



JALISCO

SÍNTESIS INFORMATIVA

11-MARZO-2014

Partidos cuestionan modelo de transporte público



Partidos exigen que la prestación de transporte público sea eficiente, cómodo y seguro para los jaliscienses.

o Ambos institutos políticos criticaron al gobierno actual por dar reversa a la tarifa

PAN propone un transporte centrado en el usuario, PRD pide sanciones a choferes

GUADALAJARA, JALISCO (10/MAR/2014).- El Partido Acción Nacional se suma a las voces que exigen un replanteamiento de fondo en la prestación de servicio público de transporte de pasajeros, centrado en el usuario y en el que los concesionarios sean prestadores de un servicio moderno, eficiente, cómodo y seguro para los jaliscienses.

A través de un comunicado de la dirigencia estatal señala que ese organismo político seguirá exigiendo responsabilidad y diligencia a las autoridades para que la ley se cumpla y el servicio mejore antes de considerar un alza del transporte, el cumplimiento de la ley no debe ser

objeto de negociación pues es la mínima obligación que tienen los transportistas.

"El **Partido Acción Nacional** en Jalisco en voz de su presidente, Miguel Ángel Monraz Ibarra, fue claro al precisar el pasado 20 de diciembre del 2013 que las condiciones al aumento a la tarifa del transporte público en la entidad estaban sin sustento debido al pésimo servicio que otorgan a los usuarios; así como las demandas de amparo y juicio de nulidad que oportunamente se interpusieron ante la autoridad jurisdiccional", señala el documento.

Y critica que a finales del año pasado la Comisión de Tarifas del Estado de Jalisco, integrada por los alcaldes de Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Tonalá y El Salto, Ramiro Hernández García, Héctor Robles Peiro, Alfredo Barba Mariscal, Jorge Arana Arana y Joel González Díaz respectivamente emanados del PRI, así como de sindicatos afines a dicho partido votaron a favor del incremento para pasar de seis a siete pesos.

En el texto, recuerda que el Partido Acción Nacional, exigió al titular del Ejecutivo a que actuara en uso de las facultades que le confiere el artículo 154 de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, para suspender la entrada en vigor de dicho aumento, tres meses después toma como argumento ese artículo de la Ley para dar marcha atrás a la resolución de la Comisión de Tarifas.

Por su parte la dirigencia del **PRD Jalisco**, también en un comunicado fijó su postura, dijo que el gobernador del Estado, **Aristóteles Sandoval**, le dio la razón a ese partido político cuando anunció que daba marcha atrás al incremento en la tarifa del transporte público.

"Como lo señalamos en nuestro partido, no existían las condiciones necesarias para que en diciembre pasado la Comisión de Tarifas aprobara el aumento de un peso al precio de camión".

En el comunicado expone que la dirigencia estatal del partido del sol azteca "señalamos y exigimos que si procedía el aumento tendría que haber un cambio drástico en el servicio del transporte público, sin embargo, los intereses particulares se ante pusieron a los intereses generales de los jaliscienses y nunca llegó el cambio ni las sanciones con mano dura como se propuso en un principio".

PAN exige replantear prestación de servicio público de transporte

Guadalajara, 10 Mar. (Notimex).- El presidente del PAN en Jalisco, Miguel Ángel Monraz Ibarra, exigió hoy un replanteamiento de fondo en la prestación de servicio público de transporte de pasajeros, centrado en el usuario y en el que los concesionarios sean prestadores de un servicio moderno, eficiente, cómodo y seguro.

Señaló que el PAN pide responsabilidad y diligencia a las autoridades para que la ley se cumpla y el servicio mejore antes de considerar cualquier alza del transporte, “el cumplimiento de la ley no debe ser objeto de negociación pues es la mínima obligación que tienen los transportistas”.

Agregó que el pasado 20 de diciembre de 2013, las condiciones al aumento a la tarifa del transporte público en la entidad estaban sin sustento debido al pésimo servicio que otorgan a los usuarios; así como las demandas de amparo y juicio de nulidad que oportunamente se interpusieron ante la autoridad jurisdiccional.

Recordó que sin embargo la Comisión de Tarifas del Estado de Jalisco votó a favor del incremento a siete pesos.

Añadió que en ese momento el PAN en Jalisco exigió al titular del Ejecutivo estatal a que actuara en uso de las facultades que le confiere el artículo 154 de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado, para suspender la entrada en vigor de dicho aumento.

Apuntó que ese artículo a la letra dice: “El gobernador del estado podrá modificar, en cualquier momento, las tarifas de transporte público cuando exista una causa de interés público, interés social o con motivo de calamidades públicas que afecten a grupos sociales, comunidades o regiones de Jalisco”.

Lamentó los decesos a consecuencia del modelo deficiente del transporte público que existe en el estado y expresó su solidaridad con las familias de las víctimas por el transporte público.

NTX/HPP

Alumnos de centros universitarios de nivel medio y medio superior se unieron

Marcha de luto mueve a 30 mil personas: FEU

La movilización ocasionó que vialidades como Alcalde-16 de Septiembre, Enrique Díaz de León-Federalismo, avenida Revolución y la Calzada Independencia se colapsaran

Arturo Ramírez Gallo y
Maricarmen Rello/Guadalajara

Todos somos Fernanda" y "Ni una muerte más" fueron algunas consignas que lanzaron los integrantes de la comunidad universitaria que ayer, vestidos con playeras blancas, salieron a las calles para exigir cambios en el transporte público; según datos de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU) se reunieron cerca de 30 mil.

Los puntos de reunión fueron: La Normal, Rectoría General de la Universidad de Guadalajara (UdeG), Plaza de la Bandera y Fuente Olímpica, de donde partieron rumbo a Plaza Liberación.

Alumnos, académicos y trabajadores de la UdeG de los distintos centros universitarios salieron de sus centros de actividades y en camiones rentados se trasladaron a los puntos de reunión.

En la preparatoria 19, situada en Tesisán, los autobuses que trasladarían a los más de 300 alumnos del centro los dejaron plantados, por lo que se trasladaron en carros de maestros.

Los contingentes salieron en punto de las 10:00 horas y el primero en arrancar fue el de Enrique Díaz de León, en la cual se encontraba Tonatiuh Bravo Padilla, rector general de la casa de estudios así como estudiantes de la preparatoria 10, donde cursaba el sexto semestre María Fernanda Vázquez Vázquez, quien pereció tras el percance registrado el pasado 7 marzo cuando un camión de la ruta 368 la arrolló junto con 19 personas más.

Familiares de la joven de 18 años



Alumnos de distintos centros universitarios se dieron cita en Plaza Liberación



Académicos, estudiantes y líderes de sindicato de la UdeG participaron

se unieron para exigir justicia.

Los ríos de jóvenes también se vieron por la avenida Revolución, ya que después de partir de Plaza de la Bandera caminaron por la vía en cuestión.

A su paso, los muchachos gritaron

consignas para exigir "transporte digno" y "ni una muerte más".

"Nuestra vida no vale 7 pesos", gritaban.

Al toparse camiones del transporte público, que circulaban a contra flujo de la marcha y prác-

ticamente sin pasaje a esa hora, los muchachos proferían rechiflas a los conductores y varias señas con las manos. A coro también les gritaban "putooooo", en evidente molestia por los recientes hechos en los que perdió la vida una estudiante de la preparatoria 10 de la UdeG.

Los contingentes llegaron en cuestión de minutos al punto de concentración en donde Bravo Padilla pidió voluntad política propuso la creación de un Observatorio Ciudadano que esté al pendiente de la supervisión de las unidades de transporte público.

"No hay conectividad de las rutas, ausencia de sincronía en las corridas y un exceso en el cupo de las unidades", enumeró Bravo Padilla.

Por su parte, Alberin Galarza,

"La verdad se me hace mala onda que por ese accidente hayan bajado un peso, no va a mejorar el transporte. Siempre tiene que pasar algo malo para que se cambien las cosas"

Alejandra

USUARIA DE LA RUTA 630

"Estuvo bien porque así podemos tener más facilidades porque si ayuda la gente porque se nos hace más accesible el pasaje. Esta medida tiene que ir más encaminada hacia el servicio"

Laura

USUARIA DEL 629

"Está bien por el mal servicio que están dando, aunque esto les puede bajar el sueldo y se pueden ensañar con uno. Yo pago con transvale y si me los han aceptado"

USUARIA DEL 580

presidente de la FEU señaló que ya hay cero tolerancias a los concesionarios por las muertes que se han generado a través de las unidades del transporte público.

"Hoy le decimos al gobernador del estado que hoy debe de actuar como ha actuado este fin de semana pero para siempre y que no debe de poner mano dura para por fin transformar el transporte público", señaló. M

paraver...

LA MARCHA DE LUTO CONVOCADA POR LA FEU Y LA UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA EN-

jalisco.milenio.com/ortina



La Sepaf anunció mecanismo, tras modificación de la tarifa Habrá intercambio de transvales

VV/Guadalajara

Tras la modificación de la tarifa del transporte público, al pasar de 7 a 6 pesos, la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas (Sepaf), anunció el mecanismo que se utilizará para reembolsar la diferencia de 50 centavos.

Esto, debido a que los transvales costaban 3.50 pesos con la tarifa de 7 pesos, por lo que ahora deberán regresarse los 50 centavos.

"El mecanismo que hemos encontrado que más puede facilitar

esto, es lo que llamamos el seis por siete. Le vamos a pedir a todos los estudiantes que presenten seis transvales, nosotros les vamos a regresar siete, para completar el diferencial de lo que ellos ya habían pagado y así se les regrese un pasaje más por cada seis que ellos hubieran comprado y estamos reembolsando técnicamente ese diferencial", comentó el titular de la dependencia, Ricardo Villanueva Lomelí.

Comentó que este intercambio se podrá realizar de forma directa en las ventanillas donde

se compran los transvales.

"Cuando hay alzas al transporte se les permite en las ventanillas de compra de transvales, de entregar sus transvales viejos con el monto menor y se les permite hacer ese cambio, se les considera como dinero", agregó.

El funcionario estatal explicó que ayer se utilizó un sello para estos cupones de pago, en el que se especificaba la nueva tarifa, "a partir de mañana [hoy], la empresa ya se compromete a tener transvales con la tarifa de tres pesos". M



El cambio se hará directamente en las ventanillas de compra



Pocos camiones colocaron la tarifa de 6 pesos en sus parabrisas para informar a los usuarios

Serán sustituidas rutas que suspendan servicio

Gobierno lanza ultimátum a transportistas

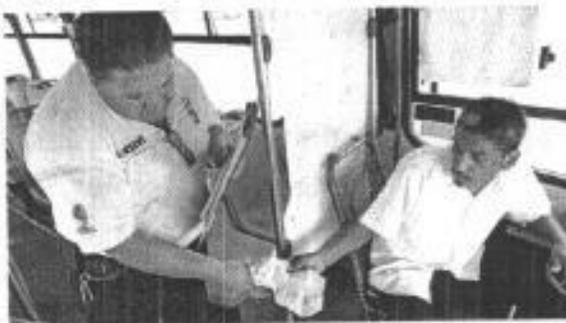
Semov confirmó que recibieron reportes de que al menos 6 rutas sacaron unidades de circulación. Usan #RaiteGDL

CARLOS ZEPEDA

Venzi Velázquez y Arturo Ramírez/
Guadalajara

Luego de que ayer los transportistas suspendieran parcialmente el servicio de al menos seis rutas, como protesta por el regreso de la tarifa a 6 pesos, el secretario general de Gobierno, Arturo Zamora Jiménez, anunció que el gobierno del estado emitirá sanciones, y de reincidir serán sustituidas.

"Debemos decir a ustedes,



Por iniciativa propia, ayer se realizó una inspección en la ruta 604

claves

Reporte mal servicio

- ☛ Teléfono 3829-2400 ext. 12425, 12426 y 17021
- ☛ Facebook / Secretaría de Movilidad Jalisco
- ☛ Twitter /MovilidadJal

LAS CIFRAS

6 RUTAS fueron las que suspendieron parcialmente su servicio este lunes: 603B, 380, 622, 629, 634 y 636, de acuerdo a reportes en redes sociales y que llegaron a la Semov

que tenemos conocimiento que algunas rutas suspendieron de manera temporal el servicio, y que nosotros estaremos levantando las actas correspondientes para el efecto de que si hay rutas que suspenden el servicio, estas rutas serán sustituidas con mayor fuerza, con empresarios que sí tengan el interés de servir a la sociedad", subrayó.

Agregó que en el caso de los "buenos transportistas", el go-

bierno del estado les brindará todo su apoyo, con el objetivo de que cumplan con lo que establece la Ley de Movilidad.

"En el sentido de que a los choferes se les pague un salario fijo, se les pague todos los derechos que tienen tutelados en la Ley Federal del Trabajo, se presenten a su trabajo con uniforme, con una identificación, que las unidades tengan sistema de localización, que las unidades tengan el control de velocidad, que las unidades del servicio al transporte público cuenten con tres cámaras, una para los que ascienden, otra para los que descienden de los autobuses, y también, una para el interior de los mismos autobuses", precisó.

Lo anterior, tras la reunión que sostuvo el gobernador del estado, Aristóteles Sandoval Díaz, con directivos de la UdeG, en la que se acordó iniciar mesas de trabajo, para a su vez crear un observatorio ciudadano que dé seguimiento al cumplimiento de los acuerdos en materia de mejoras del transporte público.

Por su parte, el secretario de Planeación, Administración y Finanzas (Sepaf), Ricardo Villanueva Lomelí, aclaró que el gobierno del estado no está en condiciones de estatizar el servicio del transporte público, aunque sí se trabaja, dijo, para lograr un modelo único.

Al darse a conocer en redes sociales que algunas rutas no estaban operando o que de plano no subían a grupos de estudiantes se reactivó el #RaiteGDL para transportar a los alumnos, dicho hashtag se creó en el 2012 tras un paro camionero.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, recibieron reportes de que las rutas 603B, 380, 622, 629, 634 y 636 dejaron de otorgar el servicio durante la tarde de este lunes.

Además, alumnos de la Preparatoria 10 y del Centro Universitario de Ciencias Económicas Administrativas (CUCEA) señalaron que algunas rutas no les daban el servicio por ser estudiantes, por lo que se reactivó el movimiento de raite en la ciudad. **M**

paraver...

IMÁGENES DEL PRIMER DÍA CON LA TARIFA DE 6 PESOS EN LA ZONA METROPOLITANA EN:

jalisco.milenio.com/online

Líder sindical de conductores dice que falta una supervisión real de la dependencia

Deja cargo director de transporte público en Semov

Redacción/Guadalajara

Javier Jaramillo González, quien se desempeñaba como director general de transporte público en la Secretaría de Movilidad (Semov) presentó su renuncia ante el titular de la dependencia estatal, Mauricio

Gudiño Coronado.

"Por motivos de salud, el Director General de Transporte Público de la Semov me presentó su renuncia", escribió la mañana de ayer Gudiño Coronado a través de su cuenta en Twitter.

El encargado de transporte público, quien además es em-

presario transportista, ingresó en marzo de 2013 justo cuando arrancó la Administración de Aristóteles Sandoval Díaz.

Hasta ayer no se había anunciado quién ocuparía el cargo.

Por su parte, Ricardo Aguayo Andrade, secretario general del Sindicato de Conductores de

Transporte Público y Privado en General del Estado de Jalisco, indicó que la Semov no ha hecho bien su trabajo y ofrece trabajar de manera coordinada para lograr un buen servicio.

"Falta una supervisión real de la Secretaría de Movilidad, desgraciadamente dejaron ahí

unas lagunas y ahí están las consecuencias", dijo al referirse al percance del pasado 7 de marzo.

Agregó que descartan un paro camionero a raíz del anuncio de regresar la tarifa de transporte público a 6 pesos, pero consideró que es necesario que todos los actores trabajen coordinadamente. **M**

Los choferes tenían más multas en el último año del sexenio pasado

Relajan vigilancia

Caen en 58% las infracciones de Movilidad al transporte público

FRANCISCO DE ANHA

Las medidas de supervisión del transporte público se relajaron en esta Administración.

Así lo muestra el número de infracciones levantadas por la Secretaría de Movilidad a cargo de Mauricio Godínez.

En la segunda mitad del 2013, la dependencia levató 3 mil 694 infracciones mensuales en promedio, cifra que contrasta con las 8 mil 626 al mes en el 2012, último año de la pasada Administración peñista.

La reducción de las sanciones impuestas por Movilidad a choferes del transporte público fue de un 58 por ciento.

Los datos de las multas levantadas por Movilidad en la Administración de Aristóteles Sandoval fueron proporcionados en respuesta a la solicitud de información presentada por un ciudadano con base en la Ley de Transparencia.

Se detalló que, en junio del 2013, se impusieron 4 mil 844 infracciones; en julio, 4 mil 500; en agosto, 3 mil 415 y en septiembre, 2 mil 678.

En tanto que, en octubre, aplicaron 3 mil 152 multas; en noviembre, 3 mil 624 y, en diciembre, 3 mil 91.

En la Glosa del último Informe de Emilio González, el entonces titular de Vialidad, Diego Morán, dijo que en 2012 se levantaron 103 mil 519 folios.

El viernes, un accidente del transporte causó la muerte de Fernanda Vázquez, quien se convirtió en la víctima 14 en lo que va del año.

En respuesta, el Gobierno



En la marcha, que reunió a 30 mil, según la FEU, se recordó a Fernanda Vázquez, quien murió al ser arrollada por el camión de la Ruta 368.

El conductor suspendió la concesión de la Ruta 368 y regresó el precio del pasaje a 6 pesos.

Ayer se realizó una marcha y la mayor parte del recorrido se hizo en silencio, pero al terminar, algunos estudiantes se congregaron afuera del Ayuntamiento tapatío y se enfrentaron con la Policía, con un saldo de 9 detenidos y 3 agentes heridos.

Fuera de control
COMUNIDAD
JUSTICIA PÁG. 5

+ .com

Vea momentos de la protesta.
moral.com/ProtestaUDEG



'Párese, los va a matar'

JONATHAN COMPTON

"Párese, párese, los va a matar, hay gente tirada en el piso", le reclamó una pasajera al conductor de la Ruta 368 momentos después de que chocó y demolió un parabrisas afuera de la Presidencia 10.

Entre una lluvia de piedras y el griterío, el chofer Leopoldo Martín Sobierano Castro, de 52 años, presuntamente ignoró las advertencias, movió la pértiga para echar en reversa el camión y siguió su marcha por temor a que lo golpearan, hasta

que una camioneta frustró su huida el pasado viernes.

Con esa maniobra, el conductor arrojó entre sus llantas a tres jóvenes, quienes se llevaron la peor parte del percance, entre ellas Fernanda Vázquez Márquez, de 18 años, quien perdió la vida horas más tarde en un hospital.

Un total de 21 personas atestiguaron la acción del conductor, dentro de la averiguación previa 3185/2014 de la agencia ministerial de la Cruz Verde Zapopan Norte, por la cual enfrenta un proceso por asesinato.



¿SAMA CERCANÍA?

Hugo Higuera Jr., de la Alianza, y Jaramillo, ex titular de Transporte, en el golf.

Renuncia, dicen que por salud

VALERIA HIGUERANO
Y FRANCISCO DE ANHA

En plena crisis en el transporte por la muerte de una joven, el director de esa área, Javier Jaramillo, presentó su renuncia ayer.

Su jefe, el titular de Movilidad, Mauricio Godínez, informó de su decisión a través de Twitter, y dijo que fue por motivos de salud.

Jaramillo es empresario transportista en el DF; en el cargo tenía desde marzo de 2013.

Entre sus funciones estaba cumplir con las disposiciones para la prestación del servicio dentro de la norma, eficientarlo y regularizar permisos, entre otros.

Puentes consultadas señalaron que Jaramillo tiene relación cercana con Hugo Higuera, de la Alianza de Camioneros, principal empresa de transporte.

A Higuera Jr. se le ha visto frecuentemente jugar golf con él hasta ayer, director de Transporte Público.

Fuera de control

Usan de proyectiles todo lo disponible; dicen agresores ser de la Prepa 10

MURAL / STAFF

Empezó como una manifestación pacífica... Y terminó con un saquearcho.

El mitin en Plaza Liberación había concluido y pese a la orden de que todos los estudiantes, maestros y personal administrativo de la UdeG que participó en la Marcha de Luto e Indignación regresaran a sus centros escolares, algunos no hicieron caso.

Juan Rivera y otros compañeros se pusieron al tú por tú con antimotines de la Policía de Guadalajara, quienes formaron una valla al ingreso de Palacio Municipal.

Los jóvenes, quienes dijeron estudiar en la Preparatoria 10, exigían justicia por la muerte de María Fernanda Vázquez.

En un inicio, ni sus maestros los pudieron controlar. La protesta subió de tono.

Desde la Plaza Guadalajara salieron proyectiles contra los uniformados: botellas con agua, envases de refresco, jitomates, huevos. Hasta desodorantes.

Cuando se les acabaron, los jóvenes y algún adulto aventaron las plantas y macetas de los portales de la Presidencia.

Aunque el blanco eran los policías, muchos lanzaron las botellas hacia los balcones de la Alcaldía y rompieron, al menos, tres cristales.

Luego de casi una hora, maestros de la UdeG fueron al lugar y les pidieron retirarse.

Para reducir los posibles enfrentamientos entre estudiantes y choferes, algunas rutas —como la 633, 634, 380, 629, 622 y 24A— dejaron de operar parcialmente ayer.

Fernando Cepeda, Christopher Saiz y Andrés Martínez

+ .com
Repase la manifestación.
mural.com/ProtestaUdeG



Higareda, pirata de la 380

VALENA HUERRANO

Entre las unidades que han sido enviadas al comitón por los operativos viales sobresale la unidad 2016 de la Ruta 380, a nombre del líder de la Alianza de Camioneros, Jorge H. Higareda Magaña.

El autobús retenido en el operativo del domingo tenía la placa 718-069-G otorgada a Higareda Magaña, pero la unidad no corresponde a la matrícula autorizada.

Según registros oficiales, la

unidad debería tener el número de serie 90495600528702, y la dirección tiene el 92493300782353.

La práctica ilegal —circular con una placa sobrepuesta al un dedito— se hace para que circulen varias unidades con un permiso.

Puentes consultados confirman que hay amistad entre Javier Jeramilo, hasta ayer director general de Transporte Público, y la familia Higareda, quienes encabezan la Alianza; operan parte de la Ruta 380 y del MacroBús.

No ven mejoras sobre el transporte público

Piden a Aristóteles Sandoval aplique descuento en Vallarta

Guillermo Gómez Pastorín/
Puerto Vallarta

El presidente municipal de Puerto Vallarta, Ramón Guerrero Martínez, exhortó al gobernador Aristóteles Sandoval Díaz a que aplique el descuento tarifario al transporte colectivo urbano de esta ciudad, porque al igual que el de la Zona Metropolitana de Guadalajara

(ZMG), sus unidades no cumplen con las especificaciones que establece la ley.

Tras conocer que el mandatario estatal anunció que la tarifa del transporte público de la capital del estado baja de siete a seis pesos, luego de que los transportistas no han cumplido con las obligaciones a las que están sujetos de acuerdo a la Ley de Movilidad y Transporte de Jalisco, el primer

edil vallartense expresó que "sería importante que sea en el mismo tenor en todo el estado porque las unidades están en las mismas condiciones".

Guerrero Martínez dijo que no ha sido convocado por la Comisión Tarifaria para acudir a sesión, sin embargo se pronunció por pedir al gobernador para que se apliquen las mismas medidas en este municipio.



Alcalde exige apliquen la ley

CONVOCA LA FEU

Por otra parte, Juan Antonio Ramos Madrigal, coordinador ejecutivo de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU)

en la Costa Norte, convocó a una "Marcha de luto e indignación por las víctimas del transporte público", a realizarse el próximo miércoles 12, partiendo del cruce de la terminal marítima hacia la Unidad Regional de Servicios del Estado (Unise).

"Convocamos a una marcha a los estudiantes y toda la ciudadanía en general a las 10 de la mañana, para hacer presión a la Secretaría de Movilidad. Es un problema que no sólo afecta a los estudiantes, sino a todos".

Informó que ayer viajaron a la capital del estado 40 estudiantes de la Preparatoria Regional, para participar en la marcha de la Universidad de Guadalajara. M

En Ocotlán Habitantes califican de ineficiente al transporte

Marcelo Ramírez Herrera/Ocotlán

Asientos rotos, tubos oxidados, choferes desalineados, un servicio que termina a las 20 horas, además de lento, son algunas de las quejas de los habitantes de municipio de Ocotlán, Jalisco, sobre el transporte público de la ciudad, que según el artículo tercero de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, no deberían de estar en circulación.

Dicha fracción menciona que el servicio del transporte público se debe prestar bajo los principios de puntualidad, higiene, orden, seguridad, generalidad, accesibilidad, uniformidad, continuidad, eficacia, eficiencia y sustentabilidad

Ocotlán, ciudad que según el último censo realizado por el INEGI, cuenta con 92 mil 967 habitantes, en la cual solo existen cuatro rutas del transporte público. La ruta más utilizada por los pobladores es la del ex alcalde ocotlense Rubén Pérez Nandino, actual representante de la Conferencia de Trabajadores Mexicanos (CTM), que acostumbra circular por las colonias más importantes de la ciudad, las otras tres vías pasan por la periferia del municipio, y aunque no se cruzan entre ellas, las cuatro carecen de lo mismo en el interior del camión.

"No sólo el camión luce sucio y descuidado, sino también el chofer tiene esa apariencia", comentó un usuario del transporte urbano, quien llevaba 20 minutos esperando a que pasara el autobús verde.

Indican los ciudadanos entrevistados que los conductores de los camiones en el municipio no manejan a una velocidad promedio, pues "hay veces que manejan como si jugaran carreras entre ellos para ver quién se gana el pasaje, y hay ocasiones que desesperan de lo lento que manejan". M

Hicieron las cosas al revés: diputados

ROSARIO BARERO DOMÍNGUEZ

Fue una medida tardía regresar la tarifa a seis pesos. Aunque la celebran, critican diputados que se hicieran las "cosas al revés". El coordinador de Movimiento Ciudadano, Clemente Castañeda, manifestó que "hace más daño la permanencia que la renuncia" del titular de la Secretaría de Movilidad, Mauricio Gudiño. En tanto, el coordinador del PRI, Rafael González Pimienta, señaló que si el Gobierno del Estado requiere modificaciones en la Ley de Movilidad para mejorar el servicio del transporte público, el Congreso responderá con prontitud, de hecho precisó que "frente a la irresponsabilidad de los transportistas, el Gobierno actuó". Por su parte, el coordinador del PRD, Enrique Velázquez, dijo que el tiempo les dio la razón acerca de que no existían las condiciones para el aumento a la tarifa a siete pesos en diciembre pasado.

Respecto a la salida de la Secretaría de Movilidad de Mauricio Gudiño, Castañeda manifestó "por decoro ya debió haber renunciado". Mientras que Velázquez expresó que "es lamentable lo que ocurrió, pero una renuncia no remedia nada". Por otro lado, González Pimienta indicó que no le toca a él esa facultad, sino al Gobernador.

En entrevista, el coordinador de MC, Clemente Castañeda Hoeflich, dijo que es una medida tardía la que toma el Gobierno del Estado aunque es de celebrarse que la tarifa regrese a seis pesos. Hicieron las cosas al revés, en lugar de poner en orden el sistema de transporte público, corregir el abuso de los transportistas y resolver seguridad y calidad servicio, lo que hizo fue incrementarla a siete pesos y hoy se ven las consecuencias, señaló.

Indicó que sólo a partir de la tragedia se reacciona, cuando se debió haber hecho desde la primera víctima mortal.

El coordinador del Grupo Parlamentario del PRI, diputado Rafael González Pimienta, dijo que es muy lamentable la pérdida de vidas humanas, "debe explorarse en función de la nueva legislación cómo agilizar medidas que permitan mejorar condiciones del transporte".

González Pimienta manifestó que es una gran irresponsabilidad de prestadores del servicio, y que "frente a la irresponsabilidad el Gobierno actuó".

El coordinador del PRD, Enrique Velázquez, señaló: "Nos da la razón a los que nos opusimos al incremento de la tarifa de que si se podían buscar las mejoras y después ver aumento tarifa, pero tuvo que pasar una tragedia y tomar una acción, aunque no va a devolver la vida a esta jovencita".

Esta negligencia, que originó la muerte de una estudiante de la Preparatoria 10, demuestra que nunca existió voluntad por parte de los concesionarios del Transporte Público para cambiar y corregir la manera en que ofrecía el servicio a los usuarios, señaló el PRD.

"Acción Nacional se suma a las voces que exigen un replanteamiento de fondo en la prestación de servicio público de transporte de pasajeros, centrado en el usuario y en el que los concesionarios sean prestadores de un servicio moderno, eficiente, cómodo y seguro para los jaliscienses", manifestó el PAN Jalisco.

●●● DARÁ SEGUIMIENTO AL CAMBIO

Observatorio Ciudadano, una primera respuesta

Luego de la multitudinaria marcha contra el transporte público, el Gobierno del Estado cedió a los reclamos de la Universidad de Guadalajara (UdeG): primero creará una mesa de trabajo conjunta para dar vida a un Observatorio Ciudadano del Transporte Público y, después, la universidad se integrará al Consejo Social de Movilidad, previsto en la norma vigente, y el Consejo para la Atención a Víctimas.

Lo anterior fue anunciado ayer por el secretario general de Gobierno, Arturo Zamora Jiménez, quien se reunió con los representantes universitarios tras la manifestación del mediodía. Explicó que el Observatorio permitirá dar seguimiento a la situación del transporte público "con la opinión de los usuarios y fundamentalmente, de esta casa de estudios".

También elogió la nutrida participación de la manifestación en la Plaza Liberación, pero también el apoyo de los investigadores que han estudiado al transporte en la ciudad.

El secretario de Gobierno confirmó que hubo rutas que ayer decidieron suspender operaciones por el "desconcierto" que les generó la reducción de la tarifa. Sin embargo, no detalló cuáles fueron, ni las medidas que se aplicarán contra los concesionarios.

Lo que sí comentó es que el Estado garantizará el servicio y, si los empresarios no quieren participar, lo concesionarán a otros participantes. Para los transportistas cumplidos, ofreció que "se les va a facilitar todo lo que requieran, con la finalidad que se incorporen a la obligación establecida".

En Jalisco han reunido más de 13 mil firmas de apoyo a la candidatura de Gustavo Madero rumbo a su reelección en la presidencia del Partido Acción Nacional (PAN), señaló el coordinador de campaña del coahuilense, Ricardo García Lozano, quien auguró un triunfo seguro de su candidato pues cuentan con el 75% de los jaliscienses empadronados.

"En este esfuerzo que hacemos para apoyar la candidatura de Gustavo Madero, en Jalisco hay un padrón de 20 mil 791 militantes y de ese padrón el 75% han dado su firma para apoyar a Gustavo Madero. Estamos hablando de 13 mil 365 militantes que han dado su firma para apoyarlo. En 116 municipios del estado ya han avalado la candidatura de Madero. Los liderazgos del estado, la militancia, han asumido con mucha simpatía esta aspiración de Madero".

EN 116 MUNICIPIOS DEL ESTADO AVALAN LA CANDIDATURA DE MADERO, ASEGURA EL EX DIPUTADO

El ex diputado local García Lozano, explicó que Jalisco es el estado que aporta más miembros al padrón nacional panista, por lo que este es un paso muy sólido para alcanzar el triunfo en la elección del nuevo líder del Comité Ejecutivo Nacional (CEN).

"Jalisco es el estado número uno en militantes a nivel nacional. Esto quiere decir que si en Jalisco la militancia le damos muchos votos a la candidatura de Madero sería un paso muy grande que se estaría dando en el estado más importante del padrón nacional", detalló García Lozano, quien accedió a la rueda de prensa en representación del senador José

■ El coordinador de campaña asegura que se han reunido más de 13 mil firmas

Apoya la reelección de Madero 75% de los panistas empadronados en Jalisco: García

■ Es el estado que aporta más miembros al padrón nacional, por lo que se siente seguro del triunfo



Ricardo García Lozano y Hernán Cortés Berumen, coordinadores de la campaña de Madero a la dirigencia ■ Foto Karen Martínez

María Martínez, que también es maderista.

Señaló que para el registro que Madero hará de su candidatura el próximo miércoles 12 de marzo, varios liderazgos jaliscienses irán a apoyarlo. Además, el coahuilense arrancará su campaña en Jalisco y si alcanza el tiempo le visitará dos o tres veces.

"Jalisco es prioridad por el número de votos que tiene. Así que estaremos también visitando a todos los municipios y distritos y trabajar en que este proyecto de Gustavo Madero sea de unidad", indicó.

Celebró que el padrón panista ya se haya depurado y que hayan quedado solamente los arraigados. "Tenemos que

entender que hay que unir esfuerzos. Las posibles fracturas sanarlas y aporizarle a la reconstrucción. Yo espero que ya no haya desbandada, espero que entendamos que hay que fortalecer esa unidad y entender que entre todos podemos avanzar en los próximos procesos".

Presente en la rueda de prensa, Hernán Cortés Beru-

men, el otro coordinador de campaña indicó que a nivel nacional la meta es recabar 100 mil firmas a favor de Madero y hasta el momento cuentan con 84 mil 431 para el registro del miércoles.

"Madero es quien da confianza a la militancia", dijo Cortés.

DE LA REDACCIÓN

Madero, con respaldo mayoritario: Cortés

CANDIDATURA

► El coordinador de la campaña de Gustavo Madero Muñoz a la presidencia del PAN, afirma que tiene el apoyo de 13,365 militantes de 116 municipios

[**Reportaje**]

Los panistas de Jalisco respaldarían en su mayoría la candidatura de Gustavo Madero en la carrera por la dirigencia nacional del partido, aseguró el diputado local Hernán Cortés Berumen, coordinador de la campaña de Madero Muñoz en el estado, quien informó que ya suman 13 mil 365 firmas recolectadas en 116 municipios, lo que representa el 65% de los miembros activos del Partido Acción Nacional (PAN) en la entidad. El legislador dijo que se trata de datos confiables y no especulaciones.

Cortés Berumen precisó que a nivel nacional, el reto es llegar las cien mil firmas, lo cual estarían a punto de conseguir, pues tienen registro de 84 mil.

Negó que existan dados curados en la elección y planteó que por primera vez se abrirá la elección de la dirigencia a todos los militantes panistas que votarán libres y en conciencia.

"El liderazgo de Gustavo Madero va marcando identidad, da confianza, el liderazgo de Gustavo Madero atrae a la militancia. No tendríamos por qué cambiar de caballo cuando se va a mitad de arroyo, eso en el rancho jamás

se ha usado y no tendría porque usarse aquí", comentó el legislador. Agregó que se hace una "auditoría" de las firmas recibidas en apoyo a Madero Muñoz para evitar que se dupliquen o se presenten para apoyar a otro candidato.

Quiénes apoyan que Madero permanezca al frente del PAN por 18 meses más aseguraron que las calumnias y descalificaciones no serán parte de la campaña. Afirmaron también que apostarán por la unidad y no recurrirán a la demostación.

El diputado rechazó que la confrontación interna por el control del partido vaya a debilitar al PAN,

de cara al proceso electoral de 2015. Sostuvo que Gustavo Madero ha logrado ser factor de unidad entre el panismo a nivel nacional. Puso como ejemplo de "éxitos de Madero" los resultados en las elecciones estatales de Baja California y Puebla, con los que, dijo, se sumó a 3.4 millones de mexicanos gobernados por administraciones emanadas del PAN.

Madero cuenta con el apoyo del grupo del diputado Hernán Cortés, del senador José María Martínez y el ex gobernador Emilio González Márquez. La campaña al interior del PAN arranca el 18 marzo y la elección será el 18 de mayo.

SUMA MADERO FIRMAS DEL PAN EN JALISCO

El diputado local Hernán Cortés Berumen aseguró que hasta el momento se han recolectado 13 mil 365 firmas de apoyo a la candidatura de Madero en Jalisco de los 20 mil 791 miembros del padrón nacional panista y se está trabajando en la recolección de las firmas restantes de los municipios de Irapuato y León para completar el padrón nacional.

■ Tenderos y locatarios de mercados y tianguis rechazan desaparición del Repeco

Pequeños comerciantes de la ZMG siguen con sus protestas contra reformas del SAT

■ Aseguran que la trifulca de ayer fue por provocación de quienes resguardaban Palacio Municipal

■ JONATHAN BAÑUELOS

Por quinta semana consecutiva, comerciantes y locatarios de mercados y tianguis de la Zona Metropolitana de Guadalajara se manifestaron en el centro de la ciudad en contra del Régimen de Incorporación Fiscal (RIF).

Y es que con la reforma hacendaria, en 2014 los causantes pertenecientes al Régimen de Pequeño Contribuyente (Repeco) deberán mudarse al RIF, lo que significa emitir facturas electrónicas y acceder, según el SAT, a mejores créditos.

Sin embargo, para los comerciantes estas medidas los llevarían a la quiebra, ya que muchos no cuentan con acceso a Internet y los trámites son por esta vía. "Venimos que no vamos a sobrevivir pues no vamos a poder sobrellevar todas las cargas que traemos encima", informó Salvador Cabrera Vera, presidente del Frente de Resistencia de Comerciantes del Estado de Jalisco.

"Estamos luchando para que se nos siga tomando en cuenta como pequeños contribuyentes. ¿Queremos pagar impuestos? Sí, pero no de la manera que quieren hacerlo porque si lo hacemos de la manera que ellos quieren nos van a desaparecer", afirmó.

Asimismo, aseguró que aunque José Manuel Carrillo delegado en Jalisco de la Secretaría de Gobernación los ha recibido varias veces, lo único que hace es llevarlos con administradores del SAT para que los orienten en el tema de la reforma fiscal.

Por lo que continuarán haciendo todo lo posible para que se les escuche y se revierta la situación a la que fueron orillados. Ya que de seguir con este modelo fiscal, de 10 tienditas de barrio sólo una podría sobrevivir, ejemplificó Cabrera Vera.

DE SEGUIR CON ESTE
MODELO FISCAL, DE
10 TIENDITAS DE
BARRIO SÓLO UNA
PODRÍA SOBREVIVIR

Aclaran altercado

La manifestación de los comerciantes se llevaba a cabo afuera del ayuntamiento de Guadalajara, ya que en Plaza Liberación de forma paralela, se realizaba el movimiento de la Federación de Estudiantes Universitarios en exigencia a un mejor transporte público.

Sin embargo rondando el mediodía, según los comerciantes, a su manifestación llegaron estudiantes y posteriormente los ánimos se calentaron con los policías antimotines que resguardaban el edificio, por lo que prefirieron retirarse del lugar.

"Que quede muy claro, la provocación empezó a venir de arriba (del Palacio) aventando botellas de agua, naranjas, de todo. Entonces como había muchos estudiantes, y son chavos, entonces empezaron a responder", afirmó Salvador Cabrera Vera.

Quería mantener a gente en prisión

Calderón presionaba a jueces: CIDH

El coordinador de los panistas en San Lázaro se cuelga del caso de *El Chayo* para golpear al ex presidente y su política anticrimen. Informe de Comisión de Derechos Humanos

ejerce una fuerte persecución como medida de presión hacia jueces que adoptan decisiones que le son contrarias en casos relacionados con delincuencia organizada.

En cuanto a la presentación en los medios de comunicación, el comisionado de la CIDH manifestó que esto también presiona a las autoridades judiciales para remitir a la prisión preventiva a esos detenidos como asesinos, delincuencia organizada o ladrones y se cae en los excesos de la prisión preventiva.

"Además de violar el derecho a la reputación del acusado, esta práctica sirve para normalizar la criminalización de la persona por la pura detención de la policía, que genera una dinámica que propicia el surgimiento de presiones e interferencias en el trabajo de las autoridades judiciales".

EMPLAZAMIENTO

El coordinador del PAN en la Cámara de Diputados, Luis Alberto Villarreal, emplazó a los ex secretarios de Gobernación Alejandro Poiré y de Seguridad Pública Genaro García Luna, así como a la ex procuradora Marisela Morales a dar una explicación sobre el anuncio de la supuesta muerte de Nazario Moreno, *El Chayo*, en diciembre de 2010. M

Fernando Damián y Angélica Mercado/México

La Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) acusó ayer al gobierno del ex presidente Felipe Calderón de haber ejercido presiones contra jueces para no liberar personas encarceladas, mediante el envío de mensajes políticos emitidos por el propio ex mandatario y funcionarios de su gobierno.

En el informe, dado a conocer ayer ante la Comisión de Derechos Humanos del Senado, que preside la perredista Angélica de la Peña, el comisionado James Cavallaro criticó que se haya caído en el exceso de utilizar la prisión preventiva y emitió diversas recomendaciones para evitar esta práctica que, aseveró, tendría que ser la excepción.

El comisionado de la CIDH censuró también la forma en que los medios de comunicación de América Latina y México muestran a los detenidos por la policía, pues se difunde su imagen como si ya estuviesen juzgados por la justicia.

En ese sentido, se acusa que en



Luis Alberto Villarreal.

Gobierno del PAN De 37 objetivos, mató o detuvo a 28

Redacción/México

Al inicio de su administración, el ex presidente Felipe Calderón se propuso la captura de 37 de los líderes más buscados del crimen organizado; al final de su mandato fueron detenidos y abatidos 28 integrantes del narcotráfico, pero se había incluido a Nazario Moreno *El Chayo*.

El último abatimiento del sexenio fue el 8 de octubre de 2012 cuando la Secretaría de Marina informó sobre la muerte de Heriberto Lazcano, *El Lazca*, en Coahuila.

La detención de Sandra Ávila Beltrán, *La Reina del Pacífico*, fue otro logro destacado por el gobierno calderonista.

En diciembre de 2009 el ex mandatario dio a conocer la muerte de Arturo Beltrán Leyva, *El Barbas*, líder del cártel de los hermanos Beltrán Leyva, durante un enfrentamiento con militares en Cuernavaca, Morelos. Otra de las detenciones más sonadas fue la de Edgar Valdez *La Barbé*.

En la lista del sexenio calderonista se encuentran también Jorge Eduardo Costilla Sánchez, *El Coss* y Raúl Lucio Hernández Lechuga, *El Lucky*, líderes fundadores de *Los Zetas*; Oscar Osvaldo García Montoya, *El Compayito*, líder de *La Mano con Ojos*; Jesús Enrique Rejón Aguilaz, *El Mamito*, además de José de Jesús Méndez, *El Changó*, fundador de *La Familia*. También

México el ex presidente Calderón "tenía la práctica de criticar públicamente a los jueces que actuaban en determinados casos de alto perfil mediático."

"En sus declaraciones el mandatario atribuía a la impunidad la excarcelación por parte de jueces estatales y federales de personas detenidas por autoridades federales, obviando deliberadamente el hecho de que tales decisiones judiciales no constituirían una determinación definitiva."

De acuerdo con la propia CIDH, esta práctica era realizada no solo por el ex mandatario, sino que el Poder Judicial enfrentaba presiones de altos funcionarios de otros órganos del Estado.

Puso de ejemplo a la PGR, que

Ignacio Nacho Coronel, número tres del cártel de Sinaloa, Ezequiel Cárdenas Guillén, Tony Tormenta, líder del cártel del Golfo; Martín Beltrán Coronel *El Águila*; Flavio Méndez Santiago, *El Amarillo*; Sergio Villarreal *El Grande*; José Gerardo Álvarez Vázquez, *El Indio*, Teodoro García Simental, *El Teo*, Carlos Beltrán Leyva, hermano de *El Barbas*. Otros detenidos fueron Vicente Carrillo Leyva, hijo de Amado Carrillo Fuentes; Vicente Zambada Niebla, *El Vicentillo*; Eduardo Arellano Félix, *El doctor*, además de José Jorge Baideras Garza, *El JJ*, quien se hizo famoso por el balazo a Salvador Cabañas, aunque no era de los más buscados. M



El ex presidente Calderón.



MIGUEL ÁNGEL MONRAZ IBARRA *

¿Y quién es el Patrón?

Diez años de inhabilitación para Elisa Ayón fue lo decidido por el Congreso del Estado después de algunos meses en donde los jaliscienses nos enteramos por varias grabaciones la forma burda, vulgar, corrupta y prepotente con la que esta señora se manejaba al interior del PRI y el Ayuntamiento de Guadalajara. En serios aprietos metió la ex-regidora de Guadalajara a sus compañeros de partido al amenazarlos de hacer públicas muchas corruptelas más, que en su dicho se han cometido en esta gobierno municipal, pero independientemente de ello, aún quedan varias dudas y procesos por seguir adelante y vale la pena estar atentos, ya que la intención del PRI es dar por terminado el asunto con la resolución emitida por el Congreso del Estado. La principal duda, sin respuesta hasta el día de hoy es ¿quién es el patrón? Al que Elisa Ayón hace referencia en la grabación de ser el principal beneficiario de los cobros indebidos que se realizaban o realizan a comerciantes del centro de la ciudad y usuarios de panteones municipales.

También se hace necesario que el fiscal General informe a la sociedad en qué van procesalmente las averiguaciones previas que se le abrieron a causa de las denuncias presentadas, esto en concordancia al discurso que el gobernador del Estado ha dicho desde el inicio de este gobierno, su lucha frontal contra la corrupción, por ello hay que exigir que estas averiguaciones no se guarden en el cajón del olvido, como parece que algunos actores pretenden. También habrá que ver qué deciden las instancias internas del PRI, a pesar de ser un asunto interno de ese partido, sus presidentes en Guadalajara y en el Estado salieron hace algunas semanas a decir en voz alta ante los medios de comunicación, que se habían iniciado los trámites para expulsar a Ayón de sus filas, después de esto, el silencio es la regla, al igual el coordinador del PRI en el Congreso, da por terminado este bochornoso caso, pero no, no es así, al menos seguiremos preguntando o recordando. ¿Y quién es el patrón?

* Presidente del PAN Jalisco
 presidente@panjal.org.mx
 @Miguel_Monraz



RADAR

**JAIME
BARRERA
RODRÍGUEZ**

jaime.barrera@milenio.com

Por Ma. Fernanda y por las otras 1144 víctimas

La única forma de honrar la memoria de la joven María Fernanda Vázquez, quien murió a sus 18 años atropellada a las afueras de la Prepa 10 el viernes pasado, es que la indignación que causó su muerte, se convierta en un verdadero parteaguas, y nos mueva a todos a lograr lo que por décadas ha quedado en anhelo por ineficiencia y corrupción: modernizar el transporte público.

Si bien lo deseable hubiera sido que los operativos generalizados, las revocaciones de concesiones, la cancelación de rutas completas y la contundente decisión anunciada el domingo por el propio Gobernador Jorge Aristóteles Sandoval de bajar la tarifa de 6 a 7 pesos, hayan venido desde la víctima número del año, lo cierto es que la respuesta del gobierno priista es inédita.

Ni en el momento más crítico del problema que se dio a fines de la década de los 90's, cuando siendo secretario de vialidad, Leopoldo Montelongo, y Gobernador Alberto Cárdenas, cuando el número de víctimas anuales llegó hasta los 119, se tomaron decisiones similares. Tampoco sus sucesores y correligionarios Francisco Ramírez Acuña ni Emilio González Márquez. En ese sentido, los 18 años de gobiernos panistas el tema lejos de resolverse se agravó.

El acierto pues del gobierno de Aristóteles Sandoval es liderar las exigencias de cambio y de cumplimiento de la nueva Ley de Movilidad que lograron el año pasado, al poderoso sector de los transportistas, con el simultáneo llamado de apoyo a los ciudadanos y a los distintos sectores para que le apoyen en el cumplimiento de esta promesa de campaña, que reconoce, no poder lograr sólo desde el gobierno.

Otra buena señal emitida desde Palacio de Gobierno fue el rápido ajuste que hizo el Secretario de Movilidad, Mauricio Gudiño, al separar a Javier Jaramillo de la dirección general del Transporte, en donde algo dejó de hacerse en las labores de supervisión para que sobrevinieran al menos tres aparatosos accidentes en las últimas semanas.

La sensibilidad que se reflejó en el seguimiento a lo que significó el accidente del viernes y que tuvo su momento clave en el anuncio dominical de la baja en la tarifa sirvió para desactivar uno de los principales cuestionamientos que se expondrían en la multitudinaria marcha universitaria realizada ayer, y en la que las más duras críticas se dirigieron a los camioneros.

Para capitalizar el atinado manejo de la crisis, el gobierno del estado debe mantenerse firme frente a los amagos de los transportistas, y replantear su estrategia priorizando el reordenamiento de las rutas para erradicar la competencia por el pasaje que provoca los accidentes. Así como acelerar la revisión de las condiciones laborales de los operadores.

La muerte de María Fernanda debe simbolizar el luto de las otras 1144 víctimas a las que fuimos indiferentes en las últimas dos décadas para que en conjunto autoridades, expertos y usuarios, hagamos entender a los empresarios del transporte que llegó el momento de corregir y pagar los agravios a una comunidad de la que se han servido impunemente. **M**

twitter: @jbarrera4

Más noticias amargas, trágicas, por cortesía del transporte colectivo de este Estado. Pero dicen que, ahora sí, vienen acompañadas de un cambio. Es cosa de tener fe, de seguro.

AL TIRO PACO NAVARRETE

en paconavarre



Transporte asesino

El manejo del transporte público en Jalisco no es ineficiente, ni siquiera inadecuado, es francamente criminal. Ahí se conjuntan diversos factores para crear una auténtica máquina de destruir vidas; no sólo por la cantidad de personas que día a día tienen que gastar buena parte de su salario para llegar tarde y de malas a su destino, o de quienes trabajan tras el volante bajo condiciones tan inhumanas que bordearían en lo ridículo si no hubiera vidas humanas de por medio; es un sistema criminal, simple y sencillamente por la cantidad de muertes impunes que produce mes a mes, año con año, sin que se haya dictado la decisión de ponerle un alto.

Esto no es nada nuevo; de hecho es un asunto señalado hasta el cansancio por usuarios y víctimas -imposible distinguir unos de otros- desde hace varias décadas. Y la supuesta autoridad no ha sabido responder sino con reprensiones verbales -sermones- cada que cede a las pretensiones económicas de los supuestos líderes transportistas, que en realidad se represen-

tan a sí mismos y a otros acaparadores de varias -muchas- unidades, quienes prefieren esconderse entre sombras porque provienen de la "clase" política: funcionarios, líderes sindicales, líderes de partido... ¿ex Gobernadores?

El sistema es muy sencillo. Los choferes son en realidad comisionistas: se les paga por vender boletos de camión. No sólo deben lidiar con el estrés de manejar una unidad desvencijada y atiborrada de personas, entre el tráfico cada vez más saturado de las ciudades, sino que deben competir contra los choferes que van a la par de ellos, los de poco más adelante y hasta los que vienen persiguiéndolos. No hay la obligación de mantener un horario o una velocidad determinada, sólo la de acaparar pasajeros para vender la mayor cantidad de boletos y así quedar bien con el patrón, y conservar el trabajo. Laboran bajo condiciones extremas de tensión y a veces sin una pausa para comer o ir al baño. No importa la eficiencia o seguridad de su manejo, tampoco la satisfacción de los usuarios, por

eso es común que se refieran a ellos como "ganado": transportan vacas, cochinos, gallinas, cualquier cosa menos personas. Y ya sabemos cómo nos gusta maltratar aquí a los otros animales.

Súmese a esto la saturación de las rutas más concurridas -y por lo tanto, el privilegio de explotarlas para los más poderosos-, donde podemos ver los carriles derechos de las avenidas más céntricas atascados de camiones, alineados defensa con defensa, pero una ausencia total de ellos en la periferia, además de la impunidad que permite un sindicato poderoso en lo legal y lo económico -si atropellas, remata: sale más barato un muerto que un lisiado-, para concluir que éste, el de los transportistas, se ajusta perfecto a la definición de la mafia en la era de Al Capone: es un sindicato del crimen.

La reciente embestida de un "choferoz" contra un grupo de personas que esperaban camión en una parada, causando lesiones a la mayoría y la muerte de Fernanda, no es sino la cereza del pastel que no termina

de cocinarse: justo a fines del año pasado se autorizó un aumento a las tarifas sin imponer, a cambio, un alto a los accidentes tontos y sus consecuencias mortales.

Así, la decisión del Secretario de Movilidad, Mauricio Gudiño, de suspender la operación del camión implicado en el incidente es tan inútil y demagógica como la del Congreso del Estado al inhabilitar a la regidora tapatía Elisa Ayón, implicada en casos de corrupción gubernamental: no resuelven nada, tan sólo ofrecen chivos expiatorios para calmar el griterío de la muchedumbre, tal y como se echaban cristianos a los leones en el imperio romano. Pan y circo o más bien, de acuerdo con los tiempos, PRI y circo.

No sirve de nada porque nada cambia. Tampoco sirven de mucho los "operativos" ni bajar a seis pesos la tarifa, como se le priva a un niño malcriado de su domingo, si no es para darle la razón a sus críticos: si tan fácil fue bajar el peso recién aumentado, entonces el alza misma no tuvo razón de ser desde un principio. No hubo estudios económicos ni técnicos para justificarlo, sin sólo el pulgar hacia arriba del César, que ahora baja de nuevo, con displacencia.

O quizá sí: ya anunciaron que, por fin, cambiará el sistema entero. Los choferes cobrarán un sueldo y tendrán horarios razonables de trabajo. Falta que las unidades sean adecuadas y cumplan con sus horarios, rutas y límites de velocidad, para creer que ahora sí vivimos un sueño y no una pesadilla.

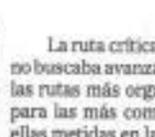
Diego Petersen Farah

(diego.petersen@informador.com.mx)

EN TRES PATADAS

La madre de todas las batallas

En el tema del transporte público hay muchas trincheras que cubrir, pero la madre de todas las batallas que tendrá que librar el gobernador Aristóteles Sandoval es la política, es decir contra los intereses que se mueven detrás del llamado pulpo camionero, que son muchos y variopintos: los hay priistas, panistas y acomodaticios, pero todos comparten intereses económicos en un sistema de transporte donde casualmente todos perdemos, pero ellos ganan. El lobby camionero opera en todos los niveles de los funcionarios del Gobierno del Estado y en el Congreso. Aunque las caras de los interesados finales no se ven, su peso y su poder se hacen sentir a través de sindicatos, diputados y emisarios.



La ruta crítica trazada inicialmente por el Gobierno buscaba avanzar de manera paulatina, primero con las rutas más organizadas e ir preparando el terreno para las más complicadas, curiosamente muchas de ellas metidas en las empresas que opera el propio Gobierno. El accidente del viernes pasado y la presión social desatada obligaron a la administración de Aristóteles Sandoval a acelerar el proceso. Los cambios en la conformación de rutas-empresa y el sistema de pago a los choferes a sueldo fijo tendrán que darse de manera acelerada los próximos meses y eso traerá consecuencias políticas severas. Más de una día vamos a tener el Centro con plantón de camiones y veremos a más de un diputado haciendo desfiguros.

Las claves para ganar esta batalla están por un lado en que el Gobierno se plante firme frente a los transportistas y por otro que se construya desde el Gobierno una interlocución fuerte e inteligente. Para lo primero es fundamental tener alternativas listas para que, en el caso de un paro, el mango de la sartén la tenga siempre el Gobierno, y pueda requisar las rutas y ope-

rarías, sea con autobuses rentados, camionetas, servicio de particulares, como sea, pero quitarle a los transportistas la bandera de que son ellos y sólo ellos los que pueden mover a la ciudad.

La segunda es la construcción de una interlocución fuerte a través desde la dirección general de Transporte Público de la Secretaría de Movilidad. El recién renunciado Javier Jaramillo González no sólo no tenía el perfil (su experiencia y trabajo siempre fue en el área electoral) sino que no fue capaz de construir esta interlocución necesaria (por cierto mientras el secretario de Movilidad, Mauricio Gudiño informaba que el señor había renunciado por "motivos de salud", el secretario General de Gobierno hablaba de sus renuncias. La verdad es que fue el gobernador quien pidió su salida y el único problema de salud del funcionario fue que le cortaron la cabeza). Quien el go-bernador nombre en ese puesto (es claro que ya no dejará al secretario que lo nombre) será clave para luchar en el frente político, madre de todas las batallas del transporte público.



Eslabón débil

La cuerda siempre se revienta por lo más delgado y la cadena, por el eslabón más débil. En el problema de las muertes derivadas de accidentes en los que participan los camiones urbanos de la Zona Metropolitana de Guadalajara, el hilo más delgado o el eslabón más débil son los choferes.

Por eso no habría que perder de vista las observaciones que hizo sobre el problema la Comisión Estatal de Derechos Humanos en su recomendación 9/99, del 5 de noviembre de 1999. Muchas de las causas jamás se han corregido.

Encabezada entonces por **María Guadalupe Morfin Otero**, la CEDH hizo un riguroso diagnóstico del problema, del que se desprenden las principales causas que ocasionan los accidentes del transporte público urbano.

1. El exceso de velocidad con que conducen los choferes, por razones propias o ajenas a su voluntad, consistentes en: a) Alto grado de tensión, estrés y cansancio, debido a las largas jornadas de trabajo; b) El poco tiempo asignado a cada unidad para cubrir la ruta (itinerarios), denominado "horario de muerte"; c) Saturación de autobuses en las rutas, que ocasiona que los conductores se apresuren y compitan para ganar pasaje.

2. Fallas mecánicas ocasionadas por la falta de mantenimiento; 3. Consumo de drogas o bebidas embriagantes entre

algunos choferes, por simple adicción o para soportar las duras jornadas.

4. Falta de preparación o educación vial a los conductores, lo que propicia que no obedezcan la señalización, las zonas peatonales y las preferencias de paso, además de no acatar normas generales de operación del transporte público que les prohíben: subir y bajar pasaje en otro lugar que no sea el carril de su extrema derecha; realizar actos que pongan en riesgo la seguridad del usuario o de otras personas; ser descortés, agresivo o grosero con el pasaje o con terceros; no enterar a las autoridades competentes sobre los hechos delictivos de los que hayan tenido conocimiento, y no entregar al usuario el boleto correspondiente.

5. Inexistencia de educación vial por parte de los ciudadanos y usuarios del transporte público; 6. Condiciones de trabajo injustas y desventajosas para los conductores, así como falta de voluntad y compromiso de patronos y gobierno, para corregir desde su raíz el problema, a través de relaciones laborales sanas y de un diseño estructural del sistema de transporte para que usuarios, choferes y concesionarios ganen en seguridad, eficacia y estabilidad.

Es fundamental atender las necesidades de los choferes.



OTRA VEZ se atropellaron entre funcionarios.

EL SECRETARIO de Movilidad, **Mauricio Gudiño**, quiso 'bajar' de manera tersa al conductor de la Dirección de Transporte Público, **Javier Jaramillo**: dijo que renunció por motivos de salud.

PERO ESO NO gustó en Palacio de Gobierno, pues querían descargar en él toda la presión política de las marchas de ayer. POR ELLO 'metieron reversa', pero desde la Secretaría General y argumentaron que se pidió la renuncia a Jaramillo por los pobres resultados en su área.

AUNQUE DICEN, en tono de broma, que Jaramillo ya había iniciado la mudanza desde hace un par de meses.

SI, AQUELLA VEZ que Gudiño le pidió que sacara de su oficina un montón de carritos de juguete que tenía como decoración.

AHORA QUEDAN OTRAS dudas: ¿quién se sacará la rifa del tigre y tendrá que asumir, por disciplina, esa importante Dirección dentro de Movilidad?

Y OTRA: ¿cuántas cabezas rodarán en aras de defender -como ha quedado de manifiesto- la de Gudiño? Conste, es pregunta de a peso.

LAS CIRCUNSTANCIAS rompieron la dupla Gudiño-Jaramillo que venía trabajando desde hace varios lustros.

EL DÚO COLABORÓ con **Javier Guizar** cuando éste pretendió la candidatura del PRI a Gobernador.

DESPUÉS AMBOS FUERON asesores del ex Rector **Carlos Briseño**, y luego se incorporaron al equipo de **Aristóteles Sandoval**, primero para la Alcaldía tapatía, y recientemente para la Gubernatura.

A JARAMILLO nunca se le vio capacidad para instrumentar políticas públicas en el área que le encomendaron.

MUY ENFÁTICO fue ayer **Hernán Cortés** al presumir las más de 13 mil firmas que han recabado en Jalisco en apoyo de **Gustavo Madero**.

EL EX DIRIGENTE panista se congratula porque los apoyos se lograron gracias al trabajo conjunto realizado por su equipo y el del senador **José María Martínez**.

AUNQUE HAY ALGO que no cuadra en la cifra...

UNO DE LOS CÉLEBRES integrantes del equipo de Madero en Jalisco es el ex Gobernador **Emilio González Márquez**, pero...

EL EX MANDATARIO no estuvo en la presentación de la información ni le dieron el menor mérito en el trabajo que Cortés presume.

¿SERÁ QUE los panistas siguen arrastrando viejas rencillas?

¿O ES UN MENSAJE para que Madero vea quién puede darle los votos para ganar en Jalisco y se acuerde de ellos a la hora de repartir el Comité Ejecutivo Nacional del PAN? Conste, son preguntas, no grilla partidista.

SI USTED vio un sombrero en la transmisión de la pasada pelea de **Saúl 'Canelo' Álvarez**, posiblemente era el del Gobernador de Nayarit, **Roberto Sandoval**.

EL NAYARITA se fue, así nomás, a Las Vegas, a ver al boxeador jalisciense a quien considera casi su hermano.

SANDOVAL PUBLICÓ en redes sociales que pagó de su bolsa 14 mil 700 pesos por vuelo y hospedaje -seguramente no comió nada allá, ajá-.

PERO EN SU TIERRA lo traen en salsa por sus viajes, sus prioridades de agenda, y porque pareciera que corrobora el famoso dicho: a explicación no pedida, acusación manifiesta!

ALLÁ EN LA FUENTE



Nunca es bueno "enfermarse", pero menos a media crisis. Y es que vía su cuenta de Twitter, el secretario de Movilidad, **Mauricio Gudiño**, anunció que el director general de Transporte Público del Estado, **Javier Jaramillo González**, renunciaba a su cargo por "motivos de salud". Sin embargo, poco después trascendió que no era por salud, sino por malos resultados. Y es que si usted revisa el curriculum de **Jaramillo González**, pues así que usted diga mucha experiencia en el tema del transporte público no tenía, más bien parecía que llegó ahí por ser buen operador político.

Y bueno, a diferencia de lo que sucedía en las manifestaciones contra el gobierno de **Emilio González Márquez**, ahora "después de la protesta viene la calma". Minutos después de que miles de universitarios abarrotaron la Plaza de la Liberación, el gobernador recibió al rector, **Tonatiuh Bravo**, y al líder de la Federación de Estudiantes Universitarios, **Alberto Galarza**, en Palacio de Gobierno. En palabras del famoso "Rojo" se encontró con un góber "comprometido a mejorar el transporte de fondo" y se invitó a la UdeG a formar parte de un consejo que determinará en unos meses si ya es posible aumentar la tarifa o no. Para todos aquellos que ven distancia entre **Raúl Padilla** y **Aristóteles Sandoval**, todo indica que las cosas entre ambos andan suavécitas.

Para los que creían que los transportistas iban a patear, lloriquear y hasta irse a huelga por el congelamiento de la tarifa, pues todo parece que por lo menos uno de los líderes lo tomó relativamente bien. Ayer **Juan Carlos Villarreal**, el presidente del Frente Unido de Subrogatarios, señaló que "todos los delegados aprueban la medida del Gobierno del Estado de bajar el precio del camión". Por ahí dicen que muy a regañadientes aceptaron la medida, pero no les quedó de otra. ¿Será que ahora sí creen que el Gobierno pueda a ir a fondo en este tema?

Los grillos que andan echando tequilitas en el Centro dan por un hecho que **Augusto Valencia** tiene sus días contados como coordinador de MC en Zapopan. Dicen los que saben (Y sobrios!) que el relevo está cerca de concretarse y todo porque Valencia no embona del todo en el nuevo espíritu de "oposición constructiva" que está consolidando MC. Ayer la información anduvo por las redes sociales y, aunque **Augusto** insiste que su remoción es sólo chisme, la grilla indica otra cosa. Lo cierto es que Valencia se ha ido aislando y eso no gusta en el cuartel naranja.

PLAZA LIBERACIÓN

► Luto e indignación ► Que sirva de algo ► Poder fáctico ► Fundido
► Asignatura pendiente ► Sencilla fórmula ► Ni la burla perdona

LUTO E INDIGNACIÓN

Ayer marcharon miles de universitarios, en su mayoría estudiantes, para manifestar su luto e indignación por la tragedia del pasado viernes, cuando una unidad del transporte público arrolló a una veintena de muchachos y donde lamentablemente perdiera la vida una alumna de la Prepa 10. Los usuarios y automovilistas ya estamos hartos de la impunidad con la que se maneja el *pulpo camionero*, empezando por los que se enriquecen —a manos llenas— a costa de prestar un “servicio” de pésima calidad.

QUE SIRVA DE ALGO

Esperemos que la manifestación de ayer sirva de algo y no sea como una de las más recientes marchas que hicieron los universitarios cuando se dolieron del brutal asesinato de algunos miembros de su comunidad en las instalaciones de la FEG. Porque hay que decir que los autores intelectuales de ese crimen siguen prófugos. Lo paradójico es que algunos de los que hoy se montan en la tragedia del pasado viernes no han sido buenos para deslindarse de los autores intelectuales del crimen perpetrado en las instalaciones del grupo porfir, sobre todo tomando en cuenta de que —no pocos— integrantes de esa mafia han participado —muy— activamente con algunos de los que hoy pretenden lucrar con la muerte.

PODER FÁCTICO

La realidad es que el *pulpo camionero* es un poder fáctico en nuestra sociedad. Se reúnen con políticos y financian campañas de todos los partidos, se dejan sentir cuando se trata de aumentar la tarifa y monopolizan el —negocio del— transporte. Ahí está el ejemplo del Macrobús, donde no dejaron que nadie más se metiera a

TRIVIA

El bombardeo de noticias sobre Michoacán y Sinaloa ha sido abrumador, pero ¿de qué que ha tenido un efecto positivo en el conocimiento que nuestros escolares tienen de la geografía nacional, ¿Georgina?



● PATRICIO

operarlo. La pinza se cierra con la injerencia que tienen en algunas centrales obreras. La solución al problema de fondo es hacerlos entender que el negocio dejó de ser el festín que se han dado desde que tenemos memoria.

FUNDIDO

Al que de plano “renunciaron” fue al director de Transporte Público de la Secretaría de Movilidad, Javier Jaramillo. Aunque la versión oficial es que renunció por motivos de salud, la realidad apunta a que se ordenó su cese porque Jaramillo se hacía *pato* a la hora de llevar a cabo los operativos que se ordenaban para supervisar las unidades de transporte público. Y entre que unos querían convencer de que era renuncia y otros de que era cese, empezó a circular una foto en las redes sociales donde Jaramillo está

jugando golf con Hugo Higareda. Moraleja: no se puede quedar bien con Dios y con el diablo.

ASIGNATURA PENDIENTE

Ya entrados en gastos, no estaría mal echarle un ojo a las “líneas de lujo”, esas que se autorizaron hace 20 años y que empezaron muy bien: unidades modernas, con aire acondicionado, asientos cómodos y hasta televisión. Pasaron los años y de lo bueno nomás quedó el recuerdo... y la tarifa, que sí es de lujo y que no corresponde —por mucho— a lo que en un principio se anunció.

SENCILLA FÓRMULA

La cosa está sencilla para las autoridades de movilidad. Que en el caso de los camioneros muestren la misma enjundia con la que han echado a andar

el operativo contra la combinación de alcohol y volante... si no lo hacen, también su programa —estrella— CURVA se va a ir en picada.

NI LA BURLA PERDONA

Quien no se midió fue el ex presidente Felipe Calderón. Y es que el michoacano felicitó al gobierno de la República por la caída de Nazario Moreno *El Chayo*. La felicitación tendría lugar de no ser porque en la administración calderonista se anunció que *El Chayo* ¡había muerto! No cabe duda que ambos actos reflejan el fracaso del anterior sexenio, donde se informaba de muertos que no lo estaban y se trataba de ocultar la cifra real de quienes sí habían fallecido... y qué decir de que ahora se felicite después de haber cometido un error de ese calibre.

Plazajornada@gmail.com

La tremenda corte

:De amiguismos

Ahora que se armó la gorda con el asunto del transporte público, empiezan a surgir ciertos detalles que pasaban, o intentaban que pasaran desapercibidos pero que hoy resultan hartos sospechosos. Una muestra es la cercana y estrecha relación existente en quién se supone era el encargado de regular el transporte. Javier Jaramillo González, ex director de Transporte Público de la Secretaría de Movilidad quien curiosamente renunció "por motivos de salud" y era amigo de Hugo Higareda Macías líder de la Alianza de Camioneros, a la que por cierto pertenecía la ruta 368 que ocasionó el accidente donde murió la estudiante de la Preparatoria 10 María Fernanda Vázquez. Sin dejar de lado la cercanía del ex funcionario con el titular de Movilidad, Mauricio Gudño... ¿Jueces y parte en el conflicto?

MARHARA HERNÁNDEZ



Miguel Castro, diputado priista

para escuchar...

LA PREGUNTA DEL DÍA ¿CÓMO SUGIERE MONITOREAR AL TRANSPORTE PARA QUE CUMPLAN CON LA LEY DE MOVILIDAD?

ENVÍE SU COMENTARIO A INTERNET.GDL@MILENIO.COM, A @MILENIOJALISCO EN TWITTER, Y A MILENODIARIOJALISCO EN FACEBOOK. SUS RESPUESTAS SERÁN COMENTADAS EN MILENIO RADIO.



Síguenos en:

TWITTER: @mileniojalisco

YOUTUBE: <http://www.youtube.com/user/MilenioJalisco>

FACEBOOK: mileniodiariojalisco

:¿Y el Ejecutivo?

Hablando de... ayer el diputado priista Martín López Cedillo hizo una precisión sobre la responsabilidad que también la autoridad tiene en el problema del transporte público. Y es que los cambios que marca la ley no sólo deben cumplirse por parte de los transportistas, sino también por parte del gobierno del estado. Hasta el momento, no ha dado a conocer cuáles serán las rutas que entrarán en el reordendamiento, cuáles serán para corredores y cuáles alimentadoras. Tampoco cuál será el esquema de las rutas-empresa ni de relaciones laborales con los choferes. Es decir, no basta con enojarse y regañarlos, sino también hay que ponerse a trabajar. Y eso que el diputado es del mismo partido que gobierna.

:Lamentable

De tristeza y decepción, ha sido el sentimiento entre ciudadanos, en el sentido que para que viniera la mano dura de la autoridad en contra del mal servicio que prestan los encargados de ofrecer el transporte público se tuviese que llegar a más de una decena de falle-

cidos en percances relacionados a éste, y que la gota que derramara el vaso fuera la vida de una joven estudiante. Ahora sí todos involucrados y unidos para corregir lo que la ley debió de sancionar desde que se modificó, que bueno que ya se haga algo que malo que el precio que se haya pagado sea la vida humana.

:Fuera de lugar

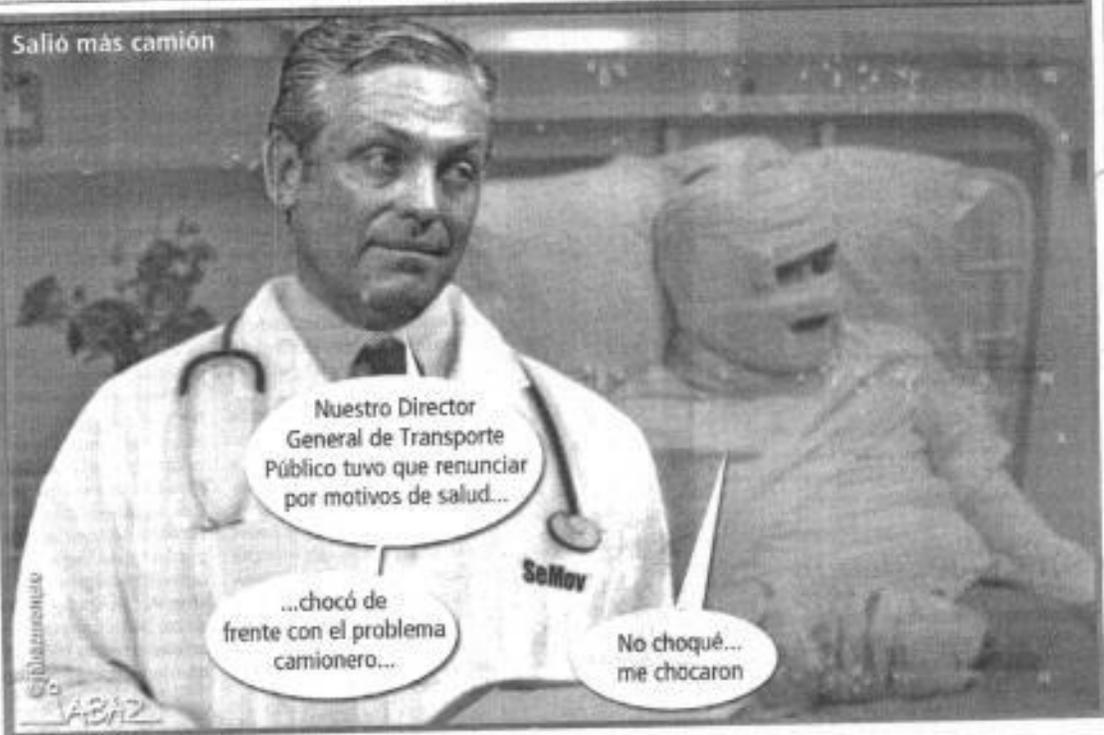
Y claro, no pueden faltar los que quieren sacar raja política del asunto, ayer el PRI de Guadalajara que encabeza el precandidato, perdón el diputado local Miguel Castro Reynoso, emitió un comunicado en el que exigía se tomen las acciones además de respaldar las que ya se están llevando a cabo, en una postura que más bien se ve fuera de lugar. Otros que andan por el mismo rumbo son los regidores del PAN tapatío, quienes ya adelantaron que el día de hoy darán una conferencia de prensa para hablar del tema... ¡Qué oportunos!

:Selección

Cambiando de aires parece ser que el proceso de nombramiento del nuevo director del OPD La Primavera no ha dado los resultados esperados, y es que resulta hartos difícil dar con alguien que tenga no sólo la experiencia sino también los conocimientos necesarios para asumir tan grande responsabilidad como encabezar los esfuerzos para preservar el pulmón más importante de la Zona Metropolitana de Guadalajara. Por lo pronto el análisis de los interesados en el hueso, perdón en la vacante continúa.

JABAZ

Salió más camión



Nuestro Director General de Transporte Público tuvo que renunciar por motivos de salud...

...chocó de frente con el problema camionero...

No choqué... me chocaron

CARTUCHO

Qucho



¡Bajan chofer!

...y a este Chofer ¿cuándo le quitan su licencia?