PAN

JALISCO
#PorLaGente
2016 - 2018

SÍNTESIS INFORMATIVA

10-Enero-2019

SECRETARIA DE COMUNICACIÓN - PAN JALISCO
Calle Vidrio 1604 Col. Americana. C.P. 44160 Guadalajara, Jal.

PAN JALISCO
www.panjal.org.mx

MÚSICO EXITOSO

Al jalisciense Carlos Santana le gustaría que su vida sea llevada al cine y se mostrara su historia de triunfo.
GENTE

VA 'ROMA' POR BAFTA

La cinta de Alfonso Cuarón fue nominada a 7 premios de la Academia Británica de Cinematografía, entre ellos Mejor Director y Mejor Película.
GENTE

JUEVES 10 / ENE. / 2019 / GUADALAJARA, JALISCO / 48 PÁGINAS, AÑO XXI NÚMERO 7,337 $15.00

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Narcomenudeo al alza

18% aumentaron los casos de narcomenudeo de enero a noviembre de 2018 en Jalisco. Se registraron en ese periodo 2 mil 188 denuncias. Este delito se agravó más en Guadalajara y Tlaquepaque.
JUSTICIA PÁG. 4

Es oficial: No hay dinero para la L3

FRANCISCO DE ANDA

Para terminar la construcción de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero, el Gobierno federal requiere 4 mil millones de pesos, pero este año sólo están presupuestados mil millones, expuso el Gobernador Enrique Alfaro.

Aseguró que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ya le confirmó que no cuenta con el recurso faltante, por lo que la obra no podrá seguir adelante.

"Lo más preocupante es que la respuesta es simplemente esa: hay mil millones, nos faltan 3 mil, no sabemos de dónde (saldrán), pero vamos a ir viendo", refirió.

"Si estuviera el dinero la obra tendría que estarse terminando en agosto".

El titular del Poder Ejecutivo indicó que una parte de esos 3 mil millones de pesos corresponde a un adeudo con proveedores y el resto es para obra que todavía no se lleva a cabo.

Reiteró que el Gobierno de Jalisco no tiene presupuestado un solo peso para la L3, pues es responsabilidad de la Federación.

"Varios puntos de la obra de la L3 hoy (ayer), están parados", señaló.

"No hay gente trabajando, las empresas pararon por (...) adeudos y no hay claridad sobre cómo se les va a pagar".

Respecto a la propuesta para construir la L4 hacia Tlajomulco, dijo que en el Presupuesto de la Federación no se incluyó la partida para elaborar el proyecto ejecutivo.

Y aún falta

El costo inicial era de 17 mmdp y ha ido al alza.

25.6 mmdp se le ha invertido a la L3.

4 mmdp falta para concluirla.

Reuters

HACE BERRINCHE Y SE VA

Tras golpear la mesa, Trump abandonó la reunión que mantenía con los líderes demócratas para buscar una solución al cierre parcial de Gobierno.
INTER PÁG. 14

Rafael Ibarra

GOLEAN A BLANCO

Diputados de Morelos, entre ellos de Morena, PT y PRD, aprobaron el paquete económico con cambios al proyecto del Gobernador. Cuauhtémoc analiza vetarlo.
NACIONAL PÁG. 2

Pemex prometió surtir 14.9 millones de litros.- Estado

Llega sólo un 50% del combustible

Lo enviado por la petrolera no alcanza a cubrir consumo de ZMG

LETICIA RIVERA

De los 94 mil barriles diarios de gasolina que PEMEX prometió a Jalisco, sólo han enviado la mitad, dijo Alejandro Guzmán Larralde, Coordinador Estratégico de Crecimiento y Desarrollo Económico del Gobierno del Estado.

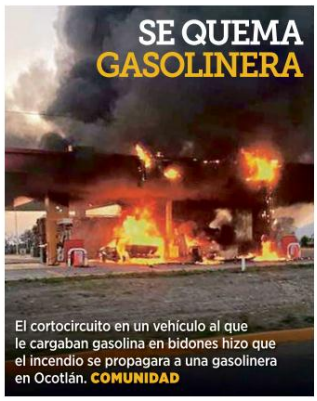
"Estamos constatando que PEMEX no ha cumplido con el compromiso ofrecido al Gobernador para abastecer al Estado, ya que, en un corte realizado hoy (ayer), se llegó a cubrir aproximadamente el 50 por ciento de lo que prometió", sostuvo.

Lo enviado a Jalisco equivale a 7 millones 473 mil litros de gasolina, volumen inferior a los 9 millones 540 mil litros que demanda sólo la ZMG, de acuerdo con Pablo González, presidente de la Amegas.

El consumo diario de Jalisco es 15 millones de litros.

La escasez alcanzó al interior del Estado, pues se reportaron 19 Municipios con total desabasto, entre ellos Colotlán, Arandas y Ocotlán.

NACIONAL, NEGOCIOS Y COMUNIDAD



SE QUEMA GASOLINERA

El cortocircuito en un vehículo al que le cargaban gasolina en bidones hizo que el incendio se propagara a una gasolinera en Ocotlán.
COMUNIDAD

PIDEN 'MOCHE' DE $5 MIL POR SURTIR

LETICIA RIVERA

Hay empleados de PEMEX en las terminales de almacenamiento que piden "moches" de hasta 5 mil pesos para surtir una pipa de gasolina, denunció la Asociación de Empresarios Gasolineros (Amegas).

Mientras hay estaciones de servicio que tienen 7 días sin abasto regular de combustible, hay otras que han sido "beneficiadas" todos los días, señaló Pablo González, presidente de la Amegas.

La Amegas tiene conocimiento de al menos 15 señalamientos por estas prácticas.

Según empleados de una gasolinera al sur de la Ciudad, la estación lleva una semana sin combustible, pues les piden "moche" por pipa.

CRECEN DESABASTO, ENOJO Y PÉRDIDAS

MURAL / STAFF

MÉXICO.- El desabasto de gasolina se agravó ayer en el Valle de México y en otras 10 entidades.

Sectores industriales y comerciales comenzaron a reportar pérdidas y algunos servicios públicos empezaron a ser afectados.

En las principales ciudades de Guanajuato y Michoacán se reportó caos en el transporte, traslado de alimentos, recolección de basura, así como ausentismo escolar y laboral.

En la CDMX más de 100 de las 400 gasolineras registraron escasez y proliferaron automovilistas enojados.

"Lo que no hay es abasto en centros de consumo, (y en) plantas que requieren y está generando problemas", advirtió José Manuel López, presidente de la Concanaco.

Reportó afectaciones en Edomex, Jalisco, Guanajuato, Hidalgo, Coahuila, Aguascalientes, Durango, Tamaulipas, Michoacán y Querétaro.

Jorge Rangel

REVIVEN PSICOSIS

La obra "The Lost Boys", que se presentará mañana aborda los inicios del sida en Europa.
CULTURA PÁG. 6

Enrique Alfaro *Gobernador*

Oscar Méndez

"Yo creo que el Gobernador tiene que levantar la voz, en esto (...) y en muchas cosas más que están por venir. Pero lo tengo que decir así de claro: yo no puedo solo".

Dice adiós la Selección a 70 mdp del Gobierno

El Tri recibió ese dinero por 2 años por promocionar la marca México

EDGAR CONTRERAS

MÉXICO.- La Selección sufrió una goliza millonaria.

El Tricolor perderá 69 millones 600 mil pesos bianuales tras la desaparición del Consejo de Promoción Turística de México (CPTM), con el que acordó promover la marca México.

Ese organismo desembolsó esos recursos por la promoción de la marca de febrero a diciembre de 2017 y de febrero a octubre de 2018.

El Gobierno de Andrés Manuel López Obrador desapareció el CPTM al considerar que incumplió en captación de divisas por turismo.

En el Centro de Alto Rendimiento ya desapareció la escultura gigante que formaba la palabra México a un costado de la cancha principal, además de que en la presentación del DT, Gerardo Martino, la imagen de la marca desapareció del fondo que colocan para entrevistas y de las pantallas. Los seleccionados tampoco la promocionan en redes sociales.

En la negociación de 2017, el Tricolor se vendió como la plataforma de marketing con mayor escala de eficiencia y relevancia en dos mercados diferentes, con 96.4 millones de fans en México y otros 40 millones en Estados Unidos.

Pese a que el acuerdo de 2018 finalizó el 28 de octubre, el Tri continuó promoviendo la marca hasta finales de año. En este año ya desapareció cualquier vínculo.

El Secretario de Turismo, Miguel Torruco, advirtió que se estudia un nuevo modelo de promoción turística, sin que aún esté claro si la Selección Nacional continuará en los planes de este Gobierno que prometió austeridad.

2018

Juan Carlos Osorio

2019

Gerardo Martino

Ángel Guevara

Antes se promocionaba México en el escenario donde se entrevistaba al Tri

Pide Gobernador a IP que no lo dejen solo

FRANCISCO DE ANDA

El Gobernador Enrique Alfaro aseguró que seguirá levantando la voz ante decisiones de la Federación que están afectando a Jalisco, pero demandó a los empresarios que no lo dejen solo.

"Yo creo que el Gobernador tiene que levantar la voz, en esto y en todo lo que dije, y en muchas cosas más que están por venir.

"Pero lo tengo que decir así de claro: yo no puedo solo", clamó en la instalación del Consejo Consultivo para la Innovación, Crecimiento y Desarrollo Sostenible.

Alfaro apeló a que el consejo que se instaló ayer y que será coordinado por César de Anda sirva para reflexionar sobre lo que ocurre en Jalisco y a nivel nacional.

"Un espacio para poder explicar, para poder informar, para poder darles elementos a ustedes que les permita como empresarios, como líderes de opinión, en muchos sentidos, ayudarnos a que Jalisco primero tome conciencia de lo que está pasando y, segundo, ponga un ejemplo a nivel nacional de que desde este Estado se va a defender también la dignidad de la Nación", expuso.

No pretende pelear con el Presidente Andrés Manuel López Obrador, aseguró, y que sus visitas a la CDMX no tienen que ver con otra agenda política.

Descartó tener aspiraciones rumbo a la Presidencia de la República.

MILENIO

DIARIO JALISCO
Periodismo con carácter
JUEVES 10 DE ENERO DE 2019
$10.00 · AÑO 21 · NÚMERO 7760
www.milenio.com

Alberto Aguilar
"La AMPI por homologar ley gremial en los estados" - P. 29

Raúl Frías
" Una acción necesaria, pero mal implementada" - P. 4

Gabriel Torres
"Robo de combustibles, ¿castigo para los responsables?" - P. 13

Crisis. Del total de gasolineras que hay en el estado, 300 están sin combustible, 250 en la ciudad y 50 en el interior. La escasez ha generado se venda combustible a través de bidones lo cual está prohibido

Afecta desabasto de gasolina a más de 20 municipios de Jalisco

ELSA M. GUTIÉRREZ, GUADALAJARA

El desabasto de combustible ya alcanza a los municipios del interior del estado. Hoy al igual que los tapatíos, las personas que viven en al menos 20 localidades sufren por la falta de gasolina. La crisis –también– ha generado que en 15 estaciones del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) se venda combustible a través de bidones lo cual está prohibido y será sancionado.

El secretario General de Gobierno, Enrique Ibarra Pedroza, anunció que personal de la Unidad Estatal de Protección Civil del Estado (UEPC) reforzará la vigilancia en las gasolineras, a fin de evitar que propicien el mercado negro.

"Hay reventa de gasolina. La gente llega con sus bidones y esos bidones de 20 litros están haciendo cola para después venderlos a sus vecinos, ¿para qué haces cola, se ganan ahí 200 o 300 pesos en el día, ya nosotros con el apoyo de la UEPC prohibimos que se despache en bidones", admitió –por su parte- el presidente de la Asociación Mexicana de Empresario Gasolineros (Amegas), Pablo González Córdova. Mientras, la delegación de la Profeco autorizó que las estaciones racionen el suministro, debido a que el desabasto "va a durar mucho tiempo". PÁGS. 8 Y 9

Estrategia equivocada
Alfaro pide explicaciones a AMLO sobre desabasto
ELSA M. GUTIÉRREZ - PÁG. 10

Hacienda y Pemex
Hacen *control de daños* en NY ante calificadoras
Y. ORDAZ Y J. LÓPEZ PONCE - PÁGS. 14 Y 15

La falta de gasolina en la ciudad es del 50% y sigue siendo la zona centro-poniente la de mayor escasez. FERNANDO CARRANZA

Transporte público y Tren Ligero, entre prioridades

VÍCTOR H. ORNELAS, GUADALAJARA

Presentaron la agenda de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio; dicen que apostarán por infraestructura carretera, educativa y cuidado del medio ambiente. PÁG. 12

Obra inconclusa. ESPECIAL

P. 21

Quinazo. **A 30 años del golpe que fortaleció a Romero Deschamps**

Pedirán a la ONU capacitar a la Guardia y a la Unesco supervisar el Tren Maya

JANNET LÓPEZ PONCE, CDMX

Martha Delgado, subsecretaria de SRE, informó que ya se envió una solicitud a la ONU para, una vez aprobada la Guardia Nacional, ayude en la capacitación de los nuevos elementos en materia de derechos humanos y que además pidieron a la Unesco su apoyo para la revisión del proyecto del Tren Maya. PÁG. 23

P. 29

Industria del vestido. **Intermoda llega a su edición número 70**

EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN
cmarin@milenio.com

Por si aborta la Guardia Nacional...

Si el petate de la "militarización" asusta para crear la GN, hay una salida mejor. PÁG. 15

EL INFORMADOR

DIARIO INDEPENDIENTE

Fundadores: Jesús Álvarez del Castillo V., Jorge Álvarez del Castillo Z. — Editor-Director: Carlos Álvarez del Castillo G.

EN INTERNET www.informador.mx | GUADALAJARA, JAL., JUEVES 10 DE ENERO DE 2019 | NÚMERO 36457 AÑO CII

Ante crisis, frenan venta de gasolina en bidones

DEPORTE

Página uno-C

Argentinos, cada vez son menos en Atlas

"PANTERA" GRANADOS SE VA A GRECIA

Página dos-C

CHARROS APUNTALA BULLPEN

Página seis-C

| PANORAMA

- LOCAL 6 Y 7-A
- NACIONAL 8 Y 9-A
- INTERNACIONAL 10-A
- ECONÓMICO 11 Y 12-A

GOBIERNO ESTATAL

Critican modelo de ruta-empresa

Página siete-A

SIGUE EL REGISTRO

Se retrasa el censo de escoltas oficiales

Página siete-A

WHATSAPP

Guadalajara pone línea anticorrupción

Página siete-A

PIDE MURO

Trump visita la frontera con México

Página 10-A

Sugerencias, quejas y comentarios
3678-8893
comentarios@informador.com.mx

15% En consumo* Tel: 3165 5401 TROSKA INFORMADOR CÍRCULO INFORMADOR 33 3576 9441 *Aplican restricciones / Solo para suscriptores presentando tarjeta CI

7 503003 834007

Hoy 36 páginas | $ 10.00

MÁS QUE MIL... EN PLENA ESCASEZ, SE INCENDIA UNA ESTACIÓN QUE SÍ TENÍA COMBUSTIBLE

EL COLMO. Como si no fuera suficiente el desabasto de gasolina que se registra en la Entidad, ayer por la tarde una estación de servicio que sí contaba con combustible, y que está ubicada sobre la carretera que conduce a Ocotlán (en los límites con Tototlán) se incendió. Protección Civil informó que el fuego inició por causa de un cortocircuito en un auto desde el cual se cargaba hidrocarburo, pero en un bidón y no en el tanque. Al ver las llamas, los trabajadores del sitio activaron el paro de emergencia y eso evitó un problema de mayores dimensiones. Dos vehículos terminaron calcinados.

Para reducir riesgos, Protección Civil Jalisco cerrará las estaciones de servicio en donde las autoridades detecten que se despacha combustible en recipientes plásticos

Porque ante la escasez de combustible que se registra en el país hay cada vez más filas con gente que quiere llenar bidones de gasolina, las estaciones de servicio que lo hagan serán clausuradas por la Unidad Estatal de Protección Civil.

Pablo González, presidente de la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros (Amegas), afirmó que ya los agremiados han sido puestos bajo aviso, por lo que cerrarán los puntos de venta en donde los despachadores sean detectados surtiendo gasolina en recipientes de plástico.

Según el representante de los gasolineros, el contrato de franquicia que firman los permisionarios con Petróleos Mexicanos (Pemex) prohíbe entregar el combustible en recipientes que no sean el tanque del vehículo. También el Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado deja en claro que no se permite despachar combustible en "recipientes que sean susceptibles de afectación o que carezcan de cierre hermético".

Tras documentarse la comercialización de combustible en bidones, el titular de Amegas informó que las estaciones de servicio que lo hicieron serán cerradas. Aseguró que, además, se detectó reventa y acaparamiento de combustible, por lo que pidió a las personas que observen estas prácticas denunciarlas, pues "ponen en riesgo la vida de las personas".

Los sectores industrial y de alimentos del Estado se sumaron al exhorto. Los representantes del Consejo de Cámaras Industriales (CCIJ) y de la Cámara de la Industria Alimenticia (CIAJ), Daniel Curiel y Rubén Masayi González Uyeda, respectivamente, pidieron "dejar de almacenar combustibles por el daño que podemos causarle a nuestras familias, colaboradores, vecinos y nosotros mismos".

Actualmente, Jalisco opera con un abastecimiento de entre 50 y 60% en sus gasolineras, según el Gobierno del Estado. Sin embargo, Daniel Curiel advirtió que, de continuar con esta problemática, en los próximos 15 días puede haber desabasto de alimentos e inmovilización de mercancías. "Ese sería el principal problema: que los vehículos se inmovilicen y la gente no pueda llegar a sus lugares de trabajo. Por ahora tenemos diésel, pero en caso de no haber, la ciudad se paralizaría", declaró.

Ante los "retrasos de distribución de gasolina", que ahora han llegado al interior del Estado, el Gobierno federal difundió una serie de recomendaciones para evitar el "pánico". Uno de ellos: no hacer caso a la información que busca causar alarma.

La Amegas también recomendó no caer en compras de pánico, hacer un uso racional del vehículo (o compartirlo) y usar el transporte público, pues el abasto aún tardará "semanas" en normalizarse.

Página seis-A

Reconoce SCT que faltan cuatro mil millones para concluir la L3: Alfaro

El gobernador Enrique Alfaro afirmó que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) no tiene certeza sobre la fecha de conclusión de las obras de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero.

Tras un encuentro con empresarios, el mandatario estatal aseguró que en la reunión que tuvo con el titular de la dependencia federal, Javier Jiménez Espriú, éste le confirmó que se requieren cuatro mil millones de pesos para terminar los trabajos pendientes de esta obra, a la cual este año sólo le etiquetaron mil millones.

Alfaro anunció que a más tardar la próxima semana recorrerá las obras de la L3 con personal de la SCT para validar algunos puntos de los cuales la Federación no tiene información precisa.

También solicitó a la SCT cumplir con el compromiso de rehabilitar las calles afectadas por los trabajos y que asuma el costo por la gerencia de la obra, pues el Estado ya pagó 800 millones de pesos por ese concepto.

Agregó que además de gestionar el término de los trabajos, su administración busca avanzar en la elaboración del proyecto ejecutivo para la Línea 4 hacia Tlajomulco.

Página siete-A

Convoca a empresarios a "blindar" Jalisco

Durante la instalación del Consejo Consultivo para la Innovación, Crecimiento y Desarrollo Sostenible (Coincydes), conformado por líderes empresariales del Estado, Enrique Alfaro destacó que ante los escenarios complicados que se presentan a nivel nacional, Jalisco se debe blindar e invitó a los representantes de la iniciativa privada a sumarse a la defensa de los intereses de la Entidad.

EN EL JUICIO DE "EL CHAPO" REVELAN SUS INFIDELIDADES — PANORAMA

CELOSO. El juicio de Joaquín "El Chapo" Guzmán adquirió tintes de telenovela en un tribunal de Nueva York, donde se leyeron mensajes cifrados entre el acusado, su esposa, Emma Coronel (foto), y una amante. El FBI fue alertado de que Guzmán utilizaba un sistema de espionaje para teléfonos que entregaba a sus mujeres. En los mensajes leídos al jurado, el celoso capo, de 61 años, habla de sus negocios con ambas, sobre todo con su amante y socia, Agustina Cabanillas, alias la "Fiera". Emma estuvo presente en el tribunal y escuchó todo sin mirar a nadie salvo a su marido, quien la saludó de mano varias veces.

I INFORMADOR.MX

HISTORIA SUBTERRÁNEA

El Puente de las Damas en Guadalajara expone parte de sus secretos

VIDEO
https://goo.gl/DpPx8X

NEVADAS EN EUROPA

Ciudades de Austria y Alemania se cubren de blanco tras varias tormentas invernales

FOTOGALERÍA
https://goo.gl/GYoK27

DESABASTO PEGA A TAXISTAS

Choferes también enfrentan filas por falta de combustible y reducen sus jornadas de trabajo

VIDEO
https://goo.gl/BWtJvr

LA NOCHE DE ANOCHE

Página 11-A

Steve Rothery muestra virtuosismo progresivo

Por quejas, México pide a ONU capacitar a la Guardia Nacional

El Gobierno de México solicita la intervención de la alta comisionada de las Naciones Unidas para Derechos Humanos, Michelle Bachelet, para que capacite a los agentes de la Guardia Nacional, organismo que Andrés Manuel López Obrador pretende crear para preservar la seguridad y reducir la violencia.

"Hemos hecho una solicitud a la alta comisionada para formar, en su momento, a los elementos", remarcó la subsecretaria de Relaciones Exteriores para Asuntos Multilaterales y Derechos Humanos de México, Martha Delgado.

"Estamos trabajando para lograr un convenio para concretar esta formación del cuerpo de la Guardia Nacional en materia de derechos humanos".

En el marco de las audiencias públicas que realiza el Congreso de la Unión, de cara a la discusión de las reformas constitucionales para dar paso a la Guardia, organizaciones civiles han criticado la iniciativa, al considerar que perpetúa la militarización de la seguridad pública en México.

Página dos-A

REVISTA

"ROMA" VA POR SIETE NOMINACIONES EN LOS BAFTA

Página dos-B

VIVE LA BATALLA LEGENDARIA DE DRAGON BALL

Página uno-B

ESCRIBEN: ❖ **DIEGO PETERSEN FARAH** Unos días sin gasolina ❖ **JAIME BARRERA** Salvaguardia huachicolera estratégica de Pemex ❖ **CARLOS LORET DE MOLA A.** El método ❖ **ANFLOPO** Pica... porte ❖ **QUCHO** Cartucho ❖ **RAYMUNDO RIVA PALACIO** Incompetencias petroleras ❖ **PABLO LATAPÍ** Aguas con ese enemigo ❖ **SALVADOR CAMARENA** "Presos políticos": la opacidad de la secretaria Cordero ❖ **LUIS JORGE CARDENAS DIAZ** ¿Se abatirá la pobreza? ❖ **GUILLERMO DELLAMARY** Lo que lleva al fracaso a muchos que han triunfado ❖ **JAIME GARCÍA ELÍAS** * Triunfalismo ❖ **ERNESTO LÓPEZ MOTA** Futbol sin balón ❖ **RAÚL ROMERO** El "Mundialito" olvidado

El Diario NTR

PERIODISMO CRÍTICO

Jueves 10 de enero de 2019 | Guadalajara, Jalisco | Año IV | Número 1345 | $10.00

El Diario NTR | facebook.com / ntrguadalajara | twitter.com / ntrguadalajara | www.ntrguadalajara.com

WWW Y EN NUESTRAS REDES SOCIALES

CES 2019, EN LAS VEGAS

LOS ROBOTS SON LOS GRANDES PROTAGONISTAS

AMLO

ANUNCIARÁ 4 PROGRAMAS ESTRATÉGICOS EN EL ESTADO

● **VISITA.** El 20 de enero vendrá a Jalisco el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, para anunciar proyectos claves de su gobierno: pensión a adultos mayores, jóvenes construyendo el futuro, construcción de universidades y apoyo a cultivos.

ZMG 9A

ALFONSO HERNÁNDEZ

A PEDALEAR. Por el desabasto de gasolinas, el programa MiBici ha incrementado sus viajes entre los tapatíos.

GASOLINAS

Recrimina Jalisco 'engaño' de Pemex

MARTHA HERNÁNDEZ FUENTES

Jalisco reprochó el incumplimiento de Pemex al llegar 39 mil de los 94 mil barriles de gasolina prometidos, apuntó el gobernador Enrique Alfaro. En la Zona Metropolitana de Guadalajara la carencia es de 35 por ciento y en el interior del estado se extendió a 20 por ciento.

El titular de la Amegas, Pablo González, dio a conocer que la Profeco autorizó racionar la venta en las estaciones a 10 litros por auto y reiteró la prohibición a la venta de combustible en bidones.

Por su parte, el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, culpó a las administraciones anteriores de no aplicar la justicia por el robo a combustible

Por el desabasto, los viajes del programa MiBici se han incrementado en la ciudad.

EMPRESA 6-7C PAÍS 11A

Interminable, L3; faltan 3 mil mdp

TRABAJOS ESTÁN DETENIDOS POR COMPLETO, CONFIRMA LOMELÍ

El gobernador Enrique Alfaro Ramírez enfatiza que esta megaobra es un proyecto federal y debe concluirse, al margen de los cambios de administración

MARTHA HERNÁNDEZ FUENTES
VIOLETA MELÉNDEZ

Faltan 3 mil millones de pesos para terminar la Línea 3 del Tren Ligero.

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, advirtió que "están pagados 26 mil millones de pesos y la cifra oficial que nos está dando la propia Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es que vale 30 mil millones. ¿Qué pasa con los otros 4 mil? En el Presupuesto de Egresos de la Federación (de 2019) se etiquetaron mil... nos faltan 3 (mil millones de pesos)".

Alfaro Ramírez se reunió con el titular de la SCT, Javier Jiménez Espriú, para hablar del tema y "la respuesta (fue): 'no tenemos idea'", declaró.

ALFONSO HERNÁNDEZ

Además del dinero faltante para concluir las obras de la L3, "particularmente nos preocupa el rezago y los desajustes que hay en la obra civil, es decir, por ejemplo: ¿qué va a pasar con las calles afectadas por las obras de la Línea 3? Es un compromiso de la SCT arreglarlas y ayer como que no lo tenían tan claro".

La próxima semana revisarán la obra con personal del gobierno federal y estatal para detectar los pendientes.

El coordinador federal en Jalisco de los programas sociales, Carlos Lomelí Bolaños, afirmó que el gobierno federal detuvo la construcción de la L3 para revisar los contratos y las razones por las que una obra que se programó en 17 mil millones ya va en cerca de 30 mil millones de pesos.

Pidió a los ciudadanos que en lugar de molestarse porque las obras están detenidas deben "estar celebrando que no le hayamos dado continuidad a algo que no se manejó con la transparencia y el orden debido".

Además, el director del Siteur, Rolando Valle Favela, señaló que la instalación de los nuevos neoprenos demorará al menos dos meses más.

ZMG 2A

AP

CONGRESO

TRUMP HACE BERRINCHE Y ABANDONA NEGOCIACIÓN

● **SIN ACUERDO.** El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, dejó ayer las negociaciones con los líderes del Congreso y el cierre parcial del gobierno continuará, por lo que miles de trabajadores federales no recibirían sueldo este viernes.

MUNDO 14A

'VOX LUX'

NATALIE RECOMPONE A LA 'POPSTAR' DEL FUTURO

SHOW 1B

JORGE ALBERTO MENDOZA

LLEGAN REYES A LA CONSTI

● **ZAPOPAN.** El DIF municipal entregó ayer por la tarde decenas de juguetes en el Centro Cultural Constitución. Ello fue gracias a la campaña Regala un Juguete, Suma una Sonrisa, encabezada por Maye Villa, titular del organismo. Los artículos fueron recibidos por niños y niñas en situación vulnerable que disfrutaron de una rosca y chocolate. *Redacción*

VALLARTA

IMPIDEN PROYECTO DE CUIDADO AMBIENTAL

● **ECOLOGÍA.** Experto de la UdeG lamenta la falta de visión de asesores para la zona del Cuale al no realizar un proyecto de protección a la sierra. Los problemas legales atoran la solución y se deben a intereses particulares bien localizados.

ZMG 8A

JUICIO

MENSAJES CON SU ESPOSA INCRIMINAN A 'EL CHAPO'

PAÍS 13A

GALERÍA CURRO

DIEZ AÑOS DE PROPUESTAS FRESCAS EN EL ARTE

ARTE 4B

ATLAS

ROJINEGROS VAN SIN MIEDO ANTE EL CAMPEÓN

PASIÓN 1C

BEISBOL

CHARROS SE FORTALECE RUMBO A SERIE *VS.* VENADOS

PASIÓN 4C

JUDO

ÁVILA PRETENDE DOBLETEAR EN LOS JUEGOS PANAMERICANOS

PASIÓN 4C

7 503012 803001

CEDHJ
● Detallan por qué se emitió recomendación sobre El Zapotillo 7A

AUDIENCIAS PÚBLICAS
● Aseguran que guardia nacional tendrá un carácter civil 12A

VENEZUELA
● Maduro asegura que se planea un golpe de Estado en su contra 16A

LITERATURA
● Novelas sobre inmigración llegan antes del ascenso de Trump 6B

www.eloccidental.com.mx

EL OCCIDENTAL

GUADALAJARA | **JUEVES 10 DE ENERO DE 2019** | AÑO LXXVII | NO. 27,632 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL | JAVIER VALLE CHÁVEZ / DIRECTOR

Adentro

AGAPITO ESPINOZA

NO HAY DINERO

LÍNEA 3 NO TIENE FECHA DE ENTREGA

Para concluir obras del Tren Ligero se necesitan $4 mil millones y la federación solo etiquetó mil millones, anunció el Gobierno estatal.

Pág. 4

EN SAN LÁZARO

RESPETAR LA AUTONOMÍA DE ALCALDÍAS

El presidente municipal de Guadalajara Ismael del Toro expresó su preocupación por la poca claridad en la Guardia Nacional.

Pág. 5

ALEJANDRO GUZMÁN

PREVÉ UDEG UNA CRISIS EN EL CAMPO

Advierte especialista que de seguir el desabasto de combustibles habría problemas en la distribución de alimentos y precios.

Pág. 7

VENEZUELA

Maduro asume segundo mandato

Amenaza al Grupo de Lima y reitera puesta en marcha de un golpe de Estado en su contra **Pág. 28**

GOSSIP

Rock gótico en el Teatro Diana

La leyenda oscura Peter Murphy se presentará en Guadalajara como parte de su gira "Ruby Celebration". **Pág. 33**

AGAPITO ESPINOZA

Guerra por la gasolina

Ante la euforia por adquirir combustible, un bidón es la salvación y así lo viven cientos de ciudadanos, sin embargo podrían ser sancionados. **Pág. 7**

MENOS DE LA MITAD

No llega el combustible prometido

ELSA ARENAS INDA

De los 94 mil barriles de gasolina que anunció Pemex para Jalisco, sólo llegaron 39 mil y cuando mucho traerían 60 mil, informó Enrique Alfaro

El gobernador Enrique Alfaro afirmó que se evidencia que Pemex no tiene condiciones de operar una logística de distribución vía carretera y debe dar la cara. El director de Pemex prometió 94 mil barriles de gasolinas diarios a Jalisco, pero sólo llegaron 39 mil. Agregó Alfaro Ramírez que la problemática de desabasto ya se extiende a otras ciudades del país, incluida la ciudad de México. "Si el discurso sigue siendo que no hay un problema de desabasto, pues habría que pedir explicación de qué entienden por desabasto" . **Pág. 6**

CARLOS LOMELÍ

Transición en PGR Jalisco

El delegado federal desconoce quiénes y bajo qué nombramiento quedarán al frente de las dependencias federales **Pág. 15**

15

DELEGADOS regionales serán nombrados para Jalisco, pero falta todavía la ley reglamentaria, donde se estipularán las atribuciones y su estructura orgánica

@PRESIDENCIA

ARRANCARÁ PROGRAMAS

Vendrá AMLO el 20 de enero

El presidente Andrés Manuel López Obrador visitará Jalisco para entregar programas sociales, así como los precios de garantía para el sector rural. **Pág. 3**

ESCRIBEN

Juan Veledíaz **Pág. 31**
Miguel Jiménez **Pág. 32**
Escoto Ratkóvich **Pág. 32**

Páginas 48

CRONOMICÓN 12

Editan en español el libro *Labranza arcaica*, de Raduan Nassar

CRONOMICÓN 16

Melomanías: Genesis, la era de Peter Gabriel

METRÓPOLIS 14

Ennio Morricone, "el hombre del silbido", un legendario compositor

Presidente y Director General: Jorge Kahwagi Gastine

LA CRONICA DE HOY
JALISCO

Director Editorial: Manuel Falcón

JUEVES 10 DE ENERO, 2019 AÑO 6 EJEMPLAR GRATUITO www.cronicajalisco.com cronicajalisco @cronicajalisco

Revisará SCT obras en L3 para reapertura de avenidas

El superdelegado Lomelí ve con tranquilidad la crisis gasolinera y las obras urbanas inconclusas

RICARDO GÓMEZ

No hay prisa, parece decir el superdelegado Lomelí cuando se le pregunta sobre las obras inconclusas de la L3 y la crisis de abasto de gasolina que afectan a Guadalajara particularmente.

El hombre destinado originalmente a ser un peso pesado en el territorio estatal no se engancha con las crisis y de hecho otras funciones, anunció ayer en conferencia de prensa, van también con calma. No existe apuro por concluir los censos de programas sociales o instalar su oficina.

■ La petición de comerciantes afectados será finalmente atendida

.4

NACIONAL 20

Una revisión exhaustiva de los grupos de huachicol que han puesto en jaque la distribución de combustibles

No claudiques,
13 pasos para triunfar en 2019

PÁGINA 22

semanariogdl
www.arquimedios.org.mx

Semanario

No. 1145 $12.00

ARQUIDIOCESANO DE GUADALAJARA

13 de Enero de 2019
Año XXI
Fundado el 24 de enero de 1997 por el Cardenal D. Juan Sandoval Íñiguez
...turas, buenas ideas...
...e Información Católica

El Milagro de la Vida, conocer y valorar antes de debatir

PÁGINA 6

PÁGINA 11

Francisco Gómez Mendiola, conozcamos al tercer obispo de Guadalajara

PÁGINA 4

Miles en Temastián, festejan al Señor de los Rayos

PÁGINA 16

60 aniversario de fecundo ministerio sacerdotal

PÁGINA 18

Sin participación social no hay transformación

"De alguna manera la política la ejercemos todos, con nuestra manera de actuar, con nuestra manera de llevar nuestra vida, contribuimos al bien de todos, al bien común y eso es hacer política".

Cardenal, José Francisco Robles Ortega,
Arzobispo de Guadalajara

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Opinión	Página: 08

CÚPULA

S. CABAÑAS
cupula@mural.com

APENAS EN noviembre pasado, representantes de diversos sectores, entre ellos el empresarial, acompañaron al entonces Gobernador electo, **Enrique Alfaro**, en su demanda de respeto a la autonomía del Estado por parte de la Federación.

DE ENTONCES a la fecha, empezó a cocinarse la creación del Consejo Consultivo para la Innovación, Crecimiento y Desarrollo Sostenible, que coordinará **César de Anda**, y en el que participarán decenas de hombres de empresa.

AL FORMALIZAR el Consejo, Alfaro propuso una nueva relación de verdadero trabajo, que vaya más allá de eventos protocolarios en los que Gobernador y empresarios siempre expresan buenas intenciones y al final no pasa nada.

HABRÁ QUE ver cómo evoluciona la convivencia entre Alfaro y la IP con el paso de los meses...

• • •

NOMÁS NO les quedó claro a algunos trabajadores supernumerarios del Congreso que ellos no tenían derecho a gozar del periodo vacacional que declaró el Legislativo del 20 de diciembre al 7 de enero.

LA LEY para los Servidores Públicos del Estado y sus Municipios establece que sólo los funcionarios con al menos seis meses de trabajo continuo en el cargo pueden vacacionar.

POR LO PRONTO, el Contralor interno **Raúl Bermúdez** giró oficios para que diputados y trabajadores eventuales le informen qué actividades laborales realizaron en ese tiempo, aunque, dicen, muchos se rehusan a atender la medida.

• • •

SIN POSADA dejaron a algunos trabajadores en el Congreso en las pasadas fiestas decembrinas.

MIENTRAS LÍDERES de las bancadas del PRI y el PAN, **Mariana Fernández** y **Gustavo Macías**, respectivamente, organizaron comilonas para su personal supernumerario, los empleados que laboran para MC y Morena se quedaron como el chinito, 'nomás milando'.

POR CIERTO, cuentan que a más de dos meses de que inició la 62 Legislatura –arrancó el 1 de noviembre–, algunos empleados supernumerarios siguen trabajando sin que les paguen y, bueno, algunos van que vuelan para convertirse en 'clientes distinguidos' del Monte de Piedad.

HOY SE CUMPLEN 30 años del famoso 'quinazo' y la duda es si **Andrés Manuel López Obrador**, en ese sentido, seguirá los pasos de **Carlos Salinas de Gortari** dando un golpe espectacular en el arranque de su gobierno.

HACE TRES décadas fue la aprehensión del todopoderoso líder del sindicato petrolero, **Joaquín Hernández Galicia**; y ahora todo está puesto para que el Presidente se luzca contra el robo de combustible.

AUNQUE López Obrador ha insistido que en su gobierno no habrá 'cacería de brujas', hay quienes creen que, de un momento a otro, podría anunciar la captura de los responsables del huachicoleo.

DE OTRA FORMA no se entendería la toma del Ejército y la Marina de las instalaciones de Pemex, el cierre de ductos y el caos por el desabasto de gasolina.

EL NUEVO GOBIERNO, si quiere ser tomado en serio, está obligado a dejar de hablar de los huachicoleros como si fueran duendes malignos. O le pone nombres y apellidos –y carpetas de investigación– al asunto o corre el riesgo de quedar como débil, desordenado y sin interés de combatir la corrupción y la impunidad.

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Al Frente	Página: 04

LA TREMENDA CORTE

Tal como se esperaba, el gobernador Enrique Alfaro, instaló el Consejo Consultivo para la Innovación Crecimiento y Desarrollo Sostenible de Jalisco, llamado Coincydes, que encabezará el reconocido empresario avícola César de Anda Molina, y el cual servirá también como un respaldo industrial a las políticas estatales ante las disposiciones del gobierno federal.

El propio Alfaro reconoció que necesitaba refuerzos: "Yo no puedo solo, yo no puedo estar levantando la voz, defendiendo lo que yo considero que es el interés de nuestro estado si esa agenda de trabajo, si esos temas no los conoce el sector privado".

Confusión y tensión se vivió en la delegación Jalisco de la Fiscalía General de la República (antes PGR) cuando por la mañana llegó el *súperdelegado* federal, Carlos Lomelí, a pedir la entrega de la oficina al hasta ayer titular, Jaime Rodríguez Aguilar. Cuentan que éste último no tenía clara la razón de la visita, hasta que se lo plantearon ayer mismo.

La oficina la recibió Juan Soltero Meza, hombre cercano a Lomelí y quien es conocido por haber presentado diversas denuncias durante las campañas en representación del entonces candidato a la gubernatura de Jalisco por Morena; en el mundo de los litigantes en materia penal es recordado por haber llevado hace años casos muuuy delicados.

Otro polémico personaje que se dejó ver muy cercano a Lomelí es el ex auditor superior del estado, Alonso Godoy -ahora felizmente pensionado-, y quien según su decir, está asesorando al equipo del *súperdelegado* en los procesos de recepción de oficinas federales, ah, pero aclaró, que ¡sin costo!

Por cierto, cuentan que no solo en la recepción de la oficina de la FGR hubo desconcierto, sino también en la delegación de la Sagarpa, la cual la recibió Italia García, pues hasta reticencias surgieron porque no hubo aviso previo del cambio por los conductos institucionales. Dicen que en el caso de la delegación de la Fiscalía, en las oficinas centrales de la Ciudad de México desconocían que iba darse dicho cambio de encargado en Jalisco. ¿Será?

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 04

ALLÁ EN LA FUENTE

El Gobierno federal sí incumple.

En esta H. Cantina nos preguntamos cuándo Andrés Manuel y su gabinete dejarán de jugar con los sentimientos del gobernador Enrique Alfaro, y de paso llevarnos a los jaliscienses entre los pies.

Primero llenaron de ilusión al mandatario estatal: habrá recursos para la Línea 4, el Río Santiago, el Purgatorio y el libramiento Sur de Puerto Vallarta, pero fue pura finta y Carlos Urzúa, secretario de Hacienda, no destinó un solo peso en el Paquete Económico 2019.

Luego, en medio del desabasto de combustible, Octavio Romero Oropeza, director de Pemex, le prometió a Jalisco 94 mil barriles diarios de gasolina para aliviar la crisis, pero al final no llegó ni la mitad.

También fue medio iluso, hay que aceptarlo, creer que esa cifra de envíos era posible. Significaba mandar más de 740 pipas al día o, en otras palabras, 31 pipas por hora. No había manera.

***

Ante la petición de Juan Pablo González, representante de gasolineros, para que la Profeco cierre gasolineras por la venta de combustible en bidones, nos quedamos pensativos.

¡Pues si encuentra alguna abierta! Y si la halla, que de una vez nos avise porque en esta H. Cantina ya andamos nomás con la reserva.

Cuentan los de la barra de esta H. Cantina que la varita mágica de Carlos Lomelí anda fallando.

Hasta ahora sólo ha podido hacer un nombramiento: el de su incondicional Juan Soltero, designado como enlace administrativo de la Delegación Estatal de la ex PGR.

Los nombramientos de los más de 80 delegados en Jalisco, adelantó Lomelí, tardarán hasta seis meses. Y hay dos que ha querido colocar, pero le han rebotado.

Con sendos oficios de Lomelí, dos cercanos al doctor se presentaron para tomar posesión del Instituto Nacional de Economía Social (INAES) —sí, existe algo así llamado— y de la Delegación del Infonavit.

En el primer caso, se concretó el nombramiento, pero regañaron al delegado en funciones que cedió el puesto y en el segundo caso, Alberto Alcántar del Infonavit Jalisco, de plano frenó en seco a Óscar Ábrego de León que iba por el "hueso".

Anflopo

PICA... PORTE

Si algo hay que presumir
ante los capitalinos,
es la contaminación
por el amor que sufrimos.

Ganamos a los defeños
en la mala calidad
del aire que respiramos
en nuestra "amable" ciudad.

Esto ya no pasará,
pues como no hay gasolina
hay que andar en bicicleta...
¡y ésta no contamina!

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 05

Quinto patio

qp@ntrguadalajara.com

Antonio Iglesias Benítez, ex director del organismo de la cuenca Lerma-Santiago-Pacífico de la Comisión Nacional del Agua, quien fue investigado por irregularidades en su gestión hace seis años, que incluyó dar contratos por más de 100 millones de pesos a empresas relacionadas con su familia, hecho documentado y probado por la Secretaría de la Función Pública, pero que sólo derivó en su destitución, sería nombrado en los próximos días... ¡nuevamente en ese cargo! La desmemoria del nuevo gobierno ofrece otro monumento al borrón y cuenta nueva.

❖ ❖ ❖

Es un barril sin fondo, tal cual. ¿A qué nos referimos? Les contamos que resulta que a la Línea 3 del Tren Ligero le falta una bicoca: ¡oooooootros 3 mil millones de pesos! Citando a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el gobernador **Enrique Alfaro** precisó que el costo total de la obra es de 30 mil módicos milloncitos. De ahí que sacó su ábaco y se puso a hacer restas: se han gastado 26 mil y para este año se etiquetaron mil, por lo que "nos falta tres".

Peeeeeeero el gobierno federal de AMLO nomás no le dio respuestas claras sobre qué va a pasar con el pendientito millonario, lamentó Alfaro tras su gira por la Ciudad de México. Aun así, dijo que espera que el *Pejesidente* cumpla su promesa de hacer la Línea 4. Tendrá que encender su veladora, seguramente. Y quizá hasta hacer una manda.

❖ ❖ ❖

Ahora resulta que **Alonso Godoy Pelayo**, el ex auditor superior que se embolsó 9.6 millones de pesos de recursos públicos sin explicar a cambio de qué, es un comprometido con la democracia y realiza acciones altruistas. Después de que apareció en una reunión con el delegado federal **Carlos Lomelí**, éste declaró que los asesoró con su empresa en la entrega-recepción, pero que no cobró porque hay simpatía con "la cuarta transformación".

En entrevista en Radio Universidad de Guadalajara, Lomelí aprovechó para recomendar al gobernador Enrique Alfaro que en la visita que hará este 20 de enero el presidente **Andrés Manuel López Obrador** se acerque para plantearle las dudas que tiene. (O más bien quejas).

Los diputados locales de Movimiento Ciudadano iniciaron el año visitando a miembros del gabinete estatal. Ayer estuvieron con el jefe del mismo, **Hugo Luna**, y el secretario de salud, **Fernando Petersen**, pero antes se habían apersonado con el secretario de Seguridad Pública, **Daniel Velázquez**.

Sorprende que arranquen el año con reuniones que pareciera quieren más servir a otro poder, sobre todo porque estas reuniones ni aparecen en la agenda pública y mucho menos se invita a los medios informativos. Ojalá que las reuniones también se extendieran a organismos de la sociedad civil, la iniciativa privada o a los ayuntamientos para escuchar sus necesidades y no sólo atender las del Ejecutivo. Porque no se sabe ni cuál es la agenda que abordan ni los compromisos. En lo oscurito, pues.

❖ ❖ ❖

Las audiencias públicas sobre la guardia nacional continuaron en la Ciudad de México. Participaron esta vez presidentes municipales de distintas entidades y diputados federales, en lo que fue el segundo día de dichas sesiones. Uno de los alcaldes que tuvo foro en la CDMX fue **Ismael del Toro**.

La versión es que el edil tapatío consideró inquietante que el dictamen, que se presentará la semana próxima, apunta a relegar a las policías municipales y se apuesta todo a un mando militar. La propuesta sólo se enfoca en sanciones y no a generar instrumentos para hacer eficiente el trabajo de corporaciones locales, dijo. Señaló que la preocupación es la centralización y la invasión de atribuciones, por lo que en consonancia con Alfaro reiteró que es importante respetar el pacto federal. Hoy continúan las audiencias.

❖ ❖ ❖

¿Quiere sancionar o reprender a alguien de su empresa, negocio o casa? Mándelo a llenar los tanques de gasolina de todos los vehículos. ¿Quiere hacer una declaración amorosa a tono con los actuales tiempos? Sólo diga: "que me falte la gasolina, menos tú". ¿Busca pareja? En redes sociales circulan solicitudes para relaciones serias, con el único requisito de que el interesado tenga solvencia gasolinera.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 04

Diego Petersen Farah
(diego.petersen@informador.com.mx)

EN TRES PATADAS

Unos días sin gasolina

La escasez de gasolina en la Zona Metropolitana de Guadalajara ha sido una buena oportunidad para calibrar los servicios de transporte y alternativas de movilidad en la ciudad. La mayoría de los habitantes de esta ciudad lo hace todos los días; si usamos automóvil difícilmente nos damos cuenta de lo que pasa fuera del cubículo de nuestro automóvil. Aquí algunas de mis experiencias de estos días sin auto.

Tren eléctrico y trolebús: Estos dos servicios son realmente de primer mundo. No solo funcionan bien y son eficientes, sino que están limpios y bien mantenidos, y eso se contagia a los usuarios. La experiencia en estos dos sistemas es de lo mejor.

Ruta empresa: Las rutas empresa son el gran engaño del Gobierno saliente. Salvo porque se trata de camiones nuevos y tienen bien señaladas y se respetan las paradas a lo largo de la ruta, mantiene todos los vicios del viejo sistema: no tiene prepago, los choferes siguen cobrando, no hay regulación de frecuencias, se rebasan unos a otros, lo que hace pensar que siguen pagando a los choferes por comisión, van a exceso de velocidad, etcétera. Nada que no sepamos, pero el aumento al precio del trasporte de estas rutas estaba, en principio, condicionado al cambio de modelo. Gran simulación.

> El mayor absurdo de esta ciudad sigue siendo el alumbrado público: poco, mal y mal orientado.

MiBici: La mejor herencia del Gobierno anterior. El sistema de bicicleta pública de Guadalajara funciona y funciona muy bien. El problema ahora, y más en estos días de falta de gasolina, es que por momentos no hay suficientes bicicletas para la demanda que ya tienen. Es un error no haber asignado suficientes recursos en el presupuesto 2019 para crecer este sistema y sobre todo para darle mantenimiento. Los asientos y los puños ya acusan el uso rudo y sobre todo las inclemencias del clima tapatío, pues el Sol ha hecho estragos en los viniles.

Banquetas: Más vergonzoso que los camiones de la ciudad son las banquetas. Todo sistema alternativo de transporte requiere hacer parte del trayecto a pie y para eso se requiere que existan banquetas transitables. Como nunca ha quedado claro de quién es responsabilidad la banqueta, son del dueño del predio o del municipio, es el espacio más abandonado de todos.

Alumbrado público: El mayor absurdo de esta ciudad sigue siendo el alumbrado público: poco, mal y mal orientado. Las pocas luminarias que funcionan están destinadas a alumbrar el arroyo vehicular y no las banquetas. Al caminar de noche hay más riesgo de lesionarte que de ser asaltado.

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Al Frente	Página: 04

100 PALABRAS

RAÚL FRÍAS LUCIO

FB: Raúl Frías Lucio Tw: @raulfriaslucio

Desabasto, una acción mal implementada

No se discute que se combata el robo de combustible, es plausible que ahora sí exista un gobierno que le entre en serio a combatir ese delito. Lo preocupante es la falta de previsión y planeación del nuevo gobierno, para hacer frente a las repercusiones de cerrar el poliducto de Salamanca, provocando una crisis en el abasto de gasolinas en el centro del país.

No hay nadie con buen juicio que se oponga al combate del huachicoleo, al robo de combustible que podría ascender a los 60 mil millones de pesos al año. Ya ha quedado en evidencia el enorme daño que hay al erario público y que en 3 sexenios no se combatió con energía y decisión, donde hubo autoridades coludidas, tolerancia y quizás hasta participación de funcionarios y empleados de Pemex, con lo cuales esperemos no debe haber "ni perdón, ni olvido".

La solución se vio fácil, dejar de usar el poliducto de Pemex, para acabar con el robo. Lo preocupante es que en el gabinete nadie haya advertido al presidente las consecuencias y la afectación a la actividad de millones de mexicanos de por lo menos 4 entidades del país.

A una semana del inicio de la crisis, hay datos que hay que considerar. Actualmente en el estado de Jalisco hay 900 estaciones de servicio, la mitad de ellas en la zona metropolitana que consumen en promedio 10 millones de litros de combustible al día, 60% es gasolina magna, 30% diésel y 10% gasolina Premium. Tenemos 2 Terminales de Abastecimiento en la ciudad, la de Zapopan en la avenida Aviación y el del Castillo en El Salto, que hoy están recibiendo auto tanques de 60 mil litros de combustible proveniente de buques tanque en Manzanillo y Mazatlán, y de estas TARS, se reparte el combustible a las gasolineras con 69 pipas de 20 mil litros, que apenas son suficientes para cubrir el 65% de abasto.

> No es un asunto de adversarios ni de conservadores contra liberales

Paciencia pide el presidente López Obrador a la población afectada, habrá combustible de nuevo sin precisar cuándo.

No es un asunto de adversarios, ni de conservadores contra liberales, solo una acción necesaria contra el robo de combustible, pero mal implementada.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 04

Jaime Barrera
jbarrera4r@gmail.com

RADAR

Salvaguardia huachicolera estratégica de Pemex

Como se sospechaba, para que funcionara la mayor trama de corrupción que genera las mayores ganancias ilegales, incluso ya más que las del narcotráfico, en la que se convirtió el robo de combustible, las primeras complicidades tenían que venir de dentro del propio Petróleos Mexicanos (Pemex).

Había denuncias contra funcionarios petroleros que nunca trascendían o a las que se les daba carpetazo para no trastocar o poner en riesgo el negocio que daba dinero para muchos dentro y fuera de la llamada, luego de la reforma energética, empresa productiva de México.

Esas ganancias estratosféricas aceitan la corrupción de ministerios públicos y juzgadores para no actuar contra los narco-ordeñadores y sus funcionarios y jefes policiales cómplices. Se garantizaba así una impunidad casi absoluta, que se convirtió en el principal incentivo para ampliar esta red delictiva en la que cabían funcionarios de Pemex, líderes sindicales, autoridades federales, estatales y municipales, sus policías, empresarios, gasolineros y células de la delincuencia organizada. Las cifras lo dejan claro. De dos mil detenidos infraganti en el último año, apenas 100 siguen presos. De los 115 trabajadores de Pemex que se han detenido de 2006 a 2018, sólo seis han sido sentenciados.

Entre los que fueron señalados, pero nunca detenidos, está el general Eduardo León Trauwitz, subdirector de Salvaguardia Estratégica de Pemex, quien fue mencionado el martes pasado por el Presidente Andrés Manuel López Obrador como uno de los que figura en la lista de funcionarios que se empiezan a investigar por su presunta colusión con los saqueadores de hidrocarburos.

Contra la dependencia que dirigía este alto funcionario de Pemex, que fungió también como jefe de escoltas del ex presidente Enrique Peña Nieto, cuando fue gobernador del Estado de México, había ya denuncias. Una de ellas fue presentada el 24 de marzo de 2107 por Jorge García Andriano ante la Procuraduría General de la República en la que se expone que se obligaba a los agentes a disfrazarse con uniformes de petroleros, o con overoles azules o naranjas para simular que eran de alguna empresa externa, o hasta de marinos o soldados, para luego ordenarles alterar tomas clandestinas, poner nuevas y en algunos casos hasta provocar daños severos en diferentes ductos para ocasionar fugas.

"A través del presente escrito, concurro a formular la denuncia por hechos probablemente constitutivos de delitos de abuso de autoridad, intimidación, amenazas, encubrimiento, como al igual de discriminación, de los cuales podrían verse inmersos funcionarios de Petróleos Mexicanos, al ordenar a los agentes de seguridad física (...)alterar el lugar, vestigios de las tomas clandestinas colocadas en los ductos de Pemex, esto es, impedir que se averigüe la conducta delictiva cometida por personas ajenas al ente jurídico llegando al grado de intimidar al personal operativo con despedirlos", se lee en la denuncia presentada hace más de un año, sin que hasta la fecha la PGR le haya dado seguimiento, como seguramente pasa, con muchos otros expedientes de la Salvaguardia Estratégica de Pemex, que parece haber estado mucho tiempo del lado huachicolero.

Semanario
ARQUIDIOCESANO DE GUADALAJARA

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 02

EDITORIAL

Jalisco estancado

Jalisco es un Estado importante en territorio, en población y en problemas reales. Lo más sensible para todos es el tema cotidiano de la Inseguridad. Una espiral de violencia que en diciembre y lo que pinta de enero, no disminuye, se ensancha.

Y el problema es que incide en todo. En la productividad, en la inversión, en el turismo, en el desarrollo. En otras palabras, el crimen organizado y el desorganizado atacan las venas de la economía y el corazón de la sociedad.

Es difícil refundar sin tener con qué. No por falta de voluntad, ni de falta de compromiso, o de recursos humanos. El Gobierno Federal recortó un poco más del 70 % de las participaciones federales. Todos sabemos que el pacto federal es para construir un país más igualitario. Hay zonas de nuestro país muy pobres y con gran desigualdad. Por eso se nos aplicó el presupuesto Robín Hood: quitarles a los Estados con más recursos, para favorecer a zonas más carentes. Pero el estancamiento en nuestro Estado de Jalisco es evidente.

Hasta en el discurso estamos estancados. La declaración del gobernador actual de que el aumento de las ejecuciones se da porque los criminales se están matando entre ellos, repite lo mismo que los anteriores tres gobernadores.

En Jalisco tenemos nuestras propias desigualdades y estancamientos que tenemos que subsanar, y nuestros propios compromisos por cumplir para seguir creciendo.

La nata gris con la que convivimos en navidad y año nuevo nos indica que a los habitantes del área metropolitana, el evitar la contaminación no es algo prioritario. Si existiera una verdadera educación ambiental, la probabilidad de que nuestra ciudad viva contingencias ambientales sería mínima.

Estamos estancados en democracia, en educación cívica, en el manejo de las aguas, en la industria piscícola, en el cuidado del medio ambiente y sobre todo en el desarrollo igualitario.

Estancados en la desconfianza, la sociedad civil organizada es vista con sospecha. La gran mayoría de quienes dedican una parte de su tiempo a la reivindicación y la defensa de derechos vulnerados, como la iglesia, le hacen un gran servicio a la nación. No colaboran con partidos ni ganan elecciones porque no se proponen conquistar espacios de poder, sino ser contrapeso a quienes detentan los poderes. No es sensato combatirlos, ni despreciarlos por su condición social de clase media.

Debemos pedir a los dos gobiernos, al Estatal y al Federal, que recuperen la confianza en quienes se atreven a contradecirlos. No todos los críticos tienen malas intenciones, ni todos son malas personas, ni actúan llevados por el odio.

No todos merecen el maltrato ácido de quienes ostentan hoy el poder, algunos ciudadanos tienen razones que merecen ser escuchadas. El poder no equivale a la verdad.

Se necesita mesura y actitud de escucha. No es necesario que cada polémica y cada debate se conviertan en una afrenta, porque gobernar no es lo mismo que oponerse a quien decide.

El 2019 pondrá a prueba al nuevo gobierno de México y de Jalisco, las decisiones que tomen serán magnificadas, para bien o para mal, por el difícil entorno nacional e internacional.

Semanario
ARQUIDIOCESANO DE GUADALAJARA

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 03

EL REPIQUE

FRAY BADAJO

Toque de Alba

La crisis por la falta de combustible en el Área Metropolitana de Guadalajara que pudiera agravarse, advierten, por la carencia de alimentos, es una oportunidad para demostrar la calidad de personas que somos. En independencia de las valoraciones que de los diversos ámbitos de autoridad realicemos (han brillado por su incapacidad de diálogo, perdón no me pude contener), el ciudadano ante el conflicto no se puede sustraer de autocrítica. Las gasolineras han sido escenario de confrontación social que merece una reflexión profunda para saber enfrentar crisis de mayor calado que, tristemente, no se ven lejos.

Toque a campana tañida

Las festividades religiosas que al inicio del año se viven en Cajititlán y Temastián (a la vuelta de la esquina está la de San Juan de los Lagos), son ejemplo de la trascendencia social que tienen para el desarrollo social de miles de familias. Aún con el gozo del reconocimiento de la Romería a Zapopan como Patrimonio Cultural de la Humanidad, es importante consolidar políticas públicas que alienten el turismo religioso del que Jalisco tiene mucho para ofrecer. Esta arista, por ejemplo, debe estar presente en los criterios que den norma al Paseo Fray Antonio Alcalde.

Toque de agonías

Las cifras de la inseguridad no decrecen, al contrario. Fijar un dato es estéril, la realidad lo modifica de inmediato. El gobierno de Jalisco está a la búsqueda de quien busque a los desaparecidos, que cada día son más. La tecnología, afirman, nos bridará mayor seguridad; el presupuesto (que no acaba de alcanzar) dará mejor equipo para enfrentar al hampa y como esto… mucho más. ¿Y si volvemos a los orígenes?... a ser más hermanos, porque, hasta el lobo cuida a sus lobeznos.

Tan Tan Tan

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 04

ENTRE SEMANA

JULIO CÉSAR HERNÁNDEZ
jch@ntrguadalajara.com

Alfaro: su proyecto sexenal

Lo que ayer declaró el gobernador Enrique Alfaro Ramírez durante la ceremonia de instalación del Consejo Consultivo para la Innovación, Crecimiento y Desarrollo Sostenible (Coincydes) no sólo no tiene desperdicio, sino que bien vale la pena guardarlo porque no tengo duda de que será necesario consultarlo en el futuro a corto y mediano plazo, ya avanzado su sexenio.

A 36 días apenas de haber asumido la gubernatura, Alfaro Ramírez dijo:

"No quiero pelear con el presidente, no me interesa pelear con el presidente. Y lo digo de manera pública, de frente, y una vez más porque lo he dicho muchas veces: no me interesa ser presidente de México, me interesa ser gobernador de Jalisco, me interesa ser el mejor gobernador de Jalisco. Me voy a concentrar seis años en eso".

"No estoy yendo a México ni dando entrevistas con medios nacionales ni hablando de los temas de la agenda pública del país porque tengo otra agenda política. Lo estoy haciendo porque lo que está pasando en México le está pegando a nuestro estado, porque lo que está pasando nos va a afectar…".

Alfaro dice que no quiere ni le interesa pelear con el presidente, pero con sus pasadas declaraciones y, ésas sí, sus entrevistas a medios de cobertura nacional, abordando particularmente el presupuesto federal y sus consecuencias en Jalisco envió señales en contrario; tanto, que no son pocos los columnistas y analistas de la capital del país que lo consideran el primer y principal opositor a López Obrador, seguido del panista Javier Corral, gobernador de Chihuahua. La estridencia de sus anteriores declaraciones lo coloca en esa posición.

Como en ocasiones anteriores cuando, como él mismo lo dijo, ha declarado que no le interesa ser presidente de México –seguramente se refiere a la próxima elección–, hoy vuelvo a poner en duda su confesión –simplemente no le creo– y sostengo que en su proyecto político, en su agenda política que dijo ayer él tiene, está subrayado su siguiente objetivo: ser candidato presidencial del partido Movimiento Ciudadano en 2024. ¿Se acuerdan cuando como alcalde de Guadalajara aseguró no tener en su mente la gubernatura?

Lo que sí le creo es aquello de que le interesa ser gobernador de Jalisco, de que "me interesa ser el mejor gobernador de Jalisco", por la sencilla razón de que cumpliendo con este objetivo se estará allanando más fácilmente el camino para alcanzar el siguiente andamio: la candidatura presidencial. Pero pongo también en duda su siguiente confesión: "Me voy a concentrar seis años en eso", simplemente porque para ser candidato presidencial tendrá que solicitar licencia a su cargo dejando inconclusa su gestión. ¿Se acuerdan cuando antes de ser alcalde de Guadalajara aseguró que duraría los tres años en el cargo?

Tampoco tengo duda de que Alfaro midió milimétricamente cada una de sus palabras referidas líneas arriba, pues el escenario y sus interlocutores se prestaban a ello: la instalación de este consejo consultivo y el empresariado jalisciense. ¿O había necesidad, acaso, de con apenas 36 días en la gubernatura negar públicamente que aspire a ser presidente de México? ¿Acaso era el contexto para referirse al tema públicamente?

Entiendo, sí, que aclarara que no quiere ni le interese pelear con López Obrador, conocedores de las diferencias y el encono entre ellos, pero ¿confesar que no aspira a la Presidencia del país a estas alturas del arranque del partido? Creo que no viene al caso, pero "piensa mal y acertarás". Y, bueno, sí, lo que menos esperan los jaliscienses de Enrique Alfaro –como lo esperaron de sus antecesores– es que se esfuerce por ser un buen gobernador, ya aquello del "mejor gobernador de Jalisco" serán los ciudadanos los que se encarguen de calificarlo en función de su desempeño y los resultados que arroje.

ES TODO, nos leeremos ENTRE SEMANA.

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 12

PROCÍVICA

procivica.mx@gmail.com

Movilidad: Derecho y obligada colaboración.

Resulta evidente que existen casos donde la necesidad de utilizar un vehículo de combustión interna para efectos de atención de siniestros, urgencias médicas o tipos especiales de trabajo, se hace indispensable el requerimiento de gasolina para poderse mover y desplazar en el territorio y la metrópoli. Sin embargo, para el grueso de la estadística de los traslados, y dadas las circunstancias actuales, es bien importante comprender que, en la medida que los ciudadanos que tengamos la posibilidad de establecer estrategias para una movilidad eficaz que no dependa del uso del auto e implique ahorrar gasolina, facilitaremos el tránsito del momento coyuntural que nos ocupa. Al mismo tiempo que esto nos llevará a gestionar de mejor manera el desarrollo de nuestra inteligencia cinética, rompiendo paradigmas y elaborando innovadoras maneras para resolver nuestra propia movilidad.

El fin superior que supone el combate al robo de hidrocarburos en nuestro país, combatiendo la corrupción y erradicando la impunidad, implica, de parte de los ciudadanos, encontrar y proveer soluciones para actuar con solvencia y contribuir con sacrificio -en su sentido de hacer lo sagrado-; al mismo tiempo que debe prevalecer la exigencia al gobierno de la republica de aplicarse a fondo y con toda la fuerza del estado para lograrlo.

El momento que vivimos derivado de las dificultades para el abasto de gasolinas nos invita a poner sobre la mesa del debate y la deliberación pública, el arcaico modelo de transporte público que prevalece en el Área Metropolitana de Guadalajara y otras urbes de Jalisco y del país. Persiste en el imaginario de la autoridad y el empresariado, la visión del transporte público como un negocio únicamente, y no, como debiera ser, como un servicio público de primera necesidad.

Garantizar la movilidad y el libre tránsito, implica la necesidad de dotar de herramientas facilitadoras para el ejercicio pleno de tales derechos al ciudadano. Es responsabilidad compartida de la sociedad civil y gobiernos gestionar de la mejor manera estas herramientas.

> Un transporte de calidad representaría un inhibidor para el incremento del parque vehicular

Un transporte público de calidad, limpio, puntual y accesible para todos, representaría por sí mismo un excelente inhibidor para el incremento del parque vehicular. Combatiendo al mismo tiempo las terribles condiciones de polución, estrés y desigualdad social que trae consigo este fenómeno. Los servicios de bicicletas públicas son excelentes coadyuvantes para resolver el tema de la movilidad urbana, pero no son, comparativamente, lo eficiente que en términos de volumen y capacidad puede llegar a ser el transporte público.

Semanario
ARQUIDIOCESANO DE GUADALAJARA

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 02

La Palabra del Pastor

Cardenal José Francisco Robles Ortega,
Arzobispo de Guadalajara

Misión noble la del buen policía

Hermanas y hermanos en el Señor:

Dios, en el Antiguo Testamento, por así decirlo, ocultó su rostro. Sin embargo, llegada la plenitud de los tiempos (cfr. Gál 4,4), se quiso manifestar con un rostro humano. Siendo Dios, se hizo verdadero hombre, y nació de la Virgen María. Por lo que, en Jesús, podemos contemplar el rostro amable, sencillo, bondadoso y misericordioso de Dios.

Jesús es la revelación del Padre, porque es Dios como Él y hombre como nosotros. Con su encarnación, todas las circunstancias humanas que vivimos nos llevan a experimentar a Dios y alcanzarlo.

San Juan nos dice que a Dios no se le ama sino en el prójimo, porque el Señor se encarnó y, por lo tanto, está presente en el hermano. "Si alguno dice: Yo amo a Dios, y aborrece a su hermano, es un mentiroso. Pues el que no ama a su hermano a quien ve, ¿cómo puede amar a Dios a quien no ve?" (1Jn 4,20). Por lo que, la encarnación de Dios nos da la posibilidad de servirlo y alcanzarlo en todas nuestras actividades humanas.

Al dirigirme a los hombres y mujeres que sirven a la sociedad como policías, les digo que su actividad es muy noble cuando se cumple cabal y fielmente, cuando mira a preservar la seguridad y la justicia de los demás. Éste es un rasgo que el Señor quiere para todos sus hijos: que vivamos en seguridad, en tranquilidad, y con justicia.

Si los policías, con su actuación, con su buen desempeño, colaboran para que los ciudadanos vivan en paz y en justicia, están desarrollando una obra verdaderamente noble, magnífica, que hace percibir la Providencia de Dios, es decir, el cuidado que Él tiene y quiere para todas sus criaturas, porque el Señor nos quiere seguros, libres, dignos, en paz. Por eso, cuando los policías cumplen su función puntualmente, están haciendo que se cumpla para los demás lo que el Creador quiere para sus hijos. Por eso, su misión es muy grande, y entonces, hay que reconocerla, agradecerla y fomentarla, y hay que asegurar, por todos los medios, que se cumpla esa misión.

Los policías tienen una responsabilidad personal y otra institucional. Cuando personalmente se responde con apego a la Ley, al Derecho y a los Derechos Humanos, al respeto a la dignidad de los demás, están colaborando para que su Corporación alcance su fin. Pero también, cuando los policías desvirtúan esta misión, en lo personal, se contribuye a que la Corporación esté fallando en su función.

A Dios lo podemos experimentar cuando los demás nos ofrecen su servicio, su seguridad, su misión, y nosotros podemos colaborar a que los demás experimenten su misión cuando cumplimos fielmente la nuestra.

Pedimos al Padre que, con la fuerza de su Espíritu, el trabajo, servicio y misión de los policías sirva para la transformación de nuestra sociedad, y ésta sea más justa, libre, armónica, en paz, para colaborar en el desarrollo de nuestro país.

Le agradecemos a Dios por el trabajo de los policías cuando lo hacen con honestidad, y le pedimos que escuche sus legítimos anhelos, sueños y deseos personales y familiares.

Yo les bendigo en el Nombre del Padre, y del Hijo y del Espíritu Santo.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 04

INTUICIONES

FRANCISCO ACEVES GONZÁLEZ
@fracegon

Desabasto, huachicol y desinformación

Bastó con que el gobierno federal decidiera enfrentar el robo de la gasolina, mediante la drástica medida de cerrar aquellos poliductos, en los que se registraba la baja de presión, provocada por la ordeña de los *huachicoleros*, para que se desencadenara una situación de crisis, cuya expresión tangible fue el desabasto del combustible en las gasolineras.

Pero más allá del caos que se generó en algunas arterias de la ciudad y la comprensible molestia que experimentaron los usuarios, la drástica medida sirve como botón de muestra del tamaño de la corrupción en el interior del aparato institucional del Estado, en este caso en Petróleos Mexicanos (Pemex), y de la magnitud y complejidad que el actual gobierno federal enfrenta en su decisión de combatirla.

El asunto tiene varias aristas, en esta entrega trataré de abordar las que me parecen más importantes.

El combate a la corrupción ha sido, desde 2006, tema central en las campañas presidenciales de Andrés Manuel López Obrador. En la pasada contienda electoral anticipó en cuanta plaza pública pisó que terminaría con el robo de combustible. El mismo día en que asumió el cargo anunció su intención de lanzarse a fondo contra este delito, que avaló con dos acciones.

Por una parte, la iniciativa que configura al robo de combustible como como delito grave; por otra, la entrada del Ejército a las instalaciones encargadas de la distribución de la gasolina. Ambas ampliamente publicitadas en su momento. Empero, dejó en el sigilo la decisión de cerrar los ductos que transportaban el líquido a los centros de distribución. Aprovechó el feriado de fin de año para la aplicación de esta medida extrema.

> En la pasada contienda electoral, López Obrador anticipó en cuanta plaza pública pisó que terminaría con el robo de combustible

El cierre de los ductos tuvo varios efectos. De entrada se apreció una drástica reducción en el volumen de la gasolina extraída mediante las *ordeñas* de los *huachicoleros*, que pasaron de un promedio de mil diarias a 27 el pasado martes. Lo que indica lo acertado de la decisión. Pero también se generó un inusitado cierre de gasolineras, derivado del agotamiento de sus inventarios. El fenómeno no deja de ser extraño, ya que los concesionarios de las mismas nunca manifestaron que hubiera un retraso en el abastecimiento, el cual era escrupulosamente verificado por los militares que habían llegado a los centros de distribución.

Ahora bien, aunque la ausencia de combustible representó un severo golpe a los usuarios, ocasionando embotellamientos y malestar, no fue un fenómeno generalizado, sino que se observó principalmente en aquellos municipios y estados con mayor incidencia de la actividad *huachicolera*.

En contraste con el discurso alarmista exhibido por los medios de comunicación y algunos exponentes de la comentocracia, en las redes circula una opinión de mayor aceptación que de rechazo hacia la medida. El sentimiento mayoritario es el de asumir los inconvenientes del desabasto, si con ello se derrota al *huachicoleo* criminal.

La irrupción del desabasto y sus causas es un tema que contempla varias hipótesis. Una de ellas tiene que ver con el papel desarrollado por el gobierno federal. Varias voces, con intereses diversos, han señalado que, si bien la acción se justificaba, su implementación ha sido harto deficiente. Pero también, aunque no ha sido muy mencionada, es el deficiente manejo de la comunicación gubernamental para informar sobre el tema. En este sentido, el gobierno es responsable de la desinformación existente.

La entropía, el caos, se resuelve con la información. La desinformación alimenta al rumor y provoca incertidumbre. Una acción de la envergadura que representa el combate al robo de combustible requiere de un esfuerzo comunicacional de proporciones semejantes. Ni las redes sociales ni las ruedas de prensa mañaneras han sido suficientes, obviamente.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 04

PERAS Y MANZANAS

ALBERTO BAYARDO
protagoras_xxi@yahoo.com.mx @albayardo

De la necesidad, virtud

Antes que nada, aprovecho para desearles un feliz año a quienes nos privilegian dando lectura a *El Diario NTR* Guadalajara, ahora que se reanuda mi contribución semanal.

Este inicio de año ha sido complicado, especialmente en nuestro estado, debido al desabasto de gasolina, producto del combate al huachicol que decidió llevar a cabo el presidente Andrés Manuel López Obrador. Tal vez sea la primera de sus acciones de gobierno en las que hay un consenso generalizado respecto a la necesidad de actuar, aunque es claro que ha habido mucha discusión respecto al modo de llevarla a cabo, y especialmente respecto a la ausencia de una estrategia de comunicación política que le brinde certeza e información suficientes a la población para que sepa qué esperar y cómo actuar.

Es evidente que López Obrador suscita muchas discusiones e incluso contribuye a avivarlas. Pareciera que los conflictos lo siguen adonde quiera que va, y me parece que ése es su principal mérito, pues ha ayudado a que discutamos muchos temas que antes parecían intocables, como el del salario de los funcionarios o los asuntos en los que debería o no consultarse a la población, sólo por mencionar algunos. Y lo planteo como un mérito porque, como dicen quienes saben del tema, el primer paso para gestionar un conflicto es reconocer que existe.

De hecho, me parece que la polarización tan grande que padece actualmente nuestra sociedad se debe en buena medida a que, por

> La polarización tan grande que padece nuestra sociedad se debe en buena medida a que nos rehusamos por años a reconocer la existencia de los conflictos

varios años, tal vez décadas, nos hemos rehusado a reconocer la existencia de los conflictos que atraviesan todas sus capas, pese a que la existencia del conflicto es normal, puesto que es inherente a la condición humana: cada persona posee una perspectiva única de la existencia, y esa perspectiva entra en conflicto con la de las demás personas.

Es decir, el problema no es que existan conflictos, sino que se les quiera ocultar o que se gestionen de maneras violentas o represivas. Y como la visibilización y atención de los conflictos es algo nuevo en nuestro medio, vivimos con mucha congoja, e incluso con rabia, las situaciones conflictivas que la alternancia política nos está poniendo delante. Sin embargo, el debate en torno a los fines y los medios respecto de los asuntos públicos es sano y necesario. Como afirma mi colega Gerardo Pérez, experto en temas de paz, lo positivo de que aflore el conflicto es que nos mueve, nos obliga a sacudirnos la pereza y despierta nuestra creatividad para buscar medios para conciliar nuestras perspectivas, de manera que terminemos en una situación más satisfactoria para todas las partes, siempre y cuando tengamos disposición para hacerlo.

En ese sentido, y aunque es necesario que sigamos discutiendo sobre los criterios para elegir las mejores maneras de resolver los problemas públicos, y exigirle a la autoridad que cumpla con su parte, me parece que la población no debe limitarse a esperar soluciones o a criticar lo que sea que se haga. Por el contrario, lo más pertinente sería involucrarnos en la construcción de alternativas en las que podamos colaborar, y resolver lo que esté a nuestro alcance, mientras la autoridad hace su parte, y dejemos de desperdiciar nuestra energía y creatividad en alimentar la polarización, porque eso sólo propicia la violencia.

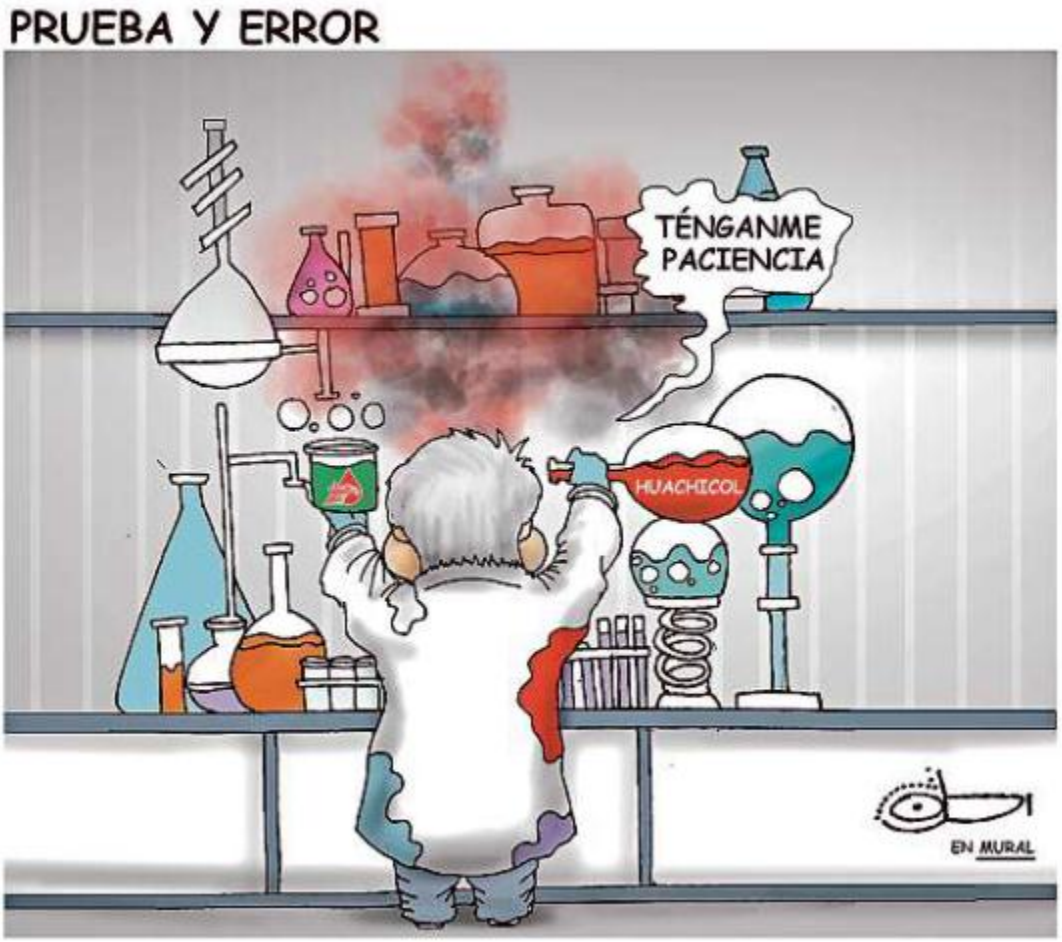
Y volviendo al tema del desabasto de gasolina, como sugiere otro colega, Carlos Shaar, experto en sustentabilidad, debemos aprovechar esta situación para organizarnos, idear y asumir otras formas de resolver nuestras necesidades de transporte que nos permitan disminuir nuestra dependencia del automóvil y de la gasolina, aunque sigamos exigiendo que nuestras autoridades resuelvan el robo de combustible, y mantengan en niveles aceptables su abasto. Podemos, por ejemplo, coordinarnos para acudir a la escuela o al trabajo compartiendo nuestro auto o recurrir a la bicicleta. Si lo hacemos, comenzaremos a reconstruir nuestro tejido social, al mismo tiempo de que disminuiremos nuestro impacto en el medio ambiente. Hagamos de la necesidad, virtud.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 02

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Opinión	Página: 08



El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 04

Lo que diga el Jefe /yo

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 04

CARTUCHO

Qucho

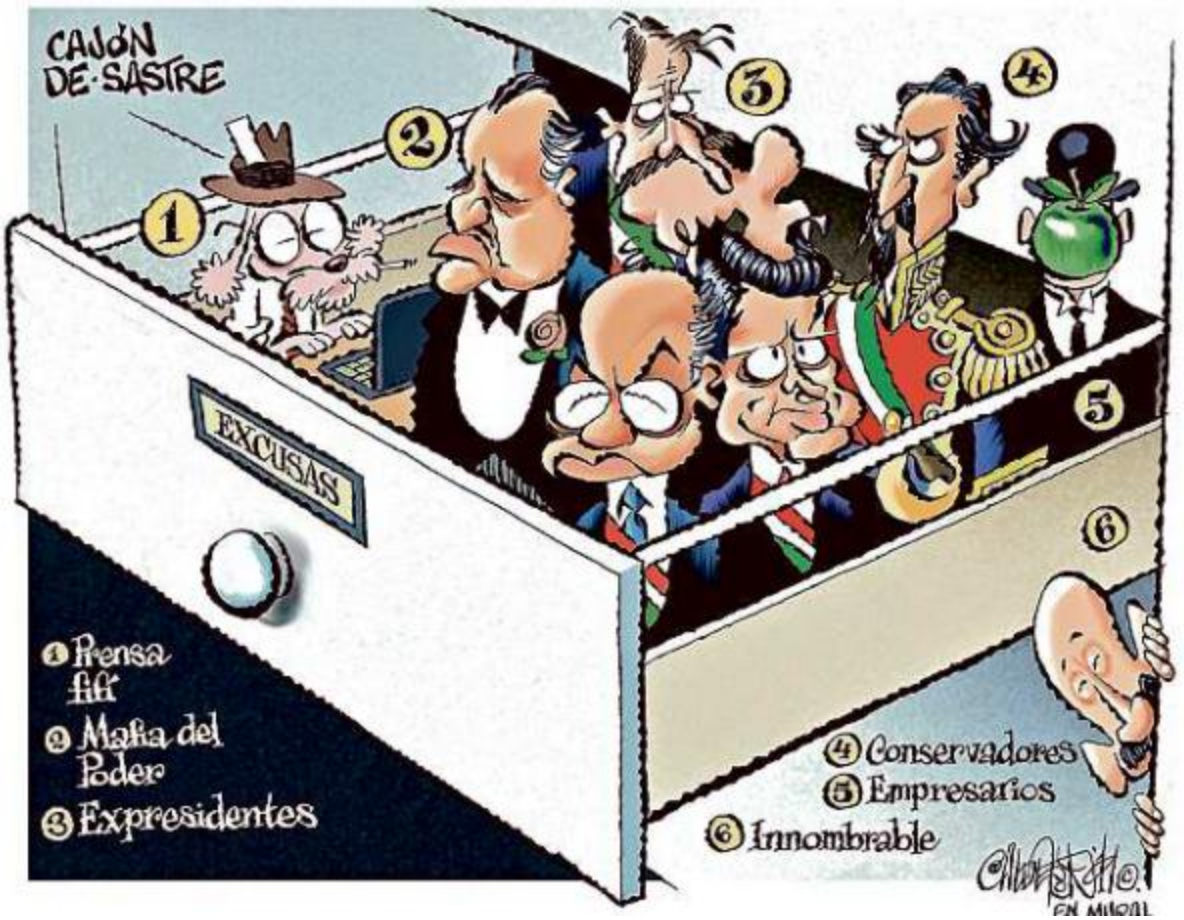
El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 05

¡Sí! al mando civil /yo

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Opinión	Página: 08



Semanario
ARQUIDIOCESANO DE GUADALAJARA

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 02

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 10

Alfaro pide explicaciones a López Obrador sobre desabasto de la gasolina

Discurso. La estrategia es equivocada, afirma Enrique Alfaro. Califica de irresponsable que no se explique en qué consiste

ELSA MARTHA GUTIÉRREZ
GUADALAJARA

El gobernador del Estado de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, exigió que el Gobierno Federal explique el por qué existe desabasto de combustible en varias entidades del país.

"Lo que está pasando en Jalisco con el tema del combustible, me parece que ya requiere de una explicación mucho más amplia que la simple presentación como heroica de que estamos luchando contra el huachicol; y que esas consecuencias de esta lucha, insisto el respaldo al presidente en la lucha contra los huachicoleros, pero que no le pase la factura a los ciudadanos", expuso.

Cuestionó el discurso que ha sostenido el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador al intentar justificar la escasez con base en una estrategia de combate al robo de combustible.

"Entonces, si el discurso sigue siendo que no hay un problema de desabasto, pues habría que pedir una explicación de qué entienden por un problema de desabasto", ironizó.

"Hay muchas cosas que no terminan de cuadrar en el discurso oficial y por eso urge que Pemex dé la cara y salga a decir qué está pasando y cuándo se va a resolver y cómo le van a hacer frente a este problema sin mentiras, sin discursos y con claridad", destacó el mandatario jalisciense.

Alfaro Ramírez calificó como irresponsable que las autoridades federales no hayan informado de manera oportuna en qué consistía la estrategia, la cual resultó equivocada. "Ha quedado en evidencia que Pemex no tiene condiciones para operar una logística como esa en todo el país".

Sostuvo que los estados y municipios no cuentan con personal, ni con recursos suficiente para combatir este delito. Sin embargo, consideró que quienes lo han propiciado son los propios funcionarios de Pemex. "Yo espero que ahí no aplique el perdón y olvido".

Lamentó que Petróleos Mexicano (Pemex) no haya cumplido el compromiso que asumió en días pasados de enviar 94 mil barriles de petrolíferos. Hasta hoy, solo llegaron 39 mil.

En entrevista, dijo desconocer en cuantos días más se podría abatir el desabasto, sin embargo, volvió a insistir en la apertura del poliducto de Salamanca, Guanajuato. "Si no entra en operación el ducto no veo yo cómo haya condiciones logísticas para implementar un sistema, primero para traer gasolina a la ciudad y luego, para hacer la distribución de las gasolineras. Espero equivocarme pero me parece que algo materialmente imposible cuando el problema está creciendo a otras entidades y ciudades del país", concluyó.

Y ADEMÁS

Línea 3

Ahora resulta que para concluir la obra de la Línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara se requieren al menos 4 mil millones de pesos. Esta cantidad sería para ejecutar obra pendiente y adeudos que se mantienen con constructoras.
De ahí, que algunos frentes de obra estén parados. "No hay trabajadores, porque tienen adeudos y porque no hay claridad de cómo se les va a pagar", reveló el gobernador, Enrique Alfaro, tras reunirse en la Ciudad de México con directivos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Reiteró que su gobierno no va a recibir la obra.
Reveló que hasta este momento se han pagado 26 mil millones de pesos.

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Portada	Página: P/ P

Crisis. Del total de gasolineras que hay en el estado, 300 están sin combustible, 250 en la ciudad y 50 en el interior. La escasez ha generado se venda combustible a través de bidones lo cual está prohibido

Afecta desabasto de gasolina a más de 20 municipios de Jalisco

ELSA M. GUTIÉRREZ, GUADALAJARA

El desabasto de combustible ya alcanza a los municipios del interior del estado. Hoy al igual que los tapatíos, las personas que viven en al menos 20 localidades sufren por la falta de gasolina. La crisis –también– ha generado que en 15 estaciones del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) se venda combustible a través de bidones lo cual está prohibido y será sancionado.

El secretario General de Gobierno, Enrique Ibarra Pedroza, anunció que personal de la Unidad Estatal de Protección Civil del Estado (UEPC) reforzará la vigilancia en las gasolineras, a fin de evitar que propicien el mercado negro.

"Hay reventa de gasolina. La gente llega con sus bidones y esos bidones de 20 litros están haciendo cola para después venderlos a sus vecinos, ¿para qué haces cola, se ganan ahí 200 o 300 pesos en el día, ya nosotros con el apoyo de la UEPC prohibimos que se despache en bidones", admitió –por su parte- el presidente de la Asociación Mexicana de Empresario Gasolineros (Amegas), Pablo González Córdova. Mientras, la delegación de la Profeco autorizó que las estaciones racionen el suministro, debido a que el desabasto "va a durar mucho tiempo". PÁGS. 8 Y 9

Estrategia equivocada
Alfaro pide explicaciones a AMLO sobre desabasto
ELSA M. GUTIÉRREZ - PÁG. 10

Hacienda y Pemex
Hacen *control de daños* en NY ante calificadoras
Y. ORDAZ Y J. LÓPEZ PONCE - PÁGS. 14 Y 15

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019 | Sección: Ciudad y Región | Página: 08

Crisis por gasolina

Las filas cada día se vuelven más largas para cargar los vehículos. FERNANDO CARRANZA

Afecta el desabasto a más de 20 municipios de Jalisco

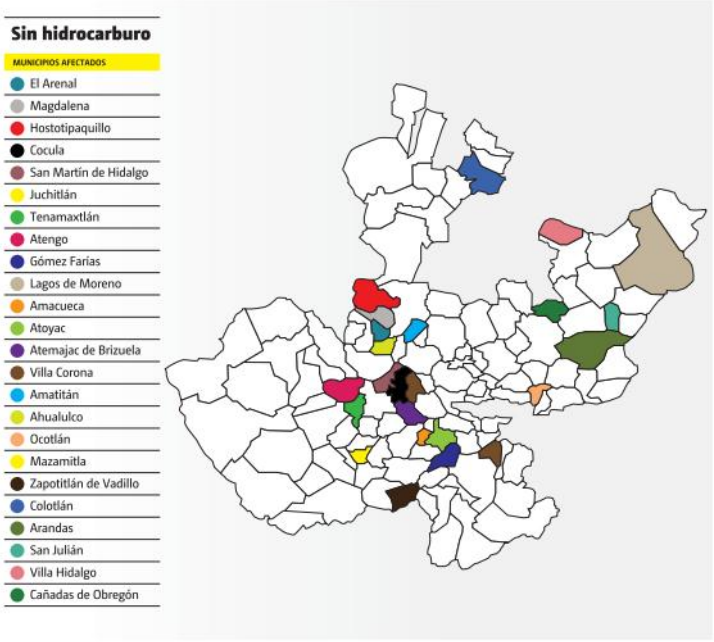
Urgencia. Del total de gasolineras que hay en el estado, 300 están sin combustible, 250 en el Área Metropolitana de Guadalajara y 50 en el interior del estado

ELSA MARTHA GUTIÉRREZ
GUADALAJARA

El desabasto de combustible ya alcanza a los municipios del interior del estado de Jalisco. Hoy al igual que los tapatíos, las personas que viven en al menos 20 localidades sufren por la falta de gasolina. La crisis –también– ha generado que en 15 estaciones del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) se venda combustible a través de bidones lo cual está prohibido y será sancionado.

El secretario General de Gobierno, Enrique Ibarra Pedroza, anunció que personal de la Unidad Estatal de Protección Civil del Estado (UEPC) reforzará la vigilancia en las gasolineras, a fin de evitar que propicien el mercado negro.

"Hay reventa de gasolina. La gente llega con sus bidones y esos bidones de 20 litros están haciendo cola para después venderlos a sus vecinos, ¿para qué haces cola, se ganan ahí 200 o 300 pesos en el día, ya nosotros con el apoyo de la UEPC prohibimos que se despache en bidones", admitió –por su parte– el presidente de la Asociación Mexicana de Empresario Gasolineros (Amegas), Pablo González Córdova.



El problema ha generado que se venda combustible a través de bidones

Mientras, la delegación de la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) autorizó que las estaciones racionen el suministro, debido a que el desabasto "va a durar mucho tiempo".

En rueda de prensa conjunta, el coordinador del Gabinete Económico del Estado de Jalisco, Alejandro Guzmán Larralde, precisó que el desabasto de gasolina en el AMG es del 50 por ciento y sigue siendo la zona centro-poniente la de mayor escasez.

En tanto, el desabasto se ha extendido a cuatro regiones de la entidad: Valles, Altos, Sierra de Amula y Ciénega. Del total de gasolineras que hay en el estado, 300 están sin combustible, 250 en el Área Metropolitana de Guadalajara y 50 en el interior del estado.

"El gobierno estatal está preocupado porque el desabasto se comienza a notar ya en el interior del Estado de Jalisco, algo que hace unos días no ocurría", reconoció.

En Tala –por ejemplo– solo una de siete estaciones tiene producto; en Lagos de Moreno la escasez es del 75 por ciento; mientras que en San Juan de los Lagos, San Diego de Alejandría y San Julián ascienden al 90 por ciento. Aunque en San Juanito de Escobedo simplemente no hay combustible.

De acuerdo con Guzmán Larralde, Petróleos Mexicanos (Pemex) no cumplió con su palabra y solo enviaron 39 de 94 mil barriles de petrolíferos, por lo que estimó que el abasto se podría regularizar hasta dentro de 15 días.

De ahí, que el gobierno del estado de Jalisco haya lanzado un nuevo llamado para que liberen el poliducto de Salamanca, Guanajuato. De aceptar la propuesta, el problema se resolvería en cuatro horas, según se expuso.

Hasta hoy, ni el sector productivo, ni la prestación de servicios públicos han resultados afectados por el desabasto. Lo más que se ha presentado, dijo Guzmán Larralde es que los traslados y la entrega de mercancía sea más lenta.

Piden que actúen

Pablo González Córdova, pidió –además– que la autoridad cierre las gasolineras que incumplan con la Ley de Protección Civil del Estado de Jalisco (UEPCJ) que prohíbe la venta de combustible en recipientes o las llamadas bolsas de emergencia. "La mafia sigue vendiendo y fiado, en todos los municipios", denunció un empresario que prefirió omitir su nombre.

En Jalisco, el desabasto ha provocado que los empresarios del ramo dejen de vender producto por 3 mil millones de pesos.

EL OCCIDENTAL

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 06

Incumplió Pemex con Jalisco: Alfaro

ELSA ARENAS INDA

De los 94 mil barriles de gasolinas diarios que prometió enviar a Jalisco el director de Pemex, el primer día sólo llegaron 39 mil y se aspira cuando mucho llegar a 60 mil; por lo que reiteró el gobernador, Enrique Alfaro, que se evidencia que Pemex no tiene condiciones de operar una logística de distribución vía carretera y debe dar la cara.

Incluso, agregó Alfaro Ramírez, la problemática de desabasto ya se extiende a otras ciudades del país, incluida la ciudad de México.

"Si el discurso sigue siendo que no hay un problema de desabasto, pues habría que pedir explicación de qué entienden por desabasto" cuestionó el mandatario estatal.

"Espero equivocarme, pero me parece que es algo materialmente imposible cuando el problema ya está creciendo a más estados y más ciudades del país" opinó sobre la distribución con pipas.

Lamentó que haya quien juegue a la política a costa de los ciudadanos:

"Si alguien pretende usar estos temas con fines políticos, me parece va a pagar muy caro esa decisión, con los intereses de la ciudadanía no se juega, los intereses de Jalisco no se vale jugar a la política, si alguien festeja o celebra la federación trata así a Jalisco lo único que refleja es que no le interesa su estado" por lo que reiteró que Pemex debe dar la cara y no pasar la factura a los ciudadanos.

ENRIQUE ALFARO
GOBERNADOR DE JALISCO

Si alguien pretende usar estos temas con fines políticos, me parece va a pagar muy caro esa decisión, con los intereses de la ciudadanía no se juega, los intereses de Jalisco no se vale jugar a la política, si alguien festeja o celebra la federación trata así a Jalisco lo único que refleja es que no le interesa su estado"

Por su parte, Carlos Lomelí, delegado de la federación en Jalisco, pidió de favor a los jalisciences "tener calma", "entiendo que hay molestias; pero créanme los resultados del ahorro los veremos pronto", fueron sus palabras.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 06

ESCASEZ DE GASOLINA ENRIQUE ALFARO LAMENTA QUE AÚN HAY DÉFICIT DE BARRILES

Pemex incumple a Jalisco; sigue el desabasto de combustible

El Gobierno del Estado sostiene que la situación "mejora", pero aún hay 40% de rezago

Por el ritmo actual, el servicio se normalizará en dos semanas: coordinación de Economía

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, informó que Petróleos Mexicanos (Pemex) incumplió con su compromiso de suministrar los 94 mil barriles de gasolina diarios que se requieren para regularizar el abasto de combustible en el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG), pues el martes pasado sólo llegaron 39 mil.

PERISCOPIO

El mandatario reiteró que apoya la estrategia federal de combate al robo de combustibles, pero a su vez lamentó que se afecte a la población con la falta de gasolina.

"Lo que está pasando en Jalisco con el tema del combustible me parece que ya requiere de una explicación mucho más amplia que la simple presentación 'heroica' de que estamos luchando contra el huachicol, y que esas son las consecuencias de esta lucha", comentó.

En ese sentido, el coordinador del gabinete económico, Alejandro Guzmán Larralde, detalló que lo entregado por Pemex cubre sólo 65% de la demanda en la ciudad. Refirió que sí se registró una mejora en la disposición de combustible, pero aún no en su totalidad, como se comprometió la paraestatal. El funcionario destacó que, a este ritmo, el abasto completo no se alcanzará hasta dentro de dos semanas.

"Los barriles que nos han mandado en los últimos días, más los que van a llegar hoy (ayer), son alrededor de 45 o 60 mil. Sin embargo, por los retrasos no se surte 100% en las estaciones; no llegan directamente allí. Tienen que llegar primero a las terminales y no tienen la cantidad de pipas para abastecer. Nos pueden querer mandar más, pueden tener esa intención, pero mientras no tengan los vehículos están limitados", explicó.

Explota bodega con huachicol en Tabasco

CLANDESTINA. Una bodega en la que se almacenaba combustible de manera clandestina explotó en una ranchería ubicada en el municipio de Centro; no se reportaron víctimas ni detenidos. El coordinador de Protección Civil de ese Estado, Jorge Mier y Terán Suárez, fue quien confirmó que se trataba de un local en donde se resguardaba hidrocarburo robado y, además, había pipa cargada. "Aparentemente estaban descargando de esta pipa a unos contenedores que está ubicados en esa bodega". También se localizaron 10 contenedores enterrados, con mil litros de combustible cada uno.

CARLOS LOMELÍ
Pide "paciencia y calma"

El delegado de Programa para el Desarrollo en Jalisco, Carlos Lomelí, aseguró que los retrasos en el abastecimiento de combustible en Jalisco traerán como resultado una reducción en el robo de gasolina en todo el país, por lo que pidió "paciencia" y "calma" a los jaliscienses. "Entiendo que hay molestia, que tengamos que formarnos 40 minutos o una hora para abastecer el tanque pero los resultados del ahorro a nivel nacional se van a ver muy pronto".

La carencia "pega" en regiones

Aunque las autoridades estatales afirman que el desabasto de gasolina en la metrópoli es menor que hace días, éste ya llegó al interior del Estado. Alejandro Guzmán Larralde, coordinador del gabinete económico, informó que las autoridades estatales buscaron a los alcaldes de los puntos afectados para saber cómo se les puede asistir.

"Probablemente en algunos (podemos) mandar una o dos pipas para que también compensemos parte de la insuficiencia que hay. Allá con una pipa se resuelve el suministro de varios días; aquí una pipa no hace ni cosquillas", dijo.

El funcionario reconoció que la situación "preocupa", pues los problemas de distribución generan un promedio de 20% de desabasto. Los puntos críticos son Amacueca, Atemajac, Atoyac, San Martín Hidalgo, Villa Corona, San Juanito de Escobedo, Ocotlán, Mazamitla, Zapotitlán de Badillo, Colotlán, Villa Hidalgo, Arandas, San Julián y Cañadas de Obregón.

Guzmán Larralde puntualizó que no hay desabasto de diésel y comentó que no tienen reportes de afectaciones en los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta. De hecho, el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) notificó que sus 12 aeropuertos trabajan con normalidad.

Por su parte, el funcionario advirtió que se teme que Jalisco "deje de ser prioridad" para Pemex, por los problemas de abasto que ya se registran en la Ciudad de México y su área metropolitana.

"Antes teníamos 60% de desabasto; en este momento (ayer) tenemos entre 35% y 40%, máximo, de desabasto. Mejoró el abasto en 20%. El problema lo seguimos viendo fundamentalmente en el área Poniente"
Alejandro Guzmán Larralde, coordinador del gabinete económico

LÍNEA DE DENUNCIA
Gobierno pide apoyo

El Gobierno de la República pide el apoyo de los ciudadanos para que denuncien el huachicoleo. Y para ello, habilitó la línea 01800-228-9660, o bien, a través del correo electrónico vigilante@pemex.com.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Portada	Página: P / P

Ante crisis, frenan venta de gasolina en bidones

Para reducir riesgos, Protección Civil Jalisco cerrará las estaciones de servicio en donde las autoridades detecten que se despacha combustible en recipientes plásticos

Porque ante la escasez de combustible que se registra en el país hay cada vez más filas con gente que quiere llenar bidones de gasolina, las estaciones de servicio que lo hagan serán clausuradas por la Unidad Estatal de Protección Civil.

Pablo González, presidente de la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros (Amegas), afirmó que ya los agremiados han sido puestos bajo aviso, por lo que cerrarán los puntos de venta en donde los despachadores sean detectados surtiendo gasolina en recipientes de plástico.

Según el representante de los gasolineros, el contrato de franquicia que firman los permisionarios con Petróleos Mexicanos (Pemex) prohíbe entregar el combustible en recipientes que no sean el tanque del vehículo. También el Reglamento de la Ley de Protección Civil del Estado deja en claro que no se permite despachar combustible en "recipientes que sean susceptibles de afectación o que carezcan de cierre hermético".

Tras documentarse la comercialización de combustible en bidones, el titular de Amegas informó que las estaciones de servicio que lo hicieron serán cerradas. Aseguró que, además, se detectó reventa y acaparamiento de combustible, por lo que pidió a las personas que observen estas prácticas denunciarlas, pues "ponen en riesgo la vida de las personas".

Los sectores industrial y de alimentos del Estado se sumaron al exhorto. Los representantes del Consejo de Cámaras Industriales (CCIJ) y de la Cámara de la Industria Alimenticia (CIAJ), Daniel Curiel y Rubén Masayi González Uyeda, respectivamente, pidieron "dejar de almacenar combustibles por el daño que podemos causarle a nuestras familias, colaboradores, vecinos y nosotros mismos".

Actualmente, Jalisco opera con un abastecimiento de entre 50 y 60% en sus gasolineras, según el Gobierno del Estado. Sin embargo, Daniel Curiel advirtió que, de continuar con esta problemática, en los próximos 15 días puede haber desabasto de alimentos e inmovilización de mercancías. "Ese sería el principal problema: que los vehículos se inmovilicen y la gente no pueda llegar a sus lugares de trabajo. Por ahora tenemos diésel, pero en caso de no haber, la ciudad se paralizaría", declaró.

Ante los "retrasos de distribución de gasolina", que ahora han llegado al interior del Estado, el Gobierno federal difundió una serie de recomendaciones para evitar el "pánico". Uno de ellos: no hacer caso a la información que busca causar alarma.

La Amegas también recomendó no caer en compras de pánico, hacer un uso racional del vehículo (o compartirlo) y usar el transporte público, pues el abasto aún tardará "semanas" en normalizarse.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Portada	Página: P / P

Pemex prometió surtir 14.9 millones de litros.- Estado

Llega sólo un 50% del combustible

Lo enviado por la petrolera no alcanza a cubrir consumo de ZMG

LETICIA RIVERA

De los 94 mil barriles diarios de gasolina que PEMEX prometió a Jalisco, sólo han enviado la mitad, dijo Alejandro Guzmán Larralde, Coordinador Estratégico de Crecimiento y Desarrollo Económico del Gobierno del Estado.

"Estamos constatando que PEMEX no ha cumplido con el compromiso ofrecido al Gobernador para abastecer al Estado, ya que, en un corte realizado hoy (ayer), se llegó a cubrir aproximadamente el 50 por ciento de lo que prometió", sostuvo.

Lo enviado a Jalisco equivale a 7 millones 473 mil litros de gasolina, volumen inferior a los 9 millones 540 mil litros que demanda sólo la ZMG, de acuerdo con Pablo González, presidente de la Amegas.

El consumo diario de Jalisco es 15 millones de litros.

La escasez alcanzó al interior del Estado, pues se reportaron 19 Municipios con total desabasto, entre ellos Colotlán, Arandas y Ocotlán.

NACIONAL, NEGOCIOS Y COMUNIDAD

El cortocircuito en un vehículo al que le cargaban gasolina en bidones hizo que el incendio se propagara a una gasolinera en Ocotlán. COMUNIDAD

PIDEN 'MOCHE' DE $5 MIL POR SURTIR

LETICIA RIVERA

Hay empleados de PEMEX en las terminales de almacenamiento que piden "moches" de hasta 5 mil pesos para surtir una pipa de gasolina, denunció la Asociación de Empresarios Gasolineros (Amegas).

Mientras hay estaciones de servicio que tienen 7 días sin abasto regular de combustible, hay otras que han sido "beneficiadas" todos los días, señaló Pablo González, presidente de la Amegas.

La Amegas tiene conocimiento de al menos 15 señalamientos por estas prácticas.

Según empleados de una gasolinera al sur de la Ciudad, la estación lleva una semana sin combustible, pues les piden "moche" por pipa.

CRECEN DESABASTO, ENOJO Y PÉRDIDAS

MURAL / STAFF

MÉXICO.- El desabasto de gasolina se agravó ayer en el Valle de México y en otras 10 entidades.

Sectores industriales y comerciales comenzaron a reportar pérdidas y algunos servicios públicos empezaron a ser afectados.

En las principales ciudades de Guanajuato y Michoacán se reportó caos en el transporte, traslado de alimentos, recolección de basura, así como ausentismo escolar y laboral.

En la CDMX más de 100 de las 400 gasolineras registraron escasez y proliferaron automovilistas enojados.

"Lo que no hay es abasto en centros de consumo, (y en) plantas que requieren y está generando problemas", advirtió José Manuel López, presidente de la Concanaco.

Reportó afectaciones en Edomex, Jalisco, Guanajuato, Hidalgo, Coahuila, Aguascalientes, Durango, Tamaulipas, Michoacán y Querétaro.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Empresa	Página: P / P

Incumple Pemex con gasolina para la entidad

PROFECO AUTORIZA RACIONAR LA VENTA

Llegaron 39 mil de los 94 mil barriles de gasolina prometidos, apunta Alfaro; en ZMG la carencia es de 35 por ciento y en interior del estado de 20 por ciento

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Empresa	Página: P / P

PIDE NO ALMACENAR HIDROCARBURO

Mipyme son las más afectadas: CIAJ

NORMA ANGÉLICA TRIGO

Las micro y pequeñas empresas (Mipyme) utilizan mayormente vehículos de gasolina, por lo tanto han resultado afectadas con el desabasto, otras más grandes tienen una mezcla de vehículos de diésel y gas natural, lo que les ha permitido sortear el problema, señaló Rubén Masayi González Uyeda, presidente de la Cámara de la Industria Alimenticia de Jalisco (CIAJ).

"Eso no quiere decir que el problema está resuelto, se tiene el camión que reparte de diésel, pero el mensajero no, el que va a la paquetería es un vehículo de gasolina y de alguna manera se va a entorpecer a la empresa, al negocio, a la oficina, todo".

Llamó además a los empresarios y ciudadanos en general que no almacenen gasolina ya que además de peligroso se crea especulación.

"Con todo y que mañana no salga mi producto, es preferible no salir a tener esa alternativa, la otra es hacer un esfuerzo extra y formarse en la fila en las gasolineras".

González Uyeda dijo que los retrasos son evidentes en las empresas para surtir el combustible ya que si antes las unidades lo hacían en 15 minutos ahora se llevan hasta dos horas.

El empresario manifestó que hasta el momento no se han dejado de surtir productos en los anaqueles gracias a la logística modificada de las empresas.

"De prever y ojalá que no suceda un accidente pero muchos están optando por almacenar gasolina en tambos, eso es peligroso".

El presidente de la CIAJ dijo que ya hay una afectación a la economía, además del tiempo invertido, obstruir el ingreso a otros negocios y avenidas colapsadas por vehículos en busca de gasolina.

Hago un llamado a los empresarios, a los industriales y comerciantes para que no sea una idea que se empiece a practicar la de almacenar gasolina porque entonces tendríamos varios puntos de concentración de combustible en condiciones no adecuadas y se puede provocar un accidente"

RUBÉN MASAYI GONZÁLEZ UYEDA
PRESIDENTE DE LA CIAJ

ESPECIAL

A RESOLVER. Ya hay afectación económica, además del tiempo invertido, obstruir el ingreso a negocios y avenidas colapsadas por autos en busca de gasolina.

ACTUALIDAD. La falta de combustibles se extendió al interior del estado, mientras en el Área Metropolitana de Guadalajara se amortiguó ligeramente.

INCREÍBLE

● Carlos Romero Deschamps, dirigente del sindicato petrolero y quien ha sido señalado como la cabeza de la actos ilícitos en México, aplaudió la lucha contra el robo de combustible y felicitó los esfuerzos realizados por Andrés Manuel López Obrador, en contra de la corrupción

MARTHA HERNÁNDEZ F.

Incumplió Petróleos Mexicanos (Pemex) con la promesa de enviar gasolina a Jalisco para hacer frente al desabasto, reprochó el gobernador Enrique Alfaro Ramírez.

"El lunes me aseguró el director de Pemex que Jalisco tendría en esta emergencia 94 mil barriles diarios para ir saliendo del rezago que teníamos. El corte nos dice que llegaron 39 mil solamente. La información que tenemos es, que de los 94 mil que nos dijeron, si acaso pudiéramos aspirar a que llegaran 60 mil (barriles con gasolina) diarios".

La falta de combustibles se extendió al interior del estado, mientras en el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) se amortiguó ligeramente.

Al lunes, en el AMG la carencia rondaba 60 por ciento; al miércoles la cifra era de 35 por ciento. En el interior del estado, donde hace unos días no se presentaban afectaciones, ahora el corte más reciente representó 20 por ciento de desabasto, pero por municipio hay alarmas en unos y en otros no hay problemas.

"El gobierno estatal está preocupado también porque el desabasto se comienza a notar ya en el interior del estado, algo que hace unos días no ocurría", comentó el coordinador del Gabinete Económico, Alejandro Guzmán Larralde.

RACIONARÁN GASOLINA

El titular de la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros (Amegas), Pablo González, dio a conocer que la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) ya autorizó racionar la venta de combustible en las estaciones de servicio. De acuerdo con el empresario, la procuraduría pidió a las gasolineras que se venda una cantidad máxima de 10 litros por auto (equivalente a 200 pesos, aproximadamente), y se reitera la prohibición a la venta de combustible en bidones. Para lograr este control, aumentarán el número de patrullajes y, en caso de descubrir alguna estación que venda hidrocarburos en bidones, se cerrará de inmediato.

Pablo González dio a conocer también que las pérdidas de las gasolineras ya alcanzaron cifras millonarias y alegó que los más afectados son los despachadores quienes obtienen su mayor ingreso por las propinas que reciben. "El mercado de las gasolinas en Jalisco son 300 millones de pesos diarios de venta, estos 10 días que tenemos hemos dejado de vender tres mil millones de pesos. Hay que pagar a los empleados, a los despachadores, ellos ganan su salario y sobre todo ganan las propinas; en un trabajo de ocho horas ganan de 300 hasta 500 pesos de propina, ellos son los que están ahorita sufriendo".

En rueda de prensa conjunta, el gobierno del estado y Amegas reiteraron a la población los llamados a no caer en compras de pánico, a usar medios de transporte alternativos, denunciar irregularidades de empresarios, no caer en la reventa y evitar almacenar combustibles por el riesgo que esto representa.

Sobre situaciones que pongan en riesgo la integridad de la población, pidió a la ciudadanía que solicite apoyo de las autoridades estatales y municipales; en caso de abusos en los precios, la recomendación es recurrir a la Profeco.

Al gobierno federal y Pemex se les reiteró el exhorto a reabrir el poliducto Salamanca -El Salto.

HERRAMIENTA

● Usuarios crean mapa interactivo para saber dónde sí hay gasolina. Google Maps activó una función especial para que se conozca cuáles son los lugares en los que se vende gasolina. En color verde se presentan las gasolinas abastecidas y en rojo las que no cuentan con hidrocarburos o permanecen cerradas

El gobierno estatal está preocupado también porque el desabasto se comienza a notar ya en el interior del estado, algo que hace unos días no ocurría"

ALEJANDRO GUZMÁN LARRALDE
COORDINADOR DEL GABINETE ECONÓMICO

ESPECIAL

CONTRA LA LEY. Durante la rueda de prensa conjunta, el gobierno estatal y Amegas reiteraron la importancia de no comprar hidrocarburos en bidones.

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 11

La afectación por la falta de combustible también se sufre en tiendas de abarrotes que no han recibido la visita de algunos proveedores

Desabasto

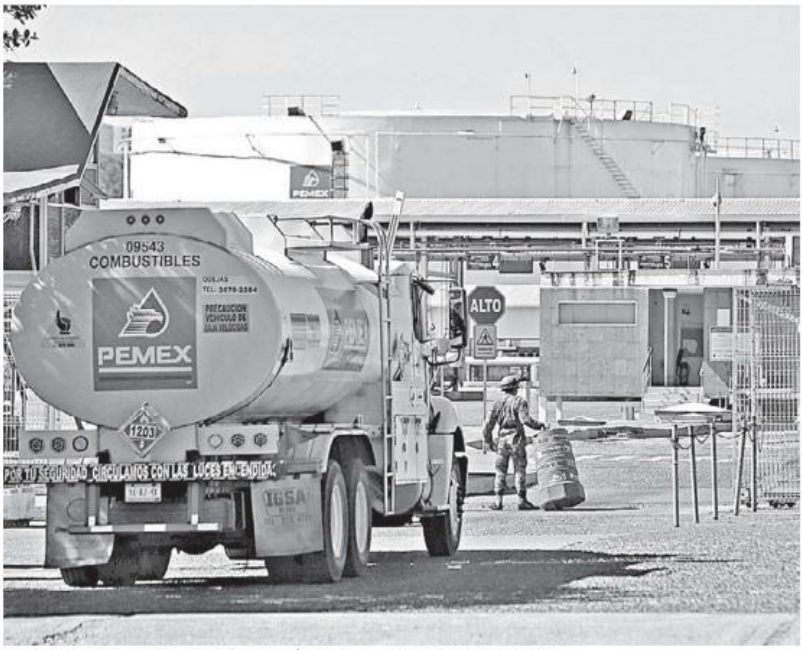
La escasez, más allá del auto particular

Crónica

VÍCTOR HUGO ORNELAS
GUADALAJARA

Los problemas derivados con el abasto de combustible tras la cruzada del presidente Andrés Manuel López Obrador contra la práctica del huachicoleo, comienzan a calar más allá de las largas flas de automovilistas en las estaciones de servicio para realizar compras de pánico; en las últimas horas algunas tiendas de abarrotes han visto mermada la dotación de productos por parte de sus proveedores, mientras que, por otro lado, se reporta un incremento en la cantidad de usuarios del programa de Mi Bici Pública.

En medio de la escasez de gasolina, tal parece que algunos de los ciudadanos han optado por hacer caso a las recomendaciones de las autoridades y recurrir a alternativas de transporte, una de ellas el uso de la bicicleta, que en el caso del programa de Mi Bici Publica, tan solo en los primeros días enero registró un incremento considerable con respecto al mismo periodo, pero de 2018, señaló el titular del Instituto Metropolitano de Planeación, Mario Silva, que reportó 56 mil viajes hasta este 8 de enero de 2019, contra 40 mil 600 en 2018.



El combustible es distribuido a través de pipas. FERNANDO CARRANZA

"Tuvimos ese incremento de usuarios derivado justamente de la situación con el desabasto del combustible y en términos de registros, tuvimos un incremento de poco más de 118 personas en los primeros días del año, efectivamente las personas están utilizando el esquema de bicicleta pública", explicó el funcionario, situación que en físico se puede apreciar en algunos ciclo puertos de la ciudad, en los que no hay bicicletas disponibles, como en ubicado en la Calzada Independencia y Niños Héroes, el Jardín Mexicaltzingo y la zona de los dos Templos en el centro de la ciudad.

La escasez de combustible también la han resentido algunas tiendas de abarrotes a las que los proveedores han omitido surtir, "ahorita tengo ese problema con el de la Bimbo, los de la leche y el de la Pepsi, que según no han venido porque no hay gasolina y mira, tengo vació el exhibidor", señaló Alicia, propietaria de una tienda en la cabecera de Tlajomulco.

Una situación similar le ocurre a Gil, que tiene una tienda a unas calles de 8 de Julio en los límites de Guadalajara y Tlaquepaque: "ya me quedaron mal dos proveedores, uno tenía que venir ayer (martes) y otro se supone que ahora (miércoles) en la mañana y no llegó el cuate", explicó el abarrotero.

Otra modificación que se registra en la vida diaria de la ciudad se focaliza en el servicio de transporte público, el cual no presenta problemas para el abasto de combustible, pero sí tuvo un incremento en el número de usuarios en los últimos días, así lo mencionó Armando Villegas de la ruta 187 que recorre desde el centro de Guadalajara, pasa por López Mateos en Zapopan y llega al centro de Tlajomulco.

Por su parte, en la ruta 380, aunque no habían concluido con el corte de servicio de la jornada, informaron que desde el pasado lunes registraron un incremento que se elevó aún más durante este miércoles.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: P / P

Maricarmen Galindo

SE EVAPORAN. Un punto de venta de gasolina ilegal, en la Carretera Guadalajara-Tepic, ya fue levantado del sitio.

Desaparece huachicol en Autopista

JULIO CÁRDENAS

Apenas el rastro queda de la venta ilegal de combustible, conocido como huachicol, en la Autopista Guadalajara-Tepic.

En un recorrido realizado ayer a las 16:00 horas a través de 69 kilómetros de la vía a cargo de la concesionaria Impulsora del Desarrollo y el Empleo en América Latina (IDEAL), no se detectó la venta irregular de hidrocarburos que el 16 de noviembre de 2018, exhibió MURAL.

En las inmediaciones de la altura del kilómetro 63, con sentido a Guadalajara, se encontró una estructura descubierta con botes vacíos, desplantada de un suelo manchado que desprendía olor a gasolina.

Maricarmen Galindo

En el punto detectado por MURAL abandonaron una camioneta.

Mientras que a la altura del kilómetro 59, una camioneta pick up con un tinaco vacío en la caja estaba ponchada y reflejaba quemaduras en los costados.

Anteriormente, se detectó que el costo del diésel en esos puntos era de 15 pesos por litro. Mientras que en gasolineras de Guadalajara, el precio en promedio era de 21 pesos, según la Comisión Reguladora de Energía.

A finales de 2018, el Gobierno federal anunció el plan nacional para combatir el robo de hidrocarburos en PEMEX, pues tan sólo en 2018 se sustrajeron más de 600 pipas de 15 mil litros al día, lo que representa pérdidas anuales por 60 mil millones de pesos.

Jalisco ocupa el quinto lugar en "huachicoleo" después de Puebla, Hidalgo, Guanajuato y Veracruz con más de 900 ductos violados en 2018.

Y tan sólo en los últimos 15 días de diciembre, la Procuraduría General de la República (PGR) informó que se aseguraron 119 mil 500 litros de gasolina robada en Jalisco, así como 10 tomas clandestinas.

Elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) mantienen en resguardo las instalaciones de la Terminal de Abastecimiento y Reparto de PEMEX en Zapopan.

Las pipas eran verificadas antes de salir a abastecer las estaciones de servicio de la Metrópoli.

EL OCCIDENTAL

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 07

LEY DE PROTECCIÓN CIVIL

Prohibidos los bidones y envases para surtir gasolina

VÍCTOR CHÁVEZ OGAZÓN

Es una falta grave que va del apercibimiento a multa y clausura; Zapopan inició ya con una campaña al respecto

Sancionarán a quien venda y compre gasolina en bidones, garrafones o botellas, por ser una práctica contraria a la Ley de Protección Civil. Gasolineras y clientes podrían ser alcanzados por multas que van con la gravedad de la falta.

La compra se está haciendo a todas horas del día, con bidones y otros contenedores improvisados, han detectado desde garrafones de diez litros, de 25 litros y hasta botellas de refresco de dos litros y bolsas de plástico.

Víctor Hugo Roldán, titular de Protección Civil, menciona que para el negocio la sanción puede ir desde "un apercibimiento y hasta una multa, esto va a depender de la gravedad de la falta y el riesgo que pudiéramos generar, ahorita como podemos ver hay estaciones de servicio que tienen gran cantidad de personas y vehículos y eso nos incrementa el riesgo".

El problema es aún más grave cuando se considera ¿a dónde va a dar esa gasolina, donde la guardan?, seguramente en algún domicilio y no en las mejores condiciones, esto puede generar accidentes y un aumento en estos, con fatales consecuencias.

Policías de Zapopan mantienen operativos de vigilancia en las estaciones de servicio. Agapito Espinoza

Se debe de considerar que la gasolina genera gases y con ello las posibilidades de un flamazo.

"La gasolina es un producto altamente volátil que a temperatura ambiente genera vapores que en un momento dado pueden concentrarse y generar un riesgo de incendio o flamazo y esto obviamente repercutir en situaciones de daño patrimonial cuando menos y si no de daños a la salud", expresó.

En el caso del factor que genere la chispa, en un sitio donde se almacene gases generados por gasolina, puede ser desde un agente electrónico, la propia estática o incluso el uso de teléfonos celulares.

EN ZAPOPAN INICIAN CAMPAÑA

El municipio de Zapopan ha detectado el incremento de este tipo de compras y por ello inició una campaña e hizo un llamado a evitar ese tipo de prácticas.

La Coordinación Municipal de Protección Civil y Bomberos y la Comisaría General de Seguridad Pública de Zapopan anunciaron que mantienen operativos de vigilancia en las estaciones de servicio.

Sergio Ramírez López, Coordinador Municipal de Protección Civil y Bomberos, señaló que cada vez es más frecuente encontrar personas que utilizan este tipo de recipientes en las estaciones de servicio esperando el combustible o trasladando el hidrocarburo.

"Esto es una práctica totalmente indebida, por un lado, violenta lo que establece el Reglamento y Ley de Protección Civil del Estado que regula este tipo de establecimientos, pero el origen de esto es por el riesgo que representa para las personas, son (recipientes) inapropiados y aumentan el riesgo de incendio o explosión por el transporte o almacenamiento inadecuado que existe", explicó.

El comandante dijo que al momento de rellenar con combustible recipientes destinados al uso o contenido de sustancias para el uso humano, automáticamente se genera una contaminación, que, aún cuando se laven de manera exhaustiva posterior a su utilización con gasolina, quedarán contaminados y representarán un riesgo para la salud de la población: "La práctica que estamos encontrando es que, como tardan mucho tiempo formados en los vehículos esperando para poder abastecer, llegan caminando para tener un abastecimiento más rápido. Esto lo único que está generando es que tengamos (desconocimiento) de cómo se está transportando y almacenando la gasolina y que pueda aumentar el riesgo de incendio en los siguientes días de manera considerable. Me parece que es cuestión de esperar media hora más, una hora más a que nos abastezcan en el auto, a realizar este tipo de prácticas que pongan en riesgo la vida de los miembros de la familia o de otras personas".

Las sanciones van de apercibimientos a clausuras: "Definitivamente lo más recomendable es que en lugar de utilizar bidones, lleve el vehículo a la estación de servicio para que pueda ser surtido en ese punto. Existen algunos bidones o recipientes que son diseñados única y exclusivamente para ello, pero te puedo decir que en ninguna de las visitas que hemos hecho a las estaciones de servicio hemos visto un solo bidón de este tipo que haya sido utilizado por los usuarios", precisó.

Sergio Ramírez refirió que a las personas que se les encuentre trasladando combustible en estos recipientes se les puede asegurar el material sin alguna otra sanción en caso de que la cantidad se presente en volúmenes pequeños, por lo contrario, cuando la portación sea en grandes cantidades, además de asegurar el producto, se emitirá una sanción de materia penal.

VÍCTOR HUGO ROLDÁN
PROTECCIÓN CIVIL JALISCO

"La gasolina es un producto altamente volátil que a temperatura ambiente genera vapores que en un momento dado pueden concentrarse y generar un riesgo de incendio o flamazo y esto obviamente repercutir en situaciones de daño patrimonial cuando menos y si no de daños a la salud"

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 06

SECUELAS DE LA ESTRATEGIA

En 10 días, dejan de ganar tres mil millones

Las pérdidas económicas registradas por el desabasto de gasolina en el Área Metropolitana de Guadalajara alcanzaron los tres mil millones de pesos, informó Pablo González, presidente de la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros (Amegas), quien sostuvo que ellos "no son los únicos que pierden" y que el conflicto afecta a toda la economía del Estado.

Destacó el caso de quienes trabajan como despachadores en las estaciones de servicio, pues ellos han visto mermados sus ingresos al no recibir propinas.

"El mercado de las gasolinas en Jalisco son 300 millones de pesos diarios en ventas. Estos 10 días que tenemos (con desabasto) hemos dejado de vender tres mil millones de pesos. Hay que pagar a los empleados, a los despachadores, ellos ganan su salario y, sobre todo, ganan las propinas. En un trabajo de ocho horas, ellos ganan de 300 hasta 500 pesos de propina; ellos son los que están ahorita sufriendo", detalló.

Reiteró que, de mantenerse el esquema de distribución con pipas, llevará varias semanas regularizar el abasto. Agregó que, si se reabre el poliducto Salamanca-Guadalajara, en cinco horas se tendría el combustible diario que requiere la ciudad.

CLAVES

"Ex presidentes sabían del problema"

Omisión El Presidente Andrés Manuel López Obrador señaló de "omisión" en el robo de combustible a sus antecesores, Enrique Peña Nieto, Felipe Calderón y Vicente Fox, ya que sabían sobre el alto índice de ese delito.

Evidente "Las autoridades sabían", dijo el Mandatario. "Lo sabían todos, desde Fox, quién le siguió, Calderón, todos. Tan se sabía que el sistema de información lo encontramos establecido, no así el sistema de información sobre homicidios o robos", acusó.

Ceguera Afirmó que había una especie de "ceguera" y cuestionó que no fue posible que nadie se haya dado cuenta que se robaban mil pipas de combustible al día.

Pacto "Era una especie de tolerancia, algo pactado o que se daba por hecho, pero de tiempo atrás, estamos hablando de tres sexenios". Afirmó que ayer fue el día en el que menos vehículos cargados se robaron en los últimos años: 27 pipas. *El Universal*

EL OCCIDENTAL

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 06

Más municipios son afectados por desabasto de combustible

CECILIA CERNA GONZÁLEZ

Aunque el abasto de gasolina en el Área Metropolitana de Guadalajara incrementó en promedio al 65% en los centros de distribución de Petróleos Mexicanos (Pemex), las más de 500 estaciones de servicio de la ciudad no lo han reflejado por el problema de repartición por la falta de pipas, informó Alejandro Guzmán, coordinador del gabinete económico del Gobierno del estado.

Lo anterior lo refirió al señalar que el problema de desabasto se ha recrudecido en un 20% en el interior del estado por el mismo problema de distribución, por ejemplo en las regiones Valles, Altos y Lagunas.

"Dónde estamos atacando ahorita, con los presidentes municipales son: Amacueca, Atoyac, San Martín Hidalgo, y Villa Corona (...) en San Juanito de Escobedo tenemos cero y donde tenemos más ceros es en la Región Lagunas y de ahí en fuera, tenemos Ocotlán y al zona de Mazamitla".

En tanto, el titular de la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros (Amegas), Pablo González, refirió que hasta el momento los empresarios gasolineros del estado han registrado pérdidas -en tan solo 10 días- por más de tres mil millones de pesos, incluido la ganancia de propinas de los despachadores.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: P / P

Y TODO POR USAR BIDONES...

ENRIQUE AGUIRRE

Llenar recipientes con combustible habría sido la causa por la que un incendio se propagó la tarde de ayer en una gasolinera ubicada en la Carretera Tototlán-Ocotlán.

"Según refieren las personas, estaban cargando un bidón con gasolina ahí, y uno de los vehículos comienza con un corto y se comienza a incendiar propiciando que se quemara una de las islas y parte de lo que es el toldo (de la estación de servicios)", expresó Óscar Javier Santacruz, comandante regional de la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos Jalisco.

Los hechos se registraron alrededor de las 18:45 horas de ayer en la gasolinera de la empresa Oxxo Gas ubicada en los límites de ambos Municipios.

Las llamas calcinaron en su totalidad dos vehículos que se encontraban estacionados en el lugar.

Tras el siniestro no se reportaron personas lesionadas ni fallecidas.

Gasolinera que se incendió ayer en los límites de Ocotlán y Tototlán.

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 10

Gasolinera. Arde en Ocotlán

Una gasolinera de la empresa Oxxo Gas, ardió en llamas la tarde de ayer en el municipio de Ocotlán; también se quemaron dos vehículos. No se reportaron personas lesionadas o muertas. ESPECIAL

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Portada	Página: P / P

MÁS QUE MIL...

EN PLENA ESCASEZ, SE INCENDIA UNA ESTACIÓN QUE SÍ TENÍA COMBUSTIBLE

EL COLMO. Como si no fuera suficiente el desabasto de gasolina que se registra en la Entidad, ayer por la tarde una estación de servicio que sí contaba con combustible, y que está ubicada sobre la carretera que conduce a Ocotlán (en los límites con Tototlán) se incendió. Protección Civil informó que el fuego inició por causa de un cortocircuito en un auto desde el cual se cargaba hidrocarburo, pero en un bidón y no en el tanque. Al ver las llamas, los trabajadores del sitio activaron el paro de emergencia y eso evitó un problema de mayores dimensiones. Dos vehículos terminaron calcinados.

EL OCCIDENTAL

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 06

Desabasto genera riñas entre compradores

ISAURA LÓPEZ VILLALOBOS

El desabasto de gasolina en la Zona Metropolitana ha ocasionado que se dispare la violencia social, en el municipio de Zapopan elementos de seguridad han tenido que intervenir en riñas. El presidente municipal, Pablo Lemus, mencionó que al día se registran cerca de 20 conatos violentos.

Ante esta situación, dijo que después de que las patrullas municipales realizan los rondines por las colonias, acuden a las estaciones de servicio para vigilar y evitar este tipo de actos, por ello, el alcalde reiteró el llamado a Petróleos Mexicanos (Pemex) para restablecer lo antes posible el suministro de gasolina.

"Con todas las afectaciones de seguridad, ahora resulta que nuestras patrullas tienen que estar vigilando también las gasolineras (...) tenemos a diario mínimo 20 o 25 casos de este tipo (riñas) que estamos atendiendo para tranquilizar a la gente".

Incluso indicó que reciben llamadas de las diferentes estaciones de gasolina denunciando actos de violencia por parte de la ciudadanía.

LA CRÓNICA DE HOY JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Metrópoli	Página: 06

Seis cuadras de espera por un litro

Ignacio Pérez Vega

La fila para surtir gasolina en la estación de servicio de la glorieta Minerva se alargó por seis cuadras. En total eran casi 100 autos los que ocuparon un carril de la avenida Golfo de Cortés, desde López Mateos, hasta la Galería del Calzado.

El sol quemante hacía que algunos conductores se salieran de sus automotores y otros estaban dentro de sus vehículos con el aire acondicionado, ya que las bombas para despachar el combustible estaban cerradas a las 13:00 horas.

La mayoría de los automovilistas estuvieron más de dos horas en espera, hasta que llegó la pipa de Pemex, poco después de las 14:00 horas y vació su carga de gasolina Magna. Algunos hasta le aplaudieron al conductor.

Pamela Vidaurri aguardó más de dos horas para llenar el tanque de su vehículo de modelo reciente.

"Estoy aquí desde las 12 y algo. Todo el día he andado buscando y me habían mandado a la glorieta de Chapu, pero me dijeron que ya no había y no tuve otra opción. La verdad sí me ha afectado demasiado en mis actividades diarias, ahorita voy a poner tanque lleno, no me puedo esperar a mañana para saber si habrá gasolina", dijo.

Ante la falta de policías viales, cinco empleados de la estación de servicio organizaban el paso de los autos para evitar el caos vial. Incluso a algunos que querían "meterse" en las filas, los sacaban de inmediato.

Fernando González hizo fila durante más de una hora. Él tenía que viajar a Ocotlán y no tenía opción más que esperar con paciencia en la gasolinera.

Un grupo de alrededor de 20 repartidores en motocicleta hicieron una fila alterna para que los abastecieran. Jonhatan Díaz, quien es mensajero en una zapatería, relató que toda la mañana se quedó sin trabajar, ya que al tanque de la moto le caben 15 litros y los agota en un día, por lo que se consumió su reserva del día.

A la gasolinera de La Minerva, el total de combustible de la pipa de Pemex se le agotó en poco más de tres horas, pero al no llegar otro camión cisterna adicional, el servicio se tuvo que suspender, explicaron los despachadores.

TAXISTAS AFECTADOS POR LA ESCASEZ DE GASOLINA

Ante la escasez de gasolinas en la ciudad, los taxistas se han visto afectados, ya que algunos autos de alquiler han dejado de trabajar o han reducido el tiempo de actividad, al tener que hacer filas para cargar combustible y gastar más de una hora en esa labor, informó Ramón Aviña Gutiérrez líder del Sindicato de Trabajadores del Autotransporte de Jalisco (STAJ), filial de la CTM.

"La afectación ha sido mayor o menor, pero para todo el gremio, desde que andas buscando gasolina, desde que haces largas colas para que te surtan combustible y ha habido casos extremos en que los compañeros se quedan con su vehículo en la casa porque no encontraron gasolina", explicó el dirigente sindical.

El líder del sindicato mayoritario de taxistas en la ciudad comentó que sí ha habido aumento de clientes, ya que ante la falta de combustible, algunas personas han dejado de usar sus automóviles y optaron por el servicio del taxi, aunque no en un gran porcentaje. Lo que ha sucedido es que muchas personas dejan de hacer algún pendiente para después y no es un aumento notorio del servicio de taxis, dijo.

Ramón Aviña aseguró que los conductores de taxi sí utilizan el taxímetro, por lo que no se han dado abusos, al aprovecharse de la situación.

"Sí se está usando el taxímetro, es nuestra obligación. Lo que pasa es que mucha gente, por tantas obras que están en proceso, tiene una percepción equivocada del taxímetro, como hay congestionamientos a todas las horas del día, la gente dice, 'me sale más barato conveniar contigo de lo que me sale el taxímetro', son ellos quienes no quieren usar el cobro por taxímetro", indicó.

Los taxistas se mantienen en constante comunicación por medio de redes sociales, para avisarse cuáles gasolineras están abiertas y cuáles son las que tienen menos filas de clientes. Las estaciones de servicio de la zona oriente de la ciudad, sobre todo, en Tonalá y Tlaquepaque, siguen con abasto y son menores las filas para surtir el combustible. El mayor problema se vive en Zapopan y Guadalajara poniente, donde se registran largas filas de automóviles para cargar gasolina.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: P / P

Ante desabasto, crece 37.7% número de usuarios de la bicicleta pública

Sin gas, más bici

Del 1 al 7 de enero se realizaron, con el programa, 56 mil viajes en la ZMG

FERNANDA CARAPIA

La falta de gasolina ha sido un aliado de MiBici.

Ante el desabasto de combustibles en la Zona Metropolitana de Guadalajara, el sistema de bicicleta pública de Jalisco ha registrado un incremento del 37.7 por ciento en el número de viajes realizados.

De acuerdo con cifras proporcionadas por el Instituto Metropolitano de Planeación (Imeplan), del 1 al 7 de enero se han hecho 56 mil viajes, 15 mil 337 más que en el mismo periodo del año pasado.

"Esto es derivado con la situación del desabasto de combustible. Las personas están utilizando el esquema de bicicleta pública como una alternativa", destacó Mario Silva, titular del Imeplan.

Hay un repunte en el número de registros, pues pasó de 189 nuevos usuarios inscritos en la primera semana de 2018, a 308 este año.

No es la primera vez que la gasolina favorece al sistema de bicicleta pública.

En 2017, cuando el Gobierno federal anunció el gasolinazo, hubo un repunte importante no sólo en el número de viajes, sino también de suscripciones.

Según las estadísticas del Imeplan, del 1 al 7 de enero de 2017 se realizaron 29 mil 805 viajes, mientras que 374 personas hicieron su registro anual.

El registro de nuevos usuarios ha tenido tres picos importantes: el primero, con la entrada en operación de la segunda etapa, cuando se llevaron bicicletas a la zona poniente de Guadalajara y a Tlaquepaque, en agosto de 2016; el segundo fue al inicio de 2017, tras encarecerse los combustibles, y el tercero este año, con el desabasto de gasolina. Ayer fueron vistos más usuarios de bicicleta, y estaciones de MiBici con puertos vacíos.

En cifras

La bicleta gana adeptos como alternativa para traslados.

Del 1 al 7 de enero

AÑO	VIAJES	REGISTROS NUEVOS
2017	29,805	374
2018	40,663	189
2019	56,000	308

Maricarmen Galindo

Usuarios del sistema de bicicleta pública han reportado la falta de unidades en algunas estaciones, sobre todo las ubicadas en el Centro de Guadalajara.

Mario Silva
Titular del Imeplan

"Esto es derivado con la situación del desabasto de combustible. Las personas están utilizando el esquema de bicicleta pública como una alternativa".

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 06

Limitan uso de auto para garantizar asistencia escolar

Que niños no falten

No ve SEJ impacto de desabasto en ausentismo; podría darse mañana

LILIANA NAVARRO

Por lo pronto, el desabasto de gasolina en la Zona Metropolitana de Guadalajara no ha impactado en la asistencia a las escuelas, pero de persistir, a partir de mañana podrían verse afectaciones.

Según el titular de la Secretaría de Educación Jalisco (SEJ), Juan Carlos Flores Miramontes, en esta primera semana de regreso a clases el ausentismo ha sido normal.

"Esto (el desabasto) le ha implicado a algunos padres de familia hacer un esfuerzo adicional", dijo.

"No se van a cambiar horarios ni nada, pero sí podemos recomendar el uso compartido del automóvil, tratar de optimizar la llegada a la escuela, pero hasta el día de hoy no ha sido afectada la asistencia".

El funcionario indicó que tienen información oficial de que la mayoría de los alumnos vive cerca de sus escuelas, por lo que pueden llegar en transporte público, caminando o en bicicleta, sin tener que utilizar forzosamente el vehículo particular.

Carlos Ibarra

Ayer, en la gasolinera de Av. Vallarta y Camarena, agentes viales controlaron el tráfico para cargar gasolina con orden.

Así, aseguró, no es necesario justificar faltas ni retardos.

Luz Esther Ruvalcaba, maestra en el kínder Pillitlán, compartió que hasta ayer comenzaron a llegar tarde algunos alumnos, porque sus padres tuvieron que hacer fila en estaciones de servicio para cargar combustible.

"Los padres deben buscar la manera de llevar a sus hijo, al igual que los docentes tenemos que acudir a trabajar", indicó.

"Sin embargo, para el próximo viernes (mañana) sí estamos previendo que puedan faltar niños porque la situación se va agravando".

Maru Gutiérrez, madre de familia, aseguró que usa el carro al mínimo para poder llevar y recoger a su hijo.

Mientras que Rubén Guzmán, conductor de una motocicleta, indicó que ante las largas filas para conseguir combustible, sólo emprende viajes cuando se trata de que su hija asista a clases.

Raquel Salpine, directora del centro escolar Juan Antonio Mateos 441, en Ciudad Granja, expresó que ha habido una afectación mínima.

"El primer día de clases tuvimos el 92 por ciento de asistencia, el segundo día tuvimos el 90 por ciento (...); cuatro personas nos han reportado que no han podido llegar por la situación de que no tuvieron combustible", subrayó.

Recalcó que entre los docentes se pasan tips de dónde conseguir gasolina o se trasladan juntos.

Entrevistado aparte, el Secretario de Transporte, Diego Monraz, manifestó que no tiene reportes de carencia de Diésel —como ya ha sucedido en Michoacán— de parte de camioneros, al menos para las 5 mil unidades que circulan en la ZMG.

"Haremos un diagnóstico de cómo están los proveedores de diesel", añadió.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: El Tema	Página: 02

Piden Guardia Nacional sin militarizar seguridad pública

ENTRE TODOS

Sigue: #debateinformador
Participa en Twitter en el debate del día **@informador**

¿Sólo con la Guardia Nacional reducirá la violencia e inseguridad en México?

● Alcaldes de México externan sus posturas en las audiencias públicas sobre la iniciativa. Hoy toca el turno a las organizaciones civiles y expertos

ESTRATEGIA. Aunque la Guardia Nacional aún no se crea, en el primer día del nuevo Gobierno federal se desplegaron más de 35 mil militares en zonas inseguras.

Presidentes municipales representados en diversas organizaciones dieron ayer su aval a la creación de una Guardia Nacional, pero que no militarice la seguridad pública.

En el segundo día de audiencias públicas sobre la iniciativa presentada por el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador, los munícipes señalaron que la situación de la violencia y la inseguridad que azota al país es compleja y requiere de la participación de todos los niveles de Gobierno.

"Los municipios elevamos la voz para convocar a no militarizar la seguridad púbica nacional, sino a propiciar el apoyo de las fuerzas armadas en tareas de seguridad, como una etapa y en un entorno perfectamente acotado. Deben ser las Policías federal, estatal y municipal las que profundicen la profesionalización", consideró la presidenta de la Conferencia Nacional de Municipios de México (Conamm), Laura Fernández Piña.

La alcaldesa de Puerto Morelos, Quintana Roo, afirmó que no se puede abandonar la tarea de profesionalizar de las policías locales en aras de una emergencia coyuntural. "A nivel local y municipal debe claramente alentarse un modelo de seguridad ciudadana, que anteponga el fortalecimiento de las estrategias sociales, de las policías comunitarias y el fortalecimiento de los cuerpos policiacos".

El representante de la Asociación Nacional de Alcaldes (Anac), Enrique Vargas del Villar, acentuó que los alcaldes respaldan la creación de la Guardia Nacional, pero que se ajuste todo aquello que no le da certeza jurídica.

La Anac da el sí a la Guardia Nacional, pero garantizando el cumplimiento de las siguientes condiciones:

1. La Guardia Nacional debe ser encabezada por un mando civil y no por un mando militar.
2. Que sean respetadas las competencias de los órdenes de Gobierno en materia de seguridad pública.
3. Los delitos del fuero común que correspondan a las autoridades locales.
4. Que se defina con claridad el régimen de participación de las fuerzas armadas, definiendo la temporalidad y los límites en el mando.

ISMAEL DEL TORO PROPONE EVALUACIÓN EN TRES AÑOS

Durante su participación en las audiencias públicas convocadas por el Congreso de la Unión para discutir las reformas a la Constitución que propone Morena, con el fin de instaurar la Guardia Nacional, el alcalde de Guadalajara, Ismael del Toro, propuso que, de crearse, sea un civil quien esté al frente y no un militar, como lo contempla la propuesta en su forma actual, y también enfatizó que debe ser evaluado el modelo a los tres años.

"Proponemos un mando civil para la Guardia Nacional y una evaluación a tres años de su implementación, que permita reorientar y acotar su ejercicio de ser requerido", pronunció Del Toro en las audiencias.

Consideró que es demasiado esperar cinco años de actividad de la Guardia Nacional antes de que se evalúe si es necesario modificar su esquema de funcionamiento o incluso retirarla de las calles. Lo anterior porque abarca la mayor parte del sexenio y no daría tiempo al Gobierno actual de hacer los cambios necesarios de manera oportuna. Incluso, comentó, sería posible que la presencia del cuerpo de seguridad en las calles adquiriera una naturaleza permanente.

El munícipe subrayó que la creación de la Guardia Nacional no debe dejar de lado el fortalecimiento de las Policías municipales y estatales, pues es función de éstas el velar por la seguridad de la ciudadanía en el interior del país. También expresó su preocupación de que el nuevo cuerpo de seguridad pueda terminar desplazándolas en el cumplimiento de sus funciones, debido a que la propuesta contempla que la Guardia pueda intervenir las corporaciones policiales locales, lo que viola la autonomía de las Entidades federativas.

"Nos preocupa fuertemente que parezca un cheque en blanco para que la Guardia Nacional se apropie de funciones previstas en la Constitución para los Estados y municipios"

Ismael del Toro, alcalde de Guadalajara.

"Nos preocupa fuertemente que parezca un cheque en blanco para que la Guardia Nacional se apropie de funciones previstas en la Constitución para los Estados y municipios".

La solicitud de una mando civil hecha por Ismael del Toro estuvo en resonancia con la realizada por la Conferencia Nacional de Gobernadores (Conago) el pasado martes, que propuso que un civil esté a cargo del organismo durante los primeros cinco años, momento en que pasaría a estar adscrita a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), si para entonces no se ha resuelto la crisis de seguridad en el país.

En su estado actual, la propuesta de reforma contempla que la Guardia Nacional esté a cargo de la Sedena, para luego de cinco años pasar a la Secretaría de Seguridad Pública y Protección Ciudadana.

CONGRESO

Retiran megapantalla que transmitía audiencias

La pantalla y la carpa que albergaron el martes cerca de 500 lugares para que el público interesado en asistir a la Cámara de Diputados pudiera ver las audiencias sobre la Guardia Nacional fueron retiradas de la zona conocida como el helipuerto, donde permanecieron hasta ayer. Argumentan poca afluencia.

CLAVES

Los gobernadores

Son 12 gobernadores los que respaldaron la creación de la Guardia Nacional, con la condición de que inicie bajo un mando civil, que sea temporal y privilegie el fortalecimiento de las policías locales sin afectación económica para los Estados.

Durante la primera audiencia pública en la Cámara de Diputados, realizada el pasado martes y con miras al debate legislativo sobre el nuevo cuerpo de seguridad, los gobernadores de Guerrero, Campeche, Colima, Querétaro, Michoacán, Veracruz, Zacatecas, Hidalgo, Jalisco, Tamaulipas, Oaxaca y Durango dieron su aval a medias: pidieron que los legisladores agreguen sus recomendaciones al dictamen.

La Guardia Nacional no debe ser una institución clonada de las Fuerzas Armadas ni conducir a una militarización del país, dijo el mandatario de Campeche y presidente de la Conferencia Nacional de Gobernadores, Alejandro Moreno Cárdenas.

Jalisco apoya la integración de la Guardia Nacional si se respetan las facultades y responsabilidades en materia de seguridad de las autoridades locales y no incluye un mando militar, afirmó el gobernador Enrique Alfaro, durante su participación en el foro de consulta del martes, donde presentó observaciones al dictamen. Destacó se debe aprobar una regulación para el uso temporal de las fuerzas armadas en labores de seguridad sin quitarle la responsabilidad a las autoridades civiles. Y subrayó que a la par de la conformación de la nueva corporación nacional se deben fortalecer a las policías estatales y municipales.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: El Tema	Página: 02

MORENA

"Será una institución civil y policial"

« Le damos carácter a la Guardia Nacional de una institución civil y policial. A nombre de la Conago, Alejandro Moreno manifestó la simpatía de los mandatarios en favor de la Guardia »

Mario Delgado, coordinador de los diputados de Morena.

El coordinador de los diputados de Morena, Mario Delgado, señaló que entre los cambios relevantes para la creación de la Guardia Nacional está que constitucionalmente tenga carácter civil y dependa de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana de la Federación.

El también presidente de la Junta de Coordinación Política refirió que el mando de la Guardia Nacional quedará a cargo de la Secretaría de Seguridad y, transitoriamente por cinco años, en la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), pero en la estructura del texto constitucional será bajo un mando civil.

"Le damos carácter a la Guardia Nacional de una institución civil y policial, por eso hay coincidencia con las observaciones de los gobernadores. A nombre de la Conago, el ejecutivo de Campeche, Alejandro Moreno, manifestó la simpatía de los mandatarios en favor de la Guardia... es lógico que apoyen la formación de una policía nacional".

Añadió que son "muy útiles las observaciones de los gobernadores, y el objetivo es escuchar más voces que hagan llegar información para el dictamen que se votará el próximo 16 de enero".

Por su parte, el diputado Juan Carlos Romero Hicks, coordinador de los diputados del PAN, remarcó que siguen en el proceso de audiencias: el pasado martes fueron los gobernadores, ayer los alcaldes y hoy serán los expertos y sociedad civil.

Enfatizó que se está en un tema civil, no en uno militar, y hay que hacer un gran reconocimiento a las Fuerzas Armadas: "Ellos tienen una vocación de la defensa del territorio, no de la restauración del orden público".

Dijo que 80% de los delitos de mayor repercusión es del ámbito federal, y si se va a crear una policía, "tendremos que ver cuáles son sus atribuciones, que no son de mando único, serían de mando mixto y coordinado, además de apoyar de manera directa a la autoridad local y a los gobernadores".

Subrayó que también deben cuidar las potestades federales, estatales y municipales, y ver con toda precisión cuál será el papel de cada uno de los que van estar interviniendo, así como cuidar el tema de los derechos humanos.

El senador Miguel Ángel Mancera, coordinador del PRD, contestó que no se está construyendo una corporación policial en México, "no se ha hecho un planteamiento de construir una policía, se está construyendo un grupo aparte, no es la Guardia Nacional, ésta existe desde las constituciones de 1824, de 1917, cuando quedó pendiente la ley orgánica".

Desde el punto de vista operativo, acentuó, se está afectado a las policías estatales y municipales, "de hecho, en la exposición de motivos se culpa de la violencia a esas corporaciones, y hay que reconocer que hay muchos cuerpos de seguridad muy efectivos".

GUÍA

Siguen en las calles

• Aunque la iniciativa para crear la Guardia Nacional prevalece en análisis en el Congreso y se pretende lanzar una consulta pública para someterse a votación entre la población, López Obrador confirmó que en el primer día de su Gobierno estuvieron en actividad 35 mil 745 elementos de las Policías militar, naval y federal en 150 coordinaciones territoriales distribuidas en todo el país, de las 266 que están contempladas en el plan nacional de seguridad, en Entidades como Tamaulipas, Sinaloa, Guerrero, Michoacán, Veracruz, Chiapas y Ciudad de México.

• Destaca ese despliegue porque en la pasada administración, la Secretaría de la Defensa Nacional y la Marina enviaron a más de 114 mil soldados cada año en promedio para vigilar las calles y combatir el narcotráfico en el país.

• El dictamen original remarca que la Guardia estaría bajo el mando del Ejército. Se pretende que estén en operaciones 150 coordinaciones en 2019, con el objetivo de que, en el año 2021, existan 266 en todo el país, con 150 mil agentes.

« No se ha hecho un planteamiento de construir una policía, se está construyendo un grupo aparte, no es la Guardia Nacional, ésta existe desde las constituciones de 1824, de 1917 »

Miguel Ángel Mancera, senador del PRD.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 07

SEGURIDAD SIGUE EL PROCESO

Retrasan registro de escoltas oficiales

El registro de los policías estatales asignados como escoltas aún continúa. Esto sucede a pesar de que el plazo marcado por la ley venció el pasado 22 de diciembre.

El coordinador del gabinete estatal de seguridad, Macedonio Tamez Guajardo, refirió que sí hubo casos de elementos que no se reportaron y a los que se les comenzó un proceso administrativo. Sin embargo, no precisó cifras.

Argumentó que la información estará completa cuando concluya el proceso de entrega-recepción en el que siguen las dependencias de seguridad.

Tamez Guajardo dijo que recibieron solicitudes de ex funcionarios estatales que pidieron protección, aunque no están considerados por la ley para recibirla. El ex diputado federal explicó que el Consejo Estatal de Seguridad revisará esos casos.

"Las instituciones del Gobierno del Estado ya han recogido los escoltas y el equipamiento que estaban destinados a funcionarios y particulares".

La Ley Estatal del Servicio de Protección, que regula la asignación de escoltas oficiales, entró en vigor el 12 de diciembre de 2018.

Se concedió un plazo de 10 días a los elementos para reportarse a sus corporaciones y para presentar el armamento y vehículos otorgados para el cumplimiento de su trabajo.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Portada	Página: P / P

Es oficial: No hay dinero para la L3

FRANCISCO DE ANDA

Para terminar la construcción de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero, el Gobierno federal requiere 4 mil millones de pesos, pero este año sólo están presupuestados mil millones, expuso el Gobernador Enrique Alfaro.

Aseguró que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ya le confirmó que no cuenta con el recurso faltante, por lo que la obra no podrá seguir adelante.

"Lo más preocupante es que la respuesta es simplemente esa: hay mil millones, nos faltan 3 mil, no sabemos de dónde (saldrán), pero vamos a ir viendo", refirió.

"Si estuviera el dinero la obra tendría que estarse terminando en agosto".

El titular del Poder Ejecutivo indicó que una parte de esos 3 mil millones de pesos corresponde a un adeudo con proveedores y el resto es para obra que todavía no se lleva a cabo.

Reiteró que el Gobierno de Jalisco no tiene presupuestado un solo peso para la L3, pues es responsabilidad de la Federación.

"Varios puntos de la obra de la L3 hoy (ayer), están parados", señaló.

"No hay gente trabajando, las empresas pararon por (...) adeudos y no hay claridad sobre cómo se les va a pagar".

Respecto a la propuesta para construir la L4 hacia Tlajomulco, dijo que en el Presupuesto de la Federación no se incluyó la partida para elaborar el proyecto ejecutivo.

Y aún falta

El costo inicial era de 17 mmdp y ha ido al alza.

25.6 mmdp
se le ha invertido a la L3.

4 mmdp
falta para concluirla.

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 12

Transporte público y Tren Ligero, entre prioridades de agenda

Proyectos. Funcionarios presentaron la agenda de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio; apostarán por infraestructura y cuidado del medio ambiente

Buscarán rearmar y consolidar un nuevo modelo. FERNANDO CARRANZA

VÍCTOR HUGO ORNELAS
GUADALAJARA

Durante la presentación de los titulares de las dependencias que integran la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio del gobierno del Estado, encabezada por Patricia Martínez, los temas de la agenda que se llevaron mayor protagonismo fueron los relacionados con la movilidad y el transporte, entre ellos las Líneas 3 y 4 de Tren Ligero, el servicio transporte público y el nuevo modelo de foto infracción.

Esta coordinación, integrada por la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, Gestión Integral del Agua, Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial, Secretaría de Transporte y Procuraduría de Protección al Ambiente, entre otras, tiene por delante una agenda obligada por las necesidades de la población que apunta a temas relacionados con la movilidad.

Entre los proyectos prioritarios, al menos por cuestión de temporalidad, se encuentra la restructuración y consolidación del nuevo modelo de transporte, pues de acuerdo al titular de la Secretaría de Transporte, Diego Monraz, el esquema ruta empresa presenta deficiencias de origen: "la nueva ruta empresa deja qué desear, tiene omisiones, tiene simulaciones; sabemos que el modelo no nació bien, no nació sano y tenemos que reestructurarlo".

El análisis y proyecto que se desarrolla en torno al servicio de transporte público se hace en coordinación con el Observatorio Ciudadano de Transporte y un equipo técnico, aunque todavía se mantiene en una fase de planeación por lo que el nuevo modelo a implementar será dado a conocer después de la primera quincena de enero.

Por otra parte, Monraz Villaseñor explicó que pasa algo similar con el sistema de prepago, al cual han detectado puntos "críticos a corregir", además de que es sometido a una revisión a fondo del contrato concesión con la empresa que administra el sistema de prepago, pues el gobierno del estado considera que se puede y debe mejorar.

En cuanto a la Línea 3 y 4 de Tren Ligero, el gabinete adelantó que en los siguientes días funcionarios estatales y federales llevarán a cabo un recorrido de campo en toda la obra de Línea 3 para determinar la posibilidad de reabrir algunos cruceros viales, además de que, por el momento, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se encarga de la sustitución de los neoprenos cuya irregularidad dio a conocer el Gobernador, Enrique Alfaro, indicó el titular del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur), Rolando Valle Favela, en tanto que para lo relacionado a la Línea 4, el plan es mantener gestiones para el desarrollo de este proyecto.

Otros proyectos que se desarrollarán desde la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, son la Modernización de la red carretera en el interior del Estado, la renovación de la infraestructura de 71 planteles educativos y fortalecimiento de 60 unidades hospitalarias de diferente índole, así como el Plan Integral de Saneamiento del Rio Santiago y el control de contaminación atmosférica, entre otros.

REACCIONES

"La nueva ruta empresa deja qué desear, tiene omisiones, tiene simulaciones; sabemos que el modelo no nació bien y tenemos que reestructurarlo"

Diego Monraz
Secretario de Transporte

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 05

Llaman inges a acabar L3 este año

KATIA DIÉGUEZ

La Línea 3 del Tren Ligero (L3) se debe terminar este año sí o sí.

Este fue el llamado que hizo ayer a las autoridades federales Armando Brenez, presidente del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco (CICEJ), ante los retrasos y las afectaciones que ha tenido la sociedad por las obras desde 2014.

"Tiene que empeñarse el Gobierno federal para que esta obra se termine (...), cueste lo que cueste", dijo en el marco del anuncio de su primera carrera, que apoyará al Centro Integral de Rehabilitación Infantil AC.

El pasado 29 de diciembre, MURAL publicó que las obras se detuvieron porque la SCT tiene un adeudo de 800 millones de pesos con el consorcio Mota-Engil.

Brenez criticó a la pasada Administración por no tener un proyecto ejecutivo, lo que los llevó a no ser claros con el precio de la obra.

Insistió en la importancia que debe darle el Estado a obras pendientes: Presa El Zapotillo, el Libramiento Sur a Puerto Vallarta y el estudio hídrico del AMG.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Portada	Página: P / P

Reconoce SCT que faltan cuatro mil millones para concluir la L3: Alfaro

El gobernador Enrique Alfaro afirmó que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) no tiene certeza sobre la fecha de conclusión de las obras de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero.

Tras un encuentro con empresarios, el mandatario estatal aseguró que en la reunión que tuvo con el titular de la dependencia federal, Javier Jiménez Espriú, éste le confirmó que se requieren cuatro mil millones de pesos para terminar los trabajos pendientes de esta obra, a la cual este año sólo le etiquetaron mil millones.

Alfaro anunció que a más tardar la próxima semana recorrerá las obras de la L3 con personal de la SCT para validar algunos puntos de los cuales la Federación no tiene información precisa.

También solicitó a la SCT cumplir con el compromiso de rehabilitar las calles afectadas por los trabajos y que asuma el costo por la gerencia de la obra, pues el Estado ya pagó 800 millones de pesos por ese concepto.

Agregó que además de gestionar el término de los trabajos, su administración busca avanzar en la elaboración del proyecto ejecutivo para la Línea 4 hacia Tlajomulco.

Página siete-A

Convoca a empresarios a "blindar" Jalisco

Durante la instalación del Consejo Consultivo para la Innovación, Crecimiento y Desarrollo Sostenible (Coincydes), conformado por líderes empresariales del Estado, Enrique Alfaro destacó que ante los escenarios complicados que se presentan a nivel nacional, Jalisco se debe blindar e invitó a los representantes de la iniciativa privada a sumarse a la defensa de los intereses de la Entidad.

EL OCCIDENTAL

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 04

VENDRÁ GENTE DE LA SCT A SUPERVISAR

Sin fecha para operar la Línea 3 del Tren Ligero

ELSA ARENAS INDA

El Gobernador del Estado Jalisco aseguró que faltan cuatro mil mdp para concluir la obra

Este martes tras una reunión entre el gobernador Enrique Alfaro y el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Javier Jiménez Espriú, se confirmó que la cifra para terminar la Línea 3 del Tren Eléctrico es de cuatro mil millones de pesos (no mil 600), y para este 2019 la federación sólo etiquetó mil millones de pesos, por lo que no se tiene fecha para que entre en operación.

"El día de ayer, les platico, fui a una reunión con el secretario de Comunicaciones y Transportes a tratar el tema de la Línea 3 que tiene un año y medio de atraso y ya hoy esta estimado su costo en 30 mil mdp; ya se fue por mucho de lo que se había dicho, y llego con el secretario con una cifra muy sencilla de explicar, se han pagado 26 mil mdp y la cifra oficial de la propia Secretaría es que vale 30 mil, qué pasa con los otros cuatro mil, cuando se etiquetaron mil, faltan tres, no hay que ser genios y la respuesta es: No tenemos idea" mencionó Alfaro Ramírez.

Alfaro Ramírez dejó en claro que por el momento las obras de la L3 seguirán paradas hasta nuevo aviso. Antonio Miramontes

Gente de la SCT quedó de venir en próximos días a hacer un recorrido y revisión de la Línea 3, reconoció Alfaro hay muchos frentes parados de obra, ya que no se les ha pagado a las constructoras, además desconoce la SCT las reparaciones que tiene que hacer en calles afectadas.

"Si estuviera el dinero, ellos dicen, la obra tendría que estar terminada en agosto, pero si no hay dinero, no hay respuesta", dijo Alfaro.

"No hay condiciones para que la Línea 3 funcione si no está terminada la obra civil, si no están las condiciones de prueba, señalética, la obra completa" reiteró.

Incluso, el Gobierno del estado ha pagado 800 mdp por la gerencia de la obra.

Por su parte, el delegado federal en Jalisco, Carlos Lomelí Bolaños, expresó que se hace un análisis e investigación de los contratos de la Línea 3 del tren ligero: "Tardará lo que se necesite para que no se fugue el recurso" dijo que la prisa la tienen los contratistas, no los ciudadanos quienes por cierto han esperado y padecido cinco años y lo que falte.

PARA SABER

EL DELEGADO federal en Jalisco, Carlos Lomelí Bolaños, dijo se hace un análisis e investigación de los contratos de la Línea 3 para evitar fuga y derrama de recursos de los mexicanos, aseguró que el presidente cumplirá cabalmente todos sus compromisos.

LA CRONICA DE HOY JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Metrópoli	Página: 04

Posible reapertura de avenidas: revisarán obras inconclusas de la Línea 3

IGNACIO PÉREZ VEGA

A petición del gobierno de Jalisco, un equipo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) vendrá a Guadalajara para hacer una valoración conjunta con autoridades estatales, sobre las obras inconclusas de la Línea 3 del Tren Ligero.

En concreto, se revisará la petición hecha por la Asociación de Hoteles de Jalisco y la agrupación de 100 comerciantes aledaños a las estaciones Catedral e Independencia, para reabrir algunos cruces cerrados desde hace más de tres años, informó el secretario de Transporte, Diego Monraz Villaseñor.

"En estos días vendrán funcionarios de la SCT para que en conjunto con personal de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP), del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur) y de la Secretaría del Transporte, vamos a hacer un recorrido en campo y también técnico para trabajar en la liberación de algunos cruces", afirmó el funcionario estatal.

Incluso, la Secretaría de Transporte señaló que algunos cruceros semaforizados resultaron con daños, por lo que la SCT se tiene que hacer cargo de repararlos y volverlos a habilitar, dijo Diego Monraz.

Por su parte, el recién nombrado director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur), Rolando Valle Favela, informó que continúa la sustitución de los neoprenos (amortiguadores) que no funcionaron en la Línea 3 del Tren Ligero y explicó que en alguna semanas darán un reporte a detalle de los tiempos en que se irán concluyendo las obras en algunas de las estaciones.

"Estamos en un proceso de evaluar cómo están las condiciones de la Línea 3, además de otros temas inherentes al Siteur y estamos muy sensibles sobre el caso, pero una vez que hayamos concluido el estudio, podremos explicar todas las acciones que se podrán hacer. Eso nos tomará todavía unas semanas", añadió.

El gobierno anterior dijo que la Línea 3 tenía un avance de 98%, lo cual es falso, según han puesto en evidencia vecinos y dueños de comercios aledaños a las obras.

CONFÍAN EN QUE L3 CONCLUYA ESTE 2019

Pese al atraso que tienen las obras de la Línea 3 del Tren Ligero, el presidente del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco (CICEJ), Armando Brenez Moreno, expresó su confianza de que la Línea 3 del Tren Ligero se va a terminar "a como dé lugar", por lo que el gobierno federal debe garantizar la entrega de los recursos económicos que se requieran.

"Es responsabilidad del gobierno federal terminar la obra, cueste lo que cueste y ponerla al servicio de la sociedad. A la sociedad", señaló, "a la sociedad no le interesa de dónde es la partida presupuestal, lo que quiere es que la obra quede terminada para tener ya ese servicio", señaló.

Brenez Moreno manifestó que de existir corrupción o desvío de recursos en la construcción de la Línea 3, debe investigarse y aplicar sanciones.

La Línea 3 comenzó con un costo de $17 mil millones y ya va en alrededor de $30 mil millones. El presupuesto 2019 no alcanzará, ha señalado el gobernador.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 05

Promete Monraz eliminar este año el modelo hombre-camión

Orden a transporte

Señala el Secretario que también harán auditoría a Ruta Empresa y prepago

LILIANA NAVARRO

Ya no hay pretextos ni motivos para continuar con el modelo hombre-camión, sentenció ayer el Secretario de Transporte en el Estado, Diego Monraz Villaseñor, por lo que este año se consolidará su extinción.

El funcionario indicó que el anterior esquema ya no tiene cabida en Jalisco por obsoleto, e incluso manifestó que la resistencia al nuevo modelo es mínima, pues únicamente presentan argumentos o dudas respecto a la tecnología y operación.

"En 2020, ni siquiera aparecerán los caminos administrativos para seguir trabajando en esa modalidad que quedó totalmente retrógrada para dar el servicio de transporte, y para eso hay ya diálogo con el gremio transportista", aseguró.

A la par, agregó, también se llevará a cabo una auditoría al Sistema Integral de Transporte (Sitran) o Ruta Empresa, además del sistema de prepago.

Este nuevo modelo, que implementó la Administración pasada, será reestructurado debido a que presenta simulaciones y omisiones que ya han sido señaladas por el Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte, dijo Monraz Villaseñor.

En diciembre pasado, dicho organismo acusó que las seis rutas troncales y sus respectivas alimentadoras aún no ofrecen un servicio de calidad, por lo que no ameritan la tarifa de 9.50 pesos que se autorizó desde el pasado 5 de diciembre.

"La Ruta Empresa no sirve en la manera en la que la están implementando, es importante tener el contexto completo de cómo se autorizó esta tarifa", denunció Ana Belén Vázquez, coordinadora del Observatorio.

El actual Gobernador, Enrique Alfaro, justificó que la tarifa fue validada de manera técnica por la Administración saliente; sin embargo, se debe revisar que también cumpla con un criterio social.

Revisará SCT obras de Línea 3

LILIANA NAVARRO

De manera conjunta, la SCT y autoridades del Gobierno del Estado harán una valoración técnica de la obra de la Línea 3 del Tren Ligero (L3).

Se pondrá especial atención en algunos cruces vehiculares cerrados y semáforos deshabilitados, informó ayer el Secretario de Transporte estatal, Diego Monraz.

"Vamos hacer un recorrido en campo y también técnico para trabajar prioritariamente en la resolución y liberación de algunos cruces y de algunas correcciones", dijo.

El director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano, Rolando Valle, dijo que continúa la sustitución de los neoprenos que no funcionaron.

La pasada Administración estatal sólo consolidó seis rutas troncales del Sitran.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 07

MOVILIDAD APUESTA POR REESTRUCTURACIÓN

"La ruta-empresa tiene omisiones": Monraz

El secretario del Transporte señala que el modelo implementado por el anterior Gobierno "no nació bien"

Con respecto al sistema de prepago, dice que no "destruirán" las bases y corregirán lo que no funciona

Diego Monraz, titular de la Secretaría del Transporte, afirmó que el modelo ruta-empresa, impulsado por el ex gobernador Aristóteles Sandoval, necesita una reestructuración.

"La ruta-empresa deja mucho que desear, tiene omisiones y simulaciones. El modelo no nació bien, no nació sano y tenemos que reestructurar".

En conjunto con el Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte Público, la dependencia estatal trabaja con una agenda que también incluye el sistema de prepago y los amparos de transportistas.

"En los próximos días presentaremos el plan de trabajo pormenorizado junto con las fechas y compromisos a elaborar", indicó Monraz durante la presentación de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio.

Sobre el sistema de prepago, el funcionario apuntó que no "destruirán" las bases, sino que se trabajará sobre ellas y corregirán lo que no funciona técnica, jurídica, estratégica y financieramente, pues hay puntos críticos.

Este medio publicó que el gobernador, Enrique Alfaro, comentó que el sistema de transporte tendría que mudar a ruta-empresa este año, de lo contrario los transportistas perderían sus concesiones.

El secretario, por su parte, aseguró: "Se acabó el modelo hombre-camión; 2019 es el año de la extinción".

Además, acentuó que los mismos transportistas están de acuerdo, pero presentan impedimentos de orden tecnológico o financiero: "No veo hoy a un solo transportista que se niegue a migrar, sólo impedimentos. Estamos trabajando, junto con ellos, para dar una solución".

Dijo que aún no inician el proyecto ejecutivo de Peribús: "Estamos esperando los recursos del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), que ya lo tiene preaprobado" y resaltó que, una vez que los reciban, la contratación se hará con el Imeplan y la SIOP.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 05

El Peribús consiste en un servicio de transporte articulado (como el Macrobús) que operaría en 46 estaciones.

Retoma Peribús Gobierno estatal

LILIANA NAVARRO

Uno de los proyectos emblema de la pasada Administración estatal, el Peribús, vería la luz bajo la gestión del Gobernador Enrique Alfaro.

Mario Silva, titular del Instituto Metropolitano de Planeación (Imeplan), aseguró ayer que la iniciativa —a implementarse a lo largo de 41.5 kilómetros del Anillo Vial con 46 estaciones— será retomada.

Detalló que esperan recuperar recursos federales a la brevedad para la contratación de las obras, pues el proyecto ya está preaprobado por la Federación.

En diciembre de 2016, el Peribús obtuvo su registro ante la Secretaría de Hacienda, y para 2017 había 682.7 millones de pesos etiquetados vía el Fonadin.

Sin embargo, el Ejecutivo estatal nunca aportó los otros 2 mil 758 millones que se necesitaban de inversión —una parte, del sector privado— y los fondos federales no se usaron.

"Desde septiembre del 2018 iniciamos la gestión conjunta para los recursos que permitan hacer el proyecto ejecutivo", dijo Silva.

"Estamos ya en la etapa final, calibrando el modelo financiero como nos lo ha solicitado Banobras, y también obtuvimos un apoyo de la Unión Europea, del Programa Euroclima Plus, de casi un millón de euros para estudios complementarios del componente eléctrico".

La Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP) ya revisa el proyecto, porque preocupa que se garantice la accesibilidad universal e integración multimodal, añadió su titular, David Zamora.

Por otra parte, el Secretario de Transporte, Diego Monraz, recordó que las gestiones para obtener recursos federales para la Línea 4 del Tren Ligero son la SIOP y el Imeplan.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Portada	Página: P / P

Interminable, L3; faltan 3 mil mdp

TRABAJOS ESTÁN DETENIDOS POR COMPLETO, CONFIRMA LOMELÍ

El gobernador Enrique Alfaro Ramírez enfatiza que esta megaobra es un proyecto federal y debe concluirse, al margen de los cambios de administración

MARTHA HERNÁNDEZ FUENTES
VIOLETA MELÉNDEZ

Faltan 3 mil millones de pesos para terminar la Línea 3 del Tren Ligero.

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, advirtió que "están pagados 26 mil millones de pesos y la cifra oficial que nos está dando la propia Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es que vale 30 mil millones. ¿Qué pasa con los otros 4 mil? En el Presupuesto de Egresos de la Federación (de 2019) se etiquetaron mil... nos faltan 3 (mil millones de pesos)".

Alfaro Ramírez se reunió con el titular de la SCT, Javier Jiménez Espriú, para hablar del tema y "la respuesta (fue): 'no tenemos idea'", declaró.

ALFONSO HERNÁNDEZ

Además del dinero faltante para concluir las obras de la L3, "particularmente nos preocupa el rezago y los desajustes que hay en la obra civil, es decir, por ejemplo: ¿qué va a pasar con las calles afectadas por las obras de la Línea 3? Es un compromiso de la SCT arreglarlas y ayer como que no lo tenían tan claro".

La próxima semana revisarán la obra con personal del gobierno federal y estatal para detectar los pendientes.

El coordinador federal en Jalisco de los programas sociales, Carlos Lomelí Bolaños, afirmó que el gobierno federal detuvo la construcción de la L3 para revisar los contratos y las razones por las que una obra que se programó en 17 mil millones ya va en cerca de 30 mil millones de pesos.

Pidió a los ciudadanos que en lugar de molestarse porque las obras están detenidas deben "estar celebrando que no le hayamos dado continuidad a algo que no se manejó con la transparencia y el orden debido".

Además, el director del Siteur, Rolando Valle Favela, señaló que la instalación de los nuevos neoprenos demorará al menos dos meses más.

ZMG 2A

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 02

Faltan 3 mil mdp para terminar L3

ALISTAN RECORRIDO POR EL TRAYECTO

No hay recursos suficientes, por lo que tampoco se tiene fecha de conclusión para el megaproyecto, advierte el gobernador de Jalisco

ALFONSO HERNÁNDEZ

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 02

NO TIENEN PARA CUÁNDO

● El titular de la administración actual critica que la Línea 3 tenga un año y medio de atraso

MARTHA HERNÁNDEZ FUENTES

Para este año, la Federación sólo asignó mil millones de pesos para concluir la Línea 3 (L3) del Tren Ligero; sin embargo, se requieren 3 mil millones de pesos (mdp) más para terminar el megaproyecto, advirtió el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez.

El mandatario criticó ayer por la mañana que la L3 "tiene un año y medio de atraso" y que "se disparó" su costo total a 30 mil mdp, advirtiendo que debido a que no hay recursos suficientes, tampoco se tiene una fecha clara sobre la conclusión de los trabajos.

"Están pagados 26 mil millones de pesos y la cifra oficial que nos está dando la propia Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es que vale 30 mil millones. ¿Qué pasa con los otros 4 mil? En el Presupuesto de Egresos de la Federación (de este año) se etiquetaron mil, nos faltan 3 (mil)", expuso.

En su más reciente visita a la Ciudad de México, Alfaro Ramírez se reunió con el titular de la SCT, Javier Jiménez Espriú, para hablar del tema y "la respuesta (fue): 'no tenemos idea'".

Lo anterior lo relató el gobernador en su discurso durante la instalación del Consejo Consultivo para la Innovación Crecimiento y Desarrollo Sostenible (Coincydes), evento que aprovechó para pedir a los empresarios hacer equipo para "blindar" a Jalisco ante decisiones nacionales como la posible militarización con la pretendida guardia nacional, el actual desabasto de gasolina y eventualidades futuras.

"Vivimos un momento sumamente complejo, vivimos un escenario por lo que está pasando a nivel nacional que nos va a poner a prueba a todos. Lo que queremos es que este consejo pueda servir de manera efectiva como un espacio en el cual podamos construir los acuerdos fundamentales para, así como suena, así de claro, para 'blindar' a Jalisco ante cualquier escenario que se venga a nivel nacional".

RODEAN DUDAS EN L3

Además de los 4 mil millones de pesos (mdp) pendientes para concluir las obras de la L3, "particularmente nos preocupa el rezago y los desajustes que hay en la obra civil, es decir, por ejemplo: ¿Qué va a pasar con las calles afectadas por las obras de la Línea 3? Es un compromiso de la SCT arreglarlas y ayer como que no lo tenían tan claro", comentó Alfaro Ramírez en entrevista.

El estimado considerado incluye adeudos y obras por hacer; sin embargo, no hay montos precisos sobre los rubros.

Además, recordó, el gobierno del estado aportó 800 mdp por concepto de "gerencia de obra" que se supone reembolsará la Federación al final de los trabajos, pero "la obra no tiene para cuándo" y tampoco hay respuestas claras.

Se espera que la próxima semana se realice un recorrido por la obra con personal del gobierno federal y estatal para revisar los pendientes.

De momento, "lo más preocupante es que la respuesta es simplemente esa: 'hay mil millones, nos faltan 3 mil que no sabemos de dónde, pero vamos a ir viendo; si estuviera el dinero completo, la obra tendría que estar terminada en agosto', eso es lo que ellos dicen, pero si no está el dinero, pues no hay respuesta".

La Línea 3 es un proyecto federal y éste debe concluirse al margen de los cambios de administración. El gobierno de Jalisco no recibirá trabajos inconclusos ni malhechos, anotó el gobernador.

La situación actual de la Línea 3 no justifica el incumplimiento de la promesa del presidente Andrés Manuel López Obrador de construir la línea 4, por lo que Alfaro espera que a la brevedad se avance en ambos temas. Los diálogos entre autoridades locales y federales continúan, finalizó.

> *Están pagados 26 mil millones de pesos y la cifra oficial que nos está dando la propia Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es que (la L3) vale 30 mil millones. ¿Qué pasa con los otros 4 mil?"*
>
> **ENRIQUE ALFARO RAMÍREZ**
> GOBERNADOR DE JALISCO

30 MIL
MILLONES DE PESOS terminará costando la Línea 3

ANALIZAN AVANCES

Los trabajos pararon para revisarse: Lomelí

REDACCIÓN

El gobierno federal detuvo la construcción de la Línea 3 (L3) de Tren Ligero para revisar los contratos y las razones por las que una obra que se programó en 17 mil millones de pesos ya va en cerca de 30 mil millones, afirmó el coordinador federal en Jalisco de los programas sociales, Carlos Lomelí Bolaños.

El funcionario federal precisó que no se trata en estricto sentido de una auditoría, sino que las secretarías de Hacienda y de Comunicaciones y Transportes llevan a cabo una revisión profunda de los contratos y de cómo se puede solucionar lo que hace falta "porque es una obra que se está prácticamente yendo al doble".

En entrevista en el programa radiofónico Cosa Pública 2.0, Lomelí Bolaños indicó que la intención de la Federación "es que cuando se reinicien los trabajos se haga una gran supervisión de los recursos para que se termine de la mejor manera, con la calidad que requieren los jaliscienses, pero sobre todo que el dinero que se vaya a destinar esté perfectamente etiquetado para obras específicas y que se haga con total transparencia, con cero corrupción y cero impunidad".

Consideró que no hay otra forma de dar continuidad a una obra como esta, porque "algo que se ha propuesto el gobierno federal es supervisar y administrar bien los recursos de los jaliscienses y de los mexicanos".

Sobre los puntos en concreto que se revisan, dijo que los avances de la obra, los flujos de caja, a quién se le está comprando y qué se está comprando y, sobre todo, por qué hacen falta todavía entre 3 mil y 3 mil 600 millones de pesos de inversión para terminar.

Pidió a los ciudadanos que en lugar de molestarse porque las obras están detenidas o que se considere que están olvidadas, se debe "estar celebrando que no le hayamos dado continuidad a algo que no se manejó con la transparencia y el orden debido".

> *(Se debe) estar celebrando que no le hayamos dado continuidad a algo que no se manejó con la transparencia y el orden debido"*
>
> **CARLOS LOMELÍ BOLAÑOS**
> COORDINADOR DE PROGRAMAS SOCIALES

JORGE ALBERTO MENDOZA

ACLARAN. Alfaro indicó ayer que le preocupa el rezago de la megaobra y horas después Lomelí confirmó que ésta se encuentra detenida.

Sustitución de neoprenos tardaría dos meses más

■ Aunque en noviembre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) informó que en tres meses concluiría la sustitución de neoprenos de mala calidad que se colocaron en la Línea 3 (L3) del Tren Ligero, el director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur), Rolando Valle Favela, señaló que el avance de este trabajo es poco y terminarlo demorará al menos dos meses más.

El nuevo funcionario especificó que se trata de una labor exclusiva de las empresas contratistas de la SCT y no de Siteur, pero dijo tener información relativa a su poco avance, que además requiere ajustes porque las vías del tren se desacomodan con el movimiento de trabes.

"En el viaducto 1 habían iniciado, el tramo del túnel no tiene ese problema, queda trabajo por hacer todavía y va a llevar todavía un par de meses más, falta el tramo de Tlaquepaque. Lo que pasa con los neoprenos es que cuando se levanta el viaducto y se hacen los cambios, los trenes son muy sensibles a eso; hay que realinear, renivelar, (pues) aunque pasen los trenes no lo hacen como deberían para validar una prueba hasta que se vayan arreglando", planteó.

"Cuando se van sustituyendo varios tramos se van arreglando las vías. Estamos en contacto con las nuevas gentes de SCT justamente para tratar de evitar que este cambio de personas que llegan a nuevos puestos incida en atrasos, ojalá y no, hay buena disposición de seguir apoyando el proyecto".

Es de señalar que el gobernador Enrique Alfaro Ramírez dio a conocer en noviembre, como mandatario electo, que los mil 500 empaques o neoprenos instalados en los pilares de la L3 para amortiguar el movimiento del tren en el viaducto eran de mala calidad y, aún sin operar la L3, debían sustituirlos, lo que además suponía un gasto adicional de 60 millones de pesos.

Violeta Meléndez

INSTAGRAM
/ntrguadalajara

WWW
ntrguadalajara.com
NTR MEDIOS DE COMUNICACIÓN

ISSUU
ntrguadalajara

EL OCCIDENTAL

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 04

Buscan reestructurar el modelo ruta-empresa

ISAURA LÓPEZ VILLALOBOS

La Secretaría de Transporte del Gobierno de Jalisco lleva a cabo una serie de revisiones a fin de reestructurar la ruta-empresa y el sistema de prepago; el titular Diego Monráz Villaseñor, informó que hay omisiones y simulaciones en el primer programa: "Sabemos que el modelo no nació bien, no nació sano, no nació completo y tenemos que reestructurar".

La versión con relación al sistema de prepago fue similar, Monráz Villaseñor adelantó que podría darse una auditoría técnica, jurídica y financiera, y revisar el contrato de concesión al detectar puntos críticos a corregir.

El funcionario mencionó que en coordinación con el Observatorio Ciudadano del Transporte y un equipo técnico revisan ambos proyectos para realizar los cambios correspondientes y darlos a conocer próximamente.

Sobre la Línea 3 del Tren Ligero, señaló que con autoridades de la delegación de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte y del Gobierno de Jalisco realizarán un recorrido de campo y técnico "para trabajar en la resolución y liberación de algunos cruces y de algunas correcciones que se tienen que hacer en instalaciones de semaforización que quedaron dañadas con esta línea".

El sistema de prepago del transporte público también será analizado por la Secretaría de Transporte de Jalisco. Archivo

Lo anterior se dio a conocer durante la presentación de los titulares de las dependencias que integran la Coordinación General Estratégica de Gestión Territorial del Gobierno estatal encabezado por Patricia Martínez Barba.

Esta coordinación está integrada por las Secretarías de Infraestructura y Obra Pública, Medio Ambiente y Desarrollo Territorial, Gestión Integral del Agua, de Transporte y el Instituto Metropolitano de Planeación del Área Metropolitana de Guadalajara - Imeplan.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: P / P

Pone en PGR a ex jefe de campaña

Nombra Lomelí a Juan Soltero como su enlace con el titular en Jalisco

ENRIQUE OSORIO

Ayer, Carlos Lomelí nombró como enlace administrativo de la Delegación Estatal de la ex PGR al abogado Juan Soltero, quien fungió como jefe de campaña en su candidatura a Gobernador por Morena.

Lomelí, actual Delegado de Programas para el Desarrollo en Jalisco, aseguró que no contempla remover a personal dentro del Ministerio Público Federal (MPF), por lo que el actual encargado, Jaime Rodríguez Aguilar, permanecería en su puesto.

"El día de hoy (ayer) el Delegado de la Procuraduría en Jalisco nos hizo la entrega recepción administrativa. Yo creo que Jaime (Rodríguez Aguilar) ha hecho un extraordinario trabajo, nosotros no venimos a desplazar absolutamente nada.

"La instrucción que tenemos del Presidente es meter control en toda la parte administrativa de personal, de recursos y de bienes y la gente va a seguir laborando en donde se han hecho bien las cosas", explicó Lomelí.

Soltero fue coordinador de campaña de Lomelí en las pasadas elecciones, proceso en el que el abogado presentó denuncias ante la Auditoría Superior de la Federación contra el entonces candidato de MC, Enrique Alfaro.

Al respecto, Francisco Jiménez Reynoso, profesor investigador del CUCSH, de la UdeG, aseguró que el nombramiento es un mecanismo de presión política al servicio del Delegado Lomelí.

"Siguen las presiones del Gobierno federal hacia algunas entidades, hay lupa y están intentando hacer presión a través de nombramientos que son de esta naturaleza", expuso Jiménez Reynoso.

De izq. a derecha: el Delegado del MPF, Jaime Rodríguez Aguilar; el Delegado de Programas Sociales, Carlos Lomelí y junto a ellos el enlace administrativo, Juan Soltero.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 02

Reestructuran a las oficinas federales

FRANCISCO DE ANDA

La estructura de las dependencias federales en Jalisco cambió con la Administración de Andrés Manuel López Obrador.

La Federación dejó de tener delegados en cada una de sus dependencias en los Estados y ahora sólo habrá un delegado de Programas de Desarrollo por Entidad y representantes de oficinas.

En Jalisco, el delegado estatal es Carlos Lomelí, quien es el encargado de recibir cada uno de los Entes federales en esta demarcación.

"El único facultado para recibir lo que eran las delegaciones, lo que eran las delegaciones, hoy las representaciones del Gobierno federal es el delegado de Programas de Desarrollo", explicó David Monreal, Coordinador de Ganadería del Gobierno federal.

Carlos Ibarra

Carlos Lomelí informó que sólo habrá un delegado de Programas de Desarrollo por Entidad.

Alonso Godoy, ex Auditor Superior del Estado, confirmó ayer que está brindando asesoría al equipo de colaboradores de Lomelí en materia de Entrega-Recepción administrativa, a fin de hacer eficiente este proceso.

"Fui invitado para la capacitación e inducción a lo que es el proceso de Entrega-Recepción, es muy sano, lo importante es compartir la poca o la mucha experiencia que cualquiera de nosotros podamos tener", señaló el ex funcionario, quien recordó que la Entrega-Recepción institucional que se llevó a cabo hace casi un mes y medio.

Aclaró que las personas que lo representen en la recepción administrativa de las oficinas federales no necesariamente quedarán al frente de las dependencias.

David Monreal
Coord. Ganadería

"El único facultado para recibir lo que eran las delegaciones, hoy las representaciones del Gobierno federal es el delegado de Programas de Desarrollo".

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 09

Desabasto, un "asunto de logística"

JORGE MARTÍNEZ
GUADALAJARA

No hay desabasto de gasolina insiste el delegado federal en Jalisco Carlos Lomelí, además aseguró que en breve se normalizará el abasto de combustibles sin precisar una fecha. "Ya lo dijo el señor presidente en la mañana yo lo reitero, esto es un asunto de logística está por resolverse, nos estamos ahorrando una gran cantidad de dinero los mexicanos, yo estoy muy contento, yo les pido a todos los jaliscienses su comprensión, su apoyo, porque esto tarde que temprano se va a ver el beneficio en infraestructura, en tener mejores escuelas, mejores vialidades, en tener más oportunidad de educación para nuestros jóvenes", comentó.

Lomelí Bolaños descartó que hubiera desabasto de turbosina en algunos aeropuertos del país como se especuló la mañana de este miércoles, también descartó el riesgo de fuga de capitales ante la carencia de combustible y negó el desabasto causa inflación.

Refrendó su respeto al gobernador , Enrique Alfaro, quien denunció que Pemex incumplió con el acuerdo de abastecer al estado de combustible. "Soy muy respetuoso lo que diga señor gobernador, nosotros traemos la ruta en la federal lo vamos a resolver no podemos decir cuándo muy próximamente estamos ya muy pronto".

Lomelí acompañado por Alonso Godoy. FERNANDO CARRANZA

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 09

ALFONSO HERNÁNDEZ

PROGRAMA. Andrés Manuel López Obrador estará en Jalisco para entregar los primeros apoyos a adultos mayores.

GOOGLE +
ntrguadalajara

Sin localizar, la mitad de los adultos mayores

ABRIRÁN TRES UNIVERSIDADES EN EL ESTADO

Se estima que el padrón alcanza los 555 mil adultos mayores en el estado; tendrán una pensión de mil 274 pesos

DANIELA RODRIGUEZ

El delegado federal en Jalisco, Carlos Lomelí Bolaños, no encuentra a alrededor de la mitad de los adultos mayores inscritos en el padrón de la antes Secretaria de Desarrollos Social delegación Jalisco (Sedesol) luego del censo que se levantó casa por casa para integrarlos a los programas sociales del gobierno federal.

"Llevamos 213 mil (censados), no encontramos a los demás adultos, los estamos buscando. Se va a seguir tocando puertas porque aún nos faltan más de 200 mil adultos mayores, nos falta más de 46 por ciento del patrón", señaló Lomelí Bolaños.

Se estima que el padrón total alcanza los 555 mil adultos mayores en el estado, quienes podrán recibir una pensión de mil 274.61 pesos mensuales, según datos del propilo delegado federal.

Lomelí Bolaños dijo desconocer las razones de esta situación en el contexto del anuncio de la visita del presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador a Jalisco el 20 de enero.

López Obrador estará en los municipios de Concepción de Buenos Aires y Guadalajara para entregar los primeros apoyos tanto a adultos mayores como a los becarios de Jóvenes Construyendo el Futuro, programa que apenas lleva un total de 111 mil 468 jóvenes censados de un total de 400 mil.

Agregó que actualmente se cuenta con 250 mil 565 beneficiados de preparatorias públicas con las becas Benito Juárez; sin embargo, dijo que se pretende llegar a 300 mil jóvenes.

Lomelí recordó además, que dentro de estos programas se tiene contemplada la creación de las de 100 universidades públicas con el fin de garantizar el derecho a la educación. Ante esto, adelantó que en 2020 se abrirán tres universidades en el estado, en los municipios de Colotlán, Tomatlán y Ayotlán.

En cuanto al tema de apoyo a pequeños productores, se destacó el precio de garantía de la leche, de 8.20 pesos para el 2019.

"Sabemos que Jalisco es el principal productor de leche en el país, pues se lleva 47 por ciento del acopio de Liconsa; es por esto que a partir del 20 de noviembre se dio inicio con este precio de garantía", mencionó David Monreal Ávila, coordinador general de Ganadería de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Social (Seder).

MÓNIKA PÉREZ NEUFELD

PUNTUALIZACIÓN. Carlos Lomelí dijo que actualmente se cuenta con 250 mil 565 beneficiados de preparatorias públicas con las becas Benito Juárez.

Lomelí, el único delegado

No hay más delegado federal en Jalisco que Carlos Lomelí Bolaños. Así lo señaló el mismo delegado al ser cuestionado sobre la entrega-recepción de la Procuraduría General de la República (PGR) que encabezó Juan Soltero Meza.

"Se tuvo una entrega-recepción: equipo, recurso material y administrativo, nómina. Juan Soltero acudió en mi representación", señaló Lomelí Bolaños.

Ante esto, David Monreal Ávila, coordinador general de Ganadería de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Social (Seder), recordó que se dio un plazo de 180 días para nombrar a los representantes de las oficinas, por lo que por el momento sólo se realizan los procesos administrativos de entrega-recepción.

En la rueda de prensa ofrecida por Lomelí Bolaños apareció el ex auditor de Jalisco, Alonso Godoy quien, dijo, fue llamado para capacitar a los nuevos funcionarios en los procesos de entrega-recepción.

Godoy afirmó que tiene invitaciones para integrarse al gobierno federal.

"Tengo unas invitaciones pendientes que tal vez evalúe; algunas en áreas federales, pero hasta ahora no está en mi cometido", mencionó Godoy.

EL OCCIDENTAL

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 03

ANUNCIAN VISITA DE AMLO

Empezarán con la entrega de programas sociales

ELSA ARENAS INDA

Aunque no hayan terminado el censo; Asegura Lomelí que la Cuarta Transformación que realiza el presidente de México viene de raíz, de abajo hacia arriba

El próximo 20 de enero visitará Jalisco el presidente Andrés Manuel López Obrador para arrancar la entrega de los programas sociales, así como los precios de garantía para el sector rural; esto a pesar de que aún no se concluyen los censos de quiénes serán los beneficiarios.

En rueda de prensa, el delegado de la Federación en la entidad, Carlos Lomelí Bolaños, puntualizó que los beneficiarios serán exclusivamente quienes estén en el censo que levantan 888 servidores de la Nación casa por casa; sin embargo, en el censo para los apoyos de 3 mil 600 pesos mensuales (durante un año) para que los jóvenes tengan su primer trabajo (Construyendo Futuro) apenas se han registrado 111 mil 468, estiman que son más de 400 mil quienes pudieran obtener este beneficio en el estado.

De las becas de 800 pesos mensuales para los que estudian preparatoria pública, han censado 250 mil 565, esperan cerrar en 300 mil.

Para adultos mayores se entregarán mil 274.61 pesos mensuales; pero de un panorama de 555 mil adultos mayores en Jalisco, apenas llevan censados 213 mil.

EVITARÁN PADRONES INFLADOS Y/O BENEFICIARIOS FANTASMAS

Carlos Lomelí dijo que se quiere evitar padrones inflados o beneficiarios fantasmas y no pararán hasta encontrar a 555 mil beneficiarios aunque no reciban este año el beneficio, pues se enfocaron en primera etapa a visitar adultos en pobreza extrema y en comunidades indígenas; en la segunda etapa visitarán todas las áreas en los municipios del estado, pues la promesa de López Obrador es ayuda universal para todos los mayores de 68 años.

"Nosotros no solamente les pedimos paciencia, pedimos que nos ayuden a toda la ciudadanía no solamente en el censo de adultos mayores y de la gasolina, a reorganizar; la Cuarta Transformación que realiza el presidente de México viene de raíz, de abajo hacia arriba y poner en orden padrones y ladrones nos va a llevar mucho tiempo" fueron sus alentadoras palabras.

Carlos Lomelí Bolaños, delegado de la Federación en Jalisco. Antonio Miramontes

888
SERVIDORES de la Nación se dedican a levantar el censo sobre todo en las zonas más marginadas.

555
MIL ADULTOS mayores en Jalisco son los que están contemplados para recibir mil 274.61 pesos mensuales.

400
MIL JÓVENES pudieran obtener el beneficio del programa Construyendo el Futuro.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 02

Faltan 300 mil de ser incluidos

Censo de apoyos federales hasta hoy ha empadronado a 213 mil personas

FRANCISCO DE ANDA

Más de 300 mil adultos mayores faltan de ser incorporados en el padrón de beneficiarios del Gobierno federal, informó el delegado de Programas de Desarrollo en Jalisco, Carlos Lomelí.

En conferencia de prensa, reportó que hasta el momento han sido censadas un total de 213 mil personas de la tercera edad, aunque se estima que en el Estado hay alrededor de 555 mil.

Los adultos mayores que sean incorporados al padrón de beneficiarios de programas sociales recibirían mil 274 pesos mensuales, recordó Lomelí.

"Vamos a continuar, no vamos a parar hasta completar los 555 mil adultos mayores en todo el Estado de Jalisco", señaló el ex candidato de Morena a la Gubernatura.

"Vamos a estar de manera permanente en los Centros de integración, una vez que éstos se abran".

En tanto, el programa Jóvenes Construyendo el Futuro, a través del cual se entregarán becas de entre 2 mil 400 y 3 mil 600 pesos para que jóvenes de entre 18 y 29 años estudien o se capaciten, ha incorporado hasta al momento un total de 111 mil 468 personas, mientras que el número de estudiantes de bachillerato registrados para obtener las Becas Benito Juárez asciende a 250 mil.

Carlos Lomelí
Delegado federal

> "Nosotros no convocamos ni a plazas ni en instituciones para que por favor no se dejen engañar. La instrucción que tenemos... es ir puerta a puerta tocando".

"Nosotros no convocamos ni a plazas ni en instituciones para que por favor no se dejen engañar", recordó.

"La instrucción que tenemos de parte del Presidente de la República es ir puerta a puerta tocando y censando".

El ex candidato de Morena a Gobernador recordó, por otra parte, dijo que Jalisco contará con 3 de las 100 universidades públicas que Andrés Manuel López Obrador ofreció construir en el País. Se ubicarán en Tecolotlán, Tomatlán y Ayotlán.

EL OCCIDENTAL

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 03

Ignora Lomelí quiénes serán los nuevos directores

ELSA ARENAS INDA

El delegado federal de programas para el desarrollo en el estado de Jalisco, Carlos Lomelí Bolaños, desconoce quiénes y bajo qué nombramiento quedarán al frente de las dependencias federales en la entidad como la PGR, Policía Federal, por nombrar algunas.

Este miércoles, Lomelí acompañó a Juan Soltero, para la entrega-recepción administrativa de la PGR en Jalisco; a pregunta expresa en rueda de prensa sobre quién estará al frente como representante de la Procuraduría en la entidad el delegado trastabilló, se contradijo y no supo explicar el nuevo organigrama de la federación en los estados.

"Nosotros no venimos a colocar a nadie, nosotros lo que queremos, es más la indicación que tenemos del presidente es que siempre hay gente de 25, 30 años que tiene toda la experiencia, ¿no? así. Debemos recordar lo que a nosotros nos interesa no son las colocaciones y las posiciones, lo que nos interesa es que las dependencias funcionen con transparencia, con honestidad, con orden, den resultado y atención de calidad a los jaliscienses".

LA CRÓNICA DE HOY JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Metrópoli	Página: 04

Superdelegado la lleva tranquilo en L3 y crisis gasolinera

RICARDO GÓMEZ

No hay prisa. Para el delegado de programas sociales del gobierno federal, Carlos Lomelí Bolaños, no existe apuro por concluir los censos del padrón de beneficiarios, echar a andar la Línea 3 del Tren Ligero, ni tampoco para abastecer de gasolina al Estado de Jalisco, según expresó.

Con una parsimonia que dista de la realidad que vive Jalisco, Lomelí informó en rueda de prensa que los apoyos a grupos vulnerables de la sociedad, como los adultos mayores, no se entregarán hasta que el presidente Andrés Manuel López Obrador visite el Estado el próximo 20 de enero, pues él echará a andar el programa en la entidad.

Además de que el padrón que recibió tiene extraviado a más del 47 por ciento de inscritos que no han encontrado los 888 servidores de la nación que trabajan en el Estado realizando el censo.

En el caso de los adultos mayores, la extinta delegación Jalisco de la Secretaría de Desarrollo Social federal le entregó un padrón con 555 mil registros, de los cuales sólo han constatado 213 mil.

En tanto en el programa Jóvenes construyendo el futuro, que dará becas de tres mil 600 pesos, se tienen 111 mil 468 registros, cuando el padrón ronda los 400 mil jóvenes.

Indefinido abastecimiento de gasolina en Jalisco

¿CUÁL CRISIS?

En cuanto a la crisis gasolinera, Lomelí Bolaños dijo desconocer en cuánto tiempo estará regularizado en abasto de gasolina o de cuánto ha sido la afectación; sólo se limitó a mencionar que se está haciendo por un bien mayor y extiende la invitación de López Obrador para que autotransportistas ayuden a la dis-

LA CRONICA DE HOY JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Metrópoli	Página: 04

tribución de la gasolina, algo para lo que Pemex hará una convocatoria, según dijo.

"Pemex va a sacar un comunicado en el que va a convocar a todos los autotransportistas que tengan pipas con ciertas características de seguridad para que se puedan integrar a la red de distribución de productos de Pemex. Próximamente, muy pronto, se va a regularizar el asunto con respecto al abasto de gasolina aquí en Jalisco y en todas las ciudades de la República", dijo el superdelegado federal en Jalisco, quien pidió paciencia a los ciudadanos.

L3 HASTA QUE SE REVISEN LAS CUENTAS

La Línea 3 del Tren Ligero tardará en concluirse "lo que fuera necesario" mientras se revisan las cuentas, anunció Carlos Lomelí.

"Para la reconstrucción de la Cuarta Transformación, necesitamos purgar todo donde haya vicios, donde haya fugas del recurso de los jalisciense s y de los mexicanos, ¿hay prisa? Claro, para los que tienen los contratos ya fincados que no han sido revisados; yo sé que hay gente que tiene prisa, ¿pero a poco ustedes tienen prisa de que se siga dilapidando el recurso de los mexicanos?", dijo Lomelí.

Para este 2019 se etiquetaron mil millones de pesos de recurso federal para la obra, pero el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, señaló que se requieren al menos tres mil 600 mdp.

DELEGACIONES SIN ORDEN

La extintas delegaciones de las secretarías federales que operaban en Jalisco ahora están sin cabeza, todo se concentró en la figura del superdelegado Carlos Lomelí.

A los que se llamaba delegados ahora se les nombrará jefes de oficina, y tiene 180 días a partir del 1 de diciembre pasado, para nombrar Lomelí a quienes estarán en el cargo, hasta el momento sólo la oficina de la Procuraduría General de la República en Jalisco tiene nombramiento, Juan Soltero Meza, quien fue designado como representante para la entrega-recepción.

Todos los beneficiarios de la antigua administración federal deberán esperar a que se designe al jefe de oficina y se haga el censo correspondiente, para que comiencen a recibir de nueva cuenta el apoyo.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Portada	Página: P / P

Enrique Alfaro *Gobernador*

"Yo creo que el Gobernador tiene que levantar la voz, en esto (...) y en muchas cosas más que están por venir. Pero lo tengo que decir así de claro: yo no puedo solo".

Pide Gobernador a IP que no lo dejen solo

FRANCISCO DE ANDA

El Gobernador Enrique Alfaro aseguró que seguirá levantando la voz ante decisiones de la Federación que están afectando a Jalisco, pero demandó a los empresarios que no lo dejen solo.

"Yo creo que el Gobernador tiene que levantar la voz, en esto y en todo lo que dije, y en muchas cosas más que están por venir.

"Pero lo tengo que decir así de claro: yo no puedo solo", clamó en la instalación del Consejo Consultivo para la Innovación, Crecimiento y Desarrollo Sostenible.

Alfaro apeló a que el consejo que se instaló ayer y que será coordinado por César de Anda sirva para reflexionar sobre lo que ocurre en Jalisco y a nivel nacional.

"Un espacio para poder explicar, para poder informar, para poder darles elementos a ustedes que les permita como empresarios, como líderes de opinión, en muchos sentidos, ayudarnos a que Jalisco primero tome conciencia de lo que está pasando y, segundo, ponga un ejemplo a nivel nacional de que desde este Estado se va a defender también la dignidad de la Nación", expuso.

No pretende pelear con el Presidente Andrés Manuel López Obrador, aseguró, y que sus visitas a la CDMX no tienen que ver con otra agenda política.

Descartó tener aspiraciones rumbo a la Presidencia de la República.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Negocios	Página: 08

Buscan impulsar proyectos de transformación

Arman IP y Estado consejo económico

Será Coincydes un espacio consultivo del Gobierno, dijo Enrique Alfaro

LETICIA RIVERA

Empresarios de trayectoria y líderes de cúpulas empresariales en Jalisco trabajarán con el Gobierno estatal para impulsar proyectos de transformación en el Estado.

Así, Jalisco cuenta ya con el Consejo Consultivo para la Innovación, Crecimiento y Desarrollo Sostenible (Coincydes) que guiará a la Administración estatal en el desarrollo de estrategias que impulsen la competitividad.

El Coincydes asumirá las funciones que antes realizaba el desaparecido Consejo Económico y Social del Estado de Jalisco (Cesjal) y está integrado por líderes empresariales.

"Va a asumir la responsabilidad de ser el espacio consultivo del Gobierno de Jalisco y tendrá un brazo técnico que va a encargarse de hacer la chamba que difícilmente se podría hacer en un espacio de esta naturaleza, que será la Agencia de Proyectos Estratégicos de Jalisco", compartió el Gobernador Enrique Alfaro.

Jorge Rangel

Alrededor de 100 empresarios asistieron a la instalación de Coincydes, señaló su coordinador, César de Anda.

Dijo que el consejo tendrá un comité directivo, comités sectoriales y territoriales, va a ser autofinanciado a través de la participación de sus integrantes y no contará con un presupuesto gubernamental.

"No podemos volver a convertir una instancia consultiva que se convierta en barril sin fondo de los recursos, que fue precisamente uno de los problemas que tuvo el Cesjal", añadió.

El empresario César de Anda, del sector avícola, será el coordinador del organismo y el responsable de convocar a la conformación del primer comité directivo.

"Es una nueva forma de trabajo entre el Gobierno del Estado y su comunicación con el sector empresarial. La idea es que este consejo de empresarios que no participan generalmente en los organismos empresariales estén más cerca del Gobernador", compartió De Anda.

Jacobo Cabrera, presidente del Consejo Agropecuario de Jalisco, consideró que a otras administraciones les había llevado más tiempo entender la importancia que tiene la Iniciativa Privada para sumar esfuerzos que mejoren las condiciones del Estado.

"Es un reto mayor, va a haber que hacer mucha gestión, ponernos de acuerdo en los temas, pero hay buena voluntad para lograrlo", añadió por su parte Miguel Ángel Landeros, presidente de Comce de Occidente.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 07

COINCYDES INSTALA CONSEJO

ESPECIAL

GRUPO. El Coincydes está compuesto por líderes empresariales del Estado.

Alfaro pide apoyo a IP para defender intereses de Jalisco

Durante la instalación del Consejo Consultivo para la Innovación, Crecimiento y Desarrollo Sostenible (Coincydes), conformado por líderes de la Iniciativa Privada (IP) del Estado, Enrique Alfaro les pidió sumarse a la defensa de los intereses de Jalisco.

El mandatario estatal destacó que se debe levantar la voz cuando las decisiones del Gobierno federal afecten a la Entidad y descartó que detrás de sus desencuentros con el Presidente, Andrés Manuel López Obrador, exista una aspiración electoral personal.

"Vivimos un momento sumamente complejo. Vivimos un escenario, por lo que está pasando a nivel nacional, que nos va a poner a prueba a todos. Queremos que este Consejo pueda servir de manera efectiva como un espacio en el cual podamos construir los acuerdos fundamentales para blindar a Jalisco ante cualquier escenario que se venga a nivel nacional", comentó.

Alfaro planteó a los empresarios cambiar la forma de interaccionar con la administración estatal y los invitó a regresar a la mesa de diálogo que abandonaron en su momento por falta de confianza.

En este evento, el titular del Ejecutivo acentuó que además de buscar la conclusión de la Línea 3 del Tren Ligero, su administración también prevé terminar el proyecto ejecutivo de la Línea 4 rumbo a Tlajomulco, una de sus promesas de campaña.

LA CIFRA

4

mil MDP faltan para la L3, según Alfaro.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 02

Continúan en etapas de diagnóstico

Ignoran secretarios proyectos estatales

Sin planes a seguir están titulares de SIOP, Semadet, SGIA y Transporte

JULIO CÁRDENAS

Aún no se ve claro.
A un mes de asumir formalmente el cargo, los titulares de las secretarías que concentra la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, que encabeza Patricia Martínez Barba continúan sin tener una ruta para impulsar los principales proyectos que les competen. En muchos casos, siguen en análisis de programas.

Así lo reflejaron ayer durante su presentación de funciones, los titulares de las secretarías de Infraestructura y Obra Pública (SIOP), David Zamora Bueno; Gestión Integral del Agua (SGIA), Jorge Gastón González Alcérreca; Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet), Sergio Graf Montero y de Transporte, Diego Monraz Villaseñor.

Al ser cuestionado sobre el cambio de infraestructura educativa en el Estado, Zamora Bueno señaló que están en el diagnóstico de las escuelas que serán intervenidas y subrayó que actualmente hay 270 aulas provisionales.

Por su parte, González Alcérreca mencionó que están revisando el proyecto de la Presa El Purgatorio que lleva más de cinco años en construcción y que, en teoría, aportaría 5.6 metros cúbicos por segundo de agua a la Ciudad.

"Todo este proyecto se está adecuando y revisando por el nuevo equipo, ya en un par de semanas más tendremos datos más específicos", dijo.

En tanto que Monraz Villaseñor comentó que todavía no definen la continuación de la Ruta Empresa del Transporte Público.

"En los próximos días se va a presentar una agenda pormenorizada de los cómos se llevan a cabo cada una de estas líneas estratégicas para que ustedes tengan todo el detalle en tiempo y forma", expresó el funcionario.

Finalmente, Graf Montero señaló que siguen definiendo el nuevo programa de verificación vehicular. Apuntó que apenas el 26 por ciento del parque vehicular de la Metrópoli está verificado.

Ayer, la titular de la Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio, explicó que el nuevo modelo fijará normas básicas para planear y vigilar los recursos, infraestructura y el territorio de Jalisco.

El Gabinete

Las Secretarías que conformarán la Coordinación son:

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO TERRITORIAL (SEMADET)

Sergio Graf Montero

- Control de la contaminación atmosférica.
- Gestión integral de residuos sólidos.
- Contribución a la transición energética.
- Concentrará a cuatro OPDs: el Parque Metropolitano, el Parque Solidaridad y Montenegro, el Bosque La Primavera y la Procuraduría Estatal de Protección al Ambiente (Proepa); una OPC: la Procuraduría de Desarrollo Urbano (Prodeur), y el Fideicomiso del Programa de Desarrollo Forestal del Estado.

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA (SIOP)

David Miguel Zamora Bueno

- Modernización de la red carretera en el interior del Estado.
- Renovación de 71 planteles educativos.
- Mejoramiento de infraestructura de 60 Unidades de consulta externa, Unidades Hospitalarias y Centros de Salud del Estado.
- Concentrará a el Instituto de la Infraestructura Física Educativa del Estado de Jalisco (Infejal) y el Instituto Jalisciense de la Vivienda (Ijalvi).

SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DEL AGUA (SGIA)

Jorge Gastón González

- Plan Integral de Saneamiento del Río Santiago.
- Integración de todos los municipios metropolitanos al Siapa.
- Abastecimiento para el AMG con el proyecto presa El Purgatorio.
- Mejoramiento de agua potable.
- Saneamiento de cuerpos de agua en todas las regiones.
- Además concentrará a la Comisión Estatal del Agua, al Sistema Intermunicipal de Agua Potable y Alcantarillado (Siapa).

SECRETARÍA DE TRANSPORTE

Diego Monraz Villaseñor

- Supervisión técnica y operación de Línea 3 del Tren Ligero.
- Gestión del Corredor Peribús.
- Gestión de la Línea 4 del Tren Ligero.
- Concluir señalización de Línea 1.
- Consolidación de Ruta Empresa.
- Implementación del sistema unificado de pago electrónico.
- Nuevo modelo de transporte escolar.
- Nuevo modelo de licencia de conducir.
- Concentrará a Servicios y Transportes (SyT) y a Siteur.

INSTITUTO METROPOLITANO DE PLANEACIÓN

Mario Silva Rodríguez

- Proyecto de semaforización inteligente.
- Sistema de Información y Gestión Metropolitana (SIGMetro).
- Sistema Integral de Gestión de Riesgo y Resiliencia.
- Plan de Ordenamiento Territorial Metropolitano (POTMet).
- Agencia Metropolitana de Bosques Urbanos.
- Sistema de Bicicleta Pública (MiBici).

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 07

GOBIERNO ESTATAL

Tras eliminación del Cesjal, llega Coincydes

Este espacio nos va a permitir tomar juntos decisiones fundamentales"

ENRIQUE ALFARO RAMÍREZ
GOBERNADOR DE JALISCO

REDACCIÓN

El Consejo Consultivo para la Innovación Crecimiento y Desarrollo Sostenible (Coincydes) quedó instalado formalmente ayer, teniendo como antecedente reciente la eliminación del Consejo Económico y Social del Estado de Jalisco (Cesjal), recordó el gobernador Enrique Alfaro Ramírez.

Entre las principales atribuciones del organismo se encuentra la elaboración de propuestas de acciones o proyectos. El objetivo es construir la agenda de desarrollo económico del estado en colaboración entre gobierno del estado y organismos empresariales.

El mandatario jalisciense manifestó que las malas acciones del pasado provocaron un divorcio en la relación entre el gobierno y el sector privado, por lo que instó a retomar la relación. "Este espacio nos va a permitir tomar juntos decisiones fundamentales".

Para coordinar el Coincydes, el gobernador propuso a César de Anda Molina, quien convocará a la conformación del primer comité directivo del que se podrán derivar comités sectoriales y territoriales; será autofinanciado a través de la participación de sus integrantes.

El organismo está conformado por líderes empresariales de Jalisco, "con la capacidad económica y solvencia moral para apoyar proyectos de transformación en el estado", anotó el Ejecutivo en un comunicado.

Los siete ejes en los que se enfocará la agenda de desarrollo económico de Jalisco son: garantizar el estado de derecho; una agenda de renovación de la infraestructura pública que impulse la competitividad de las cadenas productivas; desarrollo regional equilibrado y fortalecimiento del mercado interno; una política agresiva de atracción de inversiones; la integración del sector laboral a la estrategia de desarrollo; compromiso sólido con el fortalecimiento de las micro, pequeñas y medianas empresas, y apalancar la competitiva de las empresas mediante la innovación, la ciencia y la tecnología.

"No podemos hacerlo en un ejercicio unilateral, donde desde el gobierno se quiera imponer la verdad al sector privado. Nosotros valoramos y reconocemos enormemente la aportación, el compromiso y el trabajo de los organismos empresariales", dijo Alfaro Ramírez.

ESPECIAL

A CARGO. César de Anda Molina coordinará el consejo consultivo.

EJES DEL CONSEJO

- Garantizar el estado de derecho
- Generar una agenda de renovación de la infraestructura pública que impulse la competitividad de las cadenas productivas
- Impulsar el desarrollo regional equilibrado y fortalecimiento del mercado interno
- Promover una política agresiva de atracción de inversiones

EL OCCIDENTAL

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 03

Regresa Alonso Godoy como funcionario federal

ELSA ARENAS INDA

Después de su salida hace dos años de la Auditoría Superior del Estado de Jalisco (ASEJ), reapareció el polémico auditor superior, Alonso Godoy Pelayo, quien fue invitado por Carlos Lomelí, delegado de la Federación en Jalisco, para impartir capacitación a quienes recibirán las administraciones de las exdelegaciones en la entidad y quien dijo sí ha recibido invitaciones para reincorporarse a la función pública.

En entrevista, Godoy Pelayo dijo que no ha tomado una decisión sobre las invitaciones que ha recibido de diversas áreas y dependencias pues aunque ya está jubilado del servicio público estatal, no hay impedimento legal para que sea funcionario federal.

"La encomienda que se me dio, la invitación fue de llevar a cabo una capacitación para los procesos de entrega-recepción que el día de hoy están iniciando" y aseguró no haber cobrado por esta capacitación.

"Como persona particular puedo dar asesorías de cualquier naturaleza (...) lo que debemos tener es un poquito de sentido social, fue una invitación muy sana en ese sentido", pues dijo que a Lomelí le interesa un servicio público eficiente, eficaz, pronto y expedito.

ALONSO GODOY PELAYO
EXAUDITOR SUPERIOR

Como persona particular puedo dar asesorías de cualquier naturaleza (...) lo que debemos tener es un poquito de sentido social"

Cabe recordar que la gestión de Godoy Pelayo como Auditor Superior del Estado de Jalisco por 12 años, fue muy cuestionada por recibir nueve millones 800 mil pesos por concepto de vacaciones, expedir cheques por cinco millones de pesos a nombre de su suegro; limpia total de cuentas públicas de diferentes gobiernos y su jugoso salario de 193 mil pesos mensuales, mismos que sigue recibiendo del Ipejal.

Al respecto, Godoy respondió que se escribieron "muchos mitos y política ficción" sobre su persona y pidió revisar su legado.

Alonso Godoy Pelayo. Antonio Miramontes

"La encomienda que se me dio, la invitación fue de llevar a cabo una capacitación para los procesos de entrega-recepción que el día de hoy están iniciando" y aseguró no haber cobrado por esta capacitación.

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 09

M+

PODRÍA AFECTARLES

La Canaco pide una solución rápida

Con un llamado a una "solución eficaz" e inmediata al desabasto de gasolina en Guadalajara, la Cámara de Comercio de Guadalajara (Canaco) fijó su postura ante los problemas para conseguir combustible. "De no tomarse medidas podría comprometerse la actividad económica de la ciudad", señala un comunicado. El órgano empresarial se manifestó a favor del combate al robo de combustible, pero también piden contundencia y "acciones claras" al gobierno federal en pro del suministro a estaciones de servicio en la metrópoli. Además piden a los ciudadanos mantener la calma y no difundir noticias falsas, además de llamar a ser solidarios y responsables.

AEROPUERTO DE GDL

El GAP cuentan con turbosina necesaria para vuelos

El Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), que opera 12 terminales en el país, informó que se cuenta con la turbosina necesaria para realizar las operaciones de forma adecuada. En un comunicado GAP señaló que los aeropuertos que administra son Morelia, Guanajuato, Puerto Vallarta, Guadalajara, Aguascalientes, Tijuana, Hermosillo, Mexicali, La Paz, Los Cabos, Los Mochis y Manzanillo. El GAP "está comprometido con los usuarios y las aerolíneas, y trabaja en colaboración permanente con Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), quienes son los responsables del suministro del combustible que utilizan las aeronaves", indicó. Se informará de cualquier cambio a través de los canales oficiales de GAP en Twitter y Facebook: @aeropuertosgap

EL OCCIDENTAL

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 06

INFORMA GAP

Hay turbocina suficiente para vuelos en Jalisco

VÍCTOR CHÁVEZ OGAZÓN

Garantizado el servicio en Guadalajara, Puerto Vallarta y otros diez aeropuertos

Contrario a lo que ocurre con otros combustibles, el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) manda un mensaje claro: En Jalisco hay suficiente combustible para aviones, mejor conocido como turbosina.

Esto incluye a los aeropuertos internacionales del GAP con sede en Jalisco como son el de Guadalajara y el de Puerto Vallarta.

Junto con estos dos aparecen otras diez terminales aéreas también del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), que informan a los usuarios que las operaciones se realizan con normalidad.

Los aeropuertos de: Morelia, Guanajuato, Aguascalientes, Tijuana, Hermosillo, Mexicali, La Paz, Los Cabos, Los Mochis y Manzanillo.

AEROPUERTOS SIN AFECTACIONES:

MORELIA, GUANAJUATO, Aguascalientes, Tijuana, Hermosillo, Mexicali, La Paz, Los Cabos, Los Mochis y Manzanillo.

El Aeropuerto Internacional de Guadalajara. Archivo

El total de doce terminales aéreas cuentan, por el momento, con la turbosina necesaria para suministrar el energético a las líneas aéreas de manera regular.

Se resaltó por parte del Grupo Aeroportuario del Pacífico, que está comprometido con los usuarios y las aerolíneas, y trabaja en colaboración permanente con Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), quienes son los responsables del suministro del combustible que utilizan las aeronaves. Cualquier cambio, el GAP se compromete a darlo a conocer a través de los canales oficiales en Twitter y Facebook: @aeropuertosgap

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 06

ESPECIAL

REVISIÓN. La CEDHJ recomienda auditar la Presa El Zapotillo; actualmente está detenida.

Anuncio sobre El Zapotillo, sin validez

MÚLTIPLES VIOLACIONES DE DH

La recomendación 50/2018 revela que la determinación del ex gobernador sobre la cortina de la presa no es legal

DARÍO PEREIRA

El reconocimiento de que el centro de población de Talicoyunque, (lugar donde se pretende que se asienten los pobladores de Temacapulín afectados por la eventual culminación de la Presa El Zapotillo) no puede ser legalmente denominado así y la falta de validez, por parte de autoridades estatales, del anuncio hecho por el ex gobernador Aristóteles Sandoval en junio de 2017 respecto a que la cortina del embalse debiera alcanzar los 105 metros de altura, son algunas de las cuestiones que quedaron consignadas en la recomendación 50/2018 emitida el martes por la Comisión Estatal de Derechos Humanos Jalisco (CEDHJ).

La recomendación, que se suma a una previa identificada con el número 35/2009, se derivó de una queja presentada por un grupo de pobladores en la que denunciaron la recepción de llamadas de intimidación en la caseta telefónica de Temacapulín, sobrevuelos "anormales" de helicópteros por la zona, la presencia del Ejército en el lugar, además de las ya mencionadas declaraciones del ex mandatario estatal.

En un análisis del recuento de las acciones realizadas por la CEDHJ durante el correspondiente periodo probatorio se observa que, tanto el Ayuntamiento de Cañadas de Obregón, como la Comisión Estatal del Agua (CEA) aceptan que el denominado centro de población no es tal, sino meramente una propiedad de carácter privado adquirida por esta última institución.

De igual forma, ante el reclamo por el anuncio realizado por el ex mandatario sustentándose en el informe que fue encargado por la anterior administración a la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios y Proyectos (UNOPS, por sus siglas en inglés), se recoge que tanto la CEA como la propia Secretaría General de Gobierno, aseguraron que la inconformidad era inválida al hacer referencia a un acto expresado de manera verbal.

"La parte quejosa carece de sustento legal alguno ya que no menciona la fuente de la que obtuvo la información, ya que la única información que puede ser considerada fiable es la que se emite a través de los medios oficiales de comunicación del estado, esto en razón de ser los mecanismos oficiales de comunicación como lo es las páginas electrónicas oficiales de las diversas dependencias públicas o en su defecto el periódico oficial *El Estado de Jalisco*, únicos de los cuales se puede apreciar información fiable respecto al proyecto", manifestó Rafael Nehemías Ponce Espinosa, gerente jurídico de la CEA, en uno de los múltiples informes remitidos a la comisión.

Además, en la recomendación se recoge que Marlene Alejandra Rivera Ornelas, entonces directora general jurídica de la Secretaría General de Gobierno, negó en un escrito remitido a la CEDHJ que la problemática de Temacapulín fuera un tema de derechos humanos, pues "en el supuesto sin conceder que este órgano garante reconociera la existencia de un derecho sustantivo patrimonial de los quejosos, tal cuestión lejos de implicar una violación a los derechos humanos de los mismos se trataría de una cuestión de propiedad al reclamar que fueron despojados y expulsados, la cual tendría que ser dilucidada ante los tribunales del fuero común".

En la recomendación 50/2018 la CEDHJ determinó que el proyecto de El Zapotillo ha sido violatorio de los derechos humanos a la legalidad y seguridad jurídica en relación con el debido proceso, a la propiedad o posesión, a la vivienda, a la libertad para el acceso a la información, al patrimonio común de la humanidad; y el derecho al desarrollo de los pobladores de Temacapulín, Acasico y Palmarejo.

Documento, oportunidad de reparación

La recomendación 50/2018, emitida el martes por la Comisión Estatal de Derechos Humanos Jalisco (CEDHJ), es una oportunidad para que se reparen los daños ocasionados a las comunidades de Temacapulín, Acasico y Palmarejo, afectadas por la construcción de la Presa El Zapotillo.

En un comunicado, el Comité Salvemos Temacapulín, Acasico y Palmarejo, indicó que el documento de la instancia de defensoría documenta y reconoce "el desplazamiento forzoso que este magaproyecto ha ocasionado en nuestras comunidades". *Redacción*

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 09

SENTENCIA

Formalizan invalidez de libre convivencia

SONIA SERRANO ÍÑIGUEZ

La Ley de Libre Convivencia ya no tiene aplicación en la entidad. Este martes, el gobernador Enrique Alfaro Ramírez publicó en el periódico oficial *El Estado de Jalisco* la sentencia que emitió la Suprema Corte de Justicia de la Nación, a través de la cual se declaró la nulidad del decreto a través del cual se expidió.

La sentencia del máximo tribunal del país corresponde a la acción de inconstitucionalidad que promovieron los integrantes de la fracción del Partido Acción Nacional (PAN) de la Sexagésima legislatura y la Procuraduría General de la República a finales de 2013.

La PGR había solicitado la nulidad de dos artículos relacionados con el impedimento para que quienes firmaron un contrato de libre convivencia pudieran adoptar o tomar en custodia a menores de edad o incapaces.

Por su parte, la fracción del PAN argumentó que se violaban los derechos al desarrollo y protección de la familia.

Pero el concepto de invalidez que utilizó la Corte fue otro de los puntos expuestos por los panistas, porque la ley se aprobó con "estrechamiento de términos", es decir, se desahogó todo el procedimiento legislativo en una sola sesión del pleno del Congreso del Estado.

Los ministros consideraron que el presidente de la Mesa Directiva debió acreditar la urgencia para que "se omitan ciertos trámites parlamentarios", pero no lo hizo.

EL OCCIDENTAL

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 07

Campo en riesgo por falta de hidrocarburo

VÍCTOR CHÁVEZ OGAZÓN

Investigador de la UdeG advierte que de seguir el desabasto habría crisis en el sector agropecuario y efectos serios en la distribución de alimentos y manipulación de precios

El director de la División de Ciencias Agronómicas, de la Universidad de Guadalajara (UdeG), Salvador Mena Munguía, advierte que de seguir el desabasto de combustibles y un posible escenario de especulación, habría crisis en el sector agropecuario y efectos serios en la distribución de alimentos y manipulación de precios. No se puede ni se debe prolongar.

Uno de los primeros ejemplos, por su esquema de distribución, es el huevo producido en Tepatitlán hacia la Ciudad de México y que podría complicarse, ya que para su comercialización se emplea diesel. Además, ése alimento es perecedero.

EL CAMPO, PRIMER AFECTADO

El investigador adscrito al Centro Universitario de Ciencias Biológicas y Agropecuarias (CUCBA) destacó que: "Le están batallando mucho para cargar combustible; pero, de alguna manera, están sorteando la situación con la idea de dos o tres días, pero ya van varios; entonces, sí se prolonga más allá de este fin de semana, va a ser complicado, va a haber problemas serios". Mena Munguía recordó que en Jalisco no es muy alta la actividad agrícola en esta época, aunque hay localidades, sobre todo en el sur, donde se producen las berries y pudieran verse afectadas. Hacia el Bajío, donde se producen hortalizas, pudieran registrar problemas, ya que están cultivando. Destacó el académico que en el campo existen tres niveles en los cuales influyen los combustibles: la operación cotidiana para mover tractores y vehículos con insumos y personal; la cosecha y la distribución; y el abastecimiento de alimentos a mercados locales. Comentó que habrá que conocer las zonas con problemas de desabasto de combustibles para determinar el daño preciso al campo.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: P / P

Carlos Eduardo Sánchez, diputado panista.

Guarda silencio diputado usurpador

MARTÍN AQUINO

Tras exhibirse que el diputado jalisciense, Carlos Eduardo Sánchez Carrillo, firmó documentos oficiales ostentándose como ingeniero sin serlo, el funcionario se quedó sin palabras.

MURAL publicó ayer que, pese a haber cursado sólo segundo semestre de ingeniería industrial, el diputado local signó oficios adjudicándose el título que no tiene, cuando laboraba en el Consejo de la Judicatura; además de reportarlo en currículo que entregó al Instituto Electoral y de Participación Ciudadana del Estado de Jalisco (IEPC) durante el proceso electoral 2017-2018.

Al cuestionarlo sobre la presunta usurpación de profesión en que habría incurrido, un delito castigado con multa de hasta 300 días de salario mínimo y cárcel máxima de tres años, el funcionario se limitó a decir que no tenía nada qué agregar sobre el tema.

El contralor interno del Congreso, Raúl Bermúdez, informó que realiza una investigación contra Sánchez Carrillo, por presunta usurpación de profesión; lo publicado por MURAL sería usado como parte de las pruebas en la indagatoria.

Refirió que, de encontrarse que hubo falta administrativa de parte del diputado, la sanción puede ser desde una amonestación hasta inhabilitación por 20 años.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 02

Fallece presidente del Consejo de Pensiones

FERNANDA CARAPIA

Ignacio Lapuente Rodarte, presidente del Consejo del Instituto de Pensiones del Estado de Jalisco (Ipejal) falleció ayer, por complicaciones en su salud, derivadas del cáncer.

Cercano colaborador del Gobernador Enrique Alfaro, fungió como Contralor Ciudadano del Ayuntamiento de Guadalajara en la pasada Administración.

Le tocó investigar el tema de la nómina abultada que recibió Alfaro cuando fue Alcalde de Guadalajara, también participó en la auditoría que se hizo a la Construcción del Mercado Corona que derivó en la inhabilitación por dos años del ex titular de Obras Públicas, José Luis Moreno.

Una de las medidas que tomó para presionar a los servidores públicos tapatíos a cumplir con su declaración patrimonial ante el Congreso, fue "retener" el aguinaldo.

Además de su función como Contralor, de enero a septiembre de 2018, fue parte del Consejo Directivo del Ipejal.

Su trayectoria laboral no sólo está en el servicio público, pues también fue socio y consejero de diversas instituciones bancarias como Bancomer. Fue consejero de la Canaco en Guadalajara y CDMX.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 06

Técnicos detienen protección de la sierra

NO PROMUEVEN LA CONSERVACIÓN

Experto de la UdeG lamenta la falta de visión de asesores para la zona del Cuale al impedir un proyecto de cuidado ambiental

Mil 500 plantas vasculares y 450 especies de animales están documentadas en el polígono de 11 mil hectáreas que se busca proteger en la sierra del Cuale

AGUSTÍN DEL CASTILLO

Los problemas legales que no han dejado caminar al proyecto de área natural de recursos naturales sierra del Cuale, en el anfiteatro de Bahía de Banderas y las montañas de los ríos que descargan en la parte sur de Bahía de Banderas, se deben a intereses particulares bien localizados, asegura el investigador del Centro Universitario de la Costa (CUCosta) de Puerto Vallarta Jorge Téllez López.

"Es un tema en el que muchos ejidos están secuestrados por sus técnicos extensionistas; existe una especie de mafia, y ya por muchos años, que los tiene capturados. Están siempre a la expectativa de cualquier apoyo o subvención que puedan tener los ejidos, ya sea en materia forestal o agropecuaria, para llevarse todos los apoyos posibles, que es la entrada a este círculo de apoyo en materia de programas de desarrollo, entonces se están conduciendo en la medida que a ellos les van generando conveniencia, y cualquier otro programa que pudiera afectar a este estilo o este *modus vivendi*, lo ven como mala idea. Me parece que en los últimos 30 años que hemos estado promoviendo la conservación del bosque, no solamente en sierra del Cuale, hemos topado con esos intereses que obstruyen", explicó en entrevista telefónica con NTR.

"Cualquier medida que puedan evitar en algunos de los programas que ellos manejan y se han venido beneficiando, la bloquean, y estos programas de conservación que hoy sabemos han cambiado, porque los conservacionistas lo que buscamos es que la gente progrese para que no malbarate ni mal use sus recursos; en la medida que exista pobreza, va a existir una depredación desmedida, porque la gente desesperada va a buscar cualquier cosa para poder comer y poder vivir bien", añadió.

"Entonces no vemos la conservación como ajena al progreso y al desarrollo, pero se trata de buscar el verdadero desarrollo sustentable, racional, y ellos generalmente ya traen una política de estar en contra de cualquier programa que se asocie a la protección de la naturaleza, y mal aconsejan a los campesinos, particularmente a los líderes (...) les meten la mala idea de que va a haber una expropiación, de que va a haber una prohibición total, y pienso que ha sido principalmente el tema que ha evitado la conservación", insistió.

¿POR QUÉ SE OPONEN?

- Los técnicos extensionistas están a la expectativa de cualquier subvención que puedan tener los ejidos, sea en materia forestal o agropecuaria, "para llevarse todos los apoyos posibles"
- Se conducen en medida de conveniencias
- Están en contra de programas que pudieran afectar su estilo de vida
- "Cualquier medida que puedan evitar en algunos de los programas que ellos manejan y se han venido beneficiando, la bloquean"

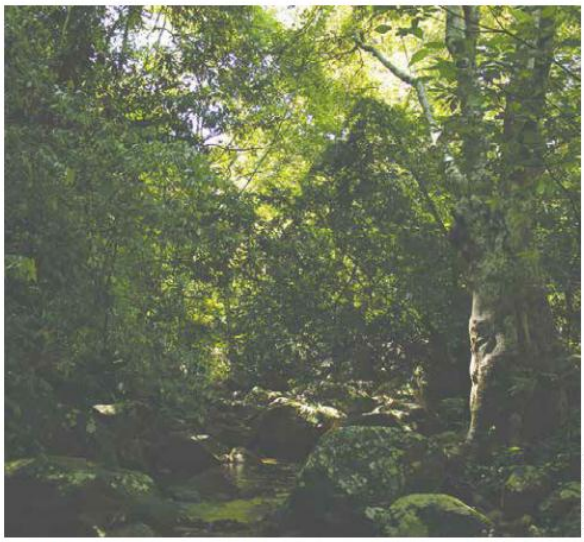
> *"Les meten la mala idea de que va a haber una expropiación, de que va a haber una prohibición total, y pienso que ha sido principalmente el tema que ha evitado la conservación"*
>
> **JORGE TÉLLEZ LÓPEZ**
> **INVESTIGADOR DEL CUCOSTA**

FALLAN LOS CONSERVACIONISTAS

Reconoció que los conservacionistas no le han dado el tiempo ni el espacio suficiente al tema fundamental de convencer a los campesinos de que es una idea equivocada oponerse a las áreas protegidas, ya que no existe otro desarrollo que el sostenible, sencillamente porque la naturaleza provee los recursos que son la base de cualquier negocio a nivel particular o comunitario.

"En esto siempre ha asustado la autoridad, porque la autoridad, como lo sabemos ampliamente, no quiere asumir el costo político o de otra índole, y tampoco le entran; entonces tenemos toda la información, y no es porque ni siquiera la hayamos generado nosotros, es información que a nivel nacional generó la Conabio (Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad); presenta la fragilidad de los sitios y su potencialidad en materia de biodiversidad, y hemos utilizado esta información para que se vea también la representatividad de este sitio, a nivel de la nación, porque su relevancia no es sólo regional, es a nivel país, y por eso el primer planteamiento era una reserva de la biosfera sobre 600 mil hectáreas".

El académico destacó que los argumentos legales que utilizó el colegiado para determinar la resolución definitiva a favor del ejido San Andrés y en contra del área de protección del Cuale, no se sostienen: los ejidos fueron ampliamente informados y acudieron a reuniones donde debatieron el tema, y además, hay iniciativa ciudadana que detonó la protección desde antes que cualquier gobierno. "Es un grave error no reconocer esto, lo podemos probar con facilidad", dijo.



FOTOS: ESPECIAL

RIESGO. En la sierra del Cuale hay intereses que obstruyen, según Téllez López.

BATALLA. El académico de la UdeG (a la derecha) lamenta que se luche contra iniciativas de protección.

ISSUU
ntrguadalajara

INSTAGRAM
/ntrguadalajara

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 06

RÍO AMECA, ENTRE ELLAS

Tres iniciativas para cuidar la costa

AGUSTÍN DEL CASTILLO

La importancia en diversidad biológica y paisajística de la región costera de Jalisco, donde las variantes de altitud van de cero a 3 mil metros sobre el nivel del mar, y los nichos ecológicos están altamente diversificados y con importantes fenómenos de endemismo (especies exclusivas de la zona), ha llevado a establecer diversos esfuerzos para la protección del patrimonio natural; además del área de protección hidrológica estatal sierra del Cuale, están el área de protección de recursos naturales del río Ameca, en la parte norte, de decreto federal, y el corredor biocultural en la zona de la sierra de Cacoma, San Sebastián y Mascota.

Se trata de tres esquemas totalmente distintos entre sí. La reserva del río Ameca, cuyo nombre completo es "cuenca alimentadora del distrito nacional de riego 043", es un viejo polígono de protección que se estableció hace casi tres cuartos de siglos para proteger obras de irrigación ante la prioridad que se daba al tema agroalimentario en los gobiernos del 'desarrollo estabilizador'; ese decreto original fue modificado a comienzos del siglo 21 ante la necesidad de adecuarlo a las modalidades de área natural protegida que establece la Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente, justo a un área de protección hidrológica.

392
MIL 114 hectáreas abarca el área de protección de recursos naturales del río Ameca

La superficie protegida es de 392 mil 114 hectáreas, aunque abarca también superficie de los estados de Nayarit y Zacatecas. La zona lleva más de una década con oficinas formales de la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (Conanp) y ha debido negociar lentamente con los propietarios de los bosques las anuencias para la zonificación. La negociación principal ha caminado sobre la vía de establecer zonas núcleo o de baja actividad económica en las barrancas, bajo la premisa de que las selvas y el bosque mesófilo de montaña guardan la mayor diversidad biológica, mientras en las zonas de montaña y las mesetas se sostienen actividades productivas, según información del propietario de la zona de San Sebastián del Oeste, Armando Lovera.

EL CORREDOR

Concomitante, coincidente en algunas partes del polígono, está el llamado corredor biocultural. "El Corredor Biocultural del Centro Occidente de México (Cobiocom) es una iniciativa o plataforma interinstitucional conformada por siete instituciones de medio ambiente de las entidades federativas del occidente de México (Nayarit, Zacatecas, Aguascalientes, San Luis Potosí, Guanajuato, Michoacán, Colima y Jalisco), por la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (Conanp), la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad (Conabio), por organizaciones de la sociedad civil, Reforestamos México, Ecosistémica, y acompañada por dos organismos de carácter internacional: la Agencia de Cooperación Alemana (GIZ) y WWF", informa la Semadet de Jalisco.

ESPECIAL

VERDE. El corredor biocultural de la sierra de Cacoma integra el área del río Ameca con la sierra de Cacoma hasta la sierra de Manantlán.

Creado en 2011, se ha fijado como meta mantener la conectividad biológica de ecosistemas diversos habitados por culturas campesinas y aborígenes. En 2009 surgió la idea de la asociación. "Se definió el área de intervención del corredor, la cual se integró por 13 polígonos que suman una superficie de 13 millones 174 mil 720 hectáreas con ecosistemas de bosque tropical, bosque templado, bosque mesófilo de montaña y matorral xerófilo".

En la costa de Jalisco, el corredor integra el área del río Ameca con la sierra de Cacoma hasta la sierra de Manantlán, lo que significa más de un millón de hectáreas donde se detonan proyectos productivos que protegen el ambiente local.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 10

Apuestan jueces por las bancas verdes

YA EXHIBEN DOS DE ÉSTAS, HECHAS CON MATERIAL RECICLADO

El Supremo Tribunal de Justicia promueve una política de reciclado de plástico

GOOGLE +
ntrguadalajara

JESSICA PILAR PÉREZ

Como parte de su política ecológica, el Supremo Tribunal de Justicia promueve el reciclado de botellas de plástico para hacer bancas y botes de basura.

El titular del Poder Judicial, Ricardo Suro Esteves, señaló que la idea surgió del voluntariado y la Comisión de Equidad de Género junto con el Centro Universitario de Ciencias Biológicas y Agropecuarias (Cucba) para reciclar el material y transformarlo.

"Del plástico y el aluminio que se recicle, pero principalmente del plástico que se recicle aquí en las instituciones, se harán bancas. Con 80 mil botellas se hace una banca de plástico reciclado comprimido, y en su momento vamos a ver dónde las colocamos", afirmó Suro Esteves.

El magistrado presidente indicó que la idea es convertirse en un edificio sustentable, por lo que almacenarán residuos sólidos, plástico, aluminio y vidrio.

Lo que se recolecte será llevado a la planta integral para el manejo e industrialización de residuos para ser transformado en botes de basura, bancas, tarimas y otros objetos.

Si se recicla una tonelada de plástico se eliminan alrededor de mil kilos de basura en los tiraderos y se evita la generación de 500 kilogramos de dióxido de carbono (CO_2) en la atmósfera, lo que contribuye al cambio climático y se cumple con los compromisos internacionales que México asumió en la Comisión de Desarrollo Sustentable de la Organización de las Naciones Unidas.

Suro Esteves admitió que todas estas medidas son un tema de ecología y responsabilidad social.

Aclaró que arrancaron este proyecto sólo en el Palacio de Justicia, y posteriormente lo replicarán en el Consejo de la Judicatura y los juzgados en Ciudad Judicial.

"Queremos ver cómo está el avance primero aquí y luego ya el resto", aseveró.

Hasta el momento están en exhibición en Palacio de Justicia dos bancas hechas con material reciclado, que parece madera; la meta es que sean sustituidas las que están hechas de otros materiales, así como los botes de basura.

ESPECIAL

ECOLÓGICOS. La meta es que sean sustituidas todas las bancas de otros materiales por las que están hechas con plástico reciclado.

ESPECIAL

SUSTENTABLE. La recolección de residuos como plástico, vidrios o aluminio se hará en contenedores instalados en el Supremo Tribunal de Justicia.

Reforma para el Poder Judicial

La actual Legislatura alista la reforma que habrá de transformar al Poder Judicial para lograr que se elijan a los mejores perfiles para ser magistrados.

Esta reforma debe dar resultados, cambiar la imagen del Poder Judicial y dejar de lado las generalizaciones de que todos son corruptos cuando también hay personas intachables, explicó el titular de la comisión de Seguridad y Justicia, Enrique Velázquez.

"A mí me parece que debemos elegir a los mejores y esto debe ser no únicamente con el tema de los exámenes, sino también de reconocer la carrera judicial", afirmó Velázquez.

El legislador indicó que se debe castigar a los malos elementos hasta con "muerte civil", es decir, que no vuelvan a ocupar un cargo público el resto de su vida.

"A mí lo que me interesa es que podamos tener un Poder Judicial de vanguardia, particularmente en el tema de lo que se ha venido haciendo con el Poder Judicial de la Federación", precisó.

Velázquez aseguró que revisarán el trabajo que hizo la pasada Legislatura con sus mesas de consulta para retomar lo más destacable.

Al inicio de la anterior Legislatura, el titular de la entonces Comisión de Justicia, el finando perredista Saúl Galindo, pretendió concretar la reforma judicial, pero a pesar de que se le prometió el apoyo, al final no salió por desacuerdos entre los Poderes Ejecutivo y Legislativo.

La reforma al Poder Judicial deberá concretarse en este año, aunque todavía se encuentran en la realización del cronograma de trabajo.

"Espero que en este año presentemos, por ahí en unos 10 meses, las conclusiones de algunos foros, de algunas consultas, y de haber revisado algunos modelos que hay en otros estados y países de Sudamérica", afirmó. *Jessica Pilar Pérez*

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 13

No se elevarán costos de los productos de la canasta básica

Apoyos. El gobierno federal favorecerá productores de leche, frijol, maíz y arroz, dijo David Monreal

JORGE MARTÍNEZ
GUADALAJARA

La política de garantía que pretende implementar el gobierno federal para favorecer productores de leche, frijol, maíz y arroz, no elevará los precios de los estos alimentos, señaló David Monreal Ávila, coordinador General de Ganadería.

"A pesar de que se incentiva la producción de leche no se refleja en aumentó de precios en los productos del abasto social de leche, entonces, hemos encontrado una empresa con muy buenos estándares de calidad, muy buenas plantas productivas en el área de abastos, en el área de entrega a clientes y padrón de beneficiarios, vamos a trabajar en componer estas áreas de oportunidad, pero es cierto que tenemos una empresa con toda la capacidad para dar la mejor leche de México", señaló.

Jalisco será sede de la Coordinación Nacional de Ganadería. El estado fue seleccionado al ser considerado el granero del país y la entidad líder en producción de leche y huevo.

LAS CLAVES

Visita

El presidente visitará Jalisco el próximo 20 de enero para anunciar el modelo a implementar en los modelos de precios de garantía.

"Venimos a atender uno de los problemas más añejos, más emblemáticos de este estado de Jalisco, el de la comercialización de la leche, estamos pensando no solamente en atender de manera preventiva, nos hemos preparado ya para atender la contingencia de la temporada alta de producción, sino que estamos pensando en el incremento de la productividad en la parte de la materia prima de los productores para esta búsqueda de soberanía alimentaria", dijo Monreal Ávila.

El próximo día 20 de enero estará de visita en Jalisco el Presidente Andrés Manuel López Obrador, para anunciar el modelo que se implementará en los modelos de precios de garantía, donde se confirmará que la leche se pagará en 8.20 pesos por litro.

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 13

Fraccionamiento Revolución. Obra inconclusa

En la Prolongación calle Níspero, desde Patria hasta Constitución de 1917, en el Fraccionamiento Revolución, de Tlaquepaque, las autoridades municipales dejaron inconclusa una obra de empedrado zampeado que es un peligro para los vecinos, también dejaron abandonado material de construcción y escombro. ESPECIAL

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 06

Reparten megarrosca

El Ayuntamiento de Tlajomulco informó que el martes por la tarde se partió una Rosca de Reyes de 70 metros de longitud. Es la primera vez que se realiza una actividad de este tipo en el Municipio; acudieron mil personas a la plaza principal.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 3

Alista GDL otra querella contra funcionarios del área de Tianguis

Va tercera denuncia por irregularidades

Detecta Contraloría manipulación de formas valoradas para cobrar de más

FERNANDA CARAPIA

Enrique Aldana *Contralor tapatío*

"Algunos funcionarios (alteraron) ya no recibos apócrifos, sino formas valoradas oficiales (...), para cobrar a los ciudadanos una cantidad e ingresar una cantidad distinta".

Ante las irregularidades detectadas en la Dirección de Tianguis y Comercio en Espacios Abiertos, la Contraloría del Ayuntamiento de Guadalajara alista una tercera denuncia penal en contra de funcionarios y ex funcionarios de esta área.

El Contralor, Enrique Aldana, informó que esta querella será por la manipulación de formas valoradas oficiales, pues fueron alteradas para cobrar por encima de lo que marca la Ley de Ingresos.

"A través de un método por ahí con la computadora los alteran para cobrar a los ciudadanos una cantidad e ingresar una cantidad distinta a las arcas municipales", explicó.

"Aquí hay una situación grave que debe ser denunciada, hay delitos muy claros y estaremos presentando la denuncia".

El funcionario municipal agregó que están a la espera de una reunión con el Fiscal Anticorrupción, Gerardo de la Cruz Tovar, para ver el avance que llevan en las denuncias presentadas por este caso.

"Hay dos denuncias ya presentadas, una por la utilización de recibos de ingresos falsos, apócrifos, y otra por irregularidades, por el no ingreso de recursos por ferias navideñas", indicó.

En cuanto al caso de la titular del Instituto Municipal de Atención a la Juventud, Priscila Álvarez, quien se fue de vacaciones sin tener derecho a éstas, apuntó que la semana entrante se dará a conocer la resolución de la investigación.

"Ya se presentó (la funcionaria implicada) a ratificar su escrito de contestación en relación a la solicitud de información que le giramos, a presentar documentos como itinerarios de vuelos y otros que serán valorados de manera inmediata y, sin mayor dilación, dictar una resolución en ese caso", apuntó.

Agregó que, en la indagatoria que se hace a los dos servidores públicos de Parques y Jardines que fueron sorprendidos ordeñando el combustible de vehículos oficiales, los implicados argumentaron que la acción fue para echar a andar otra unidad.

"Se les hizo fácil llevar un vehículo de la propia Dirección para poder, a través de un 'gallito', le llaman ellos, de combustible poder prender (...) y que alcanzara a llegar a la gasolinera", señaló Aldana.

El caso seguirá en análisis, ya que hay otras versiones que contradicen el argumento de los empleados; también se indaga a sus superiores jerárquicos.

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 11

Hallan irregularidades en uso de gas en autos oficiales

Investigación.
La contraloría habilitó siete mecanismos para recibir las denuncias de los ciudadanos

VÍCTOR HUGO ORNELAS
GUADALAJARA

La contraloría de Guadalajara no tendrá tolerancia ante servidores públicos corruptos y pretenden que sean los ciudadanos quienes les ayuden a detectar cualquier conducta inadecuada por parte de los mismos, las cuales podrán denunciar a través de siete mecanismos que se han habilitado en recientes fechas, mientras tanto, avanza investigación por extracción de combustible.

Buzones físicos, denuncia en línea, módulos itinerantes de denuncia, de manera presencial en las oficinas de la contraloría, vía telefónica, por correo electrónico y a través de mensajería de WhatsApp, son las herramientas que la contraloría ciudadana establece como mecanismos de comunicación con la población para los reportes que consideren que deben ser de conocimiento de la dependencia.

Entre los casos que atiende la contraloría destacan el de la titular del Instituto Municipal de Atención a la Juventud, Priscila Álvarez, que exhibió en redes sociales haberse ido de vacaciones apenas a dos meses de haber asumido el cargo, cuando legalmente no tenía derecho a las mismas, un caso que se trata de una falta administrativa, según informó el contralor del municipio, Enrique Aldana.

También se lleva a cabo un proceso contra al menos dos servidores públicos que extrajeron combustible de vehículos oficiales en calles de la colonia Moderna, quienes ya comparecieron ante la contraloría y han argumentado que emplearon el combustible para atender otro vehículo oficial que quedó varado en la calle, "dicen que se les hizo fácil llevar otro vehículo de la misma dependencia al lugar... sacar dos recipientes de diésel para que pudiera llegar a la gasolinera".

El contralor señaló que la práctica es inadecuada, pero además, la contraloría tiene dudas sobre la veracidad del dicho de los funcionarios para defenderse de la acusación, "nosotros lo que presumimos es que no lo utilizaron para eso, nosotros lo que presumimos es que sí lo estaban extrayendo para utilizarlo en vehículos particulares por los elementos y los indicios que encontramos en los vehículos", además de que en la comparecencia por separado de cada uno de los funcionarios, estos se contradicen en sus versiones.

La contraloría también registró que los mecanismos de control para prevenir el uso indebido de los vehículos y los combustibles, no se cumplen en la dirección de parques y jardines, por lo que se lleva a cabo una auditoria y una investigación al titular de la dependencia.

LAS CLAVES

Denuncias
Al telefono: 3669 1300 ext 8238
Correo electrónico: Denuncias@Guadalajara.gob.mx
WhatsApp: 33 1264 2356

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 10

GDL fija postura sobre la Guardia Nacional

REDACCIÓN
GUADALAJARA

Con el propósito de fijar la postura del municipio respecto a la reforma constitucional relacionada con la Guardia Nacional, el alcalde tapatío, Ismael Del Toro, participó en las audiencias públicas que se realizan en la Cámara de Diputados.

En el encuentro en el que participaron los presidentes municipales de las principales ciudades del país, Del Toro Castro señaló que acudió a estas audiencias con la esperanza y la confianza de encontrar oídos dispuestos a escuchar y sumar voluntades para la construcción colectiva de una ruta de acción que legitime las decisiones que orientarán la actuación de las instituciones de seguridad en el combate a la delincuencia: "Como municipios nuestra responsabilidad es hacer lo que nos corresponde, para que en el ámbito de nuestra atribución, no existan pretextos que impidan o demeriten los esfuerzos para lograr este objetivo. Así, nuestro compromiso debe ser en todo momento aportar el cien por ciento de nuestros recursos para detener este escenario de crisis y reconstruir la paz en nuestras ciudades".

Agregó que la crisis en materia de seguridad que se registra en México resulta innegable y que ha quedado en evidencia la insuficiencia y nula eficacia de las estrategias de seguridad que se han implementado en el país, al menos en la última década.

Por otra parte, reconoció la imperante necesidad de terminar con la infiltración de grupos criminales que existe en procuradurías, corporaciones, tribunales y cárceles de México.

Del Toro Castro aseguró que el desafío más grande que se tiene en este momento radica en la construcción de cuerpos e instituciones de seguridad profesionales y eficientes.

Del Toro participó en las audiencias públicas en la Cámara de Diputados

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 03

SOLICITUD DE GDL

Guardia nacional, sin militarización

MARTHA HERNÁNDEZ FUENTES

Guadalajara está a favor de la colaboración interinstitucional para fortalecer la seguridad en el municipio y el país, "pero siempre y cuando no se invada de forma arbitraria la autonomía de los estados y Municipios", manifestó Ismael del Toro Castro, presidente municipal tapatío, durante su participación en la audiencia en el Congreso de la Unión sobre la guardia nacional.

"Preocupa que la guardia nacional esté completamente a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional durante los próximos cinco años, ya que militarizaría por completo sus funciones y operación", recalcó.

Las adecuaciones propuestas plantean en el transitorio séptimo algunos elementos para determinar qué instituciones civiles de seguridad serán intervenidas, pero "son tan generales que preocupa que parezca un cheque en blanco, el cual deja abierta la posibilidad para que de forma indistinta, la guardia nacional se apropie de las funciones previstas en la Constitución para los estados y Municipios".

Como lo hizo un día antes el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, el alcalde de Guadalajara advirtió también de una posible confusión de competencias. Las labores de seguridad son responsabilidad de todos los órdenes de gobierno y fuerzas civiles, sostuvo con base a la Constitución.

El primer edil tapatío pidió que sean tomadas en cuenta todas las observaciones, mismas que aseguró buscan fortalecer y complementar la propuesta del presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) para que desde todos los niveles de gobierno se replantee la estrategia de seguridad y se recupere la paz en el país.

ESPECIAL

INQUIETUD. Sobre la propuesta de AMLO, preocupa invasión de atribuciones, apunta el alcalde tapatío.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 10

AYUNTAMIENTO DE GUADALAJARA

Presentan opciones contra corrupción

ISSUU
ntrguadalajara

WWW
ntrguadalajara.com
NTR
MEDIOS DE COMUNICACIÓN

DARÍO PEREIRA

Durante la actual administración se han presentado 23 denuncias por posibles actos de corrupción cometidos por funcionarios del Ayuntamiento de Guadalajara, principalmente por presunto abuso de autoridad, cohecho y solicitud de dádivas.

Ante ello, el gobierno de Guadalajara presentó una serie de opciones que buscan facilitar a la ciudadanía la presentación de quejas por este tipo de hechos.

Enrique Aldana, titular de la Contraloría municipal, expuso que, en principio, se procedió a la colocación de buzones en 12 dependencias que "debido a la atención directa que brindan al ciudadano son consideradas de un mayor nivel de riesgo".

Estos buzones, detalló el funcionario, se colocaron en la presidencia municipal y en las direcciones de Obras Públicas, Justicia Municipal, Registro Civil, Servicios Médicos Municipales, Inspección y Vigilancia, Movilidad y Transporte, Control al Comercio en la Vía Pública, Tianguis y Comercio en Espacios Abiertos, Adquisiciones, Mercados y Padrón y Licencias.

En una etapa posterior, agregó, se incrementará la cantidad de buzones hasta alcanzar alrededor de 200.

De igual forma, comenzarán a circular 6 módulos itinerantes que estarán disponibles en eventos especiales, como festividades públicas o entregas de obras.

Otras de las alternativas para la presentación de denuncias ciudadanas incluyen la habilitación de un número telefónico (3669 1300, extensión 8238), la de un número de WhatsApp (33 12 64 23 56), así como de una cuenta de correo electrónico (denuncias@guadalajara.gob.mx).

MÓNIKA PÉREZ NEUFELD

A LA MANO. El ayuntamiento colocó buzones en 12 dependencias con atención directa al ciudadano.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 07

GUADALAJARA PONEN LÍNEA

Vía WhatsApp, tapatíos podrán denunciar los actos de corrupción

A partir de ayer, los tapatíos pueden denunciar casos de corrupción de los servidores públicos del Ayuntamiento de Guadalajara mediante una línea de WhatsApp.

Con esta medida se espera que los ciudadanos emitan sus reportes de manera sencilla e inmediata y que se pueda dar seguimiento en tiempo real a los señalamientos por malas prácticas.

Enrique Aldana, contralor de Guadalajara, acentuó que el usar esta herramienta resulta ventajoso, dado que gran parte de los habitantes ya cuenta con la aplicación y no representa un gasto para el municipio.

La directora de Responsabilidades de la Contraloría, Ruth Isela Castañeda, recomendó a la población que desee hacer una denuncia, que proporcione todos los detalles de los hechos con los que cuente, como son lugar, fecha y hora de los hechos, el modo en que se llevaron a cabo y, de ser posible, fotos y videos.

PARA SABER

Contacto

Los ciudadanos que deseen hacer uso de este canal para poner una denuncia, lo podrán hacer al número 33 12 64 23 56, que funciona exclusivamente para mensajes de WhatsApp. De la misma forma, la línea es sólo para denuncias de corrupción.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 03

Aumentan viajes de MiBici ante desabasto

SE NOTA EL USO EN LAS ESTACIONES

ALFONSO HERNÁNDEZ

EN 2017 FUERON 189. En los primeros siete días del año se registraron 308 nuevos usuarios al sistema de bici pública.

Del 1 al 7 de enero se contabilizaron 56 mil traslados, mientras que en el mismo periodo de 2018 se registraron sólo 40 mil 663

DESABASTO DE GASOLINA

VIOLETA MELÉNDEZ

Ante la escasez de gasolina en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) que se ha registrado desde entrado el año, los viajes en MiBici reportan un incremento sustancial: del 1 al 7 de enero se realizaron 56 mil traslados, mientras que en ese mismo periodo de 2018 fueron apenas 40 mil 663, es decir, 15 mil 337 más.

Así lo dio a conocer el director del Instituto Metropolitano de Planeación (Imeplan), Mario Silva Rodríguez, quien sí atribuyó este incremento tanto de viajes como de nuevos usuarios a las complicaciones que presentan los automovilistas para cargar combustible hasta en 60 por ciento de las gasolineras, lo que ha propiciado cambios en los medios de transporte.

"En términos de registros (de nuevos suscriptores) hubo incremento, tuvimos 189 registros del 1 al 7 de enero de 2018, y en el 2019, en el mismo periodo, tuvimos 308 registros, es decir, poco más de 118 personas más en los primeros siete días del año, efectivamente las personas están utilizando el esquema de bicicleta pública", detalló Silva Rodríguez.

El incremento en el uso de bicicletas públicas también se ha notado en las estaciones, ya que muchas de ellas lucen vacías en zonas céntricas de Guadalajara y Zapopan, lo que ha sido compartido por usuarios en redes sociales, quienes se ven obligados a caminar, tomar camión o taxi.

Al respecto, el secretario de Transporte, Diego Monraz Villaseñor, señaló que las rutas del transporte público sí están operando con normalidad y no se han visto afectadas por el desabasto de gasolina debido a que el diésel que estas unidades utilizan no se ve mermado.

PROMETEN TRABAJO CONJUNTO

Con una rueda de prensa conjunta, los titulares de cuatro dependencias del gobierno del estado que autodenominaron coordinación territorial y del Instituto Metropolitano de Planeación (Imeplan), anunciaron que colaborarán de manera permanente en proyectos transversales como el saneamiento del río Santiago, mejoramiento de infraestructura carretera y hospitalaria, calidad del aire y otros, para ofrecer resultados concretos en la presente administración.

La coordinadora del gabinete que agrupa a las dependencias, Patricia Martínez Barba, recordó que éste es conformado por las secretarías de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet), la de Gestión Integral del Agua, la de Transporte y la de Obra Pública e Infraestructura (SIOP), junto con sus organismos públicos descentralizados y dependientes, como el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur) y la Procuraduría Estatal de Protección al Ambiente (Proepa), entre otros.

Entre los temas que de una u otra forma se abordarán en colaboración son: el pago electrónico en el transporte público; la semaforización inteligente; la creación de una agencia metropolitana de bosques urbanos; metropolización de Puerto Vallarta-Bahía de Banderas; el saneamiento y abasto de agua junto con la reducción del déficit actual de 3.5 metros cúbicos por segundo, y la modernización de carreteras, principalmente.

7 MILLONES 356 MIL 552 VIAJES de MiBici se registraron en 2018

56 MIL VIAJES van del 1 al 7 de enero de 2019

40 MIL 663 TRASLADOS se registraron del 1 al 7 de enero de 2018

Morena descarta escasez

El coordinador de los diputados locales de Movimiento Regeneración Nacional (Morena), Bruno Blancas Mercado, negó que haya desabasto de gasolina en la entidad y que éste sea propiciado en estados donde no ganó este instituto político, tal y como acusó el Partido Revolucionario Institucional (PRI).

El morenista solicitó a la población no hacer caso a los rumores de que hay desabasto de combustible porque no son ciertos: "No crean en los rumores de que nada más en los gobiernos estatales en donde no gobierna Morena, se les está quitando la gasolina, eso es falso", aseveró.

La coordinadora legislativa del PRI en la entidad, Mariana Fernández Ramírez, acusó un día antes que la falta de gasolina se está dando en estados donde Morena no ganó.

En respuesta, Blancas Mercado reiteró los argumentos del presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, por ejemplo, que actualmente están bloqueados los ductos de gasolina donde hay más robo de combustible.

El diputado aseguró que con la estrategia federal se van a recuperar más de 70 mil millones de pesos al año.

Jessica Pilar Pérez

FACEBOOK ntrguadalajara

TWITTER @ntrguadalajara

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 03

ALFONSO HERNÁNDEZ

PLAZO. Los trabajos en la ciclovía durarán tres meses.

CON 22 MDP

Ya confinan la ciclovía de Ávila Camacho

VIOLETA MELÉNDEZ

El confinamiento de la ciclovía de Ávila Camacho a lo largo de 4 kilómetros, desde La Normal hasta Américas en ambos sentidos de circulación, comenzó el 4 de enero a cargo de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP) luego de que se inaugurara sin protección alguna para el ciclista, lo que ha generado inconformidad de colectivos y un par de accidentes con usuarios de este medio de transporte no motorizado.

De acuerdo con el titular de la dependencia, David Zamora Bueno, se trata de un confinamiento con jardineras en concreto hidráulico que costará 22 millones de pesos, una cuarta parte de lo que se invirtió en la repavimentación de Ávila Camacho a cargo de la administración pasada que sólo pintó la ciclovía, pero no colocó ninguna medida de seguridad.

"El 4 (de enero) inició, tenemos un plazo de 90 días; esperamos (terminar) antes, se están revisando unos detalles técnicos con la asociación de Bicicleta Blanca para irnos de la mano y cumplir con los requerimientos que ellos piden. Será similar a la de avenida México para proteger completamente al ciclista, con flautas y jardinería", dijo Zamora Bueno en entrevista.

El funcionario comentó que el gobierno pasado que entregó la obra el 25 de noviembre no contempló en su proyecto original confinar la ciclovía, pero debido a las exigencias de la comunidad ciclista la administración actual gestionó recursos para darle ese terminado con medidas de seguridad, pues se trata de una vía que no está señalizada y suele ser invadida incluso por autos que se estacionan ahí.

"La verdad es que se había dejado olvidado, no se dejaron ni siquiera los recursos para continuarse, se tuvieron que etiquetar recursos de 2019 para continuar con la ciclovía. Se van a invertir 22 millones de pesos en los dos tramos de más de 4 kilómetros", planteó Zamora Bueno, quien anteriormente fue director de Obras Públicas en Zapopan.

"Se está trabajando de la mano el proyecto junto con Transporte, con las asociaciones privadas y lo que es Movilidad del estado. Los dos carriles están libres y se está trabajando todo el día", agregó, al descartar afectaciones a la circulación por el confinamiento.

En un recorrido que realizó este medio por la ciclovía de Ávila Camacho se constataron frecuentes invasiones por parte de clientes de negocios cercanos e incluso por patrullas de Guadalajara, lo que amerita multa de carácter tanto municipal como estatal; sin embargo ninguno fue sancionado.

> *"Se están revisando unos detalles técnicos con la asociación de Bicicleta Blanca para irnos de la mano y cumplir con los requerimientos que ellos piden"*
>
> **DAVID ZAMORA BUENO**
> **TITULAR DE LA SIOP**

MILENIO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Ciudad y Región	Página: 10

GDL fija postura sobre la Guardia Nacional

REDACCIÓN
GUADALAJARA

Con el propósito de fijar la postura del municipio respecto a la reforma constitucional relacionada con la Guardia Nacional, el alcalde tapatío, Ismael Del Toro, participó en las audiencias públicas que se realizan en la Cámara de Diputados.

En el encuentro en el que participaron los presidentes municipales de las principales ciudades del país, Del Toro Castro señaló que acudió a estas audiencias con la esperanza y la confianza de encontrar oídos dispuestos a escuchar y sumar voluntades para la construcción colectiva de una ruta de acción que legitime las decisiones que orientarán la actuación de las instituciones de seguridad en el combate a la delincuencia: "Como municipios nuestra responsabilidad es hacer lo que nos corresponde, para que en el ámbito de nuestra atribución, no existan pretextos que impidan o demeriten los esfuerzos para lograr este objetivo. Así, nuestro compromiso debe ser en todo momento aportar el cien por ciento de nuestros recursos para detener este escenario de crisis y reconstruir la paz en nuestras ciudades".

Agregó que la crisis en materia de seguridad que se registra en México resulta innegable y que ha quedado en evidencia la insuficiencia y nula eficacia de las estrategias de seguridad que se han implementado en el país, al menos en la última década.

Por otra parte, reconoció la imperante necesidad de terminar con la infiltración de grupos criminales que existe en procuradurías, corporaciones, tribunales y cárceles de México.

Del Toro Castro aseguró que el desafío más grande que se tiene en este momento radica en la construcción de cuerpos e instituciones de seguridad profesionales y eficientes.

Del Toro participó en las audiencias públicas en la Cámara de Diputados

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 03

SOLICITUD DE GDL

Guardia nacional, sin militarización

MARTHA HERNÁNDEZ FUENTES

Guadalajara está a favor de la colaboración interinstitucional para fortalecer la seguridad en el municipio y el país, "pero siempre y cuando no se invada de forma arbitraria la autonomía de los estados y Municipios", manifestó Ismael del Toro Castro, presidente municipal tapatío, durante su participación en la audiencia en el Congreso de la Unión sobre la guardia nacional.

"Preocupa que la guardia nacional esté completamente a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional durante los próximos cinco años, ya que militarizaría por completo sus funciones y operación", recalcó.

Las adecuaciones propuestas plantean en el transitorio séptimo algunos elementos para determinar qué instituciones civiles de seguridad serán intervenidas, pero "son tan generales que preocupa que parezca un cheque en blanco, el cual deja abierta la posibilidad para que de forma indistinta, la guardia nacional se apropie de las funciones previstas en la Constitución para los estados y Municipios".

Como lo hizo un día antes el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, el alcalde de Guadalajara advirtió también de una posible confusión de competencias. Las labores de seguridad son responsabilidad de todos los órdenes de gobierno y fuerzas civiles, sostuvo con base a la Constitución.

El primer edil tapatío pidió que sean tomadas en cuenta todas las observaciones, mismas que aseguró buscan fortalecer y complementar la propuesta del presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) para que desde todos los niveles de gobierno se replantee la estrategia de seguridad y se recupere la paz en el país.

ESPECIAL

INQUIETUD. Sobre la propuesta de AMLO, preocupa invasión de atribuciones, apunta el alcalde tapatío.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 10

AYUNTAMIENTO DE GUADALAJARA

Presentan opciones contra corrupción

ISSUU
ntrguadalajara

WWW
ntrguadalajara.com
NTR
MEDIOS DE COMUNICACIÓN

DARÍO PEREIRA

Durante la actual administración se han presentado 23 denuncias por posibles actos de corrupción cometidos por funcionarios del Ayuntamiento de Guadalajara, principalmente por presunto abuso de autoridad, cohecho y solicitud de dádivas.

Ante ello, el gobierno de Guadalajara presentó una serie de opciones que buscan facilitar a la ciudadanía la presentación de quejas por este tipo de hechos.

Enrique Aldana, titular de la Contraloría municipal, expuso que, en principio, se procedió a la colocación de buzones en 12 dependencias que "debido a la atención directa que brindan al ciudadano son consideradas de un mayor nivel de riesgo".

Estos buzones, detalló el funcionario, se colocaron en la presidencia municipal y en las direcciones de Obras Públicas, Justicia Municipal, Registro Civil, Servicios Médicos Municipales, Inspección y Vigilancia, Movilidad y Transporte, Control al Comercio en la Vía Pública, Tianguis y Comercio en Espacios Abiertos, Adquisiciones, Mercados y Padrón y Licencias.

En una etapa posterior, agregó, se incrementará la cantidad de buzones hasta alcanzar alrededor de 200.

De igual forma, comenzarán a circular 6 módulos itinerantes que estarán disponibles en eventos especiales, como festividades públicas o entregas de obras.

Otras de las alternativas para la presentación de denuncias ciudadanas incluyen la habilitación de un número telefónico (3669 1300, extensión 8238), la de un número de WhatsApp (33 12 64 23 56), así como de una cuenta de correo electrónico (denuncias@guadalajara.gob.mx).

MÓNIKA PÉREZ NEUFELD

A LA MANO. El ayuntamiento colocó buzones en 12 dependencias con atención directa al ciudadano.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 07

GUADALAJARA PONEN LÍNEA

Vía WhatsApp, tapatíos podrán denunciar los actos de corrupción

A partir de ayer, los tapatíos pueden denunciar casos de corrupción de los servidores públicos del Ayuntamiento de Guadalajara mediante una línea de WhatsApp.

Con esta medida se espera que los ciudadanos emitan sus reportes de manera sencilla e inmediata y que se pueda dar seguimiento en tiempo real a los señalamientos por malas prácticas.

Enrique Aldana, contralor de Guadalajara, acentuó que el usar esta herramienta resulta ventajoso, dado que gran parte de los habitantes ya cuenta con la aplicación y no representa un gasto para el municipio.

La directora de Responsabilidades de la Contraloría, Ruth Isela Castañeda, recomendó a la población que desee hacer una denuncia, que proporcione todos los detalles de los hechos con los que cuente, como son lugar, fecha y hora de los hechos, el modo en que se llevaron a cabo y, de ser posible, fotos y videos.

PARA SABER

Contacto

Los ciudadanos que deseen hacer uso de este canal para poner una denuncia, lo podrán hacer al número 33 12 64 23 56, que funciona exclusivamente para mensajes de WhatsApp. De la misma forma, la línea es sólo para denuncias de corrupción.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 03

Aumentan viajes de MiBici ante desabasto

SE NOTA EL USO EN LAS ESTACIONES

ALFONSO HERNÁNDEZ

EN 2017 FUERON 189. En los primeros siete días del año se registraron 308 nuevos usuarios al sistema de bici pública.

Del 1 al 7 de enero se contabilizaron 56 mil traslados, mientras que en el mismo periodo de 2018 se registraron sólo 40 mil 663

DESABASTO DE GASOLINA

VIOLETA MELÉNDEZ

Ante la escasez de gasolina en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) que se ha registrado desde entrado el año, los viajes en MiBici reportan un incremento sustancial: del 1 al 7 de enero se realizaron 56 mil traslados, mientras que en ese mismo periodo de 2018 fueron apenas 40 mil 663, es decir, 15 mil 337 más.

Así lo dio a conocer el director del Instituto Metropolitano de Planeación (Imeplan), Mario Silva Rodríguez, quien sí atribuyó este incremento tanto de viajes como de nuevos usuarios a las complicaciones que presentan los automovilistas para cargar combustible hasta en 60 por ciento de las gasolineras, lo que ha propiciado cambios en los medios de transporte.

"En términos de registros (de nuevos suscriptores) hubo incremento, tuvimos 189 registros del 1 al 7 de enero de 2018, y en el 2019, en el mismo periodo, tuvimos 308 registros, es decir, poco más de 118 personas más en los primeros siete días del año, efectivamente las personas están utilizando el esquema de bicicleta pública", detalló Silva Rodríguez.

El incremento en el uso de bicicletas públicas también se ha notado en las estaciones, ya que muchas de ellas lucen vacías en zonas céntricas de Guadalajara y Zapopan, lo que ha sido compartido por usuarios en redes sociales, quienes se ven obligados a caminar, tomar camión o taxi.

Al respecto, el secretario de Transporte, Diego Monraz Villaseñor, señaló que las rutas del transporte público sí están operando con normalidad y no se han visto afectadas por el desabasto de gasolina debido a que el diésel que estas unidades utilizan no se ve mermado.

PROMETEN TRABAJO CONJUNTO

Con una rueda de prensa conjunta, los titulares de cuatro dependencias del gobierno del estado que autodenominaron coordinación territorial y del Instituto Metropolitano de Planeación (Imeplan), anunciaron que colaborarán de manera permanente en proyectos transversales como el saneamiento del río Santiago, mejoramiento de infraestructura carretera y hospitalaria, calidad del aire y otros, para ofrecer resultados concretos en la presente administración.

La coordinadora del gabinete que agrupa a las dependencias, Patricia Martínez Barba, recordó que éste es conformado por las secretarías de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet), la de Gestión Integral del Agua, la de Transporte y la de Obra Pública e Infraestructura (SIOP), junto con sus organismos públicos descentralizados y dependientes, como el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur) y la Procuraduría Estatal de Protección al Ambiente (Proepa), entre otros.

Entre los temas que de una u otra forma se abordarán en colaboración son: el pago electrónico en el transporte público; la semaforización inteligente; la creación de una agencia metropolitana de bosques urbanos; metropolización de Puerto Vallarta-Bahía de Banderas; el saneamiento y abasto de agua junto con la reducción del déficit actual de 3.5 metros cúbicos por segundo, y la modernización de carreteras, principalmente.

7 MILLONES 356 MIL 552 VIAJES de MiBici se registraron en 2018

56 MIL VIAJES van del 1 al 7 de enero de 2019

40 MIL 663 TRASLADOS se registraron del 1 al 7 de enero de 2018

Morena descarta escasez

El coordinador de los diputados locales de Movimiento Regeneración Nacional (Morena), Bruno Blancas Mercado, negó que haya desabasto de gasolina en la entidad y que éste sea propiciado en estados donde no ganó este instituto político, tal y como acusó el Partido Revolucionario Institucional (PRI).

El morenista solicitó a la población no hacer caso a los rumores de que hay desabasto de combustible porque no son ciertos: "No crean en los rumores de que nada más en los gobiernos estatales en donde no gobierna Morena, se les está quitando la gasolina, eso es falso", aseveró.

La coordinadora legislativa del PRI en la entidad, Mariana Fernández Ramírez, acusó un día antes que la falta de gasolina se está dando en estados donde Morena no ganó.

En respuesta, Blancas Mercado reiteró los argumentos del presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, por ejemplo, que actualmente están bloqueados los ductos de gasolina donde hay más robo de combustible.

El diputado aseguró que con la estrategia federal se van a recuperar más de 70 mil millones de pesos al año.

Jessica Pilar Pérez

FACEBOOK ntrguadalajara

TWITTER @ntrguadalajara

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 03

ALFONSO HERNÁNDEZ

PLAZO. Los trabajos en la ciclovía durarán tres meses.

CON 22 MDP

Ya confinan la ciclovía de Ávila Camacho

VIOLETA MELÉNDEZ

El confinamiento de la ciclovía de Ávila Camacho a lo largo de 4 kilómetros, desde La Normal hasta Américas en ambos sentidos de circulación, comenzó el 4 de enero a cargo de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP) luego de que se inaugurara sin protección alguna para el ciclista, lo que ha generado inconformidad de colectivos y un par de accidentes con usuarios de este medio de transporte no motorizado.

De acuerdo con el titular de la dependencia, David Zamora Bueno, se trata de un confinamiento con jardineras en concreto hidráulico que costará 22 millones de pesos, una cuarta parte de lo que se invirtió en la repavimentación de Ávila Camacho a cargo de la administración pasada que sólo pintó la ciclovía, pero no colocó ninguna medida de seguridad.

"El 4 (de enero) inició, tenemos un plazo de 90 días; esperamos (terminar) antes, se están revisando unos detalles técnicos con la asociación de Bicicleta Blanca para irnos de la mano y cumplir con los requerimientos que ellos piden. Será similar a la de avenida México para proteger completamente al ciclista, con flautas y jardinería", dijo Zamora Bueno en entrevista.

El funcionario comentó que el gobierno pasado que entregó la obra el 25 de noviembre no contempló en su proyecto original confinar la ciclovía, pero debido a las exigencias de la comunidad ciclista la administración actual gestionó recursos para darle ese terminado con medidas de seguridad, pues se trata de una vía que no está señalizada y suele ser invadida incluso por autos que se estacionan ahí.

"La verdad es que se había dejado olvidado, no se dejaron ni siquiera los recursos para continuarse, se tuvieron que etiquetar recursos de 2019 para continuar con la ciclovía. Se van a invertir 22 millones de pesos en los dos tramos de más de 4 kilómetros", planteó Zamora Bueno, quien anteriormente fue director de Obras Públicas en Zapopan.

"Se está trabajando de la mano el proyecto junto con Transporte, con las asociaciones privadas y lo que es Movilidad del estado. Los dos carriles están libres y se está trabajando todo el día", agregó, al descartar afectaciones a la circulación por el confinamiento.

En un recorrido que realizó este medio por la ciclovía de Ávila Camacho se constataron frecuentes invasiones por parte de clientes de negocios cercanos e incluso por patrullas de Guadalajara, lo que amerita multa de carácter tanto municipal como estatal; sin embargo ninguno fue sancionado.

> *"Se están revisando unos detalles técnicos con la asociación de Bicicleta Blanca para irnos de la mano y cumplir con los requerimientos que ellos piden"*
>
> **DAVID ZAMORA BUENO**
> **TITULAR DE LA SIOP**

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Negocios	Página: 10

Aunque en la Ciudad hubo alzas en energéticos, los precios en frutas y verduras fueron inferiores a los del País.

Tiene Guadalajara inflación de 4.38%

ELIZABETH MONDRAGÓN

Guadalajara cerró el 2018 con una inflación anual, en diciembre, de 4.38 por ciento, con un promedio de 0.70 por ciento mensual, según cifras del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

Este porcentaje se definió principalmente por el encarecimiento de los energéticos, por ejemplo las gasolinas Premium y Magna tuvieron una inflación del 15.05 y 20.16 por ciento, respectivamente.

A pesar de esto, la inflación presentada en Guadalajara es menor que a nivel nacional, en donde fue de 4.83 por ciento, lo que se debe, según Ignacio Román, académico del ITESO, sobre todo a los productos agropecuarios, que tuvieron un aumento mucho mayor en el País que en la Ciudad.

"Los energéticos subieron de manera generalizada, aunque a nivel nacional fue poco más de 11 por ciento, mucho más en comparación con Guadalajara, en donde tenemos una de las gasolinas más caras del País. Pero las frutas y verduras a nivel nacional crecieron 10.2 por ciento, pero en Guadalajara, por la importancia agropecuaria de Jalisco, fue mucho menos", detalló.

Este rubro, según el Índice de Precios al Consumidor, en Guadalajara se colocó en un 5.17 por ciento, lo que representa la mitad del aumento en el País.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Negocios	Página: 10

Bajan 20% ventas en Abastos

Reportan que ha disminuido número de clientes locales desde el martes

ELIZABETH MONDRAGÓN

Por el desabasto de gasolina, las ventas en el Mercado de Abastos se han visto reducidas en un 20 por ciento, de acuerdo con Salvador Hernández, presidente de la Unión de Comerciantes del Mercado de Abastos (UCMA).

Hernández detalló que los clientes provenientes de otros Estados han llegado como sucede normalmente, pero los de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) han disminuido desde el martes pasado.

"No hemos visto afectación con nuestros clientes foráneos, con los que sí lo hemos visto son los de aquí de Guadalajara, por ejemplo tiendas pequeñas y gente que trabaja en los tianguis", indicó.

El presidente señaló que aún no ven pérdidas fuertes por esta situación, pero que si esta semana no se regulariza el abasto de combustible en la Ciudad, tendrán que comenzar a tomar medidas para minimizar el impacto, aunque no detalló cuáles.

Aparte, Xavier Orendáin de Obeso, presidente de la Cámara de Comercio Guadalajara, dijo que algunos negocios y comercios pequeños han tenido afectaciones.

"Hay dos casos muy ejemplares, uno es de una tienda de abarrotes a la cual ya no le llegaron los productos que le traen del Bajío, porque allá tampoco tienen gasolina y están retrasadas las entregas; y el otro es el de una compañía de equipos eléctricos a la que le tuvieron que enviar los productos por paquetería", expresó Orendáin de Obeso.

En tanto, el coordinador del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCIJ), Daniel Curiel, coincidió en que algunas empresas han reportado retrasos en la entrega de productos.

De acuerdo con ambos líderes empresariales, aún no se presentan pérdidas graves por esta situación e hicieron un llamado al Gobierno federal para que resuelva cuanto antes la problemática del desabasto de gasolina.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Justicia	Página: 04

El chofer se quedó tras el accidente, pero luego prefirió escapar.

Cruza sin precaución

De acuerdo con una testigo, ciclista atravesó sin fijarse y fue arrollado

DANIEL GASPAR

Un ciclista falleció luego de atravesar sin precaución y ser atropellado por un camión urbano en la Colonia General Real; es la primer víctima de accidentes relacionados con el transporte público este año.

El accidente se registró cerca de las 9:15 horas de ayer en Avenida Doctor Pérez Arce, entre Federico Medrano y Pensador Mexicano, en la Colonia General Real, en el Municipio de Guadalajara.

Aurora Rodríguez García viajaba como pasajera en la unidad 8332, de la Ruta 231-C.

La mujer describió que el conductor del urbano conducía bajo los límites permitidos por Doctor Pérez Arce cuando cruzó la Calle Pensador Mexicano.

Por ahí circulaba el ciclista de 61 años como hacía todos los días para ir a su trabajo como auxiliar en un taller mecánico.

"Yo siento que el señor (de la bicicleta) venía distraído porque se pasó el alto y al momento de encontrarnos, el chofer viró para no pegarle y le pegó con el lado derecho, en la orilla lo impactó", señaló Rodríguez.

El camionero tardó unos momentos en asimilar el accidente, avanzó una cuadra y detuvo su camión a la vuelta, sobre la Calle Federico Medrano, casi esquina con Pérez Arce.

El ciclista fue arrastrado varios metros junto con su bicicleta y quedó tirado a mitad de la calle, donde minutos después paramédicos confirmaron su muerte.

Aunque las autoridades no encontraron al chofer del urbano, Rodríguez García sostuvo que el conductor se quedó unos momentos y trató de pedir ayuda a la mutualidad y a sus jefes, pero como nadie le contestaba se sintió solo y se fue.

"Él no se dio a la fuga, duró una hora ahí esperando, porque yo fui testigo, habló yo creo a sus jefes no sé, nadie le contestaba, habíamos como 10 testigos pero de a poquito a poquito se fueron yendo", aseguró la mujer.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 10

VIALIDADES

Modernizan Camino Viejo a Tesistán

REDACCIÓN

Culminaron los trabajos de ampliación, pavimentación con concreto hidráulico y construcción de banquetas con accesibilidad en la avenida Camino Viejo a Tesistán, en la colonia La Tuzanía.

La renovación, realizada por el Ayuntamiento de Zapopan, busca generar mejores condiciones de movilidad en la zona, así como garantizar seguridad para los peatones.

Ismael Jáuregui Castañeda, Director de Obras Públicas e Infraestructura, indicó que con la ampliación de la vialidad a seis carriles viales, cuatro de flujo y dos de estacionamiento, se busca que funcione como vía alterna a la avenida Juan Gil Preciado.

Agregó que el proyecto se ejecutó con una inversión de 9.3 millones de pesos, en 280 metros lineales.

Destacó la construcción de banquetas con accesibilidad universal, cruceros seguros y la instalación en los próximos días de las luminarias LED para garantizar la seguridad de los peatones.

MEJORAS. La renovación busca generar mejores condiciones de movilidad en la zona.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 3

¿A dónde ir?

Los arbolitos podrán dejarse de lunes a viernes, de 9:00 a 15:00 horas, y sábados y domingos, de 10:00 a 16:00, en:

- Parque Eca do Queiros
- Parque Pinar de la Venta
- Parque Hundido en Jardines Vallarta
- Bosque El Centinela
- Tec de Monterrey
- Unidad Las Águilas
- Conafor
- Dirección de Medio Ambiente, en Jardines de los Robles
- Dirección de Aseo Público en El Vigía
- Coordinación de Protección Civil, en Luis Farah
- Base de Protección Civil en Los Molinos
- Plaza de Tesistán
- Base de Policía en Av. Guadalupe y Periférico
- Dirección de Parques y Jardines, en Col. Sta. Margarita

Recolectan arbolitos

JONATHAN COMPTON

El Gobierno de Zapopan inició la campaña de recolección de arbolitos navideños, que serán intercambiados por una planta.

Hasta el próximo 8 de febrero se recibirán los ejemplares en 14 centros de acopio distribuidos por el Municipio, para evitar que los ciudadanos los dejen en la vía pública.

El Gobierno del Estado también habilitará otro punto en el Parque Metropolitano.

"El objetivo del programa es realizar un manejo adecuado de estos arbolitos residuales, evitando con esto actos vandálicos, así como la contaminación atmosférica", expuso Juan Luis Sube, quien es titular de la Dirección de Medio Ambiente.

Se estimó que se reunirán más de 3 mil de estos adornos típicos, los cuales serán triturados para transformarse en "mulch" o acolchado, que se utiliza para decorar camellones y áreas verdes o se convierte en elemento de composta.

Los pinos secos no serán recogidos por trabajadores de Aseo Público para evitar la sobrecarga de los camiones recolectores, mientras que el Ayuntamiento levantará multas contra quienes los tiren en las calles.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 10

ESPECIAL

META. El ayuntamiento proyecta la recolección de alrededor de 3 mil árboles.

ZAPOPAN

Comienzan acopio de árboles navideños

REDACCIÓN

El gobierno de Zapopan abrió 14 centros de acopio para brindar el tratamiento apropiado a los árboles de Navidad que se desechan por el final de las fiestas decembrinas.

Se proyecta el acopio de alrededor de 3 mil árboles, cifra obtenida durante la campaña implementada en 2018.

Los árboles comenzaron a recibirse desde el 2 de enero en una campaña que culminará el 8 de febrero.

"El objetivo del programa es realizar un manejo adecuado de estos arbolitos navideños residuales, evitando con esto actos vandálicos, así como la contaminación atmosférica", explicó el director de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Zapopan, Juan Luis Sube Ramírez.

Los ejemplares acopiados recibirán un tratamiento que consiste en retirar clavos y cruceta, para luego triturarlos. El material resultante será empleado como acolchado o para elaborar composta, que permite mantener la humedad en la tierra y brinda beneficios a largo plazo.

LOS CENTROS DE ACOPIO

- Parque Eca do Queiros. Calle Eca do Queiros #5258, colonia Jardines Universidad
- Unidad Administrativa Las Águilas. Avenida López Mateos Sur #5150, colonia La Calma
- Parque Pinar de la Venta. Calle Paseo del Pinar #160, fraccionamiento Pinar de la Venta
- Aseo Público. Lateral Sur de Anillo Periférico Norte #529, al cruce con la calle Melchor Ocampo, colonia El Vigía
- Bosque El Centinela. Salida Las Cañadas – Bosque de San Isidro, kilómetro 3.5.
- Base 1 Protección Civil y Bomberos de Zapopan. Avenida Dr. Luis Farah #460, colonia Conjunto Laureles Base 2 Protección Civil y Bomberos de Zapopan. Avenida de Los Molinos S/N, al cruce con la avenida Molino de Viento, fraccionamiento Los Molinos.
- Base 4 Protección Civil y Bomberos de Zapopan. Cruce de las avenidas Guadalupe y Anillo Periférico Poniente, colonia Guadalupe Inn
- Delegación Tesistán. Cruce de las calles Eje Norte y Puebla, Plaza Principal Tesistán
- Parques y Jardines. Avenida Tesistán #801, colonia Santa Margarita
- Tecnológico de Monterrey. Avenida General Ramón Corona #2514, colonia Nuevo México
- Parque Hundido. Cruce de las avenidas Juan Palomar y Arias e Inglaterra, colonia Jardines Vallarta
- Medio Ambiente. Jardines de los Robles Poniente #1697, colonia Jardines del Vergel
- Conafor. Anillo Periférico Poniente #5360, San Juan de Ocotán

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 3

LOS ATORA SOCAVÓN

KATIA DIÉGUEZ

La Colonia Jardines del Bosque de Zapopan amaneció con un socavón en la Avenida Arcos que generó tráfico pesado en la zona.

Desde las 10:00 horas de ayer, el Siapa registró un hoyo entre Niños Héroes y Calle Planeta, por lo que trabajaron todo el día en repararlo y aprovecharon también para renovar 24 metros lineales de la red de drenaje.

Ante las labores, se cerró uno de los carriles en dirección a la Glorieta Minerva, lo que generó tráfico pesado en las Avenidas Arcos y Niños Héroes.

Varios que desconocían el problema, pitaban desesperados para avanzar.

Según el área de comunicación del Siapa, el hoyo era de 8 por 1 metros, y 4 metros de profundidad; el objetivo era terminar de rellenar y compactar ayer por la noche, para restablecer la circulación hoy, tras colocar asfalto.

Por el socavón en Av. Arcos, entre Niños Héroes y Planeta, se cerró un carril a la circulación; hoy se restablecería.

Katia Diéguez

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Comunidad	Página: 06

Enseñan oficios

Zapopan difundió ayer que en los Centros de Desarrollo Comunitario del DIF municipal se ofrecen cursos y talleres para aprender oficios y generar ingresos. Los horarios y requisitos se pueden consultar en el portal del instituto o llamando al 3836-3444 y 3836-3475.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Justicia	Página: 04

Se agrava delito en Guadalajara y Tlaquepaque

Hay 18% más narcomenudeo

Comisaría tapatía asegura que ha reforzado polígonos para abatir el delito

ENRIQUE OSORIO

En una tendencia al alza se mantuvo la venta de droga al menudeo durante 2018, que estuvo presente en 75 de los 125 Municipios del Estado y en promedio se denunciaron 6.5 casos al día.

Aún con el mes de diciembre pendiente de contabilizar, el alza en este delito es del 18.3 por ciento, pues entre enero y noviembre de 2018 sumaron 2 mil 188 casos, mientras que en todo 2017, hubo mil 849. Cinco al día en promedio.

No obstante, en un análisis por Municipio, donde más se ha agravado este delito es en Guadalajara, el lugar con más denuncias, que en ese mismo lapso pasó de 475 a 696 denuncias; y en Tlaquepaque, que pasó de 199 a 303.

Son estos dos sitios los que también fueron los más afectados en materia de asesinatos en 2018, pues en Guadalajara se registraron 565 y en la Villa Alfarera 383, varios ocurridos dentro de los puntos de venta, señalaron en su momento las Comisarías.

El resto de los Municipios más afectados fueron Tonalá, donde pasaron de 177 a 280 casos y en Zapopan, de 236 a 282.

Históricamente, las autoridades le batallan para frenar la impunidad en este rubro, pues MURAL ha publicado que de 3 mil 905 detenidos por este delito, entre el 31 de mayo de 2016 y el 10 de junio pasado, sólo 695 llegaron ante un juez.

Cuestionada sobre el crecimiento del narcomenudeo en el Municipio, la Comisaría de Guadalajara informó que durante todo 2018 consiguieron capturar y poner a disposición de la Fiscalía a 440 personas en posesión de droga.

De ellos, 211 llevaban drogas sintéticas, 184 mariguana, y 45 portaban pastillas psicotrópicas y que en ese lapso aseguraron 278.8 kilos de mariguana, 4.7 kilos de "crystal" y mil 202 pastillas.

Sobre la forma en que se combate este delito, expusieron que reforzaron los polígonos y que por motivos de seguridad no pueden revelar los puntos de venta que tienen detectados.

Se buscó conocer las estrategias que mantienen los otros tres Municipios metropolitanos y de la Fiscalía del Estado para tratar de abatir este delito, pero hasta el cierre de esta edición no había respuesta.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 08

JORGE ALBERTO MENDOZA

REPORTE. La Policía de Tonalá respondió a un reporte de una persona atacada con una arma de fuego en la colonia La Severiana.

Mueren tres a balazos, dejan cadáver envuelto

UNO DE ELLOS, EN LA COLONIA ECHEVERRÍA

Un hombre originario de Celaya, Guanajuato, pereció luego de ser atacado a las puertas de la empresa donde laboraba

JUAN LEVARIO
ADRIÁN MONTIEL

Entre la noche del martes y la mañana del miércoles fueron asesinados 3 hombres en el Área Metropolitana de Guadalajara. Un homicidio más se registró fuera de la ciudad.

La Policía de Tonalá respondió a un reporte vía telefónica a la cabina de la comisaría de Seguridad Pública del municipio hacia las 11:46 horas. Se trataba de una persona herida por arma de fuego en la colonia La Severiana.

Al llegar, los elementos policiacos se percataron de que el individuo había perdido la vida. La víctima yacía en una vivienda de la calle Potrero del Llano, en su intersección con la calle Independencia.

Los agentes aseguraron dos casquillos de fusil calibre 223.

Durante la noche del martes un hombre había sido asesinado a balazos. Su cuerpo quedó en la calle Manuel Aveleyra al cruce con Alberto Correa, en la colonia Echeverría del municipio de Guadalajara.

El individuo, de entre 20 y 25 años, había recibido múltiples impactos por proyectil de arma de fuego. El personal forense recogió 7 casquillos de calibre 9 milímetros en el lugar; los agresores escaparon en dos vehículos.

En tanto, la Fiscalía del Estado (FE) reveló que un hombre originario de Celaya, Guanajuato, pereció luego de ser atacado a las puertas de la empresa donde laboraba.

El ministerio público tomó conocimiento del crimen del hombre, de alrededor de 56 años, quien había fallecido en el hospital de primer contacto de San Juan de los Lagos.

El hombre llevaba tres meses de trabajar en una empresa forrajera sobre la carretera federal 304 de San Julián a San Miguel El Alto, sitio al que llegaba cuando recibió los disparos.

De acuerdo con testigos, una camioneta con vidrios polarizados se le emparejó y varios sujetos le dispararon. Un ingeniero que iba como copiloto resultó ileso.

Por la mañana del miércoles, policías de Zapopan localizaron un cadáver en la colonia Lomas del Bosque el miércoles por la mañana luego de recibir informes sobre un bulto con forma humana.

Los agentes corroboraron que el cuerpo se encontraba en el cruce de las calles Santa Ana y De los Frailes envuelto en cobijas.

Lo ponen preso por homicidio

■ Quedó preso de manera preventiva un hombre acusado de un homicidio perpetrado en Tonalá, pero hay otros probables cómplices del crimen que permanecen prófugos.

Un juez de control y oralidad determinó la medida cautelar de prisión preventiva oficiosa por ocho meses en contra de Juan N para impedir evada a la justicia durante el proceso penal en su contra.

El delito imputado al hombre de 36 años es de homicidio calificado en agravio de un individuo asesinado el 25 de noviembre de 2018.

Ese día varios sujetos que iban a bordo de una camioneta Mazda CX3 acribillaron a la víctima en la calle Constitución, entre Lechuga y Ciprés, en la colonia La Hortaliza.

Una hermana del lesionado lo trasladó a la Cruz Verde Tonalá en el Cerro de la Reina. Sin embargo, en el momento que el personal médico de emergencias lo recibía, el hombre dejó de existir. *Juan Levario*

ESPECIAL

BALACEADO. Un hombre originario de Guanajuato murió en el hospital de primer contacto de San Juan de los Lagos.

Semanario
ARQUIDIOCESANO DE GUADALAJARA

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 10

Agendas urgentes para el año 2019

Jorge Rocha

El año 2019 comienza con la nueva realidad política del país y del estado, tanto Andrés Manuel López Obrador como Enrique Alfaro Ramírez están gobernando, ambos con sus equipos completos y con el presupuesto público a su disposición. Ahora sí ya no hay pretextos para ninguno de los dos y ambos tienen que pasar de ser "candidatos" a titulares del poder ejecutivo, eso fundamentalmente significa tomar decisiones y dar resultados.

Hace algunos años se puso de moda aquello de los "primeros cien días" donde los gobernantes entrantes se comprometían a realizar acciones inmediatas, la experiencia y la sensatez los conminó a dejar ese tipo de parafernalias a un lado, sin embargo, eso no quita que existan agendas donde los resultados tienen que empezar a mostrarse en el primer año y, tanto para López Obrador como para Alfaro Ramírez, el cronómetro político ya empezó a caminar.

Es cierto que los retos para México y Jalisco son resolubles en el mediano y largo plazo, pero es también muy importante que algunos asuntos tengan solución lo antes posible, porque los tiempos de espera ciudadana son cada vez más cortos.

Para el caso de México hay dos temas donde el Presidente deberá mostrar avances en el primer año; y desde mi particular punto de vista son: bajar los índices de violencia y disminuir la corrupción. Hasta ahora hay un debate muy serio en torno a la creación de la Guardia Nacional y continuar con las políticas de militarización de la seguridad pública, porque hay evidencias claras que este camino no ha dado resultados óptimos y porque aumenta las violaciones a los derechos humanos de acuerdo a la experiencia mexicana, sin embargo el presidente López Obrador insiste en esta estrategia y desde esa óptica sus posiciones representan un continuismo con lo hecho por sus antecesores (Peña Nieto y Calderón), parece que los famosos foros para la pacificación no dejaron ningún saldo y seguimos básicamente con lo mismo y previsiblemente con los mismos resultados. Habrá que ver en qué acaba esta discusión porque las exigencias de mejora en este campo son muy grandes. En cuanto a la corrupción aún no hay acciones contundentes (un mes de gobierno es muy poco) sin embargo parece que tratar de resolver el problema del huachicol en PEMEX puede ser algo muy importante, por supuesto no dejando que los daños colaterales lleguen a la ciudadanía, como ahora sucede con el desabasto de gasolina en varios estados del país. Habrá que ver qué otras acciones impulsa el nuevo gobierno en esta línea, porque está claro que en esta agenda el "perdón" y el "olvido" no tienen cabida.

Para el caso de Jalisco hay dos asuntos que me parecen prioritarios y donde Enrique Alfaro deberá dar resultados desde el primer año. El primero es la conclusión de la Línea Tres del Tren Ligero y el segundo es bajar los índices de violencia. La administración pasada aseguró que para estos días ya estaríamos utilizando la nueva Línea del Tren, hoy por hoy no tenemos una fecha precisa de la apertura de este medio de transporte y aún no hay claridad de cuántos recursos se necesitan para concluir la obra. Es fundamental para el gobierno de Alfaro que este proyecto quede terminado en este año, ya que el costo social que se ha pagado por él es muy grande y los retrasos generan cada vez mayor malestar.

El segundo asunto donde Alfaro deberá dar resultados en el primer año, es en bajar la violencia en la entidad. Como sabemos nuestro estado se ubica en los primeros lugares de homicidios y de desapariciones, además hay regiones donde el control del territorio lo tiene la delincuencia organizada y por supuesto que la necesidad más sentida por la población es la inseguridad, es por ello que el nuevo gobierno de Jalisco, con su nuevo diseño institucional deberá de dar resultados en esta agenda en el primer año, ya que es un problema que nos aqueja desde el sexenio de Emilio González Márquez y hasta ahora no hay avances, más bien tenemos un recrudecimiento.

Es cierto que la resolución completa de estas agendas nos llevará al menos una década, pero los avances de resultados que muestren mejoras serán fundamentales, tanto para el gobierno federal como estatal; y me parece que la ciudadanía en estos cuatro temas deberá de poner el dedo en el renglón un día sí y el otro también.

Aprovecho estas líneas para desearles a las y los lectores de Semanario un extraordinario 2019.

Correo electrónico:
erqmex@hotmail.com

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Justicia	Página: 04

Privan de la libertad a una ex uniformada

MURAL / STAFF

Una mujer que trabajó como policía de Chapala e Ixtlahuacán de los Membrillos fue privada de su libertad la noche del martes en El Salto.

La Fiscalía del Estado informó que la víctima, de 29 años, caminaba con su pareja, un hombre de 32 años, cerca de las 22:00 horas de ese día en Claveles y Paseo de la Casuarinas, en Jardines del Castillo.

Los informes policiales detallaron que ambos fueron interceptados por varios sujetos armados, quienes golpearon a cachazos al hombre y a la mujer la subieron por la fuerza a un vehículo, tipo sedán, en color blanco.

Cuando el hombre intentó frenarlos, le dispararon en el brazo izquierdo.

Luego del reporte, al sitio acudieron paramédicos y policías del Municipio, para que se diera inicio a una carpeta de investigación por las lesiones y la privación ilegal de la libertad de la mujer.

El afectado fue llevado a un puesto de socorro, en donde fue reportado en estado de salud regular, con la lesión de entrada y salida en el brazo.

Hasta ayer, la Fiscalía del Estado no había reportado la localización de la mujer, quien según sitios de Transparencia de Ixtlahuacán de los Membrillos y Chapala, laboró con contratos temporales en las Comisarías de ambos Municipios durante 2016.

Según registros periodísticos, en ese mismo año trabajó como policía en Ixtlahuacán Herminia Monserrat Martínez, asesinada a tiros el pasado sábado 14 de julio, en Tlajomulco.

En la Colonia Echeverría mataron a un hombre y un can.

Los vecinos salieron a ver el trabajo de las autoridades.

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Justicia	Página: 04

Asesinan a 5 en Jalisco

MURAL / STAFF

Cinco personas fueron asesinadas en Jalisco, a una lo mataron con todo y un perro.

Eran cerca de las 22:00 horas del martes cuando un hombre de 25 años tuvo una discusión con varias personas durante una convivencia y lo mataron a tiros junto con un can.

Fue en la Calle Manuel Aveleyra, entre Alberto Correa y José Arrese, en la Colonia Echeverría, en Guadalajara.

Policías de Zapopan hallaron el cadáver de un hombre de unos 40 años envuelto en una sábana en Santa Ana y De Los Frailes, en la Colonia Lomas del Bosque, cerca de las 5:45 horas de ayer.

Seis horas más tarde, un hombre de unos 35 años fue asesinado con un rifle calibre .223 en Potrero del Llano e Independencia, en la Colonia La Severiana, en Tonalá.

Alrededor de las 17:30 horas de ayer sujetos persiguieron a un hombre y lo mataron a tiros pese a que entró a un negocio a resguardarse en Agustín Melgar y Juan de la Barrera, en Las Juntas.

Finalmente, un hombre de 56 años murió en un hospital luego de que sujetos en una camioneta lo balearon en la Carretera San Miguel a San Julián, en este último Municipio.

Semanario
ARQUIDIOCESANO DE GUADALAJARA

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 12

Llamado del Cardenal ante espiral de violencia

Investigar sin prejuicios

Monserrat Ayala Razo

Ante las declaraciones del gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro de que las ejecuciones en la entidad son ajustes entre integrantes del crimen organizado, y que los feminicidios han sido de mujeres involucradas en el narcotráfico, el Arzobispo de Guadalajara, Cardenal, José Francisco Robles Ortega pidió que se agoten las investigaciones antes de emitir juicios sobre las víctimas.

"Tienen que ser investigados, tienen que ser llevados ante la Ley quienes cometan este tipo de delitos, independientemente de los motivos, de las razones, de las actividades en las que estén las personas asesinadas, tienen derecho sus familiares a que se esclarezca el móvil, se ubique el responsable y se le lleve ante la Ley, yo creo que ningún caso es válido como que después de asesinar, volver a asesinar a una persona que ya no está, en su fama."

Atento de lo que definan los diputados federales sobre la propuesta del Poder Ejecutivo para crear la Guardia Nacional, el Arzobispo tapatío, comentó que espera claridad y garantía de que no existirán violaciones a los derechos humanos, una de las principales dudas que pesa sobre esta instancia, aún en conformación.

"En el tema de la seguridad, del orden y de la búsqueda de la paz y el combate a la violencia, siempre hay el peligro, el riesgo de que se pongan los derechos humanos en entredicho, por eso tiene que haber mucha vigilancia de parte de la Comisión Nacional de Derechos Humanos y también en cada estado."

Finalmente, a un mes de que asumieran, Andrés Manuel López Obrador, como presidente de México, y Enrique Alfaro Ramírez, como gobernador de Jalisco, lamentó que aún los mexicanos no tengan certeza y claridad sobre el rumbo del país y del estado.

Resaltó que actualmente, en los temas de agenda que aquejan al país, no se ven estrategias de atención y solución.

"Falta claridad en todo. En lo económico, en la seguridad, en el combate a la pobreza. Hay acciones sí señaladas, pero no sabemos si eso es lo que realmente necesitamos".

Con respecto a la próxima visita que realizará Andrés Manuel López Obrador a Jalisco, reitero que confía en que haya apertura al diálogo, puesto que considera el Presidente tiene disposición.

En otro tema Robles Ortega pidió al Gobierno Federal, atender el desabasto de gasolina por el que atraviesan ocho estados de la República Mexicana.

"A los que son directamente responsables de proveer, que traten de agilizar, lo más posible, porque puede desatarse un freno en la vida económica del estado y de los estados que están implicados con está carestía".

Ante la dificultad que enfrentan los tapatíos para conseguir combustible, hizo un llamado a guardar la calma.

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 08

CARECEN DE RECURSOS

Descompuestos, la mitad de los autos de Policía estatal

JESSICA PILAR PÉREZ

La mitad del parque vehicular de la Policía estatal está descompuesto y la Secretaría de Seguridad Pública no cuenta con recursos económicos para componerlos, informó el diputado titular de la Comisión de Seguridad, Enrique Velázquez.

Aunque no se proporcionaron cifras concretas, Velázquez comentó que el secretario de Seguridad Pública, el general Daniel Velasco Ramírez, les expuso las condiciones en que recibieron el parque vehicular perteneciente a la dependencia.

"No sé cuántos exactamente, pero me decía que la mitad de los vehículos que tenían estaban en malas condiciones", señaló el legislador.

Ante esta situación, Velázquez indicó que la información proporcionada por el secretario de Seguridad Pública les hizo pensar en la necesidad de contar con una partida presupuestal para renovar las unidades, sin que todavía sea una propuesta formal.

El diputado mencionó que el Velasco Ramírez también les comentó que les faltan equipos, sobre todo fuera de la metrópoli.

"Lo que decía el secretario es que hay bases en el interior del estado que no cumplen con los requisitos o con las necesidades de los destacamentos que cubren esa zona", afirmó.

También requieren de un lugar para concentrar todo el equipo porque la actual propiedad es rentada y no les es suficiente.

El presidente de la Mesa Directiva del Congreso estatal, Salvador Caro, expuso que desde el Congreso local trabajarán para fortalecer las labores de esta secretaría en el trabajo policial y dignificar a los oficiales.

"Uno de nuestros principales compromisos es llevar a cabo los esfuerzos necesarios para brindar el respaldo preciso tanto al secretario de Seguridad como a todos los mandos. Estaremos muy pendientes de los requerimientos de la institución y buscaremos las vías que las resuelvan", expuso.

ALFONSO HERNÁNDEZ

EQUIPAMIENTO. Los diputados locales se plantearon la necesidad de contar con una partida presupuestal para renovar las unidades.

ACERCAMIENTO

- Los diputados se reunieron el lunes con el secretario de Seguridad Pública, el general Daniel Velasco Ramírez, en lo que llamaron una reunión de acercamiento para conocer la estrategia en materia de seguridad
- En esta reunión no hubo peticiones concretas porque era para que ambas partes se conocieran

El Diario NTR
PERIODISMO CRÍTICO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Local	Página: 08

SEGURIDAD

TEPA

Detenidos por abigeato

Fueron detenidas dos personas que transportaban reses sin la documentación correcta por la carretera Yahualica de González Gallo-Tepatitlán de Morelos.

Los individuos conducían una camioneta de redilas con placas Jalisco en la que transportaban 7 ejemplares vacunos con una guía de movilización alterada y sin certificado zoosanitario.

Tras la detención por parte de la policía municipal, fueron reportados a la asociación ganadera local de Yahualica, la que al detectar las irregularidades en los documentos pidieron remitir a los sospechosos al ministerio público de Tepatitlàn, y mantener el ganado a resguardo mientras terminan las investigaciones. *Redacción*

GUADALAJARA

Controlan fuga de amoniaco

El personal de la Dirección de Protección Civil y Bomberos de Guadalajara atendió una fuga de amoniaco en la empresa Frion en la colonia La Aurora.

Tras un fuerte olor a químicos, se confirmó la fuga en una tubería de dos pulgadas en la empresa dedicada a los productos cárnicos.

Personal de la Secretaría de Transporte, que se encontraba en el edificio vecino, fue desalojado como medida de prevención. *Adrián Montiel*

OLÍMPICA

Detienen a pareja de asaltantes

Una pareja asaltó con violencia una tienda de conveniencia en la colonia Olímpica. Aunque intentaron escapar fueron detenidos tres cuadras adelante.

La Policía de Guadalajara informó que el asalto a mano armada ocurrió en el cruce de Marcelino García Barragán y la calzada Olímpica.

Tras el asalto, los empleados pidieron apoyo a una patrulla que pasaba y lograron la aprehensión. Además de dinero, les aseguraron un arma de utilería. *Adrián Montiel*

OCOTLÁN

Combaten incendio en gasolinera

Personal de bomberos combatió el fuego de la gasolinera Oxxo Gas, ubicada sobre la carretera Ocotlán-Tototlán a la altura de la empresa Nestlé.

La Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos de Jalisco informó que personal de la comandancia regional de Poncitlán acudió al lugar para atender la emergencia, al igual que las unidades municipales de Ocotlán, Tototlán y Jamay.

El incidente no dejó lesionados y fue controlado en unos minutos. *Adrián Montiel*

LA LOMA

Atrapados con paquetes de marihuana

Tres jóvenes fueron detenidos por oficiales de la Policía de Guadalajara en la colonia La Loma al encontrarles empaques de marihuana; cuando abordaban en su vehículo intentaron evadir a los patrulleros.

El servicio ocurrió en el cruce de Manuel de Mimbela y Pensador Mexicano. Al marcarles el alto y tras la inspección descubrieron que cada joven llevaba 8 paquetes de vegetal verde. *Adrián Montiel*

MURAL
EXPRESIÓN DE JALISCO

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Nacional	Página: 07

Tomada de Twiter

Los 27 candidatos a ocupar la Fiscalía General fueron palomeados por la Comisión de Justicia del Senado.

Avalan a aspirantes a encabezar Fiscalía

EVLYN CERVANTES

MÉXICO.- La Comisión de Justicia del Senado avaló ayer el dictamen de idoneidad de los 27 candidatos a ocupar la Fiscalía General de la República.

El dictamen fue aprobado con la abstención del panista Damián Zepeda y Samuel García, de MC, y con la ausencia de los senadores del PRI y el PRD, y se turnó a la Junta de Coordinación Política para que de esos 27 aspirantes se elabore una lista de 10.

Ésta deberá ser aprobada por el pleno en el periodo extraordinario que inicia el próximo 16 de enero.

Tras la aprobación de los 10 candidatos, el Senado turnará la lista al Presidente de la República para que elija los tres nombres que enviará de regreso a la Cámara alta para que se designe al Fiscal General.

Durante la discusión para aprobar el dictamen de idoneidad en la Comisión de Justicia, Zepeda señaló que el proceso de selección de los candidatos no garantiza la autonomía e independencia de quien sea elegido para ocupar el cargo.

Destacó que entre los 27 candidatos hay algunos que están lejos de cumplir como el principio de independencia partidaria, pues son ex funcionarios cercanos al Presidente o afines a Morena.

El panista propuso que se entrevistara a los 27 aspirantes para conocer cuál es su visión sobre la justicia.

EL INFORMADOR
DIARIO INDEPENDIENTE

Fecha: Jueves 10 de enero del 2019	Sección: Nacional	Página: 08

TRÁMITE CRITICAN A BERNARDO BÁTIZ Y EVA VERÓNICA DE GYVES

Avalan en el Senado a 27 candidatos a fiscal general

La Comisión de Justicia da luz verde al listado de interesados en dirigir la dependencia federal

Desestiman la solicitud para declarar inelegibles a quienes tengan nexo con el Ejecutivo

CIUDAD DE MÉXICO.- La Comisión de Justicia del Senado avaló el dictamen de los 27 nombres para participar en la elección del titular de la Fiscalía General de la República.

Entre estos perfiles se encuentran los nombres del ex procurador capitalino, Bernardo Bátiz, y del actual encargado de despacho de la Procuraduría General de la República (PGR), Alejandro Gertz Manero.

Tanto el PAN como Movimiento Ciudadano (MC) señalaron su rechazo en que participen en el proceso de selección militantes de Morena como es el caso de Bernardo Bátiz, pues expresaron que en ánimo de cambiar las malas prácticas y los errores de los gobiernos antecesores, es que se debe incluir en la lista de 10 que integrará la Junta de Coordinación Política del Senado, a personas independientes y sin vínculos político partidistas. Pidieron que los interesados acudan a comparecer ante la Comisión de Justicia, antes de discutirse en el pleno.

El panista Damián Zepeda sostuvo que el proceso de elección del fiscal general debe garantizar autonomía, "que no tenga cercanía político-partidista con quien está gobernando el país. Este proceso no está cumpliendo con ello. Es público que el Presidente Andrés Manuel López Obrador ya tiene su terna, aunque hagamos el proceso", dijo el senador, e hizo referencia a Bernardo Bátiz y Eva Verónica de Gyves.

En la sesión, a la que no asistieron senadores del PRI ni PRD, los legisladores presentes coincidieron en el profesionalismo y pulcritud del equipo técnico de la comisión al procesar toda la información llegada entre el 24 y 31 de diciembre.

Durante la discusión del dictamen, Zepeda advirtió que no podría acompañar el dictamen porque se trata de aprobar un listado sólo por requisitos, sin atender el tema de la independencia política.

El legislador morenista Cristóbal Arias desestimó que la filiación política pueda ser obstáculo para una buena gestión. Mientras la panista Josefina Vázquez Mota manifestó que optaría por la abstención en este tema.

Senadores de Morena, entre ellos el propio presidente de la Comisión de Justicia, Julio Ramón Menchaca Salazar, advirtieron que en la sesión de ayer sólo se trataba de votar si los 27 integrantes de la lista cubren o no los requisitos de la convocatoria para el puesto.

Agencias

LOS 27

Cumplen los requisitos

- Luis Manuel Pérez de Acha.
- Alejandro Gertz Manero.
- Román Ibarra Enciso.
- José Jorge Campos Murillo.
- Bernardo Jaime González Garza.
- Bernardo Bátiz Vázquez.
- Gilberto Ayón Reyes.
- Ángel Buendía Buendía.
- Eva Verónica de Gyvés Zárate.
- Roberto Bonifacio Mazón García.
- Mónica Cecilia Luna Barrientos.
- Marcos Santana Montes.
- Estela Cadena Azcona.
- Gabriel Hernández Campos.
- Jorge Alberto Rodríguez Calderón.
- Jorge Alberto Cruz Medina.
- Miguel Nava Alvarado.
- Josué Javier Ontiveros García.
- Julio Ángel Sabines Chesterking.
- Mauricio Moreno Vargas.
- Roberto Valero Chávez.
- Ernesto López Saure.
- Florencio Hernández Espinoza.
- Lisbeth Xóchitl Padilla Sanabria.
- Arturo García Jiménez.
- Blanca Ivonne Olvera Lezama.
- Félix Manuel Méndez García.