté, de sistema de prepago instalado con camiones nuevos, mejora en el servicio, entonces entraremos a la discusión de cuáles son los in-

centivos que el gobierno determinará para quienes si responsablemente están interesados en seguir dando el servicio", enfatizó el titular de Semov.

Ante el gasolinazo, el domingo el gobernador anunció una serie de medidas a aplicar en Jalisco, entre ellas: no autorizar un incremento a las tarifas de transporte público, cero subsidio al servicio y la liquidación del Sistecozome.

PLANTILLA

Más de 530 empleados

El Sistecozome tiene 535 trabajadores, de los cuales 240 son choferes. Un grupo de empleados encabezados por el líder sindical, Tonibio Lucero ha buscado acercamiento con autoridades para manifestar su preocupación ante la posibilidad de perder su fuente de empleo.

BUSCAN ACERCAMIENTO CON AUTORIDADES

Preocupación entre los trabajadores

Trabajadores de Sistecozome, con casi dos décadas o más laborando en el organismo, ante el anuncio del gobernador de desalojarlo, demandan que se les reinstale en otras áreas de Gobierno. A algunos les preocupa estar cerca de la jubilación y desconocen cómo quedará su situación laboral.

"Tengo trabajando aquí desde 1992, iba a cumplir 25 años, y pues siento tristeza de que vaya a desaparecer porque prácticamente mi vida laboral la pasé aquí en la empresa", señaló Carlos Orozco quien labora en el área de mantenimiento. Además, a los trabajadores se les adeuda 60% del aguinaldo.

No habrá rescates financieros en 2017

■ En caso de que alguna dependencia malgaste su recurso, no habrá apoyos, sentenció el titular de Finanzas, Héctor Pérez Partida quien no descarta posibles recortes

RICARDO GÓMEZ

Las finanzas del Estado no prevén recursos adicionales por lo que no habrá rescates para ninguna institución de Jalisco en caso de malgastar sus recursos, advirtió el secretario de Planeación, Administración y Finanzas (Sepaf), Héctor Rafael Pérez Partida.

"No hay manera de obtener recursos adicionales. Vemos un año complicado inclusive en un caso extremo tendremos que hacer recortes si es que no se dan las expectativas de ingresos durante el 2017", expresó el secretario.

Se tiene previsto que a las arcas del Estado ingresen 15 mil 848 millones de pesos, 20 millones más que en el 2016, cuando se recabaron 15 mil 826 millones de pesos. El presupuesto previsto para Jalisco en el 2017 se estima sea de 98 mil 932 millones de pesos, distribuidos además de los ingresos propios en 40 mil 449 millones de pesos por Participaciones federales; 32 mil 449 millones de pesos por Aportaciones federales; 10 mil 504 millones de pesos por Transferencias federales y subsidios.

SIN CONTEMPLAR EL GASOLINAZO

En cuanto al presupuesto de Egresos, la ley se envió al Congreso de Jalisco an-



RECURSO. El presupuesto se estima sea de 98 mil 932 mdp distribuidos en ingresos propios y federales

tes del primero de noviembre de 2016, no se tenía previsto un gasto superior en combustible por lo que al incrementarse el precio un 20 por ciento le significa a Jalisco incrementar en 60 millones de pesos el gasto en gasolina, por lo anterior, el gobernador Aristóteles Sandoval Díaz presentó el domingo pasado cinco puntos para mitigar el impacto del gasolinazo, entre los que se encontraba reducir en 50 por ciento el uso de gasolina.

"Pienso que va a hacer un primer semestre con tendencia a la alza en los combustibles, que se va a normalizar hacia el segundo semestre del año, nosotros

vislumbramos un precio de la gasolina variable, equiparado como se vaya comportando el precio internacional de la gasolina y al tipo de cambio que tendrá épocas en la que sube y en las que baja".

Cuando se realizó el presupuesto se consideró el precio de la gasolina vigente a esa fecha más un pequeño incremento, pero no del 20 por ciento.

"Cuando enviamos la iniciativa que estábamos obligados a presentarla a más tardar el primero de noviembre la situación todavía no estaba tan compleja como ahora. Era difícil preverlo", sentenció el secretario.

Alerta de la SSJ por sarampión

■ **Recomiendan precauciones a quienes viajen o regresen del estado de California**

MARIANA FLORES RODRIGUEZ

Para evitar la posible propagación del virus del sarampión, la Secretaría de Salud de Jalisco (SSJ), presenta el aviso preventivo a viajeros que visiten el Estado de California, en el país vecino Estados Unidos, y a los que regresen de esta sede, pues una vez más se reportó un nuevo brote de esta enfermedad en aquel lugar, como ya se dio en el 2014.

El titular de SSJ, Antonio Cruces Mada, informó que del 3 de enero a la fecha, en California se han reportado nueve casos de pacientes con sarampión y del 23 de diciembre a la fecha

suman ya 65 casos que se concentran en ese Estado, por lo que se quiere evitar lo que se dio en el 2014, donde se confirmaron 125 casos, cuyo brote principal se dio en el parque de diversiones de Disneylandia, en donde dos mexicanos fueron portadores del virus que se coló a tierras mexicanas.

Indicó que en estas épocas es cuando existe un mayor flujo de intercambio de personas que van y regresan de Estados Unidos, por lo que se emiten una serie de recomendaciones para los que van a viajar a California:

En caso de haber viajado a cualquier ciudad de California y después de 21 días, se presenta con fiebre o algún tipo de erupción en garganta o cuerpo, buscar atención médica de inmediato.

Cruces Mada invitó a la población a tomar medidas y aquellos que no tengan cómo demostrar que fueron vacunados, deberán de recibir el biológico. También hace un llamado para que los niños de seis a 11 meses de vida, reciban la primera dosis de vacuna, en el caso que viajen fuera del país.

Comentó que el esquema de vacunación contempla dos dosis, una a los 12 meses de nacido y la otra a los seis años o antes de ingresar a primaria, además expresó que este biológico no se debe de aplicar a mujeres embarazadas.

EL DATO

► Los síntomas del sarampión incluyen fiebre, ojos enrojecidos, congestión nasal, tos, pequeñas manchas dentro de la boca y en el cuerpo erupciones.

Se recomienda tomar abundantes líquidos y vida suero oral, cubrirse boca y nariz al estornudar para evitar un posible contagio.



» EN RUEDA de prensa el Secretario de Salud dio a conocer el aviso preventivo para quienes viajen al estado de California.

Pierde Sedis suma millonaria por improvisar

■ La falta de planeación para el Presupuesto Participativo le costó 80 millones a la dependencia, según Hugo Castellanos

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Por "falta de planeación", la Secretaría de Desarrollo e Integración Social (Sedis) dejó ir 80 millones de pesos destinados al Presupuesto Participativo, "se fueron a la basura los 80 millones por nula planeación del secretario de Sedis, Miguel Castro, que sale en vacaciones para anunciar que se perdieron", criticó molesto el diputado de Movimiento Ciudadano, Mario Hugo Castellanos.

Se destinaron 400 millones de pesos para Presupuesto Participativo en el Presupuesto de Egresos del 2016, de los cuales en Tonalá se definieron obras por 80 millones de pesos, en la zona norte por 120 millones de pesos, en San Pedro, en el municipio de Poncitlán, 40 millones de pesos y en la zona de Lagunas 60 millones de pesos.

Sin embargo, se perdieron 80 millones de pesos y todo por la nula planeación de la Sedis, cifra que es necesaria y más en estos tiempos de crisis, sostuvo Castellanos, ya que "no hay planeación, todo es por ocurrencias", agregó.

SEGURIDAD SUSTITUYE AL 066; DARÁ ATENCIÓN ESPECIAL A MUJERES EN CASOS DE VIOLENCIA

Línea 911 empieza a operar en Jalisco

Desde ayer en Jalisco, al igual que en otras 15 entidades del país, se incorporó el número telefónico 911, una línea única de emergencia a nivel nacional que sustituirá al 066, aunque el cambio se realizará de manera paula-

tina, informó la Fiscalía General.

En la línea 911 se brindará auxilio a la población en emergencias médicas, de seguridad y de protección civil. Además, se dará atención especial a mujeres en casos de violencia.

Este número de emergencia inició operaciones desde el primer minuto del 9 de enero en todo Jalisco y se podrá marcar desde cualquier teléfono móvil de las distintas compañías telefónicas que operan, aclaró la Fiscalía.

La Fiscalía recordó que desde el pasado 3 de octubre el 911 inició funciones en otras 16 entidades mexicanas. La línea telefónica se convertirá en el único número nacional para emergencias en todo el país.

PARA SABER

Contacto con la ciudadanía

La Fiscalía General del Estado informó que abrió la cuenta de Twitter @911Jalisco, a través de la cual se comunicará a la ciudadanía sobre los sitios donde se registren accidentes o situaciones similares para evitar embotellamientos vehiculares.



■ Este año no se aplicará la multa automática si se retrasa con la verificación según la terminación de sus placas.

Ponen pausa a verificentros

Además de aplazar multa automática al no verificar, talleres no se reconvertirían

CÉSAR RUBIO

Si usted es automovilista y hasta dueño de un taller acreditado para la verificación vehicular, podrá tener un respiro... al menos durante un año.

Y es que, además de postergarse hasta 2018 la aplicación de multas automáticas a quien no cumpla con la verificación obligatoria, la implementación del nuevo modelo de verificentros también se aplazará.

“(El Gobernador) lo pospone por un año y cuando esto se establezca durante todo este tiempo, generaremos conciencia, apoyos, campañas, medios de transformación que generen esa corresponsabilidad de que tenemos que cuidar el medio ambiente”, explicó Servando Sepúlveda, titular de la Secretaría de Movilidad (Semov).

“En este momento implementar el tema de verificentros o establecer multas, no es el camino por la situación que se está vi-

viendo (del gasolinazo)”.

El funcionario estatal comentó que mientras transcurre esto, operará el sistema actual y de la misma forma. Es decir, que según sea la terminación de la matrícula, el propietario deberá acudir a un taller acreditado a verificar y conseguir su holograma.

Sin embargo, no se precisó qué ocurrirá al concluir este lapso de gracia.

Por otra parte, Sepúlveda Enríquez informó que el servicio de taxi tradicional no aumentará su tarifa en la Metrópoli.

“Los vehículos amarillos han establecido que en ciertos horarios estarán con la tarifa que actualmente tienen, no hay aumento en la tarifa de taxis.

“Los números son claros que tiene hasta ahorita el modelo en el Instituto de Movilidad: hay un 78 por ciento de usuarios que sigue usando el taxi amarillo y hay un 12 o 15 por ciento que es el que se ha incorporado al sistema electrónico”, sostuvo.

Apenas el jueves pasado, Uber implementó un incremento a su servicio, alcanzando en la Ciudad un 20 por ciento.

Canasta básica en 2017, un lujo

■ El incremento de servicios este año la hace aún manos inaccesible

ISAURA LÓPEZ VILLALOBOS

La cesta de enero 2017 será prolongada y sin fecha de terminación, ante la constante alza de productos de la canasta básica, combustible, gasolina, bienes y servicios, efectos que causarán estragos a la economía de la familia mexicana.

Las repercusiones han afectado el bolsillo de los trabajadores desde hace varios años. Para adquirir los 121 artículos de la canasta básica en el 2016 con un costo de nueve mil 381.40 pesos, una persona debió haber ganado más de 4.3 salarios mínimos mensuales.

Sin embargo, con el uso del transporte público, medicinas, educación, ropa, calzado, gas, teléfono, entre otros, los costos se elevaron: "Entonces sería recomendable ganar un promedio de siete y ocho salarios mínimos, es decir alrededor de 15 mil pesos para realmente tener acceso a lo que se dice", sugirió el profesor investigador del Centro Universitario de Ciencias Económicas y Administrativas (CUCEA), de la Universidad de Guadalajara, Héctor Luis del Toro Chávez, al presentar el estudio de la canasta básica, poder adquisitivo y salarios en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG), apuntó que para subsanar los requerimientos necesarios, una familia debería tener una percepción de 15 mil pesos mensuales, sin embargo, seis de cada 10 sobrevive con tres salarios mínimos.

De acuerdo con estudio del investigador, al cierre del 2016 la inflación se ubicó en 9.03% y de continuar las tendencias por factores, como la depreciación del peso frente al dólar, el incremento en el precio de las gasolinas y el alza de los precios, el año 2017 podría cerrar entre 10 ó 12 puntos porcentuales.

Lo anterior, señaló Luis del Toro Chávez,



EN PROMEDIO una familia debería persistir 15 mil pesos mensuales para poder costear la canasta básica.

se debe a los aumentos otorgados en los primeros días del año, como el aumento a la gasolina, del gas LP, tarifas de electricidad, el pan y próximamente una posible alza del precio de la tortilla del 30%, esto es, que el precio del kilo de tortilla podría costar 13, 14 y 15 pesos.

De los 121 artículos de la canasta básica analizados en el 2016 por el investigador del CUCEA,

46 bienes aumentaron por arriba del promedio inflacionario (9.03%) y 66 productos tuvieron incrementos por debajo.

Entre los artículos con mayores incrementos se encuentran: lenteja con 49%, el limón con 41%, frijol con 35%, calabacita con 32%, galleta dulce, pasta para sopa y galletas saladas con 28%, azúcar con 27%, menudo de res con 26%, ajo entero y tomate con 21%, espinazo de cerdo con 17% y lengua de res con 16%.

De los 23 grupos en que el estudio divide a los productos, ocho registraron alzas por arriba de 9.03% y 15 de ellos con aumentos por debajo del promedio inflacionario, como leguminosas con 42%, pasta para sopa con 28%, frutas frescas con 16%, artículos de cuidado personal con 13%, carnes frías, además de cereales y derivados con 12%, especias y condimentos con 11%, aceites y manteca con 8%, chiles con 7%, carne de puerco y artículos de cuidado casa con 6%, y cerillo, pescados y aves con 5%.

EL PRÓXIMO VIERNES PRESENTARÁN EL AVALÚO DE LAS TIERRAS

Amagan los ejidatarios otra vez en aeropuerto

Pide GAP solución al conflicto y organismos empresariales de Jalisco acusan a las autoridades de la PGR y de la Fiscalía del Estado de omisión

Jorge Velazco/Guadalajara

Los ejidatarios de El Zapote amagan con tomar nuevamente el Aeropuerto Internacional de Guadalajara por la falta de pago de sus tierras que les fueron expropiadas para la construcción de la terminal aérea hace más de 50 años.

Nicolás Vega, presidente del Ejido El Zapote, informó que desde ayer tomaron de manera presencial las instalaciones.

"El ejido ya comenzó a meter gente al aeropuerto, ahorita hay como 20 gentes (ayer) y mañana (hoy) vamos a tener 30 y así paulatinamente el viernes tenemos que tener más de 100 personas", explicó.

El dirigente de los ejidatarios dijo que con esta presencia esperan que ahora sí les cumplan con el compromiso de llegar a un pago de sus tierras.

"Nosotros estamos esperando a que cumplan el convenio, no quisiéramos molestar al pasajero, ahorita solamente vamos a tener presencia del ejido del estacionamiento y en las salas", aclaró.

Asimismo se informó que el próximo viernes se realizará otra mesa de trabajo entre representantes del ejido, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) del Gobierno del Estado y otras dependencias para acordar el precio de los terrenos y su pago.



Desde ayer un grupo de ejidatarios cercaron el estacionamiento y las salas del aeropuerto tapatio

El próximo 13 de enero vence el plazo para que representantes del gobierno federal y ejidatarios de El Zapote lleguen a un acuerdo en el conflicto sobre el pago de los terrenos en la terminal de Guadalajara.

Piden solución al conflicto

El Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), la empresa que administra la terminal aérea, señaló que está el riesgo que se generan nuevos bloqueos y una nueva interrupción de obras y afectación de los accesos y vialidades del aeropuerto por lo que

pidió una solución al conflicto.

"El Grupo Aeroportuario del Pacífico espera que las autoridades federales y ejidatarios de El Zapote resuelvan pronto el conflicto que sostienen por el pago de los terrenos en los que se sitúa el Aeropuerto Internacional de Guadalajara (AIG) y se eviten así nuevos bloqueos y tomas en su instalaciones, que afectarían a los aproximadamente 40 mil usuarios y empleados que acceden a diario al aeropuerto de Guadalajara", dijo en un comunicado.

El GAP comentó que tras mes y medio del último bloqueo fina-

lizado el pasado 4 de noviembre, se permitió que se continuara con los trabajos de mejora de vialidades y otras construcciones.

"Sin embargo existe el riesgo de una nueva interrupción de obras y afectación de los accesos y vialidades, quedando otra vez en medio de una disputa de la que es ajeno, que repercute en miles de usuarios y retrasa los trabajos de ampliación y modernización en curso, lo que repercute indudablemente en la imagen y el desarrollo económico de la región", admitió el GAP.

Por este motivo el GAP invitó

CLAVES

Los datos del conflicto

307 hectáreas de terreno están en disputa

94 ejidatarios integran el Ejido El Zapote

40 millones de pesos recibieron en la administración pasada

respetuosamente a las partes involucradas a acercar posturas y acordar una fórmula aceptable que no interrumpa la operación de la terminal, evitando así cualquier bloqueo que derive en afectaciones a los usuarios y retrasos de las obras.

El año pasado se movilizaron 11 millones 395 mil pasajeros en el aeropuerto, lo que significó un alza del 16.4 por ciento en comparación al 2015.

Señalan omisión

Organismos empresariales de Jalisco acusaron a la PGR y la Fiscalía General del Estado de omisión en el conflicto del aeropuerto.

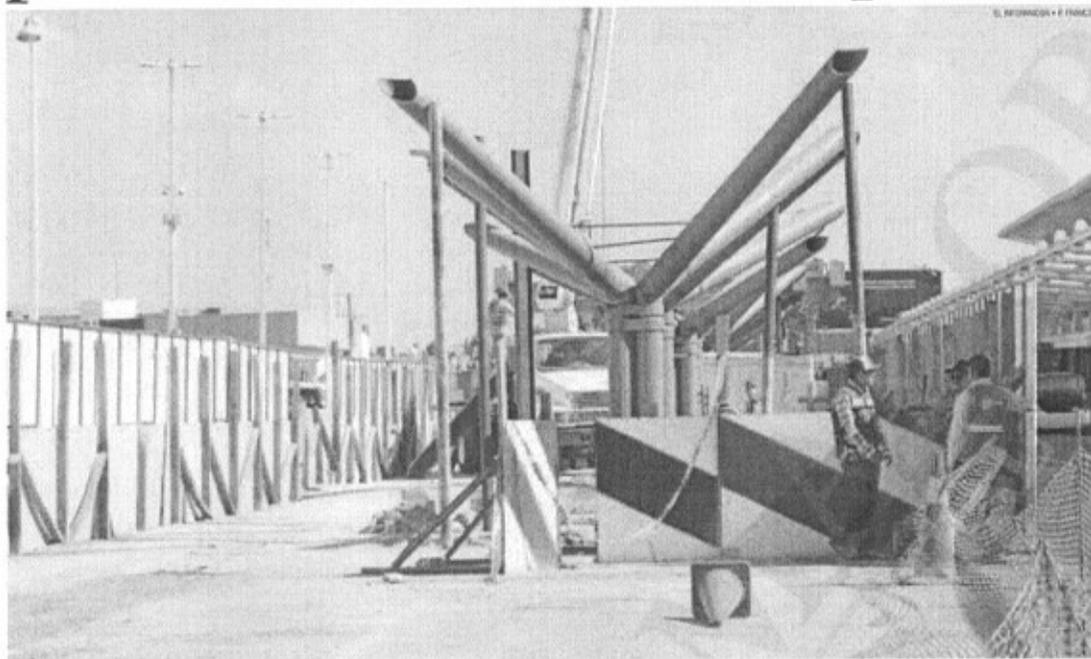
Rodolfo Monarque Ureña, director del despacho Monarque Novia y Asociados, informó que dichas denuncias y amparos se presentaron con motivo de los bloqueos y manifestaciones que se realizaron en septiembre pasado por los integrantes del Ejido El Zapote.

"Son dos denuncias, una ante la PGR y otra ante la Fiscalía y dos amparos, uno es contra a las autoridades federales y otro contra las estatales", señaló.

Agregó que la determinación de presentar dichas denuncias surgió porque hay la percepción del sector productivo de Jalisco de que las autoridades encargadas de la procuración de justicia no reaccionaron y no han reaccionado de la manera en que los obliga la Constitución y las leyes pertinentes. M

AEROPUERTO DE GUADALAJARA RECLAMAN IRREGULARIDADES DE PGR Y FISCALÍA

Empresarios se amparan por omisiones ante bloqueos



EN CONSTRUCCIÓN. Las obras en el Aeropuerto Internacional de Guadalajara se reanudaron en noviembre; el GAP pide que se resuelva conflicto para evitar nuevas protestas.

Los abogados acusan que el Ministerio Público no atendió las diversas denuncias por plantón

Cinco cúpulas empresariales, como Coparmex y Ganaco, se querellaron contra las autoridades

Ante las omisiones de las autoridades estatales y federales por los bloqueos en el Aeropuerto de Guadalajara, empresarios jaliscienses de cinco cúpulas interpusieron demandas de amparo.

Se trata de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en Jalisco, el Consejo Agropecuario de Jalisco, el Consejo de Cámaras

Industriales de Jalisco (CCLI), Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior (Comce) de Occidente y la Cámara Nacional de Comercio (Canaco) en Guadalajara, que señalan a la Procuraduría General de la República (PGR) y a la Fiscalía General de no reaccionar ante la comisión de delitos, de no hacer valer los derechos fundamentales de las víctimas y por la omisión de admitir denuncias penales.

El abogado Rodolfo Monarque Ureña explicó que los organismos empresariales acudieron el 13 de diciembre a presentar denuncias penales ante la PGR y la Fiscalía por los bloqueos en el Aeropuerto donde señalaron a los participantes de incurrir en probables actos de oposición a la ejecución de obras públicas y afectación a las vías de comunicación.

Según indicó el litigante, en un principio no quisieron recibir las denuncias al argumentar que ya se habían presentado otras similares, por lo que tuvieron que insistir para que aceptaran los recursos.

Sin embargo, las autoridades fueron omisas a darle trámite puntual a las denuncias y el 16 de diciembre, presentaron dos amparos ante el Juez Segundo de Distrito en Materia de Amparos Penales.

"Las autoridades están siendo omisas por la falta de un trámite correcto constitucional y legal para actuar y accionar efectivamente ante la comisión de delitos", explicó Monarque Ureña.

"Los actos reclamados (en el amparo) son que no se ha dado trámite a las denuncias penales interpuestas por el sector em-

■ BUSCAN EVITAR AFECTACIONES

El GAP pide celeridad para resolver conflicto

El Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) pidió a las autoridades federales y a ejidatarios de El Zapote que resuelvan pronto el conflicto que sostienen por el pago de los predios en los que se sitúa el Aeropuerto Internacional de Guadalajara (AIG) y evitar nuevos bloqueos y tomas en su instalaciones.

Según versiones de actores involucrados en las negociaciones, el 13 de enero vence el plazo que se concedieron autoridades y ejidatarios para definir el importe de la indemnización por los terrenos que ocupa el aeropuerto.

Mediante un comunicado el GAP indicó que desde el 4 de noviembre se reanudaron los trabajos de mejora de vialidades y otras construcciones luego de que ejidatarios inconformes cesaron sus acciones de protesta.

Sin embargo, indicaron que existe riesgo de una nueva manifestación, lo que podría afectar a cerca de 40 mil usuarios y empleados, lo que repercute indudablemente en la imagen y el desarrollo económico de la región.

Para prevenir futuras afectaciones, el GAP hizo un llamado a las partes involucradas a acercar posturas y acordar una fórmula aceptable que no interrumpa la operación del Aeropuerto.

Además, el GAP manifestó su respeto a la postura y libertad de expresión de los ejidatarios e hizo un exhorto para respetar la terminal área y conducirse en el marco de la ley para la solución del conflicto.

El grupo manifestó que los bloqueos han generado la pérdida de inversiones y empleos como del Centro de Mantenimiento Aeroméxico-Delta, que ante el conflicto se optó por su establecimiento en Querétaro y también impidieron laborar a más de mil trabajadores de las constructoras en las obras.

presarial contra probables hechos delictivos están sucediendo en las inmediaciones del aeropuerto y la violación a los derechos de las víctimas porque no se nos da acceso eficiente a la justicia porque no nos han permitido presentar pruebas".

El abogado explicó que al momento, el juez federal ha requerido a las autoridades responsables para que rindan sus informes sobre los hechos que se les reclaman y que ya se está obligando a las autoridades policíacas y de procuración de justicia a solventar las irregularidades.

"La autoridad tiene que reaccionar ante la comisión de eventos delictivos", aseguró Monarque Ureña.



Rodolfo Monarque Ureña, abogado.

CELINA GÓMEZ

Luego del incremento en la gasolina que entró en vigor a nivel nacional el pasado 1 de enero, panaderos en Jalisco se quejan de las bajas utilidades que esto les ha traído debido a que con el *gasolinazo*, los costos en los productos que ellos utilizan en sus cocinas aumentaron.

"Nos afecta demasiado, estamos tratando de tener la mínima utilidad porque no hay una estabilidad para basarnos y hacer algún aumento, ya nos incrementaron por ejemplo, la mantequilla un 30 por ciento, el huevo, la leche condensada y otros más que nosotros utilizamos todos los días", señaló Martha Guadalupe Briseño Medina, fundadora de una pastelería ubicada desde hace 36 años en la colonia Santa Tere en Guadalajara.

Durante la pasada venta de la tradicional Rosca de Reyes, la señora Martha comentó para La Crónica de Hoy Jalisco que las ganancias en su pastelería fueron mínimas y aunque la venta estuvo igual que el año pasado (dos mil 500 piezas), las utilidades no fueron las mismas ante el aumento en el precio de su materia prima.

"Las personas si se llegan a molestar por el precio en las roscas, pero nosotros aunque no le vamos a ganar mucho, tenemos que tener un precio considerable, somos 40 empaquetados y de algún modo tiene que salir para los sueldos", argumentó.

PEGA AL SECTOR PANADERO ALZA EN GASOLINAS

EN DOS SEMANAS EL AUMENTO SERÁ NECESARIO

"Sentimos impotencia porque cuando nos llega un proveedor con algún producto más caro no podemos hacer nada, lo tenemos que comprar sino no vendemos... Todo lo transportan en camionetas, en trailers, es lógico que cuando empiecen con las nuevas tarifas va a incrementarse el producto", señaló el presidente de la Sección de Panificación de la Cámara de la Industria Alimenticia de Jalisco (CIAJ), Carlos González Carreño, quien dijo que a pesar de que muchos panificadores realizan previamente su compra de material, en dos semanas, el aumento será inminente en cualquier tipo de pan.

"Afortunadamente la mayoría de los panificadores se abastecen con anticipación, pero el aumento anual de los insumos, más el impuesto especial que le impusieron al pan, va a provocar mucha economía informal y la gente buscará opciones en la calle", apuntó.

Al igual que la señora Martha, Carlos González

■ Panaderos formales sufren por el aumento superior al 30 por ciento en sus materias primas; denuncian que las utilidades son pocas y el incremento en sus productos será inminente en los próximos días

coincidió en que la venta de los productos, en este caso el de la Rosca de Reyes, fue similar al del año pasado, pero sus ganancias no fueron las mismas; aunado a lo anterior, entre otras cosas que les afectan dijo, es la economía informal.

"Necesitamos ser más eficientes, la gente ayudaría mucho con-

sumiendo productos mexicanos, en panaderías establecidas y no en la calle, es la única manera de ayudar a los que sí pagamos impuestos", aseveró el representante de al menos 900 socios de la Cámara de la Industria Alimenticia en la entidad.

GASOLINAZO NO DEBE REPERCUTIR EN LOS ALIMENTOS

Por otra parte, el presidente de la Asociación Mexicana de Secretarios de Desarrollo Agropecuario (AMSDA), Héctor Padilla Gutiérrez, pidió no caer en la especulación de que habrá un alza exagerada en el precio de los alimentos pues no hay motivo de que encarezcan los productos ya que el costo de su transporte es realmente marginal si se le compara con los otros costos de producción.

"De ninguna manera se debe aceptar el argumento del alza al precio de las gasolinas y el diésel, en ese sentido debe subir el de los productos agropecuarios y pesqueros, esto es, de 15 a 18 por ciento", por ello, Padilla Gutiérrez pidió que en todo caso la personas afectadas hagan su denuncia correspondiente ante la Procuraduría Federal del Consumidor (PROFECO).

El también titular de la Secretaría de Desarrollo Rural en Jalisco, dijo que la Canasta Básica de



Héctor Padilla Gutiérrez titular de la Seder en Jalisco, dijo que la Canasta Básica no deberá aumentar igual que los carburantes



INSUMOS CAROS

Entre los principales productos que incrementaron en la industria panadera fueron el azúcar, las grasas, el huevo, la leche, entre otros.

Alimentos (de la que forman parte 100 artículos, productos y servicios) no debe aumentar de la misma forma que los carburantes, lo que ejemplificó con la cosecha de maíz que se produjo antes del primero de enero pasado en que se dieron a conocer las nuevas tarifas de los combustibles, de ahí que no se justifique que haya un incremento considerable al precio del grano ni en sus derivados puesto que su transportación no lo es todo.

ENTREGARÁN ESTÍMULOS FISCALES

En lo que a Jalisco concierne, Padilla Gutiérrez adelantó que alrededor de 32 mil productores del sector obtendrán beneficios a través de estímulos fiscales para la gasolina y el diésel, a fin de que no se vea afectada la producción.

"La publicación en el Diario Oficial de la Federación es muy oportuna ya que se venía retrasando y había dudas de su refrendo, y va a poder

mantener actividades productivas de alimentos o trabajos de campo y los relacionados con la pesca. Es un refrendo que genera confianza, certidumbre y le da tranquilidad al productor en cuanto al impacto de incremento de precios", apuntó.

LA INSEGURIDAD CREA DESABASTO

Por último, la Asociación Nacional de Abarroteros Mayoristas fue enfática y a través de un comunicado advirtió que de seguir con los saqueos, producto de las diferentes marchas a nivel nacional, se verán en la necesidad de "continuar cerrando puntos de venta y suspendiendo nuestra distribución por falta de seguridad" en sus más de 220 centros de distribución, más de cuatro mil tiendas propias y 635 mil misceláneas y minisúper que son abastecidos con productos de consumo básico.

"Entendemos y compartimos la enorme inconformidad del pueblo de México, que es resultado de la impunidad, la falta de transparencia y el incremento desmedido en el precio de combustibles, energía eléctrica y gas LP; sin embargo, reprobamos la violencia en cualquiera de sus manifestaciones", expusieron.

"Lo que tenemos que hacer es ser más eficientes con nuestros negocios, que la gente comience a consumir en panaderías establecidas y no en el comercio informal"

CARLOS GONZÁLEZ CARREÑO

Presidente de la Sección de Panificación de la Cámara de la Industria Alimenticia de Jalisco

"No vamos a tener una utilidad significativa este año, queremos sostener a la gente que trabaja con nosotros porque si no hay empleos, habrá más desajuste en el país"

MARTHA GUADALUPE BRISEÑO MEDINA
Panadera



PRECIOS. A pesar de que muchos panificadores realizan previamente sus compras, en dos semanas, el aumento será inminente en cualquier tipo de pan

Descarta Alfaro donar algún peso del IEPS

CALIFICA DICHOS DE BRAVUCONADAS



SE DESMARCAN. Los ayuntamientos no pondrán recursos provenientes del IEPS para mitigar los efectos del gasolinazo.

JORGE ALBERTO MENDOZA

El alcalde tapatío también rechaza que los Municipios vayan a subsidiar el transporte público

MARTHA HERNÁNDEZ FUENTES

El alcalde de Guadalajara, Enrique Alfaro Ramírez, rechazó la propuesta del gobernador Aristóteles Sandoval Díaz para que los Municipios donen parte de los recursos que recibirán de la Federación por concepto del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

"A ver, sobre cosas serias platicamos. Sobre bravuconadas no vamos a platicar", respondió el primer edil tapatío cuando se le preguntó si aceptaría donar un porcentaje del dinero que entrará a las arcas municipales por concepto de IEPS.

"¿Cómo nosotros vamos a aportar? ¿Cuándo un Municipio ha aportado? ¡Por el amor de Dios! Eso es un absurdo. Eso no tiene nada que ver con la realidad", atajó ante la insistencia de los reporteros.

El domingo, el gobernador Aristóteles Sandoval anunció una serie de medidas para hacer frente al gasolinazo, entre las que incluyó el planteamiento de que por cada peso que donen los Muni-

"¿Cómo nosotros vamos a aportar? ¿Cuándo un Municipio ha aportado? ¡Por el amor de Dios! Eso es un absurdo. Eso no tiene nada que ver con la realidad"

ENRIQUE ALFARO ALCALDE TAPATIO

pios por concepto de IEPS, el estado pondría 2 más y los recursos se utilizarían para atender a la población con mayores índices de vulnerabilidad.

Al respecto, Alfaro refirió: "Nosotros apoyamos a la gente de menores ingresos con el fondo más grande de la historia de Guadalajara, más de 600 millones de pesos en política social de apoyos directos para quienes menos tienen, en becas para preparatorias, apoyos directos para jefas de familia, el tema de uniformes, zapatos y útiles escolares".

Desde la semana pasada, los alcaldes metropolitanos emanados de Movimiento Ciudadano sugirieron al gobierno del estado sub-

sidar el transporte público para evitar que el gasolinazo les pegue a los ciudadanos; en respuesta, el titular del Ejecutivo estatal dijo que no habrá alza en el precio del pasaje y que tampoco se darán estímulos a los transportistas a cargo del erario. Además, regresó la propuesta a los alcaldes para que sean ellos los que lo hagan si consideran que es lo más conveniente.

En contraparte, Alfaro Ramírez refirió que los Municipios no subsidiarán el transporte porque no es su competencia.

"Si la solución que nosotros le propusimos al gobernador de cómo va a tener que manejar el tema de una tarifa que si está desfasada, si no le parece, está en su derecho, él tendrá que resolverlo. Nosotros le pusimos una propuesta de cómo, pero si él cree que hay otra ruta, adelante", agregó respecto al planteamiento que hicieron hace una semana él y sus correligionarios, calculando que el subsidio costaría alrededor de 3 mil 240 millones de pesos.

"Nosotros lo que planteamos es no aumentar la tarifa del transporte, número uno, y lo que le pusimos al gobernador fue una propuesta de cómo podía resolver después el tema. El tema se va a tener que resolver, vamos a ver cómo lo resuelve él, si no es con subsidio, pues esperemos que pueda lograr que los transportistas acepten seguir operando con la tarifa en la que está".



www.rtrguadalajara.com
NTR
NÚMERO DE CONTACTO

Asegura Alfaro que no le toca a Municipios compensar tarifa

Rebate por subsidio

Responde Alcalde tapatío a mensaje del Gobernador ante el gasolinazo

MARTÍN AQUINO

De nuevo, el Alcalde tapatío, Enrique Alfaro, entró en una guerra de declaraciones con el Gobernador de Jalisco, Aristóteles Sandoval.

Todo empezó el pasado 4 de enero, cuando Municipios metropolitanos de Movimiento Ciudadano plantearon, ante el incremento en las gasolinas, que el Ejecutivo estatal debía destinar 3 mil 240 millones de pesos para subsidiar al transporte público.

Así se podría reconocer una tarifa técnica de 9 pesos por pasaje, aunque el ciudadano en realidad seguiría pagando entre 6 y 7 pesos.

Sin embargo, el domingo pasado, el Gobernador declaró que si los ediles querían subsidiar el transporte público, que se junten y lo hagan, aunque después deberían explicar el uso de los impuestos de todos los ciudadanos a favor de un grupo.

Ayer, Alfaro respondió



Enrique Alfaro Alcalde de GDL

“¿Cómo los Municipios van a subsidiar? Eso es imposible, el Municipio no tiene esa función ¿Cuándo un Municipio ha aportado? Por amor de Dios, eso es un absurdo”.

Pugnarán por igualar precios

JONATHAN COMPTON

O todos coludos...

Los Alcaldes metropolitanos se presentarán hoy en la Secretaría de Hacienda y en la Cámara de Diputados para demandar la marcha atrás del gasolinazo.

Pero si no rinde frutos la protesta y no hay una reducción al Impuesto Especial sobre Productos y Servicios (IEPS), buscarán que por lo menos se homologuen los precios de los combustibles con otras ciudades.

El Alcalde de Zapopan,

que no es responsabilidad de los Municipios compensar la tarifa, sino del Estado.

“El tema del transporte público no es responsabilidad de los Municipios, no hay que

Pablo Lemus, señaló que no hay argumentos del Gobierno federal para imponer tales costos, pues Zapopan tiene de las gasolinas más caras de Jalisco y del País, a 16.53 el litro de Magna, a 18.41 la Premium y 17.26 el diésel, incluso superando a Guadalajara.

En CDMX y Monterrey, por ejemplo, es menos caro abastecerse, por 62 y 32 centavos, respectivamente.

Como parte de sus medidas de austeridad ante el gasolinazo, Lemus propondrá bajar su sueldo 23 por ciento y de regidores, 15 por ciento.

confundirnos; nosotros le dijimos al Gobernador: ‘no aumentes la tarifa del transporte’, y le dimos una propuesta de cómo resolver después el problema”, explicó el Primer

Edil de Guadalajara.

“Nosotros lo que planteamos es no aumentar la tarifa (...). El tema se va a tener que resolver, vamos a ver cómo lo resuelve él; si no es con subsidio, pues esperemos que pueda lograr que los transportistas acepten seguir operando con la tarifa en la que está”.

Alfaro reiteró que es imposible que los Ayuntamientos aporten al subsidio del transporte público en la ZMG, y que si el Ejecutivo se niega a hacerlo, éste deberá buscar otra alternativa.

“Si la solución que nosotros le propusimos al Gobernador, de cómo va a tener que manejar el tema de una tarifa que sí está desfasada, no le parece, está en su derecho (de rechazarla); él tendrá que resolverlo. Nosotros le pusimos una propuesta de cómo, pero si él cree que hay otra ruta, adelante”, apuntó el Alcalde.

Se la reviran a Pablo Lemus

■ Responde Comité Salvabosque al Alcalde de Zapopan

VIRIDIANA SAAVEDRA PONCE

Los señalamientos que la semana pasada hiciera Pablo Lemus Navarro, presidente municipal de Zapopan respecto a integrantes del Comité Salvabosque en defensa del Nixticuil, a quienes acusó de tener intereses y por ello su oposición a la ampliación de la avenida Ángel Leño, fueron respondidos.

"Criminalizarnos es el único recurso que le ha quedado ante la falta de argumentos para defender una obra que dejó al descubierto sus negocios con las inmobiliarias que están destruyendo el bosque. El único con intereses ocultos siempre ha sido él; que los dejáramos al descubierto y lográramos con ello frenar la obra es el motivo de su más reciente enojo", indicaron a través de un comunicado.

Al señalar que la ampliación de la avenida Ángel Leño está llena de irregularidades legales y ambientales, entre las que se cuentan la violación del Reglamento del Ordenamiento Territorial del municipio de Zapopan y el Código Urbano del Estado de Jalisco, pues se trata de una obra que iba a ser financiada por las inmobiliarias GIG y

Tierra y Armonía, ambas ligadas al partido Movimiento Ciudadano en Jalisco, por tanto pidieron que el Plan Parcial de Desarrollo Urbano sea modificado para que se garantice la suspensión.

"El gobierno de Lemus no sólo ha intentado imponer este proyecto ecocida de las inmobiliarias, sino que a la manera de los años de gobierno del PRI en el municipio, ha intentado generar un contexto enrarecido de amenazas y presión en nuestras comunidades", agregaron en el comunicado, donde señalan además que en los últimos seis meses ha sembrado el odio entre la gente a través de Anselmo Cruz Burgos, sobre quien dicen, ha presionado a vecinos de Nuevo México y al presidente de colonos de Colinas de Los Robles para que firmen hojas en blanco con el objetivo de apoyar la construcción de la obra.

Acusan carpintería 'chueca' en casa de Limón

JUAN VALDOVINOS

Desde hace cerca de dos meses, según denunciaron vecinos de la Colonia Rancho Blanco, en la casa de la Presidenta Municipal de Tlaquepaque, María Elena Limón, funciona una carpintería irregular.

Los ruidos de martillazos y sierras cortando madera comienzan desde temprano,

cerca de las 8:00 horas, y terminan en la tarde, a las 18:00 horas, según relataron los inconformes, pero lo más complicado ha sido la manera como colocan barniz a los muebles ahí fabricados.

“Están todos los carros briseados, con lacas y barnices, pistoleaban al aire mesas, comedores, libreros, puertas, marcos, jugueteros y hasta camas, usaban compresores

industriales”, comentó uno de los colonos.

En una visita al domicilio, se encontró un portón cuyo interior guardaba pedazos de madera y al menos un carpintero realizaba labores.

El domicilio está ubicado en el Municipio de Guadalajara, y sus reglamentos refieren que para utilizar sustancias que puedan ser peligrosas deberá contarse con

algún permiso. El acabado de muebles, por lo general, utiliza materiales como el sellador, e inflamables, como el barniz o la laca.

Cuestionada, la Alcaldesa reconoció tener un espacio provisional de carpintería en su domicilio, donde se realizan muebles para su hogar.

Sin dar más detalles, aseveró que hoy sería el último día de labores.



■ La carpintería está a un costado de la casa de la Alcaldesa; vecinos aseguran que el acabado se realiza sobre la calle.

SEGU RIDAD

EN CARRETERA Se enfrentan policías y asaltantes

● Sobre la carretera a Chapala, a la altura del anillo Periférico, ayer se registró un enfrentamiento entre policías de San Pedro Tlaquepaque y presuntos asaltantes.

De acuerdo con información de la corporación, tres sujetos intentaron robar un camión cargado con azúcar y, ante la presencia de elementos de la Policía municipal, se inició el intercambio de disparos en el que resultó lesionado en una pierna uno de los presuntos asaltantes. Los tres hombres fueron aprehendidos.

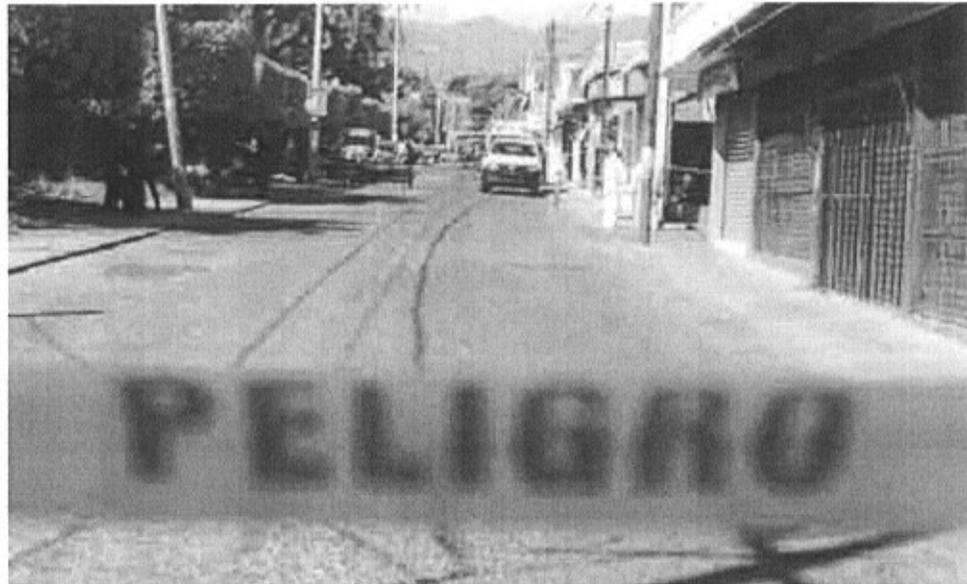
En el sitio se reportó una intensa movilización de elementos de la Policía Estatal, quienes contaron con apoyo aéreo de un helicóptero. *Adrián Montiel*

NO IDENTIFICADO Hallan cuerpo en fraccionamiento

● El cuerpo de un hombre fue encontrado en un terreno baldío de la calle Manuel López Cotilla, en el fraccionamiento Los Álvarez, en Tonalá.

La Policía municipal reportó que a las 21:40 horas del domingo fue encontrado el cadáver de una persona de entre 35 y 40 años con un golpe en la nuca y manchas de líquido hemático en el rostro.

Hasta el momento se desconoce la identidad del cadáver encontrado, así como las causas de su deceso. *Adrián Montiel*



SIN PRECISAR. Las estadísticas no revelan la cantidad de personas fallecidas en hechos violentos, pues en una carpeta puede haber un deceso o varios.

Jalisco, con más homicidios dolosos

EN EL AÑO PASADO

Se incrementan las carpetas de investigación por este delito en 2016 en el estado; aún faltan los datos de diciembre

ADRIÁN MONTIEL

Aún con el pendiente de contabilizar las carpetas de investigación que se iniciaron por el delito de homicidio doloso en diciembre de 2016 en la entidad, el año pasado superó a 2015 en cuanto a las muertes violentas registradas.

Según cifras del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), en el periodo de enero a noviembre del año pasado, en Jalisco se iniciaron mil 31 carpetas de investigación por este tipo de homicidios, mientras que en 2015 la cifra cerró en mil 17 eventos, es decir, 14 más; faltan las de diciembre.

Las estadísticas no revelan la cantidad de personas fallecidas en hechos violentos, ya que en una sola carpeta de investigación pueden estar incluidos dos, tres o más personas que murieron en un mismo hecho.

De acuerdo con esta estadística, en 2016 en promedio se reportaron 102 carpetas por este tipo de delito cada mes, frente a esta cifra, en 2015 se informó a las autoridades de 84 indagatorias por homicidios al mes.

Mayo fue el mes más violento del año pasado, pues se contabilizaron 121 carpetas por homicidios intencionales, en septiembre también hubo una incidencia elevada, ya que se iniciaron 111 investigaciones.

En el comparativo de 2015 de homicidios dolosos, también se destaca un ligero aumento en los hechos violentos en los que se usaron armas de fuego, ya que representa más de la mitad de la forma en que ocurren las muertes.

La escalada de carpetas de investigación abiertas por homicidios incrementó en comparación del año anterior, aunque dicho dato no supera al de 2011, cuando se abrieron mil 222 averiguaciones previas por homicidios intencionales o dolosos registrados en Jalisco.

LOS ÚLTIMOS AÑOS

En los últimos 10 años, según cifras del SESNSP, entre 2006 y 2007 se mantuvo un promedio de 306 averiguaciones previas (ahora carpetas de investigación) por homicidio doloso, sin embargo, hacia 2008 el número incrementó 21.47 por ciento, en 2009 subió 20 por ciento y en 2010 hasta 61 por ciento.

CARPETAS DE INVESTIGACIÓN

MIL 31

EN 2016

Mil 17

EN 2015

Desde 2008, la incidencia de homicidios dolosos aumentó considerablemente y alcanzó su cota más alta en 2011 con mil 222 homicidios dolosos en el estado, lo que significó un incremento de 161 por ciento en el acumulado desde 2008, esto en tan solo tres años.

A partir de 2011 y hasta 2016, el promedio de carpetas de investigación por homicidios dolosos es de mil 61 casos por año; durante la presente administración —iniciada el 1 de marzo de 2013—, el promedio de homicidios se mantiene por arriba del millar en un estimado de mil 36 investigaciones anuales.

A nivel nacional, Jalisco ocupó el cuarto lugar con mayor incidencia delictiva por debajo de estados como Michoacán, Ciudad de México, y Guanajuato, Jalisco también duplica, con 6.79 por ciento, el promedio de la incidencia delictiva en el país, la cual ronda en 3.33 por ciento.

En corto

EL PRIMER BANCAZO

Los bancazos en la zona metropolitana se estrenaron ayer en Tonalá, con la intervención de un Banamex por parte de tres ladrones. El hecho sucedió por la tarde, en Avenida Tonalá, a un costado de la Nueva Central Camionera. No se difundió el monto. Noé Magallón

INVESTIGAN A DOS SUJETOS ARMADOS

Por poseer dos escopetas calibre 12, con nueve cartuchos del mismo calibre, la Delegación Estatal de la PGR abrió una carpeta de investigación a dos hombres detenidos por personal de la Fuerza Única Regional en un vehículo, en el kilómetro 28 de la carretera que va de Mazamiña a Manzanilla de la Paz, en la Región Sureste. Staff

SE ATORA TRABAJADOR EN MOLINO

Cuando trabajaba en un taller para hacer quesos, a un menor de 16 años se le atoraron los dedos en un molino para la fabricación de este producto la mañana de ayer en Zapotlanejo, podría perder tres dedos de la mano izquierda, según paramédicos. El afectado fue atendido por personal de la Cruz Roja adscrita a aquel Municipio. Staff



La labor policial se centró en el carril extremo derecho de la Carretera a Chapala y provocó congestión vehicular.

Balazos y caos tras un atraco

Logran policías de Tlaquepaque detener a sujetos que robaron tráiler

NOÉ MAGALLÓN

Patrulleros de Tlaquepaque persiguieron y se enfrentaron a balazos ayer con los presuntos ladrones de un tráiler cargado con azúcar, lo que ocasionó caos en la Carretera a Chapala.

Tras los hechos, tres sujetos fueron detenidos, se aseguraron dos pistolas y se recuperó el vehículo.

Los disparos se dieron poco antes de las 10:30 horas a 500 metros de Periférico, luego de que uniformados interceptaron un tractocamión Freightliner con un remolque que advertía que contaba con localizador.

Un reporte previo les había alertado que los sos-

pechosos, a bordo del tráiler, se dirigían con dirección a la Ciudad.

"Comenzamos la persecución cuando ingresaron al Municipio. Personal de seguridad privada ya los traía a la vista", explicó un comandante local.

Cuando los señalados se detuvieron frente a una lantera, a la altura de la Colonia Las Liebres, para intentar escapar a pie, abrieron fuego contra los uniformados, quienes repelieron el ataque.

En el tiroteo, uno de los agresores resultó herido y, al igual que dos de sus cómplices, fue arrestado. Otro individuo, por lo menos, logró perderse.

En el sitio se aseguró un arma de fuego y una más a 400 metros, en sentido contrario a la carretera.

El incidente generó un congestionamiento vial en el sentido de sur a norte de la vía.

Deportan a Zafar Zia

El Gobierno de México deportó ayer a Estados Unidos a Zafar Zia, el sospechoso de disparar a un oficial del Consulado de EU en GDL. Elementos de la PGR entregaron al estadounidense de origen indio al FBI en el Aeropuerto de Toluca.



Enseñal

mural.com/justicia

JUSTICIA

MARTES 10 / ENE. / 2017 / Justicia@mural.com / Editor: Jorge Ocegueda

Para ofrecer un servicio especializado, el 911 considera 242 situaciones de emergencia en 5 categorías.

Han crecido los factores de riesgo

Sube 11% cifra de los suicidios

Especialistas ven que este año será crítico en el tema por la economía

DANIEL GASPAR

En Jalisco cada vez más personas eligen quitarse la vida, pues en 2016 la cifra de suicidios subió un 11 por ciento con relación al año anterior.

Según cifras del Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses (IJCF), el año pasado se registraron 550 casos de suicidio en el Estado, contra los 495 que hubo en 2015.

José Ignacio Cruz Gaitán, terapeuta de la Clínica de Duelo por Suicidio de la UdeG, explicó que el suicidio no debe entenderse como una enfermedad, sino como la solución que toma una persona ante una problemática o situación emocional, y como un problema de salud pública.

Por lo anterior, no existen estudios que revelen la causa de este fenómeno, aunque sí hay factores que facilitan que esto ocurra.

"Los factores de riesgo han ido creciendo, entre ellos la crisis económica, inclu-

Pida ayuda

Antes de tomar la decisión de quitarse la vida llame al 911 y pida ayuda profesional del servicio de atención en crisis.

¿Qué hago si un ser querido me dice que quiere suicidarse?

- Tómelo en serio.
- Escúchelo pero no lo juzgue.
- Pregúntele cómo se siente y qué lo hizo sentir así.
- Acompáñelo sin tratar de cambiar su dolor o aconsejarlo.
- Recomiéndele que solicite ayuda profesional y supervise que acuda.

Gran problema

800 mil personas se suicidan cada año en el mundo.

550 se quitaron la vida en 2016 en Jalisco.

40 segundos es el lapso en el que se da un suicidio en el mundo.

so 2017 se avizora como un año crítico", afirmó Francisco Gutiérrez, jefe del Departamento de Psicología Básica de la UdeG.

A decir del especialista, los principales detonantes de suicidio en adultos, además de los problemas económicos, serían los familiares, al igual que en adolescentes, aunque a estos últimos se suman los problemas de pareja.

En los adultos mayores, están las enfermedades crónicas degenerativas.

Además el consumo de sustancias facilita que se consuma el suicidio, pues en 33 por ciento de las autopsias por este tipo de casos se encontró presencia de alcohol en la sangre, y si se le suman las drogas a la variable, la ci-

fra sube a 53 por ciento.

En 2016 fueron los hombres los que más suicidios consumaron, con 440 casos que representan 80 por ciento del resto fueron mujeres.

En cambio, cuando se trata del intento de quitarse la vida, la relación es de cinco mujeres por cada hombre, esto se explica en que las mujeres utilizan métodos menos violentos con ingerir tóxicos y cortarse, mientras que los hombres lo hacen a balazos o por ahorcamiento, afirmó Gutiérrez.

La Organización Mundial de la Salud (OMS) distingue que entre los obstáculos para tratar la incidencia está que el posible suicida tiene miedo a que si pide ayuda será juzgado ante la sociedad.

"La prevención del suicidio no se ha abordado apropiadamente debido a la falta de sensibilización respecto del suicidio como problema de salud pública principal y al tabú existente", afirma la OMS.

Se buscó al Instituto Jalisciense de Salud Mental para saber cómo tratan el tema y qué recursos públicos reciben, pero sólo respondieron que la persona encargada de dar una versión se encontraba de vacaciones.

RESUMEN NACIONAL

COMITÉ EJECUTIVO NACIONAL (CEN PAN)

A gobernadores no se les consultó sobre el pacto.- Los partidos de oposición advirtieron que el Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Economía Familiar firmado por el gobierno federal y representantes de los sectores obrero, campesino y empresarial no va al fondo del problema suscitado por el incremento en el precio de las gasolinas. El líder nacional del PAN, Ricardo Anaya, advirtió que cualquier acuerdo que se tome debe incluir no sólo buenas intenciones, sino medidas concretas y compromisos claros. [LA JORNADA / pp]

Con Calderón precio de la gasolina subió 70%.- En el sexenio del expresidente Felipe Calderón, el costo de la gasolina Magna aumentó 69,6 por ciento; la Premium 44,7 por ciento; pero el combustible que más subió durante el sexenio calderonista fue el diésel, ya que tuvo un alza de 106.4 por ciento. Sin embargo, ahora que el gobierno federal priista decidió retirar los subsidios por completo, el presidente nacional del PAN, Ricardo Anaya ha salido a atacar la medida y lo califica como "un gravísimo problema". [LA RAZÓN / p6]

RUMBO AL 2018

Columna / Pablo Hiriart / El PRI, ¿frente al precipicio?- A estas alturas todos andan desatados en campaña menos algún posible candidato presidencial del PRI. "Todos quietos", "engarróntense ahí", "el que se mueve no sale en la foto". "Falta mucho". Sí, cómo no. Van directo al precipicio electoral. La estrategia de no tener estrategia para la elección del próximo año los conduce a la derrota. Además de los múltiples problemas en economía, hartazgo, impunidad de malos gobernadores y funcionarios, el PRI sigue la vieja práctica del "nadie se mueva". Margarita, López Obrador, Anaya, Mancera, Moreno Valle, todos están en campaña, menos alguien del PRI (...) [EL FINANCIERO / p40]

LEGISLATIVO (GPPAN)

Critican legisladores plan de EPN.- Legisladores de oposición cuestionaron el acuerdo anunciado ayer por el Presidente Enrique Peña Nieto para enfrentar los efectos del aumento a la gasolina. "Anuncio del PRI-Gobierno, insulso, sin compromiso real y sin acciones claras ni de fondo", criticó Fernando Herrera, coordinador del PAN en San Lázaro. [REFORMA / p4]

PAN y PRD avalaron aumento a gasolinas.- Aunque los diputados y senadores del PAN y PRD han criticado el aumento del costo de la gasolina, ambas fracciones aprobaron la Ley de Ingresos 2017 en la que se estableció la liberación del precio del combustible acorde con los precios internacionales. A favor votaron 102 diputados del PAN, entre ellos su coordinador, Marko Cortés; además de 42 legisladores del PRD, incluidos su coordinador y vicecoordinador, Francisco Martínez Neri y Jesús Zambrano, respectivamente. Sólo 34 diputados de Morena y ocho del sol azteca votaron en contra. [LA RAZÓN / pp]

PAN y PRD consideran insuficiente el pacto.- Ante las medidas anunciadas por el gobierno federal para crear un acuerdo con el sector privado para impedir el aumento en los precios de los productos tras el incremento a la gasolina, el PRD y el PAN en la Cámara de Diputados criticaron la medida y la calificaron de "insuficiente". El presidente de San Lázaro, Javier Bolaños, dijo: "Lo que veo es una convocatoria a un esfuerzo y a un acompañamiento solidario de los diferentes sectores de nuestro país, pero que evidentemente el fondo del tema que es lo que tiene en una coyuntura muy difícil a México, no se ataca y no se atiende. [LA RAZÓN / p4]

Coparmex pide acuerdo de consenso, no "improvisado".- "Es esa conciencia (a que hoy nos impide suscribir un acuerdo improvisado, incompleto e insuficiente": Javier Bolaños Pte. Cámara de Diputados. "Evidentemente el fondo del tema que es lo que tiene en una coyuntura muy difícil a México, no se ataca y no se atiende". Marko Corles Mendoza Líder de diputados del PAN: "Las medidas anunciadas son más bien paliativos que no resuelven el problema de fondo y mucho menos el descontento generalizado". [LA RAZÓN / p4]

LOCAL

PUE. / Anuncia Puebla fideicomiso para transporte público.- El gobernador de Puebla, Rafael Moreno Valle, anunció que como parte de los mecanismos para apoyar a los transportistas ante el incremento de la gasolina, se hizo una solicitud a Nacional Financiera para conformar un fondo de garantías, con aportación del Gobierno del Estado y financiar el cambio de unidades. [24 HORAS / p6]

PUE. / Columna / Rozones.- Gali, en Los Pinos. Así que hoy por la noche el Presidente Enrique Peña recibe en la residencia oficial de Los Pinos al gobernador electo de Puebla, José Antonio Gali. El panista es el último de la pasarela con el primer mandatario luego de haber ganado la elección de junio del año pasado. Gali toma posesión el 1 de febrero en sustitución de Rafael Moreno Valle, quien tendrá todo el tiempo del mundo para atender su aspiración presidencial. [LA RAZÓN / p2]

TAMPS. / PRD expulsa a militantes por apoyar a panistas.- El PRD expulsó de sus filas a 43 militantes por apoyar durante el proceso electoral del año pasado al PAN en una alianza de facto; entre ellos se encuentra el hijo del ex dirigente petrolero Joaquín Hernández Galicia, alias La Quina. [EL UNIVERSAL / p17]

BC. / Columna / Kiosco.- Pescan a edil de BC. cargando gas en EU. Manuel Gran indignación provocó entre los tijuaneños ver Gastélum a su alcalde panista, Juan Manuel Gastélum, de compras y cargando gasolina en San Diego, Estados Unidos, mientras el domingo pasado todo el municipio era un caos por el desabasto del combustible, al grado que las manifestaciones derivaron en la toma de casetas y la garita internacional de San Ysidro, Por ello, nos comentan, los ciudadanos consideran que al munícipe nada le importa y que prefiere estar en EU, donde no hay reclamos ni tiene la necesidad de enfrentarse con nadie, como lo hizo recientemente en sus redes sociales, cuando su intolerancia quedó al descubierto, nos hacen ver, al regresarle una mentada de madre a un cibernauta que lo cuestionaba. [EL UNIVERSAL / p17]

HGO. / Piden al gobierno de Hidalgo disminuir gastos para no afectar programas.- Exhortará el PAN al gobierno estatal a rechazar el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), proveniente de gasolinazos y a "apretarse el cinturón" para disminuir gastos y así evitar que el "gasolinazo" afecte programas, manifestó el vocero del instituto político en Hidalgo, Cornelio García Villanueva. [[LA CRÓNICA / p7](#)]

CDMX. / Columna / Templo Mayor.- Ahora resulta que las redes sociales sirven hasta para legislar a distancia. Ahí está el caso de Mariana Gómez del Campo, que prácticamente ni se aparece por las sesiones de la Asamblea Constituyente. Ah, pero eso sí, no deja de tuitear sobre el tema. Lo curioso es que hay quienes la ubican, realmente, ¡en Cuba!, donde, por cierto, ni hay internet. [[REFORMA / p8](#)]

ELECCIONES 2017

EDOMEX. / Trece aspirantes sin partido solicitan competir en Edomex.- En las últimas horas del plazo legal para manifestar su intención de participar en la contienda electoral de gobernador como candidatos independientes, varios mexiquenses acudieron a la oficialía de partes del Instituto Electoral del Estado de México (IEEM) a entregar sus documentos para iniciar el procedimiento para la obtención del registro. [[LA JORNADA / p25](#)]

PAN

AMLO acusa a Margarita Zavala de "oportunist" por criticar el gasolinazo.- Andrés Manuel López Obrador calificó como "oportunist" e "hipócrita" a Margarita Zavala, quien calificó como un "abuso" por parte del presidente Enrique Peña Nieto los aumentos a los precios de las gasolinazos, pues le recordó, que durante el sexenio de su esposo, el ex presidente Felipe Calderón Hinojosa, los precios de los combustibles incrementaron en un 70 por ciento. [[LA CRÓNICA / p8](#); [MILENIO / p8](#)]

"Calderón quiere reelegirse": AMLO.- Felipe Calderón quiere "reelegirse como presidente de la República" y para lograr ese objetivo tiene el apoyo de Carlos Salinas de Gortari, aseguró Andrés Manuel López Obrador. [[EXCÉLSIOR / p4](#)]

POLÍTICA - LEGISLATIVO

PRI

Hacen las paces Ochoa y Martínez.- El senador Patricio Martínez (PRI) se reunió ayer con el presidente de su partido, Enrique Ochoa Reza, ante quien ratificó su inconformidad con la decisión del gobierno de incrementar la gasolina y diesel a lo largo del territorio nacional. [[EL UNIVERSAL / p11](#)]

PRI y Morena se culpan por atrasos.- En tanto, César Camacho, líder del grupo parlamentario del PRI, acusó a Morena y al PRD de retrasar los trabajos del constituyente por la gran cantidad de reservas que presentaron a los artículos... [[EXCÉLSIOR / p3](#)]

Transa Duarte hasta a atletas.- La Administración de Javier Duarte dejó sin recursos hasta a los deportistas. El Instituto Veracruzano del Deporte IVD adeuda becas a más de 300 atletas y entrenadores de la entidad hasta por 18 meses pero sólo pagará los últimos dos por un monto de unos 3 5 millones de pesos [[REFORMA / pp](#)]

Lanza Ivonne Ortega plataforma "Hazlo por México".- La diputada federal del PRI Ivonne Ortega lanzó ayer en sus redes sociales el movimiento "Hazlo por México", a través del cual recorrerá el país, con el fin de encontrar soluciones a los problemas que lo aquejan.. [[EL UNIVERSAL / p4](#)]

Columna / Bajo Reserva.- El destape de Ivonne Ortega.- A varios priístas sorprendió el par de mensajes que la diputada Ivonne Ortega subió ayer a redes sociales, y que consideran un destape de la ex gobernadora de Yucatán a la Presidencia, uno de ellos, el que más llamó la atención, es en el que doña Ivonne responde a la pregunta realizada por el presidente de la República sobre "qué hubieran hecho ustedes", en el caso del aumento a los precios de la gasolina. Por el momento, aseguran en el equipo de la legisladora, los mensajes estarán sólo en internet. Lo que no queda claro es si doña Ivonne buscará la candidatura dentro del PRI, o piensa en una vía independiente. [[EL UNIVERSAL / p2](#)]

Columna / Bajo Reserva.- ¿Bajan a Del Mazo del Edomex? Entre algunos priístas ha comenzado a circular información sobre la posibilidad de que uno de los tres aspirantes fuertes a la candidatura al gobierno del Estado de México, en este caso, el diputado Alfredo del Mazo, habría quedado prácticamente fuera de la contienda. Nos comentan que le habrían hecho saber que en las negociaciones entre Los Pinos y el gobernador Eruviel Ávila se optó por que la candidatura se dispute entre los otros dos aspirantes con fuerza, la actual secretaria de Educación del estado, Ana Lilia Herrera, y el presidente local del PRI, Carlos Iriarte. Fuentes tanto en el Comité Ejecutivo Nacional, como en el estatal, aseguran que no han recibido una señal en este sentido y que para ellos don Alfredo sigue en la contienda. Sin embargo, algunos cercanos a Del Mazo comentan que él recibió esa noticia, y que en las últimas semanas ha estado "de capa caída", e incluso con un muy bajo perfil. [[EL UNIVERSAL / p2](#)]

Columna / Julio Hernández López.- (...) Kushner, como Trump, han tenido éxito como empresarios del ramo inmobiliario, así que Videgaray podrá platicar fluidamente de temas como la otra Casa Blanca y la casa de descanso en un club de golf en Malinalco, que adquirió quien antes fue secretario de Hacienda El ex gobernador de Oaxaca Ulises Ruiz demanda la renuncia del presidente nacional del PRI, Enrique Ochoa Reza, mientras la ex gobernadora de Yucatán Ivonne Ortega Pacheco (ambos, acusados en sus respectivas entidades de abusos de poder y enriquecimiento), inicia una gira nacional al frente de un movimiento denominado Hazlo por México... [[LA JORNADA / p8](#)]

Menos de 200 van a marcha del PRD.- El PRD realizó una manifestación, en la plaza de Bellas Artes contra la liberación del precio de las gasolinas a la cual acudieron menos de 200 personas. Durante la concentración algunos automovilistas reclamaron a los representantes del sol azteca haber avalado la Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2017, en la cual se contempla el incremento del combustible. [LA RAZÓN / pp]

El acuerdo no detendrá alza de precios: Barbosa.- El PRD en el Senado sostuvo que los efectos del Acuerdo para el Fortalecimiento de la Economía serán nulos y no servirán para enfrentar el deterioro de la economía y el bienestar que sufrirán los mexicanos por el alza en el precio de los productos y servicios, derivado del alza en las gasolinas. [LA CRÓNICA / pp]

Alista PRD iniciativa que acota a militares.- En el documento, que está suscrito por el coordinador de los senadores perredistas, Miguel Barbosa, se señala que el Estado debe contar con el andamiaje institucional y normativo que le permita enfrentar y solucionar en condiciones de normalidad, y sin usar a las Fuerzas Armadas, las amenazas que afecten a la sociedad. [REFORMA / p10]

Perredistas acudirán a protestas anti-Trump.- En conferencia de prensa, el perredista dio a conocer acciones contra el presidente electo de EU, Donald Trump. Acompañado de Beatriz Mojica, secretaria general del PRD, Moreno dijo que impulsarán una campaña para que el 20 de enero no se consuman productos provenientes de Estados Unidos. [MILENIO / p13]

Columna / Adrián Rueda / ¿Cuál PRD está contra el gasolinazo? Ante la tremenda división, lo que urge al partido del sol azteca es renovar su dirigencia. Porque cuando los perredistas hablan de que "todo el PRD" va en contra del gasolinazo, no especifican a cuál fracción se refieren: si a la de Los Chuchos-, a la de Las Ligas; a la de ADN; a la de Morena o a la de Miguel Ángel Mancera, pues están bien partidos. Prueba de que no hay rumbo en el sol azteca es que la parte bejaranista organizó una minicadena humana el domingo en Azcapotzalco que demostró que lo que menos tienen es arrastre. [EXCÉLSIOR / p4]

Artículo / Alejandro Encinas Rodríguez / Nosotros no nos sometemos al tenor.- "Nosotros creamos el terror", con este diálogo entre Claire y Frank Underwood, personajes de la serie norteamericana House of cards, concluye su última temporada, cuando discuten la innoble estrategia para mantenerse en el poder. No se trata de una frase más de un guión televisivo, es la síntesis de toda una concepción del ejercicio del poder en sus momentos de mayor debilidad. El incremento sustancial en el precio de las gasolinas detonó un brote generalizado de descontento y hartazgo social que, tras las primeras manifestaciones de inconformidad, fueron seguidas de acciones de vandalismo y saqueo en decenas de comercios, acompañadas de una profusa campaña de rumores en las redes sociales y en los medios de comunicación que alentaron confusión, psicosis y miedo social. [EL UNIVERSAL / p21]

ORGANISMOS ELECTORALES

Reclaman su voto.- En un encuentro en el INE, jóvenes dreamers demandaron que se facilite el proceso de credencialización y se impulse el voto desde el exterior. Acusaron que el trámite para solicitar la credencial para votar, así como su activación, es un proceso complicado que los paisanos, muchos de ellos de extracción humilde, no terminan de comprender. [REFORMA / p2]

INCREMENTO A LAS GASOLINAS

Impulsa Conago aminorar efecto por gasolinazo.- Mandatarios de 21 estados del país acordaron con la SHCP y Pemex instalar mesas “para empezar a construir una salida” que reduzca los costos del suministro de gasolinas en sus territorios. [EL UNIVERSAL / pp]

En juego, gobernabilidad y estabilidad social por el gasolinazo, dice la Conago.- Preocupados ante la irritación social generada por el aumento en el precio de gasolinas y diésel, integrantes de la Conago advirtieron al gobierno federal que con el gasolinazo está en juego la gobernabilidad y la estabilidad social del país. [LA JORNADA / pp]

Conago se compromete a mitigar impactos por alza en combustibles.- Los mandatarios expresaron su preocupación por los efectos generados por el incremento en los precios de los combustibles y acordaron instalar grupos de trabajo para “analizar y construir alternativas que puedan generar opciones ante la inconformidad social”. [EL ECONOMISTA / pp]

Prevé CRE gasolina más cara en febrero por Trump.- Guillermo García Alcocer, presidente de la CRE, indicó que la perspectiva que se tiene para febrero en el precio de las gasolinas es que en dólares, se mantenga estable; sin embargo, hay un evento relevante que puede afectar esta estabilidad en México y es la toma de posesión del presidente electo en Estados Unidos, Donald Trump y sus primeras acciones de gobierno, que encarecerían el dólar frente al peso y en consecuencia, las importaciones de combustibles. [EL ECONOMISTA / pp]

ACUERDO PARA EL FORTALECIMIENTO ECONÓMICO

Buscan con pacto parar alzas por gasolinazo.- Ante el alza al precio de las gasolinas, el gobierno de la República signó con la cúpula empresarial, a excepción de Coparmex, y las principales centrales obreras del país el Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Economía Familiar. El objetivo, dijo el presidente Enrique Peña Nieto al atestiguar la firma, es proteger la estabilidad económica del país y hacer lo necesario para que el ajuste a las gasolinas impacte lo menos posible en la economía familiar. [EL UNIVERSAL / Principal; LA RAZÓN / Principal; LA CRÓNICA / Principal; EL SOL DE MÉXICO / Principal]

Peña anuncia importaciones contra abusos.- El gobierno federal autorizará la importación preferencial de productos básicos como medida contra los abusos en alzas de precios, anunció el presidente Peña Nieto. En la firma del Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Economía Familiar, entre los sectores productivos y el gobierno, que busca atenuar el impacto por el alza en las gasolinas, el mandatario dijo que se extenderán de cinco a 50 ciudades los apoyos para modernizar el transporte público. [EXCÉLSIOR / Principal]

Peña: la prioridad del gobierno es proteger el empleo.- El Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Economía Familiar es un primer paso para atender uno de los varios desafíos que en lo económico y social enfrentara el país este año. Y en este caso, dijo el presidente Enrique Peña Nieto, se da respuesta a las preocupaciones que generó en la sociedad el aumento a las gasolinas. [LA JORNADA / Principal]

Rechaza Coparmex pacto 'insuficiente'.- Por considerarlo un plan improvisado, incompleto e insuficiente, la Coparmex rechazó ayer firmar el Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección Familiar. El organismo se quejó incluso de que el Gobierno federal propuso el viernes el plan para firmarlo ayer en Los Pinos, pero que el texto final fue entregado sólo dos horas antes de ser suscrito. [REFORMA / Principal; MILENIO / Principal; EL FINANCIERO / Principal; EXCÉLSIOR / pp; LA JORNADA / pp]

Y molesta exclusión a Conago.- La Conago recriminó la exclusión de los Mandatarios en el acuerdo firmado en Los Pinos. “El Gobierno debe tomarnos en cuenta porque somos parte de la gobernabilidad del país”, dijo el presidente de la organización y Gobernador de Morelos, Graco Ramírez. [REFORMA / pp]

A gobernadores no se les consultó sobre el pacto.- Los partidos de oposición advirtieron que el Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Economía Familiar firmado por el gobierno federal y representantes de los sectores obrero, campesino y empresarial no va al fondo del problema suscitado por el incremento en el precio de las gasolinas, mientras la Conago reprochó la exclusión de los mandatarios estatales en la presentación de la estrategia. [LA JORNADA / pp]

“Nos da mucha pena” la decisión patronal: Meade.- Ante la negativa de la Coparmex de firmar el Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Economía Familiar, la SHCP lamentó el hecho, pero dijo estar en la mejor disposición de considerar cualquier alternativa del sector empresarial. [MILENIO / pp]

El transporte no tiene por qué subir, asegura Meade.- Pese al alza en las gasolinas, el transporte público y de carga no debe subir sus tarifas, aseguró el secretario de Hacienda y Crédito Público, José Antonio Meade. En entrevista recordó que los transportistas formales no pagan el impuesto a las gasolinas. Para ellos “no sólo el combustible es deducible, se les da un estímulo contra el IISR”, aclaró. [EXCÉLSIOR / pp]

Decreto para repatriar capitales.- José Antonio Meade, titular de la SHCP, informó que el gobierno federal emitirá un decreto de repatriación de capitales para fortalecer las inversiones en el país. Además, como parte de las acciones para cuidar la estabilidad financiera y una vez que se cumplieron los objetivos del paquete económico en 2016, en el año que se inicia se buscará concretar el superávit primario, es decir, estabilizar la deuda y buscar que empiece a disminuir. [LA JORNADA / pp]

Mancera prepara plan de apoyo a capitalinos.- Ante el impacto negativo que generó el incremento en el precio de las gasolinas, el gobierno de la Ciudad de México prepara una serie de acciones que permita a los capitalinos enfrentar esta situación. El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, comentó que las medidas que anunciará mañana se fundamentan en tres ejes: otorgar mayores incentivos fiscales a las empresas, firmar un pacto con este sector para que no haya más aumentos de precios y austeridad en la administración pública. Reconoció que el gasolinazo pegó a las finanzas públicas y que se deben realizar ajustes. [EL UNIVERSAL / pp]

Columna / Templo Mayor.- (...) Enrique Peña Nieto inició su gobierno a tambor batiente con el Pacto por México, con un amplio respaldo que incluía a los líderes de la oposición. Ahora, pese que le faltan dos largos años a su mandato, nomás no pudo sentar en la mesa a todos los actores sociales para la firma de un pacto económico de emergencia. Inclusive, la redacción original del documento ostentaba la firma del propio Presidente como principal protagonista; acompañado por la de todos los líderes empresariales y sindicales; así como los funcionarios del gabinete. Ante el rechazo de la Coparmex para firmar un pacto que calificó como "improvisado", Peña quedó como mero "testigo de honor" y quienes estamparon su rúbrica fueron Ildelfonso Guajardo, Alfonso Navarrete y José Antonio Meade; así como el cetemista Carlos Aceves y por la iniciativa privada sólo Juan Pablo Castañón (...) [REFORMA / p8]

Columna / Templo Mayor.- Por cierto que por parte de los gobernadores, tampoco se vieron muchas ganas de entrarle al fondo del asunto. El nuevoleonés Jaime Rodríguez presentó un paquete de propuestas en la reunión de Conago... y le hicieron el vacío. Entre los planteamientos de "El Bronco" estaba tumbarle al gasto en Comunicación Social, desaparecer el financiamiento a los partidos, bajar el IEPS y eliminar el IVA a la gasolina. Después de cinco horas de discusiones, los gobernadores desecharon las propuestas de su colega de Nuevo León... pero tampoco lograron acuerdo alguno. Dicen que lo que más les asustó fue dejar sin recursos a sus partidos. El único que se sumó a la idea fue el chihuahuense Javier Corral (...) [REFORMA / p8]

Columna / Sergio Sarmiento / Un nuevo acuerdo.- En el momento más difícil de su gobierno, el presidente Enrique Peña Nieto ha recurrido a un nuevo pacto como los que usaron en su momento Miguel de la Madrid y Carlos Salinas de Gortari. Es difícil, sin embargo, que el Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y Protección de la Economía Familiar logre una aceptación del aumento de las gasolinas. El malhumor social se ha transformado en enojo generalizado. Un sondeo del Reforma señalaba ayer que el 99 por ciento de la población rechaza el aumento de los energéticos. El presidente Peña Nieto ha generado un inusual acuerdo entre los mexicanos, un acuerdo contra sus políticas (...) [REFORMA / p8]

Columna / José Cárdenas / ¿Qué hubieran hecho ustedes? El descontento social es tóxico... y amenaza volverse crónico. Lo advierten organizaciones civiles, comentócratas y artistas quienes aseguran que el encono social no cesará mientras el gobierno se niegue a poner fin a la corrupción, impunidad y privilegios de funcionarios públicos, incluidos los poderes Legislativo y Judicial, entidades federativas y municipales. ¿Con qué legitimidad el poder recomienda asumir las consecuencias cuando la clase política lucra con los cargos públicos, abusa provocando escándalos e incrementa privilegios con aguinaldos y bonos ofensivos? (...) [EL UNIVERSAL / p9]

Columna / Ricardo Alemán / ¡Cinco mentiras del gasolinazo! Los invito a pensar cinco minutos en las cinco mentiras del gasolinazo (...) Muy pocos de quienes se manifiestan contra el gasolinazo saben que más de 70 por ciento de los combustibles consumidos en México son utilizados por autos de lujo, de los que más tienen. Tampoco saben que solo más de 20 por ciento de esos combustibles los usan ciudadanos de medianos y escasos recursos y por el transporte público (...) Es mentira que el gasolinazo de Peña sea el mayor de la historia (...) En el de Peña Nieto el alza solo alcanza 47.9 por ciento y la percepción social dice que es la peor crisis y la peor alza (...) [MILENIO / p14]

BLOQUEOS Y ACTOS VANDÁLICOS EN EL PAÍS

Altera gasolinazo vida en frontera.- Las protestas por el gasolinazo han puesto en jaque a la frontera norte del país, donde se registran desabasto de gasolinas y alertas por las afectaciones a la industria. Manifestantes contra el aumento al precio de los combustibles mantienen desde el miércoles un bloqueo en la Terminal de Almacenamiento de Pemex en Mexicali, lo que causa desabasto en esa ciudad y San Felipe, Baja California, así como en San Luis Río Colorado y Puerto Peñasco, en Sonora. Debido a este bloqueo, 282 estaciones están sin combustible. [REFORMA / pp]

Vinculan a proceso a 110 por vandalismo.- Aldo Fasci Zuazua, vocero del grupo de Coordinación de Seguridad de Nuevo León, informó que hasta el momento hay 110 personas vinculadas a proceso e internadas en el Penal de Topo Chico, por los actos de violencia y vandalismo cometidos durante la manifestación que se realizó el pasado 5 de enero en la Explanada de los Héroes en Monterrey, Nuevo León, así como por robos y saqueos a negocios. Recalcó que 21 de estos detenidos cuentan con antecedentes penales y otros 27 son menores de edad y están en arraigo domiciliario. [EL ECONOMISTA / pp]

Columna / Héctor de Mauleón / Crónica del saqueo.- Desde 1915 no ocurría en la Ciudad de México una ola de saqueos como la que acompañó el llamado "gasolinazo". Ese año, el peor de la Revolución, los ferrocarriles que se habían destinado al transporte exclusivo de las armas y las tropas dejaron de traer alimentos a la capital (...) Las cosas, como siempre, llegaron en cascada. La caída de Victoriano Huerta a mediados de 1914, y la posterior entrada y salida de tropas obregonistas, carrancistas, zapatistas y villistas, definieron en la Ciudad de México un clima de incertidumbre que comerciantes y abarroteros no tardaron en aprovechar (...) [EL UNIVERSAL / p8]

GOBIERNO FEDERAL

PRESIDENCIA

Denuncian a Peña Nieto por OHL.- El Presidente Enrique Peña y el Secretario de Comunicaciones, Gerardo Ruiz Esparza, fueron denunciados ante la PGR por presuntamente haber conspirado para beneficiar a la empresa OHL en su disputa legal con Infraiber. La denuncia fue presentada por el abogado Paulo Diez Gargari, quien sostiene que Peña ordenó retirarle a Infraiber un convenio para medir el aforo vehicular en el Circuito Exterior Mexiquense y el Viaducto Bicentenario. [[REFORMA / pp](#)]

Columna / Carlos Loret de Mola / El Presidente que ya no tiene ganas.- Desde hace un año, el presidente Enrique Peña Nieto mandó muchas señales de que está cansado de gobernar. En sus reuniones, sus interlocutores empezaron a encontrar a un primer mandatario que parecía estar deseoso de que ya terminara su sexenio. No desinformado, no aturdido, no viviendo en un mundo paralelo (...) La sociedad se siente entre indignada y atemorizada. Indignada por los aumentos que muestran el desdén del gobierno. Atemorizada por los saqueos (...) [[EL UNIVERSAL / p7](#)]

SRE / México negociará sin miedo con Trump: SRE.- El secretario de Relaciones Exteriores, Luis Videgaray aseguró que ante el arribo de Donald Trump como presidente de Estados Unidos, México actuará con dignidad e inteligencia, y se negociará sin miedo, como una nación soberana. Al inaugurar la 28 Reunión de Embajadores y Cónsules 2017, dijo que el país no optará por “puertas falsas” como el insulto o la sumisión vergonzosa. Aseguró que México va a abrir las puertas del diálogo y de la negociación para defender los intereses del país. [[EL UNIVERSAL / pp](#); [LA CRÓNICA / pp](#); [EL SOL DE MÉXICO / pp](#)]

El 911 ya es nacional.- Desde ayer, el 911 es el número único de atención de emergencias en todo el país, en sustitución del 066 y 089. Quince entidades y la Ciudad de México se incorporaron ayer a este programa que inició el 3 de octubre del año pasado. El secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio, indicó que a través de este número se atenderán denuncias por robo, secuestro, violencia, extorsión, protección civil e incluso emergencias médicas. [[EL UNIVERSAL / pp](#)]

GOBIERNOS ESTATALES

75 mil mdp de estados, bajo la lupa de la ASF.- La Auditoría Superior de la Federación (ASF) tiene en la mira a los gobiernos de las 32 entidades federativas del país por el gasto irregular de 75 mil 517 millones 600 mil pesos. La revisión de esos recursos, a través de auditorías realizadas entre 2011 y 2014 a todos los fondos y programas federales en manos de los gobiernos locales, ha generado tres mil 194 acciones de seguimiento que pueden convertirse en denuncias penales. [[EXCÉLSIOR / pp](#)]

SIN. / Columna / Kiosko.- Gobierno de Sinaloa descobija alcaldías. El gobernador de Sinaloa, Quirino Ordaz Coppel urgió al gobierno federal a acelerar la entrega de recursos a fin de que las inversiones públicas fluyan y se reactive la economía estatal. También envió un mensaje a la mayoría de los 18 alcaldes, ya que señaló que no saldrá a su rescate financiero, puesto que las finanzas estatales pasan por una crisis que requerirán medidas de austeridad, mismas que pondrá en práctica a partir de esta semana. Así, nos dicen, la respuesta a los alcaldes priístas de Culiacán, Jesús Valdez Palazuelos, y de Escuinapa, Hugo Moreno Guzmán, entre otros, que afirman no tener dinero para el pago de nómina, es que busquen soluciones y asuman en lo inmediato acciones de una verdadera austeridad en sus finanzas, pues el estado en este momento no tiene recursos para "salvarlos de la crisis". [EL UNIVERSAL / p17]

SCJN

Columna / Bajo Reserva.- Se adelantan tiempos en la Suprema Corte.- No sólo se vive en el país un ambiente de sucesión adelantada para la Presidencia de la República. Nos comentan que en la Suprema Corte de Justicia de la Nación, el tema de la sucesión del presidente del máximo tribunal del país en 2018, también ya se ha comenzado a mover. Aseguran que al menos tres ministros han manifestado sus aspiraciones a ocupar el cargo que en 2018 dejará Luis María Aguilar Morales. Los tiempos parecen prematuros, pues don Luis María prácticamente está a la mitad de su presidencia, pues llegó como titular del Poder Judicial de la Federación el 2 de enero de 2015 y su encargo termina el 31 de diciembre del 2018. [EL UNIVERSAL / p2]

OTROS

ECONOMÍA

Inflación cierra en 3.36% en 2016; la más alta en 2 años.- En el último mes de 2016, el índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) presentó un incremento mensual de 0.46%, con lo que la variación anual llegó a 3.36%, la tasa más alta desde diciembre de 2014, de acuerdo con datos dados a conocer por el Inegi. [EL UNIVERSAL / pp; REFORMA / pp]

Analiza Chrysler salir de México.- Fiat Chrysler Automobiles retiraría sus inversiones y plantas en México si Donald Trump cumple con su amenaza de imponer altos aranceles a las importaciones, dijo ayer su presidente, Sergio Marchionne. Indicó que "la realidad es que la industria de los autos mexicana ha sido diseñada para relacionarse y lidiar con el mercado de EU. Si el mercado de EU no está ahí, las razones de nuestra existencia estarían en la línea". [REFORMA / pp; EL UNIVERSAL / pp]

Trump pega a SLP con Ford.- La decisión de la empresa Ford Motor Company de no instalar una planta en San Luis Potosí ha dejado en esta entidad caras largas y sueños de empleo frustrados. Víctor, como muchos otros pobladores, se ilusionó con la llegada de la armadora. [EL UNIVERSAL / pp]

Pese a Trump, AMIA refrenda meta de ensamble al 2020.- A pesar de los amagos del presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, la AMIA encabezada por Eduardo Solís, informó que se mantiene sin cambio la meta de producción nacional para el 2020 con 5 millones de unidades y argumentó que México cuenta con herramientas legales para demandar a ese país por incumplimiento en los compromisos de comercio internacional. Asimismo, llamó a no especular en algo que no existe certeza. [EL ECONOMISTA / pp]

Pega automotriz a sector acerero.- Además de las alzas en los precios de los energéticos, la industria acerera en México deberá enfrentar la cancelación de proyectos importantes de empresas automotrices como Ford, dijeron analistas. “La mayor preocupación es que se caigan proyectos de inversión en México donde se tenían potenciales clientes para el acero; por ejemplo Ford o cualquier otro proyecto de inversión “, advirtió Alfredo Álvarez, líder del sector energético para México y Centroamérica en EU. [REFORMA / pp]

INSEGURIDAD - NARCOTRÁFICO

Asesinan a catedrática de la UAG, esposo e hijo; condena de la rectoría.- Jeany Rosado Peña, catedrática de la Universidad Autónoma de Guerrero (UAG); su esposo, Nicéforo Cabrera Rojas, y su hijo de 13 años fueron asesinados a balazos ayer. [LA JORNADA / cp]

INTERNACIONAL

Donald Trump cae en el nepotismo al nombrar a su yerno asesor presidencial.- Donald Trump, que jurará su cargo como presidente de Estados Unidos la próxima semana, confirmó ayer que sumará a su equipo de la Casa Blanca a su yerno, Jared Kushner, desafiando así las reglas éticas de cualquier democracia moderna, que repudian el nombramiento de cargos públicos de relevancia por el mero hecho de ser un familiar, sin tener en cuenta otros méritos. Kushner, exitoso empresario y marido de la hija favorita de Trump, Ivanka, será asesor especial del presidente cuando su suegro asuma la Casa Blanca el 20 de enero. [LA CRÓNICA / pp]

Puntos
y Contrapuntos

PEDRO MELLADO

pedromellado@gmail.com



Volver al pasado

Con el Presidente priista **Enrique Peña Nieto** la historia de México entró en un proceso de regresión que nos llevó 30 años al pasado, con su pretendido Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Economía Familiar, en respuesta al rechazo generalizado al alza en el precio de los combustibles, que entró en vigor el 1 de enero, y que la Confederación Patronal de la República Mexicana se negó a firmar, al considerarlo improvisado, incompleto e insuficiente.

Intuitivamente Peña Nieto regresó a los tiempos históricos en los cuáles la tecnocracia neoliberal tomó el control del País, para hundirlo en una sucesiva e interminable espiral de crisis.

El 15 de diciembre de 1987 el Presidente priista **Miguel de la Madrid Hurtado** dio a conocer el llamado Pacto de Solidaridad Económica, que pretendía defender la economía de las familias mexicanas, preservar el empleo y combatir la inflación.

Un año después, el 15 de diciembre de 1988 el periódico El País publicó: "El nuevo pacto, que ha sido bautizado como Pacto para la Estabilidad y el Crecimiento Económico, fue firmado el lunes pasado por el Gobierno, el líder de la Con-

federación de Trabajadores de México (CTM), **Fidel Velázquez**, el líder del sector campesino, **Héctor Olivares**, y el presidente del Consejo Coordinador Empresarial, **Agustín Legorreta**".

Agregaba: "Las principales novedades de este acuerdo son la inclusión de un aumento salarial del 8% y la autorización para la subida de algunos productos del sector público, sin incluir la gasolina, la electricidad y el gas doméstico. El nuevo pacto prevé asimismo un deslizamiento del tipo de cambio respecto al dólar, a razón de un peso diario durante los próximos siete meses".

Decía El País: "El objetivo de esta nueva concertación, según explicó **Carlos Salinas** (nuevo Presidente a partir del 1 de diciembre de 1988), es 'consolidar el abatimiento definitivo de la inflación' (...) Una vez conseguido eso, según el Presidente, se elevará el ritmo de inversión en infraestructura y se intentará acabar el año 1989 con los índices de crecimiento apuntando hacia arriba".

"En 1989 -advertía Salinas de Gortari- se verá el fin de la crisis y el inicio de la nueva era económica que México merece".

De estos tres Presidentes, Salinas sí tenía luces... perversas.

Diego Petersen Farah

diego.petersen@informador.com.mx



EN TRES PATADAS

Platos rotos

Tres salidas a la caja de bateo y tres ponches. Ese es el récord del Presidente Peña Nieto que lleva tres apariciones en público para explicar el tema del gasolinazo y proponer medidas y de las tres salió abucheado. Parece que el Presidente no ha entendido, porque nadie le ha dicho (es evidente que él no se informa por cuenta propia) que lo que hay en la calle es una profunda molestia, que el mal humor social, que tanto le gusta citar, paso ya a enojo, a encabrite; que lo que la gente quiere oír no es la explicación de la medicina amarga, sino qué va a hacer el Gobierno para aportar a la reducción del gasto, qué parte del trago amargo se tomarán ellos. Resulta casi de risa (con la salvedad de que esto no es una co-

media) que, a estas alturas del año, diez días de manifestaciones después, el Presidente diga que va a buscar medidas de reducción del gasto y no sea capaz de proponer algo concreto.

El coordinador de la bancada de MC, Clemente Castañeda, le sacó las cuentas a Hacienda y resulta que el año pasado por concepto del IEPS en gasolina se recaudaron 75 mil millones de pesos más de lo estimado.

Este año, a pesar del aumento, Hacienda estima recaudar menos que el año anterior, lo cual es a todas luces un contrasentido. Hay, como en todo presupuesto una subestimación del ingreso, lo que a la postre permite un manejo discrecional de una buena parte del ingreso. Es, pues, posible reducir 37.7 por ciento el costo del IEPS (con lo que la gasolina Magna bajaría de 15.99 a 14.42) sin afectar el ingreso programado (se afectaría, eso sí, el gasto discrecional del gobierno). La propuesta ya está en comisiones de la Cámara. Hay que presionar para que se discuta.

Pero el Gobierno federal está aferrado (me parece que un poco irresponsablemente) a no tocar la Ley de Ingresos y mantener el golpe dado. De ser así, y si su

cálculo político es que tienen la fuerza política para hacerlo, las medidas que tome deben ser drásticas y reales: alguien tiene que pagar los platos rotos. Ya "El sabueso" del sitio de periodismo digital Animal Político probó que es falso lo que dijo el Presidente de que habían reducido 190 mil millones el gasto, al contrario lo aumentaron en 174 mil.

Las medidas tienen que ser tangibles y directas.

Una de ellas es cortar a la mitad el subsidio a los partidos políticos. Eso implicaría un ahorro de apenas 2 mil millones, que no es nada comparado con lo que van a recaudar por IEPS, pero sería una forma que la clase política en pleno asumiera su responsabilidad. Otra es un recorte de verdad, no las tonterías que suelen vendernos como recorte de nómina en todos los niveles de gobier-

no. Un verdadero recorte es desaparecer completo uno o más de los niveles superiores, y que los jefes y los subordinados asuman las tareas. Desaparecer 200 direcciones generales de todas las secretarías significaría aproximadamente 500 millones de pesos. Son cantidades simbólicas, pero ayudarían a pagar los platos rotos, es decir, a legitimar la medida.

El Gobierno federal está aferrado (me parece que un poco irresponsablemente) a no tocar la Ley de Ingresos y mantener el golpe dado

ENTRE SEMANA

JULIO CÉSAR HERNÁNDEZ
jch@ntrguadalajara.com

Partidos: del discurso a los hechos

Si de las palabras se pasa a los hechos, no tendría que haber mayores problemas para que sea una realidad, lo más pronto posible, la propuesta del gobernador Jorge Aristóteles Sandoval Díaz para que se suspenda la entrega de financiamiento público a los partidos políticos en años no electorales, a partir de este 2017.

Aunque hay quienes le han puesto algunos peros, en términos generales los dirigentes de los partidos políticos han manifestado su apoyo a la medida del Ejecutivo, quizá porque saben que oponerse a ella les traería un alto costo político frente a la ciudadanía.

Pero la verdadera prueba para Miguel Ángel Martínez Espinosa, del PAN; José Socorro Velázquez Hernández, del PRI; Raúl Vargas López, del PRD; Enrique Aubry de Castro Palomino, del PVEM; Guillermo Medrano (en teoría), de Movimiento Ciudadano; y Silvia Cárdenas Casillas, de Nueva Alianza, los partidos con diputados en el Congreso del Estado, será demostrar que realmente son sensibles a la demanda ciudadana y que tienen la voluntad política para no regatearle al erario público los recursos que Sandoval Díaz ha propuesto retirarles en años no electorales y aprobar la iniciativa que se envíe al respecto.

Para Martínez Espinosa la propuesta no podría ejecutarse este año a menos que los partidos renuncien al financiamiento voluntariamente. Es cierto, pero eso es lo menos que esperan los ciudadanos de los partidos políticos: que en un momento de crisis como ahora, provocado por el gasolinazo, renuncien por voluntad propia a esos recursos y no se esperen a que la ley se los exija. Ya después, cuando se apruebe la iniciativa y se aplique la ley, no tendrán otra opción.

Por otro lado, tiene razón el diputado alfarista Ismael del Toro Castro cuando dice que es necesario saber a dónde se destinarán los recursos que no se le entregarían a los partidos políticos, pero sin duda que eso debe quedar establecido y plenamente justificado en la iniciativa gubernamental o como resultado de un acuerdo entre partidos y el Ejecutivo, pero sin pretextos para no ceder.

Pero el partido alfarista de Movimiento Ciudadano es el que menos resistencia debe registrar para que se apruebe la iniciativa prometida, luego de que de manera reiterada hizo ayer un recuento de las veces que se ha pronunciado a favor de esta medida: en 2008 cuando Enrique Alfaro, como diputado del PRD, presentó la iniciativa para reducir al 70 por ciento el financiamiento en la elección concurrente y hasta al 40 por ciento en los comicios intermedios; luego en 2014 cuando el diputado Clemente Castañeda y compañeros propusieron reducir las prerrogativas de acuerdo con la votación emitida y no con base en el padrón electoral –iniciativa que hoy hace suya el diputado independiente Pedro Kumamoto–, lo que permitiría reducir hasta en 40 por ciento este financiamiento; y finalmente en 2016, cuando la bancada de MC en San Lázaro presentó su iniciativa para eliminar el financiamiento.

El PRI, por su parte, no tiene otra salida que apoyar la propuesta de su gobernador y en voz de su dirigente Velázquez Hernández, ayer se manifestó dispuesto a renunciar a la de ya, este mismo año, a los recursos que recibe del gobierno.

Hasta el momento yo no he leído ni escuchado posicionamiento alguno de los dirigentes del PRD, Verde Ecologista y Nueva Alianza, Vargas López, De Castro Palomino y Cárdenas Casillas, respectivamente, pero no dudo que apoyarán la propuesta, quizás con algunos matices.

Pero reitero: hasta el momento todo ha quedado en mero discurso, en palabras que, por supuesto, esperamos que se conviertan en hechos lo más pronto posible. Que los dirigentes partidistas no le den vuelta al tema buscando rendijas por donde evadir este clamor ciudadano que viene de tiempo atrás y del que hasta el momento han hecho oídos sordos. ¿O no?

ES TODO, nos leeremos ENTRE SEMANA.

RADAR

JAIME BARRERA RODRÍGUEZ

jaime.barrera@milenio.com

twitter: @jbarrera4



El *gasolinazo* que capitalizó Aristóteles

A juzgar por lo mal que fue recibido ayer el llamado Acuerdo para el Fortalecimiento Económico y Protección de la Economía Familiar que presentó el Presidente Enrique Peña Nieto, para disminuir el impacto del mayor aumento a las gasolinas en la historia que su propio gobierno decidió, el que salió más que bien librado el domingo pasado fue el gobernador Jorge Aristóteles Sandoval, tras presentar el paquete de medidas que prometió luego de mostrar su desacuerdo con el alza de precio a los combustibles a fines del año pasado.

Mientras la especie de Pacto al que convocó el Presidente fue criticado por la Oposición; desairado por la Coparmex, que se negó a firmarlo por considerarlo "improvisado, incompleto e insuficiente"; y desconocido por los gobernadores, las cinco medidas presentadas por el gobernador antier, obtuvieron en general una buena acogida de parte de los principales sectores de la comunidad jalisciense, incluida la Oposición. Uno de los aciertos fue incluir en las acciones para mitigar el impacto del *gasolinazo*, el envío de una iniciativa al Congreso local para eliminar el financiamiento público a los partidos políticos en años no electorales, vieja demanda social que, sin duda, fue la que más se reactivó en los ciudadanos luego del incremento en los precios de las gasolinas y las inconformidades que provocó. Esta propuesta, que se consolidó ayer con el respaldo que dio su partido el PRI a dejar de recibir estos recursos, será presen-

tada hoy en el Congreso y significará un muy alto costo político a los partidos políticos que se opongan. Su aprobación daría 289 millones de pesos al Fondo para la Contingencia de la Economía Familiar, que es otras de las medidas, y que el gobernador prometió arrancar con mil millones de pesos, que obtendrán de recortes y de otras acciones de austeridad. Desde luego que habrá que poner lupa para que estos ahorros de verdad se logren.

El otro gran acierto fue la decisión de no autorizar un incremento al costo del transporte público, aún pese a las fuertes presiones de un sector de este gremio que la semana pasada realizó un paro y que amagan con hacer más de no obtener una tarifa emergente de al menos 9 pesos. Esta medida va también acompañada del anuncio de que el gobierno estatal no subsidiará el costo del transporte. Ayer le pregunté en MILENIO RADIO al propio gobernador si esta medida no podía poner en riesgo la pretendida modernización del transporte público, una de sus principales promesas de gobierno. Reconoció esa posibilidad, pero confió en que será más una oportunidad para apresurar el tránsito de un mayor número de rutas del modelo Hombre-Camión al de Ruta-Empresa, ya que será a los que hagan ese cambio a los únicos que se les permitirá incrementar la tarifa.

En esta edición le presentamos la entrevista completa donde el gobernador profundiza en cada una de las cinco medidas para atenuar los efectos del *gasolinazo*. Con más de ellas y de lo que considero que faltó en este paquete sigo mañana.M

CÚPULA

S. CABAÑAS
cupula@mural.com



¡QUÉ VUELTAS dan los sexenios! **Enrique Peña Nieto** inició su gobierno a tambor batiente con el Pacto por México, con un amplio respaldo que incluía a los líderes de la oposición. AHORA, PESE A que le faltan dos largos años a su mandato, nomás no pudo sentar en la mesa a todos los actores sociales para la firma de un pacto económico de emergencia. INCLUSO, LA REDACCIÓN original del documento ostentaba la firma del propio Presidente como principal protagonista; acompañado por la de todos los líderes empresariales y sindicales; así como los funcionarios del gabinete. ANTE EL RECHAZO de la Coparmex para firmar un pacto que calificó como 'improvisado', Peña quedó como mero 'testigo de honor' y quienes estamparon su rúbrica fueron **Ildefonso Guajardo, Alfonso Navarrete y José Antonio Meade**; así como el cetermista **Carlos Aceves** y por la iniciativa privada sólo **Juan Pablo Castañón**.

LA COSA ESTÁ en que, de pacto en pacto, desde los tiempos de **Miguel de la Madrid**, la fórmula se ha desgastado. Y la falta de medidas concretas y realizables, y no sólo buenos deseos, en nada ayuda a generar credibilidad.

DE AHÍ QUE el gobierno federal, pese a los esfuerzos, sigue atrapado entre las protestas contra el gasolinazo y la incapacidad de convencer a la población de lo inevitable de la medida.

SUERTE TIENE **María Elena Limón**, la Alcaldesa de Tlaquepaque que vive en Guadalajara... y es que para eso de los permisos se pinta sola.

SUS VECINOS DENUNCIARON hace más de un año que la Presidenta ampliaba su casa sin tener permiso de construcción; ahora suman otra queja por instalar una carpintería en la calle y sin licencia, y además, barnizar muebles 'rociando' los vehículos de los vecinos.

HASTA UNO de los guardaespaldas de Limón dijo: 'si fuera cualquier otra persona ya le hubieran clausurado, porque sí necesita permiso para laquear'.

LA ALCALDESA ASEGURÓ que la carpintería funcionará hasta hoy... ni un día más. ¡El colmo!

QUISO PONER EL EJEMPLO **Pablo Lemus**, pero a ver si no le sale de oquis el gasto.

AUNQUE EL ALCALDE sacó su tarjeta, pagó 365 pesos, y se inscribió a MiBici, no se animó a darle la vuelta a la manzana. ÉL DICE QUE le gusta más correr y lo hace en sus ratos libres y domingos, pero advirtió que algún día se le verá en dos ruedas. NI PORQUE estrenaba su membresía...

MÁS QUE APRETARSE el cinturón para enfrentar el gasolinazo, los organismos deportivos en el Estado parece que organizan su propio Master Chef.

CON 60 MILLONES de pesos más en su presupuesto, el director del Code, **André Marx**, anunció que los lunes reportará sus actividades ¡con desayuno completo incluido para quienes asistan!

PARA NO QUEDARSE atrás, el Consejo Municipal del Deporte --Comude Guadalajara--, también sirve con la cuchara grande sus desayunos buffet... en reconocido restaurante.

ESTE MARTES, unos 50 entrenadores, jefes de equipo, y organizadores de carreras, están invitados a desayunar... y de paso escucharán propuestas de mejora para el Medio Maratón Guadalajara, que se correrá el 19 febrero.

NOMÁS FALTA QUE los funcionarios también corran... para que no los alcancen con la cuenta.

LA TREMENDA CORTE

:: En bici y austero

Habrà que ver si en Zapopan habrà mensajeros en forma, o de plano, tendràn que contratar otros para sor-tear las apretadas calles del centro, Y es que muy austero, Pablo Lemus instruyó a que toda la mensajería entre las dependencias municipales con oficinas en la cabecera municipal sea llevada en bicicleta. Así impulsa el uso de este transporte no motorizado y además se cuida el ambiente (y se gasta menos en gasolina). Hoy además, será el primer alcalde naranja en anunciar sus medidas de austeridad tras la sorpresa que dio el domingo el gobierno del estado, y las críticas porque en su anuncio unísono de la semana pasada, los alcaldes metropolitanos sólo pidieron, pero no se comprometieron a nada. ¿Podrá anotar punto y sacar ventaja?

:: Se van en montón

A ver si no pasa que mientras los gatos no están, los ratones hagan fiesta, pues la Zona Metropolitana de Guadalajara se queda sin jefes, en la noche se van los alcaldes naranjas a la Ciudad de México para buscar que se abra periodo extraordinario de sesiones y se eché atrás el *gasolinazo*. En



Kumamoto, diputado independiente

para escuchar...

LA PREGUNTA DEL DÍA ¿QUÉ OPINA DE LAS MEDIDAS ANUNCIADAS POR PEÑA NIETO ANTE EL AUMENTO DE LA GASOLINA?

ENVÍE SU COMENTARIO A INTERNET.GDL@MILENIO.COM, A @MILENIOJALISCO EN TWITTER, Y A MILENIODIARIOJALISCO EN FACEBOOK. SUS RESPUESTAS SERÁN COMENTADAS EN MILENIO RADIO.



cada municipio ya hay un designado para que cuide el rancho. Bueno, así tienen programadas sus agendas, a no ser de que cambien sus planes o que se atoren en el aeropuerto ahora que existen altas probabilidades de alguna protesta por parte de los ejidatarios.

:: Se mordió la lengua

Muy comprensivo se mostró el presidente del Comité Estatal, Socorro Velázquez, quien dijo que los priistas de Jalisco entienden la molestia que causó en la sociedad el incremento en el costo de los energéticos, señaló que: "de ninguna manera justifican, las medidas tomadas por los responsables del manejo de las finanzas públicas nacionales, mismas que han provocado la justa indignación de la sociedad mexicana, indignación que en el PRI compartimos, porque aun-

que puedan tener razón en el fondo, se equivocaron rotundamente en la forma", comentó como dando patas al pesebre.

:: Dinero de otros

El Coco también dijo que en el tricolor estarían dispuestos a renunciar a los recursos aunque hizo un llamado para que se abra la puerta a la llegada de recursos privados a las arcas de los partidos políticos. "Lo que pasa es que el retiro del financiamiento público también implica que nos quiten los trabajos que tenemos actualmente las organizaciones políticas para buscar financiamiento privado, porque si no, ya tendemos a la desaparición de los partidos políticos y me parece que en este momento no estamos en esas condiciones".

:: Se suben

Quien desempolvó la iniciativa #SinVotoNoHayDinero fue el diputado independiente Pedro Kumamoto para que el financiamiento de los partidos políticos se asigne por el número de votos obtenidos en la elección y no por el padrón electoral, para esto el Congreso de la Unión deberá modificar el artículo 41 de la Constitución Mexicana y el 51 de la Ley General de Partidos Políticos. Esto permitiría un ahorro de dos mil 200 millones de pesos en el primer año. En redes sociales Clemente Castañeda y Verónica Delgadillo de Movimiento Ciudadano le mandaron mensajes sumándose a la propuesta y señalaron que la austeridad es uno de los pilares de su agenda.

CRONOS

CON LAS UÑAS... Que sí están dispuestos a bajar el número de empleados supernumerarios en el Congreso del Estado, pero sólo si lo hacen todas las oficinas de gobierno. Con ese argumento, el coordinador parlamentario del Partido Acción Nacional en Jalisco, **Miguel Ángel Monraz Ibarra**, defendió el hecho de que en diferentes oficinas, los diputados tengan empleados que duplican funciones. Y es que tener un puesto como jefe de oficina duplicado, no puede ser tan fácil de dejar, y menos con esos sueldazos.



RESPALDO... La dirigencia del PRI estatal manifestó su apoyo a la disminución de prerrogativas para partidos políticos en años no electorales que anunció el gobernador del Estado, **Aristóteles Sandoval Díaz**, pero no perdieron la oportunidad de solicitarle a los ayuntamientos de la Zona Metropolitana que dirige principalmente Movimiento Ciudadano, que bajen su impuesto predial y sus gastos en comunicación social. Hasta el momento, el único ayuntamiento que ha renunciado al incremento del impuesto predial autorizado para este año, es el de Zapotlanejo, encabezado por **Héctor Álvarez Contreras**. Por cierto, que el presidente del PRD en Jalisco, **Raúl Vargas**, solicitó al gobernador que no sólo se disminuya el presupuesto de partidos, sino también el del Instituto Electoral así como de los magistrados electorales.

ADIÓS... Luego de que el gobernador del Estado, **Aristóteles Sandoval Díaz**, anunciara la desaparición del Sistecozome, el mandatario ordenó a la Contraloría dirigida por **Teresa Brito Serrano**, intervenir administrativamente la empresa que será liquidada. Más de 500 trabajadores están con el alma en vilo, puesto que no saben si serán removidos a otras áreas, lo que es poco probable, o despedidos. Los transportistas integrados en el Sindicato de Avanzada, tampoco están de acuerdo con el rechazo al alza de la tarifa y piden que mientras mudan a unidades a gas, pueda subsidiárseles con una tarifa emergente de 9 pesos, a lo que el gobernador también ya dijo que no. Jalisco, como todo el país, está en proceso de apretarse el cinturón.



LLEGÓ CON TODO... Entró en vigor en todo el país la **línea 911** para reportar emergencias. El 066 desaparecerá de manera paulatina, avisó la Fiscalía General del Estado, dirigida por **Eduardo Almaguer Ramírez**. También se echó a andar la cuenta de Twitter @911Jalisco, a través de la cual se dan a conocer las emergencias que minuto a minuto son reportadas. Llamó la atención que en cuestión de minutos, se reportaron decenas de incendios (lo que nunca ocurría y para lo cual el Estado no se daría abasto), así como detonaciones de armas de fuego, choques y hasta semáforos descompuestos.

Quinto patio

qp@ntrguadalajara.com

¿Cómo te lo digo Chana, para que lo entiendas Juana?: así puede interpretarse la postura del comité estatal del PRI ante las medidas del gobernador frente al gasolinazo (aplausos, por favor). El discurso *tricolor* para explicar el gasolinazo se centró en culpar a la devaluación del 76 con Echeverría; la crisis petrolera con López Portillo; la inflación con Miguel de la Madrid y el *Error de diciembre* de Salinas (todos ellos priistas... pero no actuales, así que no cuenta) y por supuesto los gobiernos panistas que no aprovecharon los ingresos por el petróleo.

Las medidas para solucionar el aumento a la gasolina se centraron en lo que otros partidos pueden hacer; bueno, bueno, lo que Movimiento Ciudadano (MC) puede hacer. El PRI sólo tiene dos presidentes municipales en la zona metropolitana, pero en vez de anunciar medidas en El Salto y Tonalá (hasta el miércoles habrá anuncios, dijo **Sergio Chávez**) exhortó a los ayuntamientos metropolitanos (emecistas) a reducir 30 por ciento sus gastos de comunicación social; pidieron que **Enrique Alfaro** no cobre predial (sí, lo dijo **Claudia Delgadillo**). Al final la respuesta del priísmo local es la misma que a nivel nacional: "Qué mal que la gasolina esté cara, ojalá no duela tanto".

Aunque dicen estar en contra del gasolinazo, los presidentes municipales emanados de MC no se hallan dispuestos a renunciar a la rebanada de pastel que recibirían de la Federación por lo recaudado con el impuesto a los combustibles (IEPS).

"¿Cómo nosotros vamos a aportar? ¿Cuándo un Municipio ha aportado? ¡Por el amor de Dios! Eso es un absurdo. Eso no tiene nada que ver con la realidad", respondió el alcalde tapatío **Enrique Alfaro** a la propuesta lanzada por el gobernador **Aristóteles Sandoval** para que, por cada peso que donen los Municipios por concepto del IEPS, el estado aporte dos más. O sea, naranjas. Nones.

Algunos magistrados del Supremo Tribunal de Justicia no ven mal bajarse el salario ante las quejas ciudadanas. Lo dicen en lo corto; nada público. Señalan que el presidente del Poder Judicial, **Ricardo Suro**, debe fijar la postura, pero no se le ha visto en estos días.

¿Hay voluntad en este Poder para bajar los sueldos o siguen siendo la burbuja que vive aparte, muy lujosa?



Los diputados locales aún no se ponen de acuerdo en cuánto reducirse su salario y cuánto las prerrogativas. En el discurso hablan de qué sí, pero aún no han dicho cómo. Están esperando el documento del gobernador para de ahí partir, a ver si no queda en llamada de petate.

Si se quita todo el financiamiento público de los partidos se desencadenará la petición del financiamiento privado. Los partidos no querrán quedarse sin dinero y pugnarán para que puedan recibir apoyos privados, que actualmente están muy acotados. Será una nueva discusión que emergerá y al rato hasta se les olvida lo de la gasolina.



En medio del descontento social que ha generado el incremento en el precio de los combustibles, en el PAN se lavan las manos e insisten en que no fue la reforma energética —que ellos avalaron— sino la fiscal la que dio luz verde al gasolinazo. Pero de la Ley de Ingresos no hablan. Ni entran en detalles respecto a las implicaciones de la liberación en el mercado de los hidrocarburos.

Eso sí, son buenos para subirse a las manifestaciones contra el gasolinazo, como lo hicieron desde fin de año en la glorieta Minerva y este sábado en la glorieta Niños Héroe. Como que no se les cree tanto su discurso, con esos antecedentes. Ora resulta que nadie votó a favor; ¡ni los que votaron a favor!

ALLÁ EN LA FUENTE



La tercera no fue la vencida.

Menos de dos horas después del acuerdo federal impulsado por Enrique Peña Nieto para mitigar el impacto del gasolinazo, llegó el baldazo de agua fría.

La Coparmex nacional se negó a suscribir la medida que, dijo, entregó el gobierno dos horas antes de hacerla pública y que, añadió, no resuelve de fondo el problema y además, remató, es un acuerdo improvisado, incompleto, insuficiente, mera estrategia de comunicación o imagen pública. Auch.

El Cantinero de esta H. Fuente sometió el discurso de Peña Nieto a una aplicación para contar palabras y sus repeticiones. He aquí el resultado: sectores, preocupaciones, familias, economía y acuerdo, entre las palabras más recurridas.

¿Quién arma un mensaje con ese vocabulario? Así el tercer mensaje del presidente en una semana. Strike three. Ponchado.



Gasolinazo a través del retrovisor.

Preguntan en la barra: si Enrique Peña Nieto responsabilizó a Felipe Calderón de tirar el dinero a la basura en subsidios para la gasolina, cuándo va a correr a José Antonio Meade, actual secretario de Hacienda... y quien ocupó el mismo cargo la administración pasada.

El gasolinazo "nos viene de afuera", insiste Meade en responsabilizar a la mano invisible del mercado.

Pero todo indica que el enemigo está en casa (o en Hacienda).



Año sabático en Semadet.

El Comité de Notables de esta H. Fuente deliberó y concluyó lo siguiente: como se pospone hasta 2018 el nuevo sistema de verificación, proponemos que también se posponga el salario hasta 2018 de Magdalena Ruiz, titular de Semadet, y que el cargo sea honorífico.

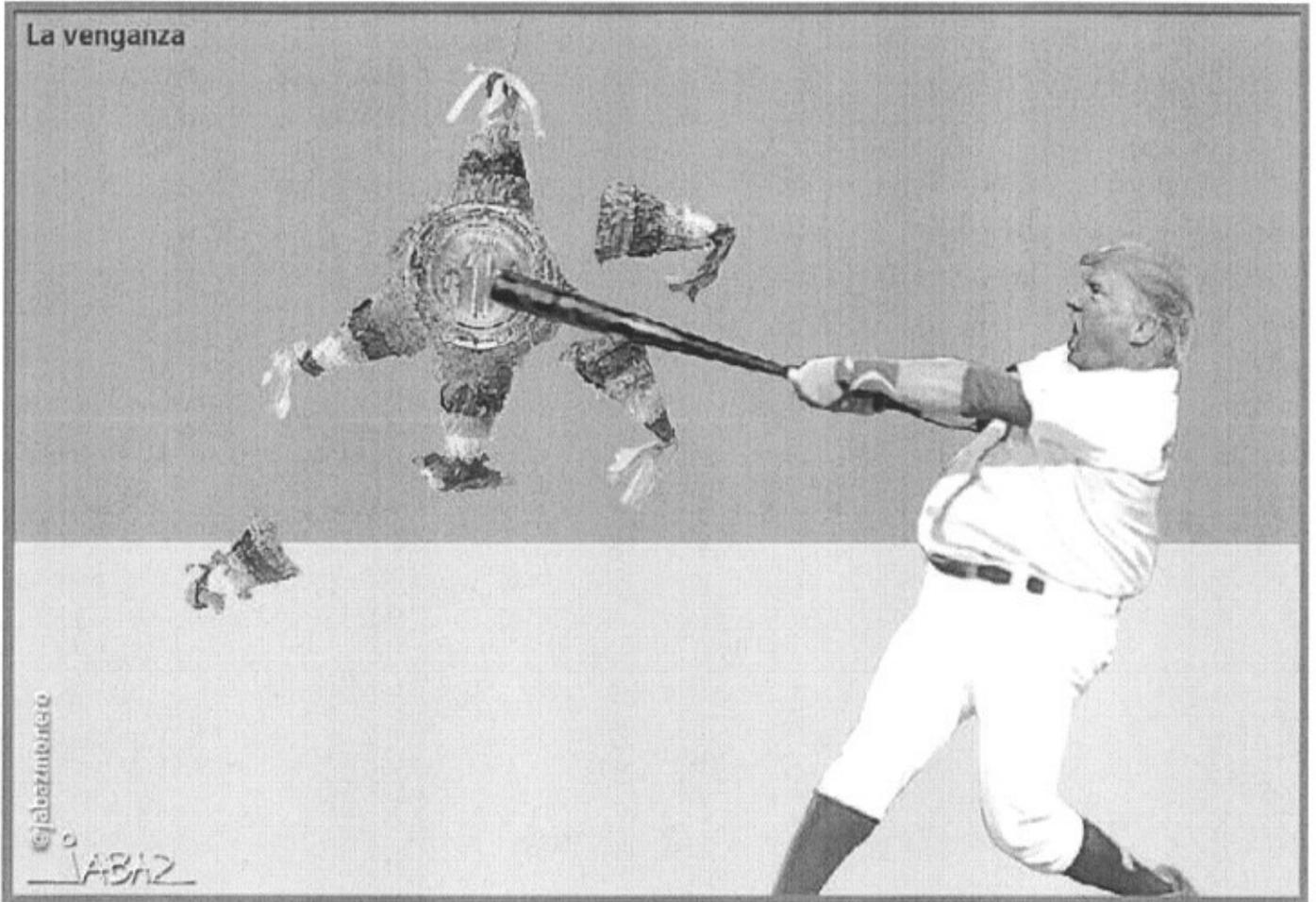
Porque con el anuncio del gobernador, al menos la mitad de los puntos planteados en la Agenda Verde (anunciada el año pasado con biriribombom y platicillo) se suspenden o quedan sin recursos.

A saber: placas verdes, fondo verde, verificentros, cambio de convertidores catalíticos, subsidios para calentadores solares, fortalecimiento de la red de monitoreo, etc...

Ya quisiéramos en esta barra la mitad del tiempo libre que va a tener Magdalena Ruiz este año.

JABAZ

La venganza



©jabazmilenio

JABAZ

★ REGRESO
a CLASES

¿cómo?
¿AUMENTÓ LA
GASOLINA?
NO SABÍA

RATERO
DESCHAMPS
LÍDER SINDICAL
DE PEMEX



LO BUENO
ES QUE LLENÉ
ANTES EL TANQUE
DE MI JET
PARTICULAR

Falcón

CARTUCHO

Qucho



¿Presión para que baje?



Y mientras el país se llena de protestas, en esta bella ciudad...

la re
sor
tera



¿Tons qué, aquí?
¿Le ponemos
otros 6 pisos?

¡Se los ponemos!
Total, a i después
pago la multa

MARCHAS VS EL GASOLINAZO... CON ORDEÑA

Si: esta gasolina
robada es para la
raza... pero con su
aumento del 25%

¡Uta!



Fortaleciendo el mercado interno