



JALISCO

Síntesis de Medios Impresos

Lunes 10 de octubre de 2011

Milenio – Fuera de control invasiones en La Primavera
El Informador – Congreso local, el segundo más caro
Mural – Está en el aire 'medalla' de JP
El Occidental – Triplican vigilancia contra clenbuterol
La Jornada – EU y Canadá en los JP con operativo propios

Dirección de Comunicación

Congreso local, el segundo más caro

Mientras los congresos federal y estatales gastan 20 mil millones de pesos anuales, organizaciones civiles exigen abatir el rezago legislativo en seguridad

En Jalisco, diputados locales gastan más que los del Estado de México. Éste es el resultado de un comparativo entre los presupuestos y la población. Por habitante, Jalisco desembolsó 112.5 pesos para sus legisladores en 2010, mientras en el Estado de México se erogaron 82.9. Donde más gastan es en el Distrito Federal: 131.6 pesos.

Comparados Jalisco y Veracruz, que tienen población similar (el primero, 7.3 millones; el segundo, 7.6 millones), destaca que el Congreso jalisciense gasta el doble que el veracruzano, pues el año pasado sus presupuestos ascendieron a 827 y 400 millones de pesos, respectivamente. En 2010, el Congreso de la Unión gastó más de 10 mil millones de pesos, mientras los 31 congresos estatales y la Asamblea del DF, otra cantidad similar.

Los datos se desprenden de solicitudes de información vía Transparencia, que forman parte del Reportaje "Gritos de paz y justicia", una investigación que pretende exhibir los gastos de los congresos de la Unión y estatales, mientras organizaciones ciudadanas exigen abatir el rezago legislativo en materia de seguridad y justicia.

Un dato: el gasto de los legislativos en México representa la mitad del presupuesto anual del Programa Oportunidades, destinado a la población más pobre.

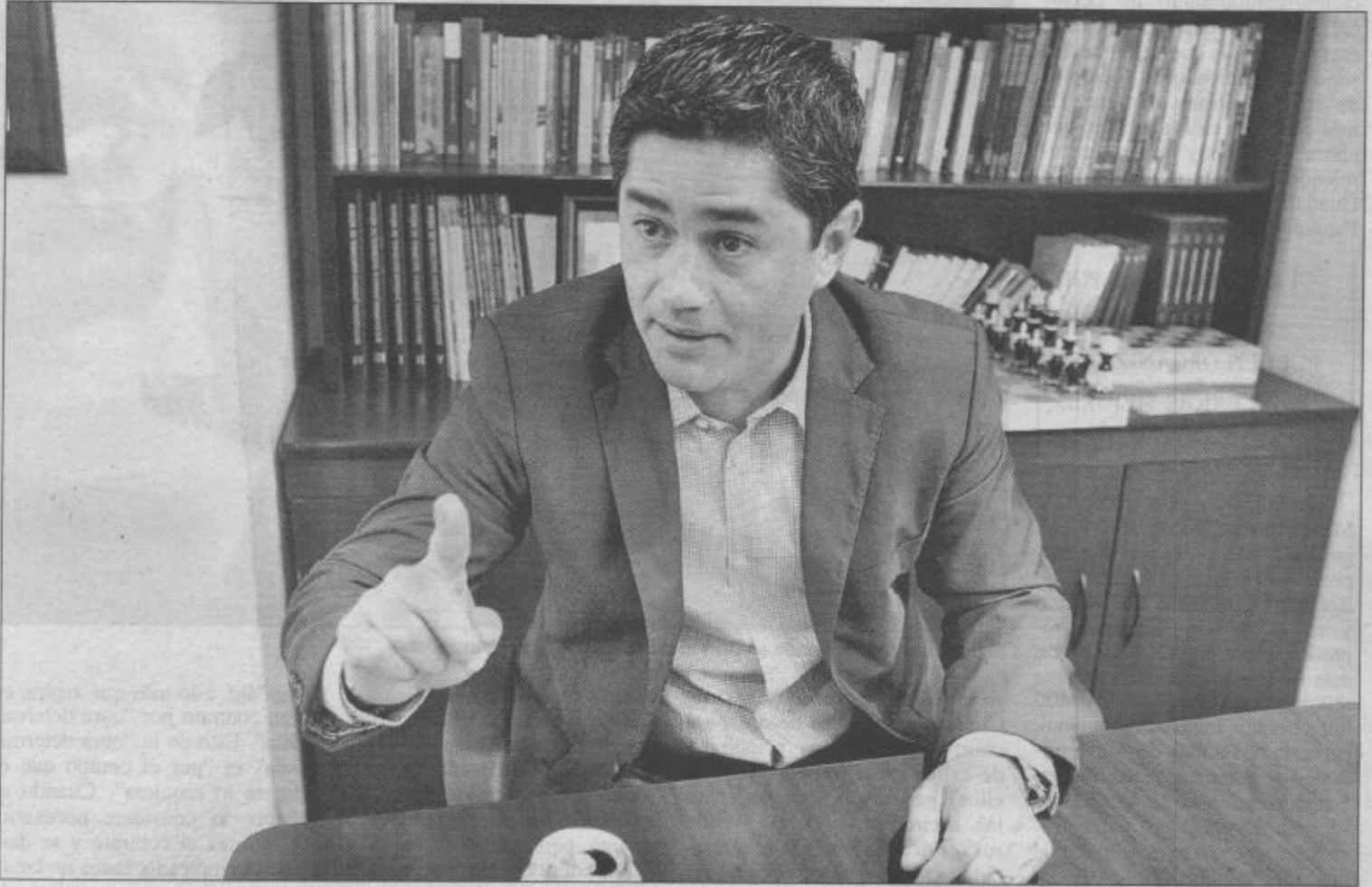
Javier Sicilia, Alejandro Martí, Isabel Miranda de Wallace, Julián LeBarón, María Elena Morena y Alejandro Solalinde, son algunos de los mexicanos que han perdido o han sido víctimas de la ola de violencia e inseguridad, por lo que critican los gastos y el rezago en el Congreso federal en materia de seguridad y justicia, así como sus repercusiones en las legislaturas estatales. Ejemplo: "Mando único policial", "Jurisdicción militar", "Lavado de dinero", "Ley de Seguridad Nacional", "Reformas contra la delincuencia organizada", "Reforma a la Ley de Armas de Fuego"...

"Nunca habíamos visto una clase política que cobrara tanto, los legisladores son los que mejor viven, mientras sólo hacen parches o reformatas... son depredadores de sueldos, improductivos e irresponsables. Debe haber revocación de mandato", exige el padre Alejandro Solalinde, activista y defensor de migrantes—uno de los sectores más afectados en medio de la "guerra" contra la delincuencia—, quien repudia la rasurada a la reforma política en la Cámara de Diputados, que pretendía la revocación de mandato entre otras modificaciones.

La primera parte de este reportaje comienza con el tema de ejecutados y desaparecidos en México; transita en la segunda a las violaciones contra migrantes, y remata con los vacíos y gastos legislativos.

IEPC: por falta de tacto político fracasó la primera licitación de urnas electrónicas

■ Hubo actitudes mezquinas por falta de información; no socializamos bien el proyecto, admite



El presidente del Instituto Electoral y de Participación Ciudadana de Jalisco, Tomás Figueroa Padilla ■ Foto Héctor Jesús Hernández

PALOMA ROBLES

La mezquindad, el desconocimiento y la falta de tacto político hicieron que la primera licitación para la compra de 10 mil 400 urnas electrónicas fracasara, afirmó el presidente del Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPC), Tomás Figueroa Padilla, quien confía en que el nuevo procedimiento de compra, lanzado el ocho de octubre, no se enfrente a los mismos problemas. Y aunque la intención de aplicar el sistema digital en todo el Estado terminó en mero recuerdo, la determinación que tomó el pleno del Consejo General de llevar a cabo la elección con dichas urnas en dos distritos y un municipio no debe ser considerado como una derrota pues, a juicio del funcionario, el proyecto se legitimará por sí solo una vez concluido el proceso electoral de 2012.

ES POSITIVA
LA ELECCIÓN
ELECTRÓNICA PARCIAL,
SE VA AVANZANDO EN
EL TEMA, DICE

En entrevista con *La Jornada Jalisco*, Tomás Figueroa reconoció que en el proceso de aprobación del proyecto de urna electrónicas, tanto los partidos como los actores políticos contribuyeron al mal entendimiento que derivó en actitudes mezquinas, ocasionadas por el desconocimiento de los beneficios del aparato, que el propio instituto no supo socializar de manera adecuada, admitió.

"Creo que hubo una dosis en mayor o menor medida de todo, a nosotros como autoridad electoral nos faltó darle la máxima publicidad a los beneficios que otorga el propio sistema, quizá algunos actores que la conocieron no quisieron oír esos beneficios, a la mejor fue de buena fe, a lo mejor fue doloso, son cosas que debemos preguntarnos pero así a la distancia y a lo que hoy percibimos fue un poco de todo", apuntó el titular del organismo quien consideró que quienes generan opinión pública, también influyeron para desarticular un proyecto que es fundamental y básico para seguir avanzando en

términos democráticos en nuestro estado".

-Se mencionó que el presidente del instituto Electoral se puso al servicio de un partido político o por lo menos fue ingenuo políticamente frente a un partido político ¿Esto afectó la imagen del árbitro electoral?

-Me han puesto ya todas las camisetas, creo que según el tema de que se trate y del actor político

que lo impulse, es el color de la camiseta que me cuelgan

Respecto del rechazo a la urna electrónica, no lo considera una derrota. Convino en que el hecho de haber avanzado en el tema en dos distritos o el no haber podido lograr el 100 por ciento no debe verse como un tema de ganadores y perdedores, "yo al contrario, veo muy positivo el avance y en la medida en que se vayan avanzando con la implementación de estas herramientas empezaremos a callar las bocas de la gente que no estaba de acuerdo con el sistema por cualquier motivo, pues se trata de aparatos que, entre otras cosas, generan certeza por la inmediatez en el informe de resultados. No lo veo como una derrota y no veo a la autoridad electoral menguada sino al contrario, con elementos que estamos ofreciendo para darle certeza a los procesos electorales".

-Las posiciones de los consejeros electorales los hacen ver cada vez más divididos, ¿lo percibe así?

-Los consejeros para eso so-

mos electos y tenemos una responsabilidad que ejercer y que cada quien asuma sus responsabilidades, los que votaron a favor, los que votaron en contra tienen sus razones, todas muy respetables y más bien que sea la historia quien nos juzgue. De mi parte hice todo mi esfuerzo, no siento dividido al Consejo porque hemos tomado decisiones importantes, incluso de sanciones a partidos, en las que algunos no coinciden en asuntos técnicos o jurídicos, pero siempre en un clima de respeto, y las decisiones se toman por mayoría así es la democracia.

El presidente reconoce que sobre el proyecto de urnas electrónicas pesan ciertos comentarios y criterios que han dado de que hablar, como el hecho de

que el gobernador, Emilio González, haya referido que si la urna electrónica no se aplicaba en todo el Estado él no entregaría el dinero para financiarlas. Sobre ello, el presidente del IEPC refiere que si se decidió hacerlo en dos distritos, es resultado de la discusión del Consejo

General, "y ya lo demás son sólo opiniones, todas ellas muy respetables, nosotros como autoridad tenemos que, con base a elementos técnicos y jurídicos, tomar una determinación".

Sobre la acusación que lanzó el PAN de que el PRI presionó al IEPC para no avanzar en la universalización del voto digital, Figueroa Padilla reiteró que al Consejo General le toca observar los aspectos técnicos, "las opiniones que emitan actores políticos o los partidos son muy respetables, aquí las escuchamos todas ellas, y en función de las opiniones que ellos emitieron en el seno con Consejo Electoral se tomaron las decisiones".

Reconoció la complejidad de convencer a los actores políticos y sociales de los beneficios que a la postre tendría la fuerte inversión económica inicial que era necesaria para financiar todo el proyecto, pero reiteró que en la medidas de que fueran transcurriendo los siguientes procesos electorales se iban a ver importantes ahorros.

No obstante la determina-

ción que ya se tomó de aplicar la urna en el 10 por ciento del electorado, el proyecto seguirá a expensas de las críticas de los mismos partidos políticos, aunque Figueroa aseguró que están "acostumbrados" a cargar con el estigma de que pertenecen a un partido o a otro cuando el IEPC toma decisiones que puedan ser políticamente controvertidas.

"Ya sé las declaraciones que vienen cuando hay las sanciones a un partido o a un candidato en específico, de que les neguemos el registro a ciertos actores por conductas que desarrollen, algún partido nos cuestionarán. Esas (declaraciones) ya me las sé, ya las conozco, incluso ya me estoy preparando para las respuestas".

Finalmente dijo que no tiene ninguna preferencia sobre alguna empresa, "tenemos una

necesidad, un sistema que ya nos dio resultados y no políticos o comerciales, nosotros no estamos casados con ninguna de las empresas es una licitación pública que lanzamos con requerimientos técnicos.

Desperdician oportunidad

► Consideran que las obras realizadas no dejarán una mejor Ciudad

José David Estrada

La realización de los Juegos Panamericanos Guadalajara 2011 que arrancan el próximo viernes 14 de octubre fue presentada por los funcionarios y promotores de la justa deportiva como el pretexto perfecto para que la Ciudad diera un salto de 25 años en cuestiones de desarrollo e infraestructura.

Sin embargo, una lista de proyectos fallidos demuestra que la Ciudad, sus habitantes y sus gobernantes perdieron una oportunidad de oro.



"No se ha dado ningún salto cualitativo ni cuantitativo a favor, es decir, constructivo o positivo, porque a pesar de que se construyeron 23 estadios y varios pasos a desnivel, esos no son componentes que detonan el desarrollo urbano por sí mismos", apuntó Alejandro Mendo, académico del ITESO, especialista en temas metropolitanos.

A partir de 2006, con los Juegos Panamericanos en la bolsa, se empezó a dibujar una Guadalajara que tendría por fin un transporte público masivo a la altura de sus habitantes, el Centro de la Ciudad se convertiría en un polo de desarrollo habitacional y comercial con edificios diseñados por los mejores arquitectos del mundo en la Villa Panamericana del Parque Morelos.

La zona de la Barranca de Huentitán sería un punto estratégico con la construcción del Estadio de Atletismo en el predio conocido como El Disparate, el paisaje que ofrecería la Presa de Arcediano y el desarrollo Puerta Guadalajara.

La oferta cultural para los asistentes a la justa deportiva sería variada con el Museo Guggenheim, también en la Barranca, y el Centro Cultural Universitario, que contaría con la biblioteca pública del Estado, el centro de artes escénicas y un área pública innovadora. El Centro de Guadalajara contaría con un corredor cultural que incluiría un museo del Tequila y del Mariachi.

Ninguno de esos proyectos verá la luz durante los juegos y la mayoría de ellos ya fueron cancelados.

"Fue una buena oportunidad para construir una Ciudad más humana que se desperdició", apuntó Edmundo Hernández, académico de la UdeG, quien en 2009 escribió una ponencia sobre la importancia estratégica de los Juegos.

Más allá de la construcción de 23 nuevas sedes deportivas —algunas con un retraso preocupante, como el estadio de atletismo en Zapopan—, los únicos proyectos que llegaron a su fin son la Villa Panamericana y las obras viales en la avenida Lázaro Cárdenas, principalmente.

En dichos proyectos se calcula una inversión total de 10 mil millones de pesos, de 2007 a la fecha, aportados por los tres niveles de Gobierno.

La Villa Panamericana se construyó finalmente en el Bajío del Bosque de La Primavera, dejando en el Centro de Guadalajara 63 terrenos baldíos como testigos del fracaso del proyecto del Parque Morelos.

"En la práctica está favore-

ciendo la expansión urbana a una zona de fragilidad ambiental y esto no representa un desarrollo urbano positivo para la zona metropolitana", señaló Mendo.

"La construcción de infraestructura vial, los puentes en Lázaro Cárdenas principalmente, incentivan el uso del automóvil, algo que debe frenarse según numerosos expertos internacionales, estamos en sentido contrario de lo que se quiere como desarrollo urbano".

La cruda que viene

El 30 de octubre, en cuanto se cierre el telón de la ceremonia de clausura de los Juegos Panamericanos, empezará una prueba más para el Comité Organizador, la de enfrentar acusaciones de corrupción y aclarar el manejo de las 23 sedes deportivas.

"Ahora el tema es la cruda, los cuestionamientos sobre el manejo de los recursos, el sostenimiento de la infraestructura deportiva, la Villa Panamericana", señaló el regidor tapatío Jorge Salinas, quien desde 1998 y en distintos puestos estuvo involucrado con la candidatura y el comité organizador.

La Auditoría Superior de la Federación encontró anomalías por 23 millones en el gasto del Fideicomiso para el Desarrollo de Infraestructura de los Juegos Panamericanos.

ASÍ LO Dijo

“No se ha dado ningún salto cualitativo ni cuantitativo a favor, porque a pesar de que se construyeron 23 estadios y varios pasos a desnivel, esos no son componentes que detonan el desarrollo urbano”.

Alejandro Mendo
Académico del ITESO

COBERTURA

Siga los Juegos en la Ciudad.

MURAL.COM

Pierden panistas con juegos

► Se transforma en pesadilla gestión de obras panamericanas

José David Estrada

Fue el sueño de los gobiernos panistas de Guadalajara y de Jalisco desde 1998, pero la gestión de los proyectos y obras para los Juegos Panamericanos 2011 se convirtió en una pesadilla y en la Noche Triste de algunos de los principales cuadros blanquiazules en la entidad.

El Gobernador Emilio González Márquez, pero sobre todo el ex Alcalde panista de Guadalajara, Alfonso Petersen Farah —quien cargó el peso de las gestiones y negociaciones políticas con el PRI—, fracasaron en el proyec-

to de construir la Villa Panamericana en el Centro de la Ciudad, con el que buscaban reactivar habitacional y comercialmente dicha zona.

A este proyecto, cancelado por Mario Vázquez Raña y la Organización Deportiva Panamericana (Odepa) el 7 de septiembre de 2009, hubo que sumar el del Estadio de Atletismo en el predio El Disparate, junto a la barranca de Huentitán.

El objetivo era que con la construcción del estadio, Guadalajara volteara hacia la barranca, como Barcelona volteó a la playa con la construcción de la Villa Olímpica de los juegos de 1992.

Para Alfonso Petersen el proyecto que impulsó desde que llegó a la Alcaldía en 2007 se cayó por culpa de los regidores del PRI y del líder del PRI Guadalajara, Eduardo Almaguer, quien los amenazó con expulsarlos del partido si aprobaban un crédito de 500 millones para garan-

tizar terminar a tiempo la construcción de la Villa en el Parque Morelos.

“Sería muy temerario decir que había alguien detrás, yo al que vi fue a Eduardo Almaguer, el que hizo una amenaza pública fue Eduardo Almaguer. Al Alcalde electo (Aristóteles Sandoval) nunca lo vi, ni estuvo presente, como si estuvo Almaguer”, comentó Petersen.

El regidor panista en Guadalajara, Jorge Salinas, quien perdió la elección del 2009 en parte por la inconformidad social con proyectos panamericanos como la línea 2 del Macrobus y la renovación de 80 calles y banquetas Centro tapatio, señaló que hizo falta más apoyo del Gobernador y desde la Presidencia de la República.

Petersen reconoció que le hubiera gustado tener más presentes esos respaldos.

“Como Presidente Municipal me hubiera encantado tener

al Gobernador a mi izquierda y al Presidente de la República a mi derecha para decirles, señores, hay que trabajar en esto”, dijo.

Para desgracia de los gobiernos panistas, el financiamiento y ubicación de la Villa Panamericana no quedaron resueltos antes de las elecciones del 5 de julio, por lo que tuvieron que enfrentar el tramo más complicado de la gestión con un PRI fortalecido por sus victorias en Guadalajara y el resto de los municipios de la zona metropolitana, salvo Tlajomulco, que fue ganado por el PRD.

Con el rechazo de la Villa y el Estadio Panamericano, el entonces Alcalde tapatio aceptó la invitación del Gobernador Emilio González para ocupar nuevamente la Secretaría de Salud, que había dejado para contender por la Presidencia Municipal.

Atribuyen derrota

En 2009, el PAN perdió por primera vez en 15 años la Presidencia Municipal de Guadalajara y entre los motivos de esta derrota estuvo la inconformidad ciudadana con dos proyectos clave para la realización de los Juegos Panamericanos: la línea 2 del Macrobús y la renovación de los pavimentos y banquetas en 80 calles del primer cuadro de la ciudad.

Contra el Macrobús se organizaron marchas y bloqueos de avenidas; ante las obras de renovación de banquetas y calles del Centro, los comerciantes se organizaron para exigirle el Ayuntamiento compensaciones por sus pérdidas.

Ambos temas fueron capitalizados por el PRI, que terminó ganando la elección en Guadalajara por más de 100 mil votos de diferencia.

"No me siento perdedor, pero sí insatisfecho porque vi como nació el tema y tuve en mis manos, bueno, a muchos miles de votos, de tener la sede de los Juegos Panamericanos con los que mucha gente soñó", expresó el ahora regidor panista de Guadalajara Jorge Salinas, candidato perdedor en el 2009.

Inició trámite hace 10 años

Vania Citlalli de Dios

Al descartar que estuviera aprovechándose de su cargo para obtener una patente de Notario Público, el titular del Poder Judicial, Celso Rodríguez González, aseguró que el trámite lo inició hace una década, cuando aún no era magistrado.

Esto, luego de que el Consejo del Instituto de Transparencia e Información Pública de Jalisco (ITEI), ordenó el pasado 5 de octubre la entrega de los documentos recabados para dicho proceso que iniciaron tres funcionarios del Poder Judicial.

"Ni siquiera era Magistrado Presidente (del Poder Judicial), apenas era juez y luego fui nombrado como Magistrado, de tal manera que esa solicitud es como del 2000, aproximadamente", dijo.

"No es aprovechar ni la ocasión ni nada porque estos son trámites que se vienen haciendo (sic) y ustedes van a ver las fechas ahí".

Con la decisión del ITEI, la Secretaría general de Gobierno deberá entregar las constancias que recabó de los trámites del Magistrado Presidente del Supremo Tribunal de Justicia (STJ) Celso Rodríguez; del presidente del Tribunal Electoral, José Guillermo Meza y Guillermo Rentería, juez décimo primero de lo civil.

Esto, debido a que la dependencia señaló los documentos como inexistentes en respuesta a la solicitud de transparencia que le hizo un particular.

"De los ocho que hicimos (el examen) yo creo unos tenían unos 20 años de haber hecho eso (iniciado el trámite), yo tenía como 10 (años) de haberlo hecho; nos llamaron hicimos el examen y de esa forma participamos. Ni estamos aprovechando la ocasión

ASÍ LO DIJO

“Ni siquiera era Magistrado Presidente (del Poder Judicial), apenas era juez y luego fui nombrado como Magistrado, de tal manera que esa solicitud es como del 2000, aproximadamente”.

Celso Rodríguez González
Presidente del Poder Judicial

de que somos funcionarios públicos ni nada”, insistió.

De acuerdo con la Ley del Notariado del Estado, artículo 36, obtener la patente de aspirante a notario es incompatible con el desempeño de empleos o cargos públicos y para ejercer tendría

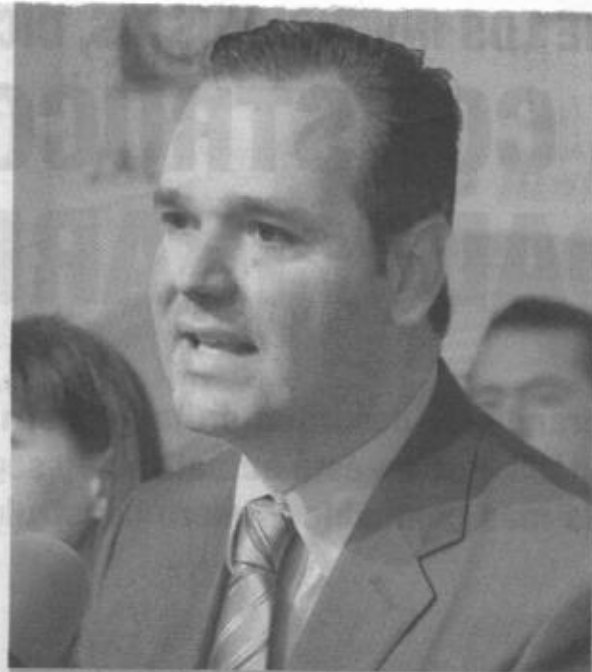
que pedir licencia al Poder Ejecutivo.

Aunque dijo que aún no ha decidido si continuará con el trámite o no, Rodríguez González dijo que si llega a obtener la patente tendría que elegir entre ser notario o magistrado.

“De momento yo no estoy apresurado con el tema, porque si desde hace 10 años que inicié el servicio en una Notaría, a mí sí me preocupa lo que la gente pueda pensar de que yo como presidente (del Poder Judicial) me quiero aprovechar”, expresó.

El trámite para obtener la patente se inicia con una solicitud ante el Colegio de Notarios para hacer su práctica en una Notaría Pública; tras la autorización, el documento se entrega a la Secretaría General de Gobierno.

Al concluir las prácticas, el Colegio de Notarios otorga una constancia, que también se lleva ante la Secretaría de Gobierno para que les apliquen el examen.



QUIEREN DEFINICIÓN

Como un eco de la más reciente visita de su líder nacional, Gustavo Madero, en la que les dijo que nadie tiene la candidatura asegurada, los panistas de Jalisco le están exigiendo al Comité Ejecutivo Nacional (CEN), que en el Estado se apliquen los métodos ordinarios -Asambleas- y no las designaciones para la elección de los aspirantes a los comicios del 2012, según propuesta que presentaron a la Comisión Nacional de Elecciones (CNE), a la que acudió de forma discreta, una comisión del blanquiazul el jueves 29 para dirimir sobre las confrontaciones y determinar si en el Estado se aplicaría "el dedazo" o designación, dadas las diferencias entre los hermandistas, comandados por Hernán Cortés, y los emilistas de la corriente del mandatario estatal, Emilio González.

★ mascotas

CON TANTOS PATO-PENDIENTES
Y ÉSTE VIENDO A MI GALLO EN TV
¿VE POR ÉL, GARRÍN?



laresortera

paco.navarrete@mural.com

LO QUE DE VERDAD LOS UNE ES...



Ya ni las estatuas se salvan del bullying panameriguano



PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

Pulpo ganador



Dentro de cuatro días se inician los Juegos Panamericanos, que terminarán el domingo 30 de octubre.

En el momento que lo desee, sin importar en donde viva usted, podría salir a la calle y tomar el camión urbano de la ruta que mejor le acomode, para corroborar, con sus propios sentidos, que en nuestra

Zona Metropolitana de Guadalajara perdimos la gran oportunidad de realizar una profunda reestructuración en ese servicio.

Con el pretexto de los juegos se podría haber modernizado y reorganizado el servicio, y se podrían haber diseñado mejores sistemas de operación para hacerlo más cómodo, racional, humano, seguro y rentable, considerando inclusive las tarjetas de prepago o los bonos mensua-

les multimodales, para camiones, trolebuses y trenes eléctricos.

Los miles de visitantes que ya andan por estas tierras y quienes llegarán en los próximos días, comprobarán, como lo hacen cientos de miles de personas que padecen cotidianamente las deficiencias del servicio de transporte público, que abordar las unidades se ha convertido en un deporte extremo, debido a que la mayoría de los choferes conducen con temeridad, a exceso de velocidad, sin el menor respeto por las normas de tránsito, sin consideración alguna para otros conductores de vehículos públicos o privados.

Y también con sus propios ojos usted podrá testificar que la mayoría de las unidades están sucias, con los asientos en

mal estado y con algunas ventanas sin vidrios. Excepto algunas unidades de líneas que cobran la tarifa de 10 pesos, en el resto de los camiones urbanos que cobran 6 pesos por viaje sencillo y de la inmensa mayoría de los taxis, la gente no podría aspirar, ni en sueños, a que tuvieran aire acondicionado para atemperar los agobios de los días extremadamente calurosos.

Luego de gobernar durante tres sexenios consecutivos, las administraciones estatales panistas perdieron la batalla contra el pulpo camionero. Este fracaso queda evidenciado en las cifras de víctimas mortales que los choferes han sembrado en calles de la zona metropolitana.

Este problema hizo crisis en los últimos cuatro años del sexenio

del panista **Alberto Cárdenas Jiménez**. Los choferes causaron 91 muertes en 1997; fueron 141 en 1998; sumaron 105 en 1999 y en el 2000 mataron a 87 personas. En total, durante los últimos cuatro años del sexenio de Cárdenas Jiménez, los camioneros mataron con sus unidades a 424 personas; un promedio de 106 víctimas por año y 8.83 muertes en promedio cada 30 días.

En el siguiente sexenio que encabezó **Francisco Javier Ramírez Acuña**, los camioneros mataron a 83 personas en 2001; 85 en 2002; 78 en 2003; 46 en 2004; 34 en 2005 y 44 en 2006. Durante los seis años de la Administración de Ramírez Acuña, los choferes urbanos ultimaron a 370 personas, para un pro-

medio anual de 61.66 víctimas y una cuota mensual de 5.1.

En los cuatro primeros años del gobierno de **Emilio González Márquez**, los camioneros ultimaron con sus unidades a 33 personas en 2007; a 55 en 2008; a 29 en 2009, y cerraron 2010 con 66 personas muertas bajo las ruedas de sus vehículos, para un promedio de 5.5 víctimas por mes. En total, en los cuatro años de la presente Administración estatal los camioneros han matado a 183 personas, para un promedio anual de 45.75 víctimas y 3.81 en promedio cada 30 días. Hasta el pasado miércoles 15 de octubre los camioneros ya habían ultimado a 44 personas en el transcurso del 2011.

pedromellado@gmail.com

>FUERA DE JUICIO<



Por | José María
Pulido

TRIENIOS RECORTADOS

Es tan común ver que en fechas cercanas al final de la administración pública, trienio o sexenio según se trate, varios funcionarios renuncien o pidan licencia para buscar otro cargo de elección popular que se nos ha hecho una costumbre y al fenómeno se le ha bautizado como desbandada, porque no son pocos quienes lo hacen.

Si a eso se le agrega la modificación a la Constitución Política de Jalisco en el 2008, que recorta en tres meses el periodo de las alcaldías, es momento de tomar previsiones y muchos ya preparan su salida, independientemente del partido en que militen.

Los nuevos tiempos adelantarán la desbandada para el mes de diciembre del presente año. Entre los apuntados y que así lo anuncian directa o indirectamente, se encuentran el secretario General de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez, o alcaldes de la zona metropolitana como Jorge Aristóteles, del PAN y PRI, respectivamente.

Tras ellos vendrá una retahíla que también buscará "brincar" de carril para seguir bajo los reflectores o sumando experiencia en su carrera política pero desde otra trinchera porque el Instituto Federal Electoral, que arrancó el proceso electoral el pasado viernes, determinó las fechas para registrar los procesos de selección interna de los partidos políticos.

La fecha establecida es el 19 de octubre del presente año, es decir, en plena euforia panamericana, en tanto que las precampañas darán inicio el 18 de diciembre, es decir, antes de que termine el año, y deberán terminar a más tardar el 15 de febrero de 2012, en fechas que determinarán los propios partidos. Por supuesto, nadie o muy pocos querrán quedarse lejos de los reflectores.

TRIENIOS MOCHOS

Gracias a la Reforma del 2008, a partir del año entrante se modificarán las fechas de inicio y terminación de los gobiernos Estatal y Municipal, así como el periodo de la Cámara de Diputados.

Hasta antes de esa fecha, el periodo de los diputados iniciaba en febrero y culminaba tres años después, mientras que el gobernador arrancaba en marzo y entregaba seis años después. Los alcaldes asumían el poder el 1 de enero y finalizaban el 31 de diciembre, tres años más tarde.

Ese largo lapso entre la fecha de la elección y la toma de protesta de alcaldes, diputados y gobernador hizo que los legisladores de la pasada legislatura modificaran la Constitución para acortar el trecho.

Debido a ello, las administraciones municipales actuales terminarán el domingo 30 de septiembre del 2012, tres meses antes de lo que contemplaba la ley anterior, mientras que el gobernador, que será electo el primero de julio del año entrante, asumirá el cargo el 6 de diciembre.

El Congreso integrará su nueva legislatura el 1 de octubre, tres meses después de la elección. La modificación a la ley es un ajuste para evitar que pase tanto tiempo entre el día de la elección y el día en que rindan protesta para el cargo al que fueron electos porque el ajuste pasó de noche cuando se empató el proceso electoral local con el federal en el 2003.

Cabe recordar que en 1992, los alcaldes eran electos en noviembre y asumían el cargo el primero de abril, posteriormente la elección se fue a julio pero la toma de protesta se mantuvo el 31 de diciembre.

En este contexto, el adelanto del relevo estatal y municipal subsanará en buena medida ese vacío de poder que obligadamente existe entre la fecha de la elección y la fecha de inicio del nuevo gobierno, aunque en términos reales también implica otros problemas, principalmente el económico.

En los hechos, la primera consecuencia de las reformas la veremos en diciembre, con el adelanto de la desbandada y diciembre es el mes clave para muchos.

josemapulido@hotmail.com

El "patito feo" de los gobiernos panistas

En materia de movilidad urbana, los gobiernos panistas le apostaron todo al Macrobús, un sistema que no acaba de cuajar. En cambio, al Tren Eléctrico no le han metido mano en cinco años... y gracias a eso sigue siendo el más práctico para los usuarios tapatíos. Datos obtenidos por la Ley de Transparencia revelan que este medio opera con números negros pese a la falta de inversión, su insuficiente capacidad y los gastos sospechosos que son casi la norma en las empresas paraestatales.

Al Tren Eléctrico Urbano de Guadalajara, que el 1 de septiembre cumplió 22 años, no se le ha invertido ni un peso en nuevos vehículos durante el último lustro y aún se ve lejana la construcción de una nueva línea, pese a que es el medio de transporte más efectivo de la ciudad en términos financieros y operativos.

El gobierno panista apostó por el Macrobús en materia de movilidad urbana. Sin embargo, documentos del Sistema del Tren Eléctrico Urbano (Siteur) obtenidos por la Ley de Transparencia muestran que sus finanzas han resistido hasta ahora el abandono oficial.

Como ejemplo, algunas cifras. El gobierno de Nuevo León destina 499 millones de pesos anuales a su sistema de tren eléctrico, el Metrorrey, es decir, 12.5 veces más que los 40 millones que Jalisco aporta al suyo. Ambos tienen prácticamente el mismo número de estaciones (31 el norteño y 29 el jalisciense) y de usuarios por día (260 mil y 230 mil).

Pero hay una importante diferencia: a pesar de que el Tren Eléctrico carga una nómina de 859 empleados, de los cuales 750 son de base, camina financieramente por sí solo: finalizó 2010 con 189 millones 397 mil pesos en caja, mientras que el Metrorrey presentó un déficit de 412 millones.

En cuanto al Sistema de Transporte Colectivo Metro del Distrito Federal, tiene ingresos anuales de 8 mil 713 millones de pesos y gastos de 8 mil 782, de acuerdo con su balance financiero de 2009 —el más reciente disponible en su página de Transparencia—. Este transporte capitalino tiene 11 líneas, pero los números reflejan ligeras pérdidas, que el tren tapatío no tiene.

El Tren Eléctrico de Guadalajara fue inaugurado en 1989 y tiene dos líneas: la 1 cubre 15.5 kilómetros y cuenta con 19 estaciones; la 2, 9.6 kilómetros y 10 estaciones, para un total de 26 kilómetros y 29 estaciones. Además, tiene una estación de correspondencia y 24 trenes con 48 vagones en activo. Su afluencia promedio es de 230 mil pasajeros al día, que pagan seis pesos por pasaje.

Con datos hasta junio pasado, en lo que va de 2011 el Tren Eléctrico reporta ingresos de 31 millones 757 mil pesos por venta de boletos. Esto demuestra que si bien los vagones suelen saturarse, los tapatíos siguen recurriendo a este tren, al cual no se le ha añadido ninguna ruta ni se han ampliado las existentes. Tampoco se ha invertido en la adquisición de nuevos trenes durante los últimos cinco años ni en la ampliación de la cobertura, capacidad o funcionalidad de la infraestructura.

El pasado 18 de agosto, el director

del tren, Jorge Méndez Gallegos, anunció la remodelación de 10 unidades modelo 1988, con una inversión de 168 millones de pesos. El funcionario explicó en entrevista con Nacho Pérez Vega, reportero de *Milenio*, que se pretendía adquirir nuevos trenes pero no se pudo por "el alto precio". Normalmente un tren nuevo cuesta 9 millones de dólares, pero si se adquieren más de 10 el precio unitario baja a 5 millones.

Según información obtenida por la Ley de Transparencia, sólo este año se invirtieron 1 millón y medio de pesos en "proyectos ejecutivos" para una futura ampliación y remodelación de las estaciones Unidad Deportiva y Urdaneta.

Asimismo, para no quedar tan mal ante las delegaciones extranjeras y el turismo durante los Juegos Panamericanos, se le aplicará al tren una restauración con pintura y señalización que costará 15 millones de pesos. Irónicamente, la pintura de los vagones se ha deteriorado en gran medida a causa de los anuncios que se pegaban en ellos, pero el año pasado ingresaron por publicidad sólo 11 millones 999 mil pesos; es decir, tres millones menos de lo que costará la manita de gato.

El Siteur (paraestatal que agrupa al Tren Eléctrico, el Macrobús y el Pretren) es encabezado por el exdiputado local Francisco Javier Padilla Mancilla.

Carril preferencial



Promesa incumplida

Hasta el año pasado, el ingreso al Tren Eléctrico se realizaba mediante fichas ranuradas, pero a partir de 2010 se utilizan sólo tarjetas de prepago inteligente que fueron adquiridas a la empresa Eaccs Lic, en seis órdenes de compra que de 2008 hasta la fecha suman 250 mil pesos.

De acuerdo con el informe solicitado por Transparencia, el número de fichas ranuradas es de 571 mil 931, de las cuales 4 mil 498 aún están en circulación; las restantes fueron resguardadas en el área de ingresos del Siteur y todavía no se decide su destino.

Los ingresos ordinarios se recaudan por la entrada de pasajeros mediante la tarjeta, el Transvale (cupón para estudiantes) y el torniquete Express, que comenzó a operar en 2010 y funciona con el monto exacto de seis pesos. Este rubro de ingresos incluye el peaje del Pretren, una alimentadora de camiones que se transbordan en la estación Juárez y que funciona desde 2007.

Para el ejercicio presupuestal de 2010, los ingresos ordinarios se habían estimado en 411 millones 955 mil pesos, pero sólo se obtuvieron 376 millones 275 mil; 8.65% menos que lo previsto.

En cuanto a los ingresos extraordinarios, el rubro más fuerte es la publicidad en los vagones y en los muros de las es-

taciones, que —como se mencionó antes— en 2010 ascendió a 11 millones 999 mil pesos. El resto, 48 millones 868 mil 308 pesos, corresponden a servicios especiales y venta de diesel.

En entrevista con **Proceso Jalisco**, José Manuel Gutiérrez Pérez, tesorero del Siteur, aclara que la paraestatal surte del combustible al Macrobus, de ahí que aparezca en su contabilidad el rubro de “venta de diesel”.

“El Macrobus trabaja con diesel UBA (ultra bajo azufre). Pemex sólo da franquicias de este combustible al gobierno, y como el Macrobus está concesionado a particulares, la única forma de adquirirlo era que el Siteur compre el diesel como franquiciatario y se lo vendiera.

“En el patio de mantenimiento de la estación del Macrobus Fray Angélico es donde se surte de combustible a los vehículos de transporte articulado. Se lo vendemos al costo, no ganamos.”

Actualmente el diesel UBA cuesta 9.46 pesos por litro.

En el informe obtenido por este semanario se enlista el rubro “Otros Ingresos” por un monto de 47 millones 417 mil pesos, de los cuales 40 millones provienen del gobierno del estado. De esta forma, el gran total de ingresos del Tren Eléctrico en 2010 fue de 472 millones 561 mil 717 pesos.

Los egresos enumerados en el informe son menos diversos. En el capítulo de

“Servicios Personales”, que consiste en la nómina de los 859 empleados, se ejercieron 190 millones 890 mil pesos durante 2010; en “Materiales y Suministros”, 65 millones 76 mil pesos, y en “Servicios Generales”, 181 millones de pesos. En total, 492 millones 362 mil 260 pesos.

El resultado es que el Tren Eléctrico cerró el año pasado con números negros, tomando en cuenta que ese ejercicio inició con un saldo en caja de 178 millones y finalizó con 189 millones 397 mil pesos.

Varios usuarios del tren, consultados por el reportero, señalan que ese medio les gusta porque los lleva con rapidez a sus destinos y “no estrangula las vialidades” (como lo hace el Macrobus). Uno de ellos aclara: “Sólo lamentamos tener que comprar a fuerza la tarjeta, ojalá fuera como en el Distrito Federal, que se puede pagar con monedas y recibir el cambio”.

El gobierno del estado no ha podido satisfacer esta petición ni la constante demanda de contar con la tercera línea del tren, luego de que fue sepultado para siempre el proyecto de la Línea 2 del Macrobus por los alcaldes priistas Aristóteles Sandoval, de Guadalajara; Miguel Castro, de Tlaquepaque; Héctor Vielma, de Zapopan, y Toño Mateos, de Tonalá, quienes desautorizaron su construcción en octubre de 2010.

Es cierto que el pasado 2 de febrero el alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro, señaló que, gracias al apoyo de los gobier-



Rafael del Río

nos estatal y federal, en el último trimestre de este año se iniciarían los trabajos de la Línea 3 del tren, con una inversión de 6 mil millones de pesos, pero ya no se ha dicho más sobre el tema.

La línea anunciada por Alfaro contaría con 16 estaciones y cubriría 21 kilómetros, desde Isla Raza hasta Santa

Fe y Chulavista, en Tlajomulco. En un estudio de Alberto Bayardo, responsable del departamento de Políticas Públicas de la Universidad Jesuita ITESO, ambos fraccionamientos se clasifican como "ciudades dormitorio" habitadas por 87 mil personas que trabajan en Guadalajara.

Durante su campaña electoral de 2009, el priista Aristóteles Sandoval prometió que cuando fuera presidente municipal de Guadalajara impulsaría la construcción de la Línea 3 del Tren Eléctrico. No cumplió. Ni siquiera ha hecho nada para ampliar las dos existentes.

Gastos "periféricos"

Un análisis de los egresos del Tren Ligero desde 2008 hasta la fecha revela que, si bien no se ha invertido para ampliar el servicio, los recursos se han destinado a subcontrataciones (*outsourcing*) o en otros egresos peculiares.

De 2009 a 2011, la administración del Tren Eléctrico desembolsó 16 millones 392 mil pesos para contratar a conductores a través de la empresa de *outsourcing* Reclumex, y a la empresa de seguridad privada Grupo Interno de Soluciones, S.A. de C.V., le han pagado 94 millones 684 mil pesos en 12 órdenes de compra durante el mismo periodo.

Al respecto, el tesorero del Siteur, Gutiérrez Pérez, señala que estas subcontrataciones son para conductores del Pretren: "El contrato con Reclumex marca

que ellos nos deben tener 30 conductores de lunes a domingo, listos para trabajar. El contrato se licita. Luego se renueva cada año y a la empresa le hacen pagos quincenales. En 2010 fueron de 215 mil pesos por quincena, IVA incluido, y en 2011 fueron de 219 mil pesos".

—¿Por qué hacerlo vía *outsourcing*?

—El Pretren se contemplaba con rutas al poniente y al oriente, pero finalmente sólo opera una hacia el poniente. No fue viable al oriente por el tipo de avenidas e infraestructura. Es pesado para el Siteur cargar con esos pasivos laborales y con las prestaciones de los trabajadores.

—Este sistema es criticado porque los empleados no tienen prestaciones ni generan antigüedad...

—La tendencia actual es que el gobierno tenga la participación en lo mínimo posible y sea la iniciativa privada la que empiece a participar con la vigilancia del Estado. La decisión de subcontratar se tomó desde antes de que yo llegara al Siteur. Sé que son muy criticadas estas medidas porque no se genera antigüedad laboral de los empleados, pero era la mejor manera de cuidar el recurso público.

Posteriormente, el reportero solicitó conocer el monto que ahorra el Tren Eléctrico por subcontratar a los conductores, pero esta información no se proporcionó.

—¿Por qué no tener elementos de Seguridad Pública para evitar el gasto en seguridad privada?

—Afuera suceden hechos que requie-

proceso JALISCO

Director: Rafael Rodríguez Castañeda

Coordinador de Información: Felipe Cobián Rosales

Edición y Corrección: Alejandro Pérez Utrera,

coordinador; Cuauhtémoc Arista y Tomás Domínguez

Fotografía: Marco Antonio Cruz, coordinador; Violeta

Melo, enlace; Agencia ProcesoFoto; Rafael del Río,

Refugio Ruiz, colaboradores externos

Corrección tipográfica: Jorge González, coordinador;

Serafin Díaz, Sergio Daniel González, Patricia Posadas

Diseño: Alejandro Valdés Kuri, coordinador;

Fernando Cisneros, Antonio Fouilloux Dávila,

Manuel Fouilloux Anaya, Ernesto García

Avenida La Paz 2054-102 A, Colonia Americana,

CP 44100, Teléfono: 3616 5533. Guadalajara, Jalisco

proceso.jalisco@proceso.com.mx

Suscripciones: 01800-202-4998

Publicidad: 3632-7472 Guadalajara, Jal.

0155-5636-2062, 5636-2077, 2091 México, D.F.

anuncios@proceso.com.mx



El transporte azul. Caro y poco práctico

Rafael del Río

ren de la presencia de la Seguridad Pública y aquí con los de seguridad privada es suficiente. Estos elementos también realizan labores de orientación o se llevan las orugas con discapacitados. Vamos a reforzar seguridad con circuito cerrado y cámaras, y para los Juegos Panamericanos se ha hablado de detectores de metal.

Actualmente el tren tiene 96 plazas de conductores y cuenta con 92 en activo. La nómina hasta el 25 de agosto pasado era de 859 empleados, de los cuales 750 son de base. "Los eventuales varían de quincena a quincena y trabajan en actividades diversas, administrativas, de operación o en ingresos", explica el funcionario.

También se le cuestiona al tesorero del Siteur sobre los gastos peculiares que se reconocen en los documentos obtenidos por la Ley de Transparencia. Por ejemplo, los 38 mil pesos en tres compras de "Uniformes y artículos deportivos" a Diego Macías Corona, y a Adolfo Fidel Cabrera Briceño en 10 pagos, que se realizaron de agosto de 2008 a marzo de 2011, los cuales suman 80 mil 537 pesos.

Al Parque Acuático Tobolandia se le entregaron 73 mil pesos por la renta de un salón para eventos el 21 de abril de 2010. Y por el concepto de "Muebles para baño, azulejos, pisos importados, tinas de baño y calentadores", la empresa Interacabados de Occidente, S.A. de C.V., recibió 57 mil 212 pesos: 34 mil 303 el 6 de junio de 2008 y 22 mil 908 el 28 de octubre de 2010.

De igual forma se le pagaron a Agríco-

la El Puma ocho órdenes de compra de "Productos químicos para fumigación y fertilizantes", que suman 100 mil pesos, y a la Distribuidora de Bicicletas y Refacciones 8 de Julio se le dieron dos cheques que suman 13 mil 934 pesos.

La Distribuidora de Medicamentos y Reactivos surtió 15 órdenes de compra de "Medicina y material de curación" por un total de 101 mil 739 pesos, y ProInmune de México recibió 52 mil 740 pesos en dos pagos.

Menos necesarios parecen los gastos en Botanas Balbuena, donde la gente del Tren Eléctrico adquirió 22 mil 835 pesos en productos; lo mismo ocurre con Vinos y Licores La Costeña (15 mil 958 pesos), Casa Cuervo (79 mil) y Super La Playa (9 mil 406 pesos).

En el restaurante Hacienda Canelo's se gastaron 14 mil 605 pesos; se contrató al proveedor Francisco Javier Pérez Carrillo para realizar un banquete por 17 mil pesos, y a Óscar Manuel González Méndez Alatorre tres de estos eventos con un costo de 43 mil pesos. Las cuentas de los teléfonos celulares desde 2008 han consumido 3 millones 711 mil pesos.

Y ya que no gastan en trenes ni en vías, pueden invertir en otros aspectos de su trabajo: en el periodo señalado Gloria Patricia Velásquez Jiménez cobró 222 mil pesos por "Papelería, artículos de oficina y consumibles" y la Organización Papelería Omega, 107 mil pesos por adquisiciones similares. También se registran

compras por 372 mil pesos en "Muebles para oficina, escritorios, sillas, módulos" a la empresa Mobiliario Funcional, S.A. de C.V., y por 705 mil a Gran Clase en Oficinas.

El tesorero Gutiérrez Pérez justifica algunos rubros: los fertilizantes se utilizan para remozar las áreas verdes en la base de mantenimiento de Tetlán y algunas estaciones de la Línea 1; los uniformes de futbol se regalan a empleados, porque los directivos del Tren Eléctrico "somos conscientes de nuestra responsabilidad social", y el alcohol y las botanas se consumieron durante las ceremonias de inauguración de varias actividades artísticas, como funciones de danza, teatro y cine o exposiciones de pintura que se realizan en las estaciones del centro.

Quando se le pregunta sobre las tinas de baño, responde: "Habría que ver exactamente la compra para ver qué se adquirió, porque ahí en esas órdenes sólo viene el giro. Y todas las demás que comentas, claro que habrá que revisarlas".

—¿No ahorrarían más si evitan gastos como éstos?

—Nuestro compromiso y nuestros postulados éticos se basan en elevar la calidad de vida de nuestros empleados y también en cumplir nuestra responsabilidad de inclusión social, tanto en la zona de influencia de las estaciones como de otras que disfruten los eventos que hacemos. Son gastos periféricos, pero no pesados. ●