



**JALISCO**

SÍNTESIS INFORMATIVA

10-MARZO-2014

---

## Buscan darle un nuevo rostro al blanquiazul en Jalisco

El dirigente del PAN, Miguel Ángel Monraz estatal explica las vicisitudes para renovar un partido golpeado por el mal resultado electoral del 2012, las desbandadas y los conflictos internos.

Recomendar  Twittear



Miguel Ángel Monraz no tiene un trabajo sencillo. Tras la estrepitosa caída del PAN en las elecciones federales, estatales y municipales del 2012, el dirigente del blanquiazul ha tenido que trabajar a marchas forzadas para darle un nuevo rostro a su partido si es que buscan ser un competidor en la contienda del próximo año. La labor ha sido compleja pues además de que las diferentes corrientes han entrado en pugna, acusándose mutuamente de boicotear el resultado. Hace dos años, las desbandadas también han impactado en la militancia. *Publimetro* charló con Miguel Monraz sobre un año de muchos cambios en Acción Nacional.

## ¿Qué le pasó al PAN en el 2012? ¿Qué fallas se cometieron y no quieren repetir en 2015

Creo que fue un mensaje muy claro de los ciudadanos en 2012: perdimos la Presidencia de la República y la gubernatura después de tener la oportunidad de dirigirlos 12 y 18 años respectivamente. Los ciudadanos decidieron retirarnos su confianza y su apoyo; después de un proceso electoral nos dimos a la tarea de recorrer el estado, platicar con los comités directivos municipales, con la estructura del partido y con quienes fueron candidatos en ese momento para hacer un análisis profundo, autocritico que nos permitiera comprender dónde fallamos.

Estoy seguro que en estos 18 años de gobierno tuvimos avances, creció la democracia, la transparencia, se consolidaron instituciones y se generó desarrollo, no sólo en el estado sino en diversos puntos en el país. Pero seguramente muchos de los proyectos y obras que generó el PAN no eran prioritarios para los ciudadanos. Ellos nos sintieron lejanos, un partido que no representaba sus intereses y si a eso le sumamos el desgaste del gobierno, las diferencias que llego a tener el gobierno con el partido o el partido con el gobierno, enviábamos un mensaje a los ciudadanos que éramos un organismo con conflictos internos... entonces nos retiraron el apoyo. Hoy nos estamos preparando, vivimos procesos de renovación y reestructuración, recorrimos el estado para escuchar a la militancia pero también a los actores sociales y que nos dijeran qué vieron en el proceso electoral, qué pasó desde su visión para que el PAN se haya alejado de sus intereses y esos nos permitió, en una segunda etapa, generar un proyecto rumbo al 2015.

La primera base, fundamental, está la línea de consolidar a la institución. Esto quiere decir que hemos renovado prácticamente el 100% de las estructuras a nivel municipal, las capacitamos e hicimos un proyecto en cada uno de los comités municipales, alineados a una estrategia rumbo al 2015. Generamos consejos consultivos y estratégicos y sentamos en la mesa a aquellos que han tenido la posibilidad de gobernar en algún momento de estos 18 años, para asimilar las experiencias exitosas y ponerlas a disposición del partido para generar políticas públicas que ayuden a recobrar la confianza de los ciudadanos.

En un segundo eje está cómo fortalecemos a nuestros gobiernos y a nuestros alcaldes, cómo hacemos para que nuestros regidores en los municipios sean una oposición sana, una fuerza política que no sólo señale o critique los errores del gobierno, sino que pueda generar alternativas, dé solución y que a través de sus posicionamientos e ideas sean una fuerza política responsable y generemos mejores vínculos con los ciudadanos.

Nosotros no queremos repetir lo que hizo el PRI en 18 años de gobierno, es decir, una oposición irresponsable. Todo lo que proponía el PAN lo rechazaban: las reformas políticas, las reformas económicas, las reformas sociales, las reformas importantes las rechazaron, porque la visión de ellos era tener un gobierno que fracasara para

fracase, nosotros queremos regresar al poder para servir a la gente y generar políticas públicas que nos mejoren; si vamos a gobernar será desde una política humanista y si vamos a ser oposición será una fuerza política responsable, que critique señale y que también genere para el desarrollo del estado y sus gobiernos. A través de las propuestas del PAN volverle a servir a la gente.

El tercer eje es generar vínculos que nos permitan una relación permanente con los ciudadanos. A fin de cuentas el PAN es un instrumento político al servicio de los ciudadanos. Debemos tener una institución fuerte, militantes capacitados, estructuras eficaces que nos permitan tener presencia en el estado y gobiernos y miembros que representen los intereses de los ciudadanos.

Estoy seguro que en 2015 nos vamos a ganar la confianza de los ciudadanos y más porque estamos frente a un gobierno tanto federal como estatal que no ha dado resultados a los ciudadanos. Hoy vemos como crece la inseguridad de manera exponencial, vemos como el empleo no se genera como lo habían prometido en campaña, como se la ha dado la espalda a los ciudadanos en cuestión económica y en temas de movilidad; una promesa muy clara y contundente del gobernador Aristóteles Sandoval de no subir el pasaje hasta que hubiera mejores condiciones y los usuarios del transporte público reconocieran una mejora. Pero por el contrario le dieron su regalo en diciembre a los transportistas, su aumento de siete pesos y a los ciudadanos les dieron la espalda.

Hoy el PAN vive procesos internos: renovaremos el Comité Ejecutivo Nacional, el 18 de mayo, hemos renovado ya el Consejo Nacional, este año hemos de renovar el Consejo Estatal y al Presidente Estatal a través de una reforma de estatutos dándole el poder a la militancia. Los militantes van a elegir de manera directa al Presidente Nacional y de manera indirecta al Presidente Estatal, pero también que nos deja reglas claras para la futura elección de candidatos, personas que no sólo se hayan empoderado al interior del partido, sino que sean reconocidos socialmente y que obtengan una votación efectiva que nos permita recobrar los diferentes municipios del estado.

### **¿Se equivocaron de candidato para gobernador (Fernando Guzmán Pérez Peláez)?**

Fue el candidato que la militancia y los procesos internos eligieron para el PAN. Creo que tuvieron procesos en el PAN con excelentes candidatos y éste, a la gubernatura, se abrió a los ciudadanos... la ciudadanía en general tuvo oportunidad de colaborar para definir quién sería el candidato del PAN.

Creo que las coyunturas a nivel nacional y estatal no fueron las favorables y a eso le sumamos procesos de coordinación que no nos permitieron llegar con un mensaje claro a los ciudadanos y algunas omisiones que desde el gobierno mandaron un mal mensaje a la población. Hoy, si tenemos la capacidad de dejar a un lado la soberbia, si somos generosos como institución y desde los gobiernos que tenemos llevamos a cabo procesos transparentes que nos permitan elegir a los mejores candidatos, creo que recuperaremos la confianza de los ciudadanos.

### **¿Hubo traiciones dentro del PAN?**

Hubo quienes definitivamente apoyaron a otros institutos políticos; esos militantes que no

otros institutos políticos.

El PAN es muy claro: se tuvo un candidato a Gobernador, tuvo candidatos a alcaldes, una plataforma, una propuesta y sobre esa trabajamos. Aquellos que no creyeron en la institución fueron procesados por órganos internos. Recordemos que también vivimos un proceso de renovación de la militancia panista, teníamos 36 mil miembros activos, nos quedamos 21 mil militantes en el estado; teníamos 135 mil miembros adherentes, nos quedamos con 10 mil y es es la base de la militancia con la que debemos trabajar. Teníamos menos militantes cuando ganamos en 1995 o en el mismo 2000 cuando ganamos la Presidencia de la República y logramos hacer un trabajo eficiente, un trabajo coordinado.

El PAN es un partido de hombres y mujeres libres, pero también es un partido con reglas claras, estatutos que debemos cumplir, quienes creen que el partido no cubre sus expectativas, quien creen que el partido ya no satisface sus intereses personales seguramente estarán buscando espacio en otro instituto político.

Creo que con la militancia que tenemos en este momento, si somos generosos y apelamos a nuestra historia, si generamos un proyecto sólido y un mensaje claro, vamos a recuperar la confianza de los ciudadanos y podremos fortificar la institución que a fin de cuentas es un instrumento de los ciudadanos.

### **¿Sobre el llamado grupo G9? (Diputados del PAN en el Congreso Local que hicieron un bloque opositor con gente de Movimiento Ciudadano)**

Es un proceso que se ha derivado de una serie de controversias dentro del Congreso del Estado con el grupo parlamentario. Nosotros hemos sido muy claros: el PAN tiene un grupo parlamentario y un coordinador y a esos casos específicos los están procesando los órganos internos del partido.

Lo que nosotros en este momento apostamos es a las mesas de diálogo que estamos construyendo, con ex presidentes del partido, ex gobernadores... con quienes se ha tenido una experiencia exitosa en nuestro partido, para ponerla al servicio de los ciudadanos, al servicio de la institución; lo demás lo dirimirán los órganos internos del partido.

Lo que debemos dejar en claro es que somos panistas o no somos panistas; no hay medios panistas que se pueden ir a una aventura electoral. El PAN no es un partido de novedad, tener 75 años y tenemos identidad y principios. A pesar de los tiempos difíciles, como hemos tenido otros tiempos de nuestra historia, vamos a llegar a acuerdos que permitirán que nos quedemos aquellos que quieran sumar a la institución, a un proyecto social.

### **¿Contemplaría una alianza en las elecciones de 2015?**

Yo en este momento no tengo contemplada una alianza, ni legislativa. Es momento de reestructurar y fortalecer el PAN, ya llegarán los procesos electorales donde la institución y los órganos internos del partido decidan ir en una alianza.

Hemos ido prácticamente en todos los procesos electorales sin alianza. El PAN tiene que tomar con mucha madurez y seriedad cómo se debe enfrentar el proceso de 2015. Habrá a quien le

proyectos ciudadanos a largo plazo, no se trata de proyectos personales.

Hay quienes que crean que para lograr un espacio se deba ir a una alianza, pero la realidad es que el PAN vale, pesa, tiene 75 años y es un partido del cual podemos sentirnos orgullosos, un partido de muchos gobiernos exitosos.

**En la pasada elección de Consejeros el grupo Emilista (afín al ex gobernador Emilio González Márquez y a quien se le acusa de no haber apoyado al ex candidato oficial del PAN) fue uno de los más castigados. ¿Se le está cobrando factura?**

No... mira, el partido vive dinámicas en cada proceso donde la militancia tiene la plena libertad de elegir a quienes ellos creen convenientes. En las familias hay con quien la llevamos mejor, un hermano, un primo, y al interior del partido claro que es válido que se agrupen panistas y militantes en torno a ciertos proyectos. Es una nueva dinámica donde se ven representadas las distintas corrientes y grupos al interior del partido. Jalisco es el estado que más consejeros a nivel nacional va a tener... creo que eso debe ser motivo para los panistas de Jalisco, tener un proyecto de consolidación hacia 2015.

### **Sus gustos**

**Libro favorito.** Deberían preguntarle a Peña Nieto, no tengo ninguno en particular favorito.

**Comida favorita.** Carne Asada

**Bebida.** Tequila

**App favorita.** No soy muy dado a la tecnología

**Persona que admira.** Al Papa Francisco.

**Película.** Me gustan las de acción.

**Banda favorita.** Me gusta mucho Maná.

**Deporte.** Fútbol, equipo, las Chivas.

**A bote pronto (lo primero que le llegue a la mente)**

Alfaro: Caudillo

EPN: Regresión

Peje: Regresión

Fox: Presidente de México

Felipe Calderón Luchador

Aborto: Innecesario

## Homosexual: Preferencias

### La última vez...

...que lloró. En la muerte de un hermano hace un año.

...que hizo coraje por algo. Hace como 30 minutos, todos los días.

...que reclamó por un servicio. A Telcel, hace quince días, por mal servicio.

...se fue de paseo sólo. Me fui a la playa, hace como un año.

... se pasó de copas. En mi cumpleaños, en julio del año pasado.

# “Se ha agotado la paciencia”, transportistas no cumplieron, dijo Gobernador regresa la tarifa a 6 pesos y se aplica desde hoy

El decreto se publicó en el Periódico Oficial ayer; Macrobus y Tren Ligero se mantiene en 7 pesos. Líder de estudiantes dijo que decisión es oportuna

Wenzel Velázquez y Arturo Ramírez/  
Guadalajara

**T**ras la tragedia ocurrida el pasado 7 de marzo en la Preparatoria 10 de la Universidad de Guadalajara, en la que 19 personas resultaron lesionadas y una estudiante perdió la vida tras ser atropellada por una unidad de la ruta 368, y a casi tres meses de aprobado el incremento de un peso de la tarifa del transporte público, el gobernador del estado, Aristóteles Sandoval Díaz, anunció que ésta regresa a 6 pesos a partir de hoy, debido a que los transportistas no cumplieron con las mejoras.

“Hemos tomado la decisión de suspender la tarifa de siete pesos para que regrese a seis pesos en el Área Metropolitana, dejando solamente Tren Eléctrico y Macrobus, que son los que cumplen con estas disposiciones”, destacó durante el mensaje que rindió ayer.

Subrayó que se le agotó la paciencia, “después de este año de retraso, donde la gente ha exigido mejores condiciones cuando se sube con miedo, cuando se sigue manejando a exceso de velocidad, cuando no se toman las mínimas precauciones, cuando no hay sensibilidad por parte de muchos transportistas que no han concientizado a sus choferes, que no han cumplido con un sueldo fijo, que no han cumplido con las mínimas medidas necesarias para generar más seguridad”.

De acuerdo al artículo 154 de la Ley de Movilidad, “el Gobernador del Estado podrá modificar, en cualquier momento, las tarifas de transporte público cuando exista una causa de interés público, interés social o con motivo de calamidades públicas que afecten



La unidad de transporte público se subió a la banqueta donde se encontraban los estudiantes

a grupos sociales, comunidades o regiones del Estado de Jalisco”.

Por lo que ayer, minutos después del mensaje del gobernador, el decreto para modificar de forma temporal la tarifa, fue publicado en el Periódico Oficial del Estado de Jalisco.

El mandatario estatal agregó que lamenta los hechos ocurridos en la Prepa 10, “donde muchos jóvenes fueron lesionados, donde hemos estado hoy cerca de la familia de Fernanda, de Katia, de Karina, con quienes estamos muy al pendiente, pero que se suman a trece muertes que ya se han provocado en este año y a muchas, que si revisamos desde el 2002, no podemos llegar a muertes de 82, 70, 50, 56 muertes, año con año”.

Sandoval Díaz informó que en los últimos meses, en esta Ad-

“También los operadores han de tener su postura sobre por qué pasan los accidentes. Ya ve que ahorita ha habido muchos robos. Yo creo que el gobierno debería de analizar las dos partes”

Claudia Mendoza  
USUARIA DE TRANSPORTE

ministración se han retirado 159 unidades de transporte público: 27 por no contar con permisos, placas o con placas sobrepuestas, se han revocado 25 concesiones

de transporte público, “existen cuando menos 30 procedimientos administrativos que han iniciado el proceso de cancelación o revocación. Se retiró por primera vez en la historia toda una ruta, que fue la 368. Se han retirado 150 licencias de conducir del transporte público, y se han cancelado 20, y están en proceso de cancelación 20 más”.

Al concluir el mensaje, Alberto Galarza, presidente de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU) dijo que la decisión de bajar el precio a la tarifa de transporte es oportuna, aunque dijo que aún falta mucho por hacer y dar resultados de calidad en el servicio.

El Arzobispo de Guadalajara, Francisco Robles llamó a los diferentes dirigentes del transporte público, a remediar los problemas del servicio en Jalisco. M



Leopoldo Martín chofer de 368

## En Juzgado Sexto Chofer va a Puente Grande por homicidio

Redacción/Guadalajara

**E**l chofer Leopoldo Martín Soberano Castro enfrenta acusaciones que le podrían mantener encarcelado hasta por 50 años, si la Fiscalía General logra probar ante un juez que provocó una muerte y lesiones de manera intencional a un grupo de estudiantes de bachillerato que esperaban el camión frente a la preparatoria 10 de la Universidad de Guadalajara.

Soberano Castro, de 52 años, quedó a disposición del Juez Sexto de lo Penal, donde enfrentará acusaciones de homicidio calificado y lesiones a título de culpa grave, homicidio calificado en grado de tentativa, daño en las cosas y abandono de personas.

El chofer no tiene derecho a solicitar su libertad para enfrentar el delito desde fuera de la cárcel, pues de acuerdo con las primeras indagatorias, echó el camión de la ruta 368 con el número económico A-2097 que conducía el pasado 7 de marzo en reversa y se considera que actuó con dolo para lastimar a los jóvenes.

La Fiscalía dio a conocer que entre las agravantes en que incurrió el chofer fue el haber atropellado a las víctimas en una zona escolar, invadir zona peatonal y concurrida, exceso de velocidad y conducir un vehículo de más de 12 plazas.

Hasta ayer, permanecían hospitalizadas dos de las jóvenes que tuvieron lesiones debido al siniestro a causa de la cual otra murió la misma tarde del viernes. M

Ricardo Aguayo afirmó que el gobierno se quiere limpiar de responsabilidad

## Reducción de tarifa es estrategia política: Sindicato de Conductores

Arturo Ramírez Gallo/Guadalajara

La decisión de bajar el precio del transporte público a seis pesos es meramente una estrategia política por parte del gobernador Aristóteles Sandoval, afirmó Ricardo Aguayo Andrade, secretario general del Sindicato de Conductores de Transporte Público y Privado en General del Estado de Jalisco.

El representante de los conductores indicó que con las medidas tomadas durante el fin de semana contra el transporte público el gobierno del estado se quiere limpiar de culpa y dejar toda la responsabilidad a los concesionarios y choferes.

De tal forma, Ricardo Aguayo pidió que se tomen medidas en contra de funcionarios involucrados como lo son Mauricio Guidino, secretario de Movilidad y Javier Jaramillo González,

Los 60 choferes de los camiones de la ruta 368 serán reubicados a otras rutas, luego de que el sábado quedó fuera de servicio

CARLOS ZEPEDA



La ruta 368 contaban con 27 unidades en total al ser clausurada

El representante sindical indicó que las medidas del gobierno serán insuficientes

director general de Transporte Público que no han cumplido con dar seguimiento constante al transporte.

"Es que todos somos responsables, el gobierno no quiere tomar su responsabilidad al cien por ciento, gran parte tiene responsabilidad el gobierno del estado, la Secretaría de Movilidad por no haber hecho su trabajo en tiempo y forma (...) que se vea que el gobernador tiene las

intenciones de que se mejore que también hubiera una sanción para aquellos funcionarios que no cumplieron con su parte, que sea parejo la carga para todos", señaló el representante sindical.

Agregó que regresar el pasaje a 6 pesos podría afectar en la reducción de los salarios de los operadores y que esto no ayudará a resolver todos los problemas existentes. Espera que se pueda concretar el tema del salario fijo que al momento se ha establecido de 600 pesos por turno en las rutas que representa el sindicato.

El líder de los choferes de la ruta 368 indicó que los 60 operadores que se quedaron sin trabajo serán reacomodados en rutas que representa el sindicato como lo son la 30, 27, 176 y 380, mientras se resuelve la situación legal de la ruta que el sábado quedó fuera de servicio.

Aguayo Andrade indicó que las medidas tomadas por el gobierno de Jalisco para otorgar los servicios que daba el 368 serán insuficientes porque "teníamos 27 unidades y vas a meter 20 y de esas 20 no se trabajan todas. La gente es la misma, la vas a llevar amontonada, la vas a llevar con mayor riesgo porque es la misma gente que vas a trasladar". M

Por irregularidades que ponen en riesgo vida de usuarios

## Sacan de las calles de la ZMG a ocho camiones de ruta 380

Jorge Martínez/Guadalajara

Un total de ocho unidades de la ruta 380 fueron sacadas de circulación durante un operativo desarrollado por la Secretaría de Movilidad (Semov) y la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS), ya que detectaron irregularidades que ponen en riesgo la seguridad de los usuarios.

En total se revisaron 40 unidades, se levantaron 18 folios, se recogieron 6 licencias y 4 tarjetas de circulación, además de los 8 camiones, reportó la Semov.

La revisión se realizó en Periférico en su cruce con la calle Biblia, en Tlaquepaque así como en el cruce con la calle Cihualpilli, en Tonalá.

"Además se detuvo a un chofer por traer placas sobrepuestas, no



En operativos participa la STPS

contar con permiso para conducir ni licencia", informó la STPS, previo al informe de Semov.

Las inspecciones tienen el objetivo de revisar las condiciones físicas, de seguridad e higiene bajo las que operan las unidades, así como las prestaciones laborales de los conductores.

De acuerdo al número de irre-

gularidades detectadas, tanto a las unidades que fueron retenidas como a las que sólo se hicieron acreedoras a un folio, se les da un plazo para que las subsanen.

Tras el operativo, Javier López, chofer de la ruta 380, aseguró que también es necesario que las personas cuenten con educación vial, ya que en muchos accidentes los peatones tienen responsabilidad.

"Las personas también carecen de educación vial, muchas veces ven que viene gente parada y se quieren subir de todas maneras, en el Macrobus o en el tren tú sabes que antes de cerrar las puertas pita una alarma aquí no la traemos", comentó.

Aunque reconoció que muchos de sus compañeros son imprudentes. M



## SE UNEN EN VÍA RECREATIVA

Tras la tragedia ocurrida en la Preparatoria 10, ayer en la Vía Recreativa, fueron colocadas sobre Federalismo una serie de lonas dirigidas a las autoridades: "Estamos con ustedes, Preparatoria 10 unida por los fallecidos y por los que siguen luchando por su vida". A la marcha convocada el día de hoy esperan la participación de al menos 10 mil estudiantes de la UdeG, del Colectivo Ecológico de Jalisco y Ciudad para Todos, según el líder del FEU, Alberto Galarza. FOTO: Yenzi Velázquez

# El problema es de fondo: PAN

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Con la baja a seis pesos en la tarifa del transporte público no se resuelve el problema de la mala calidad y abusos ocasionados por la mayoría de los prestadores de dicho servicio.

La fracción del PAN en el Congreso del Estado señala que con esta decisión, el Gobierno de Jalisco demues-

tra que en muchas de sus acciones no tiene un estudio previo ni una valoración social que puedan sustentar las decisiones tomadas, prueba de ello es que el Gobernador decide reconocer que tomó una decisión de manera autoritaria y hoy, con este anuncio reconoce que así fue.

"Esperamos que este tipo de acciones no sean mediáticas ni bus-

quen querer aparentar que no son los responsables directos de los actos que socialmente están mal implementados, sino que los lleve a reconocer que las decisiones se toman con fundamentos claros y sustentables, y no meros caprichos de quienes ejercen la función pública, como fue el caso del Gobernador al permitir el aumento al transporte de mala calidad que tenemos en nuestra ciudad".

Pareciera que hoy el Gobernador recapacitó sobre la mala decisión de subir el transporte, cuando el mismo no reúne los requisitos necesarios para subirle el costo por el pésimo deterioro de las unidades y el mal trato de muchos de los choferes del mismo.

"No podemos esperar a que las situaciones trágicas por la mala calidad y abusos de los transportistas, como la ocurrida el pasado viernes, donde 22 personas resultaron heridas y una de ellas lamentablemente perdió la vida, ocurran para que el Gobernador recapacite sobre las acciones implantadas sin tener en cuenta elementos esenciales que vendrían a evitar este tipo de situaciones, tal es el caso del aumento a la tarifa del transporte público que de manera sorpresiva y arbitraria ejecutó el Gobierno del Estado a los jaliscienses el pasado mes de diciembre".



## Que la autoridad haga su trabajo llama el Cardenal

Cuestiona el cardenal José Francisco Robles Ortega, arzobispo de Guadalajara cuántas desgracias como ésta tienen que ocurrir para que el Gobierno del Estado dé una solución integral, eficaz al tema del transporte y en la que participen todos los responsables y actores: "Pero ¿quién una solución integral ya?".

Enfatizó que es un llamado a la autoridad para que no suceda un acontecimiento más, "son ya bastantes signos, varios signos" que ha tenido la autoridad.

Entrevistado al término de la misa que ofició ayer en Catedral Metropolitana, el prelado ante el señalamiento de que el dirigente de la FEU, Alberto Galarza, planteó acerca de que el Estado asuma el control del transporte, señaló que a él no le toca decidir, pero se pronuncia porque haya una respuesta integral y global y "no vuelva a ocurrir una tragedia como esta, donde resultaron lesionados varios estudiantes de la Preparatoria 10 y donde lamentablemente falleció la jovencita María Fernanda Vázquez, de 18 años de edad, situación irremediable y lamentable "y que me uno en oración con su familia", indicó el Arzobispo de Guadalajara.

Añadió que la autoridad "tiene que hacer el trabajo que le corresponda para remediar y resolver el problema de forma integral el tema del transporte, esperamos no se salga de las manos y haya pronta solución".

Considera lógico que hayan pedido aumento en su momento los transportistas porque todos los insumos han subido, pero requieren resolver el problema.

Manifestó que se encontraba fuera cuando se dieron estos acontecimientos, por lo que no puede opinar si la autoridad actuó en forma rápida o no: "Ojalá que no se vuelva a repetir una tragedia como esta y haya solución integral".

Sobre la mega marcha convocada por la FEU y la UdeG dijo: "Están en su derecho en el ejercicio de su libertad; espero todo sea en orden y en el marco de la ley".

El Cardenal al cuestionarlo sobre el ponerles un sueldo fijo a los choferes del transporte público para que no haya las famosas "corredizas" y se eviten los accidentes, opinó: "Yo no tengo conocimiento integral del tema, no están en mi campo o en mi papel decir que se haga así o no". (Rosario Bareño Domínguez)



Francisco Ramírez Acuña marcó su regreso a la política jalisciense como coordinador de la campaña de Ernesto Cordero en busca de la dirigencia nacional que peleará a Gustavo Madero. Sus actividades las iniciaron con un desayuno con motivo del Día Internacional de la Mujer.

# RAMÍREZ ACUÑA Y PAN TRADICIONAL APOYAN A CORDERO

Por | Mario Ávila Campos

El encabezar una reunión con las mujeres panistas de Jalisco, el aspirante a la dirigencia nacional del PAN, Ernesto Cordero Arroyo toma ventaja en Jalisco, en la contienda interna donde enfrentará en las urnas el próximo 18 de mayo a Gustavo Madero, que busca la reelección.

Justo en la celebración del Día Internacional de la Mujer, Cordero Arroyo arrancó su precampaña nacional en Jalisco, buscando que la suerte le sonría como ocurrió hace 10 años cuando anticipadamente Felipe Calderón se destapó justamente en Jalisco como candidato presidencial y al final ganó la contienda interna en Acción Nacional.

El autor del destape es el mismo, el ex gobernador de Jalisco Francisco Javier Ramírez Acuña, se muestra como "la mano que mece la cuna", en la fórmula Ernesto Cordero-Juan Manuel Oliva, quienes aspiran a la Presidencia y la Secretaría General del Comité Directivo Nacional del PAN, en una contienda en la que históricamente votarán todos los militantes albiazules del país y la decisión ya no recaerá como antes, sólo en los consejeros políticos nacionales.

En Jalisco existen 21 mil militantes panistas por lo que el comité promotor de la fórmula que jugará el papel de opositora, se planteó una meta de 12 mil sufragios para garantizar el triunfo en la entidad. Acompañan en esta aventura a Ramírez Acuña los miembros de la corriente tradicionalista del PAN, José Guadalupe Tarciso Rodríguez Martínez y Miguel Ángel Martínez Espinoza, así como las líderes de las mujeres panistas Joan Novoa de Cárdenas y Ana Elia Paredes Arciga y el coordinador de la estructura en los 125 del Estado, Absalón García Ochoa.

La coordinadora de las Mujeres de PAN en Jalisco, Joan Novoa de Cárdenas, comentó que las mujeres tradicionalmente han jugado un papel importante en las campañas en la historia de su partido, por lo que descartó que esta ocasión sea la excepción.

Presumió que la primera visita de Ernesto Cordero a Jalisco en campaña, haya sido justamente en el marco del Día Internacional de la Mujer y en donde las féminas estamparon su firma como una muestra del compromiso que adquieren con el proyecto y la candidatura del senador con licencia.

Dijo que las muestras de unidad están dadas en el



Los ex gobernadores Alberto Cárdenas y Francisco Ramírez Acuña, además del panismo, encontraron otro punto de encuentro, el apoyo a Ernesto Cordero y a Juan Manuel Oliva.

panismo de Jalisco para que no sigan dándose las mismas condiciones dentro de su partido, "queremos un cambio trascendente y lo vamos a lograr con la participación multitudinaria de las mujeres".

Por su parte, Absalón García planteó que el panismo de Jalisco trabajará de manera conjunta con el de Colima, Nayarit y Sinaloa, en apoyo de la candidatura de Ernesto Cordero. Por cierto detalló que las firmas que se captan en esta primera gira de trabajo de precampaña, servirán para formalizar el registro oficial de su candidatura, luego de lo cual el 19 de marzo iniciará formalmente el período de campaña que habrá de concluir el 18 de mayo con la elección nacional que se efectuará en mil 300 centro de votación que se instalarán en todo el país.

## LOS PROS Y CONTRAS

Sobre las virtudes que ha visto en la candidatura de Ernesto Cordero, el ex secretario de Gobernación y quien fuera embajador de México en España, Francisco Ramírez Acuña planteó: 1. Se trata de un joven que trae interés y entusiasmo, que estuvo viendo muy de cerca la problemática del país como secretario de Hacienda, sabe tomar decisiones lo que en política es fundamental.

2. Ha estado trabajando con la militancia del partido durante estos años, lo cual lo ha venido acercando a la militancia, conociendo de manera clara, directa, oportuna y muy objetiva, la doctrina, el pensamiento y la manera

de trabajar de Acción Nacional.

3. Junto con Juan Manuel Oliva al hacer fórmulas, hay dos aspectos fundamentales, un hombre que sabe tomar decisiones como Cordero y Oliva que también sabe tener comunicación con los panistas como lo demostró en Guanajuato y que juntos no tenemos la menor duda que podemos llegar a todos los miembros de Acción Nacional del país, tomar las decisiones adecuadas, reencausar ideológicamente al partido y tomar las decisiones internas que más le beneficien el PAN.

En tanto que las desventajas que ve en la candidatura de Gustavo Madero, Ramírez Acuña comentó: 1. En tres años de trabajo de Madero se han tenido muchos altibajos como partido político. Se han tenido fracasos terribles electoralmente hablando, aunque han querido manejarlos como logros o como resultados importantes. Lo cierto es que hemos ido a la baja como partido político que tuvimos el poder durante 12 años y hoy estamos en una condición de desventaja frente a las demás fuerzas políticas del país, somos el tercer lugar, lo que denota que falta una tarea de organización, de convencimiento y de manejo ideológico del partido.

2. En la Reforma Fiscal quedan muchas preguntas sin responder y Acción Nacional siempre había dado respuesta a los mexicanos, sobre todo a la gente más necesitada para que no hubiera una persecución desde la Secretaría de Hacienda, como hoy pareciera que pudiera darse.

3. El partido hoy en lugar de estar observando situaciones de crecimiento, sigue teniendo que ser apoyado por otras organizaciones en diferentes partes del país para más o menos salir adelante y no caer estrepitosamente.

Sobre la posibilidad de que el Presidente de México, Enrique Peña Nieto, meta las manos en la elección interna del PAN, Francisco Ramírez Acuña comentó que esos riesgos siempre existen, pero dejó en claro que los panistas habrán de cuidar de cerca su proceso, así como le apuestan a la militancia frente a las estructuras del partido, le pedirán a las estructuras que no se vayan a meter "en camisa de once varas" al tratar de querer manipular el voto de los panistas. "Y también le diremos al Gobierno que no se meta en las tareas que nos corresponden sólo a los panistas".

Y abundó: "No tenemos la menor duda, al apostarle a la militancia sabemos que podemos vencer nómina, presión y amenazas".

■ La iniciativa, en máximo 15 días

## Pese a oposición, diputados buscan derogar el arraigo

■ La Fiscalía aplicará la figura mientras pueda; SCJN prohibió a estados legislar sobre el tema

■ MAURICIO FERRIS

La comisión de Justicia del Congreso de Jalisco presentará en un plazo máximo de 15 días una iniciativa para derogar la figura del arraigo en la entidad, informó el presidente de ese órgano legislativo, Héctor Pizano Ramos.

Sin embargo, la Fiscalía General del Estado advirtió que seguirá utilizando el arraigo mientras esté vigente en la legislación local.

"Es una figura que en su momento favorecía la investigación, pero que generaba cierto estado de indefensión y generaba abusos por la forma en que se

operaba (...) Cuando te vas al estudio de los derechos fundamentales, eso genera conflictos, por el abuso que se generaba en algunos arraigos", dijo el priísta.

Pizano Ramos detalló que algunos funcionarios —no ahondó en nombres— del Ejecutivo estatal se han pronunciado porque la figura permanezca, debido a la situación de delincuencia que persiste en Jalisco y todo el país.

El pasado 24 de febrero, la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) resolvió que los Congresos estatales no están facultados para legislar en materia de arraigo y que es una facultad



El arraigo genera cierto estado de indefensión, argumenta el diputado Héctor Pizano; en imagen, el ingreso al penal de Puerto Grande ■ Foto Arturo Campos Cedillo

exclusiva del Congreso de la Unión.

Ante el fallo de la Corte, el presidente del Supremo Tribunal de Justicia de Jalisco, Luis Carlos Vega Pámanes dijo que las procuradurías y fiscalías de los estados deberán ahora capacitarse para estar más a la vanguardia para la integración de averiguaciones previas.

"Ante la descomposición de la delincuencia en el estado de Jalisco, se estaban utilizando todos los medios al alcance. El arraigo era un medio que daba resultados y daba detenciones", añadió el magistrado.

La Fiscalía General del Estado mantiene otra postura sobre el tema. El director jurídico de la dependencia, Salvador López

Jiménez, dijo que la figura continuará utilizándose mientras esté vigente.

En la zona metropolitana hay por lo menos cuatro casas para arraigar a las personas que son "aseguradas" por la Fiscalía General. El arraigo en Jalisco se da por 30 días aunque puede extenderse para integrar una averiguación previa.

# Se deslindan del fraude

Ofrecen trabajadores de base en Zapopan ayuda para auditoría en el Catastro

LILIANA NAVARRO

Que no paguen justos por pecadores.

Trabajadores de base de la Dirección de Catastro aseguran que no tienen ningún contacto con dinero ni con los sistemas que han sido alterados para desfalcar las arcas municipales, por lo que se deslindan del fraude.

Carlos Larios, secretario general del Sindicato Único de Trabajadores Unidos de Zapopan (SUTUZ), señaló que se reunieron con la contralora Teresa Brito, para ofrecer su apoyo en la auditoría a su cargo.

"Los trabajadores han sido



Carlos Larios Líder sindical

■ Hemos aportado lo que Contraloría nos ha estado pidiendo, han estado yendo con los compañeros a preguntar qué hace, qué sabe, cuál es su función y demás".

señalados de corruptos, de una mafia de corrupción, cosa que no es verdad por eso estamos dispuestos a trabajar en conjunto con Contraloría para esclarecer esto", aseveró.

El líder sindical manifestó que desde el inicio de la Administración, han recibido un trato despota y hostil de parte de la titular de Catastro, Patricia Godínez Luna.

Incluso dijo que la funcionaria no tiene los conocimientos para el cargo, lo que ha ocasionado que realice movimien-

tos arbitrarios de personal que han ido en detrimento de la operación.

"Tiene arquitectos o ingenieros quitando grapas, eso no es correcto, son gente profesional que eran valuadores antes de que llegara ella.

"Lo único a lo que tememos es a las represalias de la directora de Catastro, porque nunca se ha presentado con los trabajadores. Sus desplantes son despotas y mal trato", precisó Larios.

Asimismo, denunció que los

empleados laboran bajo malas condiciones, porque no cuentan con el equipo necesario y el asedio es constante.

El SUTUZ concentra el 70 por ciento de los trabajadores de la Dirección de Catastro, que suman cerca de 100 personas. En total el sindicato tiene más de 600 afiliados del Municipio.

La contralora Teresa Brito Serrano aseguró que se garantizará que no terminen pagando los empleados por los verdaderos responsables del desfalco.

Descarta Hugo Luna ir en coalición en Jalisco para 2015

# 'Está MC fuerte'

Apostará de nuevo por los ciudadanos; prevén ratificación en sus Municipios

ERIC SEPÚLVEDA

PUERTO VALLARTA.- Si hoy fueran las elecciones no habría alianzas con otros partidos políticos, fue la sentencia que arrojó el dirigente en Jalisco de Movimiento Ciudadano, Hugo Luna.

Esto tras los movimientos políticos como el G10 en el Congreso del Estado, en el que se ligaron con diputados del PAN para votar en bloque algunas iniciativas.

De cinco Alcaldías que ganaron en 2010, MC pasó a 50 en 2013 a nivel nacional, por lo que Luna indicó que al menos en Jalisco no se tiene contemplado ir en bloque para las elecciones intermedias del próximo año.

"Si bien hoy no es el día de decir 'no', si hoy fueran las elecciones seguramente no hay coalición y vamos solos", aseveró.

Incluso, Luna mencionó que en cuestión de legal, la situación de las alianzas se verá más difícil en 2015 por las modificaciones en la reforma electoral a nivel federal.

"La reforma electoral a nivel federal trae hasta ahorita



Según el dirigente, el efecto conseguido con Enrique Alfaro ha sido ejemplo a seguir.

un condicionamiento de que las coaliciones ya no van a poder ser particulares por municipio, sino que tiene que ser un bloque del Estado o todo el Estado, y no por un municipio vas a condicionar a todos los demás", agregó.

Asimismo, Luna manifestó que debido a la víspera de los 18 meses de gobierno en los municipios, el ejercicio de ratificación de mandato es inminente en los nueve que gobierna MC en Jalisco; auguró que todos serán refrendados.

"Todos los nueve Gobiernos de Movimiento Ciudadano van

a hacer un ejercicio de ratificación de mandato, estamos en la parte de apoyarlos, en la definición del modelo, en su momento tendrán que estar en las fechas alrededor del rango de los cumplimientos de los 18 meses de Gobierno.

"Existe el riesgo de que uno no apruebe el ejercicio, pero ahí está la respuesta, van los nueve por la ratificación", dijo Luna.

Movimiento Ciudadano gobierna, además de Tlaxiaco, los municipios de Puerto Vallarta, Autlán, Cuquío, La Manzanilla, Pihuamo, Mascota, Techaluta y Ayotlán.

**Hugo Luna**  
Dirigente MC Jalisco

Se 'alfarizó' el concepto de jugarla y buscar candidatos ciudadanos; si fuéramos el ejemplo para cambiar la ruta, yo veo muy complicado que en 2015 hagamos un replanteamiento para regresar a las coaliciones.

# Analistas ven los mismos vicios del PRI a 85 años

Corrupción, autoritarismo y compra de votos son algunas de las prácticas que perduran, dicen

Las reformas que hoy se adjudican los priistas fueron las mismas que congelaron, denuncia oposición

**CIUDAD DE MÉXICO.** El Partido Revolucionario Institucional (PRI) celebró su 85 aniversario el miércoles pasado y con una imagen modernizadora.

El tricolor no sólo recuperó la Presidencia en 2012, sino que actualmente se presenta con una imagen reformadora y vanguardista.

La aprobación de las reformas energética, en telecomunicaciones y hacendaria, principalmente, le valieron al más reciente Mandatario emanado de las filas del tricolor, Enrique Peña Nieto, diversos reconocimientos a nivel internacional. Unos lo llaman incluso "salvador" de México.

"El 2013 fue el año reformador. 2014, que inicia, debe ser el año transformador: el año para la consolidación de las grandes reformas", refirió Cés-

sar Camacho Quiroz, líder nacional del PRI en un mensaje a la militancia priista. Sin embargo analistas dicen que, en la realidad, sigue atrapado en las prácticas del pasado: corrupción, autoritarismo, compra de votos y cooptación de la oposición.

Académicos expertos en derecho político coincidieron en que el PRI que regresó a Los Pinos en 2012 no ha podido alejarse de las malas prácticas que caracterizaron al otro PRI, el que dejó la Presidencia en el año 2000, "porque están en el mismo ADN del tricolor".

"Desde su fundación en 1929, el PRI está acostumbrado a imponer siempre sus proyectos. Me parece que esa condición (antidemocrática) no la ha perdido, tal vez se haya limitado, pero no ha sido por voluntad propia, sino porque la madurez de la ciudadanía y la realidad política así se lo impone", asegura el doctor Gabriel Corcoea Armenta, académico de la Facultad de Estudios Superiores de Acatlán.

## Son un espejismo, dicen opositores

En la Cámara de Diputados, el coordinador de Movimiento Ciudadano, Ricardo Monreal Ávila, se refirió al supuesto carácter reformador del PRI sólo como "fuegos artificiales, pura pirotecnia".

"El sector antiguo del PRI que tenía un poco de visión nacionalista ya no existe, está apoderado del PRI una visión cortoplacista, neoliberal, privatizadora de remate de bienes de la nación y de ser achichincles de la oligarquía económica del país".

El legislador panista Juan Bueno Torio observa una regresión democrática, económica y política en México a partir de que el PRI recuperó la Presidencia. "Si el Gobierno de Peña continúa en su afán de volver a una política asistencialista sostenida en el endeudamiento público, como fue notable en los sexenios de los priistas José López Portillo y Miguel de la Madrid Hurtado, estaremos en problemas".

Una de las principales quejas que se escuchan incluso al interior del partido es que se ha alejado de la ciudadanía, no la escucha y no atiende las demandas populares.

"Yo no creo que el PRI esté muy interesado —ahora que retomó el Poder— en fortalecer el régimen democrático de México. No es algo que les preocupa o les interesa realmente, esta reforma política electoral aprobada en diciembre pasado, más que democratizar el sistema político mexicano, es más un retroceso en el tiempo porque busca centralizar el poder en la Presidencia", apunta Oscar de los Reyes Heredia, profesor investigador del Tecnológico de Monterrey Campus Santa Fe.

Agrega que el PRI no sólo hace oídos sordos a la ciudadanía: sino que la verdadera oposición también ha sido borrada del mapa político nacional.

"El Gobierno de Peña Nieto tiene un rostro amable y la mano extendida para negociar. Pero cuando es necesario cooptan a los disidentes o a los opositores. No dudo que el PRD a nivel nacional también se haya dejado seducir en ese sentido", señala el doctor Corona Armenta. Sin embargo, nu-

El PRI se está poniendo las medallas de estas reformas, ellos saben que esas reformas se las negaron a México en los años anteriores,

Juan Bueno Torio, diputado del PAN.

## SABER MÁS

### Las reformas de los últimos presidentes

- José López Portillo  
Se reformaron 24 artículos constitucionales en su sexenio.
- Miguel de la Madrid Hurtado  
Fueron modificados 66 artículos.
- Carlos Salinas de Gortari  
Promovió reformas a 55 artículos.
- Ernesto Zedillo Ponce de León  
Fueron reformados 77 artículos.
- Vicente Fox Quesada  
Modificaron 31 artículos de la Constitución.
- Felipe Calderón Fournier  
Se reformaron 110 artículos.
- Enrique Peña Nieto  
En su primer año, 62 artículos fueron modificados.

## PRESUMEN REFORMAS

Mediante una millonaria campaña publicitaria, el PRI ha difundido indiscriminadamente variados y atractivos mensajes en radio y televisión, para promover los posibles beneficios que generará al país la aprobación de las reformas estructurales.

En sólo 12 meses, Peña Nieto ha impulsado más reformas de hondo calado que en cualquier otra administración, priista o panista.

Tan sólo en el primer año de Gobierno de Enrique Peña Nieto, 62 artículos de la Carta Magna han sido modificados.

Impactan además, no sólo el número de reformas, 10 de carácter constitucional, sino los temas que se han modificado, muchos de los cuales habían permanecido inamovibles durante décadas, incluso durante el periodo llamado de la alternancia, gobernado por Acción Nacional.

"El PRI está haciendo caravana con sombrero ajeno, se están etiquetando como reformadores y como impulsores de estas reformas que hemos aprobado, pero se les olvida que esos planteamientos desde siempre los ha hecho el PAN", remata Bueno Torio.



## Ya basta del abuso del pulpo camionero

**H**oy, a partir de las diez de la mañana, los universitarios marcharemos para manifestar nuestra consternación y molestia por los acontecimientos del pasado viernes, en los que un autobús de la ruta 368 atropelló e hirió gravemente a diecinueve personas que esperaban la parada a las afueras de la Preparatoria número 10 de la Universidad de Guadalajara, ubicada sobre el Anillo Periférico a la altura de los Belenes.

Invito a los ciudadanos a participar en las distintas marchas que se van a realizar, las cuales partirán desde el Parianito Enrique Díaz de León, la Glorieta de la Normal, la Plaza de la Bandera y la Fuente Olímpica, para confluir en la Plaza de la Liberación a las 10:30 horas donde esperamos una gran concentración. Las razones para acudir, o expresar de alguna forma un sentimiento de solidaridad con esta causa, se derivan de que está en juego no sólo la integridad física y la dignidad de los usuarios del transporte colectivo, sino el interés público de todos los taxiatos.

La jovencita María Fernanda Vázquez Vázquez, alumna de sexto semestre de bachillerato, falleció a consecuencia de las lesiones. Otras dos estudiantes también sufrieron heridas de extrema gravedad aunque, al parecer, evolucionan de manera favorable. Una sufrió un traumatismo craneo-encefálico y tuvo que ser intervenida quirúrgicamente; la otra padece una fractura expuesta en una pierna y está siendo tratada para evitar la amputación.

Es una tragedia que resulta in-

**ARISTÓTELES SANDOVAL enfrenta una coyuntura crítica de la que pueden depender la percepción sobre lo que resta de su gobierno y los resultados que obtenga su partido en las elecciones de 2015. Tiene la oportunidad de pasar a la historia como el mandatario que sometió al pulpo camionero**

admisible desde cualquier punto de vista. Por si fuera poco, no se trata de un hecho aislado, un accidente provocado por un conductor imprudente. Es esto último, pues el chofer incurrió en exceso de velocidad, pero es también un caso más que se agrega a la lista de episodios mortales en los que se involucra, de forma sistemática, el servicio concesionado de transporte colectivo.

En lo que va de 2014 han muerto catorce personas a consecuencia de accidentes de los camiones urbanos, y han ocurrido dos volcaduras de unidades en servicio. El pasado 20 de febrero, en la confluencia de las avenidas Revolución y Río Nilo, se volcó una unidad de la ruta 644-B, lo que ocasionó que dieciocho personas resultaran heridas. Cuatro días después, sobre la avenida Prolongación 8 de Julio y el Camino a San Sebastián, en el municipio de Tlajomulco, se volcó un autobús de la ruta 187. El saldo: 28 heridos. La cifra de lesionados en lo que va del año



asciende a 68.

Frente al atropellamiento del viernes las autoridades cancelaron la concesión del autobús, inspeccionaron los camiones que prestan el servicio de la ruta 368 y encontraron muchas anomalías: problemas mecánicos, falta de placas, etcétera. En consecuencia, decidieron suspender la operación de toda la ruta 368. La ruta 45-A también fue inspeccionada y suspendida. Al chofer responsable de la tragedia del viernes se le consignó y ya fue declarada su formal prisión. Además, clausuraron la terminal de la ruta 368.

El gobernador Sandoval Díaz giró instrucciones para brindar la atención debida a heridos y familiares de las víctimas, y el Secretario de Movilidad Mauricio Gudiño declaró a través de medios electrónicos: "De manera enérgica les digo a los transportistas, no vamos a permitir que sigan sucediendo hechos tan lamentables". El Secretario General de Gobierno, Arturo Zamora, declaró que actuarán con una

política de cero tolerancia a las irregularidades del transporte y que, como parte de una revisión más general, hasta la fecha están en proceso 25 revocaciones de concesión y se han retirado 151 unidades de las calles.

Ayer por la tarde, el gobernador dio un giro a los acontecimientos: anunció que se suspende la aplicación de la tarifa de 7 pesos, autorizada varias semanas atrás, y que se convocará de nueva cuenta a la comisión correspondiente para que revise el caso y obligue, con los recursos legales al alcance, a cumplir todas las exigencias de los ciudadanos de manera que se realicen las mejoras al servicios que ya resultan impostergables. Se agotado la paciencia, señaló el gobernador.

La decisión de regresar a la tarifa anterior es positiva, además de popular. Le permitirá al gobierno ganar tiempo y apoyo para obligar a los transportistas a que ejecuten cambios de fondo en el modelo de transporte. Aristóteles Sandoval enfrenta una coyuntura crítica de la que pueden depender la percepción sobre lo que resta de su gobierno y los resultados que obtenga su partido en las elecciones de 2015. Tiene la oportunidad de pasar a la historia como el mandatario que sometió al pulpo camionero.

Debe hacer imperar la ley y dar pasos reales para que el Estado discipline a los concesionarios: se racionalicen las rutas, se trate bien a los pasajeros, se opere bajo un modelo ruta-empresa que evite la explotación de los conductores, y se invierta en un nuevo parque vehicular acorde con las necesidades y la dignidad de las personas. La estatización no se debe descartar. M

GABRIEL TORRES ESPINOZA

gabtorre@hotmail.com



## Jalisco no se merece este pésimo transporte ¿público?

**E**l pasado viernes, fuimos testigos del lamentable suceso en el que un chofer de la ruta 368 arrolló, a la altura de Periférico y Parres Arias, a 19 universitarios de la preparatoria 10 que estaban esperando su autobús en la parada (sobre la banqueta). Las causas del trágico siniestro: exceso de velocidad (en zona escolar que no debe superar los 10 km/h) y la imprudencia criminal del chofer que incluso metió reversa después del impacto. El saldo rojo: una estudiante fallecida.

Después del lamentable suceso, el Secretario General de Gobierno salió a dar la cara, acompañado de varios secretarios. Respondió las interrogantes que se le plantearon, incluso las que la prensa lanzó para otros miembros del gabinete. Motivado por las complejas circunstancias, con la convicción ya

del problema, Zamora anunció "mano dura" y "cero tolerancia". Sin embargo, la medida del gobierno no deja de ser de "apagafuegos", pues con la gota de "apagafuegos", pues con la gota de irregularidades que rodean al pésimo servicio de transporte público.

La nueva Ley de Movilidad no ha logrado los resultados que se planteó: se mantiene el mismo número de víctimas mortales relacionadas con el transporte público a la fecha, 13 muertes en lo que va de este año y 13 durante el mismo periodo del año anterior. En 2012 fueron 47 las víctimas mortales (Consejo para la Atención de Víctimas del Transporte Público) y en 2013 fueron 51 en total (SEMOV). No sólo se redujo o mantuvo la incidencia, ésta aumentó: más de 50 muertes vinculadas al transporte han ocurrido con

este gobierno y solamente han valido para el retiro "tibio" de 25 concesiones, dato que no tiene correspondencia ni justificación, pues ¿no debería retirarse la concesión a toda unidad que termine con la vida de un transeúnte? Después del operativo "sorpresa" que realizó la SEMOV a consecuencia del trágico percance, se detectó que sólo en el 30% de las unidades revisadas a la ruta 368 se reportaron problemas como "falta de placas" y "falta de frenos y amortiguadores" (quizá a eso se deban las 2 unidades volcadas en las últimas 3 semanas).

Después de esta revisión, por primera vez ejemplar, nos preguntamos, ¿cuántas unidades de las poco más de 280 rutas de transporte público en la ZMG tendrán este y otro tipo de problemas que pongan en riesgo la vida de

los usuarios? Vale la pena recordarlo: este no es sólo un problema que debiera indignar única y exclusivamente a los usuarios del transporte público, pues todos estamos expuestos a ser víctimas mortales de éste por la sencilla razón de que todos somos peatones.

No se necesitaba descubrir "el agua tibia" (cambiar modelo hombre-camión a ruta-empresa) para darle un golpe eficaz a los transportistas que incurrían en malas prácticas. Comencemos por aplicar sanciones ejemplares, como las que se aplican a quienes conducen en estado de ebriedad con "Salvando Vidas", retiro del servicio de una unidad (3 a 7 días) conforme a la magnitud de daños estrictamente materiales que ocasione. En caso de que cause lesiones graves o la muerte, retirar la concesión y la unidad. O todos coludos, o todos rabones. M

Mucho se ha hecho y se ha dicho en torno al 8 de marzo, Día Internacional de la Mujer, sin embargo los pendientes continúan.

Las mujeres representamos la mayoría de la población mexicana, pues somos poco más del 51 por ciento de la población del país. El momento actual que vivimos plantea también para las mujeres una gran carga pues en promedio por semana trabajan 60 horas, 10 más en relación con los hombres; si tomamos en cuenta que no sólo realizan una actividad económica fuera del hogar, las mujeres siguen teniendo múltiples jornadas por el cuidado y la educación de sus hijos o de otros miembros de la familia, así como el trabajo que realizan en las labores domésticas.

Se estima que las mujeres perciben 30 por ciento menos de sueldo en relación con los hombres. De acuerdo a datos revelados por la Encuesta Nacional sobre la Dinámica de las Relaciones en los Hogares (Enahog) 39 por ciento de las mujeres, de entre 15 y 29 años, dijeron haber sufrido algún incidente de violencia en su vida.

De acuerdo a la encuesta realizada por el Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación de la ciudad de México (Coproed) a las mujeres se les discrimina en gran medida por su apariencia física, por su complejidad y su imagen;

## Alzar la voz por las mujeres

LUCY PÉREZ

los lugares en donde más prevalece esta discriminación son el trabajo, la escuela, la calle y el transporte público. La misma encuesta reveló también que las mujeres embarazadas son a quienes más se les discrimina en el ámbito laboral.

Justo en esta etapa de la vida por la que atraviesan las mujeres en edad reproductiva, las mexicanas están recibiendo una mala atención en los servicios de salud, pues pese a campañas para consumir ácido fólico, o acudir al médico para dar seguimiento a su embarazo y promover la lactancia materna, se han presentado múltiples casos de mujeres que no fueron aceptadas en las clínicas, se les negó el servicio médico y tuvieron que dar a luz en las afueras de algún hospital, en condiciones insalubres que han puesto en riesgo la vida de madres e hijos.

Conmemoramos este día y levantamos la voz por los derechos que las mujeres hemos conquistado y que no debemos olvidar. Muchas mujeres, adolescentes y niñas atraviesan por diferentes situacio-

nes y sufren carencias en los lugares y rincones más apartados de nuestra patria en donde todavía no llega la información, en donde prevalece una cultura machista, donde la mujer aún es considerada como objeto o ciudadana de segunda y no se le ve como una persona, con toda su dignidad y sujeto del reconocimiento de un trato igualitario, respetuoso, libre de violencia y que pueda tener acceso a mejores oportunidades.

Mucho tenemos que hacer como sociedad, reconocer el valor que las mujeres aportan, la posibilidad de dar vida, de coadyuvar con los hombres en la formación y educación de la familia, es la contribución económica que realizan y en la construcción de nuestra sociedad.

Debemos hacer una reflexión profunda, objetiva, serena y revisar lo que hemos ganado en nuestro avance y también qué es lo que estamos dejando con este accionar, en nuestra comunidad, en nuestra familia, en nuestros hijos y en nosotros mismos.

Evaluar si hoy las políticas públicas y programas como el seguro de vida para jefas de familia, la Cruzada contra el Hambre, los proyectos productivos, programas de salud, etcétera, son en realidad un instrumento para el desarrollo integral y un verdadero empoderamiento de las mujeres y sus familias, o simplemente con ello se está abonando a una cultura asistencialista y clientelar y no a la promoción de la autogestión para el mejoramiento de sus vidas.

Las mujeres y los hombres nos enfrentamos a una época compleja, en la cual los roles han cambiado y donde unas y otros estamos en la construcción de consensos, acuerdos, negociaciones y adaptación a las exigencias de los nuevos tiempos. Ojalá que no olvidemos lo que nos hace ser mujeres, la esencia femenina, la capacidad de amar, la posibilidad de mirar desde una perspectiva más humana y que la contribución y aporte que hoy realizamos sea un instrumento para mejorar como sociedad, que podamos tener la capacidad de lograr una visión complementaria con los hombres y defendamos con determinación los valores que nos hacen trascender como nación: la tolerancia, el respeto a la vida, la familia, el acceso a la justicia y a mejores servicios que favorezcan el desarrollo pleno de todos y de todas.

### Puntos y Contrapuntos **PEDRO MELLADO** pedromellado@gmail.com



## Fracasan 4 Gobiernos

Es un mal que se ha agudizado en las dos recientes décadas, pero ni tres gobiernos estatales panistas, ni la nueva Administración priista han podido meter al orden a los camióneros.

En manos de quienes buscan el lucro a toda costa no puede mejorar un servicio de transporte urbano de pasajeros que es vital y que debiera ser administrado, y de ser necesario, subsidiado, por el Gobierno estatal.

MURAL documentó que en el 2003, primer año de Gobierno del priista **Jorge Aristóteles Sandoval Díaz**, murieron 49 personas en perchas donde participaron unidades del transporte urbano. En 2004, hasta el pasado viernes 7 de marzo, los camióneros ya habían ultimado a 14 personas, causado lesiones a otras 110 y hasta atropellado a un caballo.

La suma total es de mil 144 muertes en el transcurso de 18 años, desde 1997 hasta el pasado viernes 7 de marzo del 2014.

Fue en los últimos cuatro años de Gobierno del panista **Alberto Cárdenas Jiménez** (1995-2001) cuando el problema se agravó: 91 víctimas en 1997; 141 muertes en 1998; 108 fallecimientos en 1999; y 87 atropellamientos mortales en el 2000.

En ese sexenio hubo tres Secretarías de Vialidad: **Gerardo Cansacho Uribe**, **José María Hernández Quintero** y **Leopoldo Sergio Montelongo Castellanos**.

En la Administración del también panista **Francisco Javier Ramírez Acuña** (2001-2007) se experimentó ligera mejoría. Hubo 83 muertes en el 2001, 85 fallecimientos en el 2002 y 78 muertes en el 2003. Inició en la Secretaría de Vialidad **José Manuel Verdín Díaz**, quien el martes 11 de febrero del 2003 fue relevado por **Ignacio Alfonso Rejón Cervantes**.

Rejón Cervantes redujo las víctimas a 46, en 2004; a 34 muertes, en el 2005; y cerró el sexenio, en el 2006, con 44 fallecimientos.

Verdín Díaz regresó a Vialidad el lunes 1 de enero del 2007, como avanzada del nuevo Gobierno que encabezaría **Emilio González Márquez** (2007-2013) a partir del jueves 1 de marzo de ese año.

Hubo 33 fallecimientos en el 2007; 55 muertes en el 2008, y sólo 29 atropellamientos fatales en el 2009; la estadística más baja de los últimos 18 años.

**Diego Monraz Villaseñor** relevó en Vialidad a Verdín Díaz el viernes 5 de marzo del 2010. José Manuel quedó incapacitado luego de padecer un derramo cerebral el viernes 11 de diciembre del 2009.

En el 2010 hubo 66 muertes; en el 2011 fueron 55 víctimas y en el 2012 las muertes llegaron a 48.

En un año y una semana del Gobierno de Jorge Aristóteles los choferos del transporte urbano ya suman 63 víctimas. Y el mal no parece tener fin.

Diego Petersen Farah

(diego.petersen@informador.com.mx)

## EN TRES PATADAS

### La gota y el vaso

La gota que derrama el vaso no es ni más ni menos importante que el resto de las gotas que han estado ahí, acumulándose, guardando cada una de ellas su propia historia, pero ninguna, salvo la última, está llamada a ser recordada por la historia.

¿Fernanda, la joven de 18 años que murió tras el brutal accidente del camión que embistió un parabús lleno de estudiantes, es la gota que derramará el vaso o seguiremos los tapafios aguantando estoicamente que un grupo de interés decida cómo debe ser al transporte público en Guadalajara? No deja de ser paradó-

jico que el mismo día que se anunciaba con bombo y platillo el arranque de las licitaciones para una línea de transporte masivo, en medio de discursos sobre el futuro y el cambio por venir, la realidad haya saltado furibunda y cruel apenas unas horas después para recordarnos que hay poco qué festejar, que decenas de años de complicidad, corrupción y preeminencia de los intereses particulares sobre los de la comunidad, están ahí para mostrarnos su cara más cruel.

Es cierto que los gobiernos anteriores, y los anteriores y los anteriores a los anteriores, no hicieron nada por cambiar esta realidad, pero igualmente cierto es que los únicos responsables en este momento de cambiarla son las autoridades actuales. El discurso de nos dejaron un cochinerito o ya sentamos las bases para un futuro mejor, ya no funciona. Nadie quiere oír lo malos que son los del Gobierno anterior ni lo novedosa e inteligente que es la nueva ley. Lo que queremos es que el Estado tome en sus manos el tema del transporte y lo resuelva. Quién

es el malo de la película nos importa poco y quién es el bueno mucho menos.

El Gobierno del Estado, hay que reconocerlo, ha actuado con rapidez ante una situación crítica, obligando a un cambio en el sistema de pago a los choferes y requisando la ruta 368, en la que se dio el accidente. No está claro si esas acciones serán suficientes para frenar la indignación y sobre todo si se trata sólo de medidas de emergencia o si efectivamente enfrentarán con toda la fuerza del Estado a los grupos de interés del transporte de pasajeros en la Zona Metropolitana, concesionarios acostumbrados a explotar un servicio público como si fuera privado.

La marcha de hoy puede definir el derrotero de lo que suceda con el transporte de pasajeros de la ciudad. Si se queda sólo en el reclamo, será una marcha más; si establece un mecanismo permanente de presión que no vuelva a soltar la vigilancia sobre el servicio, el terrible accidente del viernes puede ser la gota que derrame el vaso y cambie la historia.



Jaime García Elías

## LIBRE DIRECTO

### Niño ahogado

Sólo así entienden los necios, por desgracia: fue necesario que se ahogara el niño, para que las autoridades empezaran a tapar el pozo...

Era sistemático: mientras las notas policíacas consignaban puntualmente la cifra de las víctimas fatales del transporte público en las calles, las autoridades reciclaban, sin el menor pudor, el himno a la autocomplacencia. Las estadísticas subrayaban la tendencia a que este año más personas —ancianos y niños incluidos— fallezcan en las calles, debido, en gran medida, a la brutalidad de muchos conductores de autobuses urbanos, los hipotéticos responsables de meter en cintura a los concesionarios de ese servicio público, se empeñaban en replicar con el "rollo" triunfalista: que la mejoría en la calidad del transporte público ya es real; que la cacareada transformación del arcaico, pueblerino esquema del "hombre-camión" por el de "ruta-empresa", operaría —¡abracadabra...!— el portento de que los habitantes de la Zona Metropolitana de Guadalajara contarán con un servicio eficiente y digno de transporte público...

¡Pamplinas químicamente puras...!

Fue necesario que muriera una joven (María Fernanda Vázquez, de 18 años); que 19 personas más resultaran heridas (algunas de ellas, de gravedad); que las víctimas fueran, en su gran mayoría, estudiantes de la Preparatoria 10 de la Universidad de Guadalajara (lo que generaba, por razones obvias, la justa irritación de la comunidad estudiantil y de la institución en masa); que fuera ostensible que el conductor del autobús que los embistió, la tarde del viernes, en el parador en que esperaban su camión, iba a exceso de velocidad; que igualmente fuera ostensible que el chofer trató de echar en reversa la unidad (por la cavernícola consigna de que es preferible dejar muertos que dejar heridos), para que la autoridad, ¡por fin!, respondiera con una resolución enérgica y no con la declaración —insulto a la inteligencia de los usuarios habituales del calamitoso pero "cada vez mejor" transporte público— consabida, tibia y autocomplaciente: la clausura de la terminal —"por no contar con las condiciones de seguridad (...) que establece la ley"; algo que no podía ser novedoso— y de las rutas 368 y 45-A (varias de cuyas unidades estaban en condiciones inadecuadas para transportar personas), más la noticia de que el conductor del autobús será consignado por los delitos de lesiones y de homicidio intencional, por lo que podría enfrentar una pena hasta de 50 años de prisión.

La nota de humor negro (involuntario, obviamente), como corolario de la tragedia, fue el mensaje del secretario de Movilidad en su cuenta de Twitter: "Vamos a seguir con mano dura contra los malos transportistas y choferes del transporte público"... ¿"A seguir", señor secretario...? Pues, ¡cuándo empezaron, si no es indiscreción...?

## >FUERA DE JUICIO<



Por | José María  
Pulido

### REGRESO CANTADO

A mitad del camino y con el Comité Ejecutivo Nacional (CEN) como centro o pretexto, el PAN en Jalisco se mueve.

La competencia por alcanzar la dirigencia nacional ha exhibido una serie de aristas que tarde o temprano tendrían que salir a la luz y que explican algunas alianzas que parecieran inexplicables en otro contexto.

En la dinámica de los últimos días puede citarse tres acontecimientos que así lo dejan claro.

1. El regreso de Francisco Ramírez Acuña, ya como coordinador de la campaña de Ernesto Cordero en Jalisco.

2. El reparto de consejeros (14, cuatro y uno) que se dio en la asamblea estatal del pasado mes de febrero, aunque no haya dejado satisfecho a todo mundo, y

3. El reacomodo de los grupos internos que le dieron la puntilla al PAN.

Si se parte de esos tres elementos, el regreso de Francisco Ramírez Acuña, con todo el palmarés que le precede, ahora tiene una justificación más clara.

Es un refuerzo de mucho peso en contra de las alianzas que tejen desde hace meses algunos militantes de Acción Nacional identificados al interior del blanquiazul como traidores, a juzgar por los resultados del pasado proceso electoral.

Ramírez Acuña es, además, un puente entre los priistas que gobiernan actualmente y un sector muy importante del panismo tradicional para ir construyendo el dique capaz de contener a lo que dentro de poco nos acostumbraremos a escuchar definido como la mafia de los pelones.

A juzgar por el "ruido" que hizo, puede señalarse que Ramírez Acuña esperó el tiempo preciso para jugar esa carambola de tres bandas porque así tendrá espacio para trabajar en busca de la convicción que perdieron algunos panistas que se fueron con el canto de las sirenas.

Y en ese contexto se entiende que en ese grupo de apoyo a Ernesto Cordero se encuentren gentes tan disímolas como Miguel Ángel Martínez Espinoza, Joan Novoa, Tarcisio Rodríguez y Fernando Guzmán Pérez Peláez, a quienes los une el dolor de la traición a su candidato al Gobierno del Estado.

De paso, puede darse por muerto al grupo denominado Renovada Convicción que pretendía eso desde el interior del PAN porque el reacomodo de grupos se mantiene y seguramente se mantendrá hasta llegado el momento de los procesos internos.

El regreso de Ramírez era obligado, además, luego de que con el candidato de enfrente ya se habían alineado cabezas de grupo como el ex gobernador Emilio González Márquez, el senador José María Martínez y Hernán Cortés, a quienes los uniría la idea de alcanzar una alianza, al estilo de Gustavo Madero y que colocó al PAN en la tercera posición de las pasadas elecciones.

Esos acuerdos explican de paso el resultado de la asamblea estatal en la que se repartieron las posiciones de consejeros al CEN panista y donde el grupo del Comité estatal ganó en el papel con 14 posiciones, pero una vez revisada la lista salta a la vista que otros grupos, con acuerdos o no, se les metieron hasta la cocina.

Los tres consejeros que impulsó José María Martínez junto con su candidatura son obra y gracia propia, como muestra del músculo que quiso mostrar el senador y el consejero que logra colocar Emilio es a cambio de que no se le atravesarán en el camino cuando busque esa posición propuesto desde el centro.

Eso es parte de los reacomodos en los que influirá el ex secretario de Gobernación, cuya fuerza hizo notar desde la rueda de prensa que ofreció para darlo a conocer.

*josemapulido@hotmail.com*

## CÚPULA

S. CABAÑAS  
cupula@mural.com



**MANO DURA CONTRA** los transportistas, advirtieron desde el Gobierno del Estado, y dieron los primeros pasos para demostrarlo.

**EN REACCIÓN** ante una tragedia que enlutó a la UdeG, las sanciones operativas contra los transportistas iniciaron ayer con un golpe a su cartera, al reducir un peso la tarifa.

**BIEN POR LA DECISIÓN**, pero no sólo los camioneros fueron omisos en el año que refiere el Gobernador **Aristóteles Sandoval**.

**AL CORTE DE CAJA** por el primer año de gobierno hubo celebración, pero no estaba hecha la tarea en Movilidad.

**TRAS LA TRAGEDIA** entró a operar políticamente la Secretaría de Gobierno, ¿y los que no hicieron que se aplicara la ley y hubiera resultados en un año?

¿**NI SIQUIERA** el Sistecozome que opera el Gobierno cumplió con las mejoras!

¿**LAS CONCESIONES** y licencias 'políticas' no causaron igual o más daño que las de los camioneros? Es pregunta, en marcha.

\*\*\*

**EL ACCIDENTE** del viernes afuera de la Prepa 10 de la UdeG dejó más lesionados de los atendidos en el lugar, pues exhibió descoordinación y falta de comunicación de autoridades.

**POR EJEMPLO:** el Secretario de Movilidad, **Mauricio Gudiño**, dijo que ordenó a la Policía Vial que apretara los operativos, cuando formalmente esa corporación ya no depende de él, sino de la Fiscalía General.

**OTRA:** EL SECRETARIO de Gobierno, **Arturo Zamora**, que generalmente evade hablar de temas de seguridad, entró al quite para dar la versión oficial de algo que no le tocaba.

**Y TANTO** Zamora como Gudiño ya habían anunciado la cancelación de la ruta 368 cuando el Gobernador **Aristóteles Sandoval** apenas estaba informando en redes sociales que había ordenado revisar esa línea de midibuses. ¡Plop!

¿**NO LE HABRÍAN** avisado a su jefe, o se le durmió el gallo a quien le maneja su cuenta al Ejecutivo?

¿**ASÍ O MÁS** ordenaditos?

\*\*\*

**QUE HAYA** en el Congreso choque de versiones no es novedad. **LO QUE SÍ PODRÍA** serlo es que una discrepancia ponga a diputados en el banquillo de los acusados.

**EN LA RECIENTE** designación de magistrados provisionales del Tribunal Administrativo, el diputado panista **Victor Sánchez** acusó que esa no es atribución del Legislativo, sino del TAE.

**PERO PARA** el presidente de la Comisión de Justicia, el priista **Héctor Pizano**, no hubo irregularidad.

**FALTA VER SI** esto no le acarrea al Congreso litigios y órdenes de desafuero y destitución, como lo hizo la Corte en abril del 2012 con el panista **Gustavo Macías**.

**A EL LO PROCESARON**, precisamente, por abuso de autoridad en un caso similar de designación... de magistrados. Al tiempo.

\*\*\*

**TRES AÑOS NO** son nada, diría una canción de trova de Tlaximulco.

**EN EL 2011** se supo que el entonces Alcalde y aspirante a la Gobernatura, **Enrique Alfaro**, viajó a Cuba junto con el presidente del Instituto Electoral, **Tomás Figueroa**.

**EL MOTIVO** del paseo fue invitar al músico **Silvio Rodríguez** a dar un concierto gratuito en 'Tlajo'.

**EL TIEMPO PASÓ** y el trovador nunca vino. Ahora lo hará el día 14 de este mes, y las entradas para su presentación tendrán costo.

**PARA SER MUUY AMIGOS**, como se dijo, como que se tardó Silvio.

¿**O SERÁ QUE** no tenía alguna razón personal para venir? Conste, es pregunta, no desengaño.

## ALLÁ EN LA FUENTE



Aunque los borrachitos de allá en la fuente andábamos algo sobrios para ser domingo, tuvimos que darle unos buenos golpes al tequila cuando supimos que el góber decidió congelar a seis pesos la tarifa del camión (sólo del camión, no se emocionen). Y es que la tragedia del viernes pasado, en las afueras de la Preparatoria 10, hizo crisis al interior del Gobierno del Estado. Al final, congelar la tarifa a seis pesos es una señal de sensibilidad política ante la tragedia y calma los reclamos de la oposición, aunque en eso de pedirle la renuncia a Mauricio Gudiño, el góber fue tajante: no.

\*\*\*

Y es que durante el fin de semana, la oposición se "puso las pilas" para buscar poner en jaque a Gudiño. Movimiento Ciudadano (MC), a diferencia de la pasividad mostrada en otros temas, se subió al debate y Enrique Alfaro le pidió a Aristóteles que si quería "honrar su cargo" le debía "pedir la renuncia a Gudiño". Incluso, MC y PAN se movieron bajo el hashtag #RenunciaGudiño. Hasta el cardinal Robles manifestó su respaldo a las protestas contra el servicio del transporte público en la ciudad. Y aunque no estamos nosotros para contarles, ni ustedes para saberlo, dentro del gabinete se decía que había que hacer algo, ya que de no "apagar el incendio", vendrían costos políticos de los buenos. Muchas salidas no quedaban.

\*\*\*

A los borrachitos nos queda claro que la reacción del gobernador de congelar la tarifa del camión baja presión y le quita argumentos a la oposición, pero (realmente es sostenible la tarifa camionera a seis pesos? No falta quien cree que el góber se puede llegar a enfrentar a una segunda subida en menos de dos años. Hay que recordar que se hizo público el estudio hecho por el Instituto de Movilidad donde se sugería que el aumento debía ser incluso mayor que el peso propuesto. Sin embargo en el Gobierno del Estado están seguros que el cambio de modelo que incluye la nueva Ley de Movilidad será fundamental para justificar un posterior aumento. Porque si ya fue políticamente costosa la primera subida, imagínese usted, alegre compadre, la segunda.

## La tremenda corte

### :Reversa

La decisión de volverles a bajar la tarifa de 7 a 6 pesos a los concesionarios del transporte público que anunció ayer el gobernador Jorge Aristóteles Sandoval fue producto de una encerrona que tuvo su equipo más cercano desde el viernes que ocurrió el accidente en la Prepa 10, y donde encontraron en el artículo 154 de la nueva Ley de Movilidad la salida para deslindarse y presionar a los transportistas. Ese artículo faculta al gobernador a anular las tarifas que decida la comisión en situaciones extraordinarias como la vivida con tantos accidentes.

### :¿Marcha light?

Con el anuncio de ayer, el gobierno del estado desactiva uno de los más fuertes reclamos de la Federación de Estudiantes Universitarios, quien convoca hoy a una marcha en protesta por las muertes causadas por el transporte público. La FEU inició incluso un litigio para revertir el alza a la tarifa en diciembre que subió a 7 pesos. Habrá que ver pues si hoy las críticas estudiantiles se dirigen más a los transportistas o mantienen sus reclamos a las autoridades.

### :¿Y los choferes?

Ricardo Aguayo, secretario general del Sindicato de Conductores pidió al gobernador que sea parejo en sus decisiones y que no sólo culpe a concesionarios y choferes y también tome cartas en el asunto en contra de aquellos funcionarios que no han realizado su trabajo en el tema. Plantea que las medidas tomadas son meramente acciones mediáticas para que la administración se limpie de toda culpa por lo sucedido en el transporte público. ¿Será que los transportistas ya piensan en paro?

### :Arisócrates

El senador con licencia Ernesto Cordero, quien aspira a la dirigencia nacional del PAN, aprovechó su visita proselitista a

Guadalajara para criticar al gobierno de Aristóteles Sandoval. Además de llamarlo "Sócrates", aseguró que su gobierno no ha dado resultados en la entidad, tal como sucede, dijo, con el de Enrique Peña Nieto a nivel federal. El suspirante a la dirigencia del panista, no perdió la oportunidad para alabar y decir que los gobiernos del PAN en Jalisco han sido mejores, aunque sólo se refirió a las administraciones de Francisco Ramírez Acuña y Alberto Cárdenas Jiménez. Se confirmó así que los calderonistas nunca vieron bien a Emilio González Márquez, de quien no dijo ni media palabra.

### :3 coordinadores 3

Tal vez el desprecio de Cordero a Emilio deba a que el ex gobernador es el coordinador de la campaña de su adversario Gustavo Madero Muñoz, quien pretende repetir en la presidencia del Comité Ejecutivo Nacional panista. Por cierto, los que harán un corte hoy del número de firmas recabadas por Madero en Jalisco serán Ricardo García Lozano y Hernán Cortés Berumen, quienes también se ostentan como coordinadores de este candidato. Aseguran que en el evento no está contemplada la asistencia de Emilio.

# PLAZA LIBERACIÓN

## Y LLEGÓ EL DÍA

El pasado viernes ocurrió una verdadera tragedia. Un chófer de transporte público arrolló a poco más de veinte personas que esperaban abordar el autobús. Con el esquema de "transporte público" que los tapatíos hemos tolerado —y hasta fomentado— era cuestión de tiempo para que pasara algo así.

## NEGOCIO SÍ, SERVICIO NO

Lo que en Guadalajara tenemos por transporte público, es todo, menos un servicio. Se trata de un vil negocio en el que todos pierden (usuarios y choferes), menos el concesionario. En ese sentido, estamos cosechando lo que cultivamos.

## NINGUNO SE SALVA

No importa el color, en los pasados 30 años los gobernantes han doblado las manitas frente al *pulpo* camionero. El único que se salva es Flavio Romero de Velasco, quien sí le topó a la mafia del transporte. Todos los demás han sucumbido ante los gángsters que controlan ese jugosísimo negocio. Vamos a ver qué hace Aristóteles y cómo quiere pasar a la historia en este tema.

## BARATA DE COMPLICIDADES

Para el *pulpo* camionero ha sido sencillo —y muy barato— comprar cómplices. Hay un diputado del partido en el poder que tiene decenas de concesiones para operar camiones (dicen que tiene alrededor de cien) pero también hay funcionarios y ex funcionarios, de todos los colores e incluyendo a un ex gobernador, que no han resistido a la tentación de entrarle con ganas al festín de enriquecerse a costa de prestar un "servicio" caro y malo, donde los choferes también son víctimas.

## LA HISTORIA SIN FIN



## ¿MANO DURA?

El gobierno reaccionó revocando la concesión del camión y después de la ruta completa. Hay que decir que durante los últimos trece meses se han emprendido más acciones contra los concesionarios del transporte que en los últimos trece años... pero aún así sigue siendo insuficiente. Estamos ante un problema en el que las autoridades han estado ausentes durante más de dos décadas y que se ha agudizado recientemente de manera exponencial.

## BIENVENIDOS A LA REALIDAD

En este caso, las autoridades no hicieron un buen cálculo. Sintieron que estaban actuando como nunca antes —cosa que puede ser cierta—; pero aún así, las acciones están lejos de ser

las que reclama la indolencia de los choferes, que no es más que un reflejo de la voracidad de los concesionarios, que se llevan, por mucho, la mayor parte del pastel.

## RECTIFICAN

Y cuando se dieron cuenta del error de cálculo, tuvieron que rectificar.

A eso se debe que ayer se anunciara que la tarifa regresa a seis pesos. La cosa no para ahí. El gobierno debe enterarse que el modelo de transporte es tóxico y contaminará a quienes estén cerca del negocio, ya sea como políticos-concesionarios o cómplices por acción u omisión. El enemigo es el modelo y debe ser combatido con energía y determinación. La revocación de concesiones y de

la tarifa son un buen principio para ir por mucho más.

## FUERA MÁSCARAS

Ya se anunció que van a publicar la lista de los concesionarios, pero hay que ir por más. Se debe hacer un convenio con Hacienda para verificar que declaren impuestos y con el IMSS para ver si cumplen con los choferes. No estaría de más exhibir a una decena de políticos de todos los colores que lucran con este pésimo "servicio". Esa debe ser la ruta.

## LUCRAR CON LA TRAGEDIA

Pocas líneas nos merecen quienes trataron de lucrar con la tragedia del viernes. Quienes lucran con la muerte son buitres que lo único que merecen es el desprecio unánime.

U DE GRRRRRRRR

¡YO YA HICE LO MÍO...  
...AHORA PONTE A  
TRABAJAR!



Castro

[www.osvaldomonos.blogspot.com](http://www.osvaldomonos.blogspot.com)  
Twitter: @osvaldomonos

**JABAZ**

*Pesadilla en las calles del infierno*



¡Jijos de su  
ruta 380! Ahora  
los castigaremos con  
regresar la tarifa  
a 6 pesos

Para mí  
que la culpable  
es la ruta

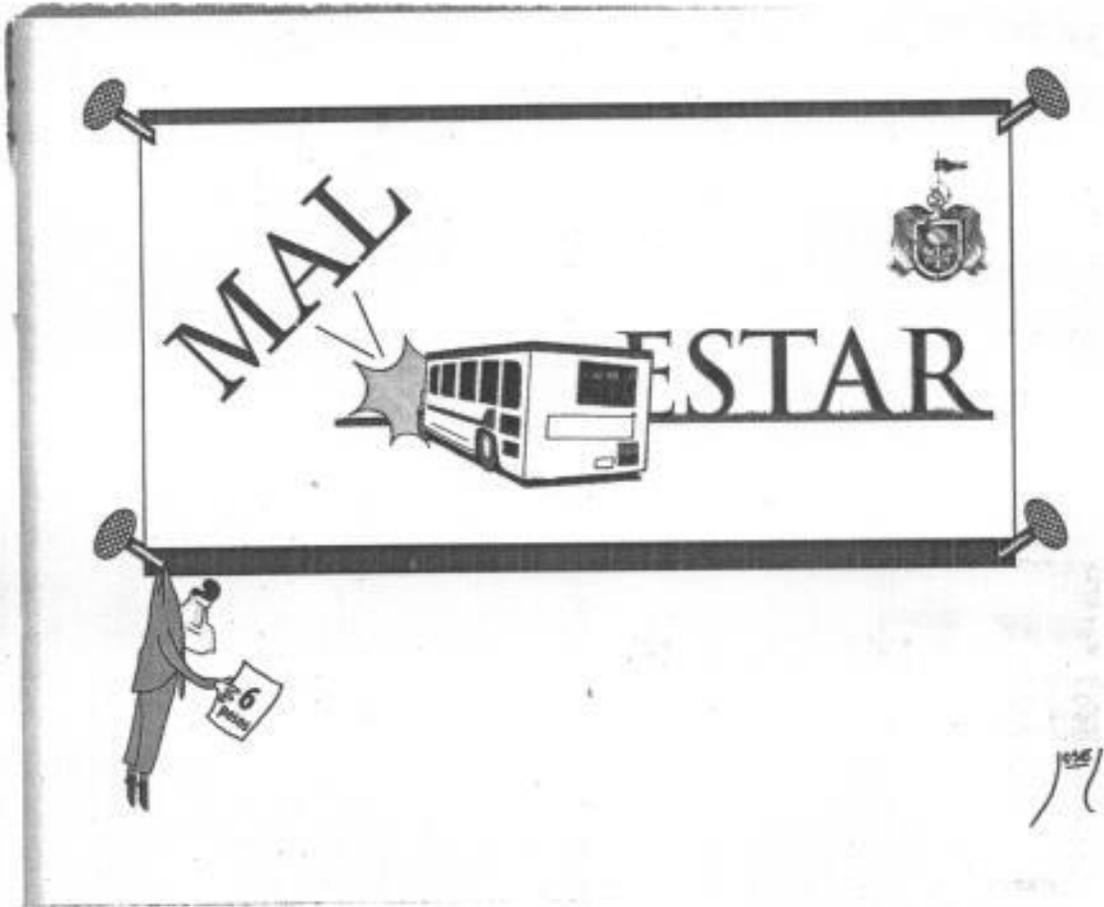
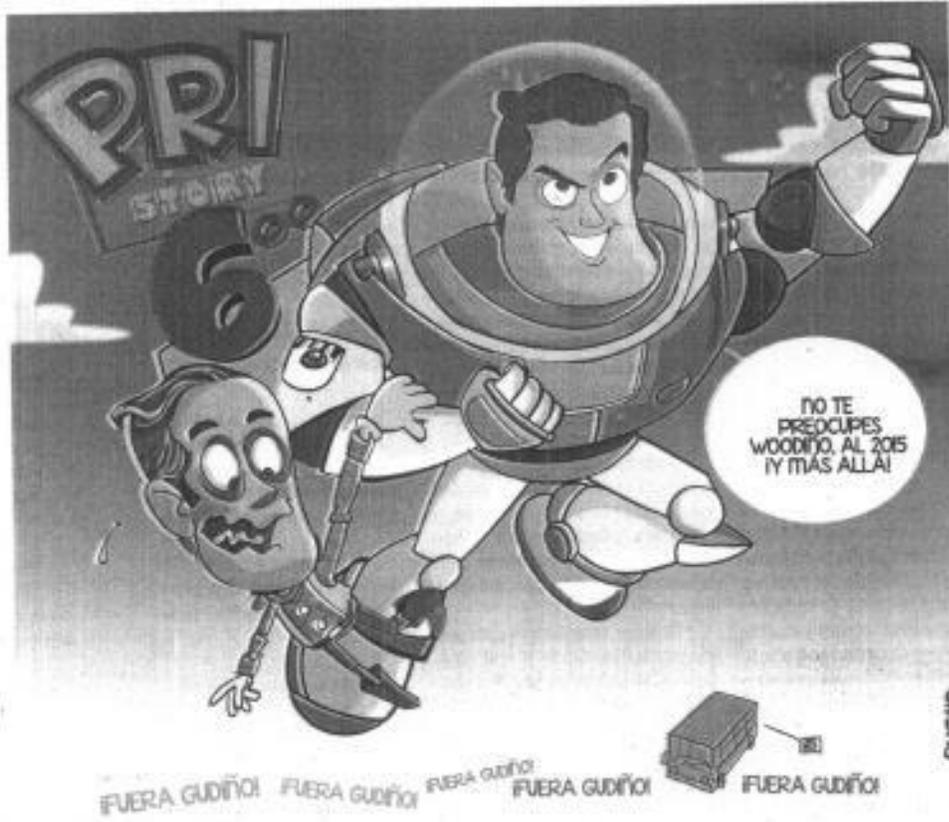
¡Pero  
las carreritas nos  
las respetas!

© JABAZ

JABAZ

CARTUCHO

Qucho



Gudiño muestra como hará su chamba:

BIEN MERECES



Todo el peso de la ley caerá sobre el cholerazo que atropelló a tanta gente... y los patronos seguirán impunes!

la re  
sor  
tera

La ventaja de ser alguien

Y LA PRIMERA DAMA NO DA UNA CON LOS DEL RANCHO:



Aprovecho para saludar a este muchacho que ha de ser... juez... cartero... o cuico...

Pero Robles no se agüita!

Paco Naxarrete -- twitter: @pacosaxarrete

