



JALISCO
#PorLaGente
2016 - 2018

SÍNTESIS INFORMATIVA

17-Enero-2019

CULMINA TRILOGÍA

La cinta "Glass", última de la trilogía de "El Protegido", cierra la historia de forma épica. **GENTE**



RICARDO ELIAS

ES PAÍS, NO IGLESIA

Si AMLO quiere confianza, debe buscarla con datos y resultados. **OPINIÓN 6**



SENADORA Y MAMÁ

Sin un lactario para amamantar, la senadora Martha Márquez enfrenta los mismos problemas que cualquier mujer trabajadora.

JUEVES 17 / ENE. / 2019 / GUADALAJARA, JALISCO / 46 PÁGINAS, AÑO XXI NÚMERO 7,344 \$15.00

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO

WASHINGTON Y CALZ. INDEPENDENCIA

SACRIFICAN SUEÑO POR GASOLINA



Con una espera de hasta dos horas y apoyados por Movilidad, en esta gasolinera atendieron a conductores que no les importó hacer fila en la madrugada. **COMUNIDAD**

Han pasado 14 días desde que inició el desabasto

No abren ducto...ni dan fecha

Podría regularizarse la próxima semana, pero depende de lo que defina Pemex

FRANCISCO DE ANDA

La duda generalizada sobre cuándo se regularizará el abasto de gasolina en Guadalajara sigue sin ser respondida.

Tras reunirse con autoridades federales, el Gobernador Enrique Alfaro dijo que es imposible que suceda antes del domingo.

Aun así, estima que el servicio podría normalizarse para finales de la próxima

semana, la fecha, dijo, dependerá de lo que establezca Petróleos Mexicanos (Pemex).

"Yo quisiera pensar que la semana que entra podría haber condiciones. Hacia el sábado o domingo, si no a principios de la semana que entra se podría abrir el ducto, pero (...) tenemos que esperar la información de Pemex".

El 3 de enero la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros reportó que sus inventarios se encontraban en cero en las terminales de almacenamiento en Zapopan y El Salto, con lo que el desabasto se agravó.

Alfaro dijo que, según la información proporcionada

por funcionarios federales, lo que detiene la apertura del ducto Salamanca-Guadalajara es la falta de un componente para hacer la mezcla de gasolina que por norma deben utilizar ciudades como Guadalajara o la CDMX. Asimismo, reiteró que hay toda la disposición de apoyar los trabajos del Gobierno federal, aunque hasta el momento no se les ha hecho algún requerimiento en específico.

"El Gobierno federal está apenas iniciando el proceso para desenmarañar la red de corrupción que hay dentro de este asunto. Es un asunto mayúsculo que, por supues-

to, va a involucrar a muchos empresarios", señaló.

Respecto a la distribución de gasolinas por pipas, comentó que se trabajaría un modelo para hacer más eficiente el suministro.

"Se hicieron ajustes (para que las pipas) no tengan que hacer el doble proceso de ir a descargar al sistema de almacenamiento, sino que la mayor parte de la gasolina posible puede llevarse directamente (a gasolineras)", refirió.

Por la mañana, Alfaro dijo que los Gobernadores manifestaron su disposición a apoyar a la Federación en las tareas de vigilancia tanto de ductos como de pipas.

Lideran ordeña 40 Municipios

BENITO JIMÉNEZ

MÉXICO.- El Ejército mexicano tiene focalizado el mayor número de tomas clandestinas de combustible en 40 Municipios del País.

León, Salamanca, Irapuato, Pénjamo y Silao, en Guanajuato; Altamira, González y Tierra Blanca, en Tamaulipas; Cuitzeo, en Michoacán; y Tlajomulco, en Jalisco, son los más afectados.

Un reporte de Sedena, entregado a Grupo REFORMA, con fecha del 7 de enero, señala que, al cierre de 2018, se dio cuenta de 6 mil 333 piquetes a ductos de PEMEX.

El Ejército tiene focalizada la ordeña en 40 Municipios de Tamaulipas, Guanajuato, Baja California, Sinaloa, Jalisco, Veracruz, Hidalgo, Oaxaca, Tlaxcala, Puebla, Morelos y Michoacán.

"El robo va en ascenso, sobre todo en Municipios donde

Va AMLO por gremio

CLAUDIA GUERRERO

MÉXICO.- El Presidente López Obrador dijo que el sindicato de PEMEX, encabezado por Carlos Romero Deschamps, es investigado por presuntos actos de corrupción, ligados con el robo de combustible.

"Queremos actuar con mucha responsabilidad, sin afectar la dignidad de las personas", señaló.

de no teníamos esa afectación. Esos movimientos de los criminales de un ducto a otro se deriva de la implementación de operativos", dijo a Grupo REFORMA un General de Brigada en activo.

NACIONAL PÁGS. 4 Y 5

La ruta del huachicol



VE INEXPERTO AL GOBIERNO

El empresario Guillermo Romo ve buena intención pero inexperience en el Gobierno. **NEGOCIOS PÁG. 8**



ESTÁN DE ESTRENO

La nueva directora de la ECRO, Adriana Cruz Lara Silva, dijo que cambiará el programa educativo. **CULTURA PÁG. 6**

Enfrentan demandas laborales por 10 mdp

ENRIQUE OSORIO

Agobiada por 10 asuntos laborales por los que debe pagar 10 millones de pesos está la Industria Jalisciense de Rehabilitación Social (Injalreso).

El organismo encargado de administrar los talleres en las prisiones del Estado está en proceso de negociación de estos pagos a ex trabajadores, situación que dejaron crecer anteriores administraciones, aseguró el actual titular, Aurelio Hernández.

"A Edith (anterior titular) un día comentando se le dijo que por qué no habían atendido, le dije 'oye, Edith, ¿por qué no atendieron esta situación?' Porque pues cualquiera que dejara crecer una demanda va en perjuicio de las finanzas de Injalreso", narró.

lo caso, el de mayor impacto, por el que buscan negociar el pago de sólo el 60 por ciento, informó Hernández.

Se trata de Sergio René Rocha Reyes, quien fue director de Injalreso, removido el 25 de enero de 2011 por supuestamente favorecer con la renta de un estacionamiento a la empresa de la que era parte su cónyuge.

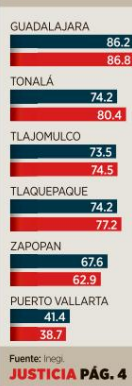
Edith Rivera, anterior titular de Injalreso, aseguró en un texto que hizo llegar a MURAL que nunca tuvo una conversación a detalle como la que señala Hernández sobre demandas laborales, y que sólo hablaron del caso de Rocha Reyes, cuya sentencia ya estaba dictada a su llegada, comunicó.

"Respecto de lo que dice el funcionario que me preguntó y sobre todo de lo que él señala que respondí, no sucedió nunca", expuso Rivera.

Sienten miedo

Porcentaje de la población encuestada que se sintió insegura.

■ Septiembre
■ Diciembre



Avalan Morena-PRI la Guardia Nacional

Concretan reforma; rechazan acusación de opositores de militarizar seguridad

CLAUDIA SALAZAR Y MARTHA MARTÍNEZ

MÉXICO.- Pese a señalamientos de expertos, organizaciones y legisladores de Oposición, Morena logró ayer en la Cámara de Diputados, con apoyo del PRI, la aprobación de la Guardia Nacional. Así, desecharon cuestionamientos de que esta corporación podría aumentar la violencia, poner en riesgo el respeto a derechos humanos y militarizar permanentemente la seguridad pública. Los legisladores de Mo-

rena y sus aliados, tricolores incluidos en esta ocasión, sumaron 362 votos, la mayoría calificada necesaria para el dictamen de reforma constitucional.

Hubo 119 sufragios en contra y 4 abstenciones de diputados de Morena, Tatiana Clouthier, Lydia García y Hugo Ruiz, así como del PES, Ernesto D'Alessio.

El coordinador de Morena, Mario Delgado, defendió que la Guardia Nacional servirá para atender una situación extraordinaria en materia de seguridad.

"Los errores del pasado no pueden inmovilizarlos hacia el futuro. No dejemos que nos ganen ni los prejuicios ni los miedos", planteó. Durante el debate la frac-

ción parlamentaria de Movimiento Ciudadano (MC) protestó en tribuna con playeras blancas que decían "La Guerra no hace la Paz". Tras audiencias públicas que rechazaron mando militar, en el dictamen se estableció que la Guardia Nacional será una institución policial de carácter y dirección civil.

Sin embargo, en los cambios al dictamen se agregó que en la estructura orgánica habrá un cuerpo colegiado de dirección, donde estarán representadas las Fuerzas Armadas.

NACIONAL PÁG. 3



Gabriel Torres
"Brexit, la negociación se torna cada día más compleja" - P. 11



Raúl Frías
"Falta de previsión está teniendo un alto costo económico y social" - P. 4



Joaquín López-Dóriga
"La mayoría calificada se superó gracias a los 42 votos del PRI" - P. 3

Crisis. El gobernador, luego de reunirse con la secretaria de Gobernación y otros mandatarios estatales afectados, dijo que el abasto de gasolina no quedaría restablecido en lo que resta de la semana

Alfaro: sin fecha para operar el poliducto de Salamanca

ELSA MARTHA GUTIÉRREZ, GDL

Luego de desmentir que el poliducto Salamanca-Guadalajara haya sido reabierto, el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, anunció que no hay fecha para que vuelva a entrar en operaciones, incluso advirtió que el abasto de gasolina no quedaría restablecido en lo que resta de la semana.

Ayer el mandatario jalisciense viajó a la Ciudad de México. Parti-

cipó en una reunión que encabezó la secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero. Estuvieron presentes los titulares de Petróleos Mexicanos, Seguridad Pública y Energía; así como los gobernadores de Querétaro, Guanajuato, Estado de México, Michoacán e Hidalgo, entidades que han resultado afectadas por el desabasto de combustible.

Los nueve ayuntamientos agru-

pados en la Junta de Coordinación Metropolitana de Guadalajara ofrecieron poner a disposición del gobierno federal sus cuerpos policiales para que resguarden pipas, carrotaques y ductos, garantizando así el traslado seguro de combustibles. En una carta dirigida al presidente Andrés Manuel López Obrador, se explica que los municipios apoyan totalmente el combate al robo de hidrocarburo. PÁGS. 8 Y 9



Consejo de Cámaras
Según encuesta 45% de las empresas con afectaciones

ELSA M. GUTIÉRREZ - PÁG. 8



Diego Monraz Villaseñor
Aumenta uso del transporte tras desabasto de gasolina

ELSA M. GUTIÉRREZ - PÁG. 10



LMP. Acaricia Charros el pase a la final

Jalisco ganó 6-3 a Mazatlán, adelantan la serie 3-1 y se colocan a un triunfo de ser el primer finalista de la Liga Mexicana del Pacífico, que puede llegar esta noche. La asistencia al estadio en Zapopan fue superior a los 16 mil aficionados, la mejor desde su regreso hace cinco años. CORTESÍA CHARROS PÁG. 43

El PRI pone los votos para la Guardia Nacional de AMLO

F. DAMIÁN Y E. CASTILLO, CDMX

Con 362 votos a favor, entre ellos 42 del PRI, el pleno de la Cámara de Diputados aprobó las reformas a 13 artículos constitucionales para crear la Guardia Nacional adscrita a

la SSP, aunque con una Junta de Jefes de Estado Mayor conformada por integrantes de las secretarías de Seguridad, Defensa Nacional y Marina subordinada al mando civil de la corporación. PÁG. 20

A partir del 30 de enero entregan Mi Pasaje, lo que era los transvales

ELSA MARTHA GUTIÉRREZ, GDL

En total, habrá 20 módulos y son más de 143 mil beneficiarios que radican en la Área Metropolitana de Guadalajara. PÁG. 12



Cartier. Lanza línea de joyas en homenaje a la diva María Félix



Ahí vienen. Caravana de Hondureños ya está en Guatemala

EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN
cmarin@milenio.com

Ex presidentes a la hoguera

Con Fox no se hablaba del hualichico y Calderón teme la instauración de una tiranía. PÁG. 15

EL INFORMADOR

DIARIO INDEPENDIENTE

EN INTERNET
www.informador.mx

Jesús Álvarez del Castillo V.
Jorge Álvarez del Castillo Z.

GUADALAJARA, JAL., JUEVES 17 DE ENERO DE 2019

Carlos Álvarez del Castillo G.

NÚMERO 36464
AÑO CII

Primero abrir ducto y luego plan de abasto: Alfaro

Avanza en Congreso conformación de Guardia Nacional

Los diputados federales avalaron en lo general y en lo particular la conformación de una Guardia Nacional que estará adscrita a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, pero también tendrá una Junta de Jefes de Estado Mayor integrada por los titulares de las secretarías de la Defensa y Marina.

El Movimiento Regeneración Nacional, Partido del Trabajo y Encuentro Social, con apoyo del PRI, Partido Verde y algunos diputados del PRD, votaron a favor (362). Hubo 119 legisladores en contra y cuatro se abstuvieron para el dictamen que crea ese grupo propuesto por el Presidente Andrés Manuel López Obrador con el que pretende combatir la violencia en el país.

El argumento principal del PAN, PRD y Movimiento Ciudadano para votar contra la propuesta fue que se militarizará al país, representa el primer paso para establecer un Gobierno autoritario y acusaron que el mando civil es una simulación de parte de la administración federal.

La reforma aún debe ser aprobada por dos tercios del Senado, en donde se espera que el PRI también la respalde, y por más de la mitad de los congresos estatales.

Se prevé que la Guardia, criticada por defensores de los derechos humanos, este integrada por decenas de miles de militares, pero con un mando civil, según las modificaciones hechas a la reforma.



ENCUENTRO. Enrique Alfaro se reunió ayer con autoridades federales para acordar que se acelere el suministro de gasolina en Jalisco. En la imagen lo acompañan el mandatario de Querétaro, Francisco Domínguez; Rocio Nahle, secretaria de Energía; Olga Sánchez Cordero, titular de Gobernación; Alfonso Durazo, secretario de Seguridad y Protección Ciudadana y Silvano Aureoles, gobernador de Michoacán.

Fusionan Bienes y Transvales en "Mi Pasaje"; serán electrónicos en 2020

Aunque los apoyos de Bienes y Transvales ya se depositaban en la tarjeta Innovacar, la actual administración decidió regresar al formato de papel en tanto se pone en marcha el sistema de prepago en todas las unidades del transporte público.

Diego Monzón, titular de la Secretaría del Transporte, informó que en el segundo semestre de este año se dará a conocer cómo operará el nuevo modelo electrónico como parte de la reestructuración del transporte público que deberá concluirse este año. Mientras tanto, los más de 143 mil beneficiarios del programa "Mi Pasaje", que sustituye a los Bienes y Transvales, recibirán los subsidios a través de boletos color verde, que serán entregados en los cerca de 30 módulos en el Estado. Y debido a los cambios, los boletos conocidos como Transvales

también forman parte del nuevo programa y serán de color amarillo.

El objetivo es que se corrija "el desorden" de tener diferentes tarjetas electrónicas para usar el Tren Ligero, Macrobús o camiones. "Esto es un absurdo. Esa es la apuesta para que en este 2019 quede 100% corregido".

Aclaró que las tarjetas de Innovacar que se quedaron con un cargo de los Bienes y Transvales ya no existe el saldo. Por su parte, los Transvales siguen vigentes porque es el servicio que compró la gente, por lo tanto, tiene derecho a utilizarlo sin vencimiento. Sin embargo, ya no se emitirán en ese color.

Añadió que revisarán el contrato de concesión con la empresa responsable del sistema de prepago (vence en 2024). "Entramos a un proceso de auditoría".

Entregan los primeros subsidios de AMLO

El Gobierno federal ya entregó los primeros 56 mil subsidios para adultos mayores en Jalisco, confirmó el coordinador para los Programas del Desarrollo Integral, Carlos Lomeli.

Explicó que se les entregaron las pensiones correspondientes a los meses de enero y febrero, que representan un monto de dos mil 550 pesos.

El objetivo es beneficiar a 555 mil adultos mayores de Jalisco, aunque el censo completo estará listo en dos meses.

El gobernador de Jalisco pidió normalizar el suministro de gasolina para entonces avanzar en un nuevo modelo de distribución

El gobernador Enrique Alfaro afirmó que antes de poner en marcha el nuevo modelo de distribución de combustible, es necesario que la administración de Andrés Manuel López Obrador (AMLO) abra el ducto Salamanca-Guadalupe para que se arregle el desabasto en la Entidad.

"Nosotros estamos dispuestos a ayudarle al Gobierno federal a lograrlo, lo que queremos explicar es que para que ese ejercicio se pueda hacer sin afectar los intereses de la gente, primero se tiene que abrir el ducto de Salamanca, se tiene que normalizar la situación y luego se podría avanzar hacia un nuevo modelo de distribución de la gasolina, ese fue el acuerdo más valioso el día", dijo en Casa Jalisco, horas después de que sostuvo, en compañía de los mandatarios de Michoacán, Querétaro, Guanajuato, Estado de México e Hidalgo, una reunión con funcionarios federales en la Ciudad de México para acordar la nueva estrategia.

Explicó que para permitir la apertura de este canal se deben cumplir cuatro medidas: restablecer el funcionamiento de toda la infraestructura de la red de Tula, que suministra a Salamanca del componente MTB (necesario para el hidrocarburo que se vende en el Estado); preparar la mezcla en la refinería de Guanajuato y que se produzca suficiente combustible para enviar a Guadalajara; poner a prueba el ducto, y la implementación de un modelo de supervisión a cargo del Ejército.

Alfaro aclaró que, de acuerdo con el último reporte, llegaron a Guadalajara 52 mil barriles de gasolina. Resaltó que con 13 mil más se podría normalizar el abasto en la ciudad.

Agregó que se planteó que los tanques y las pipas, que serán supervisados por la Policía Federal, lleven directamente el combustible a las estaciones de servicio. El esquema logístico se definirá en un encuentro en el que participarán los presidentes municipales.

Por otra parte, el titular de la Junta de Coordinación Metropolitana, Pablo Lemus, informó que mandó un escrito al director de Petróleos Mexicanos (Pemex) firmado por sus pares para que se envíe más hidrocarburo al Estado.

El alcalde de Zapopan añadió que sus colegas en la metrópoli manifestaron en el documento su apoyo para dotar de seguridad a las pipas y a los ductos que se encuentren en sus territorios.

El plan de reparto del Gobierno de López Obrador prevé incrementar la vigilancia de los ductos, aplicación de programas sociales en poblaciones cercanas a ellos, tener listo en dos meses un sistema alternativo para llevar el energético y la adquisición de mil pipas con capacidad para 30 mil litros.

PANORAMA

- LOCAL 6 Y 7-A
- NACIONAL 8-A
- INTERNACIONAL 10-A
- ECONÓMICO 11 Y 12-A

SANCIÓN A ALCALDES
Tribunal aplica 39 multas al Congreso

► Página siete-A

FISCAL ELECTORAL
Suro quiere una nueva designación

► Página siete-A

REINO UNIDO
Buscan opciones para acordar Brexit

► Página 10-A

MERCADOS
Gobierno emite deuda por 2 mil MDD

► Página 12-A

Sugerencias, quejas y comentarios
3678-8893
comentarios@informador.com.mx

20%
En ediciones seleccionadas
Tel: 3820-3143

Aplicar refinanciamiento a línea para vacaciones y préstamos de capital
33 3578 9441

DEPORTE



Charros, a un triunfo de la Final

► Página uno-C

Boxscore de ayer/Jalisco lidera la serie 3-1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	R	H	E
VENADOS	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	6	1
CHARROS	5	0	0	1	0	0	0	0	0	6	12	1

Ganador: Orlando Lara; Derrota: Kenzi Wade

LINDA OCHOA RENUNCIA A LA SELECCIÓN

► Página dos-C

CON GOL DE CR7, LA JUVE CONSIGUE SUPERCOPA

► Página ocho-C

► Página dos-A

INFORMADOR MX

VERDUGO SIN REMORDIMIENTOS

Un pakistaní que ha ejecutado a unos 300 reos califica su trabajo como rutinario
VIDEO
https://goo.gl/Y6vUw1



GENERAN LLUVIA ARTIFICIAL

Autoridades tailandesas despliegan aviones para dispersar un grave episodio de contaminación en Bangkok
FOTOGALERÍA
https://goo.gl/2TQue6

SE APROXIMA ECLIPSE LUNAR

Los detalles sobre el fenómeno astronómico que podrá observarse en México el 20 de enero
VIDEO
https://goo.gl/ET5NMA

► Página seis-A

REVISTA



Popeye, 90 años de navegar en el cómic

► Página tres-B

EL ECO DE LOS BEATLES LLEGARÁ AL ROXY FEST

► Página dos-B

SHANNON DE LIMA, LA TOP MODEL SE ESTRENA COMO EMPRESARIA

► Página uno-B

ESCRIBEN. ► DIEGO PETERS FARAH La cola también es perro. ► JAIME BARRERA Huachil, por fin delto grave. ► CARLOS LORET DE MOLLA A. Cómo puede funcionar acabar? ► PABLO LATAPI Quié estés de ciudad? ► JAIME GARCÍA ELIAS -Y después... ► LUIS JORGE CÁRDENAS La corrupción en Pemex. ► GUILLERMO DELAMARTY Algo positivo del desabasto. ► ERNESTO LÓPEZ MOTA Fútbol sin balón. ► DON GAMBETERO Higuera podría comprar al Veracruz. ► RAÚL ROMERO "Pep" Guardiola, o las raíces del "Tiki take"

7 503003 834007
Hay 36 páginas | \$ 10.00



facebook.com / ntrguadalajara

twitter.com / ntrguadalajara

www.ntrguadalajara.com

Y EN NUESTRAS REDES SOCIALES

PRIMER ROBOT MEXICANO 'ROOMIEBOT' ES DIVERTIDO Y ÚTIL



TRANSPORTE 'BAJAN' A LOS BIENEVALES; 'SUBEN' A MI PASAJE

PROGRAMA. El gobierno estatal anunció que se otorgarán apoyos de transporte a 143 mil adultos mayores, estudiantes y personas con discapacidad. Los denominados bienevales y transvales ahora llevarán el nombre de Mi Pasaje.

ZMG 2A

NUEVO MANDO MILITAR

ZAPOCAN. La decimoquinta Zona Militar estrena mando. Norberto Cortés Rodríguez se convirtió en el nuevo comandante luego de rendir protesta en el cuartel general de la quinta Región Militar, en La Mojarrera. Relevo al general de Brigada Fernando Enrique Méndez González y proviene de la cuarta Zona Militar, de Sonora.

Ezequiel Cruz ZMG 8A



JOSÉ ALBERTO MENDOZA



CUARTOCUINO

DIPUTADOS

Avalan en lo general la guardia nacional

NOTIMEX

La mayoría de los diputados avalaron en lo general las reformas constitucionales para crear la guardia nacional. Legisladores del PRI y Morena votaron a favor, mientras que los que estuvieron en contra, PAN, MC y PRD, consideran que se militariza al país.

En representación de la banca del Partido Revolucionario Institucional (PRI), el ex gobernador de Coahuila Rubén Moreira sostuvo que la urgencia por aprobar estos cambios "no es sólo del presidente y del grupo mayoritario. También es de nosotros".

"Hoy le presentamos a México una nueva guardia nacional y lo hacemos convencidos de que la nación merece la oportunidad de la paz", expuso en tribuna.

PAÍS 12A

ENCUESTA SENSACIÓN DE INSEGURIDAD CRECE EN LA METROPOLI

INEGI. La percepción de inseguridad se ha incrementado en Guadalajara, Tonalá y Tlaquepaque en seis meses, revela la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana. Sin embargo, en Zapopan se redujo 11 por ciento en el último semestre.

ZMG 2A

IJCIF INAI EXIGE INFORMACIÓN DE CADÁVERES EN TRÁILERES

ZMG 10A

MARTHA HERNÁNDEZ F. SONIA SERRANO INÍGUEZ

El ducto de Salamanca-Guadalajara todavía está cerrado. "Estuvo circulando la versión de una información cruzada en el sentido de que ya estaba abierto el ducto Salamanca-Guadalajara, esto se confirmó que no es así", declaró el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, tras la reunión con la secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero, y varios gobernadores de las entidades más afectadas por el desabasto de gasolina.

El mandatario aclaró que la próxima semana podría haber condiciones para reabrir ese ducto y con ello reestablecer el abasto.

Argumentó que en lo que resta de esta semana se va a intensificar el envío de pipas con gasolina. Cada día, hasta ayer, llegan 52 mil



ALFONSO HERNÁNDEZ

barriles a la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG). Si el suministro se eleva a 65 mil podría amortizarse considerablemente la situación, calculó Alfaro.

Por otro lado, según informes de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), Petróleos Mexicanos (Pemex) adquirió herramientas para vigilancia y monitoreo por un valor

de mil 6 millones de pesos. El equipo estuvo sin usarse por 49 meses.

Por si fuera poco, la empresa del Estado compró 10 sistemas de vigilancia aérea no tripulada, consistentes de tres drones cada uno, junto con equipo para vigilancia y monitoreo en tiempo real, pero no lo usó. El ASF detalló que los drones fueron adquiridos para

combatir el robo de hidrocarburos entre 2015 y 2016, y permanecieron por guardados en bodegas del Estado de México y Tabasco.

Además adquirió nueve aviones y helicópteros para combatir el huachicoleo, de los cuales dos fueron usados como taxis aéreos.

EMPRESA 7C PAÍS 11A



IMAGOT

TESTIGO DESCRIBEN TORTURA 'DE PELÍCULA' CONTRA 'CHAPO'

PAÍS 13A

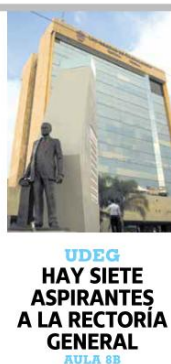
CARAVANA MIL MIGRANTES HONDUREÑOS CRUZAN A GUATEMALA

MUNDO 14A



'GLASS' FINAL DE LA BATALLA ENTRE LA CREENCIA Y LA DUDA

SHOW 1B



JOSÉ ALBERTO MENDOZA

NUEVA ERA EL CABAÑAS ABRIÓ SUS PUERTAS A LA MODERNIDAD

ARTE 4B



7 50 301 2 603 001

CONGRESO
Llegan 39 multas por laudos; el Legislativo se ampara 7A

HOSPITAL CIVIL
Van contra empresa responsable de fraude a empleados 9A

SIRIA
Mueren 16 personas por atentado suicida del Estado Islámico 14A

DIONICIO CHALLENGE
El histórico maratónista impulsa el atletismo entre los tapatis 4C

CUARTOSCURO



Luz verde a la Guardia Nacional

Con 362 votos de Morena, PT, PES, Verde y finalmente el PRI, diputados federales avalaron en lo general la creación de un cuerpo de seguridad mixto, con mando operativo militar y civil en lo administrativo. **Pág. 17**



Ángeles Fromow **Pág. 31**
Salvador del Río **Pág. 32**
Enrique Velázquez **Pág. 32**

COORDINADORES RESPONDERÁN ANTE EL ITEI

Con la nueva estructura, el instituto aprobó que nueve personas del Gobierno estatal rindan cuentas y soliciten información y no cada dependencia. **ITEI**



ANTONIO MIRAMONTES



SALAMANCA-GUADALAJARA

Poliducto no está abierto

Tras la reunión en la Ciudad de México con gobernadores afectados por el corte de hidrocarburos, Enrique Alfaro confió en que pronto se restablezca. **Pág. 5**

ANTES BIENEVALES "Mi Pasaje" ya está aquí

El programa beneficiará a personas de la tercera edad, discapacitados y estudiantes, en dos presentaciones. **Pág. 11**

A CAUSA DEL DESABASTO

Pérdidas por mil millones de pesos

VIRIDIANA SAAVEDRA PONCE

Prevé Alejandro Guzmán, coordinador de Desarrollo Económico, una catástrofe financiera para el estado de continuar la falta de combustibles

Entre 500 y mil millones de pesos, podría ser la afectación económica en Jalisco, a causa del desabasto, informó Alejandro Guzmán Larralde, coordinador de Crecimiento y Desarrollo Económico.

Esto, porque ha disminuido de manera considerable la afluencia de visitantes a centros comerciales y a restaurantes en la entidad, particularmente en Guadalajara.

"Las afectaciones ya se están sintiendo en el sector turismo y en todo el sector de restaurantes, centros de entretenimiento y plazas comerciales", dijo luego de reunirse con empresarios jaliscienses.

Sobre la presunta apertura del ducto que abastece de gasolina a Jalisco, dijo no tener detalles y confirmó que el abasto de combustible sigue

siendo por autotankers de Manzanillo a Guadalajara y a través pipas hasta las gasolineras, lo que resulta insuficiente. Guzmán Larralde afirmó que en Jalisco sí hay diesel, por lo que mercancías y alimentos no han tenido problema. **Pág. 4**

70%

DE LAS ESTACIONES

de servicio están cerradas; el funcionario llamó a "adaptarnos" a la situación, compartir vehículos y utilizar transporte público.

ADULTOS MAYORES

Padecen las inclemencias

Desde antes de las seis de la mañana, la mayoría de pie, viejitos llegan a Palacio Federal para tramitar la tarjeta de descuentos del Inapam. **Pág. 7**



RÍO SANTIAGO

Incompleto el saneamiento

Agrupación asegura que la propuesta de limpiarlo no aborda la cuestión de una manera integral, por lo que habría riesgo de no acabar con el problema. **Pág. 9**

Páginas 48



**El Rincón de Almadía: La
tristeza extraordinaria del
leopardo de las nieves**

**Convocatoria
para Primer Foro
Enfoques Culturales**

**GUILLERMO
ARRIAGA**

Concurso de Creación
Coreográfica Contemporánea INBA-UAM

Egresados de
UDGVirtual se
llevan premio
nacional

14

Presidente y Director General: Jorge Kahwagi Gastine

CRONICA DE HOY

JALISCO



Director Editorial: Manuel Falcón

JUEVES 17 DE ENERO, 2019 AÑO 6

EJEMPLAR GRATUITO

www.cronicajalisco.com



cronicajalisco



@cronicajalisco

Jalisco protegerá ductos para que se reabran

■ Hay acuerdos con la Federación para acabar con la crisis de combustible 4 y 5

El fin de la crisis parece acercarse, gobernadores de oposición, entre ellos Enrique Alfaro, visitaron la Secretaría de Gobernación federal en la Ciudad de México y allí, con Olga Sánchez Cordero, titular de la dependencia, acordaron apoyar la vigilancia de la infraestructura de conducción de combustible.

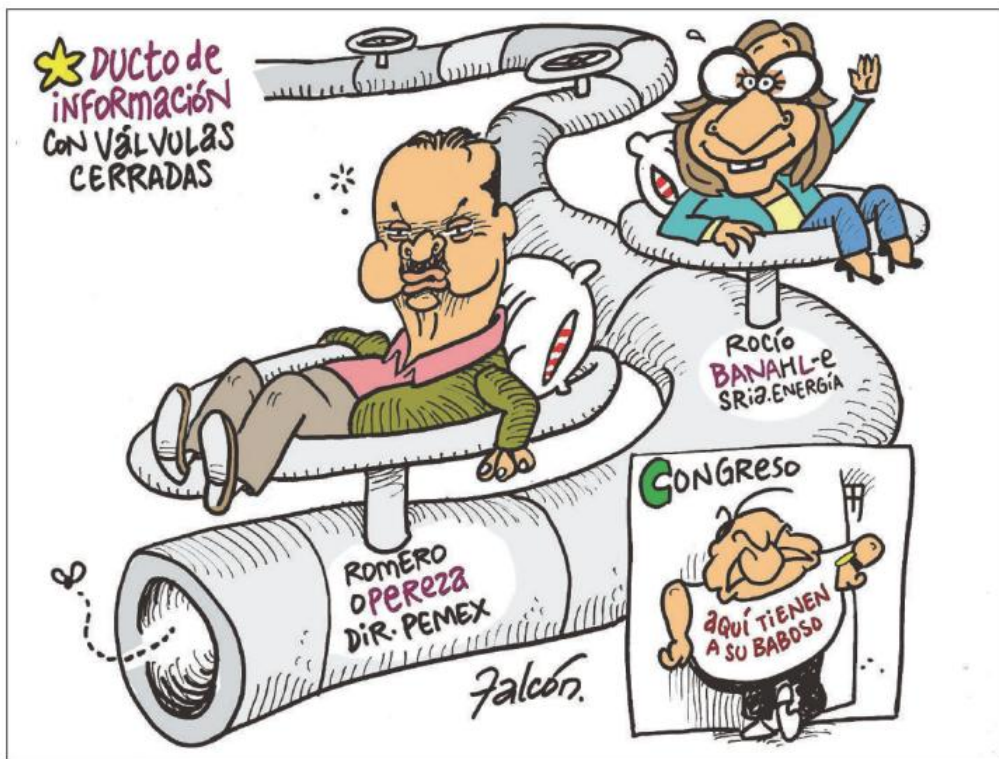
El gobierno federal acepta ahora compartir con las entidades información que antes se reservaba.

METRÓPOLIS 19

**Mano dura a
transportistas
por exceso de
multas**

METRÓPOLIS 19

**Llega Mi Pasaje,
los boletos que
sustituyen a
Bienevales**





Semanario

No. 1146 \$12.00

ARQUIDIOCESANO DE GUADALAJARA

20 de Enero de 2019
Año XXI
Fundado el 24 de enero de 1997 por el
Sr. Cardenal D. Juan Sandoval Iníguez
Buenas lecturas, buenas ideas...
Órgano de Formación e Información Católica



JMJ Panamá 2019

PÁGINA 4

Jóvenes a fortalecer la Iglesia

*"Ustedes jóvenes
tienen en la Virgen
María, un motivo de alegría
y una fuente de inspiración;
recen el Rosario por la Paz
y pidan fuerzas para soñar y
trabajar por la paz".*

Papa Francisco

**Migración y
alternancia:**
desafíos pastorales



PÁGINA 16

Evangelio para todos,
donde estén:
**Mons. Rangel
Mendoza**



PÁGINA 12

**¿Tanque lleno o
medio vacío?**



Huachicol, Pág. 3

Algunas reflexiones
frente al desabasto
de gasolina, Pág. 9

Libre Mercado y
Gasolina, Pág. 10

**Federico de
Aguinaga,**
laico ejemplar



PÁGINA 20

CÚPULA

S. CABAÑAS
cupula@mural.com



ENTRE LOS PROPIOS lópezobradoristas hay reclamos por hacer más grande el tema del desabasto gasolinero. En concreto **Rocío Nahle** le pidió a **Olga Sánchez Cordero** ponerle un alto al superdelegado en Jalisco, **Carlos Lomeli**. SEGÚN LA QUEJA de la titular de Energía, Lomeli difundió información que no corresponde a la realidad, como anunciar que el ducto Salamanca-Guadalajara ya había sido abierto y pronto llegaría la gasolina a Jalisco.

DE HECHO, en la reunión en Bucareli, el Gobernador **Enrique Alfaro** preguntó si era cierta la apertura del ducto, Nahle tuvo que negarlo... y dejar sin gasolina las fantasías de Lomeli.

...

POR CIERTO, un giro inesperado tuvo la postura de Alfaro a su regreso de esa reunión en México.

EL GOBERNADOR cambió el reclamo y el reproche por la disposición a apoyar al Gobierno de **Andrés Manuel López Obrador** en la crisis de desabasto de gasolina y la estrategia para modificar el modelo de distribución de combustibles. INCLUSO DESTACÓ que ¡por fin! hay un canal eficiente de comunicación con el Gobierno federal y que ya cuenta con información detallada del problema.

NADA MÁS falta saber cuáles fueron los datos y argumentos que le expusieron funcionarios federales a Alfaro y que provocaron este cambio.

...

MOVIDA ANDA la diputada local de MC, **Mirza Flores**, buscando armar una agenda común con sus homólogos emecistas de otros Estados.

LA LEGISLADORA se reunió ayer en Monterrey con el diputado de Nuevo León, **Luis Donaldo Colosio**, quien es coordinador nacional de congresistas locales del partido naranja.

LA IDEA es que diputados emecistas impulsen iniciativas similares en Jalisco y Nuevo León.

...

EN MANOS de la Junta de Coordinación Política está la iniciativa de reglamento para que el personal supernumerario del Congreso registre sus horas de entrada y salida.

EL CONTRALOR interno del Legislativo, **Raúl Bermúdez**, autor de la propuesta, presentó el documento a los coordinadores parlamentarios para su revisión y, si están de acuerdo, la sometan a votación del Pleno.

LA INTENCIÓN es evitar que haya 'aviadores' en el Legislativo, empleados que sólo acuden los días de quincena. DE APROBARSE la iniciativa, los supernumerarios que a solicitud de algún diputado queden exentos de registrar en reloj su entrada y salida deberán firmar una lista de asistencia y entregar un informe de lo que hacen en el mes.

...

NO ES POR echarle a perder la conferencia mañanera a nadie peero... ¿ya sabrán en el Gobierno federal lo que está pasando en Michoacán? Justo ahora que se considera que el transporte de gasolina por trenes sería más eficaz y barato, el CNTE está demostrando lo fácil que es sabotearlo.

LOS MAESTROS michoacanos tienen tomadas desde el martes las vías de ferrocarril en Lázaro Cárdenas y otros seis Municipios michoacanos. Exigen que el Gobierno estatal les pague supuestos adeudos, pero los afectados por el cierre de esas vías no tienen la culpa.

HABRÁ QUE ver si **Silvano Aureoles** logra resolver el problema, pues al comercio y los servicios se los está llevando el tren.

LA TREMENDA CORTE

Nada. Ningún tipo de contacto dicen que hay entre el delegado del gobierno federal en Jalisco, Carlos Lomelí Bolaños, y el equipo del gobernador Enrique Alfaro Ramírez. El enlace propuesto por la administración alfarista para este contacto, el ex alcalde vallartense Ramón Demetrio Guerrero Martínez, no ha podido ni toparse por casualidad con el médico.

Ningún acercamiento permite Lomelí, habría comentado “El Mochilas” al explicar el nulo diálogo entre ambas instancias en la entidad, luego de que hace apenas cinco años, fueron muy cercanos aliados políticos Alfaro y el ahora delegado federal. En tanto que el propio Ejecutivo estatal volvió a referirse ayer a Lomelí, pero sin mencionar su nombre y solo refiriéndose a él como un “vocero” del presidente. A ver, maestro, arránquese con esa de “El Puente Roto”.

Por cierto, el presidente Andrés Manuel López Obrador modificó su agenda para este fin de semana en el que tenía previsto dos eventos en Jalisco para el domingo, pero anoche su equipo local anunció que serán dos los días los que le dedicará al estado. El sábado estará en Encarnación de Díaz, donde encabezará una reunión en el Centro Agropecuario y Ganadero, para dar inicio a los Programas Estratégicos de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural.

Y el domingo en Guadalajara también presidirá la entrega de los Programas Integrales de Desarrollo (como pensiones para adultos mayores y personas con alguna discapacidad), así como del programa Jóvenes Construyendo el Futuro, que será en Expo Guadalajara. Allegados al equipo morenista habrían valorado realizar un acto popular (tipo las asambleas informativas de Morena que tanto le gustan al presidente), lo cual no fue confirmado.

Apenas tres meses como independiente aguantó el regidor de Tlaquepaque, Alberto Alfaro, quien ayer anunció su incorporación al Movimiento de Regeneración Nacional, luego de semanas de sostener pláticas con el delegado federal, según cercanos al edil alfarero. Junto con Alberto se pasaron a Morena 40 liderazgos de ese municipio.

ALLÁ EN LA FUENTE



Desabasto para rato.

Tras dos semanas de desabasto de gasolina en Jalisco y reiteradas y hasta contradictorias declaraciones de Andrés Manuel López Obrador y su titular de Energía, Rocio Nahle, así como de Octavio Romero, director de Pemex; del gobernador Enrique Alfaro, alcaldes, gasolineros, analistas, expertos y más, por fin, por fin tenemos una "certeza".

La única certeza es que el abasto de gasolina en Jalisco no se normalizará en el corto plazo.

El gobernador puede decir una semana o tres días, lo mismo que el Presidente o Pemex cuando aseguró que "a la brevedad" se solucionaría, pero todo es mero aire caliente que se lo lleva el viento.

Estamos en un limbo. Cuando creemos que lo hemos logrado, que se ve la luz al fondo del túnel, el tanque marca menos de un cuarto, las gasolineras siguen cerradas y nos pegamos en la cara con la realidad.

No queda más que apechugar, parroquianos.

Sobre el supuesto "maquillaje" de cifras en materia de criminalidad por parte de la administración estatal anterior, ¿alguien ha sabido algo más? Nuestro fiscal del Estado, Gerardo Octavio Solís Gómez, que ya redujo los delitos en un mes, ¿ha dicho algo sobre las denuncias contra funcionarios o ex funcionarios?

No hay que perder la memoria. Recuerden que prometieron que iban a presentar las pruebas de ese falseo de información. Que no se nos olvide.

Nos contaron que Carlos Lomeli, el súper relegado, perdón, súper delegado federal en Jalisco, sigue mandando a colaboradores con oficios a dependencias federales a ver si le pega al gordo.

Ahora tocó el turno al representante de la Secretaría de Gobernación (Segob) en la Entidad, a donde fue enviado José Radillo con un oficio firmado por el doctor Lomeli para que lo instalaran en sustitución de José Luis Mata Bracamontes.

Pero la maniobra resultó fallida ya que al prospecto le aclararon que por indicación de Vladimir Martínez González, coordinador de delegaciones de la Segob, no hay cambios hasta nuevo aviso.

Parece que al Gobierno federal no le corren las prisas con los nuevos nombramientos. Y a Lomeli nomás no le pega una.

Anflopo

PICA... PORTE

El castigo a la modorra ha llegado hasta el Congreso a través de varias multas... mas no pagará ni un peso.

No son por pasarse un alto, tampoco fotoinfracciones, son por retrasar procesos contra alcaldes... suspensiones.

Pero son muy influyentes los señores diputados y los folios, ya veremos que quedarán archivados

Quinto patio

qp@ntrguadalajara.com

Que quizá la próxima semana podría restablecerse el abasto de gasolina, estimó el gobernador **Enrique Alfaro** tras su visita a la Ciudad de México. La versión que circuló el martes por la noche desde Morena en Jalisco respecto a la apertura del ducto Salamanca-Guadalajara fue pura mentira, aclaró. No hay condiciones actualmente, aunque en unos días podría ocurrir. También indicó que hasta la fecha ni el gobierno federal ni Pemex han pedido apoyo para redoblar la seguridad en torno a los ductos.

Y sobre el *huachicoleo*, Enrique Alfaro negó responsabilidad de los gobiernos locales, porque dijo que son Pemex y el Ejército los que tienen la obligación de combatir el robo de combustibles. Después de lavarse las manos, indicó que varios dueños de gasolineras sí tendrán que dar explicaciones. “Se compraba menos combustible antes que el día de hoy, y hoy tenemos un nivel de desabasto de 40 por ciento ¿Cómo? El sentido común nos haría entender que el resto de la gasolina que se consumía en Jalisco se la compraban a alguien más”. (Tal cual, diría el padre de las matemáticas, Pitágoras).



Que aquí en Guadalajara le llevamos la contra a todo el país sintiéndonos más inseguros, cuando ellos se sienten poquito más seguros. Y eso que los encuestadores del **Inegi** preguntaron poco antes de la crisis de distribución de las gasolinas, porque teniendo menos patrullas en la calle ahora sí se sienten ñañas en esta vecindad. De las situaciones que nos ponen los pelos de punta nos dice el Inegi que tres de cada cuatro tapatíos hemos atestiguado un robo o asalto o hemos sabido de alguien a quien le ocurrió, y que casi todos le tenemos miedo a pararnos en un cajero automático en la calle: nueve de cada 10.

Pero está curioso que también se modificó la manera en la que vemos el desempeño de las fuerzas de seguridad, teniéndoles más confianza ahora que hace seis meses. Y eso que todavía hay zonas en las que la Policía no se anima a entrarle con ganas. Muchas áreas de oportunidad, dirían por acá vecinos optimistas.



Pues que entre renunciaciones y ceses suman 22 los más recientes que ya no están en la Comisión Estatal de Derechos Humanos Jalisco (CEDHJ). Se fueron el coordinador de Asesores, **Eduardo Reyes Lara**; el secretario técnico, **Gerardo Ballesteros de León**, y el director de Comunicación Social, **Carlos Martínez Maguey**. Aún aparecen en el directorio en el sitio web, pero ya no laboran en el organismo. Añade que personal del organismo cuenta que van 19 ceses, por lo que en conjunto significan cerca de 10 por ciento del personal, cifra importante en cuanto a tamaño.



A la diputada **naranja Mara Robles** es legisladora local, se supone de tiempo completo, pero también es profesora en la Universidad de Guadalajara de tiempo completo. ¿Pues cómo le hace para impartir clases y atender el trabajo en el Congreso del Estado?, se preguntaron los periodistas **Mario Muñoz y Gricelda Torres**, conductores del programa *Buenos días de Radio Metrópoli*. ¿La diputada tiene suplentes que van y firman? ¿Conserve la plaza pensando a futuro en la pensión, en doble pensión como tantos otros “servidores públicos”? No es ilegal, peeeeero... Total, que Robles lo reconoció y dijo que propondrá cambios a la ley, que “está mal, porque efectivamente nadie puede tener dos trabajos de tiempo completo”.

Al hablar de los *dobleteros*, de quienes laboran de tiempo completo en dos plazas en distintas dependencias públicas, los periodistas mencionaron a **Irma Leticia Leal Moya**, consejera de la Judicatura, que también aparece en la UdeG como profesora e investigadora de tiempo completo. Igual sucede con los bien pagados magistrados del Supremo Tribunal de Justicia del Estado **Antonio Fierro Ramírez, José de Jesús Covarrubias Dueñas, Gonzalo Julián Rosas Hernández y Ramón Soltero Guzmán**. ¿Cómo le hacen para estar en dos lugares a la vez? ¡Pasen la receta!

Diego Petersen Farah

(diego.petersen@informador.com.mx)

EN TRES PATADAS

La cola también es perro

No sé si en efecto lo esté, pero el gobernador Enrique Alfaro se ve desesperado. Y tiene razón. Pasan los días y en lugar de tener mayor claridad sobre el futuro del abasto de gasolina en el Estado lo que tenemos es mayor confusión: no está claro cuándo habrá combustible suficiente y por lo tanto resulta imposible actuar. Para hacer una estrategia primero hay que tener información, lo más concreta y certera posible, y esa es hoy más escasa que la gasolina.

La escasez de información ha golpeado a Jalisco tanto como la del combustible. Los empresarios dan cifras de cálculos de posibles afectaciones, pe-

ro son solo eso, estimaciones pues nadie puede medir a ciencia cierta cuánto se ha perdido en esta crisis de abasto, pero tampoco se pueden tomar medidas que aminoren el golpe. El "problema de reparto" (que no desabasto) que iba a ser por 72 horas ya va en 15 días; tras una reunión en la Ciudad de México le prometieron al gobernador 15 millones de litros de gasolina para Jalisco y solo llegó la mitad; una noche anuncian desde la oficina de comunicación de la Presidencia (nadie lo inventó) la apertura del ducto y al día siguiente en la mañana dicen que no es cierto.

Por momentos pareciera que existe un desdén particular contra Jalisco porque el gobernador no se pliega, para bien o para mal, a la visión del Presidente. Unos culpan a Alfaro de no entender cuál es su posición en el tablero político; otros al Presidente de vengativo. Lo cierto es que la comunicación no fluye... y la gasolina tampoco.

Si, como bien lo dijo la secretaria de Energía, Rocío Nahle, somos la cola del poliducto y seremos los últimos en tener un abasto, deberíamos ser la

prioridad, en un Gobierno que tenga ojos más allá de la Ciudad de México y Tabasco. Pero eso no va a suceder por sí solo. Hay que exigirlo.

La visita de López Obrador a Jalisco la próxima semana es una buena oportunidad para replantear la relación. Es problema del gobernador y del Presidente mejorar su interacción política. Es tarea de los gobiernos, el federal y el del Estado, cumplir

con su trabajo y hacer que las cosas funcionen. Nos toca a los ciudadanos presionar a ambos para que cumplan su palabra y hagan lo que está en sus manos para resolver los problemas.

Si algo ha quedado en evidencia en estos días sin gasolina es la precariedad del transporte público y la urgencia de culminar la Línea Tres. Esa tiene que ser hoy nuestra exigencia, no del Gobierno, sino de universidades, empresarios, partidos y organismos de la sociedad civil. Los dos o tres mil millones que faltan para culminar la obra no son nada para el presupuesto federal; exijámoslos con firmeza, con respeto, con argumentos.

La cola también es perro.

La visita de López Obrador a Jalisco la próxima semana es una buena oportunidad para replantear la relación. Es problema del gobernador y del Presidente mejorar su interacción política

LA SILLA

MANUEL BAEZA

twitter: @baezamanuel



Gasolina y paciencia

Adiós al ducto. Quienes señalaron que el poliducto Salamanca-Guadalajara entraría en operación desde ayer, estaban equivocados. De hecho, es posible que el poliducto permanezca sin utilizarse por meses o incluso años, pues el gobierno federal quiere erradicar el robo que desde hace al menos una década se realiza colocando válvulas clandestinas en los tubos de Pemex.

El gobernador Enrique Alfaro lo di-

jo ayer en rueda de prensa en Guadalajara, luego de reunirse con autoridades federales en la Ciudad de México: la intención del gobierno de Andrés Manuel López Obrador es trabajar un nuevo modelo de distribución de gasolinas en Jalisco y el occidente del país. Más claro, ni el agua pura. No habrá ducto para surtir por un buen rato.

Por más que yo haga corajes (y ya me aventé al menos dos en días recientes), el abasto de gasolina no se normalizará en los próximos días, pues el combustible seguirá enviado por pipas para ser entregado a las gasolineras. Por lo mismo, tener llenos los tanques de almacenamiento de Zapopan y El Salto tomará algunas semanas, lo que implica que seguiremos haciendo fila para comprar el combustible.

Ni modo. Repetiré lo escrito aquí hace una semana: aplausos para el gobierno federal por trabajar en serio para destruir las redes de robo de gasolina. El famoso huachicoleo (que no es otra cosa que ponerle un apodo al robo) es una

enfermedad que se dejó crecer hasta convertirse en un tremendo problema que nos afecta a todos. Pero también me parece que el costo social es equivalente a una terapia médica de choque: nos ayudará al final, pero se siente terrible mientras te la aplican.

Algo interesante tuvo que haber en la reunión entre autoridades federales y gobernadores, pues los mandatarios de los estados afectados por el desabasto

salieron aparentemente convencidos de que la estrategia del gobierno de AMLO es correcta, al menos en su concepción. Enrique Alfaro explicó que repartir la gasolina en pi-

pas en caro, pero es más costoso perder dinero público en el robo a las gasolinas. Tiene lógica, y contra eso no hay mucho que discutir.

Así que tendremos que armarnos de todavía más paciencia para esperar a que dé resultados el nuevo sistema de distribución de gasolinas. Mientras seguiremos haciendo filas, esperando que cada día sean menos largas. ■

**Tendremos que
armarnos de todavía
más paciencia para
esperar a que dé
resultados**

ENTRE SEMANA**JULIO CÉSAR HERNÁNDEZ**
jch@ntrguadalajara.com

AMLO: ¿elogios o reclamos?

Ayer, con los votos del PRI que se sumaron a los de Morena y del Verde Ecologista, el presidente Andrés Manuel López Obrador logró que los diputados aprobaran la creación de la polémica guardia nacional. Ahora el balón está en la cancha del Senado, donde aparentemente no hay nubarrones para que la mayoría vote en el mismo sentido, con lo que el Congreso de la Unión habrá cumplido con su tarea y en espera del aval de la mitad más uno de los estados del país.

Ayer el gobernador Enrique Alfaro Ramírez viajó a la Ciudad de México para sostener una reunión con integrantes del gabinete lopezobradorista para abordar el agudo y absurdo problema del desabasto de gasolina que nos tiene a cientos de miles de mexicanos padeciendo lo que lamentablemente muchos venezolanos y cubanos –por mencionar a algunos de nuestros vecinos– han padecido por años y se ven obligados a hacer largas filas para adquirir productos necesarios para su vida. Sin embargo, Alfaro regresó como se fue: con las manos vacías y la promesa de algo para lo que no hay garantía de cumplimiento: que pronto se normalizará el abasto del combustible.

Con estos dos últimos eventos como antecedente, López Obrador estará en Jalisco el próximo fin de semana con una agenda que fue modificada, pues inicialmente tendría dos actividades en un solo día, el domingo 20, primero en Encarnación de Díaz y más tarde en Guadalajara. Ahora se informó que Andrés Manuel estará en Jalisco sábado y domingo próximos para cubrir dos eventos. El sábado, en La Chona pondrá en marcha los Programas

Estratégicos de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader) 2019, mientras que el domingo en Guadalajara hará entrega de los Programas Integrales de Desarrollo, tales como el apoyo a adultos mayores y personas con discapacidad, así como apoyos del programa Jóvenes Construyendo el Futuro.

¿Qué recibimiento tendrá en Jalisco, y particularmente en Guadalajara, el presidente que ha decidido militarizar el país cuando como candidato prometió sacar a la milicia de las calles del país y que tiene a cientos de miles de jaliscienses formados por horas, muchas horas, incluso de la madrugada, en espera de adquirir, en la mayoría de las ocasiones condicionada a un determinado número de litros o cantidad de pesos, gasolina a un precio que como candidato prometió reducir y no ha cumplido, para poder continuar con sus labores cotidianas, ya sea de trabajo o de estudio?

¿Se le hará un recibimiento de héroe como lo consideran sus simpatizantes que votaron a su favor o tendrá que enfrentar el reclamo de quienes no sufragaron por él o incluso no pocos que sí lo hicieron pero que hoy protestan y no están de acuerdo con enfrentar el desabasto del hidrocarburo, más allá de si avalan su combate al *huachicoleo* pero reprueban la estrategia para hacerlo?

De acuerdo a lo que ayer informó Alfaro luego de la reunión en la Ciudad de México, para este fin de semana que estará aquí López Obrador el abastecimiento de gasolina aún estará muy lejos de normalizarse. La pregunta es: ¿los jaliscienses, particularmente quienes padecen el desabasto, se quedarán callados? ¿Se ignorará en ambos eventos el agudo problema para no incomodar al presidente de la República o él tiene lista la retórica –que para eso se pinta solo– para aplacar la ira de los ciudadanos antes de que éstos levanten la voz?

¿Aplausos o rechiflas? ¿Elogios o reclamos? ¿Silencio o protesta? ¿De qué manera será recibido López Obrador en Jalisco donde su gobernador es considerado su principal adversario y contrapeso, que es jefe político de una bancada legislativa que está contra la militarización del país y que le ha exigido dé la cara para explicar el desabasto de gasolina?

Por cierto, ¿estará Alfaro en ambos eventos? ¿Cuál será el tono de su discurso?

ES TODO, nos leeremos ENTRE SEMANA.

Jaime Barrera

jbarrera4n@gmail.com

RADAR

Huachicol, por fin delito grave

Más que extraño resultaba que pese a que el combate al robo de combustibles ha sido tomado como la principal causa y bandera del arranque del Gobierno federal autollamado de la cuarta transformación, el artículo 19 de la Constitución siguiera sin reformarse para hacer del huachicoleo un delito grave, y que los detenidos por esta ilícita actividad no puedan salir de prisión bajo fianza como siempre ha ocurrido.

Más aún ahora que la Procuraduría General de la República busca que se judicialicen las mil 700 carpetas de investigación que aseguran han abierto hasta ahora en contra de funcionarios de Pemex, políticos, gasolineros, militares, policías y miembros de bandas delincuenciales con las que se han coludido para el saqueo de hidrocarburos de las instalaciones de la petrolera y a través de las ordeñas clandestinas.

Mientras el negocio del robo de hidrocarburos creció como bola de nieve, en el Senado se mantuvo congelada por años una iniciativa para incrementar el castigo por este delito y que causara prisión preventiva oficiosa.

Esta omisión sugería que la trama de corrupción alcanzaba también los más altos niveles legislativos, para buscar mantener la impunidad a la trama de corrupción de esta pujante industria ilegal, objetivo que lograron durante años.

Esto empezó a cambiar a inicios de la actual Legislatura con mayoría del bloque Morena-PES-PT cuando se logró destrabar y aprobar esta iniciativa en el Senado. Pasó luego a la Cámara de Diputados donde el martes se discutió y avaló con voto dividido en la Comisión de Puntos Constitucionales y se espera que hoy el dictamen sea votado en el pleno dentro del periodo extraordinario abierto ayer con la discusión de la creación de la Guardia Nacional.

En la iniciativa, además del huachicol, se considera también convertir en delito grave la corrupción y las faltas electorales, lo que dividió opiniones, sobre todo de los diputados del partido Movimiento Ciudadano y del PRD, que votaron en contra en comisiones y donde el PRI y el PAN se abstuvieron. Los diputados del PAN incluso propusieron convocar a foros para analizar y escuchar más voces sobre el tema antes de legislarlo.

Pese a lo ocurrido en la Comisión de Puntos Constitucionales es casi un hecho que la bancada mayoritaria de Morena logró con sus aliados del PT y del PES, y los que muy probablemente consiga del Partido Verde e incluso del PRI, como ocurrió ayer en el tema de la Guardia Nacional, los 334 votos que se necesitan para alcanzar dos terceras partes de los votos para aprobar esta reforma constitucional, que luego deberán avalar los Congresos de los Estados.

El convertir en delito grave el huachicoleo y la corrupción es sin duda una buena noticia que ojalá ayude en este combate sin precedente al robo de hidrocarburos que se había tornado en abierto desafío y amenaza al Estado mexicano.



EL REPIQUE

FRAY BADAJO

Toque a campana tañida

El huachicoleo pone al país en un dilema. Ponerle un alto al saqueo de ese recurso fundamental, o bien, suspender la acción, y -como otras veces- simular el combate, convivir de la mejor manera posible con el crimen, y compartir el poder con él. O sea, flotar entre el civismo y el cinismo.

Toque de agonías

Todos sacan raja. Hay sectores que resaltan la pérdida de dinero, con cifras que preocupan, provocada estos días por el desabasto de combustibles, pero no mencionan la pérdida acumulada durante años por la actuación impune del crimen organizado desde el poder. Otros ciudadanos expresan su apoyo, y piden actuar sin causar molestias, pero combatir al crimen no es un juego de pirinola, ni de damas chinas. Y están también los que solo repiten, se los dije.

Toque de duelo

Aquí no cabe perdón sin olvido. El gobierno, falla con la comunicación, en el combate a la corrupción. Está reducido a la sola expresión del Ejecutivo Federal, no rinde un parte claro ni sensato de la complejidad del problema y de la red de corrupción, que está combatiendo. Quién de los secretarios coordina el ataque al saqueo de combustibles, ¿Sólo el Comandante en Jefe?

Toque de ánimas

Más allá de la frágil estabilidad económica y financiera, el país está prendido de alfileres. De nada habrá valido todo el desgaste y el apoyo de los ciudadanos, si no quedamos convencidos de que el huachicol está herido de muerte y la limpieza de Pemex ha comenzado. De nada sirve pescar "peces gordos" mientras las aguas en las que nadan permanecen sin tocarse.

Tan tan tan tan talaaaaaa



Pablo Latapí
(platapí.en.1@hotmail.com)

ERRANTE PEREGRINO

Qué estrés de ciudad

Qué difícil es vivir en una ciudad estresada, tan estresada, y más cuando el genuino sentimiento de enojo y abandono se contamina por las preferencias políticas.

Guadalajara, la gran Zona Metropolitana que ya es una de las más grandes de América Latina, ha vivido días muy complicados por la falta de gasolina. Imagínese, es una de las ciudades del país con mayor uso de automóviles, y de la noche a la mañana, sin previo aviso, se quedó sin gasolina, en una situación de escasez que no le deseamos a nadie.

En cuanto empezó a faltar combustible, de manera totalmente legítima y explicable se creó la psicosis de la escasez; ante la incertidumbre de cuándo podría acabar la crisis, y la grosera falta de información por parte de Pemex y los responsables, todos los automovilistas empezamos a movernos para tratar de conseguir gasolina a como diera lugar.

Se creó lógicamente una sobredemanda, que aunada a la poca gasolina que ha estado llegando, hizo más crítica la falta de combustible.

Imperdonablemente, cientos de automovilistas optaron por hacer largas filas frente a gasolineras, abiertas o no, con la esperanza de conseguir algo de combustible. Era como un albur; la gasolinera podía abrir en un par de horas, o permanecer varios días seca. Y mientras, el tiempo precioso de los tapatíos (ese recurso no renovable) se dilapidó en las largas filas de la esperanza.

Más allá de preferencias políticas, la materia prima para mover la ciudad es la gasolina. Están obligados a consumirla prácticamente todas las profesiones, todos los niveles de empleados, y ver frustrada la posibilidad de conseguirla genera enojo, mucho enojo; porque no hay ciudad que merezca el desabasto y el desprecio del Gobierno federal en un tema tan fundamental como la gasolina.

Pero resulta que enojarse no es políticamente correcto, porque hacerlo equivale a estar en contra de la lucha contra el robo de combustibles y a favor de la corrupción que desde el interior de Pemex sacaba grandes ganancias de la venta de combustible robado por ellos mismos.

Nada más perverso. Son dos cosas distintas.

Por supuesto que hay un 100% de apoyo a la lucha contra el robo y venta ilegal de combustible, pero también hay un enorme repudio a que sea la sociedad la que lo pague con el desabasto mientras no hay un solo detenido por esta guerra de López Obrador.

Es legítimo, es válido, es explicable estar enojado.

Resulta un castigo vivir sin gasolina y con la psicosis que seguramente durará más que el desabasto.

Por eso es importante dividir el problema real que tenemos quienes nos movemos en automóvil (la gran mayoría) y desmarcarnos de las manipulaciones a favor y en contra de los distintos grupos políticos.

Por supuesto que hay un 100% de apoyo a la lucha contra el robo y venta ilegal de combustible, pero también hay un enorme repudio a que sea la sociedad la que lo pague

LA PALABRA DEL PASTOR

Cardenal José Francisco Robles Ortega,
Arzobispo de Guadalajara



Somos los hijos predilectos

Apreciables hermanas y hermanos:

Jesús bautizó con el Espíritu Santo y con fuego. Y, en su bautismo, se dio a conocer, se manifestó a su pueblo. La voz que se escuchó, venida de lo Alto, cuando se abrió el Cielo, reveló quién era Él. De esta forma, Jesús se ratifica como el Hijo del Padre, hecho hombre, lleno del Espíritu Santo, para ser nuestro Salvador.

Dos cosas se nos dieron a conocer en este acontecimiento. Una, que el Señor está inmerso, es decir, se mezcló con la multitud, con la gente, para resaltar que, de verdad, el Hijo de Dios se ha hecho verdadero hombre. Se confundió con las personas, para salvarnos. Se hizo uno como nosotros, en todo semejante, menos en el pecado. Se manifestó solidario con nuestra pobre realidad.

Dios no tiene miedo de nuestra humanidad. No siente desprecio por ella, sino que siente compasión, misericordia y solidaridad. En Cristo, Dios se ha hecho solidario con nosotros. Mezclándose entre el pueblo, se presentó al

bautismo, se revolvió con los pecadores, hizo fila, para resaltar que Él, siendo verdadero Dios, también era verdadero hombre. De verdad se encarnó y se acercó a nuestra pobre humanidad.

Por otra parte, el segundo elemento que se nos dio a conocer con el bautismo de Jesús, es el reconocimiento del Padre a su persona como el hijo predilecto, el hijo amado, y así contemplamos al Señor, plenamente unido a nosotros, y plenamente unido a Dios Padre y a Dios Espíritu Santo. Jesucristo es Dios, como el Padre. Es Dios, como el Espíritu Santo, pero se hizo verdadero hombre, como nosotros.

¿Para qué se hizo hombre y solidario con nosotros? Para que, por el bautismo, seamos, de verdad, hijos del Padre, hijos de Dios. El Bautismo nos une a Cristo por la fuerza de su Espíritu, y nos hace, en Cristo, hijos adoptivos de Dios.

Podemos estar ciertos de que el Padre quiere decir de cada uno de nosotros: "Tú eres mi hijo predilecto, tú eres mi hijo amado, y quiero complacerme en ti, como mi hijo; quiero llenarme de orgullo, porque eres mi hijo. Yo te reconozco y te reconoceré siempre como mi hijo".

Así pues, Jesús, al hacerse solidario con nuestra humanidad, y ser igual al Padre y al Espíritu Santo, nos dio la posibilidad de ser, también nosotros, hijos de Dios.

Esto debe tener consecuencias concretas y prácticas para nuestra vida. Por ejemplo, que demos gracias que estamos bautizados solo porque recibimos la boleta de bautismo, sino que deberíamos demostrar que somos hijos de Dios pareciéndonos, asemejándonos, cada día más, a Jesucristo, buscando hacer, de la mejor manera, las mismas cosas que hizo Él, es decir, amar a Dios, por sobre todas las cosas, y amar a todos, sin distinción, y de manera preferencial a los más pobres y necesitados. Que seamos capaces de perdonar, de fraternizar, incluso con aquellos que sabemos que no nos ven bien. Que seamos hijos de Dios por nuestra vida, no por la boleta.

Que Dios se complazca en cada uno por nuestra manera de ser, de pensar y de actuar.

*Yo les bendigo en el Nombre del Padre,
del Hijo y del Espíritu Santo.*

Periferia: Iglesia en Salida

Huachicol

Pbro. JOSÉ MARCOS CASTELLÓN PÉREZ

El desabasto de la gasolina, que afecta a una parte del territorio nacional, está siendo uno de los problemas más graves que enfrenta el nuevo gobierno. Una situación que puede tener varias lecturas conforme a los propios intereses e ideologías, pero que, sin duda, hay un punto de convergencia: lo pernicioso del huachicol. El robo de combustible es la expresión de un sistema corrupto, en el que están implicadas las autoridades de todos los niveles, los trabajadores de PEMEX, el crimen organizado y la sociedad. La gravedad de este delito estriba tanto en la generación de la pobreza, como en la pérdida de la consciencia moral de la sociedad.

Los combustibles son el motor de crecimiento económico de la nación, pues de ellos depende tanto

la industria como el mercado. El huachicol representa, por tanto, el dardo venenoso que llega al corazón de México y que lo mantiene en un eterno país en vías de desarrollo, en un país rico con muchos pobres. La riqueza petrolera de México, si la consciencia huachicolera no hubiera ensombrecido la mente de muchos mexicanos, nos hubiera convertido ya en un país con un alto índice de bienestar. Del petróleo robado sólo se han enriquecido ilícitamente políticos, empresarios, sindicatos y ahora el crimen organizado. Hoy hay robos en los ductos, pero ¿cuánto dinero robado no se han llevado de PEMEX y de empresas filiales? Por eso, en la consciencia de los que se han robado las ganancias del petróleo debe estar el retraso y la pobreza de nuestro país.

El malestar no deben ser las filas que se hacen para llenar el tanque de gasolina, sino las filas que deben hacer muchísimos mexicanos todos los días para poder ser atendidos en los hospitales públicos, los niños y jóvenes que se "enfilan" en el crimen organizado, las filas del 50% de la población mexicana que vive de las migajas que los malos políticos les envían como dádiva, sin crear las condiciones necesarias con la riqueza que México tiene de su petróleo. El huachicol: el de los ductos, el de las oficinas, el del Gobierno lleva en su consciencia la pobreza y la corrupción de México.

Pero el crimen más grave del huachicol es el de matar la consciencia social. Si roba el de arriba, ¿por qué no ha de robar el de abajo? Si disimula el de arriba, ¿no es por complicidad? Si no se da cuenta el de arriba, ¿no es por ineficiencia? Y este esquema se aplica a todos los actos de corrupción, ese mal endémico propio, no de la cultura mexicana, sino de la naturaleza humana marcada por el pecado original, que lleva a buscar el bien para sí mismo sin pensar en el otro; que quiere la ganancia fácil a costa del sacrificio del otro. La corrupción, que nos aqueja ahora, es el constante asesinato de Abel por las manos corruptas de Caín, que quiere quedarse con los bienes que Dios ha creado para ambos.

PERAS Y MANZANAS

ALBERTO BAYARDO

protagoras_xxi@yahoo.com.mx @albayardo

Maquiavelo y López Obrador

Si nos atenemos a los datos que revelan las recientes encuestas en torno a las decisiones de nuestro presidente Andrés Manuel López Obrador, todo parece indicar que aprovechó muy bien sus cursos de teoría política (no olvidemos que es el primer presidente mexicano egresado de una licenciatura en ciencias políticas), pues está respetando las reglas que Maquiavelo enunció para que un príncipe (una autoridad política) adquiriera y conserve el poder.

Maquiavelo es un clásico, porque muchas personas han oído hablar de él, y saben de qué trata su libro más importante, aunque no lo hayan leído. El problema con eso es que se presta a malas interpretaciones, de ahí que el adjetivo maquiavélico sea, para muchas personas, sinónimo de maléfico, lo cual es un error.

Maquiavelo es, de alguna manera, el fundador de la ciencia política, es decir, del estudio del poder político a partir de sus manifestaciones, de lo que realmente ocurre, más allá del deber ser, que es el tema de la filosofía política. Y en sus estudios, Maquiavelo se dio cuenta de que hay reglas básicas que cualquier persona que en verdad quiere ejercer el poder político debe respetar, pues de otra manera no lo conseguirá, o si lo consigue, le durará muy poco el gusto.

Entre esas reglas existen algunas que se refieren a la relación afectiva que el gobernante debe tener con el pueblo a su cargo, que se resumen en tres sentimientos dirigidos hacia quien ejerce la autoridad: amor, temor y

Podemos decir
que López
Obrador logró
suscitar la
esperanza y el
amor de una
buena parte de
la población;
encuestas
recientes
refieren que
quienes votaron
por él siguen
apoyándolo

odio. Los dos primeros deben fomentarse para conseguir y acrecentar el propio poder, y el tercero debe evitarse al máximo porque contribuye a disminuir e incluso a destruir el poder.

De modo que, de acuerdo con Maquiavelo, lo mejor para un líder es que le amen y le teman al mismo tiempo, porque el amor hará que le aplaudan en lo que haga bien y que fácilmente lo perdonen cuando cometa algún error, y la gente hará lo que sea para que siga siendo su líder. Pero, si-gue explicando Maquiavelo, si no es posible suscitar ambos sentimientos, entonces es mejor fomentar el temor, porque el temor impedirá a la gente oponérsele y organizarse para quitarle poder.

Por otro lado, según el mismo Maquiavelo, el peor error de alguien con poder es actuar de manera que se suscite el odio generalizado hacia su persona,

porque el odio destierra el amor y se sobrepone al temor. Un pueblo lleno de odio no se detiene sino hasta que ha destruido al objeto del mismo.

Así pues, por lo pronto, podemos decir que López Obrador logró suscitar la esperanza y el amor de una buena parte de la población; eso es claro en encuestas recientes en las que se ve que quienes votaron por él siguen apoyándolo. Claro, esto no es generalizado, porque muchas personas que votaron en contra de él siguen enojadas, y han continuado con su campaña para tratar de suscitar el odio y el rechazo generalizado contra él, que funcionó relativamente bien hace 12 y seis años. Es decir, muchos de quienes están en contra de López Obrador al parecer también leyeron a Maquiavelo, pero tal vez no lo entendieron igual de bien.

Ahora bien, el problema con esto es que el debate político que de por sí es muy apasionado, porque hay ocasiones en las que nos estamos jugando la vida, literalmente, dependiendo de las decisiones que se tomen, se ha vuelto casi imposible. Y, como lo he comentado en este espacio en otras ocasiones, el riesgo es que se silencie a quienes pudieran aportar una crítica sensata y bien intencionada hacia las decisiones del presidente.

Sin ir más lejos, al momento de escribir estas líneas se acababa de aprobar la creación de la guardia nacional, con un diseño que va en contra de la opinión de personas muy sensatas, y con muchas evidencias y análisis que las respaldaban. ¿Cómo podemos retomar el diálogo?

100 PALABRAS

RAÚL
FRÍAS

FB: Raúl Frías Lucio Tw: @raulfriastucio



Otro día sin gasolina

Día 47 de la 4T y ya son 15 días con desabasto en la ZMG. La crisis de combustible en 7 estados del país se ha impuesto en la agenda nacional y las agendas locales han sido eclipsadas por el desabasto de combustible. Nada importa más. Algunos han visto con optimismo esta crisis de combustible, han racionalizado el uso de sus autos, han optado por usar transporte público como el tren eléctrico o camión. Los que pueden pagar taxi o Uber, otros más usan bicicleta o simplemente deciden caminar, con

los beneficios que ello puede tener en la salud. Otros quizás no lo pueden hacer y seguirán condenados a seguir usando su auto particular. Desde mi percepción no mejora el abasto de gasolinas, en mi recorrido diario casa-trabajo-casa, sigo observando igual número de estaciones de servicio cerradas, y las que tienen combustible con enormes filas de decenas de autos. Se les empieza a complicar a quienes dependen de la gasolina para realizar sus actividades productivas como los taxistas, los del Uber, los transportistas de mercancía, que tienen que dedicar horas a las filas para lograr combustible, como me platicó Don Carlos, taxista, que invierte 4 horas cada dos días para obtener combustible y seguir trabajando, o el abarrotero, que ha empezado a reprogramar el abasto de mercancía, porque no llegan los proveedores en la fecha acordada, entre otros afectados. Muchos pensarían que la crisis provocada por la improvisación y falta de previsión del gobierno ante el cierre de los ductos para combatir el robo, tendría un costo a la popula-

ridad del presidente, pero esto no ha sido así. AMLO ha logrado anteponer la idea de que él está combatiendo en forma exitosa el robo de combustible y la corrupción que está enquistada en Pemex. Una demanda nacional de años, y que otros gobiernos no combatieron o simulaban hacerlo, por lo que muchos ciudadanos, asumen con resignación que la crisis es consecuencia de este combate que vale la pena padecer. En las redes es muy

No hay medias tintas, “estás conmigo o estás contra mí”

clara la confrontación entre adversarios y partidarios de López Obrador, “amlovers” contra “fifis”, de liberales contra conservadores. No hay medias tintas, “estás conmigo o estás contra mí”. Cientos de memes y mensajes entre falsos y verdaderos invaden las redes, hay quienes presagian que es el principio de que México se convertirá en la nueva Venezuela, yo no lo creo, y los otros quienes adoran a AMLO que ha ofrecido acabar con la corrupción, están dispuestos a perdonarle todo hasta esa improvisación y falta de previsión que está teniendo un alto costo económico y social para México. ■

Oeconomicus

Libre Mercado y Gasolina

IGNACIO ROMÁN MORALES

Hace 40 años se inauguraron las últimas tres de las seis refinerías que operan en México: Tula, Cadereyta y Salina Cruz. Desde aquel lejano 1979 no sólo se ha abandonado la construcción de refinerías, sino la investigación y el desarrollo tecnológico (dado el también abandono del Instituto Mexicano del Petróleo) y hasta la modernización misma de las plantas y su aprovisionamiento de materia prima.

Agreguémosle la corrupción directiva y de cúpulas sindicales y a ello el ordenamiento masivo de ductos para la obtención del huachicol, con una ínfima probabilidad de castigo para los responsables, sobre todos los de mayor jerarquía. El pasado día 14, la Secretaría de Hacienda informaba de un lavado de dinero por operaciones fraudulentas en Pemex, por 10,000 millones de pesos, el equivalente a 1.6 millones de salarios mínimos anuales.

El resultado ha sido dramático para el país: caída sistemática de las reservas de petróleo, importación de 80% de la gasolina que se consume y, aunado a ello, un entorno internacional desfavorable: caída en los precios internacionales del petróleo y aumento en el costo de la deuda de Pemex, por el alza en las tasas de interés y el deterioro en la confianza sobre la solvencia de la empresa.

Cuando diversos presidentes de la República y candidatos presidenciales, hablaban de que la "modernización" de Pemex pasaba por la menor intervención pública y la desregulación en favor de los empresarios privados, se olvidó que sin el petróleo no se puede mover una sociedad: sin sus productos, especialmente la gasolina, no sólo no hay transporte, sino que no pueden colocarse los alimentos ni el agua;

no pueden operar los servicios públicos, desde las ambulancias y bomberos hasta la recolección de la basura o las patrullas; no puede operar la industria, pues no se pueden distribuir sus productos; gran parte de la población no puede ir a sus trabajos, a sus escuelas, a atender su salud, a aprovisionarse de bienes; los destinos turísticos no pueden recibir visitantes, etc. Justo por eso, el petróleo y sus derivados no son una mercancía como cualquier otra, sino un elemento esencial para que una sociedad contemporánea exista.

Pero el riesgo no es sólo con las gasolinas. Entre más dependamos de un "libre mercado" sin regulaciones claras y efectivas, sin la participación del Estado, estamos igualmente vulnerables con respecto al gas, al agua, la electricidad, la educación, la salud, la vivienda, los servicios básicos... si simplemente le apostamos al libre mercado y a la desregulación, toda la actividad económica operará sólo a favor de quienes tengan más poder para pagar y tomar decisiones, pero no para la inmensa mayoría de la población. Enfrentar esto implica una afectación grave para quienes desde hace décadas han hecho grandes negocios y controla el abastecimiento de productos para la población. Enfrentar sus intereses también implica afectar dicho abasto.

Tal vez lo que ha estado haciendo el gobierno estas últimas semanas se pudo haber hecho de manera más cuidadosa y con menor impacto social, pero es indudable que había que hacerlo. No podemos vivir como sociedad, como pueblo, como comunidad, las grandes decisiones económicas se toman predominantemente para darles más ganancias a quienes ya tienen todo.

iroman@iteso.mx

INTUICIONES

FRANCISCO ACEVES GONZÁLEZ

@fracegon

La opinión pública está con AMLO

Salvo un reducido número que expresó su opinión en contrario, la acción emprendida por el presidente de la República de combatir el robo de los combustibles, incluyendo la medida extrema de cerrar los ductos que suministraban el líquido a las estaciones de distribución, recibió un apoyo generalizado de la población. Se puede hablar de un apoyo casi unánime hacia la medida de López Obrador.

Empero, si bien el apoyo incondicional fue mayoritario en un segmento de los ciudadanos, que solidariamente asumieron la cuota de las molestias a su vida cotidiana que dicha medida implicaba, hubo otro sector, específicamente la comentocracia, líderes empresariales y algunos gobiernos estatales y locales, que sin dejar de expresar en sus declaraciones el apoyo a la medida presidencial, emitieron una serie de críticas que prácticamente tomaron forma de ofensiva, sobre la manera en que el gobierno había instrumentado el operativo. Utilizando la abundante y privilegiada presencia que tienen en los medios masivos de comunicación, este sector no desaprovechó ninguna ocasión para torpedear la acción presidencial.

En el argot de los aficionados a las corridas de toros, no soy uno de ellos, existen dos sentencias que resultan muy útiles para intentar formular una explicación sobre los motivos de estos comportamientos. Una es “a toro pasado” y la otra “mirar los toros desde la barrera”. Con sus debidas proporciones guardadas, ambas sentencias nos sirven para ilustrar las reac-

Hay que reconocer que hubo notables diferencias en la manera de reaccionar de los gobiernos en los estados que resultaron afectados

ciones de la comentocracia y de algunos gobernantes hacia la medida.

Pero antes habría que dar una respuesta, objetiva y realista, a una cuestión fundamental: ¿en su combate al *huachicol*, tanto del crimen organizado como de *cuello blanco*, se podría haber actuado de otra manera? ¿Podría haber existido alguna posibilidad de éxito en una acción de esta envergadura sin haber contado con el sigilo y la sorpresa para su aplicación? Cualquier estrategia que se respete considera que estos elementos resultan fundamentales para cualquier acción de ataque. El secreto y el control estricto de la información son inevitables. Y en este punto, la implementación de la medida tuvo una precisión casi quirúrgica.

Aunque el problema del robo de combustibles, que se gestó durante el gobierno de Fox y se incrementó en los sexenios de Calderón y Peña Nieto, era un fenómeno hartamente conocido y frecuentemente difundido por los medios de comunicación, la verdad es que la complejidad y profundidad del problema no se había manifestado con la contundencia derivada de la acción presidencial.

El entramado de la actividad criminal supera lo imaginable. El ducto que conectaba a la refinería de Salamanca con una bodega en donde se almacenaba el *huachicol* es solamente un botón de muestra. Pero eso era lo visible, lo otro es el sofisticado mecanismo mediante el cual funcionaba el robo de combustibles, que incluía funcionarios de la paraestatal, gobiernos estatales y locales, empresarios, Fuerzas Armadas y policíacas, que desde 2011 la periodista Ana Lilia Pérez había denunciado en una serie de libros.

Para seguir con los términos taurinos, la faena del presidente ha recibido una clara aprobación en los tendidos (89 por ciento, según la encuesta de *El Financiero*); ha sido el segmento de los “críticos” el más reticente a reconocer la trascendencia de la acción. “A toro pasado” se dedican a difundir sesudas explicaciones e inclusive recomendaciones sobre la estrategia.

Aunque hay que reconocer que hubo notables diferencias en la manera de reaccionar de los gobiernos en los estados que resultaron afectados. Mientras el gobernador de Guanajuato implementó un decálogo para enfrentar la emergencia y con su sector empresarial tramitó una compra de hidrocarburo en el extranjero, aquí, en Jalisco, el gobierno se concretó a exigir, sí, a exigir a Pemex el suministro del combustible como en tiempos normales. Reticente para entender la dimensión de la acción presidencial, fue incapaz de diseñar un operativo para mitigar los efectos del desabasto entre los jaliscienses.

La expectativa generalizada entre la opinión pública es que si se derrota al *huachicol* el sacrificio habrá valido la pena.

GABRIEL
TORRES ESPINOZA

gabtorre@hotmail.com



Reino Unido ¿otra votación del Brexit?

En junio de 2016, a través de un referéndum, los británicos decidieron abandonar la Unión Europea (UE). Con un estrecho margen, triunfó la opción del Brexit: un 51,8% se pronunció a favor de abandonar la UE, mientras que un 48,1% votó a favor de quedarse en el bloque. Lo anterior supuso un cambio de paradigma de la mayor relevancia. ¿Por qué? Porque posterior a la Caída del Muro de Berlín, y el fin de la Guerra Fría, todo parecía indicar que los principios rectores de la política en todo el Orbe serían: 1) la democracia, para observarse prácticamente desterrados los regímenes totalitarios y dictatoriales; 2) la hegemonía de una ideología político-económica capitalista-privatista en el orden mundial, para quedar erradicado el socialismo real y prácticamente cualquier vestigio de regímenes comunistas; y 3) la integración económica regional y en bloques, producto de un mercado globalizado. De tal suerte, la Unión Europea, y su antecedente inmediato la

Comunidad Económica Europea, supusieron el producto más acabado, la materialización cúspide de una integración económica y en bloque.

El Brexit significó un profundo revés a todo ello. Después de la renuncia de David Cameron, como Primer Ministro del Reino Unido, Theresa May asumió funciones con la encomienda principal de negociar la salida de la Gran Bretaña de la UE. La primera ministra invocó el artículo 50 del Tratado de Lisboa [que pone en marcha el Brexit] e inició un inédito proceso que, dos años y medio después, ha demostrado ser más tortuoso, ríspido y difícil de lo que muchos pensaban. El martes pasado, el Parlamento británico rechazó por una contundente y abrumadora mayoría el acuerdo de salida de la UE gestionado por Theresa May: dicho rechazo fue de 432 votos en contra [incluidos aquí 118 votos de los Conservadores (partido del que es emanada May), de los 314 posibles que tiene este partido], y sólo el respaldo de 202 sufragios a favor. Debe decirse que esta votación constituye la peor derrota para un gobierno británico en la historia moderna! Inmediatamente a este acontecimiento, el líder de la oposición laborista, Jeremy Corbyn, presentó una moción de censura que, Theresa May, superó por un estrecho margen [325 frente a 306 votos], para así hacerse de la confianza mayoritaria del Parlamento. Los británicos confían aún en su primera ministra para materializar este complicado acuerdo. De tal suerte, tendrá que dialogar, 'tejer fino', con el resto de partidos en busca de un mayor consenso para su acuerdo, mismo que la Premier deberá presentar el próximo lunes para ser sometido nuevamente a votación. Sin embargo, la fecha lí-

mite para definir los pormenores de la salida de la UE y acordarlos, tanto con su Parlamento, como con la Unión Europea, se encuentra cada vez más cerca, por lo que la negociación se torna cada día más compleja: el plazo fatal es el 29 de marzo próximo.

Ante tan particular contexto, se observan una serie de escenarios visibles: 1) un Brexit sin acuerdo con la Unión Europea [la peor opción de todas: obligaría a la Gran Bretaña a tener controles migratorios y comerciales, inciertos y catastróficos, de la noche a la mañana]; 2) una

Las repercusiones a nivel global determinarían los procesos separatistas de Gran Bretaña

elección general anticipada [no obstante, la UE tendría que extender el plazo límite para la separación, lo que se prevé muy difícil]; 3) otro referéndum [parece una jugada muy arriesgada para todos: los cuatro sondeos más recientes, realizados por BMG Research and Survation, muestran un 52% a favor de permanecer y un 48% que quieren abandonar: un porcentaje homogéneo al que pronosticaban las encuestas en 2016, pero que terminaron equivocándose]; y 4) desterrar la idea del Brexit [el Tribunal de Justicia de la Unión Europea determinó que los ingleses pueden detener su proceso de salida de la UE de forma unilateral sin penalización y necesidad de acuerdo con los otros miembros de la UE]. Las repercusiones a nivel global determinarían los procesos o iniciativas separatistas que experimenta Gran Bretaña a su interior [Escocia e Irlanda del Norte] y de la UE [España (por problema con Cataluña), Francia (Le Pen), Italia, etc.]; así como posiblemente los próximos resultados electorales de Donald Trump, de la misma manera en que influyeron en su primera postulación en E.E.UU. ■

Los saldos de la Línea 3: la gasolinera estará vacía...



¡Pero Ávila Camacho, bien llena!

la
re
sor
tera

LA FUNCIONARIA TURISTA: 15 DÍAS SIN PAGA



Priscila: Atención a la Juventud Descarriada

EL PAÍS DE NUNCA JABAZ/MAD GÓBERS



Próxima visita de AMLO /yo







■ ¡AGUAS, AGUAS!

■ DON'T WORRY... SOY HUCH/COLERO PLUS.

Hocio

Otro fiscal pendiente /yo



CARTUCHO

Qucho

Transporte público en tiempos del huachicol



EL PAÍS DE NUNCA JABAZ/PELIGROSO



Han pasado 14 días desde que inició el desabasto

No abren ducto ...ni dan fecha

Podría regularizarse la próxima semana, pero depende de lo que defina Pemex

FRANCISCO DE ANDA

La duda generalizada sobre cuándo se regularizará el abasto de gasolina en Guadalajara sigue sin ser respondida.

Tras reunirse con autoridades federales, el Gobernador Enrique Alfaro dijo que es imposible que suceda antes del domingo.

Aunque estimó que el servicio podría normalizarse para finales de la próxima

semana, la fecha, dijo, dependerá de lo que establezca Petróleos Mexicanos (Pemex).

“Yo quisiera pensar que la semana que entra podría haber condiciones. Hacia el sábado o domingo, si no a principios de la semana que entra se podría abrir el ducto, pero (...) tenemos que esperar la información de Pemex”.

El 3 de enero la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros reportó que sus inventarios se encontraban en cero en las terminales de almacenamiento en Zapopan y El Salto, con lo que el desabasto cumplió ya 14 días.

Alfaro dijo que, según la información proporcionada

por funcionarios federales, lo que detiene la apertura del ducto Salamanca-Guadalajara es la falta de un componente para hacer la mezcla de gasolina que por norma deben utilizar ciudades como Guadalajara o la CDMX.

Asimismo, reiteró que hay toda la disposición de apoyar los trabajos del Gobierno federal, aunque hasta el momento no se les ha hecho algún requerimiento en específico.

“El Gobierno federal está apenas iniciando el proceso para desenmarañar la red de corrupción que hay detrás de este asunto. Es un asunto mayúsculo que, por supues-

to, va a involucrar a muchos empresarios”, señaló.

Respecto a la distribución de gasolinas por pipas, comentó que se trabajaría un modelo para hacer más eficiente el suministro.

“Se hicieron ajustes (para que las pipas) no tengan que hacer el doble proceso de ir a descargar al sistema de almacenamiento, sino que la mayor parte de la gasolina posible puede llevarse directamente (a gasolineras)”, refirió.

Por la mañana, Alfaro dijo que los Gobernadores manifestaron su disposición a apoyar a la Federación en las tareas de vigilancia tanto de ductos como de pipas.

Desabasto de gasolina



Alfaro reiteró el apoyo "incondicional" del estado para cuidar los canales de distribución. ESPECIAL

Sin fecha para operar poliducto Salamanca

Crisis. El gobernador, luego reunirse con la secretaria de Gobernación, dijo que el abasto de gasolina no quedaría restablecido en lo que resta de la semana

ELSA MARTHA GUTIÉRREZ
GUADALAJARA

Luego de desmentir que el poliducto Salamanca-Guadalajara haya sido reabierto, el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, anunció que no hay fecha para que vuelva a entrar en operaciones.

Incluso —advirtió— que el abasto de gasolina no quedará restablecido en lo que resta de la semana y evitó dar una fecha de cuándo podría ocurrir.

Ayer el mandatario jalisciense viajó a la Ciudad de México. Participó en una reunión que encabezó

la secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero. Estuvieron presentes los titulares de Petróleo Mexicanos, Seguridad Pública y Energía; así como los gobernadores de Querétaro, Guanajuato, Estado de México, Michoacán e Hidalgo, entidades que han resultado

afectadas por el desabasto de combustible.

Alfaro Ramírez explicó que antes de reabrir poliducto, se tendrá que resolver la falta de un componente en el ducto Tula-Salamanca. Luego se requiere de tiempo para hacer la mezcla.

“Como no hay mezcla, no hay este componente; la producción de la mezcla se paró por completo, entonces hay que estos dos pasos no se den, es muy difícil establecer cuándo pueda iniciar la operación del ducto de Salamanca-Guadalajara”, justificó.

LAS CLAVES

Lo ideal

Alcanzar el arribo de 65 mil barriles de gasolina al día permitiría resolver la demanda diaria

Lo que hay

El último corte que se tiene es de 52 mil barriles que llegan a Guadalajara

Reunión

Entre seis gobernadores y secretaria de Gobernación

Primero abrir ducto y luego plan de abasto: Alfaro

El gobernador de Jalisco pidió normalizar el suministro de gasolina para entonces avanzar en un nuevo modelo de distribución

El gobernador Enrique Alfaro afirmó que antes de poner en marcha el nuevo modelo de distribución de combustible, es necesario que la administración de Andrés Manuel López Obrador (AMLO) abra el ducto Salamanca-Guadalajara para que se arregle el desabasto en la Entidad.

"Nosotros estamos dispuestos a ayudarle al Gobierno federal a lograrlo, lo que queremos explicar es que para que ese ejercicio se pueda hacer sin afectar los intereses de la gente, primero se tiene que abrir el ducto de Salamanca, se tiene que normalizar la situación y luego se podría avanzar hacia un nuevo modelo de distribución de la gasolina, ese fue el acuerdo más valioso el día", dijo en Casa Jalisco, horas después de que sostuvo, en compañía de los mandatarios de Michoacán, Querétaro, Guanajuato, Estado de México e Hidalgo, una reunión con funcionarios federales en la Ciudad de México para acordar la nueva estrategia.

Explicó que para permitir la apertura de este canal se deben cumplir cuatro medidas: restablecer el funcionamiento de toda la infraestructura de la red de Tula, que suministra a Salamanca del componente MTB (necesario para el hidrocarburo que se vende en el Estado); preparar la mezcla en la refinería de Guanajuato y que se produzca suficiente combustible para enviar a Guadalajara; poner a prueba el ducto, y la implementación de un modelo de supervisión a cargo del Ejército.

Alfaro acentuó que, de acuerdo con el último reporte, llegaron a Guadalajara 52 mil barriles de gasolina. Resaltó que con 13 mil más se podría normalizar el abasto en la ciudad.

Agregó que se planteó que los tanques y las pipas, que serán supervisados por la Policía Federal, lleven directamente el combustible a las estaciones de servicio. El esquema logístico se definirá en un encuentro en el que participarán los presidentes municipales.

Por otra parte, el titular de la Junta de Coordinación Metropolitana, Pablo Lemus, informó que mandó un escrito al director de Petróleos Mexicanos (Pemex) firmado por sus pares para que se envíe más hidrocarburo al Estado.

El alcalde de Zapopan añadió que sus colegas en la metrópoli manifestaron en el documento su apoyo para dotar de seguridad a las pipas y a los ductos que se encuentren en sus territorios.

El plan de reparto del Gobierno de López Obrador prevé incrementar la vigilancia de los ductos, aplicación de programas sociales en poblaciones cercanas a ellos, tener listo en dos meses un sistema alterno para llevar el energético y la adquisición de mil pipas con capacidad para 30 mil litros.



ENCUENTRO. Enrique Alfaro se reunió ayer con autoridades federales para acordar que se acelere el suministro de gasolina en Jalisco. En la imagen lo acompañan el mandatario de Querétaro, Francisco Domínguez; Rocío Nahle, secretaria de Energía; Olga Sánchez Cordero, titular de Gobernación; Alfonso Durazo, secretario de Seguridad y Protección Ciudadana y Silvano Aureoles, gobernador de Michoacán.

Desmiente Alfaro apertura de ducto

ESTA SEMANA SEGUIRÁ EL ABASTECIMIENTO MEDIANTE PIPAS

Una auditoría hecha a Pemex revela que se compró equipo para vigilancia que no fue utilizado y las aeronaves adquiridas sirvieron para trasladar a funcionarios e integrantes del sindicato

**MARTHA HERNÁNDEZ F.
SONIA SERRANO IÑIGUEZ**

El ducto de Salamanca-Guadalajara todavía está cerrado. “Estuvo circulando la versión de una información cruzada en el sentido de que ya estaba abierto el ducto Salamanca-Guadalajara, esto se confirmó que no es así”, declaró el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, tras la reunión con la secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero, y varios gobernadores de las entidades más afectadas por el desabasto de gasolina.

El mandatario aclaró que la próxima semana podría haber condiciones para reabrir ese ducto y con ello reestablecer el abasto.

Argumentó que en lo que resta de esta semana se va a intensificar el envío de pipas con gasolina. Cada día, hasta ayer, llegan 52 mil



ALFONSO HERNÁNDEZ

barriles a la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG). Si el suministro se eleva a 65 mil podría amortiguarse considerablemente la situación, calculó Alfaro.

Por otro lado, según informes de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), Petróleos Mexicanos (Pemex) adquirió herramientas para vigilancia y monitoreo por un valor

de mil 6 millones de pesos. El equipo estuvo sin usarse por 49 meses.

Por si fuera poco, la empresa del Estado compró 10 sistemas de vigilancia aérea no tripulada, consistentes de tres drones cada uno, junto con equipo para vigilancia y monitoreo en tiempo real, pero no lo usó. El ASF detalló que los drones fueron adquiridos para

combatir el robo de hidrocarburos entre 2015 y 2016, y permanecieron por guardados en bodegas del Estado de México y Tabasco.

Además adquirió nueve aviones y helicópteros para combatir el *huachicoleo*, de los cuales dos fueron usados como taxis aéreos.

EMPRESA 7C PAÍS 11A

SERVICIO. El gobierno de Jalisco está dispuesto a reforzar la seguridad en torno a las pipas y, en su momento, la tubería mediante la cual se transporta la gasolina.



TWITTER

@ntrguadalajara

DESABASTO DE GASOLINA



VENTAS EN ZAPOTLANEJO

35

POR CIENTO han disminuido las ventas de la industria textil

20

POR CIENTO de las ventas de lácteos bajaron

35

POR CIENTO de afectación en el sector restaurantero y de servicios

50

POR CIENTO de caída en las ventas del sector comercial de ropa

ALFONSO HERNÁNDEZ

Ducto Salamanca-Guadalajara no abrirá

PEMEX INTENSIFICARÁ EL ENVÍO DE PIPAS

Debido a que no hay condiciones actuales para respaldar la seguridad del combustible por esa vía, el desabasto continuará en los próximos días

MARTHA HERNÁNDEZ F.

De inmediato no hay condiciones para que, cuando menos en las próximas horas o en los

próximos días, pueda estar operando el ducto Salamanca-Guadalajara", aclaró el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro. Aunque no hay nada confirmado, la próxima semana podría abrirse el ducto y con ello restablecer el abasto de gasolina en Jalisco, estimó Alfaro, tras la reunión de ayer con autoridades federales.

Mientras se concretan las condiciones para reabrir la distribución mediante las tuberías, Petróleos Mexicanos (Pemex) intensifica el envío de pipas con gasolina.

Al corte más reciente, llegaron 52 mil barriles para la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG). Si el suministro se eleva a 65 mil podría amortiguarse considerablemente la situa-

ción, comentó Enrique Alfaro.

Sobre las versiones que circularon el martes por la noche, el gobernador aclaró que es mentira que desde entonces se abrió el ducto.

Para restablecer el suministro de gasolina y apoyar la estrategia del gobierno federal contra el robo de combustibles, el gobierno de Jalisco está dispuesto a reforzar la seguridad en torno a las pipas y la tubería mediante la cual se transporta la gasolina.

De estimaciones del robo de combustible en la entidad, señaló que el ejecutivo federal está perfilando cifras. Diversos empresarios tendrán que rendir cuentas, adelantó.

"En términos de factura, de comprobación fiscal, se compraba menos combustible antes que el día de hoy. Y hoy tenemos un nivel de desabasto de 40 por ciento. ¿Cómo? El sentido común nos haría entender que el resto de la gasolina que se consumía en Jalisco, se la compraban a alguien más".

INCIERTO

● Cientos de automovilistas siguen formándose por largas horas para poder adquirir combustible en las pocas estaciones de servicio de la Zona Metropolitana de Guadalajara

Robos, costo mayor

Los robos representan cuantiosas pérdidas a Pemex, de ahí el planteamiento de resolver las tomas clandestinas.

"El costo del transporte de la gasolina a través de ductos es más o menos de 10 centavos por litro; el costo de hacerlo a través de pipas es de 32 centavos por litro; pero en cambio, el robo de combustible representa un costo de 94 centavos por litro", explicó Enrique Alfaro sobre la información recibida tras su encuentro con autoridades federales.

Jalisco apoyará la estrategia federal pero también necesita información oportuna para

implementar las medidas necesarias, señaló.

Sobre la semana adicional requerida para reactivar el abasto vía la tubería de Pemex, explicó que antes de que el combustible se introduzca a los ductos es necesario que se lleven a cabo dos procesos previos para garantizar la calidad de la misma. Tras desconectarlos, para reactivarlos es necesario reiniciar procesos; pero aún antes de eso autoridades federales deben analizar las condiciones para ponerle freno definitivo al robo en los trayectos.

Martha Hernández Fuentes

Aunque reiteró que combatir el hurto no es competencia de estados y municipios sino de Pemex y del Ejército, el gobernador indicó que en esta contingencia están dispuestos a proporcionar los elementos de seguridad que sean necesarios.

En cuanto al diésel, a diferencia de otros estados, en Jalisco no hay desabasto del combustible con el que funciona el transporte público.

IMPORTAR GASOLINA

Los gobiernos estatales no tienen permiso para importar gasolina, son los empresarios quienes pueden hacerlo pero con la condición de tener la infraestructura para traer, almacenar y

distribuir el combustible.

"No es problema de permisos, los empresarios no los han usado". De los mil 73 emitidos en la materia, 570 están vigentes, pero sólo 41 se han utilizado en todo el país porque el resto no cuenta con la infraestructura propia requerida, sino que están acostumbrados a usar la de Pemex, comentó Enrique Alfaro sobre información proporcionada por la titular de la Secretaría de Gobernación (Segob), Olga Sánchez Cordero.

De las dos suspensiones provisionales judiciales en las que se ordenó al gobierno federal reactivar el abasto de combustible, no se abordó el tema en la mesa de diálogo.

ANTE DESABASTO

“Mantener la calma y no generar caos”

ELSA ARENAS INDA

El gobernador explicó que la estrategia del Gobierno federal es concretar la distribución vía terrestre

Para abrir el ducto de Salamanca que abastece de gasolinas a la Zona Metropolitana de Guadalajara, primero se requiere que se abra el de Tula a Salamanca para preparar la mezcla que requiere Jalisco, por lo que desestimó el gobernador, Enrique Alfaro, que esta semana se restablezca el abasto suficiente de gasolinas en la entidad.

“No va suceder en los siguientes días; yo espero, pregunté el tiempo de proceso para elaboración de la mezcla en Salamanca y una subdirectora de Pemex nos habló de ocho horas para hacer la mezcla, yo quisiera pensar que la semana que entra podría haber condiciones si opera ya el ducto Tula-Salamanca; pero habría que esperar la información de Pemex”.

Llamó a mantener la calma y no generar ejercicios caóticos, pues ya fluye información, hay comunicación y se trabaja para solventar el problema.

Lo que sí se logró con el Gobierno federal es que aceptaran la propuesta de que los camiones tanque que traen la gasolina a las centrales de Zapopan y El Salto, puedan surtir primero gasolineras que cuenten con espacio físico suficiente de maniobra, y así ahorrar tiempo y tener más estaciones de servicio con el combustible para atender la demanda.



Enrique Alfaro, gobernador de Jalisco. Antonio Miramontes



ENRIQUE ALFARO
GOBERNADOR DE JALISCO

Hay que entender cuando hablaba de la verdadera dimensión del problema, (...) cómo es posible que Pemex facturara menos combustible el año pasado que ahorita que tenemos desabasto del 40%, el sentido común nos hace pensar el resto de la gasolina en Jalisco se la compraban a alguien más, no a Pemex”

Explicó que la estrategia del Gobierno federal es concretar la distribución vía terrestre, aunque la distribución por ductos cuesta 10 centavos por litro de gasolina y en pipas cuesta 32 centavos; el robo del combustible es de 94 centavos por litro.

Reconoció Alfaro que la dimensión del problema del robo de combustible es “mayúsculo” e implica a empresarios.

“Hay que entender cuando hablaba de la verdadera dimensión del problema, (...) cómo es posible que Pemex facturara menos combustible el año pasado que ahorita que tenemos desabasto del 40%, el sentido común nos hace pensar el resto de la gasolina en Jalisco se la compraban a alguien más, no a Pemex”, adelantó sobre las investigaciones que ya realiza la federación para desenmarañar la red de corrupción.

Alfaro desmintió apertura de ducto de Salamanca

ELSA ARENAS INDA

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, desmintió la información que compartió comunicación social del partido Morena en la entidad, de que ya se había abierto el poliducto Salamanca-Guadalajara.

"Es importante aclarar que el día de ayer (martes) en Jalisco estuvo circulando la versión o información cruzada de que ya estaba abierto el ducto Salamanca-Guadalajara esto hoy se confirmó que no es así", pero dijo que ya había un canal de comunicación importante con la federación.

Después de la reunión de gobernadores afectados por el desabasto de hidrocarburos con autoridades federales en la capital del país en rueda de prensa Alfaro dijo que no se ha abierto el ducto, pero tras compartir información los tres niveles de Gobierno esperaba en pocas horas tener respuesta de cuál será la estrategia para la distribución y normalización de la situación sobre todo para Jalisco.

La secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero, encabezó la reunión donde también estuvo la secretaria de energía, Rocío Nahle; el titular de seguridad pública, Alfonso Durazo; y directores de Pemex, así como los gobernadores de Jalisco, Querétaro, Estado de México, Guanajuato, Michoacán e Hidalgo.

Enrique Alfaro dijo a los medios que el ducto Salamanca-Guadalajara se mantenía cerrado y aún no hay fecha para su reapertura.

"Me parece que con estos elementos quedó claro y agradezco comprensión de la Secretaría de Energía y el equipo de Pemex, aunque entendemos la necesidad de establecer un nuevo mecanismo de distribución en el país, tarea en la cual nos sumamos incondicionalmente para trabajar juntos, también es cierto que requerimos para poder normalizar la situación de la apertura del ducto Salamanca-Guadalajara, de lo contrario es, me parece, prácticamente imposible lograr este propósito", declaró el mandatario estatal.

Aguantamos una semana, después la economía se caerá: industriales

RICARDO GÓMEZ

De continuar con este nivel de desabasto en combustible, en dos semanas la industria en Jalisco podría colapsar, por lo que urge implementar medidas que equilibren la demanda, de lo contrario el panorama será catastrófico, alertó el coordinador del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCIJ), Daniel Curiel Rodríguez.

"Dos semanas más, si continúa el desabasto posiblemente en 10 o 15 días más es muy probable que empecemos a tener pérdidas en el campo, que empecemos a tener pérdidas en surtido de alimentos. Hay un dato muy conservador, muy conservador, que Jalisco podría tener pérdidas en estos días de mil millones de pesos", indicó Curiel Rodríguez.

El panorama también vislumbra un desabasto del 40 por ciento de la mer-

cancia, según alertó el coordinador del CCIJ, que ocasionaría un problema económico grave que como consecuencia tendría pérdidas de empleo, se frenaría la economía.

"Lo que más preocupa es que no hay claridad de cuáles son los tiempos que tenemos que aguantar esta situación (...) No haya denuncias, si ya está detectado que hay actos de corrupción, vandalismo, de crimen organizado, de robo de combustible, debería de haber denuncias", sostuvo Daniel Curiel.

Externó que la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) reporta afectación entre el 10 y 15 por ciento de los fletes al no salir a tiempo, por lo que se ha presentado retraso de mercancía que repercute en temas productivos.

DISMINUYEN VENTAS

El presidente de la Cámara de la Industria



Enrique Alfaro, gobernador de Jalisco, escoltado por Rocio Nahle y Alfonso Durazo en la conferencia de SEGOB

Alimenticia de Jalisco, Rubén Masayí González Uyeda, informó que se hizo una encuesta a 262 empresas de los 18 sectores industriales en el Estado, en el que 45 por ciento de ellas reportan problemas por desabasto y el 10 por ciento han presentado baja en sus ventas.

Informó Rubén Masayí que el sector restaurantero y de venta a detalle han sido los más afectados, debido a que el transporte de la mercancía que requie-

ren es transportado principalmente en vehículos que utilizan gasolina.

AUMENTAN PEDIDOS DE GRÚAS

El coordinador de Movilidad y Transporte, Enrique Dueñas Rodríguez, expuso que desde el fin de semana pasado se han incrementado los servicios de grúas para el remolque de coches particulares que se quedaron sin gasolina en su búsqueda de una estación para cargar el combustible

FIN DE SEMANA

AMLO vendrá dos días a Jalisco

REDACCIÓN

Ayer por la noche se confirmó que el presidente Andrés Manuel López Obrador extenderá su visita a Jalisco. El sábado visitará Encarnación de Díaz y el domingo estará en Guadalajara.

Inicialmente, los eventos programados para estos municipios se contemplaba llevarlos a cabo en un solo día.

A las 11 horas del próximo sábado 19 de enero, el presidente de México encabezará un acto en el Centro Agropecuario y Ganadero de Encarnación de Díaz, en donde arrancará los programas estratégicos de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader).

Los programas que arrancará AMLO serán: Producción para el Bienestar, Precios de Garantía a Productos Alimentarios Básicos, Crédito Ganadero a la Palabra y Fertilizantes.

Para el domingo 20 de enero, a las 11 horas, el presidente anunciará programas integrales de desarrollo, como pensiones para adultos mayores y personas con alguna discapacidad, así como apoyos del programa Jóvenes Construyendo el Futuro. Este acto se realizará en la Expo Guadalajara.

VISITA DEL PRESIDENTE

- El sábado visitará Encarnación de Díaz, en donde iniciará los programas de Producción para el Bienestar, Precios de Garantía a Productos Alimentarios Básicos, Crédito Ganadero a la Palabra y Fertilizantes
- El domingo anunciará en Guadalajara pensiones para adultos mayores y personas con alguna discapacidad, y apoyos del programa Jóvenes Construyendo el Futuro



ESPECIAL

EN GDL. El presidente estará en la Expo Guadalajara el domingo.

CRISIS POR ESCASEZ REACCIONES POR EL DESABASTO



Ante robo, más barato llevar gasolina en pipas

El gobernador Enrique Alfaro explica que los robos aumentaron los costos por traslados en ductos subterráneos

Vigilarán entornos de instalaciones de Pemex para evitar ordeñas y en dos meses habrá sistema alterno de envío

El gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, afirmó que la administración de Andrés Manuel López Obrador (AMLO) busca impulsar el reparto de hidrocarburo en pipas porque de esta forma es más barato que a través de los ductos.

Alfaro explicó que si bien el traslado de combustible por estas redes cuesta 10 centavos por litro, debido a los robos que se registran por esta vía, la pérdida se incrementó a 94. Destacó la inversión al hacerlo en los vehículos es de 72 centavos por litro.

Tras la reunión que Alfaro y los mandatarios de Michoacán, Guanajuato, Querétaro, Estado de México e Hidalgo tuvieron ayer

con autoridades del Gobierno federal en la Ciudad de México, el secretario de Seguridad, Alfonso Durazo, acentuó que con ellos se acordó llevar a cabo cuatro medidas: reforzar la vigilancia en torno a los ductos para evitar ordeñas; tener listo en el mediano plazo (dos meses) un sistema alterno de distribución de gasolina para no depender de estos canales; adquirir mil pipas con capacidad para 30 mil litros, y poner en marcha programas sociales en las poblaciones que corren en paralelo a los tuberías de abastecimiento.

Alfaro dijo que este encuentro en la capital del país le permitió a los gobernadores dimensionar el reto que asumió López Obrador, pero también para cruzar cifras de lo que ocurre en cada demarcación, impulsar medidas para hacer más eficiente la distribución con el modelo actual y aportar elementos a la Federación sobre la situación que enfrenta la Entidad, particularmente la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG).

Agregó que entiende la necesidad de un nuevo mecanismo de abasto de combustible, pero subrayó que es necesario abrir el ducto de Salamanca, pues sin esta medida es imposible resolver el problema.

ESTADOS NO PUEDEN IMPORTAR COMBUSTIBLE

Ante las constantes peticiones que ha recibido a través de redes sociales para que haga como su simil guanajuatense e importe combustible a Jalisco, el gobernador Enrique Alfaro aclaró que

eso es imposible... al menos para las autoridades de los estados.

"Los gobiernos del Estado no pueden importar gasolina; no tienen permiso. Los empresarios que sí cuentan con uno son quie-

nes pueden hacerlo, pero tampoco tienen infraestructura para hacerlo", dijo.

En la reunión que sostuvo en la Ciudad de México, la secretaria de Energía, Rocío Nahle, les

comentó que sólo hay mil 073 permisos para importar gasolina, pero de ellos sólo hay 570 vigentes y actualmente se utilizan sólo 41. Alfaro dijo que se reunirá con empresarios.

INVERSIÓN FRENO DESDE EL 2000

Pemex descuida su sistema de ductos

El sistema de ductos de Petróleos Mexicanos (Pemex) no ha sido renovado ni modernizado en lo que va del siglo. Eso, a pesar de que es el sistema más barato y rápido para llevar gasolina a las estaciones de servicio. Actualmente reparte 75% del hidrocarburo que llega a los establecimientos.

De acuerdo con el "Diagnóstico de la Industria de Petrolíferos en el país" de la Secretaría de Energía (Sener), Pemex registra un "rezago significativo" en el desarrollo de nueva infraestructura que le permita crear un mercado al mayoreo y satisfacer la demanda actual y futura.

En el estudio, publicado en noviembre de 2018, se destacó que Pemex construyó dos poliductos y cinco ramales en 2010, y en 2016 inauguró una terminal de almacenamiento en Chiapas.

En su diagnóstico 'Transición hacia Mercados Competidos de Gasolinas y Diésel', la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) indicó que la carencia de inventarios, producto de la falta de inversión en nuevos ductos, provoca conflictos como disminución en importación de gasolinas y diésel, elevados costos logísticos para Pemex y menor entrada de nuevos competidores al tener altos costos de almacenaje de hidrocarburos.

"México cuenta con inventarios para cubrir aproximadamente 12 días de consumo nacional de gasolina y diésel. Esto resulta bajo comparado con otros países", concluyó el estudio.

Hallan opciones para moverse

Ante el desabasto de gasolina en la metrópoli, algunos tapatíos decidieron bajarse del automóvil y moverse de otras formas. Uno de ellos, Gerardo Lomeli dejó su coche, una de sus herramientas de trabajo, para optar por el transporte público.

"Mientras que no tenga que cargar mucho, prefiero agarrar el camión. Aunque es un poco más entretenido, creo que es más rápido que estar haciendo fila".

Vianey eligió el Tren Ligero y el Sitren. Ve este cambio como una oportunidad para cambiar su mentalidad en torno al uso del vehículo.

"Además de contribuir un poco al medio ambiente, porque hay menos carros circulando, deberíamos enseñarnos a ser compartidos. Si todos pusiéramos la gasolina que poníamos antes y no nos avorazáramos a llenar el tanque, más personas alcanzarían gasolina", expresó.

Mónica Serrano, estudiante, se decantó por MiBici Pública para ir a la escuela. La llave le costó 365 pesos. Sin embargo, en gasolina gastaba 800 a la semana.

"Me di cuenta de que tengo una estación muy cerca de donde vivo y también de la oficina, además de que mis citas generalmente son en el Centro de la ciudad", dijo Marco Rojas, también usuario del sistema de bici pública.

Alfaro. El gobernador de Jalisco encabeza a los mandatarios que piden la reapertura de los ductos



Oferta. Cordero y Durazo dicen que podrían reabrir las redes vitales para Jalisco, el Bajío y la zona centro del país

REUNIÓN EN GOBERNACIÓN

Gobernadores apoyarán antihuachicol; les prometen participar en toma de decisiones

[ARTURO RAMOS Y CECILIA HIGUERA]

Olga Sánchez Cordero (Segob) y Alfonso Durazo (Seguridad y Protección Ciudadana) consiguieron para AMLO—y su estrategia antihuachicol—el valioso apoyo de los gobernadores afectados por el desabasto de gasolina, incluso por los que se habían mostrado más críticos a la estrategia federal contra el combate al robo de combustible. Enrique Alfaro (Jalisco), Diego Sinhue (Guanajuato), Silvano Aureoles (Michoacán), Omar Fayad (Hidalgo), Alfredo del Mazo (Estado de México) y Francisco Domínguez (Querétaro), se presentaron en la Secretaría de Gobernación y acordaron sumar sus políticas locales a la vigilancia de oleoductos y de las pipas con las que se está sustituyendo a la infraestructura de Pemex atacada por delincuentes; a cambio, los mandatarios estatales recibieron la promesa de mayor involucramiento en la toma de decisiones y la posibilidad (una promesa más vaga o bien dependiente del éxito de la vigilancia) para reabrir ductos vitales para el Bajío, Jalisco y el centro del país.

Los ejecutivos estatales asistentes al encuentro y rueda de prensa en Segob, son todos de oposición y gobiernan una extensa área del país que albergan los ductos que sufren ordeña: son también los más afectados por la sorpresiva estrategia federal para quitar la gasolina al crimen organizado. El brazo de negociación política de AMLO apareció. Olga Sánchez Cordero, la anfitriona, lució como siempre, afable, incluso invitando con gentileza a los militares y a los directivos de Pemex a tomar el micrófono durante la conferencia de prensa posterior al encuentro con los mandatarios estatales; pero sería equivocado pensarla sólo como una anciana afable, de su mesa de negociación, con apoyo de Alfonso Durazo, salió un compromiso cla-



Olga Sánchez Cordero y Alfonso Durazo encabezaron la reunión con gobernadores, ayer en la Secretaría de Gobernación.

ro de los estados a cuidar ductos y pipas, aquello que llaman corresponsabilidad entre órdenes de gobierno ante una crisis.

Parca, otra vez, Rocío Nahle (secretaría de Energía) se limitó a indicar que en la reunión se mostraron datos y detalles sobre el transporte de combustible.

Enrique Alfaro, la figura emergente de la oposición, se dijo satisfecho de haber presentado información a la Federación que, indicó, muchas veces no tienen en el centro del país. “Nos sumamos incondicionalmente para trabajar juntos, pero requerimos la reapertura del ducto Salamanca-Guadalajara, de lo contrario es prácticamente imposible lograr los objetivos”.

Diego Sinhue, recién llegado de su viaje a Houston con empresarios para comprar gasolina, también señaló que su abastecimiento actual es del 15 por ciento de las gasolineras. Transporte de carga y autobuses urbanos pueden movilizarse porque hay diésel, pero es ya un conflicto social y económico luego de 12 días en los que esta situación ha golpeado a la dinámica zona económica del Bajío (sus ritmos de crecimiento son similares a los mejores de Asia).

Destacó su visita a Texas para

“poder tener un poco más de combustible” y se sumó a Alfaro en la petición de que los ductos sean reabiertos. Como Jalisco, Guanajuato aportará policías para la vigilancia de los ductos que llegan a zonas de actividad económica de primer orden. Ambas entidades implicadas no tienen aún fecha clara para la normalización del abasto, pero al menos sus gobernantes sabrán la estrategia de abasto, algo que venía exigiendo.

Durazo, beneficiario directo de la reunión, pues su Policía Federal se verá apoyada por corporaciones de seguridad pública locales que hasta ahora consideraban el tema como asunto federal, agradeció “la comprensión” de los gobernadores y fue explícito: “Uno de los ofrecimientos muy concretos es el de reforzar cualquier tarea de seguridad, bien para la custodia de los ductos o bien, de aquellos equipos de transporte de combustible”.

Silvano Aureoles dijo: “Primero, destacar nuestro respaldo a la determinación del Gobierno a enfrentar este robo a la Nación, robarse gasolina es un daño al patrimonio de los mexicanos”; el gobernador de Michoacán, uno de los críticos acérrimos a la estrategia federal, ahora se dijo compla-

cido de la información que recibió, pues sabrá “cuál es el escenario de las próximas horas”.

El Michoacán de Aureoles es privilegiado pues tiene abastecimiento desde el Puerto Lázaro Cárdenas y desde los vecinos Jalisco y Guanajuato. Como su homólogo Sinhue, Aureoles también dedicará tiempo a buscar ferrotanques a efecto de paliar lo que, se deduce, es una crisis que tardará aún días.

“Más vale que le hablemos con toda claridad a nuestra gente sobre cómo se habrá de comportar el abasto de combustible”, respondió el michoacano posteriormente, en la ronda de preguntas y respuestas con la prensa. “Se vislumbra la posibilidad de que en los próximos días se pueda regularizar (el abasto) con el ducto que viene de Salamanca, lo que es alentador pues son 48 o 72 horas, pero no lo podemos precisar pues está en función de la protección que podamos brindar al ducto”. Nada mal para el Gobierno Federal, pues el mensaje salía de uno de los críticos más duros a la estrategia amlista.

Domínguez, el gobernador queretano, también se mostró complacido de saber cómo se planea movilizar la gasolina “y dónde nos toca cargar”. En la ronda de pregun-

ACUERDOS

1. Reforzar protección a ductos para iniciar cuanto antes su operación (Ejército y Marina serán la base, pero los estados colaborarán con sus fuerzas policiales).
2. Hay suficiente combustible, es un mensaje que debe quedar claro.
3. En unos meses se tendrá un sistema de transporte en tanto se desenmaraña la red de corruptelas y complicidades que ordeñan 80 mmip de los ductos.
4. Se les comunicó a los gobernadores la compra de pipas para garantizar abasto.
5. Reforzamiento de programas sociales en municipios por donde corren los ductos (y el huachicoleo).
6. Hay comunicación con la Federación para solucionar problemas específicos en cada estado.

tas, correspondió a este mandatario señalar que quedaron satisfechos con la reunión y con la decisión de que se les brindará información constante.

Un pilón extra se llevó el Gobierno de la República, el guanajuatense Sinhue llamó a los congresos federal y a los estatales a dotar del marco jurídico (el que propone AMLO) para sancionar con dureza el huachicol.

La hacedora de estos acuerdos, Olga Sánchez Cordero, cerró la conferencia de prensa posterior a la reunión señalando que ahora viene el tiempo de que las instancias de procuración de justicia funcionen: “Hay carpetas de investigación que se están llevando y, que es muy importante y lo acaba de decir el mismísimo gobernador de Guanajuato, hacemos un llamado a todas las fuerzas políticas en el Congreso y, como es reforma constitucional, a los congresos de los estados, para que nos apoyen para que el robo de combustible sea un delito grave y no tengamos una puerta giratoria en los reclusorios”.

Exigen que se garantice el abasto de diésel

[IGNACIO PÉREZ VEGA]

■ Hasta el momento, en el Área Metropolitana de Guadalajara no se ha registrado escasez de diésel. Únicamente se presentó un problema en una ruta de Lagos de Moreno, donde 4 unidades se quedaron paradas por falta de combustible, pero el abasto ya se resolvió.

El secretario de Transporte, Diego Monraz Villaseñor, informó que el gobernador Enrique Alfaro Ramírez solicitó a la Secretaría de Gobernación —en la reunión que sostuvo en la ciudad de México— que se garantice el abasto de diésel, ya que si se llega a afectar el servicio de transporte público por falta de combustible, la ciudad se paraliza.

“El gobernador, en la reunión que tuvo en la Secretaría de Gobernación, solicitó que por favor se garantice el abasto a Jalisco de diésel y que por ningún motivo llegue a fallar, porque parando el transporte público se pararán todas las actividades de una ciudad. Hasta ahorita no existe ese problema”, advirtió.

La mayoría de las rutas de transporte en la ciudad tienen asegurada la compra de diésel en ciertas estaciones de servicio, o incluso tienen gasolineras para el autoabasto, señaló Diego Monraz.

“Afortunadamente en los últimos 10 años gran cantidad de rutas ya tienen contratos con gasolineras o se han hecho socios en modelo de autoabasto, por lo tanto, hasta ahorita no hemos reportado un problema grave. Hubo una pequeña falla en Lagos de Moreno, donde tuvieron que parar 4 unidades por falta de diésel, pero volvieron a trabajar en el siguiente turno, esperamos que no suceda eso”, señaló.

En la ciudad operan más de 200 rutas y circulan casi 5 mil unidades del transporte público, de las cuales, más de 90% cuenta con motor a diésel. Algunos camiones de las rutas-empresa operan con gas, pero no representan más de 10% del parque vehicular del transporte.

La Alianza de Camioneros prevé paros escalonados

Desabasto. 30 unidades detuvieron momentáneamente sus labores por falta de diésel

ELSA MARTHA GUTIÉRREZ
GUADALAJARA

Hasta ayer, 30 unidades de la Alianza de Camioneros de Jalisco pararon por falta de diésel, confirmó el responsable del suministro de dicha empresa, Ernesto Ledezma, quien precisó que la afectación ha sido momentánea ya que en cuestión de horas o un par de días, la situación se regularizó.

“Al día de hoy, han sido muy pocas las unidades que han tenido problemas en el suministro de diésel, van a algunas de las estaciones, no encuentran diésel y se pasan a otra. Son aproximadamente 30 unidades de la ruta (54-A) que batallaron, pero son las únicas hasta el momento”, expuso.

Sin embargo, de persistir la escasez del combustible aplicarían el plan de contingencia que ya se diseñó y que fue -incluso-, compartido con la autoridad. “Si tenemos que hacer paros escalonados para poder seguir dando el servicio si hubiera escasez de diésel (pues se harían)”, dijo.

La Alianza de Camioneros de Jalisco opera 500 unidades a través de 32 rutas en el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG). En promedio, cada ruta utiliza entre 100 y 120 litros de diésel. “Estamos preparados por si se diera un desabasto y el servicio no resulte afectado”, destacó.

El sindicato de la empresa, dijo, está preocupado, pero su postura es “de total apoyo”.

LAS CLAVES

Sin diésel

Pocas unidades, alrededor de 30 de la ruta 54-A tuvieron complicaciones para surtir de diésel, pero fueron esporádicas

Prevención

Si recrudece el problema de escasez se modificarían los tiempos de frecuencia del paso de las unidades

En entrevista, apuntó que desde que se presentó el desabasto la comunicación con empresarios gasolineros y la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco ha sido permanente.

“Nos informaron con tiempo y pudimos avisar a nuestras unidades que no fueran a surtir a esa gasolinera donde generalmente surte esa ruta”, refirió.

Ernesto Ledezma adelantó que si recrudece el problema de escasez se modificarían los tiempos de frecuencia del paso de las unidades. “Se le comentó a la autoridad que se pudiera dar esa situación obviamente adecuado los tiempos de movimiento de rutas y a lo mejor los tiempos de frecuencia para que no se vean tan afectados, si va haber una afectación, pero si estaríamos buscando que sea la menos posible”, explicó.

Confía en que en un corto plazo, se normalice el abasto. Insistió que la operación de la empresa, no se ha visto afectada. ■

Aumenta el uso del transporte tras desabasto

Escasez. Los traslados de grúa también se dispararon debido a que automovilistas se quedan sin combustible

ELSA MARTHA GUTIÉRREZ
GUADALAJARA

El desabasto de combustible que se vive en el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) ha traído como consecuencia que los automovilistas se desplacen por todas las modalidades del transporte público, confirmó el secretario del ramo en el Estado de Jalisco, Diego Monraz Villaseñor.

Hoy en día se ha detectado que para moverse de un punto a otro se utilizan más las plataformas electrónicas, Sitren, Línea Uno y Dos del Tren Ligero, Macrobus y taxis amarillos. De hecho, el Instituto Metropolitano de Planeación (IMEPLAN) ya realiza un estudio para medir estadísticamente el incremento del uso del transporte público tras la escasez de gasolina.

De acuerdo con Monraz, solo cuatro unidades se han quedado sin diésel en la región de Los Altos. En AMG, taxistas le han informado que han dejado de laborar por falta de gasolina.

Mientras, los servicios de grúa se incrementaron un 40 por ciento, debido a que automovilistas se quedan sin combustible, reportó el coordinador de Movilidad y Transporte del Consejo de Cámaras industriales en Jalisco (CCIJ), Enrique Dueñas Rodríguez.

La mayoría de las solicitudes, precisó, provenían de personas que circulaban por carretera.

REACCIONES

“Hubo mucha gente varada, porque pensaban cargar más adelante y pues no, no hubo forma hasta que llegaron a detener los vehículos”

“Esto tuvo que ver con el problema del desabasto de gasolina porque repercute en que se usen otras formas de transporte. La gente fue a adquirir más transvales”

Diego Monraz Villaseñor
Secretario de Transporte

“Hubo mucha gente varada, porque pensaban cargar más adelante y pues no, no hubo forma hasta que llegaron a detener los vehículos”, dijo.

En tanto, las Empresas de Redes de Transporte (ETR) hacen su agosto porque estos días de crisis han aplicado las llamadas tarifas dinámicas.

“Sí ha crecido la tarifa y nos han reportado por ejemplo, de la zona de la Autónoma poniente al

aeropuerto, es de 400 pesos un servicio, algo que no es normal. Sí se ha incrementado el costo y también hemos recibido reportes de taxistas que han tenido problemas para trabajar por la falta de combustible”, denunció el secretario de Transporte del Estado de Jalisco.

Incluso manifestó que los transvales –hoy llamados Mi Pasaje– se agotaron este martes en algunos módulos debido a que no se tenía prevista una sobre-demanda. Se consumieron más, resumió.

“Esto tuvo que ver con el problema del desabasto de gasolina porque repercute en que se usen otras formas de transporte. La gente fue a adquirir más transvales, y es por eso que se agotaron”, reiteró el funcionario.

Sin embargo, de existir un buen sistema de transporte público en la ciudad, el desabasto de gasolina no implicaría un problema. “Creo que la afectación sería menor, porque entonces dejaríamos nuestro vehículo y pudiéramos utilizar el transporte público, y hoy es usado como última opción”, acusó el industrial.

Por su parte, Diego Monraz, precisó que a diario se realizan dos supervisiones y hasta el momento no hay afectaciones por diésel. Según explicó, no tienen problema porque la mayoría de los transportistas tienen un convenio y pueden surtir. —

Industriales de Jalisco con incertidumbre y afectaciones

ELSA MARTHA GUTIÉRREZ
GUADALAJARA

De acuerdo con una encuesta que realizó el Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCLJ) a 262 empresas, 45 por ciento reporta que se ha visto "seriamente afectada" por el desabasto de gasolina. Fue el coordinador electo,

Rubén Masayí González Uyeda, quien reveló que las compañías trabajan al 50 por ciento de su capacidad. Es decir, mientras la mitad labora de manera normal, la otra mitad se dedica hacer filas en las gasolineras.

La estrategia que han implementado algunas empresas es sen-

cilla: "mandan a alguien a cargar la camioneta la madrugada y algunas otras mencionan que otro chofer se va a repartir, entonces finalmente están operando a la mitad de su capacidad", refirió.

A 14 días del desabasto, en Jalisco las afectaciones se perciben ya en el sector turismo, restaurantero, centros de entretenimiento y plazas comerciales, detalló por su parte el coordinador del Gabinete de Crecimiento y Desarrollo Económico del gobierno del estado, Alejandro Guzmán Larralde, quien se reunió con los industriales.

De ahí que haya invitado a la población para que utilice transportes alternos y así se incentive la ac-

tividad económica del estado.

Lo que más le preocupa al sector industrial es la falta de información y la incertidumbre que esto genera. "Es un problema grave que no haya certeza en la información. No sabemos cuáles son las medidas, no sabemos cuáles son las estrategias, ni tampoco sabemos cuándo se va a restablecer el abastecimiento de combustible", reprochó Daniel Curiel Rodríguez, coordinador del CCLJ. Con las pipas, agregó, solo se cubre entre el 50 y 60 por ciento de las necesidades de la entidad. "El abasto de combustible sigue siendo por auto tanques de Manzanillo y por pipas de las terminales a las gasolineras", precisó Larralde. Se-

gún se informó, el 45 por ciento de las industrias encuestadas, presentan problemas en la distribución, lo que ya repercute en las ventas. Un 10 por ciento reporta disminución en sus ganancias, subrayó González Uyeda.

Respecto a la propuesta de comprar gasolina de acuerdo con el número de la terminación de placas del vehículo a fin de evitar largas filas, Curiel Rodríguez, consideró que podría ayudar, más no es la solución al problema. Además, de que no a todos los automovilistas les podría favorecer.

El Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco está conformado por 18 sectores. ■

Sin embargo, estableció que Jalisco requiere de la apertura de ese poliducto, de lo contrario no se podrá regularizar la situación que vive la entidad.

“Entendemos la necesidad de establecer un nuevo mecanismo de distribución de gasolina en el país tarea en la cual nos sumamos incondicionalmente para trabajar juntos, también es cierto requerimos para poder normalizar la situación de la apertura del ducto Salamanca-Guadalajara, de lo contrario, me parece prácticamente imposible lograr este propósito”, declaró.

Consideró que mientras prevalezca la escasez es imposible pensar en un nuevo modelo de distribución de gasolina que literalmente sustituir los ductos de Pemex.

Por lo pronto, anunció que se hicieron ajustes para que los autos tanques puedan descargar directamente en las estaciones de servicio y así evitar “el doble proceso” de acudir a la terminal y luego las pipas de Pemex acudan a abastecerse para iniciar con el reparto de combustible.

Informó que Petróleos Mexicanos se volvió a comprometer a enviar a la entidad más barriles.

“Han llegado 52 mil (barriles) diarios, por lo de alcanzarse los 65 mil, es decir 13 mil más se podría estar en condiciones de resolver la demanda diaria” que genera el AMG y el interior del Estado.

La reunión, consideró, sirvió para “cruzar cifras” como lo externó durante la reunión Rocío Nahle, secretaria de Energía en México.

Según Alfaro, se pudieron aportar elementos que espera le sirvan al Gobierno de la República para que entienda “la presión social enorme que estamos viviendo en varios estados del país”.

Insistió que desde la Federación no siempre se puede observar la realidad que se vive en cada una de las entidades. Sostuvo que la distribución del combustible depende de la autoridad federal. ■

Ofrecen policías para vigilar traslado

REDACCIÓN
GUADALAJARA

Para que el abastecimiento de gasolina se restablezca lo antes posible y acaben las afectaciones que sufren alrededor de 5 millones de personas que viven en el Área Metropolitana, los nueve Ayuntamientos agrupados en la Junta

de Coordinación Metropolitana de Guadalajara ofrecieron poner a disposición del Gobierno federal sus cuerpos policiales para que resguarden pipas, carrotanques y ductos, garantizando así el traslado seguro de combustibles.

En una carta dirigida al presidente Andrés Manuel López Obrador,

se explica que los municipios apoyan totalmente el combate al robo de combustible que emprendió el Gobierno de México, sin embargo, insta a que se establezca coordinación entre los diferentes órdenes de gobierno.

Según la Junta, ayer miércoles se llegó al punto más bajo de la

historia en la entidad en cuanto a los niveles de inventario de gasolina, “la vida cotidiana del AMG está alterada, hay afectaciones considerables al sector productivo y todos estos factores ponen en riesgo la estabilidad social de millones de familias”, refiere un comunicado.

Los presidentes municipales que conforman la Junta de Coordinación Metropolitana exhortan a la Presidencia de la República a trabajar de manera conjunta por el bien de todos los ciudadanos. ■

Y ADEMÁS

Modifica su gira

El presidente Andrés Manuel López Obrador dividirá su gira por Jalisco. A las 11:00 horas del sábado López Obrador encabezará un acto en el Centro Agropecuario y Ganadero de Encarnación de Díaz. Para el domingo, a las 11:00 horas, el presidente hará la entrega de los Programas Integrales de Desarrollo en Expo Guadalajara.

INCERTIDUMBRE

El sector agrícola, de los más afectados: CCIJ

NORMA ANGÉLICA TRIGO

El sector empresarial se encuentra en total incertidumbre ante la desinformación sobre una fecha concreta para que se reestablezca el abastecimiento de gasolina.

Algunas empresas ya no están haciendo sus rutas completas y a otras no les llegan las mercancías, señaló el coordinador del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCIJ), Daniel Curiel Rodríguez.

“Lo que hoy sabemos es que

podríamos estar surtiendo entre 50 y 60 por ciento de la necesidad del estado, entonces el no tener el otro 40 por ciento del combustible necesario va a afectar a todos los sectores, desde el sector primario, el campo hasta el comercio que al parecer es el más afectado”.

Añadió que hay empresas que no tienen un consumo medido de combustible por las diversas actividades que realizan y deben cumplir con sus clientes.

El presidente de la Cámara de la Industria Alimenticia de Jalisco



ESPECIAL

PAULATINAMENTE. Las actividades que van desde el campo hasta el sector restaurantero sufrirán daños a corto plazo.

(CIAJ), Rubén Masayí González Uyeda manifestó que aún no se siente la reducción de productos porque hay centros de distribución con almacenamiento suficiente.

“El retail de las grandes tiendas de autoservicio y de conveniencia tienen un sistema llamado cruce de andenes que permite tener productos”.

Pérdidas millonarias por desabasto de gasolina

VIRIDIANA SAAVEDRA PONCE

Entre 500 y mil millones de pesos, podría ser la afectación económica en Jalisco, a causa del desabasto, informó Alejandro Guzmán Larralde, coordinador de Crecimiento y Desarrollo Económico.

Esto, porque ha disminuido de manera considerable la afluencia de visitantes a centros comerciales y a restaurantes en la entidad, particularmente en Guadalajara.

"Las afectaciones ya se están sintiendo en el sector turismo y en todo el sector de restaurantes, centros de entretenimiento y plazas comerciales", dijo luego de reunirse con empresarios jaliscienses.

Sobre la presunta apertura del ducto que abastece de gasolina a Jalisco, dijo no tener detalles y confirmó que el abasto de combus-

tible sigue siendo por autotanques de Manzanillo a Guadalajara y a través pipas hasta las gasolineras, lo que resulta insuficiente.

De acuerdo con su información, el desabasto es del 40%, y alrededor de 70% de las estaciones de servicio están cerradas, pero llamó a "adaptarnos" a la situación, compartir vehículos y utilizar transporte público.

NIEGA DESABASTO DE DEISEL

Guzmán Larralde afirmó que en Jalisco sí hay diesel, por lo que mercancías y alimentos que se trasladan en automóviles con capacidad mayor a tres toneladas, no han tenido problema. "No hay desabasto de diesel, pero se ha visto retraso al surtir en alguna gasolinera, pero no es un problema generalizado".

La mitad de las industrias, afectadas por desabasto: CCIJ

/IRIDIANA SAAVEDRA PONCE

Casi la mitad de los industriales de Jalisco reportaron afectaciones a causa del desabasto de gasolina, informó Daniel Curiel Rodríguez, coordinador del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCIJ).

De acuerdo con una encuesta realizada a 226 industriales de los 18 sectores que hay en la entidad, el 45% reportaron complicaciones en su operación y el 10% de ellos muestran disminución en sus ventas. Además, 22% de las industrias en la entidad detectaron retrasos o ausentismo de sus colaboradores, lo que impacta en la productividad.

"Hay afectaciones porque no están llegando las mercancías y no están saliendo las



DANIEL CURIEL
CONSEJO DE CÁMARAS
INDUSTRIALES DE JALISCO

Hay afectaciones porque no están llegando las mercancías y no están saliendo las rutas completas de las empresas, porque unos están cargando gasolina, mientras otros están repartiendo y empieza a afectar en temas de ausentismo en las empresas"

rutas completas de las empresas, porque unos están cargando gasolina, mientras otros están repartiendo y empieza a afectar en temas de ausentismo en las empresas".

Informó que cada dos semanas estarán realizando ese tipo de encuestas, hasta ver regularizada la situación. "Es un problema grave que ya se está empezando a sentir".

Sobre el contacto con el Gobierno federal, dijo que es nulo, pese a que el fin de semana el presidente Andrés Manuel López Obrador estará en Jalisco y en anteriores sexenios los industriales eran tomados en cuenta para estar presentes en las visitas del Ejecutivo. "No estamos invitados hasta hoy y no tenemos comunicación de que vayamos a estar en alguno de los eventos en que él estará".

Escasez de combustibles

Cruzada contra el *huachicol*, así cambia la vida de los tapatíos

Historia

VÍCTOR HUGO ORNELAS
GUADALAJARA

El desabasto de combustible ha planteado un panorama que obliga a algunas personas a cambiar sus prácticas y dinámicas del día a día, sobre todo, al establecer prioridades sobre el uso de su automóvil, el cual reservan casi únicamente para lo laboral.

Por segunda ocasión en dos semanas, Viridiana suspendió una reunión con antiguos amigos del trabajo debido a la misma razón, lo complicado que le resulta conseguir gasolina. "Habíamos quedado de vernos el viernes pasado (11 de enero) y con el tema de la gasolina lo cambiamos para el viernes (18) de esta semana, pero seguimos igual y parece que ya no nos vamos a ver", señaló la mujer que fue parte de un sondeo realizado por MILENIO JALISCO sobre la manera en que la escasez de combustible afecta sus actividades.



La rutina de los automovilistas ha cambiado a causa del desabasto. FERNANDO CARRANZA

César Ortiz narró cómo el pasado domingo tuvo que pasar la noche y parte de la madrugada formado en la estación de servicio que se encuentra sobre Periférico Norte frente a plaza San Isidro: "estuve buscando en grupos y con amigos alguna gasolinera cerca de mi casa que estuviera en servicio hasta que

Ahora se establecen prioridades sobre el uso del automóvil

diconesa. Llegué a formarme poco antes de la una de la mañana y me fui como a las cuatro y media".

Esta ocupación obligada, nocturna y de desvelo, le frustró además una de las actividades recreativas que realiza durante la semana, pues "todos los domingos juego en un equipo de fútbol en Tlajomul-

co, hasta eché mis cosas en la cajuela pensando en que me podía dormir toda la noche en lo que llegaba la pipa y de ahíirme al jugar, pero ya terminé muy cansado y me pasé la mañana del domingo dormido".

Por otro lado, en las agencias de autos, comienzan a resentir la situación con la ausencia de automovilistas que llevan sus coches para que se les dé el servicio que les corresponde por el kilometraje recorrido. "No te puedo decir que hay una baja en las ventas porque la gente sabe que si habrá gasolina, que esto es de momento, entonces no tenemos problema en ese aspecto", señaló un ejecutivo de ventas de una agencia al sur del área metropolitana. Añadió que lo que sí tienen es registro de clientes que han cancelado su cita para llevar el coche a servicio, "no los están trayendo en tiempo y forma".

Y mientras unos sufren, hay quienes aprovechan, como una mujer que se anuncia en redes sociales para formarse a esperar combustible, "si no tienes tiempo de cargar gasolina yo lo hago. Zona de Belenes", publicó, y señaló que cobra una cantidad de al menos cien pesos, dependiendo el tiempo. ■

Signos de los Tiempos

Algunas reflexiones frente al desabasto de gasolina

JORGE ROCHA

Desde principios de este año el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador comenzó con la estrategia de combate al robo de combustible en Petróleos Mexicanos (PEMEX), al que comúnmente se le llama "huachicoleo". La estrategia implementada por el Gobierno Federal supuso el cierre de varios ductos de abastecimiento de gasolinas y el traslado de combustibles a través de pipas, junto con la reparación de esta infraestructura, que, a decir del Presidente de México, han tenido varios sabotajes.

A cuenta gotas se ha informado sobre la situación que guarda este proceso (personas detenidas, daños al erario público, situación de PEMEX) pero hasta el día de hoy, no hay un plazo claro para el restablecimiento del abasto de gasolina en diez estados del país, no se sabe el tamaño de la red de corrupción en PEMEX y tampoco se ha delineado una estrategia clara que nos lleve a una auténtica soberanía energética.

También, en estos días, se han publicado varias encuestas sobre el apoyo popular que tiene la estrategia adoptada por López Obrador frente a este problema, por ejemplo, en El Financiero se expresa que el 89% de la población está de acuerdo con el combate al huachicol y el 64% dice que la estrategia es la adecuada (no hay diferencias entre estados con abasto y desabasto), en el caso de la encuesta de Grupo Reforma, el 73% prefiere que se combata este delito a pesar de no tener gasolina por un tiempo; y el 62% comenta estar de acuerdo con el cierre de los ductos. Es decir, frente a lo que aparece entre muchos opinadores que critican fuertemente la medida, la mayor parte de la población asume que este es un problema muy grave en el país y amerita una buena dosis de sacrificio social. Es decir, una vez más se ratifica que el llamado "círculo rojo" del país sigue distanciado del sentir y las demandas del "círculo verde", dicho de otro modo, las élites siguen sin comprender los motivos, las necesidades y las ideas de las grandes mayorías.

Ahora bien, frente a muchas opiniones vertidas en medios de comunicación y redes sociales, me permito hacer una serie de reflexiones, que van más allá de la coyuntura de este desabasto de gasolina en diez entidades del país, pero que nos reflejan otras crisis

mayores y de corte más estructural, que nos permiten comprender de mejor manera el momento presente.

1. El descomunal robo de combustible del que cada día tenemos más información, no es posible que se realice sin la asociación de la delincuencia organizada y el desarrollo de la corrupción gubernamental. Estos dos fenómenos crecen juntos, se retroalimentan y es imprescindible comprender que el aumento de uno supone el incremento del otro, es decir, no son fenómenos aislados, por esta razón el combate a estos dos asuntos de forma encadenada es fundamental para tener avances sustanciales. Esto aplica tanto al tema del "huachicoleo" como a otros problemas de inseguridad y violencia.

2. Es inobjetable la falta de capacidades de PEMEX y las dificultades que tiene de responder de manera adecuada a esta crisis de desabasto, sin embargo, es muy importante señalar que esto se debe a treinta años de debilitamiento institucional (durante el período neoliberal) y de ser la caja chica de los gobiernos. Hace seis años con la implementación de la fallida reforma energética se debatió este serio problema, pero no se hizo nada, y por esta razón hoy sufrimos las consecuencias de no tener soberanía energética y de no contar con una empresa pública con las capacidades suficientes para responder a escenarios como el que tenemos ahora.

3. No podemos negar que tenemos ciudades adictas a los combustibles fósiles, hoy estamos pagando muy cara la apuesta por construir me-

trópolis que privilegiaron la movilidad en auto particular, generamos ciudades dependientes del transporte motorizado individual y no hemos sido capaces de construir otro tipo de alternativas de forma suficiente y, a pesar de algunos esfuerzos muy loables, hoy por hoy las ciudades sin auto privado se paralizan. Es crucial que entendamos que la generación de modelos multimodales de movilidad son urgentes.

4. Frente a algunas respuestas sociales frente a la crisis del desabasto, es necesario reconstruir el tejido social y volver a tener una sociedad cimentada en la solidaridad social y no seguir privilegiando a toda costa el bienestar individual, cada vez queda más claro que para salir de los profundos problemas que tenemos se necesita la colaboración de todas y todos.

5. La parte más débil de la estrategia implementada por el gobierno federal frente al "huachicoleo" es la información a la población. Otra vez queda muy claro que comunicar para ganar votos no es lo mismo que comunicar para gobernar. Uno de los aprendizajes más importantes para el nuevo gobierno federal, en esta coyuntura, es que tiene que aprender a hacer una comunicación política diferente.

Esperemos que luego de este proceso los avances sean mucho más altos que los daños colaterales que está provocando.

Correo electrónico:
jerqmx@hotmail.com



Señala el Cardenal Robles Ortega

El Presidente debe aliarse con la sociedad

YARA MARTÍNEZ GONZÁLEZ

El Presidente de la República debe hacer de la sociedad un aliado en el combate a la corrupción, señaló el Arzobispo de Guadalajara, Cardenal José Francisco Robles Ortega, al ser cuestionado sobre el desabasto de gasolina por el que atraviesan varios estados del país, entre ellos, Jalisco.

Al término de la Misa dominical, en la Catedral Metropolitana señaló que las autoridades deben resolver, lo más pronto posible, esta problemática, ya que no sólo tiene que ver con la movilidad, sino que se ven involucrados giros como el comercio, el turismo y otros servicios.

"El Presidente tiene que, por así decir, hacer de la sociedad un aliado y, a

un aliado se le comunica, se le participa por qué se toman las medidas, cuándo se va a resolver, qué es lo que sigue, para mantenerlo como un aliado en contra de este flagelo que es la corrupción. Yo creo que todos estamos de acuerdo, creo que muchos votaron, precisamente por eso, buscando en él, un líder que pusiera el punto final o buscando un aporte a la solución de la corrupción".

Sobre la manifestación que se llevó a cabo, también, el pasado domingo en la Glorieta de la Minerva en contra del desabasto de gasolina, el purpurado destacó que la sociedad tiene todo el derecho a expresar su descontento a través de estas acciones, siempre y cuando se hagan de manera respetuosa de las leyes y sin dañar a los demás.



Dejan sin gasolina a Zapotlanejo y Tala

VÍCTOR CHÁVEZ OGAZÓN

El desabasto "se come" a municipios aledaños a Jalisco, Tala y Zapotlanejo ya denuncian escasez de combustible e impacto en sus sectores productivos. Culpan al prolongado desabasto en Zona Metropolitana, que ha obligado a conductores a salir de ahí a otras estaciones de servicio cercanas a la ciudad.

De hecho Zapotlanejo (ubicado a 35.4 kilómetros) fue de los primeros "blancos" de los automovilistas que habitan en ZMG, que por la carretera libre se trasladaron hasta ese municipio que destaca por la producción y venta de ropa.

Además hay otras afectaciones a la economía de todos los tecuexes, que sólo durante la primera quincena del año, a comparación del 2018, han visto disminuidas las ventas del 20 al 50%, en diversos sectores que mueven la economía del municipio.

Se informó que en un ejercicio realizado por la coordinación de Promoción Económica del Gobierno municipal de Zapotlanejo, quienes del 11 al 16 de enero aplicaron una encuesta vía telefónica y de investigación de campo, arrojando resultados preocupantes, ya que todos los sectores productivos del municipio, se han visto drásticamente afectados.

Por cada mil litros, 120 g de polución

SIN NORMA PARA JALISCO

Instalar tecnología en gasolineras reduce hasta 95% escape de compuestos dañinos cuando se despacha

VIOLETA MELÉNDEZ

Por cada mil litros de gasolina despachados, que equivale a llenar 25 automóviles con tanques de cuatro cilindros, se emiten a la atmósfera 120 gramos (g) de compuestos orgánicos volátiles (COV) como el benceno, xileno, tolueno y otros que, además de favorecer la mala calidad del aire, son cancerígenos.

Esta generación de emisiones fugitivas fue revelada en la Revisión 2018 del Programa para Mejorar la Calidad del Aire 2014-2020 del gobierno del estado, que alerta sobre el aporte de contaminantes de las gasolineras debido a que carecen de tecnología para controlarlos pese al alto consumo de combustible que registran. Tan solo el 14 de enero, con desabasto de Magna, en Jalisco se vendieron 9.2 millones de litros, según Pemex.

“La recuperación de vapores de gasolina consiste en la recuperación principalmente de los COV (compuestos orgánicos volátiles); son sistemas utilizados para capturar las emisiones de reabasteci-

¿QUÉ SON LOS COV?

● Los compuestos orgánicos volátiles (COV) son contaminantes del aire, y cuando se mezclan con óxidos de nitrógeno y radiación solar, reaccionan para formar ozono

● También participan activamente en numerosas reacciones, en la tropósfera y en la estratósfera, contribuyendo a la formación del smog fotoquímico y al efecto invernadero



ALFONSO HERNÁNDEZ

miento de combustible transportando en forma de vapor de nuevo al tanque y recogiéndolo durante el suministro de combustible a la dispensación de gasolina. Puede variar, pero los sistemas logran recolectar al menos 95 por ciento de las emisiones en las estaciones”, indica el documento.

“Está perfectamente documentado que los COV son precursores clave del ozono troposférico (O₃). En particular las emisiones de COV de toda la cadena de distribución de combustibles son muy relevantes, pues se trata de compuestos fotoquímicamente muy reactivos”, añade.

A decir del estudio, publicado en enero de 2018 para el Ejecutivo a cargo de consultores, se requiere que las gasolineras en Jalisco hagan una inversión desde mil hasta 15 mil dólares para contar con equipos de recuperación de vapores.

Sin embargo, el mismo documento es claro al señalar que la norma vigente sobre el tema, la NOM-EM-002-ASEA-2016, ya establece los parámetros para la regulación de emisiones en gasolineras, pero sólo es obligatorio para la Ciudad de México y propone generar una regulación propia para Jalisco.

DESPROTEGIDOS.

Entre los principales afectados del escape de compuestos dañinos cuando se carga el combustible se encuentran los despachadores.

ACTIVISTAS **Solicitan** **consensuar** **plan de** **rescate**

VIOLETA MELÉNDEZ

Un grupo de colectivos ambientalistas de Jalisco realizó un pronunciamiento público, a propósito de la puesta en marcha del proyecto para sanear el río Santiago, que pide se sometan a revisión, con pobladores, activistas y científicos, las acciones que se habrán de realizar como parte de plan, ya que señalan todavía no está terminado, pues ni siquiera lo han presentado por escrito.

El objetivo de esta consulta es que el proyecto final que se genere cuente con legitimidad y consenso de quienes han investigado el Santiago por décadas, así como por aquellos que han perdido la salud a causa de la contaminación y de quienes luchan por visibilizarlos, ya que actualmente consideran tiene deficiencias y es una buena oportunidad para revertirlas.

“Se le pidió directamente a la Semadet, a Sergio Graf y Sofía Hernández, el proyecto por escrito y nos respondieron que no tenían un documento, que lo estaban elaborando, lo único que hay son las láminas que presentaron el 7 de diciembre en Juanacatlán, pero no un documento técnico. Si lo están elaborando no lo han presentado”, expuso Alan Carmona, de la asociación Un Salto de Vida.



Autos ya no circulan por la falta de combustible

VÍCTOR RAMÍREZ ÁLVAREZ

Ante la crisis de combustibles, los tapatíos "olvidan" sus vehículos particulares en sus cocheras y eso se aprecia en avenidas como Lázaro Cárdenas en la que usualmente en las llamadas horas pico es imposible circular a más de 20 kilómetros por hora, este miércoles parecería día festivo ya que prácticamente estaba vacía, al igual que las laterales.

Al ser una de las principales vialidades que cruzan la ciudad desde Tonalá hasta Zapopan, todos los días Lázaro Cárdenas es prácticamente un enorme estacionamiento desde el nodo Revolución hasta Cruz del Sur, así como desde el puente que inicia en la Carretera a Chapala frente al Fraccionamiento Revolución, en estos días de crisis los tapatíos dejaron sus autos y buscaron otras formas de movilidad.

Filas por gasolina colapsan la zona de Chapultepec

La zona de Chapultepec, en las cuerdas aledañas a la Glorietta Niños Héroes estuvo colapsada a causa de la larga fila de automovilistas esperando cargar gasolina en la estación de servicio de José Guadalupe Montenegro y la calle Venezuela. José Juan acudió a formarse alrededor de las 9:00 horas y duró casi dos horas en la fila que recorría Chapultepec, desde su cruce con la calle Vidrio y dos cuerdas adelante doblaba a la derecha por José Guadalupe Montenegro, seis cuerdas hasta llegar a Venezuela. Con su automóvil Spark azul en neutral y empujándolo para ahorrar el poco combustible que tenía, recorrió las últimas tres cuerdas hasta llegar a la gasolinera. Al llegar, sintió alivio y surtió los 500 pesos que le permitieron. “Ya con esto alcanzo a salir la semana y espero que el domingo o lunes ya no sea tan difícil echar gasolina, porque he escuchado que hay gente que dura más tiempo en echar, es mucho dos horas, pero mi hermana me dijo que ayer duró diez horas”.

En la misma fila, Enrique llevaba la camioneta de redilas de la empresa donde trabaja. Dice que en los últimos días ha estado comisionado a llevar vehículos a llenar gasolina. “Me sacaron de la ruta y me traen llenando las camionetas para que otros compañeros trabajen”, explicó el joven poco antes de que en la fila informaran que el combustible es-



JOSÉ JUAN
AFECTADO

Ya con esto alcanzo a salir la semana y espero que el domingo o lunes ya no sea tan difícil echar gasolina, porque he escuchado que hay gente que dura más tiempo en echar, es mucho dos horas, pero mi hermana me dijo que ayer duró diez horas”

taba por agotarse y sería de los últimos en alcanzar a surtir. Conforme se iban acercando, había más empleados de la estación de servicio orientando a los automovilistas en qué bomba podían surtir, de acuerdo al lado en que su carro tenía el tanque y advirtiéndoles lo que era más que claro con los distintos letreros en cartulinas fluorescentes que advertían: “Sólo efectivo y vales. Sin galones” y poco antes del medio día, la noticia llegó para los automovilistas en fila, al informarles que ya no había combustible. Así, el colapso que motivó incluso la presencia de dos policías municipales en Chapultepec y José Guadalupe Montenegro para evitar discusiones entre automovilistas, terminó y la vialidad que cuenta apenas con tres carriles y sólo uno de ellos se utiliza para circular, pues en los otros hay automóviles estacionados y ciclopuestos, volvió a la normalidad.



Crece 40% servicio de grúas por desabasto

VIRIDIANA SAAVEDRA PONCE

El servicio de grúas creció alrededor del 40% en los últimos días, a causa del desabasto de gasolina, informó Enrique Dueñas Rodríguez, presidente de la Asociación Nacional de Empresarios Mexicanos de Grúas A.C.

“Hemos tenido mayor número de servicios solicitados. Este fin de semana fue un 40% arriba de lo normal, sobre todo en carreteras hubo mucha gente varada porque pensaba cargar más adelante y no hubo forma, hasta que detuvieron su vehículo”.

Explicó que la mayoría de seguros de automóvil tienen dentro de la póliza incluido el servicio de grúa, por lo cual, al quedarse sin gasolina, recurren a dicho beneficio.

Merman turistas al faltar gasolina

FERNANDA CARAPIA

El desabasto de gasolina ya impactó la economía de algunos Municipios de Jalisco, pues se ha visto una reducción en la afluencia de turistas, aseguró el legislador panista Gustavo Macías.

Según pláticas que ha tenido con autoridades y comerciantes de Tequila, en las últimas semanas ha bajado entre 30 y 50 por ciento la

presencia de visitantes.

“La parte sur del distrito sí tiene problemas, es de las más afectadas, toda la zona Valles y la zona agavera son de las más afectadas en el Estado”, lamentó.

En la zona norte de Jalisco, añadió, en un evento religioso en Totatiche, con la fiesta del Señor de los Rayos, también hubo menos fieles.

El diputado albiazul urgió a que se dé solución

pronta al abasto de combustibles, pues de seguir así otros Municipios del interior se verán afectados severamente, ya que muchos dependen del turismo.

“Seguramente a los cañeros de la región también les está impactando este tema de los tiempos que tienen que perder para poder cargar combustible (...); poco a poco estará minando la economía”, subrayó.

DURANTE TRES AÑOS

Casi dos mil tomas clandestinas

VÍCTOR CHÁVEZ OGAZÓN

Creció de manera exponencial el huachicol, Tlajomulco de Zúñiga y en Tala los más afectados

El estado de Jalisco registra mil 859 tomas clandestinas en tres años más las 12 de enero de 2019, en una escalada del huachicol que en 2016 "no pintaba", con apenas 45 carpetas de investigación, pero de pronto se multiplicó de manera exponencial.

De forma similar al narcotráfico y delitos colaterales, como desapariciones y ejecuciones, creció el robo de combustible.

Y es que en Jalisco, en el 2016, era un delito federal sin mayor impacto, con un total de 45 carpetas de investigación.

En el 2017 aumentó hasta más de 10 veces alcanzando un total de 530 carpetas de investigación por robos en poliducto, según el número de tomas clandestinas localizadas en varios municipios, pero principalmente en Tlajomulco de Zúñiga y en Tala, Jalisco.

Durante ese año Jalisco ocupó el sépti-

mo lugar donde el primer sitio se lo llevó Guanajuato con mil 852 carpetas de investigación, mil 443 de Puebla, mil 100 de Tamaulipas, mil 64 de Hidalgo, mil 12 de Veracruz y 976 del Estado de México.

Un año después, los delitos, en comparación con 2016, era 20 veces mayor y lo doble que en 2017.

Jalisco pasó del lugar siete al lugar seis. El primer sitio en 2018 fue para Puebla con mil 815 tomas clandestinas, mil 726 en Hidalgo, mil 547 en Guanajuato, mil 338 en el estado de Veracruz, en el Estado de México mil 268 y en Jalisco mil 263, aunque hay que señalar que a nuestro estado no se le sumaron tomas clandestinas detectadas en noviembre, 15, y durante diciembre un total de seis.

De acuerdo a estadísticas del propio Pemex los robos en poliductos representan en un 61% gasolina magna, 21% premium y 18% diesel.

A partir del 30 de enero entregan Mi Pasaje

Transporte. Programa social de los transvales y bienevales cambia de nombre; se entregarán conforme a la primera letra del apellido paterno del beneficiario

ELSA MARTHA GUTIÉRREZ
GUADALAJARA

Como sucede cada seis o tres años, los programas sociales también cambian de nombre; y es el caso de los transvales y bienevales que ahora se llamarán Mi Pasaje. Estos se empezarán a entregar el próximo 30 de enero y será conforme a la primera letra del apellido paterno del beneficiario, a fin de agilizar el trámite.

En lo que es la primera etapa, el programa de apoyo para

el transporte no contempla una nueva convocatoria. "No se está incrementado el padrón porque presupuestalmente la asignación que tenemos es para un padrón igual al ejercicio anterior, es la restricción presupuestal de todos conocido", declaró Anna Bárbara Casillas García, coordinadora del Gabinete Social de Jalisco.

Explicó que solo se enfocarán a refrendar. En ese lapso, revisará el padrón de beneficiarios. Según se informó, por única ocasión cada uno de ellos recibirá 183 bo-

letos. Junto a ellos se entregará un volante informativo para que acudan tres meses después a la segunda entrega donde recibirán el resto del apoyo que son 182 boletos para complementar los 365 boletos del primer semestre, detalló.

"Deberán entregar la documentación requerida con el objetivo de validar su registro con un estudio socio económico", dijo.

En total, habrá 20 módulos y son más de 143 mil beneficiarios que radican en la Área Metro-

politana de Guadalajara (AMG) y los municipios de Zapotlán El Grande, Puerto Vallarta, Autlán de Navarro, Tepatlán, Lagos de Moreno, Chapala, San Juan de los Lagos y Zapotlanejo.

Por su parte, el secretario de Transporte, Diego Monraz Villaseñor, garantizó la recepción de los boletos por parte de los transportistas.

Anunció que vigilará que los conductores de las unidades para reciban con "buena actitud" los pagos y advirtió que todo aquel

Programa

REQUISITOS:

Copia de la CURP

Identificación oficial

INSEN o INAPAM

Comprobante de domicilio

Constancia de estudios (estudiantes)

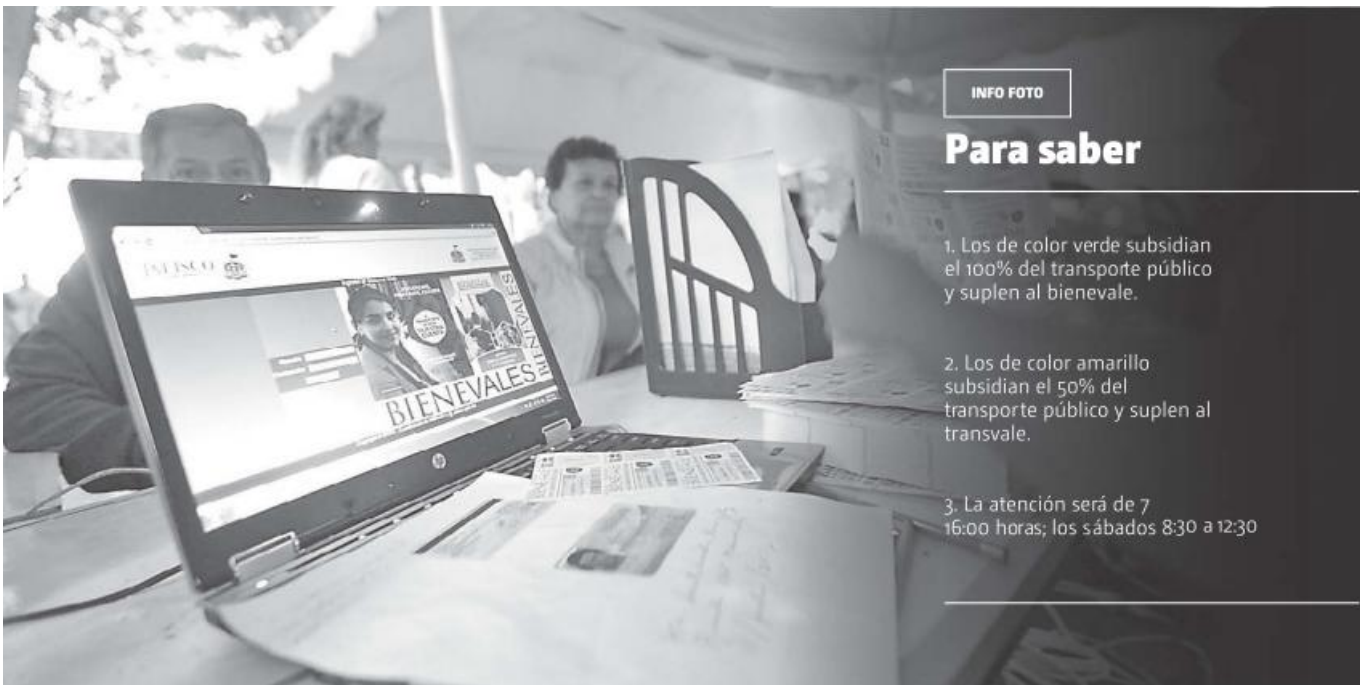
Certificado de discapacidad por una institución de salud pública.

chofer que se niegue a recibirlos será sancionado. Monraz aseguró que mantiene pláticas con los concesionarios para que no sean el origen de las eventuales conformidades.

En este programa el gobierno del estado invertirá 300 millones de pesos en subsidiar a las personas de la tercera edad, con alguna discapacidad y estudiantes.

El modelo en papel de Mi Pasaje sólo estará vigente este año, porque después será a través de tarjetas electrónicas y sistemas de prepago.

Incluso, se pidió que las tarjetas Innovacard no sean desechadas. Seguirán vigentes y podrán recargarse en su momento. ■



INFO FOTO

Para saber

1. Los de color verde subsidian el 100% del transporte público y suplen al bienevale.
2. Los de color amarillo subsidian el 50% del transporte público y suplen al transvale.
3. La atención será de 7 a 16:00 horas; los sábados 8:30 a 12:30

Podrían rescindir contrato con TISA

Contraloría. Empresa encargada de operar el sistema de prepago en el transporte público

ELSA MARTHA GUTIÉRREZ
GUADALAJARA

El secretario de Transporte en Jalisco, Diego Monraz Villaseñor, anunció que un par de semanas la Contraloría del Estado concluirá la auditoría que realiza a la empresa Tarjetas Integran-

tes, S.A. (TISA) que es la encargada de operar el sistema de prepago en el transporte público.

Sin embargo, advirtió que de esa revisión se puede desprender cualquier tipo de decisión por parte del Estado.

"Todas las posibilidades están abiertas y si se encuentra alguna falta o inconsistencia o incumplimiento grave, se puede rescindir", sentenció.

TISA, recordó, tiene un contrato de concesión hasta el 2024. Ese acuerdo o convenio está su-

jeto a una auditoría administrativa, jurídica y tecnológica.

En entrevista, precisó que solo tres empresas de redes de transporte están autorizadas para operar en el área metropolitana de Guadalajara: Uber, City Drive y DiDi.

El resto de las compañías, no ha concluido el trámite porque no han entregado sus pólizas de seguro y por tanto no están avaladas por la autoridad.

"Falta mucho por empadronarse, solo fue un inicio y falta un

80 por ciento o más de unidades y hemos tenido acercamiento con las empresas para que se regularicen y cumplan con la información".

Anunció que el taxímetro será relanzado e incluso ya trabajan con la CROC y CTM en un nuevo esquema tarifario. Según expuso, los taxistas amarillos no lo usan por la relajación que hubo en la supervisión.

Informó además que en los últimos 32 días, ha levantado en promedio 134 multas a conduc-

tores del transporte público.

Lo que vigilan, dicen, es que los choferes no salgan de ruta; circulen en sentido contrario; subir o bajar pasaje en segunda fila; exceder límites de velocidad y que no se pasen en luz roja el semáforo.

Junto con las multas, se han enviado al corralón a 89 camiones y se retuvieron mil 5 licencias de choferes. Las sanciones fueron levantadas del 14 de diciembre al 15 de enero. Suman 4 mil 029 multas.

"No ha sido sencillo porque ya se habían acostumbrado a que no se les sancionaba y estamos bajando en lo general en todo el Área Metropolitana de Guadalajara", declaró. ■

Dan chance al Ipejal... y a todos los demás

Los entes señalados podrán aclarar las anomalías que fueron observadas

MARTÍN AQUINO

El Instituto de Pensiones del Estado de Jalisco (Ipejal), así como otros entes públicos que registraron anomalías en cuentas públicas de 2016, aún tienen oportunidad de solventar irregularidades obser-

vadas por la Auditoría Superior estatal.

MURAL publicó ayer que, tras una segunda revisión, la Auditoría planteó al Congreso local no aprobar la cuenta del Ipejal por anomalías en 29.5 millones de pesos; del Fideicomiso de Ciudad Creativa Digital, por 3.5; y en lo particular la del Ejecutivo, por 6.2 millones; Consejo de la Judicatura, por 374 mil pesos; e Instituto Jalisciense del Emprendedor, por 315 mil.

Sin embargo, de acuerdo con Mirza Flores, diputada emecista presidenta de la Comisión de Vigilancia y Sistema Anticorrupción del Legislativo, los entes señalados aún podrán presentar pruebas para aclarar las irregularidades.

“Tenemos hasta el 19 de septiembre para poder emitir dictámenes, y también para que los entes auditables que tuvieran alguna cosa que subsanar, están en tiempo y for-

ma de hacerlo”, indicó.

“Hemos estado estudiando cada uno de los informes que llegaron, que son 88, debe analizarse a detalle no solamente lo que dice el Auditor, sino las pruebas que acompañan los entes auditables”.

Refirió que, pese a que la Auditoría pide no aprobar cuentas con irregularidades en segunda revisión, si los entes señalados solventan las anomalías, el sentido del dic-

tamen podría ser diferente.

“En el caso del Ipejal no ofrecen pruebas contundentes (para aclarar irregularidades), tanto documentales como de inventario, y eso es lo que pone en mucha gravedad el tema de Ipejal”, apuntó la diputada.

“De Ipejal, lo que podemos deducir hasta lo que hemos evaluado ahorita, es que no acompaña inventarios la justificación de la compra de medicamentos”.

Fusionan Bienevales y Transvales en “Mi Pasaje”; serán electrónicos en 2020

Aunque los apoyos de Bienevales ya se depositaban en la tarjeta Innovacard, la actual administración decidió regresar al formato de papel en tanto se pone en marcha el sistema de prepago en todas las unidades del transporte público.

Diego Monraz, titular de la Secretaría del Transporte, informó que en el segundo semestre de este año se dará a conocer cómo operará el nuevo modelo electrónico como parte de la reestructuración del transporte público que deberá concluirse este año. Mientras tanto, los más de 143 mil beneficiarios del programa “Mi Pasaje”, que sustituye a los Bienevales, recibirán los subsidios a través de boletos color verde, que serán entregados en los cerca de 30 módulos en el Estado. Y debido a los cambios, los boletos conocidos como Transvales

también forman parte del nuevo programa y serán de color amarillo.

El objetivo es que se corrija “el desorden” de traer diferentes tarjetas electrónicas para usar el Tren Ligero, Macrobus o camiones. “Esto es un absurdo. Esa es la apuesta para que en este 2019 quede 100% corregido”.

Aclaró que las tarjetas de Innovacard que se quedaron con un cargo de los Bienevales ya no existe el saldo. Por su parte, los Transvales siguen vigentes porque es el servicio que compró la gente, por lo tanto, tiene derecho a utilizarlo sin vencimiento. Sin embargo, ya no se emitirán en ese color.

Añadió que revisarán el contrato de concesión con la empresa responsable del sistema de prepago (vence en 2024). “Entramos a un proceso de auditoría”.

Entregan los primeros subsidios de AMLO

El Gobierno federal ya entregó los primeros 56 mil subsidios para adultos mayores en Jalisco, confirma el coordinador para los Programas del Desarrollo Integral, Carlos Lomeli.

Explicó que se les entregaron las pensiones correspondientes a los meses de enero y febrero, que representan un monto de dos mil 550 pesos.

El objetivo es beneficiar a 555 mil adultos mayores de Jalisco, aunque el censo completo estará listo en dos meses.

EL TEMA | Transporte público

Vigilarán que choferes reciban "Mi Pasaje"

● La Secretaría de Transporte advierte que sancionará a los choferes que maltraten a los usuarios

Para evitar que los choferes del transporte público se nieguen a recibir los boletos de "Mi Pasaje", la Secretaría del Transporte se encargará de implementar operativos para detectar a los que incumplan.

El secretario Diego Monraz informó que, en lo que va de la administración, se ha sancionado a una docena de transportistas por no recibir los boletos o maltratar a quienes pagan con éstos.

La multa por no recibir los boletos es de 10 días de salario mínimo. Sin embargo, reconoció que esta cantidad no les genera una alerta. "Estaremos al pendiente de recibir cualquier queja que pudiera llegar".

La dependencia pone a disposición el número telefónico 38192400 extensión 12425 o 12426, para que la ciudadanía presente las quejas por este tipo de hechos. También pueden realizarlo a través de las redes sociales de la Secretaría del Transporte.

En términos generales, durante el primer mes de la actual administración, la Secretaría del Transporte ha infraccionado a cuatro mil 029 unidades de transporte público por rebasar los límites de velocidad, pasarse el alto, circular en sentido contrario, salirse de ruta o realizar los ascensos y descensos en segunda fila.

"Es un número inédito. La realidad, una intensidad que nunca se había visto en el tema de supervisión. También hay queja de los choferes porque se sienten supervisados de nuevo", destacó Monraz.

En este periodo se detuvieron un total de 89 unidades y se retiraron mil 005 licencias, así como 818 tarjetas de circulación, "es un operativo permanente que atiende tanto el transporte público colectivo, como taxis y vehículos de alquiler".

En el operativo vial participan 160 elementos para observar cualquier irregularidad que pudiera poner en riesgo a los pasajeros, peatones y ciudadanos en general.

Con relación al desabasto de combustible en Jalisco, aclaró que éste no ha perjudicado a los camioneros.

El único problema se presentó en Lagos de Moreno donde una ruta paró cuatro unidades por falta de diésel, pero volvió a trabajar en el siguiente turno.

SIN VENTA

Desde hace dos semanas, la venta de este apoyo para los adultos mayores ha sido restringida, supuestamente por falta de papel para imprimir más, denuncian personas afectadas.

Hay quienes fueron varias veces a diferentes módulos, ya que los trabajadores les han contestado que regresen después, pero se han encontrado con que no hay.

Diego Monraz afirmó que la empresa encargada de suministrar el papel, Tarjetas Integrales, se comprometió a que en el transcurso de ayer se regularía el abasto de papel, ya que hubo sobredemanda, además, por la escasez de gasolina.



NUEVO FORMATO. Los antiguos "Bienesales" ahora serán boletos de color verde; los "Transvales", amarillo.



PROGRAMA. "Mi Pasaje" tiene más de 143 mil beneficiarios en la Entidad.

GUÍA

Las fechas para refrendo

- Los adultos mayores y personas con alguna discapacidad que integran el padrón podrán realizar la renovación de los apoyos a partir del 30 de enero en cualquiera de los módulos instalados, de lunes a viernes de 07:30 a 16:00 horas, y en algunos módulos también el sábado de las 08:30 a las 12:30 horas.

- Los estudiantes de nivel básico podrán agendar su cita a través de la página: <https://programasociales.jalisco.gob.mx/beneficiarios/>.

- La entrega será del 20 de febrero al 12 de abril de 2019.

- Para mayores informes, al 3030-1224, de lunes a viernes, de 09:00 a 17:00 horas. También en la página y redes sociales de la Secretaría de Asistencia Social.

TESTIMONIO

Paga en efectivo

Luz Robledo es una beneficiaria del programa anterior de "Bienesales". Tiene 73 años y usa, por lo menos, dos camiones diarios, sobre todo para asistir a las reuniones semanales del DIF y visitar el Centro de la ciudad, además de las citas en el Seguro Social de cada mes. El problema es que, desde noviembre pasado, ha tenido que pagar con efectivo, ya que los boletos de descuento se le terminaron y las rutas que usa no tienen lector de InnovaCard, como le prometieron cuando se le entregó la tarjeta.

Ahora está a la espera de la nueva entrega. "La tarjeta (InnovaCard) sólo la he usado dos veces porque me tocó la suerte de que el camión traía, pero todo lo demás ahí se quedó. Fui a la Pila Seca (donde hay módulos de información) para ver si me los cambiaban por papel, pero no".

Además, una compañera le regaló 10 boletos que le sobraron y, a pesar de que intentó usarlos este mes, los transportistas se lo negaron, a pesar de que el secretario del Sistema de Asistencia Social, José Miguel Santos Zepeda, explicó hace dos semanas que "todos los Bienesales" tienen una vigencia, pero los transportistas pueden seguir recibiendo este mes y tienen hasta el último día para comprobar y pedir su reembolso".

ENTRE TODOS

Sigue:

#debateinformador

Participa en Twitter en el debate del día @informador

¿Qué opina del nuevo programa de boletos de descuento para el transporte público?

LAS OPINIONES

Los usuarios

"Mientras los choferes no los rechacen, que sean del color que sea".

Iván González.

"El problema con la fecha de entrega (de Mi Pasaje, con subsidio de 100%) es que disfrutas del beneficio en menos de tres meses de clases, ya que no los aceptan los fines de semana, días de asueto y vacaciones".

Luis Antonio González.

"Mientras den, está bien (que los cambien de color). La tarjeta de InnovaCard nunca la usé porque mis camiones no tienen lector".

Maria Alonso.

"No me importa que cambien de color, lo que deberían hacer es entregarlos antes, porque ya es casi la mitad del semestre cuando me los dan".

Vanessa Rocha.

"Mi Pasaje"

- El programa subsidia dos pasajes diarios a personas de la tercera edad y personas con discapacidad.
- En el caso de los estudiantes, apoya la cantidad que requieran durante el calendario escolar.
- Se ponen a disposición de la ciudadanía alrededor de 20 módulos en la metrópoli para el refrendo de más de 143 mil beneficiarios del programa (antes "Bienesales").
- Debido a que el presupuesto es el mismo que en años anteriores no se abrirá una nueva convocatoria, sólo el refrendo de beneficiarios registrados.
- Por única ocasión, los beneficiarios recibirán 183 boletos acompañados de un volante informativo para que acudan tres meses después a una segunda entrega, donde recibirán el resto del apoyo, un total de 182 boletos.
- Para renovar el apoyo, los beneficiarios deberán presentar una copia de su CURP y una identificación oficial. Además, los estudiantes deberán presentar una constancia de estudios, mientras que las personas con alguna discapacidad deberán incluir un certificado de discapacidad expedido por una institución pública.
- En caso de que el beneficiario tenga alguna enfermedad o incapacidad podrá acercarse a solicitar el apoyo en fechas extraordinarias para ser evaluado.
- El modelo "Mi Pasaje" sólo estará vigente durante 2019. Después de eso el apoyo tendrá una modernización a través de las tarjetas electrónicas y sistemas de prepago.
- Será en 2020 cuando se cuente con una cobertura general en todas las rutas de transporte para poder aplicar los descuentos. Las tarjetas electrónicas actuales conocidas como "InnovaCard" no perderán vigencia y se invita a la ciudadanía a no desechárlas, ya que podrán recargarse en un futuro próximo.

La inversión

Beneficiarios	Presupuesto
86,831 estudiantes	155'820,587
51,534 adultos mayores	132'635,905
4,858 personas con discapacidad	12'041,404

CONTACTO

Denuncia

Para cualquier queja contra el transporte público, llamar al 38192400 extensión 12425 o 12426.

143 MIL

Bienevales se convierten en Mi Pasaje

REDACCIÓN

El gobierno estatal, a través de la Secretaría del Sistema de Asistencia Social, anunció que durante el año en curso se otorgarán apoyos de transporte a 143 mil adultos mayores, estudiantes y personas con discapacidad. Los otrora denominados Bienevales y Transvales ahora llevarán el nombre de Mi Pasaje y se identifican por sus colores verde y amarillo.

Además, debido a insuficiencia presupuestal, durante 2019 no se abrirá una nueva convocatoria para ampliar el universo de beneficiarios y sólo se permitirán renovaciones.

“Por única ocasión, los beneficiarios recibirán 183 boletos, acompañados de un volante informativo para que acudan tres meses después a una segunda entrega, donde recibirán el resto del apoyo (182 boletos) y entreguen la documentación requerida con el objetivo de validar su registro con un estudio socioeconómico”, detalló la secretaria.

La entrega de boletos para adultos mayores y personas con discapacidad se llevará a cabo entre el 30 de enero y el 20 de febrero siguiendo un calendario alfabético, para lo cual se dispondrán de 20 módulos en la Zona Metropolitana de Guadalajara y al interior del estado.

Por su parte, los estudiantes de nivel básico, medio superior y superior deberán agendar una cita a través de una página web (<https://programassociales.jalisco.gob.mx/beneficiarios/>). El periodo de registro estará activo entre el 30 de enero y el 19 de febrero y la entrega de apoyos comenzará un día después.

Para renovar el apoyo, los beneficiarios deberán presentar copia de su CURP, una identificación oficial y comprobante de domicilio. Además, los estudiantes deberán presentar una constancia de estudios; mientras que las personas con discapacidad deberán incluir un certificado expedido por una institución de salud pública.

La dependencia añadió que el modelo en papel de Mi Pasaje sólo estará vigente durante 2019, después de eso el apoyo se otorgará mediante tarjetas electrónicas. No obstante, las tarjetas Innovacard no perderán vigencia, caso contrario a bienevales y transvales, que ya no serán aceptados.

VIGILARÁN QUE LOS ACEPTEN

- La Secretaría de Transporte será la encargada de vigilar que los conductores de las unidades del transporte público reciban sin contratiempos los boletos Mi Pasaje
- En caso de que los operadores los rechacen, se podrán hacer acreedores a sanciones que impondrá la Policía Vial.
- Los usuarios que se vean afectados por este tipo de hechos deberán levantar un reporte en el que se incluya el número de ruta, el número de unidad, el día y la hora del evento y referencias como la calle o el cruce por el que circulaba el camión



GRISSEL PAJARITO

FUNCIONARÁN. Pese al cambio, las tarjetas Innovacard no perderán vigencia.

Aplican mano dura a transportistas; van más de 4 mil multas en un mes

IGNACIO PÉREZ VEGA

La nueva Secretaría de Transporte endureció la supervisión al transporte público y en el periodo del 14 de diciembre al 15 de enero, se han aplicado 4 mil 29 multas a unidades que han violado las reglas de la Ley de Movilidad. Además se enviaron a los corralones a 89 camiones por faltas graves.

El secretario de Transporte, Diego Monraz Villaseñor, reconoció que, en el gobierno anterior, la Secretaría de Movilidad relajó los operativos de revisión de las unidades, pero eso ya quedó atrás y no habrá tolerancia.

"Las 4 mil 29 infracciones que llevamos en esta Administración son un número inédito y extraordinario, traemos una intensidad que nunca se había visto. Ya también hay quejas de los choferes porque se sienten supervisados de nuevo, pero esa es nuestra obligación", expresó.

La aplicación de las poco más de 4 mil multas genera un promedio de 134 sanciones diarias a los transportistas y se han retenido mil 5 licencias de choferes por diversas anomalías, lo que equivale a 33 conductores que se quedan sin licencia cada día.

Monraz Villaseñor advirtió que los operativos de supervisión serán permanentes e incluyen a rutas del transporte



VIGILADO. El transporte público es supervisado por 160 elementos.

urbano, taxis y vehículos de plataformas digitales (Uber, Didi y Cabify). La revisión se realiza en forma aleatoria a las diversas rutas e incluso se han hecho en las ciudades de las diferentes regiones de Jalisco.

El funcionario estatal afirmó que el mensaje que se busca dar con este operativo permanente es que los camioneros "se sientan vigilados" y se pone especial atención en que respeten la luz roja del semáforo, que no se salgan de ruta, que

no circulen en sentido contrario, que no aborden o bajen pasaje en segunda fila y que no excedan los límites de velocidad.

La Secretaría de Transporte mantiene 160 elementos en calle, en dos turnos para supervisar al transporte público.

IGNACIO PÉREZ VEGA

A partir del próximo 30 de enero, adultos mayores y personas con discapacidad, deberán renovar su registro al programa Mi Pasaje (antes conocido como Bienevales) y recibirán 183 boletos, en una primera entrega, informó Anna Bárbara Casillas, coordinadora del Gabinete de Desarrollo Social.

En el caso de los estudiantes tendrán que hacer el trámite a partir de 20 de febrero, previa cita en el sitio de internet: <https://programassocialesjalisco.gob.mx/beneficiarios/>

Los beneficiados tendrán que presentarse a los 20 módulos habituales, según un calendario con base en la primera letra de su primer apellido.

El padrón de beneficiarios es de 143 mil personas —incluidos estudiantes— y no se ampliará este año, por restricción presupuestal, dijo Anna Bárbara Casillas, quien precisó que el gobierno de Jalisco asignó \$300 millones de pesos para 2019.

“En este caso no se está incrementan-

A partir del 30 de enero, se entregarán los nuevos vales de transporte Mi Pasaje

do el padrón, porque presupuestalmente la asignación que tenemos es para un padrón igual que el ejercicio anterior de 2018. Esto, la restricción presupuestal es de todos conocido. Hemos tenido restricciones por parte del Gobierno Federal”, reconoció la funcionaria.

Los 20 módulos para recoger los boletos en papel, de color verde, abrirán de lunes a sábado, informó el secretario del Sistema de Asistencia Social, José Miguel Santos Zepeda.

“Es importante que sepan que a todas las personas se les va a atender, por eso es que se agendan según la letra de su apellido. Los módulos estarán abiertos a partir de las 7:30 de la mañana y hasta las 2 de la tarde y los sábados de 8.30 a 12:30”, explicó.

El secretario del Transporte, Diego Monraz Villaseñor, señaló que a los conductores del transporte público que

den un mal trato a los beneficiarios que presenten su boleto gratuito, serán sancionados con una multa equivalente a 10 días de salario mínimo, esto es, poco más de \$1 mil pesos.

“Estaremos atendiendo las quejas, con los operativos que comenzaron desde el mes de diciembre, para que sean sancionados los transportistas y los choferes que tengan un maltrato o que se nieguen a prestar el servicio”, precisó.

Las quejas pueden presentarse al teléfono 38 19 24 00, extensiones 12419 y 17331, así como en Facebook: Secretaría de Transporte Jalisco y twitter: TransporteJal.

Además de los municipios metropolitanos, los beneficiarios también se localizan en las ciudades de Puerto Vallarta, Autlán, Ciudad Guzmán, Tepatlán, Lagos de Moreno, Chapala, Zapotlanejo y San Juan de los Lagos.

REGISTRO

ADULTOS MAYORES y personas con discapacidad, deberán renovar su registro al programa Mi Pasaje.

RECIBIRÁN 183 boletos, en una primera entrega.

EL PADRÓN de beneficiarios es de 143 mil personas (incluidos estudiantes).

LOS 20 MÓDULOS para recoger los boletos en papel, de color verde, abrirán de lunes a sábado a partir de las 7:30 de la mañana y hasta las 2 de la tarde y los sábados de 8.30 a 12:30”, explicó.

LAS QUEJAS PUEDEN presentarse al teléfono 38 19 24 00, extensiones 12419 y 17331, así como en Facebook: Secretaría de Transporte Jalisco y twitter: TransporteJal.

Reporta Secretaría de Transporte que se agotaron Transvales

Ven un repunte en usuarios de camión

Presentan la nueva imagen de apoyos; ahora se llamarán Mi Pasaje

FERNANDA CARAPIA

El sistema de bicicleta pública MiBici no es el único que se vio beneficiado con el desabasto de combustible, también el transporte.

Aunque aún no se tienen cifras certeras de cuánto ha incrementado el número de usuarios de camiones, Tren Ligero y Macrobus, el Secretario de Transporte en Jalisco, Diego Monraz, aseguró que sí se ha visto un aumento.

“En MiBici se usaron más bicicletas, han crecido diferentes modalidades de transporte, y el transporte público va a registrar estos días, estamos esperando a medir estadística, mayor utilización de usuarios”, apuntó.

Además, en días pasados se presentó un desabasto de Transvales —que ahora se denominan Mi Pasaje 50%—, ante mayor demanda.



Alejandro Madera

■ Así como se incrementaron los viajes en MiBici, también las personas están optando por subir a un camión y dejar el auto.

“Presentamos un desabasto en algunas de las oficinas, no en todas, tuvo que ver con el problema de la gasolina, que repercute con que la gente tenga que usar otras formas de transporte”, dijo.

Monraz reconoció que no se tenía previsto una sobredemanda de los boletos, pero ya está resuelto el problema.

En cuanto al abasto de Diésel, señaló que no ha existido complicaciones con el transporte público, sólo al inicio se tuvo una situación en

San Juan de los Lagos donde cuatro unidades pararon por falta de combustible.

Ayer, la Coordinación Estratégica de Desarrollo Social presentó la nueva imagen y nombre de los Transvales y Bienesales.

Anna Bárbara Casillas, titular de la Coordinación, señaló que a partir del 30 de enero, los beneficiarios del programa de Bienesales, ahora Mi Pasaje, empezarán a recibir los boletos.

Los primeros en recoger su dote serán los 51 mil 534

adultos mayores inscritos en el programa; para evitar filas, se agendó la entrega según la primera letra del apellido, iniciando el miércoles 30 de enero con la A y concluyendo el 20 de febrero con la V, W, X, Y y Z.

“Recibirán 183 boletos, acompañados de un volante informativo para que acudan tres meses después a una segunda entrega donde recibirán el resto del apoyo (182 boletos) y entreguen la documentación requerida”, explicó Casillas.

En el caso de los estudiantes, la entrega será a través de cita, la cual deberá programarse a partir del 30 de enero, en la página <https://programassociales.jalisco.gob.mx/beneficiarios/>.

Estas estrategias servirán para hacer una revisión del padrón y ver si hay posibilidad de abrir convocatoria para nuevos usuarios, pero por el momento, la entrega será para los que ya están inscritos.

Si necesita más información, hable al 3030-1224.

PROGRAMA FEDERAL

Entregan primeros subsidios a 56 mil adultos mayores

Aún no concluye el censo total para entregar los apoyos de los programas federales en Jalisco, como son el de adultos mayores y jóvenes, pero el coordinador estatal para los Programas del Desarrollo Integral, Carlos Lomeli, informó que ya se otorgaron los primeros subsidios a 56 mil personas. Se trata de adultos mayores, a los que se les entregaron los apoyos correspondientes a los meses de enero y febrero, que representan un monto por dos mil 550 pesos; es decir, el doble de lo que recibían en el sexenio pasado.

En el transcurso de estos días, aseguró, se entregarán mil 600 tarjetas de débito a los nuevos beneficiarios, que corresponden a un total de 18 mil personas que se acaban de registrar.

Reconoció que se trata de un número bajo con respecto al universo de 555 mil personas mayores de 68 años en Jalisco, que podrían recibir este apoyo universal a partir de este año (al incluir también a los pensionados del IMSS e ISSSTE).

Agregó que es imposible que en 40 días se pueda llegar a las 550 mil personas que no habían sido censadas en los últimos tres sexenios, pero consideró que se podría concluir en los próximos dos meses.

En el censo participan más de mil personas, de las cuales, entre 260 voluntarios y 888 "servidores de la nación". Estos últimos son las personas que perciben una ayuda para llevar a cabo el levantamiento de datos casa por casa. "Estamos arreciando y tenemos toda la voluntad de hacer llegar estos apoyos".

A pesar de la tardanza que se tiene en la elaboración de este censo estatal, incluso a nivel nacional, el delegado subrayó que se han logrado avances importantes en el primer mes y medio del Gobierno federal, como son el incremento el salario mínimo, la reducción del IVA en la Frontera Norte y la revalorización del peso ante el dólar, "estamos teniendo un efecto que no se veía en muchos años. Vamos a llegar a esos 555 mil adultos mayores".

VISITA JALISCO

Gira de AMLO

Sobre la gira de trabajo que realizará el Presidente López Obrador por Jalisco durante este fin de semana, Carlos Lomeli informó que el primer evento será el sábado en Encarnación de Díaz para entregar apoyos a productores lecheros.

El domingo encabezará un evento en Expo Guadalajara donde se oficializará el arranque de entrega de apoyos a los adultos mayores de Jalisco, a los estudiantes, personas con discapacidad y jóvenes que no estudian ni trabajan.

CLAVES

Avances

Programas Carlos Lomeli destacó la puesta en marcha de otros programas sociales, como las becas Benito Juárez para alumnos de bachillerato, quienes recibirán 800 pesos mensuales en lugar de los 350 pesos que se entregaban anteriormente.

Jóvenes Además, ya arrancó el programa de Jóvenes Construyendo el Futuro con el interés de más de 1.1 millones de personas de todo el país, de un universo de 2.3 millones que recibirán capacitación para el trabajo a través de un presupuesto que supera los 44 mil millones de pesos en este año.

Beneficios Subrayó que están concentrados en entregar este tipo de apoyos en los 83 municipios de todo el país donde se señala que opera el robo de gasolina, pues los ciudadanos tendrán mejores oportunidades.

VA POR VACANTE

Alatorre avanza como finalista al CPC del SNA

¿CÓMO
VA EL
PRO-
CESO?

● De 19 aspirantes, pasaron cinco a la siguiente etapa; el 1 de febrero se definirá quién ocupará la vacante

MARTHA HERNÁNDEZ FUENTES

Avanzó como finalista para ocupar una posición en el Comité de Participación Ciudadana (CPC) del Sistema Nacional Anticorrupción (SNA), el ex presidente del Comité de Participación Social (CPS) del Sistema Anticorrupción del Estado (SAE) en Jalisco, Jorge Alatorre Flores.

El jalisciense fue el mejor calificado al conseguir 93 de 100 puntos posibles en la primera etapa; sin embargo, en la ronda final no influye la calificación obtenida previamente, sino los proyectos, perfiles, visiones y dominio del tema respecto al cargo al que aspiran los cinco finalistas.

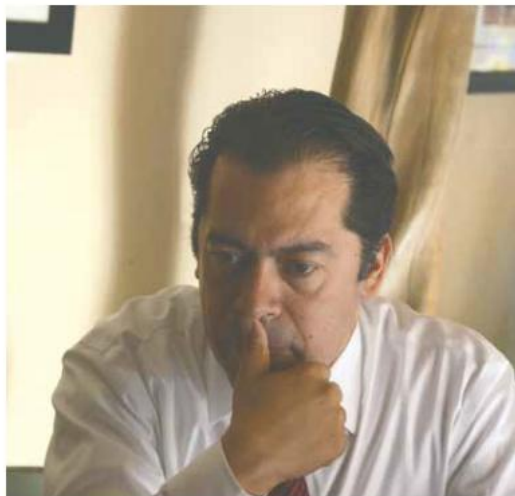
Rosa María Cruz Lesbros fue la segunda mejor evaluada con 92 puntos; Benjamín Fuentes Castro logró 91; Ludivina Leija Rodríguez, 89; y Oscar Arredondo

Pico, 88 puntos de 100 posibles. El 1 de febrero se definirá quién ocupará la vacante.

En total fueron 19 los aspirantes registrados y sólo cinco pasaron la primera fase que consistió en una evaluación documental y curricular para determinar el cumplimiento de los requisitos que establece la Ley General del Sistema Nacional Anticorrupción.

La siguiente etapa consiste en entrevistas. "Cada uno de los candidatos y candidatas participará en igualdad de términos y condiciones, independientemente de los resultados obtenidos en la etapa previa", anotó la Comisión de Selección de SNA en un comunicado.

Los entrevistados deberán presentarse el próximo 25 de enero en la sede de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), en el Instituto de



PRIMERO. Jorge Alatorre fue el que obtuvo el puntaje más alto.

HUMBERTO MUÑOZ

Investigaciones Jurídicas, sala Centenario, donde tendrán una hora para mostrarse como el mejor perfil.

Quien resulte elegido sustituirá a Mariclaire Acosta en el Comité de Participación Ciudadana del Sistema Nacional Anticorrupción.

Jorge Alatorre Flores fue pos-tulado con el apoyo del rector de la Universidad de Guadalajara

(UdeG), Miguel Ángel Navarro Navarro; del titular del Observatorio Ciudadano Jalisco Cómo Vamos, Augusto Chacón Benavides; de la representante de Amedi Jalisco, Rosalía Orozco Murillo; del presidente de Coparmex Jalisco, Mauro Garza Marín; del titular de la Canaco en Guadalajara, Francisco Xavier Orendain de Obeso, entre otros.

Piden legitimar plan para limpiar Santiago

LILIANA NAVARRO

Antes de ejecutar cualquier acción en el Río Santiago, miembros de Un Salto de Vida AC piden al Gobierno estatal que realice una consulta para legitimar el plan que se presentó públicamente el pasado 7 de diciembre en Juanaacatlán.

El grupo ecologista advirtió que, según la propia Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet), hasta ahora no existe un documento público sobre la estrategia para poder revisarlo a profundidad.

“Advertimos que dicha propuesta no aborda la problemática desde una perspectiva de integralidad y, por lo tanto, posibilita la continuidad a proyectos hidráulicos bajo un esquema similar a los empleados en las Administraciones anteriores”, dijo en conferencia de prensa Alan Carmona Gutiérrez,

integrante de la asociación.

El 7 de diciembre, el Gobernador Enrique Alfaro anunció un plan integral de saneamiento con 3 mil 418 millones de pesos de inversión y la participación de seis secretarías, encabezadas por el Gabinete de Gestión Integral del Territorio.

Según Carmona Gutiérrez, las acciones y políticas deben estar interrelacionadas en aras de la recuperación social, económica y ecológica de la cuenca.

Además, es fundamental considerar como pilar la restauración del ecosistema a partir del control de la emisión y descarga de contaminantes en el Río Santiago.

Agregó que no se incluyeron las industrias asentadas a lo largo de la cuenca y que son las principales contaminantes por descargas ilegales.

A la solicitud se suman académicos e investigadores de la UdeG, ITESO y UNAM.

Piden consulta del proyecto de saneamiento del Santiago

Ecología. Integrantes de la agrupación Un Salto de Vida hicieron una serie de peticiones al gobierno estatal sobre la intervención al río

VÍCTOR HUGO ORNELAS
GUADALAJARA

El gobierno de Jalisco no consultó a comunidades y especialistas sobre la intervención que realizarán entorno al Río Santiago, es el señalamiento que hicieron integrantes de la agrupación Un Salto de Vida, que ofrecieron una rueda de prensa para fijar su postura ante el llamado "Plan Integral de saneamiento" del mencionado cauce y por ello, piden que el proyecto sea sometido a consulta.

Un día después de haber asumido el cargo como gobernador, Enrique Alfaro junto con diversos integrantes de su gabinete, presentó el proyecto que pretende ejecutar durante su sexenio en esta zona de la entidad y que tiene por objeto lograr lo que ningún gobierno anterior ha podido a pesar de prometerlo: sanear el Río Santiago.

El anuncio fue bien recibido por algunos sectores de la población y no se había generado alguna crítica al mismo, incluso, estuvo presente Gabriela González, de un Salto de Vida, quien se congratuló por el proyecto.

Sin embargo para este martes hubo un nuevo mensaje, cuando integrantes de la agrupación pidieron que se consideren algunos aspectos. "Fundamentalmente observamos la omisión de una estrategia real e integral para frenar la contaminación del río, sin la cual la recuperación del Río Santiago es imposible", explicaron.



El gobierno presentó su proyecto para limpiarlo. ESPECIAL

Señalaron que tampoco podría haber un plan de saneamiento del río si no existe el compromiso e involucramiento de todos los niveles de gobierno, principalmente de la federación a través de la Comisión Nacional del Agua, una situación que no logran percibir, por lo que la agrupación pide al gobierno del

estado que sometan a consulta y revisión la estrategia de intervención integral antes de la ejecución de los proyectos para que esta se dé, de manera legítima y consensuada.

Explicaron que se deben abrir espacios vinculantes de construcción de plan de saneamiento con comunidades, organiza-

Y ADEMÁS

Puntos importantes:

Someter a consulta y revisión la "Estrategia Integral" del nuevo gobierno antes de la ejecución de los proyectos, para que ésta se dé de manera legítima y consensuada. Abrir espacios vinculantes de construcción del plan de saneamiento con las comunidades, organizaciones, especialistas e instancias internacionales. Comprometerse a apegarse al plan que se construya en conjunto de manera transparente y participativa

ciones, especialistas e instancias internacionales y tras ello, el gobierno deberá comprometerse a apegarse al plan que se construya en conjunto con la población, proceso que deberá darse de manera transparente y participativa, así como trabajar de manera coordinada, transversal y concurrente entre los diferentes niveles de gobierno.

También piden que el gobierno del estado reconozca públicamente que sin la estricta regulación de las descargas de origen industrial, no podrá darse una verdadera recuperación del Río Santiago y de la calidad de vida de la población ribereña. ■

AMBIENTE ACADÉMICOS APOYAN



REALIDADES. En la actualidad, el Río Santiago es uno de los más contaminados en el continente.

Piden plan real para limpiar el Río Santiago

Académicos, especialistas y representantes de la sociedad civil presentaron un documento con el que solicitaron a las autoridades estatales y federales revisar a profundidad el plan presentado por la nueva administración de Gobierno de Jalisco para la recuperación y saneamiento del Río Santiago, presentada el 7 de diciembre pasado.

Reconocieron la importancia dada a la mejora del río, pero a su vez consideraron que hay una gran oportunidad para abordar la tarea bajo un paradigma distinto. "La participación ciudadana no debe ser ornamental de una política de Estado, sino vinculatoria, abierta y transparente", dijo la investigadora de la Universidad Autónoma de Zacatecas, Cindy McCulligh.

Los expertos pidieron centrarse en los equilibrios naturales y en la restauración de la cuenca en su conjunto, sin ver al agua como un recurso aislado y a disposición únicamente de las necesidades urbano-industriales.

ANALIZA LA AGRUPACIÓN UN SALTO DE VIDA

Parcial, la propuesta para el Santiago

VÍCTOR RAMÍREZ ÁLVAREZ

Aseguran que no tiene una perspectiva integral del problema y da paso a soluciones empleadas en las administraciones anteriores

La propuesta de saneamiento del Río Santiago hecha por el gobernador Enrique Alfaro Ramírez está incompleta ya que no aborda el problema de una manera integral y eso permitirá que no se cambien los esquemas hidráulicos implementados desde otras administraciones señaló Alan Carmona Gutiérrez de la agrupación Un Salto de Vida, al presentar el pronunciamiento de investigadores, académicos y especialistas.

"Advertimos que dicha propuesta no aborda el problema desde una perspectiva integral, y por lo tanto, posibilita la continuidad a proyectos hidráulicos bajo un esquema similar a los empleados en las administraciones anteriores, de gran infraestructura, de tratamiento centralizado, de soluciones de final de tubería", dijo.

Es decir, no se integran todos los elementos a combatir para realmente tener un saneamiento total de la cuenca, esto a pesar de que se involucra a dependencias como Medio Ambiente, Infraestructura, Comisión Estatal del Agua, entre otras; "las acciones parecen aisladas, las futuras y las que ya están de implementándose".

Desde el punto de vista de los investigadores y activistas, una estrategia integral para abordar el tema, "tendría que contemplar un conjunto de acciones y políticas interrelacionadas en aras de la recuperación



Presentaron el pronunciamiento de investigadores, académicos y especialistas. @unsaltodevidaac

social, económica y ecológica de la cuenca, considerando como pilar la restauración del ecosistema a partir del control de la emisión y descarga de contaminantes".

Además, se debe incluir el manejo integral de los residuos y la restauración del cauce y el caudal del propio río; también destacaron que la propuesta estatal tiene algunos aciertos "pero deja muchas y significativas omisiones, consi-

3

FACTORES ESTÁN entre sus carencias: No incluye la restauración del cauce, ni del caudal del propio río y no controla las descargas industriales.

derando la situación de degradación en que está la cuenca", también carece de una consulta a las comunidades, organizaciones y especialistas para la elaboración de dicho proyecto.

La principal omisión que observan en el programa de saneamiento es que no se tiene una estrategia integral para "enfrentar la contaminación de origen industrial, sin la cual la recuperación del río es imposible y ningún esfuerzo conseguirá responder a las necesidades de restauración de la cuenca".

Piden someter a consulta y revisión dicha estrategia, abrir espacios vinculantes de construcción del plan de saneamiento con las comunidades, especialistas e instancias internacionales.



Proyectan un parque

Como parte de los trabajos de rehabilitación del Río Santiago, autoridades estatales y de Juanacatlán planean convertir la isla Xonacatl —que en algún momento fue usada para rituales indígenas— en un parque urbano. Ya se busca la concesión del terreno.



LOS ADULTOS MAYORES

Denuncian que es poca la atención del Inapam

CECILIA CERNA GONZÁLEZ

Tienen que asistir a Palacio Federal a tramitar su credencial pero alegan que da pocas fichas en el día

Por falta de documentación y formas valoradas en los DIF municipales, son cientos de adultos mayores de todo el estado quienes han tenido que trasladarse a Palacio Federal, en Guadalajara para poder tramitar su tarjeta de beneficios para personas de la tercera edad del Instituto Nacional de las Personas Adultas Mayores (Inapam).

Por tal motivo, desde la madrugada se puede ver la fila de adultos mayores esperando ficha para lograr obtener la credencial.

"La persona encargada del DIF me comenta que no hay documentación para tramitarla, o sea que tendría que venir a



Solamente en GDL hay papelería para que les procesen su registro. Cecilia Cerna

Guadalajara o que se lo manden de aquí para allá (...) Yo soy de Zapopan y también pregunté si podía hacer el trámite allá porque me habían dicho que ahí se podía, fui y me dijeron que ya no, que todo ya iba a ser aquí".

Además, por falta de documentación y formas valoradas en los DIF municipales, son cientos de adultos mayores de todo el estado quienes han tenido que trasladarse a Palacio Federal, en Guadalajara para poder tramitar su tarjeta de beneficios del Inapam.

Exigieron al Gobierno que haya mayor apoyo para este sector de la población, ya que en muchas ocasiones acuden en sillas de ruedas y con bastón a hacer fila.

También refirieron que mínimo tienen que acudir dos veces a Palacio Federal porque no alcanzan alguna de las 130 fichas que se reparten a las 8:00 de la mañana.

Exigieron al Gobierno que haya mayor apoyo para este sector de la población, ya que en muchas ocasiones acuden en sillas de ruedas y con bastón a hacer fila.

Diálogos sobre la política cultural de Jalisco

M REDACCIÓN
antener un diálogo de participación en favor de la diversidad cultural y de la construcción de la política cultural de Jalisco es uno de los objetivos centrales de la Secretaría de Cultura del Gobierno de Jalisco (SC).

Por ello, convoca a la comunidad artística y cultural del Estado, así como al público interesado, a formar parte del Primer Foro: Enfoques Culturales, que se llevará a cabo el 5 y 6 de febrero en el Edificio Arroniz.

Giovana E. Jaspersen García, Secretaria de Cultura de Jalisco, señaló que este ejercicio, diseñado en conjunto con la Secretaría de Planeación y Participación Ciudadana, permitirá que la distribución y el desarrollo de la cultura en el Estado sea una labor y una responsabilidad compartida con los actores culturales, tanto en la toma de decisiones, como en la solución de conflictos.

"Es una invitación a que construyamos una política cultural distinta. A decirle a nuestras comunidades artísticas que confiamos verdaderamente en que podamos hacer las cosas de distinta forma y en distintos caminos a partir del diálogo, a

● La Secretaría de Cultura lanza una convocatoria a la comunidad artística para realizar el Primer Foro: Enfoques Culturales

partir de la escucha y a partir de la comunidad", agregó Jaspersen García.

Por su parte, Claudia Reyes Toledo, Directora de Desarrollo Cultural y Artístico, destacó que este foro pretende construir una agenda conjunta y representativa de la identidad cultural de Jalisco, donde todas las voces puedan ser escuchadas a través de un diálogo entre la comunidad artística y la SC.

Finalmente, Ruth Alejandra López Hernández, Directora de Operación y Programación Cultural, apuntó que el foro contará con seis mesas de conversación, integradas por especialistas en los ámbitos de investigación, creación, producción y difusión de la cultura. Espacios escénicos, economías culturales, espacios expositivos, lengua, literatura y lectura; patrimonio y memoria, identidades y culturas urbanas.



EL DELITO. Los fraudes a trabajadores del Civil se realizaron a través de tarjetas de vales entregadas como parte de las prestaciones navideñas.

GRISSEL PALARITO

Piden garantías para afectados por fraude

VAN CONTRA EMPRESA RESPONSABLE

El nuevo titular del Sindicato Único de Trabajadores del Civil advierte que no descartan la presentación de denuncias penales



Desconocemos qué es lo que está pasando, si es clonación de tarjetas o un tema de la propia empresa, pero lo que es seguro es que cientos de trabajadores han sido afectados."

JUAN JOSÉ HERNÁNDEZ RODRÍGUEZ SECRETARIO GENERAL DEL SINDICATO

DARÍO PEREIRA

Que a la empresa INNTEC Medios de Pago, responsable de la entrega de tarjetas a empleados del Hospital Civil de Guadalajara (HCG), se le retenga la fianza estipulada en el contrato de prestación de servicios a fin de garantizar que los trabajadores afectados por un posible fraude sean resarcidos, es la petición del Sindicato Único de Trabajadores del HCG (SUTHCG).

A mediados de diciembre pasado, a los trabajadores de la institución se les otorgó una tarjeta de vales por valor de 15 mil pesos como parte de las prestaciones navideñas; sin embargo, desde inicios de este mes, un número indeterminado de empleados han reportado "robos" en sus saldos derivados de supuestas compras (realizadas mayormente en tiendas de conveniencia y cadenas de farmacias) que no reconocen haber hecho.

"Desconocemos qué es lo que está pasando, si es clonación de tarjetas o un tema de la propia empresa, pero lo que es seguro es que cientos de trabajadores han sido afectados económicamente con montos que van desde los 80 pesos hasta montos arriba de 10 mil pesos. No se vale y esta empresa debe de dar la cara, pues no tiene los controles adecuados en sus tarjetas", expresó Juan José Hernández Rodríguez, recién elegido como secretario general del sindicato.

Expuso que, si la situación no se resuelve en el corto plazo, no descartan la presentación de denuncias penales en contra de quienes resulten responsables



ESPECIAL

Protesta secretario general del SUTHCG

Con la promesa de trabajar para conseguir salarios más acordes a las funciones y al nivel educativo de los trabajadores del Hospital Civil de Guadalajara, Juan José Hernández Rodríguez rindió protesta ayer como secretario general del Sindicato Único de Trabajadores del Hospital Civil de Guadalajara (SUTHCG) para el periodo 2019-2022, cargo en el que fue reelecto.

Hernández Rodríguez hizo un repaso de las acciones emprendidas durante su anterior periodo al frente de la organización gremial. En éste, expuso, se lograron 684 basificaciones; se tuvieron

700 nuevos ingresos de empleados, siendo en su mayoría hijos de trabajadores sindicalizados; se modernizaron los estatutos, y se manifestaron en seis ocasiones exigiendo un presupuesto justo para la institución.

Sin embargo, expuso, aún hay demandas de los trabajadores sin cumplir.

"No logramos el reconocimiento de nuestra antigüedad como eventuales. Seguiremos en pro de esa lucha, pero si logramos que los trabajadores incorporados a partir del primero de noviembre 2017 les sea reconocida su antigüedad desde el primer día". Darío Pereira

PERIODO.

Hernández Rodríguez estará al frente del sindicato de 2019 a 2022.

por los hechos. En todo caso, recordó que el otrora secretario general interino de la institución solicitó que se tomen medidas precautorias ante los sucesos.

En diciembre de 2017, trabajadores del nosocomio se habían manifestado a consecuencia de retrasos en la entrega de esta

prestación. Entonces, administrativos del hospital manifestaron que éstos se debían a que se determinó prescindir de los servicios de INNTEC Medios de Pago toda vez que se detectó que era patito y había incurrido en incumplimientos en otros estados del país.

Enfrentan demandas laborales por 10 mdp

ENRIQUE OSORIO

Agobiada por 10 asuntos laborales por los que debe pagar 10 millones de pesos está la Industria Jalisciense de Rehabilitación Social (Injalreso).

El organismo encargado de administrar los talleres en las prisiones del Estado está en proceso de negociación de estos pagos a ex trabajadores, situación que dejaron crecer anteriores administraciones, aseguró el actual titular, Aurelio Hernández.

“A Edith (anterior titular) un día comentando se lo dije, que por qué no habían atendido, le dije ‘oye, Edith, ¿por qué no atendieron esta situación?’ Porque pues cualquiera que dejara crecer una demanda va en perjuicio de las finanzas de Injalreso”, narró.

El 19 de julio pasado, una junta ordenó el pago de 6.9 millones de pesos en un so-

lo caso, el de mayor impacto, por el que buscan negociar el pago de sólo el 60 por ciento, informó Hernández.

Se trata de Sergio René Rocha Reyes, quien fue director de Injalreso, removido el 25 de enero de 2011 por supuestamente favorecer con la renta de un estacionamiento a la empresa de la que era parte su cónyuge.

Edith Rivera, anterior titular de Injalreso, aseguró en un texto que hizo llegar a MURAL que nunca tuvo una conversación a detalle como la que señala Hernández sobre demandas laborales, y que sólo hablaron del caso de Rocha Reyes, cuya sentencia ya estaba dictada a su llegada, comunicó.

“Respecto de lo que dice el funcionario que me preguntó y sobre todo de lo que él señala que respondí, no sucedió nunca”, expuso Rivera.

Anna Bárbara Casillas *Desarrollo Social*

/// Cuando una mujer sufre un tipo de violencia de este nivel es evidente cuando llegan a un centro de salud, los médicos saben y es su obligación atenderlas”.

Buscan cumplimiento de Norma Oficial 046

FERNANDA CARAPIA

La instrucción es clara: aplicar la Norma Oficial Mexicana 046 a mujeres que han sido víctimas de un abuso sexual.

Esto, aseguró Anna Bárbara Casillas, coordinadora General Estratégica de Desarrollo Social, implica practicar abortos, en caso de embarazo, y dotar de retrovirales a las víctimas.

“Estamos tratando de tener el abasto de medicamentos que se requieren, es un tema prioritario y nosotros estaremos impulsando y abogando porque la Norma-046 se esté cumpliendo en cada uno de los Centros de Salud en Jalisco”, apuntó.

Aunque no cuenta con

cifras de cuántas mujeres han solicitado la aplicación de esta Norma, afirmó que la instrucción es que se le brinden todas las facilidades con la menor cantidad de requisitos y trabas posibles.

No obstante, admitió, muchos galenos en Jalisco han sido objetores de conciencia por lo que buscarán realizar capacitaciones para revertir esta situación.

En otro tema, Casillas informó que tras una revisión que se hizo al padrón de beneficiarios del apoyo 65 y más –que ya lo absorbió la Federación– detectar algunos casos de personas que recibían la ayuda económica sin necesitarla, no obstante, el 70 por ciento del listado está correcto.

Mejora calidad del aire en zona metropolitana

JULIO CÁRDENAS

De acuerdo con el Sistema de Monitoreo Atmosférico de Jalisco (Simaj), la Metrópoli registra una mejor calidad del aire en los primeros 15 días del año, en comparación con el mismo periodo del 2018.

Del 1 al 15 de enero, el organismo reportó que se han contabilizado tres días que cumplieron con las normas ambientales, es decir que estuvieron igual o por debajo de los 100 puntos del Índice Metropolitano de la Calidad del Aire (Imeca). Hace un año, apenas fue un día.

Por lo que 12 de los primeros 15 días de 2019 se caracterizaron por una mala o muy mala calidad del aire,

cuando el 2018 registró en ese mismo periodo 14 días.

Además, a principios del año pasado, en total se registraron 13 episodios con mala calidad del aire, de los cuales, 10 fueron precontingencias atmosféricas y tres contingencias fase I.

Este año, sumaron 9, lo que significó 8 precontingencias y una contingencia fase I.

La disminución de la contaminación en la ZMG se debe principalmente a la presencia de humedad en la Ciudad, explicó Hermes Ulises Ramírez Sánchez, académico de la UdeG. Y aunque el desabasto de gasolina podría ser un factor, científicamente no se puede comprobar, pues falta monitoreo.

Acusan adeudo en subsidio que operaba Sedesol

Omiten pagos para estancias

Según programa social, reciben \$950 por cada niño que atienden

KATIA DIÉGUEZ

El pago no llegó completo a quienes dirigen una estancia infantil en Jalisco.

Tras una manifestación el pasado 24 de diciembre, educadores consiguieron un acuerdo con la Secretaría de Bienestar federal para que se cubrieran este 15 de enero los adeudos de los subsidios de noviembre y diciembre para 480 estancias.

Sin embargo, hasta ayer sólo habían recibido lo de noviembre.

“Queda pendiente el reembolso de la póliza y (...) el pago de diciembre”, dijo Luz María Dueñas, vocera de

los trabajadores adscritos a la dependencia, antes denominada Secretaría de Desarrollo Social (Sedesol).

Dicho subsidio se refiere a los 950 pesos que reciben al mes por cada niño que atienden, y mil 800 si tiene discapacidad.

Según Dueñas, otro de los reclamos es el reembolso de pólizas de seguro para al menos 80 estancias.

Además, agregó, aún desconocen las nuevas reglas de operación del programa, es decir, los lineamientos o el manual que firman cada año con la Secretaría de Bienestar.

“Las reglas de operación aún no salen (...), no hay convenio; no obstante, el 28 de diciembre salió un decreto de que continuarían las estancias, (pero) no se tiene certeza”, apuntó Dueñas.

De acuerdo con un comu-

nicado que entregó la Secretaría de Bienestar en diciembre, se estipuló que la fecha límite para el pago del subsidio sería el martes 15 de enero y se explicó que al cierre del año contaban sólo con la mitad de los recursos.

La dependencia les informó a los responsables de las estancias que el pago quedaría concluido esta semana, que continuarán los subsidios con el mismo monto y se aclaró que el presupuesto del Programa de Estancias Infantiles se redujo a la mitad y pasó de 4 mil millones de pesos el año pasado, a 2 mil millones en este 2019.

“Confiamos en que se diera cumplimiento a lo previsto por reglas de operación y en nuestro caso por lo menos nos han enviado algo, pero existen otras entidades que ni siquiera les dicen nada”, advirtió.

Piden se atiendan escuelas rurales

LILIANA NAVARRO

La prioridad educativa debe ser lo que tiene mayor rezago: las escuelas rurales.

Así opinó Alejandro Gómez Levy, presidente de Mexicanos Primero AC Capítulo Jalisco, respecto a las estrategias y proyectos de la nueva Administración estatal durante este sexenio, a través de la Secretaría de Educación Jalisco (SEJ).

Por ejemplo, dijo que se debe consolidar el programa de Escuelas de Tiempo Completo en el interior del Estado, pero con una visión integral, que no sólo se trate de tener a los niños más horas en un plantel, sino que cuenten con opciones educativas y talleres.

“Es una buena idea, siempre y cuando la agenda del día se complemente con acciones que verdaderamente enriquezcan al niño”, indicó. “Y también es importante decir que no podemos seguir atendiendo la parte metropolitana porque es lo más fácil”.

El funcionario lanzó un llamado para que toda estrategia se aplique pensando en impactar a las más de 13 mil escuelas que tiene la entidad, y no limitarse a unas cuantas, como ha sucedido siempre.

Gómez Levy aseguró que el nuevo Gobierno ha tenido apertura a propuestas, e incluso hay programas que nacieron en dicha asociación y tendrán continuidad, como el Diplomado Internacional para Líderes Educativos Transformadores.

También el Diplomado Internacional para Líderes Educativos Transformadores, y el Premio EduPrácticas.

Sucesión en la UdeG está en desarrollo

PROCESO DE ELECCIÓN

ACUERDO.

La decisión sobre quién asumirá la rectoría de la Universidad de Guadalajara la toma el CGU. Sin embargo, antes hay negociaciones políticas obligadas.



INSTAGRAM

/ntrguadalajara



ALFONSO HERNÁNDEZ

Hay siete aspirantes y la versión que el turno para ocupar la rectoría de la casa de estudios corresponde al grupo del secretario general, Alfredo Ramos

TRÁMITE

Se espera que hoy la Comisión Especial Electoral emita la convocatoria y que la elección sea en el mes de febrero

REDACCIÓN

El proceso para elegir al nuevo rector de la Universidad de Guadalajara (UdeG) está en marcha. Los grupos al interior de la casa de estudios comienzan a moverse y aquellos cuyos nombres se han manejado en los últimos meses levantan la mano.

En la lista de aspirantes aparecen el secretario general, Alfredo Peña Ramos y dos integrantes de esta misma corriente, los rectores de los centros de Ciencias Económico Administrativas (CUCEA), José Alberto Castellanos Gutiérrez, y de Tonalá (CUTonalá), Ricardo Villanueva Lomelí. Además, los rectores de los centros universitarios de Ciencias de la Salud (CUCS), Jaime Andrade Villanueva; del Centro Universitario de Ciencias Sociales y Humanidades (CUCSH), Héctor Raúl Solís Gadea, y del Centro Universitario de Ciencias Exactas e Ingenierías (CUCEI), Ruth Padilla Muñoz, así como el director de los Hospitales Civiles, Héctor Raúl Pérez Gómez.

Se espera que hoy la Comisión Especial Electoral emita la convocatoria y que la elección sea en el mes de febrero. El actual rector, Miguel Ángel Navarro Navarro concluye su gestión el último día de marzo.

La decisión sobre quién asumirá la rectoría de la Universidad de Guadalajara, la toma el Consejo General Universitario (CGU). Sin embargo, antes hay negociaciones y acuerdos estrictamente políticos que son prácticamente definitivos. El primer espacio es una mesa permanente integrada por los ex rectores Raúl Padilla López, Trinidad Padilla López, Tonatiuh Bravo Padilla y el secretario general, Alfredo Peña Ramos, quienes son los líderes de las corrientes con mayor fuerza al interior de la casa de estudios.

De los integrantes de este primer grupo, el único que no ha sido rector es Peña Ramos. De esta condición surgen las versiones de que en esta elección le "toca" quedarse con ese cargo, según la consulta que hizo El Diario NTR Guadalajara con integrantes de las



ÚLTIMA RONDA. El actual rector, Miguel Ángel Navarro Navarro, concluye su gestión el último día de marzo.

ASPIRANTES

● Alfredo Peña Ramos, secretario general

● José Alberto Castellanos Gutiérrez, rector de CUCEA

● Ricardo Villanueva Lomelí, rector de CUTonalá

● Jaime Andrade Villanueva, rector del CUCS

● Héctor Raúl Solís Gadea, rector del CUCSH

● Ruth Padilla Muñoz, rectora del CUCEI

● Héctor Raúl Pérez Gómez, director de los Hospitales Civiles

corrientes políticas al interior de la universidad.

La influencia sobre el CGU lo mantienen los ex rectores Raúl Padilla y Trinidad Padilla.

LOS GRUPOS

El grupo que encabeza Peña Ramos tiene el control de centros universitarios: CUCEA, CUTonalá, así como los regionales de la zona Norte y de la Ciénega. También tiene una fuerte influencia en el CUCSH y en el de Ciencias Biológicas y Agropecuarias (CUCBA). Esto, sin contar que su mayor fuerza reside en los espacios de movilización de la casa de estudios: la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU) y el Sindicato Único de Trabajadores de la UdeG.

Recientemente perdieron el control en el Sindicato Único de Trabajadores Académicos de la UdeG, al dejar el cargo el diputado local Enrique Velázquez; a pesar que el legislador había manifes-

tado su intención de continuar, finalmente se designó a Jesús Palafox, quien responde directamente a Raúl Padilla.

Esta semana, los aspirantes a rector sostuvieron una reunión, en la que no estuvo Peña Ramos, quien se ha autodescartado ante varios consejeros. Sin embargo, se afirma que de cualquier manera reclamaría el espacio. De hecho, algunos consejeros universitarios consultados aseguran que dejó el camino libre para Ricardo Villanueva.

Villanueva Lomelí es, en este momento, el principal candidato de Peña Ramos, aunque al interior de esta corriente reclaman el paréntesis que hubo en su carrera universitaria para formar parte del gabinete del ex gobernador Aristóteles Sandoval y posteriormente ser candidato del PRI a la alcaldía de Guadalajara. Quienes se oponen señalan que el derecho correspondería a Castellanos Gutiérrez, con una larga trayectoria en la UdeG.

Ante esas diferencias, el nombre de Jaime Andrade ha cobrado mayor fuerza. El rector del CUCS responde directamente a Raúl Padilla, pero es también cercano a Alfredo Peña, por lo que el consenso sería su carta de presentación.

El nombre de Ruth Padilla surgió como una apuesta de la UdeG por la agenda de género, por su cercanía con Raúl Padilla y porque los consejeros consultados aseguran que ha entregado buenas cuentas en todas las tareas que se le han asignado.

La inclusión como aspirantes de Solís Gadea y Pérez Gómez se toma como parte de las tradiciones para ampliar la lista. El primero perdió fuerza al no saber cómo resolver el conflicto por acoso sexual en su centro, mientras que el segundo no ha podido ordenar los problemas administrativos y financieros de los Hospitales Civiles.



TWITTER
@ntrguadalajara



www
ntrguadalajara.com
NTR
REDACCIÓN DE COMUNICACIÓN

Torita ejemplar

Katia Martínez, agente de la Policía Vial, fue captada ayer en la esquina de Federalismo e Hidalgo, agilizando la fila de carros de quienes buscan cargar combustible.



■ Sin tener apoyo, no dudó en colaborar a empujar el auto de un automovilista que se quedó sin gasolina.



■ En la desesperación, algunos automovilistas y motociclistas, buscaban meterse a la fila afuera de una gasolinera.



■ Un peatón discutió con la agente porque los automovilistas invaden la zona peatonal.

Defiende la SCJ los precios para Lunaria

REBECA PÉREZ VEGA

El precio de entrada al Planetario Lunaria es justo, según la titular de la Secretaría de Cultura de Jalisco (SCJ), Giovana Jaspersen.

El recinto cobrará 80 pesos por ingreso al pabellón y al domo de proyecciones, pero si se quiere ingresar a uno de esos espacios el costo será de 50 pesos. Por su parte, niños y adolescentes de 3 a 17 años pagarán 15 pesos por ambas atracciones y habrá descuento para personas de la tercera edad, estudiantes y maestros con un desembolso de 50 pesos. Los martes será entrada libre.



■ Lunaria abre de martes a domingo, de 11:00 a 18:00 horas.

Aunque Jaspersen justificó que el ingreso a otros planetarios en el mundo cuesta entre 200 y 400 pesos, el Alfa de Monterrey cobra 80 pesos (que no incluyen el domo Imax) y el Universum de la UNAM, en Ciudad de Mé-

xico, cuesta 70 pesos.

“Estuvimos trabajando mucho en eso, en Guadalajara no teníamos el referente de un centro de tecnología del nivel que tiene el planetario, estuvimos tratando de comparar mucho con la

oferta que teníamos para la inversión del tiempo libre en Guadalajara.

“Tratamos de que fueran precios justos en relación a la calidad, que pudiéramos tener un día de entrada libre que nos asegurara que si alguien no puede costearlo de todas formas va a tener acceso al planetario”, expresó.

Durante los días que la entrada a Lunaria (Calle Carlos Pereira 790) era gratuito recibía a mil 200 personas por jornada. A partir de ayer, que ya hay un costo y que acabaron las vacaciones, la dinámica será distinta aunque no se tiene un estimado de cuántos visitantes acudirán.

TARIFAS DEL PLANETARIO LUNARIA

La Secretaría de Cultura de Jalisco anunció los precios de taquilla para ingresar al Planetario Lunaria, que ya están vigentes desde el día de ayer.

La entrada general: \$80 pesos, incluye acceso al Pabellón y al Domo de Proyecciones.

Con la entrada individual se tendrá acceso a sólo una de las dos actividades principales (ya sea el Pabellón o Domo), y tiene un costo de \$50 pesos por persona.

Los niños y adolescentes de 3 a 17 años pagarán un boleto de sólo \$15 pesos por persona e incluye el Pabellón y el Domo de Proyecciones.

Las personas de la tercera edad, estudiantes y maestros con credencial vigente pagarán un boleto especial de \$50 pesos y les incluye también el Pabellón y el Domo de Proyecciones.

Los grupos escolares (de 30 alumnos) con sus respectivos maestros acompañantes pagarán un boleto grupal con costo de \$600 y les incluye tanto el Pabellón como el Domo de Proyecciones.

A TOMAR EN CUENTA

- La entrada será gratuita todos los martes.
- La edad mínima para ingresar al Planetario Lunaria es de 3 años.
- El estacionamiento tiene un costo de \$15 pesos por hora.

Planetario Lunaria (Acceso Principal: Calle Carlos Pereira 790, Colonia Miraflores).

Sancionan al Legislativo por no haber inhabilitado a Ediles

Solapó a Alcaldes el Congreso local

La actual Legislatura presenta amparos para evitar pagar las sanciones

MARTÍN AQUINO

Por no iniciar 39 procedimientos para suspender a Alcaldes que incumplieron con pago de laudos laborales, el Congreso de Jalisco fue sancionado por 284 mil pesos.

El Tribunal de Arbitraje y Escalafón ordenó a los diputados inhabilitar a Presidentes Municipales de la Entidad, pero el mandato no fue acatado; esto ocurrió durante la Asamblea pasada, que fungió del 1 de noviembre de 2015 al 31 de octubre de 2018.

“Es un tema que se deriva de la anterior Legislatura, es decir, cuando nosotros recibimos la actual Legislatura en el mes de noviembre, nos notifican específicamente 39 multas derivadas de la no atención de solicitudes a inicio de procedimientos de suspensiones”, dijo Javier Ulloa Sánchez, coordinador de Procesos Legislativos y Asuntos Jurídicos del Congreso, sin revelar la identidad de los Alcaldes que debieron ser inhabilitados.

“Nosotros, lo que nos correspondió exclusivamente es atender jurídicamente las multas, impugnarlas como tal, toda vez que en esta Legislatura tanto la Comisión de Desarrollo Municipal co-



■ El Congreso local presenta 39 amparos para no pagar una multa de 284 mil pesos.

Dan ultimátum a ‘vacacionistas’

MARTÍN AQUINO

Para evitar ser sancionados, diputados y empleados supernumerarios del Congreso de Jalisco deben entregar un informe para comprobar que trabajaron durante el periodo vacacional decembrino.

Los 38 diputados y 265 trabajadores eventuales no tenían derecho al asueto, pues aún no cumplían seis meses en el cargo como lo establece la Ley para los Servidores Públicos del Estado.

mo la Comisión de Gobernación ya no existen.

En total, lo que hicimos fue sumarlas, y el total es por

“El lunes (21 de enero) estaré revisando la información de cuántos servidores públicos no presentaron el informe, y si existiera alguno que aún no lo presente se le estará enviando otro requerimiento, pero ahora con cinco días de plazo”, indicó el contralor interno Raúl Bermúdez.

“Si no lo hacen en este plazo que marcará el Órgano Interno de Control, se estaría multando conforme a la Ley General de Responsabilidades Administrativas”.

284 mil pesos; de todas maneras, aclarar, ese dinero no quiere decir que lo vayamos a pagar, nosotros ya presen-

tamos 39 amparos contra las 39 multas”, agregó.

Ulloa Sánchez explicó que, con los amparos tramitados, se espera que las multas impuestas queden sin efecto, pues los diputados a los que fueron aplicadas ya no están en funciones.

“Esos amparos, lo que estamos nosotros esperando es que dejen sin efecto esas multas, toda vez que las autoridades que fueron multadas en su momento, ya no están”, indicó el coordinador jurídico.

Asimismo, mencionó que el Tribunal de Arbitraje y Escalafón tendría que realizar nuevamente los requerimientos para iniciar los procedimientos de suspensión contra Alcaldes, en la actual Legislatura.

CHOQUE DE PODERES APLICA 39 MULTAS AL CONGRESO POR NO CASTIGAR A EILES

Tribunal presiona para que sancionen a alcaldes

Envía apercibimientos por no aplicar trámites de suspensión por el impago de laudos

El Tribunal de Arbitraje y Escalafón fijó 39 multas contra el Congreso del Estado por presuntos incumplimientos en el trámite de solicitudes de suspensión contra presidentes municipales por el impago de laudos. El titular de la Coordinación de Procesos Legislativos y Asuntos Jurídicos, Francisco Javier Ulloa, informó que el Poder Legislativo presentó un amparo para no pagarlas, pues consideran que no violentaron ningún proceso y subrayó que, con las reformas a la Ley Orgánica del Congreso, desaparecieron las áreas referidas.

En las sanciones, se señala a la ex diputada Adriana Medina Ortiz, presidenta de una comisión que ya no existe (Desarrollo Municipal) y al ex secretario técnico de la Comisión de Gobernación, Enrique Hernández. Las multas se acumularon en los últimos meses de la pasada Legislatura.

Pero "fueron notificadas en la actual Legislatura. El total de las multas suma aproximadamente 284 mil pesos, lo que el

Mayoría de los señalamientos se acumularon en los meses finales de la Legislatura pasada

Congreso tendría que pagar, que finalmente las estamos impugnando y estamos ciertos que van a quedar sin efecto", explicó.

Sobre el tema, la diputada Elizabeth Alcaraz Virgen, titular de la Comisión de Gobernación, confió en que las sanciones no trasciendan porque los casos señalados ya pasaron como acuerdo legislativo en el pleno del Congreso.

Informó que, desde su arribo al cargo en noviembre pasado, han recibido 900 asuntos relacionados con suspensiones contra autoridades municipales por impago de laudos. La legisladora dijo que han cumplido con los términos de los procesos y revisan cada uno de los casos para agilizar su trámite.

"Nuestra meta es estar al día, agotar todo el rezago. Creemos que nos va a llevar dos o tres meses; hay una colaboración muy intensa por parte de toda la Junta de Coordinación Política y todas las fracciones para que saquemos adelante este rezago", comentó la legisladora.

Suro busca nuevo periodo

Aunque la Fiscalía Especial en Delitos Electorales quedó sin titular desde la semana pasada, las investigaciones que sigue no se detienen y la integración de carpetas continúa, aseveró Ricardo Suro Gutiérrez, ex titular de esa dependencia, y quien busca ser designado por un segundo periodo.

El ex fiscal dijo que presentó un balance sobre las actividades que realizó en el cargo durante los últimos cuatro años, que incluyó dos periodos electorales;

comentó que actualmente hay 30 carpetas de investigación en curso, todas del pasado proceso electoral.

"Algunas tienen que ver con la presión a subordinados para participar en los procesos electorales; otras con temas de programas sociales que pudieron ser condicionados a los beneficiarios". Respecto a sus planes de trabajo en caso de tener un segundo periodo, informó que pretende reforzar la difusión sobre lo que es un delito electoral.

Se amparan en Congreso local por 39 sanciones

POR 284 MIL PESOS

Los juicios laborales continuarán, por lo que en el Poder Legislativo de Jalisco volverán a ser requeridos

JESSICA PILAR PÉREZ

Al incumplir con los plazos para determinar la suspensión de alcaldes por laudos laborales desatendidos, al Congreso local llegaron 39 multas por 284 mil pesos por parte del Tribunal de Arbitraje y Escalafón; sin embargo, el coordinador de Procesos Legislativos y Asuntos Jurídicos, Javier Ulloa Sánchez, comentó que se ampararon ante estas sanciones.

Este argumento les da la seguridad de que el Poder Legislativo no tendrá que pagar ni un peso.

“Finalmente las estamos impugnando en la vía del amparo, y estamos ciertos que van a quedar sin efecto, toda vez que las autoridades contra quien se ordenó dicha sanción no están”, afirmó.



Lo que va a suceder es que de nueva cuenta nos van a requerir porque efectivamente el procedimiento sigue”

JAVIER ULLOA SÁNCHEZ COORDINADOR DE PROCESOS LEGISLATIVOS Y ASUNTOS JURÍDICOS

Ulloa Sánchez comentó que los requerimientos iban dirigidos al entonces titular de la Comisión de Desarrollo municipal y al ex secretario técnico de la Comisión de Gobernación.

El funcionario aseguró que los procedimientos siguen adelante y lo que sucederá es que volverán a ser requeridos con los cargos correctos.

“Lo que va a suceder es que de nueva cuenta nos van a requerir porque efectivamente el procedimiento sigue y es lo que hay que cuidar en esta legislatura, cumplir con lo que nos están requiriendo para no generar multas en la actual legislatura”, puntualizó.

Las multas son por 10 juicios laborales e iban de los 900 hasta los 8 mil pesos, las cuales deben ser pagadas por el Congreso y



JORGE ALBERTO MENDOZA

VIEJOS. En el Legislativo local hay laudos por atender con fechas de 2002.

no por la persona señalada en cuestión.

“Puede ser que en un juicio haya ordenadas dos o tres (multas), no necesariamente son 39 juicios”, aclaró el coordinador.

EL PANORAMA

El Congreso del Estado tiene 900 peticiones de suspensión de alcaldes ordenadas por el Tribunal de Arbitraje y Escalafón por el impago de laudos, y algunos son hasta por 500 millones de pesos.

La titular de la Comisión de Gobernación y Fortalecimiento Municipal, la diputada de Movimiento Ciudadano (MC) Elizabeth Alcaraz Virgen, informó que están revisando cada caso para llevar a cabo cada petición de suspensión por 15 días de presidentes municipales.

“Recibimos alrededor de 900

asuntos, claro que todos vienen con suspensión. La solicitud al Congreso nos llega para aplicar la medida de apremio, pero dentro de esa cantidad que se escucha muy grande, atrás de ellos hay más laudos porque hay Municipios que tienen más de mil, uno solo, pero que no han llegado al momento de la suspensión”, precisó.

La legisladora comentó que hay laudos con fechas de 2002 que son como bolas de nieve, que van creciendo porque no se finiquitan.

“Hay laudos acumulados que rebasan el presupuesto anual de un Municipio; por ejemplo, sabemos que la prioridad de un Municipio es el abastecer a su población de servicios públicos municipales y creo que lo toman como prioridad, y el pago de laudos a particulares pasa a segundo término”, afirmó.

900

PETICIONES de suspensión de alcaldes por el impago de laudos fueron ordenadas por el Tribunal de Arbitraje y Escalafón al Congreso del Estado. Están pendientes



TWITTER
@ntrguadalajara

COMISIÓN DE HACIENDA

Puede Alfaro utilizar remanente de 192 mdp

JESSICA PILAR PÉREZ

A parte del posible crédito que pedirá el gobernador Enrique Alfaro Ramírez, en este mes puede usar los 192.2 millones de pesos (mdp) que quedaron sin ejercerse en el sexenio anterior.

El titular de la Comisión de Hacienda en el Congreso, el diputado de Movimiento Ciudadano (MC) Ricardo Rodríguez Jiménez, recordó que del crédito que contrató el gobierno de Aristóteles Sandoval Díaz en octubre de 2015, por 3 mil 800 mdp, apenas en agosto se usó la mayor parte.

“Ahí están de alguna manera vivos para poder ser considerados para obras específicas, para lo que se autorizó este crédito originalmente”, afirmó.

El legislador expuso que si el actual mandatario estatal quiere cambiar el uso de estos recursos, debe enviar la propuesta de modificación del decreto inicial.

“Sí podrían hacer uso de esos 192 millones que están autorizados y que ya estuvieron contratados con instituciones financieras, pero no han dispuesto de ellos”, acotó.

El crédito total de 3 mil 800 millones de pesos se ejerció a través de seis créditos contratados de manera separada con cuatro instituciones: Banorte,

3 Ahí están de alguna manera vivos para poder ser considerados para obras específicas, para lo que se autorizó este crédito originalmente”

RICARDO RODRÍGUEZ JIMÉNEZ
DIPUTADO DE MC

Banamex, Bancomer y Banobras.

Sólo los créditos por 610 mdp para infraestructura de la Línea 1 del Tren Ligerero y los 535 mdp para infraestructura de inversión pública para Municipios se usaron a 100 por ciento. Al igual que los 420 mdp para la construcción de tres bases regionales para la Fuerza Única y los 735 mdp para el Escudo Urbano C5.

Además, se utilizaron 909.6 mdp para la adquisición de 12 vagones para la Línea 1 y, entre otras inversiones, el remanente quedó en 192 millones 219 mil 551 pesos.

Hasta el momento se desconoce si hay interés del gobernador de usar estos remanentes.

Finalmente, Rodríguez Jiménez dijo no saber si hay remanentes de otros créditos porque sólo tiene conocimiento de la reciente información que envió el secretario de Hacienda, Juan Partida Morales.



GRISSEL PAJARITO

SÓLO DE UNO. El emecista desconoce si hay remanentes de otros créditos.

A TRES ASPIRANTES

Harán entrevistas para fiscal electoral

JESSICA PILAR PÉREZ

Sólo entrevistas harán a los tres aspirantes sugeridos por el gobernador Enrique Alfaro Ramírez para ser fiscal especializado en delitos electorales, comentó la titular de la Comisión de Gobernación y Fortalecimiento Municipal, Elizabeth Alcaraz Virgen.

La diputada de Movimiento Ciudadano (MC) reconoció que éste será el único filtro a aplicar para tratar de hacer una distinción entre los contendientes. Durante el ejercicio esperan que presenten su propuesta de plan de trabajo.

“Lo que nos corresponde hacer es precisamente revisar los requisitos de elegibilidad, de los tres, para que puedan emitir el acuerdo legislativo, ponerlo en el pleno y



EJERCICIO. La emecista reconoce que las entrevistas a los candidatos serán el único filtro del proceso.

que sea votado”, precisó.

Mencionó que la intención es citarlos el 23 de enero a entrevistas de manera individual, en las que puedan hacer una exposición de su trayectoria y lo que harían en el cargo.

La legisladora admitió que antes podría sesionar la comisión para aprobar el mecanismo a implementar para esta elección.

El 8 de enero, el mandatario Enrique Alfaro Ramírez envió la terna para el cargo incluyendo a Mario Eduardo Fuentes Barajas, Luis Jor-

ge Ramírez Gómez, quienes son agentes del Ministerio Público, y el anterior fiscal electoral, Ricardo Suro Gutiérrez. Los diputados locales tuvieron conocimientos de esta propuesta el 10 de enero.

Alcaraz Virgen negó que este proceso esté ya definido a favor de Suro Gutiérrez, quien busca repetir.

La legisladora comentó que el mandatario estatal envió también documentación sobre su formación académica, su experiencia y la carta de no antecedentes penales de los aspirantes.



Lo que nos corresponde hacer es precisamente revisar los requisitos de elegibilidad, de los tres, para que puedan emitir el acuerdo legislativo, ponerlo en el pleno y que sea votado”

**ELIZABETH
ALCARAZ
VIRGEN
TITULAR
DE LA CO-
MISIÓN DE
GOBERNA-
CIÓN**



EN REGLA.
El instituto de vivienda del municipio buscará regular los desarrollos habitacionales.

JORGE ALBERTO MENDOZA

Buscará Tlajo reducir las casas abandonadas

CON INSTITUTO DE VIVIENDA

La nueva dependencia municipal tendrá como objetivo generar mecanismos de venta y renta para estas fincas

PODRÍAN DESTRUIRSE

El instituto podría promover la demolición de fraccionamientos en obra negra o que fueron abandonados



ESPECIAL



AGUSTÍN DEL CASTILLO

El Ayuntamiento de Tlajomulco de Zúñiga "busca resolver el problema de viviendas abandonadas para garantizar el acceso a una vivienda digna a los sectores más vulnerables, por medio de una política habitacional" que estará vertebrada por el instituto de vivienda que se había anunciado para formalizar en el curso de esta semana.

El nuevo organismo tiene como misión central atender el grave problema de decenas de miles de casas abandonadas, saldo del crecimiento desordenado de la conurbación en el valle de Toluquilla, pues miles de compradores prefirieron dejar sus asentamientos para regresar a la zona consolidada de Guadalajara, ante el rezago de servicios, la inseguridad y la pésima movilidad, que los obligaba a vivir muchas horas al día arriba del transporte. No hay datos sólidos del número de viviendas en esa situación. Se maneja desde 20 mil hasta 57 mil unidades. Una parte importante de estas, el ayuntamiento estimó en 2017 que alrededor de 15 mil, han sido usadas por la delincuencia, y eso explica muchos enterramientos clandestinos.

El instituto tendrá como tarea encontrar mecanismos de venta y renta, para que se vuelvan a habitar las viviendas en desuso; de paso, dignificar la vivienda existente, ordenar el crecimiento de los asentamientos humanos e impulsar nuevos modelos de vivienda.

La nueva estrategia se dio a conocer desde noviembre de 2018 en el marco de Arpafil. En ese entonces, el presidente municipal, Salvador Zamora Zamora, señaló que arrancaría un programa piloto con una inversión de 5 millones de pesos para rescatar un millar de viviendas que se encuentran en el fraccionamiento Hacienda de Santa Fe. Es un esquema de arrendamiento en el cual el ayuntamiento entra de aval para facilitar la negociación entre propietarios y arrendatarios, pues se ha detectado la falta de esa condición jurídica en las personas de escasos recursos como el obstáculo más grave para que se acceda a las casas.

El ayuntamiento también apoyaría convenios con el Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (Infonavit) para que las casas se compren. El pleno del ayuntamiento sacó adelante

un Reglamento de la Administración Pública del Municipio de Tlajomulco en el que se integran la Coordinación General de Gestión Integral de la Ciudad, que fue presentada la pasada semana, y el organismo de vivienda.

La pretensión es alcanzar el ordenamiento territorial, es decir, regular los desarrollos habitacionales y marcar las políticas a seguir en cada espacio del municipio, a efecto de que se eviten las invasiones de arroyos, represas y espacios de riesgo, así como zonas de conservación ecológica, lo cual debe quedar asentado en el ordenamiento ecológico local.

Medidas correctivas podrían ser la demolición de fraccionamientos que se quedaron en obra negra o que fueron parcialmente abandonados, caso, por ejemplo, de las etapas más recientes del fraccionamiento Silos o de diversas torres construidas en torno a Chulavista.

POR EL ALCALDE. La dependencia anunciada hace unos días es impulsada por el gobierno de Salvador Zamora.



ESTRENA LO SUYO

El Alcalde de Tlajomulco, Salvador Zamora, entregó ayer la primera obra que arrancó durante su gestión. Es la primera etapa de la rehabilitación de Calle Lerdo de Tejada, en la cabecera municipal, con una inversión de 8.3 millones de pesos.

Julio Cárdenas

EN TLAQUEPAQUE

Se une regidor a filas de Morena

DANIELA RODRIGUEZ

Tras una invitación del delegado en Jalisco de Programas Sociales del gobierno federal, Carlos Lomelí Bolaños, ayer el regidor independiente de San Pedro Tlaquepaque, Alberto Alfaro García, anunció su adhesión a las filas del partido Movimiento Regeneración Nacional (Morena). Según el edil, comparte con este instituto político la ideología de luchar contra la corrupción.

“Recibí una invitación del doctor Carlos Lomelí para unirme a las filas de Morena en Tlaquepaque. Nuestra sabiduría sigue independiente, pero estamos alineados a Morena. Yo estoy a favor del proyecto de López Obrador y Carlos Lomelí; yo (lo platiqué) con los líderes del municipio y todos apoyaron la idea de unirme”, expuso.

Alfaro García destacó el com-



MODELO. El edil afirma que congenia con las ideas anticorrupción del presidente Andrés Manuel López Obrador.

bate a la corrupción del presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, pues, aseguró, es el único que ha tenido las agallas para enfrentar esta problemática.

El regidor insistió en que su trabajo en el Municipio se hará desde una trinchera independiente, pues no se encuentra afiliado al partido; sin embargo, aceptó que apoyará todos los pro-

yectos del mismo.

“Actualmente, Morena no está haciendo afiliaciones hasta después de un año. Mi sabiduría sigue independiente porque no estoy afiliado. Hasta ahora no (he recibido el) llamado para ocupar otro cargo, pero claro que si el doctor Lomelí me lo pide en su momento, estaremos a la disposición”, abundó.



Nuestra sabiduría sigue independiente, pero estamos alineados a Morena. Yo estoy a favor del proyecto de López Obrador y Carlos Lomelí”

DANIELA RODRIGUEZ

ALBERTO ALFARO REGIDOR DE TLAQUEPAQUE



CASI TODOS.
91.3 de cada
100 tapatíos se
sienten inseguros
en el cajero
automático de
vía pública.

GRISSEL PAJARITO

Más inseguros en GDL, Tlaquepaque y Tonalá

SEÑALA ENCUESTA DEL INEGI

SEÑALA ENCUESTA DEL INEGI

La percepción de inseguridad se ha incrementado en las zonas urbanas de Jalisco en seis meses

JUAN LEVARIO

En Guadalajara creció 4 por ciento la población que se sentía insegura y en Zapopan se redujo 11 por ciento en los últimos seis meses.

En junio de 2018, 82.4 por ciento de los habitantes adultos de Guadalajara se sentían inseguros, cifra que aumentó a 86.8 en diciembre, pero lo inverso ocurrió en Zapopan, donde el porcentaje en el primer momento era de 73.8 por ciento y se redujo a 62.9 por ciento.

Otros municipios donde también se incrementó la sensación de inseguridad fueron San Pedro Tlaquepaque, que pasó de 74.5 por ciento en junio a 77.2 en diciembre; Tonalá, de 78 a 80.4, y Puerto Vallarta, de 36.6 a 38.7 por ciento, en la población mayor de 18 años.

Tlajomulco de Zúñiga tuvo una disminución importante de 78.5 en junio a 74.5 en diciembre, aunque ya en septiembre había alcanzado un porcentaje menor con 73.5 por ciento.

Junio fue la primera ocasión en que se encuestó por separado a cada uno de los cinco municipios más poblados del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG), ya que hasta marzo se les agrupaba como ciudad de Guadalajara en la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (Ensu) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

La tendencia en todo el país fue de disminución pasando de 75.9 por ciento en junio a 73.7 por ciento de mexicanos mayores de 18 años que se sentían inseguros en su ciudad.

EN LUGARES ESPECÍFICOS

En concreto, en la ciudad se sintieron inseguros en el cajero automático de vía pública 91.3 de cada 100 ciudadanos en Guadalajara; 87.3 en Tlajomulco; 84.5 en Tonalá; 84 en Zapopan; 83.5 en Tlaquepaque; y 57.7 en la ciudad de Puerto Vallarta.

El banco, además, produce sensación de inseguridad entre 81.6 por ciento de ciudadanos de Guadalajara; 78.8 de Tonalá; 72.6 de Tlajomulco; 72.5 de Tlaquepaque; y 47.6 de los vallartenses.

En cuanto al transporte público, manifestaron inseguridad 78.6 por ciento de habitantes en Guadalajara; 77.6 en Tlajomulco; 76.4 en Tonalá; 72.4 en Zapopan; 71.8 en Tlaquepaque; y 36.3 en el Puerto.



ALFONSO HERNÁNDEZ

HAY MIEDO EN LOS CAMIONES

% de inseguridad	Municipio
78.6%	Guadalajara
77.6%	Tlajomulco
76.4%	Tonalá
72.4%	Zapopan
71.8%	Tlaquepaque
36.3%	Puerto Vallarta

HACE NO MUCHO

● En junio fue la primera ocasión cuando se encuestó por separado a cada uno de los cinco municipios más poblados del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG), es decir, la Perla Tapatía, Zapopan, Tlaquepaque, Tlajomulco y Tonalá

LEVE MEJORÍA

● En junio, 75.9 por ciento de los mexicanos mayores de 18 años se sentían inseguros en su ciudad, mientras que la última Ensu revela que el porcentaje bajó a 73.7

DELITOS Y COMISARÍAS

El porcentaje de hogares que fueron víctimas de al menos un delito fue superior en Tonalá con 44.1 de cada 100; seguido de Guadalajara con 41.6; Tlaquepaque con 38.8; Tlajomulco, 37.8; Zapopan, 34.5, y Vallarta con 28.7.

En general, se modificó de manera positiva la percepción ciudadana acerca del desempeño de las instituciones de seguridad pública.

El caso más significativo es el de la Policía estatal, pues en junio sólo 39.6 por ciento de los encuestados la consideró efectiva en Guadalajara y en diciembre fue 47.2. Pasó de 50.6 a 65.8 en Zapopan; de 49.8 a 56.8 en Tlajomulco, y de 57.3

a 65.6 en Tlaquepaque. Se redujo de 54.9 a 54.7 en Tonalá y de 68 a 66.9 en Puerto Vallarta.

Durante el cuarto trimestre de 2018 el temor a ser víctimas de la delincuencia hizo que las personas modificaran sus hábitos de llevar objetos de valor en un porcentaje de 59.2 en Tlajomulco; 56.8 en Guadalajara; 55.3 en Tlaquepaque; 54.9 en Zapopan; 50.8 en Tonalá, y 40.5 en Puerto Vallarta.

También el miedo a la delincuencia hizo modificar sus costumbres de dejar salir a menores de edad a la calle a 60.5 por ciento de los adultos en Guadalajara; 49 en Tlajomulco; 48.2 en Tlaquepaque; 46.1 en Vallarta; 44.6 en Tonalá, y 41.7 en Zapopan.

Además, cambiaron su hábito de caminar por la noche en los alrededores de sus viviendas apenas un poco más de la mitad de los adultos de Tlaquepaque en un porcentaje de 50.8; 49.7 en Zapopan; 48.5 en Tlajomulco; 45.1 en Guadalajara; 43.5 en Tonalá, y 28.9 en el Puerto.

Contribuyó en la percepción de inseguridad que presenciaron robos o asaltos, o escucharon de ellos 76.1 por ciento de los adultos en Tlaquepaque; 74.7 en Tlajomulco; 74.5 en Guadalajara; 71.3 en Tonalá; 62 en Zapopan, y 39.6 en Puerto Vallarta.

Otra situación era el consumo de alcohol en las calles, reportado por 72.3 de cada 100 encuestados de Tonalá; 69 en Guadalajara; 68.6 tanto en Tlaquepaque como en Tlajomulco y Vallarta, pero sólo 60.2 en Zapopan.

Finalmente, el consumo o venta de drogas cerca de su casa estaba identificado por 64.1 por ciento de los tlaquepaquenses; 56.3 de los tapatíos; 55.5 de los vallartenses; 53.8 de los tonaltecás; 52.5 de los tlajomulquenses, y 45.2 por ciento de los zapopaneros.

MEJOR. En la última medición se constató que los ciudadanos de Guadalajara confiaron más en la Policía estatal.

Sienten mayor inseguridad

De los Municipios de Jalisco, sólo en Zapopan y Puerto Vallarta mejoraron

ENRIQUE OSORIO

En la mayor parte del Área Metropolitana de Guadalajara la gente se sintió más insegura.

La Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU), del INEGI, registró un alza en la percepción de inseguridad en 4 de los 6 Municipios de Jalisco que analiza.

Ayer el INEGI hizo pública su estadística trimestral, que midió lo que sintieron los jaliscienses entre octubre y diciembre pasados, es decir, los últimos dos meses y 5 días del Gobierno de Aristóteles Sandoval y los primeros 26 días de la administración de Enrique Alfaro Ramírez.

En comparación con el trimestre anterior, los Municipios en donde se sintió más inseguridad fueron Guadalajara, Tlaquepaque, Tonalá y

Tlajomulco, mientras que en Puerto Vallarta y Zapopan la percepción fue a la baja.

En ese lapso, 86.8 de los encuestados en Guadalajara afirmó sentirse inseguro, mientras que en los tres meses anteriores era de 86.2.

En porcentaje de inseguridad, le sigue Tonalá, en donde el 80.4 por ciento afirmó sentirse inseguro; Tlaquepaque, con el 77.2 por ciento, y Tlajomulco, con el 74.5 por ciento.

En tanto, en Zapopan pasaron de 67.6 a 62.9 en percepción de inseguridad, y el más bajo del Estado fue Puerto Vallarta, que fue de 41.4 a 38.7.

Además, en donde menos percibieron una efectividad del Gobierno para resolver sus problemas fue en Tonalá, donde apenas un 12.1 vio eficiente a su Gobierno.

En orden ascendente, le siguió Tlajomulco, con 21.3 por ciento, Tlaquepaque con 22.5; Guadalajara con 27.9; Zapopan con 28.3 por ciento de los encuestados y Puerto Vallarta, con 46 por ciento.

Ofrecen municipios vigilar ductos y pipas

ENRIQUE OSORIO

La Junta de Coordinación Metropolitana, a nombre de los nueve Municipios del Área Metropolitana de Guadalajara, ofreció ayer a PEMEX y a la Presidencia de la República a sus cuerpos policiacos para el resguardo y protección de ductos, pipas y carrotaques.

“Queremos sumar, por ello ofrecemos nuestro apoyo en lo que sea necesario para que Petróleos Mexicanos cuente con nuestras policías municipales para el resguardo y protección de pipas, carrotaques y los

propios ductos para el traslado seguro de combustibles, a fin de que las familias de esta ciudad puedan volver a su rutina diaria”, se lee en el oficio enviado a la Presidencia de la República y al director general de PEMEX.

“El Gobierno de México no está solo en esta cruzada contra la corrupción y la ilegalidad. Trabajando todos de manera coordinada, los más favorecidos serán los ciudadanos”.

Respaldaron la decisión del Presidente Andrés Manuel López Obrador, porque consideran, según señala el oficio, representa un

parteaguas en el combate a la corrupción y la ilegalidad en el País.

En rueda de prensa previa, el Alcalde de Zapopan, Pablo Lemus, expresó su apoyo al Gobierno Federal.

“Si necesitan 10, 15 o 100 elementos también nos podemos poner de acuerdo, queremos aportar a la lucha contra el huachicol del Presidente de la República”, expresó Lemus.

“Solamente nos quedan tres días de combustible para poder soportar la carga que tenemos de los servicios ordinarios del propio Municipio, por eso lo que quere-

mos es apoyar al Presidente de la República”.

Dijo que sólo el 21 por ciento de las gasolineras están en funcionamiento en el Municipio, el punto más crítico de toda la crisis, afirmó.

Por su parte, el Alcalde de Tlajomulco, Salvador Zamora, confirmó que se quedaron en operación sólo con 5 patrullas por falta de combustible entre las 20:00 horas del martes y las 2:00 horas de ayer.

Dijo que llegaron a estar fuera de servicio 70 de 75 gasolineras e hizo un llamado a la calma a los habitantes del Municipio.

RECONOCE DIRECCIÓN

Nuevas ciclovías de Zapopan, en el tintero



MÓNICA PÉREZ NEUFELD

LO PROYECTADO. Al menos cuatro ciclovías anunció el alcalde de la Ex Villa Maicera, Pablo Lemus Navarro, para 2019.

VIOLETA MELÉNDEZ

Por lo menos cuatro ciclovías que anunció el alcalde de Zapopan, Pablo Lemus Navarro, para construir de cero, ampliar o rehabilitar en el presente año todavía no cuentan con recursos asignados y, por ende, tampoco tienen fecha de ejecución, dio a conocer el director de Movilidad de Zapopan, Jesús Carlos Soto Morfín.

Se trata de la infraestructura ciclista a desarrollarse en prolongación Mariano Otero, la de avenida Las Torres -desde Prolongación Guadalupe hasta Mateo del Regil-, la de Prolongación Laureles y la de avenida Parres Arias. Esas cuatro, aunque ya tienen un proyecto ejecutivo, carecen de respaldo económico.

“Dependemos del presupuesto que se le va asignando a Obras Públicas y el origen, si es municipal, estatal o federal; por nuestra parte ya están los proyectos trabajados y en este momento estamos en planeación con Obras Públicas para saber con certeza en qué momento habrá presupuestos habilitados para los procesos de licitación y ejecución”, dijo en entrevista el funcionario.

En el caso de la ciclovía de Ma-

riano Otero, se contempla una primera etapa de un kilómetro desde avenida Las Torres hasta Galileo Galilei, donde además de habilitar la vía ciclista se sustituirán 500 metros de la avenida por su mal estado, lo cual tendrá un costo de 20 millones de pesos.

La segunda etapa, sin embargo, abarcará desde Galileo Galilei hasta López Mateos, con lo cual conseguirá una longitud de 10 kilómetros. Se trata de una infraestructura que además estudiantes del ITESO solicitaron al Municipio a través de una petición digital en change.org. No obstante, tampoco se tiene certeza de las fechas en que se ejecutará.

Otra de las ciclovías planeadas para 2019 es la de Las Torres, que dará servicio a los vecinos de la colonia Miramar y a los estudiantes de la prepa 9, pero atraviesa el mismo problema.

Es de recordar que en este año se han incrementado los viajes en el sistema MiBici en comparación con 2018 debido al desabasto de gasolina, con lo cual la bicicleta se abre espacio en la población como un método de movilidad intraurbano, a pesar de la falta de infraestructura que dote de seguridad a los usuarios.

Restan a Zapopan 17.3 mdp por aclarar

FRANCISCO DE ANDA

Cargos por 17 millones 391 mil pesos propuso la Auditoría Superior del Estado (ASEJ) fincarle al Ayuntamiento de Zapopan por observaciones no solventadas de los ejercicios 2015 y 2016.

La mayoría de éstas observaciones no tienen que ver con el ejercicio de recursos de las arcas municipales,

sino con la autorización para construir un fraccionamiento en la ex Villa Maicera.

Es el caso de la Cuenta Pública 2015 del municipio, la Auditoría Superior –durante la gestión de Alonso Godoy– le había fincado cargos a Zapopan por más de mil 200 mdp, pero en el Informe Final de Auditoría que reenvió la ASEJ al Congreso en diciembre pasado el monto se

redujo a 13 millones 535 mil pesos, mismos que deberán cobrarse a manera de crédito fiscal.

Esa cifra corresponde a una observación que le hizo la Auditoría Superior a Zapopan, luego de que no pudo probar que recibió de un particular las áreas de cesión que debieron ser generadas por la construcción del Coto Aviación.

El Alcalde Pablo Lemus aclaró, sin embargo, que el Ayuntamiento ya entregó al Congreso la documentación faltante.

Respecto a la Cuenta Pública 2016 prevalecen observaciones por 3 millones 856 mil pesos, por lo que la ASEJ también plantea fincarle cargo fiscal al sujeto fiscalizado.

Lemus aseguró que también presentó aclaraciones.

ZAPOPAN

La Ex Villa Maicera está en crisis

EZEQUIEL CRUZ

El miércoles se convirtió en el punto más crítico respecto al desabasto de combustible para el municipio de Zapopan. De acuerdo con su alcalde, Pablo Lemus Navarro, tan sólo 21 por ciento de las estaciones de servicio municipales cuentan con gasolina para abastecer a los usuarios.

“Ésta ha sido la situación de mayor crisis durante los últimos 15 días... No tenemos ninguna noticia de Pemex hasta este momento”.

El Ayuntamiento de Zapopan dice que pone a la Comisaría Municipal en disposición de Petróleos Mexicanos. Esto para escoltar a las pipas y lleguen con bien, además de contar con vigilancia en toda la parte del gasoducto que se encuentre en el municipio.

En cuanto a los vehículos de emergencia como ambulancias, junto a vehículos de la policía y bomberos, han permanecido activos y con combustibles. Pero sólo se cuenta con el suficiente hasta el próximo sábado.

Finalmente, Lemus Navarro apuntó que el exigir que se regularice el suministro de hidrocarburo no significa estar en desacuerdo con la batalla contra el huachicol, por lo que aseguró respaldar Presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador.



■ Un elemento de la Policía de Zapopan hizo una app para ayudar a los oficiales a llenar los informes.

Crea app para ayudar a policías con informes

ENRIQUE OSORIO

Desde su teléfono, los uniformados podrán elaborar sus informes policiales y resolver dudas al momento de atender el reporte de un crimen.

Gabriel Delgado Lomelí, licenciado en Seguridad Pública y suboficial de la Policía de Zapopan, creyó que la mejor forma de apoyar a sus compañeros con ello era diseñar la app llamada “Primer Respondiente”, que detalla paso a paso los procedimientos policiales.

“Desde que vimos el protocolo nacional dijimos que podíamos hacerle un poquito más fácil de seguir,

se nos ocurrió la idea de la app pero hasta ahorita la pudimos desarrollar y presentar.

“Lo lleva de la mano (al policía) por los pasos a seguir que le indica el protocolo nacional del primer respondiente, desde que llegas hasta que entregas el servicio al Ministerio Público”, explicó el uniformado integrante de la asociación Profesionales en Proximidad Social Jalisco.

La app es gratuita y fue lanzada el pasado viernes para dispositivos con sistema operativo Android. Será presentada por primera vez en un foro policial en el Estado de Puebla este próximo fin de semana.

ESCUELA DE MÚSICA DE ZAPOPAN

Abren convocatoria para el ciclo de clases de 2019



REDACCIÓN

La Escuela de Música de Zapopan te invita a formar parte de su nuevo ciclo y te ofrece tres diferentes modalidades de estudio: Iniciación musical, para principiantes de 8 a 10 años; Programa básico, para alumnos de 11 años en adelante; y Ejecución de instrumento y Canto, para alumnos de 15 años en adelante con estudios previos en instrumento y lectura musical.

El curso Iniciación musical se basa en el adiestramiento auditivo, la psicomotricidad y los elementos básicos del conocimiento y la lectura musical.

El Programa básico, es un curso enfocado en las asignaturas correspondientes a la teoría musical y el desarrollo técnico propio del instrumento seleccionado. Se

ofrecen los instrumentos violín, viola, violonchelo, guitarra clásica, piano, flauta transversal y canto.

Ejecución de instrumento y canto tiene la finalidad de formar individuos en la ejecución de un instrumento musical o canto, desarrollando un perfil de egreso de alto nivel acorde a las necesidades que la comunidad requiere de manera práctica y que aporten valor a la profesión del músico académico como un ejemplo sociocultural significativo. Se ofrecen los instrumentos violín, violonchelo, guitarra clásica, piano, flauta transversal y canto.

El registro de aspirantes para los programas básico y de ejecutante, se realizarán toda la semana de manera personal en la oficina 9 del Centro Cultural Constitución (Manuel M. Diéguez 369, colo-



ESPECIAL

nia Constitución). Para Iniciación musical el registro será del 11 al 15 de febrero.

El cupo es limitado. Conoce las convocatorias de manera detallada en el Facebook de Cultura Zapopan o en los siguientes enlaces: <https://goo.gl/PJZr5U> y <https://goo.gl/WATVzj>. Para mayores informes comunícate al 38182200 extensiones 5851 y 5802 de lunes a viernes de 10 a 19 horas.

PROGRAMA. Para Iniciación musical el registro será del 11 al 15 de febrero.

Dejan poste en la calle

Sobre la lateral de la Avenida López Mateos, a la altura de camino al ITESO, un poste de telefonía lucía ayer arrumbado con sus cables ayer al mediodía poniendo en riesgo a los automovilistas. No parecía que hubiera sido desmontado de la zona, sino que fue olvidado en el sitio.



Revisan venta en bidones

Avala Profeco uso de contenedores que tienen tapón especial

FERNANDA CARAPIA

El desabasto de combustible obligó a las autoridades a “flexibilizar” las medidas de seguridad y permitir la venta de gasolina en bidones; ante esto, Zapopan vigilará que se haga en los recipientes adecuados.

Pablo Lemus, Alcalde de la Ex Villa Maicera, manifestó que existen botes con tapas especiales que minimizan el riesgo de un accidente.

“La Profeco (Procuraduría Federal del Consumidor) ya lo anunció, está permitida la venta en bidones, entonces no vamos a multar, no va a haber apercibimientos, vamos a seguir la recomendación”, dijo.

“Pedimos que se haga en los bidones que permite la Norma Oficial Mexicana, que son los que tienen el tapón con medidas de seguridad (y son rojos)”.

Inclusive mencionó que la Unidad de Protec-

ción Civil del Municipio realizó un video con las medidas de seguridad que se deben seguir para evitar accidentes tanto al momento de llenar los recipientes, en su traslado y al vaciarlo al tanque.

Ante la escasez de gasolina, el legislador Quirino Velázquez pidió a la Profeco hacer una revisión en las estaciones donde llega el combustible para asegurarse de que realmente sirvan litros de a litro y no abusen en los precios.

“A río revuelto, ganancia de pescadores: fui a llenar mi tanque, que lo lleno con 900 pesos, todavía tenía un cuarto, vi una gasolinera, hice dos horas y media de fila y por tres cuartos de tanque me cobraron 940 pesos, ¿qué quiere decir?, que no están dando litros de a litro en las gasolineras”, dijo.

“Profeco tiene que entrarle ahorita, en este momento, y posterior, porque ha sido evidente que más de una gasolinera vendía producto robado y va a generar que busquen otras alternativas, como el no dar litros de a litro”.

Localizan con vida a joven de Sinaloa

JORGE MARTÍNEZ
GUADALAJARA

Ya fue localizada Mayte Roxana Renaut Vega, originaria de Sinaloa e hija del ex subprocurador de justicia de dicho Estado, que se encontraba desaparecida desde el pasado 11 de enero.

Sin proporcionar mayor información sobre el estado en que se encuentra la joven, se informó sobre su localización a través de las redes sociales de Protocolo Alba.

AMG violenta

La noche del martes en el Fraccionamiento Chulavista, en Tlajomulco, policías municipales encontraron a una mujer mal herida tirada a media calle. Cuando era trasladada al puesto de socorros la joven dijo que dos hombres la privaron de su libertad, le amarraron las manos y después la subieron por la fuerza a un moto taxi, para finalmente abandonarla en el lugar donde fue encontrada, no sin antes darle un balazo en el cráneo. La fémina aparenta de 25 a 30 años, su estado de salud es delicado.

En tanto que en Tlaquepaque sobre una brecha conocida como La Piedrera, fue encontrado el cuerpo de un hombre; presentaba huellas de violencia y lesiones que hacen presumir que fue torturado antes de morir.

Posteriormente en la colonia San Carlos, en Guadalajara, dos hombres dispararon a quemarropa en contra un sujeto que pereció de forma instantánea.

Finalmente, a machetazos fue asesinado un hombre la noche de ayer en Tlajomulco. El crimen ocurrió en la etapa 14 del fraccionamiento Lomas del Mirador. ■



Localizan a Mayte

Mayte Roxana Renaut Vega, de 22 años, quien estaba desaparecida desde el 11 de enero, ya fue localizada de acuerdo con la Fiscalía. Anoche se informó que se encontraba bien.





■ Cynthia Cantero, titular del Iteí, declaró que quien tenga pruebas de falsedad en información, debe denunciar.

‘No auditamos la información’

Iteí advierte que tocaría a la Fiscalía indagar cifras falsas sobre homicidios

DANIEL GASPAR

Cynthia Cantero Pacheco, titular del Instituto de Transparencia, Información Pública y Protección de Datos Personales del Estado de Jalisco (Iteí), aseguró que ellos no auditan la información que proporcionan los sujetos obligados.

MURAL publicó ayer que se debe dar certeza a los ciudadanos en torno a las estadísticas de procuración de justicia, debido a la acusación hecha por el Gobernador Enrique Alfaro en torno al subregistro de cifras en la Fiscalía.

Cantero señaló que quien tuviera pruebas de la no veracidad de la información debería generar las denuncias y ayer aclaró que se refería a un contexto general, no específicamente en torno al caso señalado por el Gobernador.

“Lo que señalé es que todas las autoridades en el

País estamos obligados, con base en nuestra Constitución Federal y en la Constitución Estatal, a generar información veraz y oportuna”, dijo la titular del Iteí.

“No somos autoridad para verificar la veracidad de información, no está en nuestra competencia, no tenemos esa facultad, no somos una institución auditora de que la información que se está publicando es la verdadera o la falsa, esa es una obligación de cada autoridad publicar y generar información verdadera”.

Explicó que quien tendría que investigar el presunto subregistro de las cifras sería el Tribunal de Justicia Administrativa o la Fiscalía Estatal, pues está tipificado como delito el falsear o falsificar información tanto en delitos en materia de información pública como contra la corrupción, pero que esto requiere una denuncia.

Por otro lado, el Iteí aprobó ayer dar de baja a 15 sujetos obligados que desaparecieron con la nueva Administración y a dar de alta a otros 9 que fueron creados.

Realizan federales operativo 'Abasto Seguro'

Aseguran 12 tomas



Alejandro Madera

■ Gasolinera ubicada en la Calzada y Avenida Washington atendía la madrugada de ayer largas filas de automovilistas. Algunos tardaban en ser atendidos hasta dos horas, como los policías de estas patrullas.

Hallan en Tlajomulco 4 vehículos que transportaban 16 mil litros de combustible

MURAL / STAFF

El Ministerio Público Federal (MPF) en su Delegación Jalisco, informó que investiga el aseguramiento de 12 tomas clandestinas en ductos de PEMEX y de vehículos abandonados con combustible presuntamente robado.

La dependencia federal informó que entre el 7 y el 12 de enero de este año la Policía Federal y personal de Seguridad Física de PEMEX detectaron y aseguraron 12 tomas clandestinas, por las

Investigan tomas

El Ministerio Público Federal (MPF) informó de la investigación de robo de combustible en ductos.

MUNICIPIO	TOMAS
Tlajomulco	6
Zapotlanejo	3
El Salto	1
Tala	2

que se abrieron seis carpetas de investigación por el delito de sustracción ilícita de hidrocarburo.

Tres tomas estaban en

La Paz, Zapotlanejo; 5 más en San Sebastián El Grande, en Tlajomulco de Zúñiga; una en El Zapote, también en Tlajomulco; y 2 en Ahuisculco, Tala.

Finalmente, otra más fue detectada en El Salto, en donde además encontraron una cisterna artesanal con capacidad para 20 mil litros, con 2 mil litros de combustible.

Por otro lado, el MPF expuso que los vehículos asegurados fueron cuatro, localizados en Tlajomulco de Zúñiga, aunque no se detalló en que colonia o poblado.

Fueron policías federales quienes en medio de su operativo "Abasto Seguro" realizaban un recorrido de vigilancia cuando detectaron los

cuatro vehículos: camionetas de caja seca.

Contenían en total 16 mil 720 litros de combustible, presuntamente robado.

Entre lo asegurado estuvo una cisterna con capacidad para 20 mil litros, que contenía 16 mil; tres tambo de 200 litros que en suma transportaban 300 litros de hidrocarburo; y otros dos tambo de la misma capacidad que en suma llevaban 360 litros.

También aseguraron otro tambo de 200 litros que llevaba que llevaba 20 litros de hidrocarburo, un bidón con 16 litros y otro con 24.

El MPF pidió denunciar de forma anónima la venta o sustracción de combustible.

Falta mejorar condiciones laborales de policías

Vigilan, pero con carencias

Duermen en el suelo, sus patrullas tienen fallas y le batallan por la gasolina

ENRIQUE OSORIO

Comida regalada, el suelo como cama, patrullas con llantas inservibles y préstamos con altos intereses, así es la vida a diario de un policía del Estado que hasta ayer padecía una falta de pago de parte de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP).

Algunos informaron, bajo el anonimato para evitar que los sancionen, que la situación de los oficiales rurales es tan precaria que ya comenzaron a darse de baja algunos, pues al no llegar los pagos adicionales sus ingresos se redujeron dos terceras partes.

“Un (compañero) que traía la quincena pasada me

dijo ‘jefe, ahí nos vemos, en mi Municipio gano más’, y se fue.

“Yo me tardaría todo el día platicándote, ¿cómo le hacemos? Pidiendo dádivas a la gente. Yo me dirijo al director de seguridad del Municipio, ‘¿sabe qué? necesitamos el apoyo de usted, porque nosotros no traemos viáticos’. Tenemos que sobrevivir de cualquier manera”, explicó uno.

Ese grupo de policías se queda en una casa sin muebles que les prestaron, en donde para intentar descansar duermen en el suelo.

Su dinámica de trabajo es de 15 días de trabajo en zonas serranas que deben recorrer en patrullas con constantes fallas y llantas lisas, descomposturas que deben pagar ellos; después descansan 7 días en los que vuelven a sus casas.

“Sin llantas, sin unidades, sin gasolina, son mil pesos para las unidades (en gasolina), anteriormente nos daban 3 mil pesos, traías tu tanque lleno siempre”, expuso otro, quien compartió imágenes de las llantas para reflejar los problemas que tiene a diario.

Ayer, uniformados comenzaron a circular mensajes en los que se llamaba a un paro de labores el próximo 21 de enero, por falta de pagos en viáticos y compensaciones, que iban de los 3 mil a los 5 mil pesos.

No obstante, en el transcurso de la tarde comenzaron a llegarle los recursos que les debían desde diciembre pasado.

“En la institución se lleva a cabo una reestructuración administrativa que tiene como objetivo hacer más eficiente la asignación de recursos”, comunicó la SSP.

TEMPRA-NO. En la colonia San Carlos, entre las calles Tuberosa y Nicolás Bravo, un hombre fue asesinado mientras desayunaba una torta ahogada.



INSTAGRAM
/ntrguadalajara



ALFONSO HERNÁNDEZ

Indagan 7 muertes ocurridas en Jalisco

ASESINAN A UNO EN PUESTO DE TORTAS AHOGADAS

Un caso en Zapopan y otro en Tlaquepaque tenían en común que no había causa de deceso evidente



ISSUU
ntrguadalajara

**JUAN LEVARIO
ADRIÁN MONTIEL**

El área de Homicidios Dolosos inició investigaciones por tres decesos ayer en el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) y la Fiscalía del Estado dio a conocer cuatro muertes más.

La investigación más reciente por homicidio iniciada por agentes estatales fue la de un hombre de 23 años localizado sin vida el miércoles por la tarde en el poblado de San Miguel Tateposco, por la carretera a San Esteban en el cerro La Mesa del Negrito, en Zapopan.

Debido a la forma en que estaba dispuesto el cadáver no se le podían apreciar heridas a simple vista, pero estaba cubierto de maleza en una nopalera. La madre del difunto indicó que salió el martes sin indicar a dónde iba.

Por otra parte, sicarios a pie



JORGE ALBERTO MENDOZA

asesinaron a balazos a un hombre que desayunaba tortas ahogadas en la colonia San Carlos, Guadalajara, ayer por la mañana.

La víctima, de aproximadamente 35 a 40 años, quedó tirada entre las mesas del puesto callejero, ubicado sobre la calle Tuberosa y Nicolás Bravo, poco antes de las 12 horas.

Había recibido varios impactos de proyectil de arma de fuego en cráneo y tórax. Testigos vieron a dos sujetos disparar y dejaron 10 casquillos de arma corta.

Antes, por la mañana, en el paso de una brecha fue localizado el cuerpo sin vida de un hombre en la colonia La Piedrera de San Pedro Tlaquepaque, sin

causa visible de muerte.

La víctima tenía entre 35 y 40 años de edad, y fue localizada cerca de una finca, en la brecha trazada en un lote baldío.

LOS OTROS CASOS

La fiscalía reportó que el martes en el Centro Médico Nacional de Occidente (CMNO) pereció por paro cardíaco un hombre cuando acudió a consulta. Su deceso quedó registrado en una carpeta de homicidios dolosos porque recibía atención de una herida de proyectil de arma de fuego que sufrió el 29 de junio de 2018 en Polanco, Guadalajara.

También la fiscalía informó el martes de la localización de un cadáver de varón con heridas de balazos en cráneo en Poncitlán, en el predio La Guayabera, ubicado en la carretera de Atotonilquillo a San Juan Tecamatlán, kilómetro 5.

En Puerto Vallarta, la arrendadora de un cuarto descubrió el martes a su arrendatario tirado sin vida y con golpes en una vivienda de la colonia Centro de El Pitillal.

La mujer indicó que el hombre era alcohólico y que llamó a los servicios de emergencias porque lo vio inconsciente.

EN EL HOSPITAL. Entre los hechos reportados ayer se encuentra un hombre que falleció en el Centro Médico, tras recibir atención por una herida de proyectil de arma de fuego.

Asesinan a 7 personas más

MURAL / STAFF

Siete personas fueron asesinadas en Jalisco; cuatro casos fueron en la Ciudad y tres en el interior del Estado.

En Guadalajara, eran alrededor de las 11:40 horas de ayer cuando un hombre de alrededor de 35 años llegó en un Nissan Versa a un puesto de tortas ahogadas en la Calle Nicolás Bravo y Tuberosa, en la Colonia San Carlos.

El hombre se sentó a comer y dos empistolados lo mataron a balazos y escaparon caminando.

Alrededor de la misma hora policías de Tlaquepaque encontraron el cadáver de un hombre envuelto en una lona y con manchas de sangre en Camino a la Piedrera y Periférico, en la Colonia La Piedrera.

A las 17:30 horas, un joven de 23 años que había desaparecido desde el martes, fue localizado muerto y con huellas de violencia en un sembradío de nopales, al pie de Carretera a San Este-



■ Uno de los crímenes se registró en la Colonia San Carlos, en el Municipio de Guadalajara. No hubo personas aprehendidas.

ban, en San Miguel Tateposco, Zapopan.

Una hora después, se descubrió el cadáver de un hombre, con heridas de arma blanca, adentro de una casa en Monte Malbore y Monte Perdido, en la Colonia Lomas del Mirador, en Tlajomulco.

Mientras que el martes tres hombres fueron asesina-

dos en el interior del Estado

A uno lo mataron a tiros en la población de Pabelo, en el Municipio de Villa Purificación, otro murió de la misma manera en Presa la Colorada, en Poncitlán y al último lo mataron a golpes en la Calle 20 de Noviembre, en el poblado de El Pitillal, en Puerto Vallarta.

RESPUESTA

Imposible, ampliar plazo para fiscal de desaparecidos

DARÍO PEREIRA

Debido a la urgencia de atender la crisis de desaparecidos que se vive en el estado, resulta imposible reabrir la convocatoria para ocupar la titularidad de la fiscalía especializada en la materia, expuso la Secretaría de Planeación y Participación Ciudadana del estado.

Esta semana, el Centro de Justicia para la Paz y el Desarrollo (Cepad) realizó un exhorto para que la convocatoria para los interesados, que cerró el 11 de enero, se extendiera hasta el último día de este mes debido a que, consideró, fue lanzada en un momento poco adecuado, puesto que se atravesó el periodo vacacional decembrino, lo que pudo haber mermado la participación. Además, el organismo dedicado a la defensa de los derechos humanos estimó que la difusión a nivel nacional fue insuficiente.

“En el periodo que estuvo abierta la convocatoria, la cual se hizo se hizo en un trabajo colaborativo y se publicó en medios nacionales y locales, se inscribieron 30 personas, entre las cuales se encuentran perfiles con características importantes para poder atender con prontitud este problema que lastima a Jalisco” respondió la dependencia estatal

De igual forma, aseveró que el proceso para la elección del funcionario se ha dado de la mano de los colectivos que, en el estado, aglutinan a familiares de personas desaparecidas, particularmente de Por Amor a Ellxs y Familias Unidas por Nuestros Desaparecidos Jalisco (Fundej), además de un familiar independiente.

“Se están analizando (las solicitudes recibidas) para constatar que cumplan todos los requisitos solicitados en la convocatoria (...) Es importante reconocer que, en este proceso inédito para la historia de Jalisco, se está trabajando de la mano de las organizaciones que más críticas han sido en este tema que durante años había sido ignorado por administraciones anteriores”, reiteró la Secretaría.

Por lo anterior, la dependencia estatal aseguró que se mantiene el 28 de enero como la fecha en que se dará a conocer al próximo encargado de atender las desapariciones en la entidad.

EL LÍMITE

● El 28 de enero se dará a conocer al próximo encargado de atender las desapariciones en Jalisco



Se están analizando (las solicitudes recibidas) para constatar que cumplan todos los requisitos solicitados en la convocatoria”

RESPUESTA DE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA, ANTE LA INICIATIVA DE CEPAD



HUMBERTO MUÑOZ

PRECISIÓN. No hubo prórroga por la urgencia de atender la crisis de las desapariciones.

TRAS SOLICITUD

Inai pide informe de cadáveres en tráileres

NOTIMEX

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) solicitó y emplazó a la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (CEAV) para que remita un informe sobre la cifra exacta de cadáveres encontrados en tráileres en Jalisco en septiembre de 2018 y las irregularidades en su manejo.

Durante la sesión del pleno del Inai y por unanimidad, se aprobó dar un plazo de 10 días hábiles a la comisión referida para que realice una nueva búsqueda de la información solicitada por un ciudadano, misma que deberá ser remitida al instituto.

La comisionada del Inai Blanca Lilia Ibarra expuso que se solicitó a la CEAV que diera cuenta de la visita realizada al estado de Jalisco el 21 de septiembre de 2018, con motivo del hallazgo de un tráiler con 273 cadáveres y, en específico, por la información que le fue entregada por el gobierno estatal.

En una solicitud de información, a la CEAV le pidieron los informes que se generaron de su visita al Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses (IJCF), así como las irregularidades detectadas y las recomendaciones que hicieron al gobierno del estado.

Sin embargo, la CEAV respondió que “no recibió informe alguno, físico o digital, de la entidad mencionada”, ya que la visita tuvo como objeto garantizar el respeto y la dignidad de las víctimas, así como conocer las instalaciones y procedimientos utilizados por el IJCF.

La comisionada del Inai dijo que contrario a lo que dice la CEAV, se corroboró que el estado de Jalisco sí proporcionó la información a la comisión y que se realizaron diversas entrevistas al personal del instituto forense, por lo que es procedente que realice un nuevo procedimiento de búsqueda y lo entregue al solicitante de la misma.

“Se determinó que el agravio es parcialmente fundado”, por lo que se instruyó a la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas para que en un plazo máximo de 10 días hábiles, realice la búsqueda de la información con apego a los principios de congruencia y exhaustividad que ordena la ley en la materia.

La comisionada recordó que también se solicitó a la CEAV el número de cadáveres sin identificar en el país, cuántos están en los servicios médicos forenses, en fosas comunes y en panteones ministeriales por cada entidad.

La funcionaria añadió que dicha comisión respondió que “no contaban con información respecto al número de desaparecidos en el país”.

Además, agregó la comisionada, la CEAV argumentó que por su normatividad no cuentan con el número de cadáveres sin identificar, por lo que sugirieron que se presentara la solicitud ante la Secretaría de Gobernación (Segob), Procuraduría General de la República (PGR) o Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH).



JORGE ALBERTO MENDOZA

ORDEN. La CEAV deberá revelar los datos de su visita al IJCF.

Ofrecen municipios vigilar ductos y pipas

ENRIQUE OSORIO

La Junta de Coordinación Metropolitana, a nombre de los nueve Municipios del Área Metropolitana de Guadalajara, ofreció ayer a PEMEX y a la Presidencia de la República a sus cuerpos policiacos para el resguardo y protección de ductos, pipas y carrotaques.

“Queremos sumar, por ello ofrecemos nuestro apoyo en lo que sea necesario para que Petróleos Mexicanos cuente con nuestras policías municipales para el resguardo y protección de pipas, carrotaques y los

propios ductos para el traslado seguro de combustibles, a fin de que las familias de esta ciudad puedan volver a su rutina diaria”, se lee en el oficio enviado a la Presidencia de la República y al director general de PEMEX.

“El Gobierno de México no está solo en esta cruzada contra la corrupción y la ilegalidad. Trabajando todos de manera coordinada, los más favorecidos serán los ciudadanos”.

Respaldaron la decisión del Presidente Andrés Manuel López Obrador, porque consideran, según señala el oficio, representa un

parteaguas en el combate a la corrupción y la ilegalidad en el País.

En rueda de prensa previa, el Alcalde de Zapopan, Pablo Lemus, expresó su apoyo al Gobierno Federal.

“Si necesitan 10, 15 o 100 elementos también nos podemos poner de acuerdo, queremos aportar a la lucha contra el huachicol del Presidente de la República”, expresó Lemus.

“Solamente nos quedan tres días de combustible para poder soportar la carga que tenemos de los servicios ordinarios del propio Municipio, por eso lo que quere-

mos es apoyar al Presidente de la República”.

Dijo que sólo el 21 por ciento de las gasolineras están en funcionamiento en el Municipio, el punto más crítico de toda la crisis, afirmó.

Por su parte, el Alcalde de Tlajomulco, Salvador Zamora, confirmó que se quedaron en operación sólo con 5 patrullas por falta de combustible entre las 20:00 horas del martes y las 2:00 horas de ayer.

Dijo que llegaron a estar fuera de servicio 70 de 75 gasolineras e hizo un llamado a la calma a los habitantes del Municipio.

PF

Aseguran 12 tomas

ADRIÁN MONTIEL

Doce toma clandestinas fueron aseguradas por la Policía Federal (PF) sobre el poliducto Salamanca-Guadalajara, en los municipios de Zapotlanejo, Tlajomulco de Zúñiga, Tala y El Salto, informó el Ministerio Público federal.

Las primeras dos tomas se localizaron sobre el kilómetro 214+700 del poliducto, cerca del poblado La Paz, en Zapotlanejo.

Otras cinco fueron halladas sobre el kilómetro 260+700 del mismo poliducto, en San Sebastián el Grande de Tlajomulco. La octava toma fue hallada en el kilómetro 248+700, en El Zapote, en el mismo municipio.

Dos ordeñas más fueron localizadas sobre los kilómetros 294+500 y 292+500, en Ahuisculco, Tala.

La penúltima fue encontrada sobre la calle Tabachín al cruce con Nogal, en El Salto. En este lugar fue asegurado un tractocamión con una cisterna artesanal con capacidad para 20 mil litros y llena a 10 por ciento de su capacidad.

La última toma se aseguró en el kilómetro 216+800, en La Paz, Zapotlanejo.

Hacen oficial el cambio

El General Norberto Cortés Rodríguez tomó control de la 15 Zona Militar.



- Ayer en La Mojonera, en Zapopan, fue recibido y tomó posesión.
- Fue Pedro Felipe Gurrola Ramírez, comandante de la Quinta Región Militar, quien le tomó protesta.
- Cortés ingresó a las filas militares el 1 de septiembre de 1976.
- Él se encargará de poner en marcha labores como la vigilancia de los ductos de Pemex.
- En la ceremonia estuvo presente el secretario Enrique Ibarra Pedroza, en representación del Gobernador.

SEDE. La ceremonia se realizó en el Cuartel General de la Quinta Región Militar.



JORGE ALBERTO MENDOZA

VIENE DE SONORA

Estrenan titular en la 15 Zona Militar

EZEQUIEL CRUZ

Norberto Cortés Rodríguez se convirtió ayer en el nuevo comandante de la Decimoquinta Zona Militar, luego de rendir protesta de bandera en el Cuartel General de la Quinta Región Militar en La Mojonera, Zapopan, donde también se llevó a cabo una ceremonia de presentación a las tropas.

El comandante releva al general de Brigada Fernando Enrique Méndez González, quien pasará a ser asesor de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) en las oficinas

centrales de la Ciudad de México.

Cortés Rodríguez proviene de la Comandancia de la Cuarta Zona Militar, ubicada en Hermosillo, Sonora, instancia que encabezó desde el 18 de enero de 2016 hasta el 15 de enero.

El militar causó alta en el Ejército el primero de septiembre de 1976, como cadete del Heroico Colegio Militar, egresando como subteniente de Infantería en 1980.

Además, prestó sus servicios iniciales como oficial subalterno en el Primer Batallón de la Brigada de Fusileros Paracaidistas y en el Sexto Batallón de Infantería,

llegando a asumir el mando como comandante de sección. Después sirvió como jefe de sección y comandante de diversas unidades especializadas, batallones y guarniciones militares.

Asimismo, sirvió como instructor en diversos centros de adiestramiento militar; fungió como subdirector de Comunicación Social de la Sedena, así como agregado militar y aéreo adjunto en la Embajada de México en los Estados Unidos.

La toma de posesión y de protesta corrió a cargo de Pedro Felipe Gurrola Ramírez, general de División de la Quinta Región Militar.

Nuevo comandante de la Décima Quinta Zona Militar

JORGE MARTÍNEZ
GUADALAJARA

La Décima Quinta Zona Militar con sede en Zapopan tiene nuevo comandante. Se trata de Norberto Cortés Rodríguez, quien sustituye a Fernando Enrique Méndez González. Anteriormente Norberto Cortés Rodríguez ocupó el mismo cargo en la cuarta zona militar, en Hermosillo Sonora, del 18 de enero del 2016 al 15 de enero del 2019.

Causó alta en el Ejército Mexicano como cadete en el Heroico Colegio Militar, el primero de septiembre de 1976, egresando como subteniente de Infan-

tería en el año de 1980.

Prestó sus iniciales servicios como oficial subalterno en el Primer Batallón de la Brigada de Fusileros Paracaidistas y en el Sexto Batallón de Infantería, llegando a asumir el mando como Comandante de Sección. Después sirvió como Jefe de Sección y Comandante de diversas unidades especializadas, batallones y guarniciones militares, destacando su participación en administración, operaciones, inteligencia y comando de Fuerzas Especiales asignadas en diversas zonas y regiones del país, así como en diversas jefaturas de Estado Mayor.



Norberto Cortés Rodríguez llega al cargo. FERNANDO CARRANZA

A lo largo de su carrera militar ha recibido todas las condecoraciones de perseverancia, mérito y legión de honor, ascendiendo siempre en todas sus promociones por los servicios prestados a la Nación, asumiendo ahora la encomienda de la titularidad de la Comandancia de la Quinceava Zona Militar, con fecha 16 de enero de 2019, al relevo del General de Brigada, D.E.M., Fernando Enrique Méndez González, quien pasa ahora a servir a la Nación en las oficinas centrales de la Ciudad de México, de la Secretaría de la Defensa Nacional. —



Se llevaba a una niña

La Comisaría de Tlajomulco informó que el martes, alrededor de las 14:30 horas, policías detuvieron a Cristían, de 34 años, acusado de haber subido a la menor de edad a la fuerza a su Nissan Sentra 2019.

La salvan

■ Un vecino del fraccionamiento pidió ayuda a la policía porque vio cuando la niña fue obligada a subir al auto.

Una niña de 12 años fue salvada de ser secuestrada en el Fraccionamiento Lomas del Sur.

■ Oficiales de Tlajomulco buscaron el vehículo en la Avenida Jesús Michel González.
■ Cuando Cristían vio a la policía, le soltó el brazo a la niña.

■ Ella aprovechó para abrir la puerta del carro y salir aunque aún estaba en movimiento.
■ El sospechoso bajó la veloci-

dad y fue detenido.
■ La niña dijo que no conocía al hombre.
■ El caso fue tomado por un Ministerio Público.

EnCorto



DECOMISAN MARIGUANA

En plena Avenida Normalistas, en la Colonia Santa Elena de la Cruz, policías tapatíos se encontraron abandonada una planta de marihuana de tres metros de altura. Los oficiales se la llevaron a bordo de una patrulla para entregarla al área de narcomenudeo de la Fiscalía del Estado. **Staff**



A PROCESO POR ROBO

Acusados de robar con violencia una camioneta el pasado 1 de enero en Juárez y Federalismo, en Guadalajara, fueron detenidos Miguel Ángel "N" y Óscar Joel "N", capturados en Chapala luego de ser detectado el vehículo. Un juez los vinculó a proceso y envió a prisión 6 meses. **Staff**

LE ACHACAN HOMICIDIO

Por el homicidio perpetrado a navajazos contra otro hombre con el que compartía bebidas embriagantes en San Agustín, Tlajomulco de Zúñiga, fue detenido Brayan Abel "N", a quien le dictaron un año de prisión preventiva de cara a un juicio oral; el crimen fue el 18 de junio pasado, informó la Fiscalía. **Staff**

POR ARMA, ES RECAPTURADO

Luego de no presentarse a un juzgado a continuar con el proceso que enfrentaba en libertad, fue recapturado Diego "G", quien es acusado por violaciones a la Ley Federal de Armas de Fuego, luego de haber sido sorprendido con una pistola en la Colonia San Andrés, en Guadalajara. **Staff**

SEGU RIDAD

A ALFARO Uniformados piden pagos

● Por lo menos 50 elementos de la Policía Estatal asignados a la vigilancia de zonas rurales no han recibido el pago de dos quincenas ni los viáticos para su manutención, dijo el coordinador de la asociación Unidos por la Seguridad Oficial, Miguel Ángel Herman Arteaga.

A través de un comunicado, la asociación solicitó a la administración de Enrique Alfaro Ramírez que realice los pagos correspondientes, pues la falta de éstos tiene en crisis a los policías. De hecho, añadió Herman Arteaga, esta situación los ha llevado a considerar la renuncia o un paro de labores, al cual le pusieron una fecha tentativa: el 21 de enero. De no resolverse la problemática, evaluarán si paran o protestan.

Sin embargo, la asociación recomienda a los policías no detener actividades, pues de hacerlo "los más afectados en este caso serán los ciudadanos".

Adrián Montiel

HOMICIDIO Va a prisión preventiva

● En medio de una riña, varios sujetos participaron en el asesinato de un hombre en Tlajomulco de Zúñiga en 2018 y uno de los sospechosos fue capturado para enfrentar juicio.

Brayan Abel N está señalado como uno de los agresores de la víctima, fallecida el 18 de junio de 2018, en Abasolo y Pedro Loza, en la colonia San Agustín.

La Fiscalía del Estado obtuvo elementos de prueba para que el juez de control y oralidad considerara conceder una orden de aprehensión inicialmente por homicidio calificado, que fue cumplimentada.

En la vinculación a proceso del imputado, el juez varió el delito a homicidio en riña y ordenó un año de prisión preventiva. *Juan Levario*

EN GDL Hieren a uno tras asalto

● Tras resistirse a un asalto a bordo de un camión de la ruta 61, un hombre fue lesionado con un arma punzocortante en una pierna por dos sujetos que abordaron la unidad.

El hecho aconteció entre las avenidas López de Legazpi y Gobernador Curiel, en la colonia Zona Industrial de Guadalajara.

El afectado, de 42 años de edad, bajó del camión tras el ataque, mientras que los causantes siguieron a bordo.

Al final, fue atendido por paramédicos de la Cruz Verde Doctor Leonardo Oliva.

Ezequiel Cruz

POLICÍAS Decomisan planta de mota

● Elementos de la comisaría tapatía realizaron ayer el aseguramiento de una planta de marihuana de aproximadamente 3 metros de altura.

La planta se encontraba abandonada al cruce de avenida De los Normalistas y Prolongación Normalistas, en la colonia Santa Elena de la Cruz.

Al momento en que los oficiales subieron lo asegurado a la patrulla, el ejemplar cubrió toda la caja trasera del vehículo. *Ezequiel Cruz*