



JALISCO

SÍNTESIS INFORMATIVA

20-MARZO-2014

PAN Jalisco se pronuncia en pro de la línea 3 del Tren Ligero

Guadalajara, 19 Mar. (Notimex).- El presidente del PAN en Jalisco, Miguel Ángel Monraz Ibarra, se pronunció hoy a favor la construcción de la línea 3 del Tren Ligero, pero exigió información detallada del proyecto y transparencia de la misma para los ciudadanos.

Agregó que el Partido Acción Nacional (PAN) refrenda su compromiso de ser una oposición responsable “y de ninguna manera se impedirá el desarrollo ordenado y el establecimiento de un transporte público eficiente”.

A su vez los coordinadores de las fracciones del PAN en Zapopan, Tlaquepaque y Guadalajara, Maricarmen Mendoza Flores, Sergio Silva Núñez y Alberto Cárdenas Jiménez, de manera respectiva, exigieron transparencia e información del proyecto de la Línea 3 del Tren Ligero.

Maricarmen Mendoza exigió al gobierno de Jalisco información financiera del proyecto, la socialización del mismo y transparencia total “para no firmar un cheque en blanco al Ejecutivo estatal”.

El ex gobernador de Jalisco, Alberto Cárdenas Jiménez, manifestó que como regidores de oposición les tocará supervisar y vigilar que se hagan de manera correcta las inversiones en este proyecto de movilidad.

Afirmó que el PAN en Jalisco “va con el sí por delante, no habrá mezquindad, no habrá ni odios ni rencores guardados para que esta gran obra por culpa de los panistas no vaya a salir, al contrario abogamos para que salga bien”.

“Nos toca en los cabildos aprobar los convenios con los que se tendrá que hacer esta obra pero no tenemos ninguna información, queremos conocer el proyecto ejecutivo, la forma de cómo se va a integrar con otros medios de transporte, si son ciclovías, si se van a quitar rutas, las rutas alimentadoras y ¿cuál será el costo financiero para el estado?”.

Destacó las obras de vialidad y movilidad que durante las administraciones estatales de Acción Nacional se han realizado en esta entidad.

Resaltó obras e infraestructura vial realizadas en tres sexenios del PAN, así como acuerdos y convenios con camioneros y taxistas, “sin olvidar las nuevas disposiciones que en materia de vialidad se implementaron como el gobernador de velocidad en autobuses, y el uso obligatorio del cinturón de seguridad”.

Así como la renovación de 95% de las unidades, “el uso del trasvase y el taxímetro, sanciones para quienes conducen y hablan por celular, la obligatoriedad de asientos para adultas mayores, embarazadas y discapacitados y la foto infracción, entre otras”.

Regidores del PAN hablaron sobre la línea 3 del Tren Ligero

Piden respetar autonomía de los municipios

Arturo Ramírez Gallo/Guadalajara

Información y respeto a la autonomía de los municipios pidieron los coordinadores del Partido Acción Nacional (PAN) de los Ayuntamientos de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque al gobierno de Jalisco y presidentes municipales respecto a la obra de la línea 3 del Tren Ligero.

Recientemente, el gobierno del estado envió a los plenos municipales un convenio para su análisis, discusión y aprobación en el que pide se autorice al Ejecutivo estatal y sus dependencias para que puedan modificar, acondicionar, construir, ocupar y utilizar vías públicas en los municipios para el desarrollo de obras relacionadas al transporte público.

"El gobierno del estado manda a los municipios para que todos los



El proyecto atravesará Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque

alcaldes de la zona metropolitana levanten la mano y se autorice el convenio en donde pretenden que los municipios les entreguen todas sus facultades en lo que tiene que ver el camellón, banquetas, vialidades, uso de suelo. Lo único que el gobierno del estado pide, a ver municipios háganse a un

lado, me van a entregar toda su facultad que hoy tienen", declaró María del Carmen Mendoza, regidora en Zapopan.

Los ediles panistas de los tres municipios, por donde pasará la línea 3 del Tren Ligero, argumentaron que es necesario contar con toda la información para poder

discutir el convenio enviado por el gobierno de Jalisco. Es por eso que piden detalles sobre el recorrido del tren, estudios de impacto ambiental, tiempos de la obra y afectaciones.

"El PAN aquí en Jalisco va con el sí por delante, no habrá mezquindad, no habrá ni odios ni rencores guardados para que esta gran obra no se desarrolle por culpa de los panistas", señaló el edil Alberto Cárdenas Jiménez.

Agregó que las acusaciones en las que gobernador Aristóteles Sandoval asegura que los gobiernos del PAN no hicieron nada respecto al transporte público no tienen certeza. Afirmó que durante las administraciones panistas se lograron avances como el uso obligatorio del cinturón, uso de transvía, el taxímetro, foto infracción, la Vía RecreActiva, etc. M

CARLOS ZEPEDA

PAN pide mayor transparencia en tema de Línea 3 del Tren Ligero

Los ediles solicitaron el proyecto ejecutivo, costo financiero al estado e integración de la nueva línea con otros medios de transporte.

ARTURO RAMÍREZ GALLO
19/03/2014 01:07 PM

Guadalajara Regidores del partido Acción Nacional de los municipios de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque pidieron información y mayor transparencia sobre el proyecto de construcción de la Línea 3 del Tren Ligero.

Los ediles solicitaron el proyecto ejecutivo, costo financiero al estado e integración de la Línea 3 con otros medios de transporte.

Los regidores argumentaron que la información es necesaria para la discusión y posible aprobación de un convenio con el gobierno del estado.

"Lo mandó el gobierno del estado y pretenden que se autorice de manera inmediata donde se busca se hicieran atribuciones que hoy tienen los municipios lo que es uso de suelo, vialidad, banquetas y camellones", dijo la regidora en Zapopan, María del Carmen Mendoza.

Por su parte Alberto Cárdenas Jiménez, regidor en Guadalajara señaló que "el PAN en Jalisco va con el sí por delate", dijo que no habrá odios ni rencores guardados para esta gran obra.

Destacó que contrario a lo dicho por el gobernador Aristóteles Sandoval, respecto a que en 18 años no se había nada en tema de vialidad, indicó que durante las tres administraciones panistas se lograron avances en el tema.

Los regidores abrieron la posibilidad de que se pudiera sostener alguna reunión con el gobernador para hablar sobre la Línea 3 del Tren Ligero

Sí al Tren Ligero, pero con exigencias

■ Regidores panistas por Guadalajara solicitan que la obra se transparente y que genere las menores afectaciones a la ciudad

Rosario Baeza Domínguez

Exigen regidores del PAN de Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Tlajomulco y El Salto información sobre la construcción de la Línea 3 del Tren Ligero. Apoyan la obra, siempre y cuando haya transparencia e información. Criticaron que el Gobierno del Estado pretenda violar la autonomía municipal al pedir a los cabildos autorizar el convenio donde el Estado podrá intervenir banquetas, calles, glorietas sin que medien reglamentos ni nada.

En rueda de prensa realizada en la sede estatal del PAN y acompañados del dirigente estatal Miguel Ángel Monraz, el ex gobernador y ahora coordinador de regidores en Guadalajara, Alberto Cárdenas Jiménez señaló: "El PAN aquí en Jalisco va con el sí por delante, no habrá mezquindad, no habrá ni odios ni rencores guardados para que esta gran obra por culpa de los panistas no vaya a salir. Al contrario, estaremos abogando para que salga bien esta obra".

Sin embargo advirtió hoy una objeción: "El pero aquí es que, como nos toca en los cabildos aprobar los convenios con los que se tendrá que hacer

esta obra, no tenemos ninguna información. Quisiéramos conocer el proyecto ejecutivo, la forma de cómo se va a integrar con otros medios de transporte, si son ciclovías, si se van a quitar rutas, las rutas alimentadoras, cuál será el costo financiero para el estado, ¿será endeudamiento? Falta transparencia en el proyecto, aquí es necesario mencionarlo con toda la fuerza: ¿Por qué no abren la información?, ¿por qué no la transparentan?, ¿qué se oculta?, ¿cuál es el miedo de abrir estos proyectos para que los ciudadanos los conozcan a su máxima expresión?".

EL CONVENIO VIOLA LA AUTONOMÍA MUNICIPAL... NO FIRMARÁN CHEQUE EN BLANCO

En cuanto al convenio que el Gobierno del Estado propone a los ayuntamientos, éste incluye renunciar a numerosas atribuciones inherentes a los municipios y a los ciudadanos, lo que implicaría una violación a la autonomía municipal y a las atribuciones enmarcadas en el Artículo 115 constitucional. Advertieron que no firmarán un cheque en blanco al Ejecutivo Estatal.

La coordinadora de regidores de Zapopan, Mary Carmen Mendoza, dijo que el convenio requiere mayoría calificada porque pesa el período de la administración estatal, por lo que el PRI obligadamente necesita los votos de la oposición.

Asimismo en el caso de Guadalajara Cárdenas Jiménez señaló que el PRI lo sacará con Movimiento Ciudadano que andan "muy facilitos".

El coordinador de regidores de Tlaquepaque, Sergio Silva, informó que se tenía programada una reunión con el secretario de Movilidad, Mauricio Godíño, pero la cancelaron. Advertió que "no firmarán cheque en blanco", la gente quiere conocer la afectación que habrá por avenida Revolución, donde está la clínica 14 del IMSS.

El ex gobernador apuntó que, como regidores de oposición, les tocó supervisar y vigilar que se hagan de manera correcta las inversiones en este

proyecto de movilidad y evitar situaciones como las que suceden en el Distrito Federal con los problemas de la Línea 12 del Metro, conocida como la Línea Dorada.

El presidente del PAN en Jalisco, Miguel Ángel Monraz, destacó que los panistas no serán "opositado", al contrario serán una oposición propositiva en busca de apoyar proyectos que beneficien a los jaliscienses, pero para ello requieren y necesitan información suficiente para tomar las mejores decisiones.

CONTRADICEN AL GOBERNADOR: EN ADMINISTRACIONES PANISTAS SÍ HUBO OBRAS

En cuanto a si el secretario de movilidad tiene legitimidad para estar al frente de un proyecto de tal envergadura y que tendrá una inversión de 16 mil millones de pesos, el regidor por Guadalajara dijo que "legitimidad la tiene cualquier secretario, no hay por qué objetar por ahí".

Enseguida citó puntual las obras viales que se ejecutaron en las tres administraciones panistas: la encabezada por él de 1996 al 2000, la de Francisco Ramírez Acuña del 2000 al 2006, y la de Emilio González Márquez del 2006 al 2012. De esta manera contradijo al Gobernador estatal que ha declarado que hasta ahora se están haciendo las obras viales.

Destacó obras e infraestructura vial realizadas en tres sexenios panistas, así como acuerdos y convenios con camioneros y taxistas sin olvidar las nuevas disposiciones que en materia de vialidad se implementaron como el sistema gobernador de velocidad en los autobuses, el uso obligatorio del cinturón de seguridad, la renovación del 96% de las unidades, el uso del transvite y el taxímetro, sanciones para quienes conducen hablando por celular, la obligatoriedad de asientos para adultos mayores, embarazadas y discapacitados, y la foto-infracción, entre otras; pero sobre todo, dijo, con total respeto a la autonomía municipal.

Asistieron también el coordinador de los regidores del PAN en Tlajomulco, Andrés Zerméño, y el de El



» LA LÍNEA 3 del Tren Ligero podría comenzar su construcción a finales del año y estar lista en 2018.

Salto, Adán Flores.

Monraz Ibarra recordó que fueron los alcaldes emanados del PRI y el hoy Gobernador Aristóteles Sandoval, quienes rechazaron por caprichos electorales mil millones de pesos destinados para el desarrollo de movilidad en el estado en aquel entonces: "Ese fue un recurso que se perdió para la inversión en materia de movilidad, y nosotros apoya-

remos la construcción de la Línea 3, sin embargo no tenemos la información suficiente".

Monraz Ibarra dejó en claro que Acción Nacional reafirmó su compromiso de ser una oposición responsable, que de ninguna manera impedirá el desarrollo ordenado y el establecimiento de un transporte público eficiente como en su momento lo impidió el PRI.

■ Los convenios que el gobierno estatal propone violan la autonomía municipal: Cárdenas

Regidores metropolitanos del PAN piden mayor información de la Línea 3 del Tren

■ A los ediles nos toca autorizar cambios de uso de suelo, y no vamos a hacerlo a ciegas, advierten

■ JULIANA RAZO

Regidores del Partido Acción Nacional (PAN) de los municipios de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque piden al gobierno de Jalisco que transparente la información acerca del proyecto ejecutivo de la Línea 3 del Tren Ligero.

"Estamos a favor de lo que es un transporte público como pudiera ser la Línea 3 del Tren Ligero, pero que hoy exigimos información tanto a los gobiernos municipales como al gobierno del estado", expresó la regidora de Zapopan, María del Carmen Mendoza.

"No tenemos un solo documento, una sola página que nos hayan proporcionado de este proyecto tan importante para los ciudadanos como es la construcción del Tren Ligero, proyecto tan costoso, que se habla de 17 mil millones de pesos, y hoy ninguno de los regidores de Acción Nacional cuenta con información y yo creo que igual los ciudadanos no tienen absolutamente nada de información".

Los ediles panistas señalan que la escasa información le impide estar totalmente de acuerdo



En primer plano, el regidor tapatío Alberto Cárdenas, lo acompañan ediles de Tlaquepaque y Zapopan, y el presidente estatal del PAN, Miguel Ángel Monraz ■ Foto Héctor Jesús Hernández

con los convenios y autorizar el cambio de uso de suelo en los municipios por donde pasará el tren, pues aún no tienen conocimiento de cómo dicho transporte impactará a los ciudadanos.

"Sabemos que es un paso importante, una inversión importante, pero por lo mismo no podemos dejar que se politice y que ciudadanos en su momento puedan estar inconformes", de-

claró Sergio Silva, regidor de Tlaquepaque.

Alberto Cárdenas Jiménez, regidor de Guadalajara dejó en claro que desean conocer sobre todo los impactos que tendrá en

la ciudadanía, razón por la que piden saber cómo se integrará con otros transportes y el costo financiero para el Ejecutivo.

Explicaron que el convenio que el gobierno del estado propone a los ayuntamientos, incluye renunciar a numerosas atribuciones inherentes a los municipios y a los ciudadanos, lo que implicaría una violación a la autonomía municipal y a las atribuciones enmarcadas en el artículo 115 constitucional. No firmarán, advirtieron, un cheque en blanco al Ejecutivo estatal.

"El PAN aquí en Jalisco va con el sí por delante, no habrá mezquindad, no habrá ni odios ni rencores guardados para que por culpa de los panistas esta gran obra no vaya a salir, al contrario, estaremos abogando para que salga bien, el pero aquí es que como nos toca en los cabildos aprobar los convenios con los que se tendrá que hacer esta obra no tenemos ninguna información", dijo Alberto Cárdenas.

"Quisiéramos conocer el proyecto ejecutivo, la forma de cómo se va a integrar con otros medios de transporte, si son ciclovías, si se van a quitar rutas, las rutas alimentadoras; ¿cuál será el costo financiero para el estado?, ¿será endeudamiento? Falta transparencia en el proyecto, aquí es necesario mencionarlo con toda la fuerza: ¿por qué no abren la información, por qué no la transparentan, qué se oculta, cuál es el miedo de abrir estos proyectos para que los ciudadanos los conozcan a su máxima expresión?", cuestionó el regidor panista.

INFORMADOR.COM.MX

El PAN está dispuesto a apoyar Línea 3, pide más información



Alberto Cárdenas dijo que los regidores del PAN en Guadalajara vigilarán la correcta ejecución de las obras.

edilicias en Guadalajara, Alberto Cárdenas; en Zapopan, María del Carmen Mendoza; de Tlaquepaque, Sergio Silva; de Tlajomulco, Andrés Zemeño y de El Salto, Adán Flores llamaron al Poder Ejecutivo a dar a conocer la información técnica con la que basan sus intenciones de construir la Línea 3 del Tren Ligero.

La coordinadora de los ediles en Zapopan, María del Carmen Mendoza recriminó al Poder Ejecutivo, pues consideró que espera que los presidentes municipales de la Zona Metropolitana levanten la mano y dejen al gobierno tomar las decisiones que le corresponden al municipio.

"Al estilo de hace 70 años, el PRI desde el **Gobierno del Estado** manda a los municipios, para que los alcaldes levanten la mano y se autorice el convenio, para que los municipios entreguen sus facultades en lo que tiene que ver con usos de suelo, banquetas, camellones y proponen un convenio. No es posible que los municipios cedan sus facultades", expuso la panista.

Por su parte, el edil de Tlaquepaque, Sergio Silva reiteró que los albiazules están de acuerdo en apoyar proyectos de gran alcance como la edificación de la Línea 3 del Tren Ligero, pero advirtió que no están de acuerdo en otorgar un cheque en blanco.

"Como fracción no estamos en contra de esa línea, pero no podemos dar un cheque en blanco, ni ser subordinados del gobierno del Estado, debemos ser cooperadores, pero queremos saber cómo va afectar el uso de suelo", expuso el panista.

En tanto, el coordinador de los regidores en Guadalajara, Alberto Cárdenas dijo que como regidores de oposición les tocará supervisar y vigilar que se hagan de manera correcta las inversiones en este proyecto de movilidad y evitar anomalías como las que suceden en el Distrito Federal con los problemas de la Línea 12 del Metro.

"El PAN va con el sí por delante para la Línea 3 del Tren Ligero, no habrá mezquindad, no habrá ni odios ni rencores guardados para que esta gran obra por culpa de los panistas no vaya a salir al contrario estaremos abogando para que salga bien esta obra, el pero aquí es que como nos toca en los cabildos aprobar los convenios con los que se tendrá que hacer esta obra no tenemos ninguna información", señaló.

o Recriminan que municipios cedan sus facultades al gobierno estatal

Miguel Monraz y coordinadores de la fracción llaman al Ejecutivo a dar a conocer las cuestiones técnicas

GUADALAJARA, JALISCO (19/MAR/2014).- Los funcionarios públicos emanados del Partido Acción Nacional (**PAN**) está a favor de los proyectos de movilidad impulsados por el actual gobierno y a diferencia de otros partidos políticos, Acción Nacional no será "un opositado" a proyectos en beneficio de la sociedad; pero criticaron la falta de apertura y de información del actual gobierno a dar a conocer los pormenores del proyecto para edificar la Línea 3 del **Tren Ligero**.

El presidente del PAN en Jalisco, Miguel Monraz Ibarra y los coordinadores de las bancadas

Cárdenas Jiménez arremetió en contra de las declaraciones del titular del Poder Ejecutivo, quien recientemente dijo que el rezago en materia de movilidad es responsabilidad de los gobiernos de los últimos 18 años.

En este sentido, el ex gobernador de Jalisco expuso lo que calificó como logros de los tres ex mandatarios emanados de Acción Nacional además de él, de Francisco Ramírez y Emilio González.

El panista destacó obras e infraestructura vial, además de acuerdos y convenios con camioneros y taxistas, disposiciones que en materia de vialidad se implementaron como el gobernador de velocidad en los autobuses, el uso obligatorio del cinturón de seguridad, la renovación del 95% de las unidades, el uso del transvía y el taxímetro, sanciones para quienes conducen hablando por celular, la obligatoriedad de asientos para adultas mayores, embarazadas y discapacitados y la foto infracción entre otras, pero sobre todo, dijo con total respeto a la autonomía municipal.

EL INFORMADOR / ZAIRA RAMÍREZ

Esta noticia se puede consultar en: <http://www.informador.com.mx/jalisco/2014/518769/1/el-pan-esta-dispuesto-a-apoyar-linea-3-pide-mas-informacion.htm>

IMPRESO: Miércoles, 19 de Marzo de 2014

Reclaman datos del Tren

FRANCISCO DE ANDA
Y VALERIA HUÉRFANO

Los estudios de impacto ambiental, trazos y tiempos de ejecución de la Línea 3 del Tren Ligero son un enigma para regidores del PAN de los municipios por donde pasaría este sistema de transporte.

La coordinadora de Ediles del PAN en Zapopan, Maricarmen Mendoza, advirtió que no es posible que los municipios cedan al Gobierno del Estado las facultades para controlar usos de suelo y construcciones si no existe información de por medio.

En tanto, Alberto Cárdenas, líder panista en Guadalajara, rechazó que los Gobiernos panistas hayan fomentado 18 años de atraso en materia de movilidad.

Por su parte, Sergio Silva Núñez, coordinador de regidores albiazules en Tlaquepaque, dijo que que los ciudadanos deben saber cuánto costará la obra del Tren Ligero y

Maricarmen Mendoza
Regidora en Zapopan

/// No tenemos un solo documento, una sola página que nos hayan proporcionado de este proyecto tan importante para los ciudadanos como lo es la construcción del Tren Ligero".

por dónde pasaría.

En tanto, la Secretaría de Movilidad determinó que nueve instituciones están avaladas para capacitar a choferes del transporte público.

Se trata de una capacitación en cinco módulos, que durará de 70 a 120 horas, y es obligatoria para todos los conductores al refrendar o sacar por primera vez su licencia.

miércoles 19 marzo, 2014

Piden regidores panistas de la ZMG se transparente el proceso de la Línea 3 del Tren Eléctrico



Foto: Regidores del PAN

Respaldan regidores panistas de la Zona Metropolitana de Guadalajara el proyecto de la Línea 3 del Tren Eléctrico, pero piden que se transparente los procesos de esta obra y en todos los trabajos de movilidad, el coordinador de la fracción en el Ayuntamiento de Guadalajara, Alberto Cárdenas Jiménez, indicó que en breve se dé una reunión con autoridades estatales para dialogar en este tema.

Delfina Reyes | Zona 3 Noticias

ZONA TRES. Todos los derechos reservados 2010



Exigen información sobre la línea 3 del Tren Ligero

In featured, JALISCO, ZONA METROPOLITANA 4 mins ago 0 1 Views

Regidores panistas de Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque y Tlajomulco reiteraron su queja sobre que no les han dado la información solicitada de la línea 3 del Tren Ligero y denunciaron que es centralista el convenio que propone el gobernador Aristóteles Sandoval para agilizar trámites municipales, incluido el cambio de uso de suelo.

"Entregar de esta manera las facultades nos parece un retroceso completo hacia el centralismo que ha caracterizado siempre al PRI", indicó el regidor de Guadalajara, Alberto Cárdenas Jiménez.

Informó que en Guadalajara se aprobó un primer convenio que da al gobierno del estado algunas facultades en materia de movilidad, pero ahora se pretende aprobar un segundo documento para que se entreguen permisos sin discusión alguna y además no limita solo a las obras del Tren Ligero, sino cualquier obra de movilidad.

"Cualquier dependencia del Estado que requiera hacer uso de las vialidades, llámese banquetas, calles, camellones, glorietas, etcetera, sin prácticamente mediar ningún reglamento por medio, ni uso de suelo, se le entreguen los permisos", explicó.

El panista indicó que está de acuerdo que se avance rápido el proyecto y no se oponen a él, pero dicho convenio violentaría leyes y reglamentos, por lo que exigen que se reformule y se transparente todo el proyecto para socializarlo.

La regidora de Zapopan, Maricarmen Mendoza Flores, denunció que otra de las fallas de dicho convenio es que excedía el periodo de las administraciones municipales, por lo que en su municipio fue rechazado en una primera instancia.

Califican de "opaco" al gobierno estatal por ocultar información

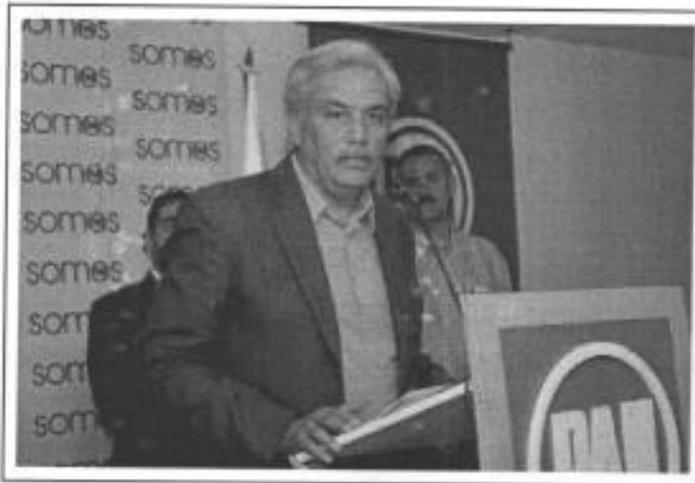
In featured, JALISCO, ZONA METROPOLITANA 7 mins ago 0 6 Views

El gobierno del estado no solo ha sido opaco al no informar el proyecto de la línea 3 del Tren Ligero, sino también el de la red de ciclo vías, denunció el regidor de Guadalajara, Alberto Cárdenas Jiménez.

"Sabemos que va a haber como 300 o 400 millones de pesos para ciclo vías este año, interesa saber por donde van a pasar, para qué, pues para que los ciudadanos estén enterados".

Recordó que para estos proyectos también se requieren permisos municipales y por ello piden información.

Regidores del PAN piden proyecto ejecutivo de Línea 3 del Tren Ligero



19/03/2014 01:51:00

Aunque se dicen a favor del proyecto, regidores del PAN de los ayuntamientos de Tlaquepaque, Zapopan, Tonalá y Guadalajara se quejan de falta de información del proyecto ejecutivo para la construcción de la Línea 3 del Tren Ligero que pasará por esos municipios.

El coordinador de la fracción blanquiazul en el ayuntamiento tapatío, Alberto Cárdenas Jiménez señaló que hasta el momento desconocen el impacto ambiental y los detalles de la construcción, incluso aseguran que hubo una violación de la autonomía

municipal ya que se aprobó en los cabildos otorgar los derechos al Gobierno del Estado para su construcción.

“Quisiéramos conocer el proyecto ejecutivo, la forma cómo se va a integrar con otros medios de transporte, ciclovías; si se van a quitar rutas, las rutas alimentadoras, etcétera; cuál será en sí el costo financiero para el Estado, será endeudamiento; las proporciones de la inversión las hemos pescado al vuelo”.

Los ediles exigen cuentas claras al Poder Ejecutivo.

Stefanny Soriano

- Notisistema - <http://www.notisistema.com/> -

Acusan regidores panistas falta de información del proyecto de la Línea Tres del Tren Ligero

19 marzo 2014 @ 13:24 en [Destacadas Jalisco](#)

Los regidores panistas de la Zona Metropolitana acusan falta de información del proyecto de la Línea Tres del Tren Ligero.

Aseguran que han solicitado datos sobre el trayecto y la forma en que se realizarán los trabajos y no hay ninguna respuesta de las autoridades.

Es la voz de la coordinadora edilicia de Zapopan, María del Carmen Mendoza Flores.

"Donde pretenden que los municipios les entreguen todas sus facultades en lo que tiene que ver camellones, banquetas, vialidades, uso de suelo, etcétera...". (Por Juan Carlos Huerta Vázquez)

Impreso desde Notisistema: <http://www.notisistema.com/>

URL de la nota: <http://www.notisistema.com/noticias/acusan-regidores-panistas-falta-de-informacion-del-proyecto-de-la-linea-tres-del-tren-ligero/>

EN LA COMISIÓN DE EDUCACIÓN

Aclara Martínez Mora: no hay aviadores

El diputado Guillermo Martínez Mora le responde al coordinador de la fracción del PAN, Gildardo Guerrero Torres quien dejó entrever que en la Comisión de Educación —que ahora preside— hay presuntos "aviadores": 16 personas que sólo "che-can, vienen y se van". Martínez Mora aclara que hay sólo 10 empleados y todas trabajan.

El Órgano Técnico de Educación cuenta con un Director, tres personas adscritas a dicha área, cuatro personas son comisionadas, un Secretario Técnico y una persona supernumeraria que ingresó en el lugar de Prado Bayardo —quien se encuentra de licencia por tiempo indefinido desde agosto del 2013—, dando un total de 10 trabajadores del Órgano Técnico de la Comisión.



» EN DÍAS pasados, Gildardo Guerrero —que se quedó con la presidencia de la Comisión de Educación, que era de Martínez Mora—, dejó entrever la presencia de aviadores en el Órgano Técnico.

Especificó que —como lo dio a

conocer con anterioridad **EL OCCIDENTAL**— se trata de: Salma Yanet Tiznado Saucedo, con puesto de Asesor Legislativo, adscrita a la Sala P y que no registra en el reloj checador. Se encontraba un error de registro en el sistema Calipso, ya que aunque se establecía como persona que solicitaba el alta a la Sala P, en automático el sistema de referencia lo direccionaba de forma incorrecta a la sala C2, que corresponde al diputado Martínez Mora, quien solicitó se realizara la modificación ante la falla técnica. Trabaja para el diputado del PRI Hugo Gaeta, quien confirmó que sí labora y no es "aviadora".

Ricardo Arámbula Solorio, con puesto de Auxiliar de Servicios, generó su baja por renuncia voluntaria al 15 de enero 2014 y se solicitó su

sustitución a partir del 16 de marzo 2014.

Jerónimo Díaz Orozco, con puesto de Investigador, está adscrito a la oficina del diputado Martínez Mora. Efectivamente se encuentra dado de alta en la sala C2 y asiste a realizar su labor en la oficina del Diputado.

Adriana Gabriela Salcedo Ochoa, con puesto de Auxiliar Técnico, está adscrita a la Sala P; no registra en el reloj checador. De igual manera se encontró un error de registro en el sistema Calipso, ya que aunque se establecía como persona que solicitaba el alta a la Sala P, en automático el sistema de referencia la direccionaba de forma incorrecta a la sala C2 que corresponde al diputado Martínez Mora. (Rosario Bareño Domínguez)

Que no recibe lana de la Partida 412

■ Aclaran sobre
Julio Nelson García
Sánchez, de MC

Desmienten que el diputado Nelson García haya recibido el apoyo correspondiente de las Asignaciones Presupuestales al Poder Legislativo.

Por "error humano" se incluyó al diputado de Movimiento Ciudadano Julio Nelson García en el cobro de la Partida de Apoyo a Casas de Enlace, lo cual es falso porque junto con la fracción de MC desde octubre del 2013 la Dirección de Control Presupuestal del Congreso del Estado cita en el oficio que se envió para aclaración: "Por un error humano se omitió el nombre del diputado Julio Nelson García Sánchez como parte de los diputados que a la fecha no han aceptado recibir cheque correspondiente a los recursos correspondientes al mes de Enero 2014 de la Partida 412, Asignaciones Presupuestales al Poder Legislativo. Se remite la información con el fin de que se le complete la misma al solicitante".

El oficio CDPF/0288/2014 dio contestación a la UTI-058/2014 donde se solicitaba un reporte detallado de los diputados que hicieron válida esta prestación.

El diputado García Sánchez dejó de recibir el apoyo mensual correspondiente a la Partida Presupuestal 412 denominada Asignaciones Presupuestales al Poder Legislativo, a partir de octubre de 2013, según consta en el memorando aclaratorio que le envió la Dirección de Control Presupuestal del Congreso de Jalisco, a cargo del licenciado Francisco Javier Salcedo Pérez.

El legislador García Sánchez, al igual que toda la Fracción Parlamentaria de Movimiento Ciudadano, renunció a percibir este apoyo y ha mantenido firme esa postura, contrario a lo que señalaron notas periodísticas publicadas los días 18 y 19 del presente mes.

En el documento DCPF/0358/2014 enviado por la Dirección de Control Presupuestal al coordinador de Transparencia e Información Pública del Congreso del Estado, José Luis Rubio García, aclara que por un error humano se excluyó en el oficio CDPF/0288/2014 el nombre del diputado Julio García Sánchez en la lista de legisladores que no recibieron esa ayuda en 2014. (Rosario Baréño Domínguez)

Más de 700 mil pesos costaría la reingeniería

■ Académicos de la UdeG entregaron una propuesta a la Comisión Especial: incluye saneamiento de finanzas y llevaría unos cuatro meses

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

La Universidad de Guadalajara presentó una propuesta al Congreso del Estado para una reingeniería que incluye saneamiento de las finanzas, en un periodo de cuatro meses, la cual tendría un costo de 734 mil pesos. Ahora sólo falta que el Legislativo realmente lo lleve a cabo.

Serían tres rubros en los que se concentra la propuesta: desarrollo organizacional, procesos institucionales y rendición de cuentas.

La Comisión Especial para la Reforma y Reingeniería del Poder Legislativo, que preside la diputada del PRI Bertha Yolanda Rodríguez Ramírez, recibió la propuesta de reingeniería para el Congreso Local, elaborada por académicos de la UdeG.

Se indicó que una vez que se iniciaran los trabajos, se presentaría en un lapso de cuatro me-



» LA COMISIÓN Especial para la Reforma y Reingeniería del Poder Legislativo recibió ayer la propuesta.

ses el proyecto final que incluiría el diagnóstico, el análisis de las áreas y la evaluación de impacto, así como las propuestas de solución para lograr la transformación del Poder Legislativo. El siguiente paso sería la implementación de este esquema.

El diputado vocal de este órgano parlamentario, Clemente Castañeda Hoefflitch, coordinador del grupo parlamentario de Movimiento Ciudadano, cuestionó sobre el poco tiempo destinado para elaborar el esquema de reingeniería, y la forma en que estarían integrados tanto el equipo de Decisión Estratégica como el grupo especializado de trabajo.

El maestro Guillermo Gómez Mata, director del Centro de Estudios Estratégicos de la UdeG, le dijo que esta Legislatura cuenta con poco tiempo para poner en marcha este proyecto, por lo que la Uni-

versidad se compromete a tener un diagnóstico en dicho lapso. Mientras, los equipos de trabajo estarían representados por miembros de las fracciones parlamentarias y académicos.

Agregó que el proyecto incluye los lineamientos para sanear y fortalecer las diversas áreas del Congreso, al igual que las acciones que se deben implementar para lograr un mayor rendimiento del personal, el fortalecimiento de la institución, y el mejoramiento integral de sistemas y procedimientos.

El costo presupuestado de las tareas, tal como está programado en el plan, sería de aproximadamente 734 mil 618 pesos. Éste incluye la problemática actual que priva en esta institución y propuestas de solución a la misma. Además del estudio de las áreas administrativas y legislativas; así como el diseño e implementación de los lineamientos generales para la reingeniería organizacional e institucional.

Para lograr la meta, se planteó la integración de un equipo de trabajo interinstitucional, cuya función sea definir las líneas de acción concretas y que posteriormente se presente un plan para lograr la reingeniería institucional de la función legislativa



'GOLPEAN' ERARIO

No sólo Saúl "Canelo" Álvarez perdió contra Mayweather, en el 2013, sino que el presupuesto resultó "golpeado" al erogarse 2.5 millones de pesos por promocionar a la entidad en el calzoncillo del jalisciense. **COMUNIDAD**

Cuesta 2.5 mdp estar en calzón

Buscan promoción de la Entidad durante la pelea del 'Canelo'

FRANCISCO DE ANDA

Promocionar a Jalisco en una función de box le costó al Ejecutivo 2.5 millones de pesos.

La publicidad se hizo durante una pelea celebrada el 14 de septiembre del 2013 en Las Vegas, según se lee en la factura 1790, que emitió la Secretaría de Planeación, Administración

y Finanzas (Sepaf) 10 días después del espectáculo.

En esa fecha se enfrentaron en Las Vegas el boxeador afroamericano Floyd Mayweather y el mexicano Saúl "El Canelo" Álvarez, quien vistió un calzoncillo con la leyenda "Jalisco es México".

En la facturación del servicio se señala que es por concepto de "promoción de Jalisco es México en función de Box el día 14 de septiembre del 2013 en Las Vegas, Nevada".

La contratación de esa promoción se hizo a través de la

empresa Acronis Publicidad SA con sede en la Colonia El Colli Urbano, en Zapopan.

El monto de la factura fue de 2 millones 200 mil pesos más 352 mil pesos de Impuesto al Valor Agregado (IVA), lo que da un total de 2 millones 552 mil pesos.

Para soportar la contratación, otorgamiento del servicio y el pago al proveedor, el Ejecutivo transparentó en su sitio de Internet la orden de publicidad firmada por Marco Antonio Carbajal Guedea, director general de Políticas Públicas adscri-

to a la Coordinación General de Dependencias Auxiliares.

También subió la solicitud y orden de pago, la factura y cheque, así como cuatro fotografías de la pelea entre Mayweather y Álvarez.

Jalisco es México es la marca que usa la Secretaría de Turismo para promover al Estado a nivel nacional e internacional.

Como Zapopan no ha cumplido, el tribunal le aplicó dos multas

TAE ordena autorizar fraccionamiento en bosque La Primavera

Sonia Serrano / **Guadalajara**

El desarrollo no cumple con los requisitos, entre los más importantes, los estudios de impacto ambiental

Mientras el gobierno del estado trabaja en crear una nueva estructura que permita ordenar la intervención del hombre en el bosque La Primavera, el Tribunal de lo Administrativo en el Estado (TAE) ordenó al Ayuntamiento de Zapopan que autorice un fraccionamiento, a pesar de que los desarrolladores no cumplen con al menos 24 puntos señalados en la ley, incluidos los estudios y dictámenes de impacto ambiental.

Ante la negativa del Ayuntamiento de Zapopan para cumplir con la sentencia, ya se impusieron por parte del Tribunal dos multas a la Dirección General de Obras Públicas.

A través de la resolución se ordena al municipio otorgar la autorización del proyecto definitivo de urbanización denominado "Reserva del bosque", para el desarrollo de cuatro millones 316,006.57 metros

cuadrados, así como respecto de la solicitud de licencia de urbanización para la primera etapa de la acción urbanística. Esta sentencia fue dictada por el magistrado Alberto Barba Gómez, quien recientemente fue ratificado en el cargo por el Congreso del Estado.

El fraccionamiento se encuentra prácticamente sobre la carretera a Nogales, casi frente al poblado de La Primavera.

La demanda de nulidad fue presentada por Gerardo Estrada Alcántara, representante legal de la empresa Reserva del Bosque Sociedad Anónima de Capital Variable el 3 de diciembre de 2011. En el procedimiento administrativo, que quedó bajo el expediente 415/2011, al cual tuvo acceso este diario, se señaló como autoridad responsable a la Dirección de Obras Públicas de Zapopan.

Según el particular, el 20 de octubre de 2009 solicitó la autorización del proyecto definitivo de urbanización de 4.3 millones de metros cuadrados, mientras que tres días después pidió la licencia de urbanización de la primera etapa del fraccionamiento por 317,679.39 metros cuadrados.

La licencia es para uso habitacional de densidad baja unifamiliar y plurifamiliar horizontal, así como comercios y servicios, y la construcción de un nodo vial de ingreso.

Al no haber una respuesta en tiempo por parte de las autoridades municipales, según la versión del desarrollador, pidió que se aplicara a su favor la "afirmativa ficta", es decir, una autorización en automático ante la omisión del Ayuntamiento de Zapopan.

Al comparecer en el juicio, el municipio hizo énfasis en todos

los requisitos que el desarrollo habitacional no ha cumplido, entre los cuales están la solicitud de autorización del proyecto de urbanización; asignación, identificación y acreditación de responsables del proyecto; copia certificada de la escritura; dictamen de trazos, usos y destinos, entre otros.

Entre los faltantes más importantes de documentos está el estudio de impacto ambiental que debe ser emitido por la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial, ya que sólo presentó la petición del 30 de julio de 2009, pero no la respuesta.

Tampoco tiene el estudio de impacto ambiental avalado por la Dirección de Ecología Municipal ni el dictamen de impacto ambiental que debe entregar la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat). M

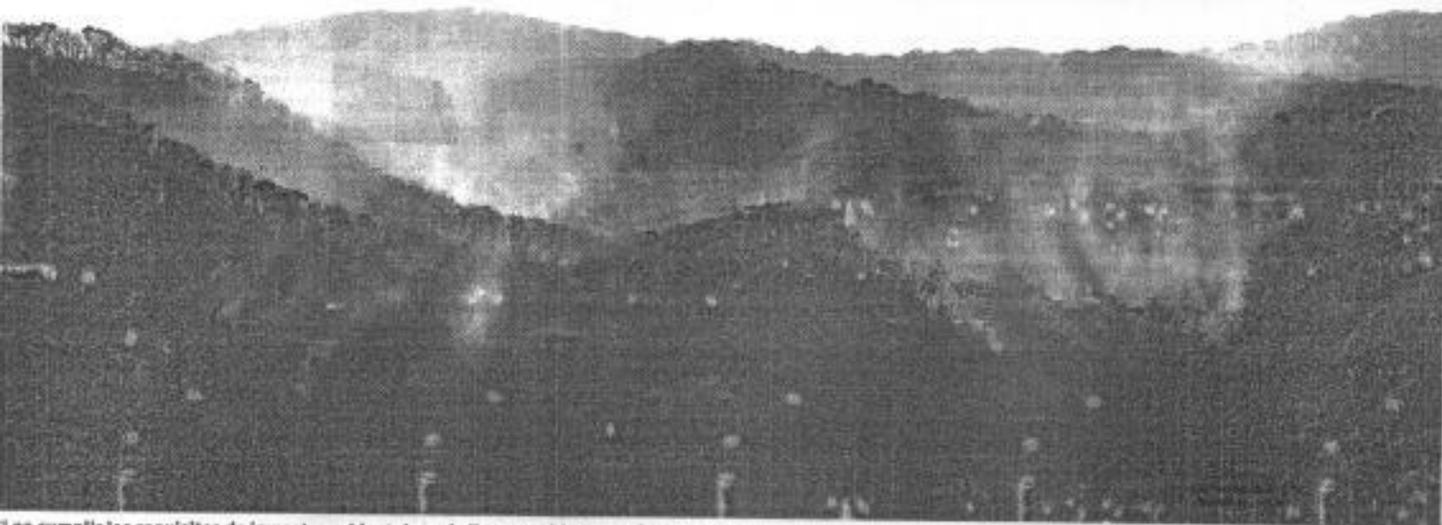
claves

Requisitos faltantes

- No tiene el estudio de impacto ambiental avalado por la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial.
- No tiene el estudio de impacto ambiental avalado por la Dirección de Ecología Municipal.
- No tiene dictamen de impacto ambiental avalado por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.
- No tiene factibilidad de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- Carece de solicitud de autorización del proyecto de urbanización.
- No se acreditó ni identificó a responsables del proyecto.
- Carece de dictamen de trazos, usos y destinos.
- No tiene aprobación del proyecto de viabilidades de la Secretaría de Movilidad.
- Carece de planos sobre fuentes de aprovisionamiento de agua potable, drenaje, alimentaciones eléctricas, telefónicas e instalaciones especiales.

➤ No tiene red de agua potable, red de desalojo de aguas residuales ni red de sistema de agua pluvial aprobados por el organismo operador de la zona.

Fuente: Dirección de Obras Públicas de Zapopan



El no cumplir los requisitos de impacto ambiental puede llevar problemas al área protegida

Eduardo Almaguer reconoció que es momento de revertir la situación para ellos

“Por años choferes con mala situación laboral”

Ningún antidoping a conductores del transporte ha dado positivo dentro de revisiones de la SSJ

Mari Carmen Rello y Eduardo González/Guadalajara

Durante años, los choferes de transporte público han sobrellevado la mala situación en la que trabajan, reconoció Eduardo Almaguer Ramírez, titular de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) por lo que la intención es mejorar este punto para concretar de manera integral la transformación del modelo de transporte público.

“Es un tema que se vino generando durante muchísimos años, que hoy es momento de revertir esa tendencia negativa en una tendencia positiva con acciones concretas”, indicó en entrevista para MILENIO RADIO.

Desde que la STPS se sumó a los operativos que realiza la Secretaría de Movilidad (Semov), han detectado diversas anomalías en la situación laboral de los choferes.

“Los choferes no tienen condiciones laborales elementales para desarrollar su trabajo con decencia y con dignidad y hay que reconocerlo públicamente, porque es el reto que debemos resolver”, indicó Almaguer Ramírez.

Por su parte, durante los primeros días de la aplicación de exámenes antidoping a los conductores del transporte público, ningún



La semana pasada iniciaron las revisiones médicas a los choferes, que en su mayoría sufren obesidad

resultado ha salido positivo, según datos proporcionados por el Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes en Jalisco (CEPAJ) de la Secretaría de Salud estatal (SSJ).

La dependencia encabeza desde el pasado 13 de marzo el operativo de Prevención de Riesgos en Conductores del Transporte Público, que arrancó con una

prueba piloto el día 13 y continuó los días 14, 17, 18 y 19 de marzo.

De acuerdo a los resultados preliminares de las tres primeras jornadas -dato más reciente

que la SSJ proporcionó ayer- el estado de salud de los choferes no es idóneo.

En un promedio de 90 choferes evaluados de las rutas del

DRAMARITVEZ

:claves

El perfil del conductor:

- » Varón
- » 38 años es la edad promedio
- » 17 de servicio al frente de un camión
- » La mayoría presenta problemas de sobrepeso. Índices de hipertensión
- » Ninguno ha dado positivo en examen de antidoping

Requisitos para ser chofer de transporte público:

- » Licencia de conducir
- » Experiencia en el manejo de estos vehículos
- » No piden mínimo de escolaridad
- » No ser menor de edad

Además de contar con experiencia, estarán obligados a asistir a uno de los centros

Certifican a instituciones que capacitarán a los conductores

EG/Guadalajara

Ahora, además de acreditar dos años de experiencia como chofer, los aspirantes a tener una licencia como conductor de unidad de transporte público deberá asistir a una de las nueve instituciones educativas que brindarán capacitación para ellos y que ayer fueron certificadas.

Mauricio Gudiño Coronado, titular de la Secretaría de Movilidad (Semov) firmó un acuerdo y entregó las constancias a los representantes de estos centros en donde se impartirá la instrucción con duración de entre 70 y 120



Las instituciones se deben basar en los manuales de Movilidad

horas en cinco módulos.

Este curso será obligatorio para quienes pretendan renovar su licencia para operar los camiones o que busquen conseguir por primera ocasión dicho documento.

“Esta capacitación va a coadyuvar a mejorar el servicio de manera importante. Se ve la parte jurídica, lo que es la ley y el reglamento, se ven los aspectos de seguridad vial, se dota de herramientas de conducción técnica especializada, se profundiza en el desarrollo humano, en la salud y la atención”, señaló Gudiño Coronado.

Las instituciones educativas avaladas y que deberán basarse en

los manuales de la propia Semov, son el Centro Universitario de Alto Rendimiento, CECATI 15, Conalep, Centro de Capacitación Profesional para Conductores, Instituto Educativo y de Capacitación, AC, UNIVA, Instituto de formación para el trabajo de Jalisco, Instituto Profesional de Capacitación AC y el Ceapag.

“Cada institución certifica al conductor y después viene a ser la renovación de la licencia siempre y cuando haya acreditado el curso. La idea es ir ganando a que cada vez existan más instituciones

:claves

Datos extra

- » Más de 7 mil choferes ya están certificados
- » El objetivo es que este año queden todos los operadores del transporte colectivo certificados

En operativo realizado en la ruta 249 dos choferes ingerían alcohol y fumaban marihuana

transporte público 101 y 634 del SISTECOZOME, resultó que el 100 por ciento de los conductores corresponde al sexo masculino; que la edad mínima es de 20 años y la máxima de 56 años; con una media de 38.5 años de edad; mientras que el número de años conduciendo una unidad del transporte público es de 12.1 años.

Desde el primer día—cuando el operativo arrancó en la terminal de la ruta 101, ubicada en el cruce de la calle Epigmenio González y avenida 16 de Septiembre, en la zona centro de esta ciudad—se registró que la mayoría de los conductores analizados tienen sobrepeso, seguido de indicios de hipertensión.

En las brigadas de prevención de riesgos se han aplicado revisiones médicas integrales a los choferes, que incluyen un examen clínico, toma de signos vitales, somatometría, vacunas, determinación de glucosa, el examen antidoping a través de una muestra de orina; así como una evaluación psicométrica a fin de medir sus niveles de estrés, por parte del Instituto de Jalisciense de Salud Mental.

Y mientras en salud no reportan positivos en doping, la Semov informó que a dos choferes de la ruta 249, a quienes se sorprendió ingiriendo bebidas embriagantes y fumando marihuana en la base de la ruta, se les retiró la licencia como choferes además que se inició el procedimiento para los permisionarios, informó Mauricio Gudíño, titular de la Semov. M

Algunos usuarios les reclaman cuando bajan de las unidades

Se sienten presionados los conductores de transporte público

Ayer les tocó revisión a las rutas 644-B, 604 y 604-A, dentro de los operativos que realizan la Semov y la Secretaría del Trabajo



En la ruta 644-B no se encontraron irregularidades

Eduardo González/Guadalajara

La labor que desempeñan los choferes de transporte público se ha satanizado, consideraron algunos de ellos, quienes aseguraron recibir de parte de los usuarios agresión e insultos.

"La gente nos agrede, nos arrebatan los boletos, nos avientan el dinero, ahorita una señora me agredió porque no le di la parada donde no había y me decía que por eso estábamos así en el transporte; nos tienen en mala idea y nos agreden como si nosotros

fuéramos los culpables de todos los accidentes que ocurren", detalló Carlos Velasco Díaz, chofer de la ruta 644-B.

Otros de sus compañeros coincidieron en que se sienten presionados por todo el ambiente que se ha generado a raíz de los percances que han ocurrido recientemente donde intervienen camiones y que alguna persona ha muerto.

Sin embargo, uno de ellos indicó que muchas veces el mismo usuario es quien ocasiona algunos accidentes, ya que solicitan la parada en lugares no marcados como tal y si no los bajan se molestan.

claves

Rutas revisadas

>> 644-B

>> 604

>> 604-A

DATO

De los 30 camiones revisados de la ruta 644-B a ninguno se le hizo observación, ya que cumple con lo que establece la Ley de Movilidad

María Concepción Ramírez ha sufrido accidentes al utilizar el transporte público y aseguró que la prestación con la que trabajan los choferes hace que el servicio sea deficiente.

"A la bajada le siguió dando y me iba a tumbar con mi brazo, pero deben de tomar medidas para que no hagan eso, ellos van limitados de tiempo y por eso andan jugando carreritas, si no tuvieran el tiempo encima no andarían tan a la carrera".

Tioquinto Hernández González, otro usuario, cree que se ha satanizado la labor de los choferes, asegura que muchas veces los patronos son quienes obligan a que trabajen en esas condiciones.

"Los patronos los orillan a eso y muchas veces la gente es agresiva con ellos, a veces ellos les reportan fallas a los camiones y les dicen así dale pues los orillan a que anden estresados", dijo.

Otros de los usuarios aseguran que siempre ocurren accidentes entre autos particulares, atropellan gente y nadie dice nada, por eso es que se ha satanizado mucho a los choferes del transporte público. M

También comentaron que parte de la mala fama de su forma de conducir se debe a que los medios de comunicación se han encargado de incrementar las críticas negativas hacia los choferes de transporte público.

Ayer, la Secretaría de Movilidad y la Secretaría del Trabajo y Previsión Social realizaron un operativo para revisar las condiciones de unidades de la ruta 644-B, en la calle Ramón Corona al cruce con Ferrocarril, en el centro de Guadalajara.

En una hora se revisaron 30 unidades, a las cuales se verificó el sistema de seguridad de puertas, regulador de velocidad, llantas, además de las condiciones de trabajo de los camioneros.

Luego de la revisión, tanto las unidades como los conductores cumplieron con los estándares de vialidad.

"Está bien, al que anda bien no le perjudica en nada, al que anda mal pues si tiene por qué ponerse nervioso, aún así uno siempre es el malo", señaló Alfredo Aguayo, operador de la ruta 644-B.

De igual manera, la ruta 604 y 604-A fue sometida a inspección en donde se revisa que las condiciones de las unidades sean las óptimas para brindar el servicio.

Instructor del CECATI 15 señala que no sólo los choferes deben instruirse en cultura vial

que den la capacitación que si no tienen este curso no podrán sacar su licencia si no tienen aprobado el curso", señaló el funcionario.

Cada curso tendrá un costo de 500 a 3 mil pesos, el cual deberán pagar los concesionarios.

"Se trata de concientizarlos, de hacerlos que crean en ellos, hacerlos que piensen en las personas que llevan y los peatones. Hacía falta mucho la cultura vial, es algo que nos hace falta a todos no solo a los choferes del transporte público y esto se debe promover a todas las personas que manejan un vehículo, señaló el instructor del CECATI 15, Nicandro David Alaniz Loera. M

Este sexenio es el de la vida o muerte para la artesanía de Tonalá y Jalisco, subrayó el alcalde de Tonalá, Jorge Arana Arana, tras indicar la crítica situación que enfrenta este sector, pues en 15 años desapareció el 63% de los talleres de artesanía del municipio.

El alcalde de la cuna alfarera aprovechó la presencia del gobernador Aristóteles Sandoval Díaz en la sesión solemne de ayuntamiento con motivo del Día del Artesano, para hacer un recuento de la situación que atraviesa este oficio y solicitar apoyo.

"En el año 1998 Tonalá tenía tres mil 500 talleres de artesanía con 56 líneas de artesanía diferentes, hoy tenemos apenas mil 500 talleres, la mayoría familiares, y de esas 56 líneas de artesanía, no más de 30 tienen vigencia. Esa es la realidad de nuestro municipio", expuso.

Subrayó la tendencia negativa en materia de producción, ya que en ese año —cuando también estuvo al frente de la administración municipal— se producía artesanía suficiente para enviar 30 contenedores diarios a otros estados y al extranjero, mientras que ahora la producción sólo alcanza para tres contenedores.

Arana agregó que no se ha registrado un crecimiento en los talleres, pues los que siguen en operaciones no han aumentado ni su producción ni su personal, aunque la mayoría son familiares, los integrantes más jóvenes de las familias no perciben como una opción laboral la artesanía y optan por cortar la tradición familiar.

"La realidad es que estamos en una situación muy complicada; sin embargo, seguimos siendo el municipio número uno

■ En 15 años cerró el 63% de los talleres artesanales del municipio, dice el alcalde

Este sexenio, de vida o muerte para la artesanía local, advierte Jorge Arana

■ Pide al gobernador apoyos para el sector ■ Talleres de artesanías no han crecido en 15 años



El gobernador Aristóteles Sandoval Díaz en la celebración del Día del Artesano ■ Foto Arturo Campos Cedillo

en producción de artesanías a escala nacional, pero lo seguimos siendo porque todo el país ha bajado su producción por muchos

factores ajenos a los artesanos, ya que ni siquiera está considerado como tal en la Ley Federal del Trabajo", apuntó.

En respuesta, tras reconocer la trayectoria y esfuerzo de 51 artesanos de la localidad, Sandoval Díaz anunció que el gobierno del estado ya cuenta con el proyecto ejecutivo para crear un centro especializado en la elaboración y distribución de artesanías, con el que se dará valor agregado a las piezas.

Detalló que este centro contará con instalaciones adecuadas para la exposición, comercialización y promoción de los productos, por lo que permitirá la recuperación en la materia y mantener a Tonalá en la posición líder en producción de artesanía a escala nacional.

EXISTE EL PROYECTO DE UN CENTRO PARA ELABORACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE ARTESANÍAS

"Este proyecto muy pronto lo vamos a dar a conocer, desde dónde va a estar, va a ser el gran detonador turístico de Tonalá y de esta región, del centro de Tonalá y de otros espacios de Tonalá", explicó.

Sandoval Díaz reprochó la falta de una clara política pública y apoyo decidido por parte de los gobiernos, los cuales no pueden

ser de "sólo en un día o en un apoyo efímero", sino permanentes y que generen mejores condiciones y un desarrollo claro para el sector, pero que además den valor agregado al producto.

"No es posible que a una bolsa de marca no le estamos regateando y a nuestros artesanos una artesanía se la estamos regateando a pagársela al menor precio", apuntó.

Enseguida, el mandatario estatal acudió a la celebración del Día del Artesano en Tlaquepaque, donde anunció que en abril se realizará la expo-venta *El artesano, corazón de Jalisco* en Plaza Liberación, con el propósito de aprovechar la visita de turistas que llegarán durante las semanas de Santa y Pascua.

Por su parte, el alcalde de Tlaquepaque, Alfredo Barba Mariscal, destacó las acciones conjuntas entre el municipio y el estado para buscar soluciones a las problemáticas de comercialización de artesanías.

Además que el ayuntamiento contempla realizar una feria artesanal en la celebración del Día del Artesano en el Centro Cultural El Refugio para que los artesanos expongan sin costo sus piezas.

En el acto, el artesano Omar Márquez Márquez solicitó más apoyos al sector y que sean incluidos en proyectos colectivos, además de mayor capacitación y nuevas vías de comercialización.

ANAY S. NUÑO

Luego del anuncio de que al término de 2015, la firma Transportes Aéreos Regionales (TAR) invertirá 30 millones de pesos en la región, el gobernador Aristóteles Sandoval Díaz dio arranque a las operaciones del vuelo Guadalajara-Puerto Vallarta que ofrece esta aerolínea desde ayer.

Durante el acto protocolario realizado en el Aeropuerto Internacional de Guadalajara, Sandoval Díaz aseveró que Jalisco registra una tendencia positiva como destino turístico, pues se están alcanzando las cifras de 2008, antes del descenso de visitantes a Jalisco.

"Desde un inicio la apuesta fue generar mayor conectividad, ampliar la cobertura, la comodidad y sobre todo regresarle el lugar que tenía Puerto Vallarta como destino turístico a Jalisco y a México. Hoy estamos en condiciones como en 2008 aproximadamente, estamos en una franca recuperación", aseveró.

Muestra de ello, continuó, fueron las cifras registradas durante 2013, año en que Puerto Vallarta recibió 13 mil 932 vuelos nacionales e internacionales, que representaron un aumento

■ Inaugura primer vuelo entre ambas ciudades que ofrece TAR

Turismo en Guadalajara y Vallarta, en franca recuperación: Aristóteles

del 1.52% en la llegada de pasajeros, es decir, el arribo de más de un millón 300 mil personas a

las costas de la entidad.

Durante el año pasado el Aeropuerto Internacional de Gua-

dalajara recibió más de 45 mil 800 vuelos con un total de cuatro millones 34 mil pasajeros, lo

que representó un incremento del 9.5% con relación a 2012.

Dichas cifras, afirmó, incrementarán con el apoyo de este nuevo vuelo que permitirá avanzar en la meta de potenciar a Guadalajara y Puerto Vallarta como destinos turísticos naturales y promocionar otros destinos de la costa, como Barra de Navidad, Tencatita o Chamsela, pero que además abre las puertas a libre competencia en el sector turístico para que los precios de los vuelos sean más competitivos.

"El despegue de TAR refrenda a Jalisco como una entidad con vocación turística que aún tiene mucho por ofrecer, ya que ocupamos el tercer lugar a escala nacional con una aportación del 8.6% al Producto Interno Bruto en esta materia", indicó.

Por su parte, el presidente ejecutivo de TAR, Luis Humberto Gómez Terrazas, señaló que la firma está interesada en continuar invirtiendo en Jalisco para conectar al estado con ciudades como Los Mochis, Durango y Querétaro en vuelos con una duración inferior a 90 minutos.

Asimismo, anunció que se trabaja en la apertura de vuelos que conecten al estado con Puebla, Acapulco y Cabo San Lucas.

Audiencias con el gobernador, pocas pero provechosas, asegura Gonzalo Sánchez

A pesar de la alta demanda, las Audiencias Ciudadanas del gobierno del estado no han sido numerosas, pero sí han resultado ser "muy provechosas".

De acuerdo con Gonzalo Sánchez, director general de Comunicación Social del gobierno del estado, en lo que va de la administración de Aristóteles Sandoval se han atendido a 570 personas en cinco audiencias y dos asambleas en el interior del estado realizadas en Jilotlán y Santa María del Oro.

"Desde luego la demanda es mucha, muchas personas quieren

acudir y ser atendidas por el gobernador. Lo cierto es que estas audiencias, si las vemos del punto de vista cuantitativo, a lo mejor no son grandes números, pero del punto de vista cualitativo son muy provechosas", explicó.

Agregó que aunque quisieran atender a más personas la agenda del gobernador se agotó demasiado. De ahí también que las audiencias no tengan una fecha fija.

Sánchez detalló que durante estos meses se ha dado cumplimiento del orden a 70% de las demandas de los ciudadanos. En el caso de

las no resueltas se debe a que son temas que no competen al gobierno estatal o se tratan de un "tratamiento de mucha mayor atención".

Ayer se realizó la quinta Audiencia en Palacio de Gobierno, donde fueron atendidas 34 personas directamente por el gobernador, 27 por el secretario particular, Netzahualcoyotl Ornelas, y 15 por la Dirección de Atención Ciudadana.

Los temas más recurrentes fueron empleo, asesorías jurídicas y de índole municipal como alumbrado público y reparación de banquetas.

DE LA REDACCIÓN

Acumulan parientes de 'El Güero' millones en propiedades

Suma inmuebles la familia Barba

Hija del líder lleva poco en sector público y ya tiene bienes por 24 mdp

MURAL / STAFF

Y las propiedades siguen "bro-tando" a la familia Barba.

Un departamento en Manzanillo, fincas en Analco, en Guadalajara, y en el Centro de Tlaquepaque son parte de las propiedades de la familia de Alfredo "El Güero" Barba.

El líder de la Federación Revolucionaria de Obreros y Campesinos (FROC-CROC) en Jalisco tiene un departamento de 134 metros cuadrados con valor de unos 3.2 millones de pesos en Manzanillo, Colima.

La propiedad del dirigente sindical es el departamento 201, en el complejo "Condominios Playa Vieja", en el balneario Playa Azul.

Según datos de la inmobiliaria Iudex Legal, de Guada-



El departamento del dirigente sindical está en el complejo "Condominios Playa Vieja" en Manzanillo, Colima.

lajara, un condominio ahí tiene un valor comercial de 243 mil dólares, unos 3.2 millones de pesos.

Los espacios comunes que "El Güero" comparte con otros 16 propietarios se conforman por alberca, bar, jacuzzi, áreas verdes, sombrillas y camastros.

Por mantenimiento y segu-

ro, Barba debe pagar unos 68 mil pesos año.

En Guadalajara, el líder sindical también es dueño del 50 por ciento tanto de una finca en Constitución 525, en Analco, cuyo valor comercial se estima en 5 millones de pesos, como del 50 por ciento de un predio cerca de la Calzada que ascien-

de a 1.5 millones de pesos.

Su hija Julia no se queda atrás. Según datos del Registro Público de la Propiedad, la actual presidenta del DIF de San Pedro Tlaquepaque es dueña de tres fincas, que suman unos 24 millones de pesos.

Said, su hijo, quien ha presumido viajes, relojes y autos en Twitter, según registros oficiales tiene un departamento en el 101 de la Torre Murano en Providencia, con valor aproximado de 7 millones de pesos.

En esta familia, en la que el patriarca lleva más de 50 años en el sindicalismo y ha logrado construir un patrimonio millonario cuestionado, lo más criticable ahora es que sus hijos pese a sus cortas carreras en el servicio público ya tienen millones en bienes.

■ El alcalde culpa a tribunales de la proliferación de bares en la zona residencial

“Vamos a meter en orden a negocios que han roto la ley”, promete Ramiro a vecinos de Providencia

La proliferación de antros y bares y los problemas que causan, es la principal queja de los vecinos de la colonia Providencia.

En una reunión que mantuvieron el alcalde tapatío, Ramiro Hernández García y funcionarios municipales con colonos de la zona, se reclamó la falta de supervisión del ayuntamiento a esta clase de giros.

El ruido ocasionado por los bares, la obstrucción de las cocheras e invasión de banquetas por parte de los *valet parking*, las frecuentes peleas y la sensación de inseguridad que generan, son factores que, insistieron, ha provocado que Providencia se convierta “en una colonia en venta” porque los habitantes se han visto orillados a dejar una zona que dejó de ser meramente residencial.

Los establecimientos Barbaresco, Lucrecia y Little Harry fueron el blanco de la mayoría de los señalamientos de los vecinos por sus horarios de operación y de abastecimiento.

“Vamos a meter en orden a quienes han estado rompiendo los lineamientos de la ley. ¿Cuál es la solución que considero debemos darle a este conflicto de intereses? Buscar cómo generamos condiciones de convivencia, lo que necesitamos es que haya respeto de unos a otros,

Contacto Social ha recibido 2 mil 500 peticiones

Desde que inició hace tres meses el programa Contacto Social, Zapopan ha recibido alrededor de dos mil 500 peticiones, en su mayoría son dirigidas a Obras Públicas, Salud, Servicios Públicos y Seguridad Pública, informó Mauro Lomelí, coordinador del programa.

Los jueves de cada semana se llevan a cabo audiencias donde los ciudadanos son atendidos por los directores de cada dependencia; también asisten autoridades del Sispá y de la Procuraduría de la Defensa del Consumidor.

Lomelí detalló que la mayoría de las peticiones encuentran solución en menos de una semana, aunque algunas, tardan más por ser un tema sujeto al presupuesto. “En servicios públicos tratamos de que sea a la brevedad, no estamos tardando más de una semana en bacheos, alumbrado, los temas que tardar un poquito más por razones de presupuesto son los de obra pú-

blica, a eso no podemos darle respuesta inmediata”.

Algunas de las colonias que han visitado son La Mesa Colorado, Francisco Sarabia, El Balcón, Lomas de Tabachines, Miguel Hidalgo y la semana pasada en la Arboleda y también se realizaron un par de estas jornadas en la presidencia municipal.

Inauguran biblioteca

Zapopan, un municipio con más de un millón 600 mil habitantes, inauguró ayer su biblioteca número 19 en la delegación de La Primavera con la presencia de niños de educación preescolar y primaria.

La directora de Cultura del municipio, Graciela Serrano, declaró que no tienen planes de abrir más bibliotecas, pues ahora sólo se concentrarán en mantener en buen estado las que ya existen.

“Lo que estamos tratando de hacer es que las bibliotecas que

tenemos estén totalmente equipadas y que realmente no les falte nada. Estamos tratando conseguir más acervo, nos encantaría tener a todas las bibliotecas con computadoras, que eso es importantísimo en este momento”, dijo Serrano.

Esta biblioteca se instaló en lo que antes era un centro de salud, la funcionaria dejó en claro que más que una inversión monetaria, se trató de una inversión de esfuerzo humano.

El nuevo espacio cuenta con un acervo de aproximadamente mil 600 libros y esperan que se pueda incrementar mediante las donaciones de la población.

Serrano contó que este proyecto se ideó luego del éxito que tuvo en la comunidad la sala de lectura, para brindar un espacio adecuado a los habitantes de La Primavera, donde no hay centro cultural ni espacios de recreación.

PAOLA RODRIGUEZ

Quienes llegan y se imponen han roto el respeto por los demás (...) He registrado los negocios que son los conflictos mayores. Vamos a hablar con los dueños de los negocios y, o se apegan a la ley o vamos a clausurarlos”, respondió Hernández García a los cuestionamientos vertidos.

El presidente municipal justificó que la proliferación de estos giros en zonas residenciales tiene que ver con las resoluciones de tribunales y no con el gobierno municipal.

El mantenimiento de los parques y camellones de la zona, así como la presencia de moédago, también fueron algunos de los problemas que reportaron los vecinos. Desde la realización de los Juegos Panamericanos Guadalajara 2011, reclamaron, el mantenimiento que ha tenido el camellón de la avenida Pablo Neruda, ha sido prácticamente nulo.

El primer edil, aseguró que se conformará una mesa de trabajo con una comisión de vecinos para dar seguimiento a sus demandas y mantendrá reuniones mensuales con ellos.

Se rebelan residentes en GDL

Exigen a Cruz Verde más prestaciones y mejor sueldo; sólo atenderán urgencias

FERNANDA CARAPIA

Hartos de no tener prestaciones y que se les trate como becarios, los médicos residentes de la Cruz Verde Guadalajara se rebelaron.

Hasta que no haya una respuesta favorable para inscribirlos al Seguro Social y homologar su sueldo, no participarán en las cirugías y sólo atenderán los casos de verdadera urgencia.

“Queremos que nos reconozcan como residentes, queremos tener seguridad social”, reclamó Iván Campos, médico estudiante de la especialidad de Ortopedia y Traumatología.

Ángel Espinoza de los Monteros, director Médico de la dependencia municipal, señaló que ya se trabaja para afiliar a los 33 residentes al Seguro Social a fin de que puedan tener



■ Los médicos de la Cruz Verde están contratados como becarios y reciben 9 mil pesos al mes.

en orden sus prestaciones.

“Ya estamos en eso, con el Seguro Social se les dan todos los derechos que deben tener, al igual que cualquier residente de otras instituciones”, comentó.

Lo que detiene este proceso, agregó, es una cuestión jurídica ya que no están contratados co-

mo residentes, sino como becarios, y les pagan 9 mil pesos al mes; los estudiantes piden 12 mil pesos como mínimo.

La regidora panista Mariabel Alfeirán exigió al Alcalde tapatío, Ramiro Hernández, regularizar a los residentes y garantizarles una protección le-

gal, pues se ha dado el caso de que hay demandas por una mala práctica médica sin que ellos sepan.

Hernández informó que ya realizan los trámites ante el IMSS; mientras, los inconformes seguirán trabajando bajo protesta.

■ El panista habría desviado 706 mdp del ejercicio 2008

El TAE protege cuentas de Rodolfo Ocampo Velázquez

■ El ex titular del organismo argumentó que la comisión de Vigilancia no le otorgó derecho de audiencia ■ Hay por lo menos 18 cuentas sin cobrar

■ MAURICIO FERRER

La Sexta Sala del Tribunal de lo Administrativo del Estado (TAE) concedió una suspensión al ex titular del Sistema Inter-municipal para los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado (Siapa), el panista Rodolfo Ocampo Velázquez, para impedir que las autoridades cobren los poco más de 706 millones de pesos correspondientes a los cargos de la cuenta pública 2008 del organismo público descentralizado.

La suspensión le fue notificada ayer a la comisión de Vigilancia en el Congreso del Estado, que preside el priista Juan Manuel Alatorre Franco.

De acuerdo con el legislador, la orden del TAE es clara: detener el cobro de los citados créditos.

"Simplemente a nosotros nos ordena el Poder Judicial que no movamos, que no hagamos nada que tenga que ver con esa cuenta. Aquí corresponde checar en qué estado está la cuenta del Siapa de 2008 hasta este

momento. No podemos hacer ningún movimiento y más si la cuenta ya está notificada ante la Auditoría (Superior del Estado de Jalisco)", explicó Alatorre Franco.

En noviembre del año pasado, el Congreso fincó cargos a la cuenta 2008 del Siapa por poco más de 706 millones de pesos. Ese dinero no puede ser cobrado debido a la suspensión concedida al ex titular del Siapa.

EN LOS HECHOS, EL TRIBUNAL BLOQUEA INVESTIGACIÓN SOBRE LA CUENTA DE LOS ÚLTIMOS 4 AÑOS

Ese mismo mes, Ocampo pidió al Congreso local que el proceso de revisión a la cuenta pública 2008 del Siapa se suspendiera. En su petición, el panista argumentó que la comisión de Vigilancia debía concederle derecho de audiencia.

Ocampo recibió en junio de 2013, el auto de formal prisión del Juez Quinto de lo Penal. Al panista se le señaló de peculado, desvío y aprovechamiento indebido de funciones y facultades.

Al ex titular del Siapa se le acusó de desviar 280 millones de pesos que pertenecían a un crédito de mil 200 millones de pesos que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) otorgó al organismo en 2008, para el programa *Todos con Agua*, con el que se llevaría el servicio a colonias marginales de la Zona Metropolitana de Guadalajara.

El diputado agregó que por la intervención de tribunales en su comisión está detenida la revisión de por lo menos 18 cuentas públicas de entes auditados que presentan recursos ante la imposibilidad de poder solventar las observaciones que les fincan.

"Ante la incapacidad de justificar cargos, se van a juicios y nos llegan órdenes que provienen del Poder Judicial y que tenemos que acatar al 100%", añadió el priista.



El ex titular del Siapa, Rodolfo Ocampo, fue arrestado el año pasado acusado de peculado, desvío y aprovechamiento indebido de funciones y facultades

■ Foto La Jornada Jalisco

■ Ciudadano solicitó información relacionada con contratos

Itei exige a Zapopan datos de obra pública que reservó indebidamente

■ CÉSAR OCTAVIO HERRERA

El Instituto de Transparencia e Información Pública del Estado de Jalisco (Itei) solicitó al ayuntamiento de Zapopan publicar información que reservó indebidamente relacionada con actas de las sesiones de la comisión encargada de asignar contratos de obras públicas y la emisión de cheques para éstas.

De acuerdo con el recurso de revisión 098/2014, un ciudadano pidió información acerca de las sesiones de esta comisión realizadas en 2008 y 2009, además del contrato de obra pública SI-056/P-AD-C02-09, las órdenes de trabajo al contratista Ingenierías y Sistemas de Movilidad S.A. de C.V. realizadas desde 2008 y varios cheques suscritos

por Antonio Diosdado Trujillo a favor de Belisario Hernández Romo.

Por tal motivo, la consejera presidenta del Itei, Cynthia Patricia Cantero Pacheco, resolvió que la Unidad de Transparencia de Zapopan tiene cinco días hábiles para emitir una nueva resolución al ciudadano en la que "deberá entregar información que indebidamente reservó", además de fundamentar la inexistencia de datos solicitados o, en su caso, entregarlos.

"Se le dio un plazo al sujeto obligado de cinco días para que emita una nueva resolución porque se reservó una información que no fue debidamente motivada ni justificada. Se le está pidiendo que emita una nueva resolución para que motive y

funde de manera adecuada la reservación de la información o en caso de que no exista un fundamento, proporcione esa información", explicó Cantero Pacheco al finalizar la sesión.

Nadie ha solicitado lista de concesionarios del transporte

El Itei no ha recibido ningún recurso de transparencia solicitando la lista de concesionarios del transporte público.

No obstante, la consejera presidenta del organismo, Cynthia Patricia Cantero Pacheco, considera que la información acerca de los concesionarios del transporte público debe estar publicada en el portal de la Secretaría de Movilidad, tal como lo establece la Ley de Transparencia.

Instituto de Transparencia amonesta al alcalde de Talpa

El presidente municipal de Talpa de Allende, Jalisco, Héctor Javier Palomera Uribe, fue sancionado por el Instituto de Transparencia e Información Pública del Estado Jalisco (Itei), con una amonestación que tendrá copia en su expediente laboral.

El alcalde se hizo acreedor a la sanción por incumplir con normas de transparencia, como no tener en la página oficial del municipio información de las auditorías que se le han realizado al sujeto obligado, los manuales de servicio, la programación del gasto, la planeación estratégica, los planes de desarrollo y los recursos materiales ejercidos en ese ayuntamiento, señaló la consejera presidenta del Itei, Cynthia Patricia Cantero Pacheco.

"¿Qué tiene que estar publicado? Nombre, la relación de cuántas concesiones se han entregado, el objeto de esa concesión, cuál va a ser su vigencia e

incluso se deben publicar cuáles son las condiciones para quitar esa concesión", explicó la presidenta del Instituto de Transparencia de Jalisco.

El presidente municipal tendrá 30 días a partir de que se le notifique la resolución para hacer pública la información requerida.

De recordarse, Palomera Uribe sería sancionado con una multa que iría desde los mil 300 hasta los siete mil pesos.

Pacheco reconoció que la falta de transparencia en ayuntamientos fuera de la Zona Metropolitana de Guadalajara no es algo fuera de lo normal, pero, señaló que el Itei está trabajando para capacitar y orientar a estos municipios para que mejoren al ofrecer este servicio.

DESEO ALBARRÁN REYES

■ El pasado sexenio, Ricardo Gómez Quiñones y sus familiares se beneficiaron con 20 millones del Prosoft

Presidente del CICA pretende financiar sus proyectos con recursos públicos, denuncian cineastas tapatíos

■ Al funcionario se le conoce más por el trabajo que ha realizado con videojuegos que por su trayectoria cinematográfica



En la imagen, el ex secretario de Promoción Económica Alonso Ulloa Vélez, quien cobijó políticamente durante el pasado sexenio a Ricardo Gómez Quiñones ■ Foto Arturo Campos Cedillo

■ DE LA REDACCIÓN

Ricardo Gómez Quiñones, cobijado durante el sexenio emilista por personajes como Alonso Ulloa Vélez y Herbert Taylor Arthur, se benefició de recursos públicos para sus proyectos, pretende ahora desde el Consejo Coordinador de la Industria Cinematográfica y Audiovisual (CICA) impulsar proyectos que obtendrían apoyos del emaro.

El pasado 13 de marzo, en una rueda de prensa, el presidente del CICA anunció que en los próximos dos años pretenden producir diez películas, tres o cuatro series de televisión, así como 30 videojuegos.

"Es una mezcla con capital privado y apoyos del gobierno del estado y del gobierno federal", dijo a los reporteros Gómez Quiñones, quien en la pasada ad-

ministración estatal se desempeñó como presidente del Instituto de Fomento al Comercio Exterior del Estado cuando Alonso Ulloa era secretario de Promoción Económica de Jalisco.

Añadió que se vincularán con las universidades y colaborarán en sinergia con el gobierno del estado y con el Consejo de Guadalajara Ciudad Creativa Digital.

Sin embargo, en su currículum no hay nada que acredite la experiencia de Gómez Quiñones. Su máxima es que se benefició durante el sexenio de Emilio González Márquez con 20 millones de pesos de dinero público cuando presidía la Cámara Nacional de la Industria Electrónica de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información (Canieti) Occidente, del que también fue presidente.

El periódico *Mural* publicó el 23 de julio de 2012 que las empresas productoras de *Las Aventuras de Jorge y Pedro* y *Kermefestival*, donde la esposa y las cuñadas de Gómez Quiñones eran accionistas, recibieron 20 millones de pesos del Programa para el Desarrollo de la Industria del Software (Prosoft).

La reportera Karina Suárez escribió: "Estos apoyos se concretaron meses después de que Gómez dejó la presidencia de la Canieti Occidente en marzo del 2010, a pesar de que las reglas de operación de este programa establece que no podrán ser beneficiarios los cónyuges o parientes por afinidad de funcionarios, miembros, socios o prestadores de servicios públicos que participen en la operación del Prosoft. Y Canieti es uno de los organismos que intervienen".

Algunos miembros de la comunidad cinematográfica tapatía, quienes pidieron confidencialidad, explicaron que a Gómez Quiñones se le conoce más por el exitoso videojuego *Taco Master* que por su trabajo en el cine, a pesar de que realizó la cinta *El Secreto del Medallón de Jade*.

"Lo malo es que otros realizadores consolidados batallan para recibir fondos públicos", indicó un realizador.

Un ejemplo, es el de la productora Huevo Cartoon, que trabajó desde Guadalajara en tres películas que han sido rotundos éxitos de taquillas. "No hemos

tenido apoyo de Jalisco, a pesar de que trabajamos años en varios proyectos con gente local. Hemos tenido pláticas con Mauricio Navarro, director de Ciudad Creativa, porque hay la intención del gobierno de Jalisco de apoyar, pero la realidad es que hasta hoy no hay apoyo", comentó Rodolfo Riva Palacio, codirector de Huevo Cartoon, a un diario local.

Otro personaje ligado al CICA que ha sido polémico es el expresidente Rodrigo González Mendoza, que fue coordinador de la Oficina de Producción y Promoción Cinematográfica de Nuevo León. En abril de 2009, 26 cineastas neoleoneses enviaron una carta a al Consejo para la Cultura y las Artes de Nuevo León (Conarte) pidiendo su destitución y acusaban que creó el proyecto para su propio beneficio. En aquella ocasión González Mendoza calificó a sus críticos como "una minoría de inconformes", pues el padrón era de 159 cineastas.

"LO MALO ES QUE OTROS REALIZADORES CONSOLIDADOS BATALLAN PARA RECIBIR FONDOS PÚBLICOS", INDICÓ UN REALIZADOR

Antes fue elegido el 10 de julio de 2007 como vocal de cine de Conarte. El realizador Juan Farré (quien encabezó proyectos cinematográficos como *El Niño Fidencio*), declaró en abril de 2009 a varios medios que González Mendoza durante su gestión se caracterizó "por su opacidad". Otros personajes de la comunidad cinematográfica neoleonesa que se unieron a las críticas fueron José Luis Solís (*Las Amorzosas*), el fotógrafo Roberto Maldonado, integrante también del Consejo de Conarte y la documentalista Leticia Vargas López, antecesora de González Mendoza y quien declaró: "Tiene en contra al gremio de cineastas".

CON INFORMACIÓN DE JULIO RIOS



• Cordero inició su campaña en Querétaro y Madero en Huehuetoca, Estado de México.

Arranca disputa por AN

BERNARDO PANAGUA
Y MAIGLO LÓPEZ

SAN JUAN DEL RÍO, Qru.- En su arranque de campaña por la dirigencia panista, Ernesto Cordero llamó a los militantes a recuperar la honestidad y el orgullo que, dijo, se ha perdido en el partido.

"Hoy empieza la recuperación del Partido Acción Nacional honesto. Hoy empieza la recuperación de Acción Nacional para volver a gobernar México", sostuvo ante panistas de diversos municipios queretanos.

Sin mencionar la dirigencia de Gustavo Madero, aseguró que los panistas han perdido respeto por los principios y valores del partido.

"Hemos perdido la honestidad a la hora de hacer política. Hoy es el momento de recuperar la honestidad. Es el momento de decir que en el PAN somos muchos más los honestos", criticó.

Cordero prometió que, de obtener la dirigencia, no habrá ni designaciones, ni imposiciones desde el centro.

"Si nosotros hubiéramos querido aplaudirle a Enrique Peña, hubiéramos militado en el PRI. Por eso les pido recuperar el orgullo de ser panistas. Lo que está en juego es que el PAN deje de ser comparsa del PRI y

convertirnos en contrapeso del PRI", señaló.

Por la mañana, en la Rotonda de los Hombres Ilustres, Cordero apeló a la figura de Manuel Gómez Morín, fundador del PAN, para arrancar su campaña.

Y si Gustavo Madero se unió, el día en que presentó su registro como candidato, de tener "las alforjas llenas", Cordero recordó que Gómez Morín decía que la política era para servir y no para llenar los bolsillos y las alforjas de nadie.

Manifiestó que no sólo pretende honrar la memoria del fundador, sino empuñar su bandera y seguir su legado.

VAN POR 'CORREDOR AZUL'

En Huehuetoca, Estado de México, Gustavo Madero se comprometió a recuperar para Acción Nacional el "corredor azul" mesiquense, en el inicio de su campaña para reelegirse como dirigente del partido.

Ante seguidores congregados en el salón de fiestas Los Arcos, aludió sin mencionar a Ernesto Cordero, su contrincante en la contienda, que en los últimos días ha asegurado que lleva ventaja en las encuestas.

"Algunos hacen campaña con encuestas: nosotros, con trabajo y con la gente", sostuvo.

El evento, sin embargo, es-

tuvo marcado por el acarreo.

Su aliado en el Estado de México, el ex senador Ulises Ramírez, se encargó de movilizar a unos cuatro mil simpatizantes de al menos 66 de los 125 municipios de la entidad.

"Yo soy el responsable, junto con todos los panistas", explicó en entrevista Ramírez.

Alrededor del salón de fiestas fueron visibles los autobuses que sirvieron para el traslado.

Las hojas de registro dieron cuenta del origen de los simpatizantes: Tlaxtepanitla, Coahuila, Ecatepec, Chalco, Tepetzotlán, Tecamac, Ixtapaluca, Atizapán y muchos otros municipios.

Madero llegó al salón acompañado del Alcalde Benito Jiménez, que en todo momento permaneció a su lado.

Muchos asistentes portaban playeras y gorras con el nombre rotulado del candidato. "En Chalco vamos con Madero", se leía en cientos de prendas.

Tras los discursos, los simpatizantes de Madero fueron agasajados con carraitas. Uno de los meseros consultados informó que se habían matado al menos 20 cerdos.

Para el candidato, la movilización reflejó la fuerza con que empezó su campaña.

"Aquí, en los hechos, sin rollo, con mucho trabajo, estamos viendo la fuerza del PAN", dijo.

PAN CONTIENDA POR LA DIRIGENCIA NACIONAL

Panistas arrancan sus campañas

CIUDAD DE MÉXICO.- El senador con licencia Ernesto Cordero Arroyo comenzó desde ayer su campaña a la dirigencia del Partido Acción Nacional.

En la Rotonda de las Personas Ilustres del Panteón Civil de Dolores, Cordero y su compañero de fórmula, Juan Manuel Oliva, acompañados por senadores, diputados federales y locales, integrantes de su planilla e invitados, colocaron una ofrenda floral en donde se encuentran los restos de Manuel Gómez Morín, fundador del partido.

Cordero les pidió un minuto de silencio y otro de aplausos para el fundador panista y entonó el himno panista con las manos levantadas.

Explicó que decidieron iniciar su campaña en este lugar porque Gómez Morín "es el gran inspirador de nuestra campaña por la unidad y el cambio".

"El PAN necesita un cambio y para ello requiere de sus militantes porque, como decía Gómez Morín: Mientras todo el esfuerzo de Acción Nacional se funda en nuestros valores espirituales, no habrá PRI ni fuerza material que pueda acabar con este gran empeño".

Después de la ofrenda, Cordero y su equipo se dirigieron a Querétaro para su primer mitin.

En el otro frente, el ex líder nacional del PAN; Gustavo Madero Muñoz, acudió a Huehuetoca, Estado de México, donde dijo que se dedicará a hacer campaña de pie.

Madero y su compañero de fórmula, Ricardo Anaya, pidieron el voto de los militantes porque ellos tienen la capacidad de devolver los triunfos electorales perdidos.

Ayer la diputada Aurora Aguilar Rodríguez — cercana a Madero — pronosticó que Cordero contrará su campaña en descalificar a su contrincante. "El siempre se ha conducido con una estrategia de golpeteo hacia sus compañeros, no entiende que somos compañeros y agredirnos no sirve de nada, y no lo entiendo porque nunca ha vivido internas, salvo las cupulares".

Mientras Aguilar Rodríguez afirma que con Madero el PAN se convirtió en una verdadera oposición, Cordero afirma que sólo se subordinó ante el Presidente Enrique Peña Nieto.

Sin embargo.mx

SABER MÁS

Las reglas para los contendientes

■ La Comisión Organizadora de la elección interna esbarrió a los dos candidatos y equipos de campaña a su deber: "de manera escrupulosa" respecto a la forma en que deben conducirse a lo largo del proceso electoral.

■ La campaña concluirá el 17 de mayo. La votación será un día después y se instalarán mil 300 mesas de votación para que sufragan los militantes.

Diseñan ley para las televisoras, afirma Corral

Rechaza Oposición proyecto de telecom

Indican legisladores del PAN y el PRD retroceso de reforma votada en Congreso

CLAUDIA GUERRERO, LESLIE GÓMEZ Y CLAUDIA SALAZAR

MÉXICO.- Legisladores del PAN y el PRD afirmaron ayer que el proyecto de reforma secundaria en materia de telecomunicaciones fue diseñado para proteger los intereses de las televisoras.

El senador panista Javier Corral advirtió que si el Presidente Enrique Peña Nieto presenta la iniciativa, tal y como fue circulada entre algunos senadores, pasaría de estar en "la portada de la revista Time, al forro de la revista TV y Novelas".

"Estamos ante la segunda edición de la 'Ley Televisa'. A la televisión no se le toca ni con el pétalo de una rosa, ni siquiera se plantean límites a la concentración", criticó.

La iniciativa, agregó, sólo busca sancionar a los monopolios de las telecomunicaciones, pero deja intocados los intereses y el poder preponderante de empresas como Televisa.

"Si Peña Nieto presenta esta reforma sería una burla", aseveró.

Confluencia



Javier Corral, Senador del PAN

El proyecto está trazado para beneficiar y proteger a las televisoras en contenidos, en infraestructura, en reglas de preponderancia".

Según Corral, la propuesta deja sin armas al Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT), pues las concesiones quedan en manos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), mientras que el control sobre los contenidos corresponderá a la Secretaría de Gobernación.

También cuestionó la ausencia de protección de las audiencias, que sólo tendrán como mecanismo de defensa interponer quejas ante la Profeco.

Alertó, además, que la propuesta pretende "revivir" el sistema de subastas para obtener concesiones que había sido invalidado por la Suprema Corte.

"El proyecto favorece a la televisión en materia de preponderancia y ausencia de límites a la concentración", aseveró.

Miguel Barbosa, coordinador del PRD en el Senado, denunció que el proyecto de ley



Purificación Carpinteyro, Diputada del PRD

Podrían ser documentos que se han filtrado para confundir, pero si fueran las iniciativas, sería un retroceso en telecomunicaciones".

secundaria fue negociado con los grupos de poder económico y las dirigencias de los partidos, con la finalidad de imponerlo a los legisladores.

Ante los coordinadores del PRI y el PAN, dijo que su bancada no está dispuesta a ceder ante las presiones para que la reforma sea aprobada sin un debate de fondo.

"Se volvió a repetir esa práctica viciada de construir las leyes que no han llegado desde fuera de las Cámaras y eso es inaceptable

"Que no se nos pida en dos sesiones aprobar leyes secundarias tan importantes como las de telecomunicaciones", sentenció.

Advirtió que aunque el Pacto por México es algo "innombrable", en los hechos sigue operando, gracias a las negociaciones entre los líderes de los partidos y el Gobierno federal.

EL GRAN FRACASO

Si el proyecto de ley que circula en el Senado se presenta formalmente, representaría un retroceso frente a la reforma constitucional aprobada, dijo la diputada por el PRD, Purificación Carpinteyro.

"Se dice que ahora sí tiene 'punch' y que va a sancionar a quienes incumplan con los preceptos legales, pero siento que es un apresuramiento.

"Podrían ser documentos que se han filtrado para confundir, pero si fueran las iniciativas, sería un serio retroceso en materia de telecomunicaciones", alertó.

Explicó que si lo que se establece en el proyecto se concreta, estaría atacando atribuciones del Instituto Federal de Telecomunicaciones y las resoluciones que tomó al considerar a Televisa y América Móvil como empresas preponderantes.



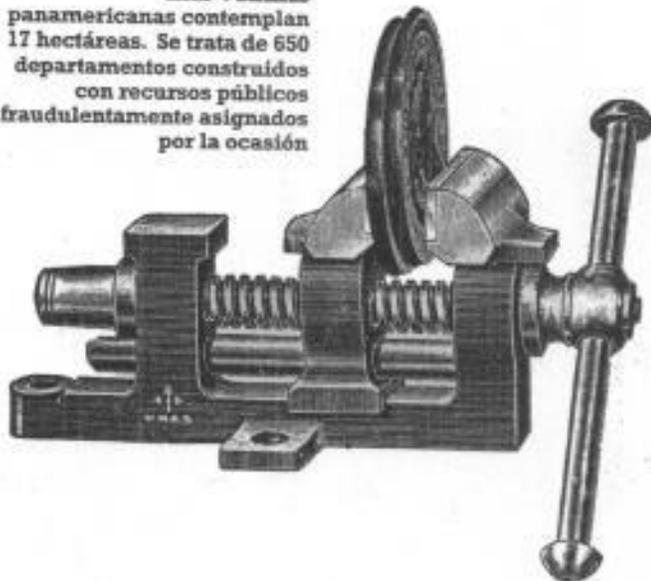
Villas Panamericanas, otro negocio al "Estilo Jalisco"

Este es otro negocio al "estilo Jalisco". De esos que se hacen a la carta para beneficiar a algún empresario-socio, pero que en realidad llevan todo el soporte del dinero público, de ese que usted aporta como producto de sus impuestos. Un negocio donde buena parte del capital lo entrega el gobierno y la ganancia se la llevan "visionarios" empresarios que "invierten" en atractivos negocios al amparo del poder. Otra vez, como en Chalcattepec e Iconia, es el caso de las Villas Panamericanas.

En este nuevo atraco se destinaron 700 millones de pesos vía la Inmobiliaria y Promotora de Vivienda de Interés Público de Jalisco (Iprovipe), y otros 400 millones de pesos del dinero de los trabajadores de Jalisco, vía el Instituto de Pensiones del Estado de Jalisco: la alcanza de Emilio González Márquez y sus secuaces.

Las Villas Panamericanas contemplan 17 hectáreas. Se trata de 650 departamentos construidos con recursos públicos fraudulentamente asignados por la ocasión. Fue diseñada para que la ocuparan seis mil 500 atletas. El entusiasta desarrollador no duda en declarar que "a mí me deben los terrenos y todos los servicios profesionales desde el proyecto hasta el día de hoy en el tema de administrar este proyecto y eso vale a abril de 2012, 355 millones de pesos", "De entonces a la fecha lo mínimo que yo aceptaría sería la inflación" (Video en YouTube: "¿Qué hacemos con las Villas Panamericanas?", subido el 19/mar/2014 por el canal de Movimiento Ciudadano a YouTube").

LAS VILLAS panamericanas contemplan 17 hectáreas. Se trata de 650 departamentos construidos con recursos públicos fraudulentamente asignados por la ocasión



El Informador reportó que "a casi tres años de los Juegos Panamericanos Guadalajara 2011, la deuda que tiene el Gobierno de Jalisco por el préstamo de 320 millones de pesos (mdp) solicitado para edificar la Villa no se ha saldado y, por el contrario, ya generó intereses por 60 millones de pesos". "La Inmobiliaria y Promotora de Vivienda de Interés Público del Estado (Iprovipe), dependencia que solicitó el préstamo, así lo consigna en su reporte oficial que se encuentra en la Web respecto de la deuda pública. Desde el 5 de noviembre de 2010 se arrastra el adeudo. El rezago genera un promedio de 20 millones de pesos de

intereses cada año, que todos debemos pagar mientras el gobierno decide qué uso le dará al susodicho inmueble" (El Informador; 13/mar/2014).

No obstante, las Villas Panamericanas, a pesar de significar un gran fraude ecológico, económico, político y social son ahora un inmueble "rescatable" para el gobierno (entiéndase la opinión de Enrique Dau), digno de un nuevo destino, que se estima será administrativo. Como en el caso de Chalcattepec e Iconia, un inmueble ilegal, ilegítimo e inmoroso que se construye y avala (ahora) nuevamente, con el respaldo del gobierno en turno.

Gracias a las demandas de vecinos de "Rancho Contento, una localidad a seis kilómetros de la Villa, es que se mantienen suspendidas las ventas de los departamentos del desarrollo habitacional desde hace tres años" (El Informador; 13/mar/2014).

La revista Proceso detalló que "El Juzgado Quinto de Distrito en Materia Administrativa y del Trabajo del Estado de Jalisco resolvió en definitiva el amparo en contra de los desarrolladores de la Villa Panamericana; sólo dejó vigente la suspensión de las obras y venta de departamentos ordenada el 28 de abril de 2011 por el magistrado Armando García Estrada, presidente de la Cuarta Sala Unitaria del Tribunal de lo Administrativo del Estado (TAE) por contravenir las leyes en materia de ecología y desarrollo urbano" (Proceso; 28/ene/2012).

Como en el caso de Iconia, donde venden lo que aún no han pagado a Guadalajara con la complicidad del municipio, en las Villas Panamericanas el director de Corey, Francisco Cornejo, "exhorta a las autoridades a que destruyan los litigios administrativos que suspendieron la venta de los departamentos". "La urgencia de que se resuelva, dice el arquitecto, se basa en que las instalaciones se deterioran. Eso a nadie beneficia, y debe tomarse una decisión de cuál será el destino final, no se puede continuar en esta condición". Se evidencia que el dinero de usted aporta, le cuesta irresponsablemente a este gobierno, "802 mil pesos al mes para mantener las instalaciones" (El Informador; 13/mar/2014). Otro típico caso de negocios, "al estilo Jalisco". M

Diego Petersen Farah
(diego.petersen@informador.com.mx)

EN TRES PATADAS

Fantasmas camioneros

En manos de quién está el transporte público? Nadie lo sabe a ciencia cierta, simplemente porque, dicen las autoridades, el padrón de concesionarios es tan confiable como un billete de tres pesos. Y lo dicen quitados de la pena, como si fuera algo normal, como si se tratara de un semáforo descompuesto y no de la falta de una información fundamental para la prestación de un servicio concesionado.

En el padrón de concesionarios el fantasma de don Clo, como llamaban coloquialmente al líder de la Alianza de Camioneros, Clodomiro Martínez, sigue campeando. Don Clo murió hace exactamente seis años, un 23 de marzo, y en este tiempo nadie ha sido capaz de actualizar el padrón. ¿Cuántos fantasmas rondan aún en el listado, qué ha

pasado en los últimos seis años con el transporte, quién maneja este servicio fundamental? Nadie sabe, y por supuesto que no hay manera de tener control sobre un servicio si ni siquiera sabemos quién lo presta y en qué condiciones.

Los fantasmas en el padrón de concesionarios no son un problema técnico; créanse que no es difícil tener una base de datos en Excel y exigirles que presenten papeles cada tres, seis o 12 meses. Es un problema administrativo y político. En los más de seis años que lleva sin actualizarse el padrón han surgido decenas, quizá cientos, de unidades pirata y la única que no las ve es la autoridad (el 23 de febrero se publicó aquí mismo un trabajo sobre este tipo de unidades sin permiso en Periferico). O simplemente los mismos concesionarios aumentaron el número de camiones en una ruta sin permiso de nadie. Según el Instituto de Movilidad han detectado rutas que tienen 17 unidades registradas en el padrón y 30 en operación. ¿Y? Nada.

En el fondo, la falta de un padrón no es otra cosa que un perfecto sistema de corrupción donde cada quien hace lo que quiere. Los camiones pirata, como los fantasmas, legalmente no existen, pero de que los hay los hay.

Encore: a propósito del tema de los topes, el ingeniero Fernando Ochoa, de la Universidad de Guadalajara, me envió un cálculo del costo que representa para la ciudad este fenómeno. El estimado, que realizó junto con otros dos colegas, Arturo Pacheco y Gonzalo Herrera, está hecho a partir de inferencias, pues no existe información confiable sobre los topes en Guadalajara, pero ayuda a dimensionar el problema.

Cito: "En una ruta usada con frecuencia, notamos que existen 13 topes en los 12.3 kilómetros de recorrido (ida y vuelta), o sea, por simplicidad, un tope por kilómetro. Asumiendo que un automóvil recorre 10 mil kilómetros por año y que para volver a la velocidad normal después del frenazo se gastan 50 mililitros de gasolina (la veintava parte de un litro), se desperdician 500 litros de combustible por año por coche. Asumiendo que en Guadalajara circula sólo un millón de coches, el desperdicio anual de gasolina causado por los topes sería de 500 millones de litros con un costo aproximado de cuatro mil 500 millones de pesos".

Así o más claro. Y de la contaminación ni hablamos. Salud.

Puntos
y Contrapuntos

PEDRO MELLADO

pedromellado@gmail.com



Los jefes de Ocampo

Hay otros presuntos culpables de cuyos nombres muchos no quisieran acordarse. Y ellos, los directamente involucrados, desearían que sus nombres no volvieran a mencionarse, relacionados con el ex funcionario panista que desde hace nueve meses está sometido a proceso penal.

El viernes 14 de junio del 2013 le fue decretada la formal prisión y quedó sometido a proceso penal **Rodolfo Guadalupe Ocampo Velázquez**, ex director del Sistema Intermunicipal de Agua Potable y Alcantarillado de la Zona Metropolitana de Guadalajara (SIAPA), presunto responsable del delito de peculado, así como del desvío y aprovechamiento indebido de atribuciones y facultades, al utilizar irregularmente un crédito por mil 200 millones de pesos, contratado con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para un programa de agua potable.

Pero Ocampo Velázquez, director general del SIAPA entre 2007-2010, no se mandaba sola.

El artículo 6 del Reglamento Orgánico del SIAPA (vigente hasta el pasado 25 de diciembre del 2013, cuando entró en vigor la Ley que crea el Organismo Público Descentralizado del Poder Ejecutivo Denominado Sistema Intermunicipal de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado) establecía que la máxima autoridad de Gobierno de esa

institución era el Consejo de Administración.

Participaban en ese órgano de Gobierno dos representantes de cada uno de los Ayuntamientos que lo integraban: Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque y Tonalá. Entre los representantes de los Ayuntamientos estaban incluidos los Alcaldes de los cuatro Municipios señalados, quienes ocupaban en forma rotativa la presidencia del Consejo de Administración, por periodos de un año.

También formaban parte del Consejo de Administración el director de SIAPA y tres representantes del Gobierno del Estado, que encabezaba el panista **Emilio González Márquez**, que eran regularmente los titulares o funcionarios de la Comisión Estatal de Agua, y de las secretarías de Finanzas y Desarrollo Urbano.

Lo razonable sería que durante el proceso penal que se le sigue a Rodolfo Guadalupe, tuvieran que comparecer a declarar los ex Presidentes municipales panistas (2007-2009), de Guadalajara, **Alfonso Petersen Farah** y quien le relevó interinamente, **Juan Pablo de la Torre Salcedo**; **Juan Sánchez Aldana Ramírez**, de Zapopan; **José Hernán Cortés Berumen**, de Tlaquepaque, y **Jorge Luis Vizcarra Mayorga**, de Tonalá, así como su relevó, durante algunos meses, **Emanuel Agustín Ordóñez Hernández**.

Ellos también tendrían que aclarar muchas cosas.

RADAR

**JAIME
BARRERA
RODRÍGUEZ**

jaime.barrera@milenio.com

¿Hasta dónde llegará el PRI con #LadyRegidora?

Sigo pensando que el caso Elisa Ayón, quien fue expulsada como regidora priista e inhabilitada 10 años para ocupar un cargo público, es una excepción y no significa un avance o una evolución de nuestra clase política para combatir la impunidad y la corrupción, sino que es a toda luces un ajuste de cuentas y revancha política.

Sin embargo hoy vuelvo al tema, por la revelación que hizo el martes pasado el fiscal general del Estado, Luis Carlos Nájera, de que solicitó información a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) para conocer el origen y el destino de los movimientos bancarios de #LadyRegidora en los últimos meses, cosa no menor por este tipo de solicitudes prácticamente inéditas en un ambiente donde reina la impunidad.

Varias preguntas surgen al saber que la investigación continúa. La primera: ¿Hasta dónde quiere llegar el PRI con el caso de la #LadyRegidora y por qué?

La incógnita surge porque el primer cálculo priista fue que con la pura licencia de la regidora, era suficiente castigo a aquel florido discurso en el que revelaba todo el modus operandi de la trama corrupta en la dirección de panteones de Guadalajara y con los comerciantes ambulantes.

El castigo creció a la inhabilitación por toda una serie de errores de Elisa como intentar recuperar su silla y sus quincenas en el Ayuntamiento primero apareciendo con su señorita Laura, que afirmaba ser la voz que invocó al "patrón", para autorodimirse y luego rompiendo vidrios para entrar a la fuerza a su oficina.

Este desafío a las reglas no escritas del priismo en el que incurrió Elisa, atentaron de forma automática contra todo el sistema de componendas que domina en nuestra clase política. Eso fue lo que disparó la maquinaria de autodefensa que hizo que la Comisión de Responsabilidades del Congreso local actuara con una eficiencia y contundencia nunca antes vista.

El querer ir más allá y tratar de llegar hasta las últimas consecuencias del caso en el que seguro hay toda una red de funcionarios involucrados abre la oportunidad de romper con esa simulación y el control de daños que operó la clase política para cuidar sus intereses y eso es una buena noticia que habrá que esperar para ver si se concreta.

Mucho dependerá de lo que haya detrás de la motivación priista: ¿Dar un castigo ejemplar a Elisa por haber afectado severamente la marca del PRI? ¿Concluirle un proceso penal que la lleve a la cárcel para tener el argumento de que también se castiga a los de casa para neutralizar el reclamo panista de la justicia selectiva ahora que llegaron las órdenes de aprehensión contra los ex funcionarios emilitistas?

Por lo pronto La CNBV establece que sólo puede otorgar la información que solicitó la fiscalía en casos donde se suponga lavado de dinero o financiamiento a terroristas, pero en el caso de Elisa es claro que lo que no cuadró son sus movimientos financieros que superaban por mucho sus ingresos como regidora. Habrá que ver, pues, si el alargar la novela de la #LadyRegidora significa un acto auténtico de combate a la impunidad. Al tiempo. **AA**

twitter: @jbarrera4

La tremenda corte

:Licencia

Sorpresa causó la repentina visita del titular de la Fiscalía General del Estado de Jalisco, Luis Carlos Nájera, a la delegación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a donde nos cuentan que acudió como cualquier hijo de vecino a tramitar su licencia federal para conducir. Los mal pensados ya hablan del posible giro en la carrera de Nájera hacia horizontes federales, con la llegada de Monte Alejandro Rubido a la dirección del Consejo Nacional de Seguridad, pues se sabe de la estrecha relación entre ambos personajes. Si no, ¿para qué querría el fiscal una licencia de conducir federal? Útil conducir un vehículo oficial federal, a menos que quiera cambiar de giro y convertirse en operador de un tráiler.

:¡Ooops!

Vaya metida de pata ¿intencional? que dieron en la Dirección de Control Presupuestal y Financiero del Congreso del Estado, en donde admitieron que *errare humanum est*

MACHO REYES



Nájera. ¿Apunta para la federación?

para escuchar...

LA PREGUNTA DEL DÍA
¿QUÉ PROPONE PARA MEJORAR LAS CONDICIONES LABORALES DE LOS CONDUCTORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO?

ENVÍE SU COMENTARIO A INTERNET.GOL@MILENIO.COM, A @MILENIOJALISCO EN TWITTER, Y A MILENIODIARIOJALISCO EN FACEBOOK. SUS RESPUESTAS SERÁN COMENTADAS EN MILENIO RADIO.



Síguenos en:

TWITTER: @mileniojalisco

YOUTUBE: <http://www.youtube.com/user/MilenioJalisco>

FACEBOOK: mileniodiariojalisco

y dieron mal la información en la que se aseguraba que el diputado del partido político Movimiento Ciudadano, Julio Nelson García Sánchez, cobró el recurso de la partida de casas de enlace correspondiente al mes de enero 2014. Nada más alejado de la realidad, por lo que el coordinador de la fracción naranja, Clemente Castañeda, ya pidió a la susodicha dirección aclare la información entregada vía transparencia. Y aclaramos la vía de la información, antes de que se suelten rumores de filtraciones y otras fantasías legislativas.

:Vendetta

Dicen las malas lenguas que los más de 700 millones de pesos que el auditor superior Alonso Godoy Pelayo fincó como cargos a la cuenta pública de 2008 del SIAPA fueron una orden y no un verdadero trabajo de auditoría, lo que dejó un trabajo jurídicamente endeble. Y es que 93 por ciento de los cargos que fincó corresponden a deudas de usuarios del organismo y no sólo de la gestión de Rodolfo Ocampo, sino de todas las anteriores. Por ello, no es extraño que el ex director haya

ganado una suspensión para que no se le cobre el crédito fiscal.

:Guerritas

Parece que la guerra entre el pastor del rebaño albiazul en el Congreso de Jalisco, Gildardo Guerrero, y el diputado aún panista Guillermo Martínez Mora, apenas empieza. Y es que ayer el legislador aseguró que la semana que entra presentará pruebas de la corrupción que ha solapado su coordinador, aunque no quiso adelantar detalles, pero sí advirtió a su coordinador que "arrieros somos y en el camino andamos". Por cierto, Guillermo Martínez le aclaró que al menos él no se había aprovechado de ninguno de sus cargos para meter a trabajar a amigos o familiares a la nómina oficial.

:Sentidos

Y hablando de rupturas al interior del Partido Acción Nacional, se sabe que los que quedan del grupo de Emilio González, si es que alguna vez existió, andan muy activos, pero no en el PAN sino en la formación del Partido Humanista de corte neosinarquista. Los principales promotores de este movimiento que ya no encontró cabida en el albiazul son el ex candidato a gobernador Fernando Guzmán Pérez Peláez y Martín Hernández Balderas ex secretario de Desarrollo Social. Y es que, sobre todo Guzmán, no perdona la traición del ex gobernador quien en plena campaña dijo poco importarle si el candidato de su partido declinaba a media contienda.

CÚPULA

S. CABAÑAS

cupula@mural.com



COMO SI FUERAN protagonistas de 'Ghost, la sombra del amor' -en versión tlaquepaquense-, **Alfredo Barba Mariscal y Aristóteles Sandoval** le metieron mano al barro.

EN EL HOMENAJE a los artesanos de San Pedro Tlaquepaque, el 'Güerito' y el Gobernador se pusieron a modelar el barro, para ver qué salía.

LO QUE QUEDÓ demostrado es que lo suyo, lo suyo, no es la alfarería, pero eso sí, el Mandatario aprovechó para grabar sus iniciales en el pequeño jarrito que elaboró.

SE SALIERON con la suya.

FIELES A SU PALABRA, afiliados al sindicato del DIF Guadalajara tuvieron ayer, en horas hábiles, la asamblea para reelegir a la dirigente **Martha Elia Naranjo**.

FELICES ESTUVIERON en la elección, sin considerar los aprietos que vivieron los papás y los niños por el cierre de guarderías y preescolares.

LOS 987 PUPILOS de Naranjo convocados a la asamblea sindical afectaron a 4 mil 300 niños y sus familias.

¿QUIÉN ABOGA por papás que trabajan y no tienen dónde dejar a sus hijos? Por supuesto que los trabajadores del DIF no.

ES MÁS, LA DIRIGENTE presume que su contrato colectivo de trabajo es ¡de los mejores!

LA LLEGADA de **Leopoldo Partida Caballero**, director de Averiguaciones Especializadas de la Fiscalía General, como Fiscal Central Interino durante las vacaciones de **Rafael Castellanos** despertó fuertes suspicacias.

AUNQUE PARTIDA Caballero ya había sido sustituto el año pasado, cuando Castellanos tomó un curso fuera del País, hace semanas su nombre sonó fuerte en los pasillos policiales como probable nuevo mando en la Fiscalía.

JUNTO CON el Magistrado **Espartaco Cedeño** y el Comisario de Investigación **Ignacio Salazar**, Partida era visto como opción para sustituir en definitiva al Fiscal Central, o hasta al Fiscal General **Luis Carlos Nájera** si éste pasaba a un cargo a nivel nacional.

AHORA HAY QUE esperar el regreso de Castellanos para saber si hay reacomodo de piezas, o si todo queda en la clásica especulación.

EN EL PUENTE del pasado fin de semana, quienes viajaron a Puerto Vallarta tuvieron un regreso a paso de tortuga.

POR SUPUESTO QUE el tráfico fue mucho y un gran tramo de la carretera sigue siendo angosto, lento y peligroso.

PERO LO QUE más disgustó a los viajeros fue el paso por el pueblo de San Ignacio, en Nayarit, donde hay 'reductores de velocidad' que no son más que topes chiquitos y grandotes.

LOS VIAJEROS NO se explican por qué, para qué, o de parte de quién es la instalación de los topes, pues en San Ignacio, entre Sayulita y la Cruz de Huanacaxtle, se ven mucho más vendedores de animales en cautiverio y pedidores de donativos que gente cruzando la carretera.

TAL PARECE QUE el retén es sólo un truco para facilitar la chamba de vendedores y recolectores de donativos.

VAYA QUE los diputados federales tienen muy claras las prioridades nacionales. La Comisión del Deporte aprobó solicitar un estudio técnico y financiero para evaluar la posibilidad de que México organice... ¡los Juegos Olímpicos del 2024!

SEGURAMENTE nuestros legisladores obtendrán medallas en 100 Moches Libres, Salto con Garnacha, Boxeo en Tribuna, Ladrónmano, Levantamiento de Pesos y Barra Libre de 6 a 8.

ALLÁ EN LA FUENTE



Al coordinador de los panistas en el Congreso le llegó la "valentonada". Le mandó un mensaje a los muchachos de Movimiento Ciudadano (MC): quieren hundir al PAN, pero no van a poder. Y es que aunque sus tres diputados del bloque opositor ya parece que es cuestión de días para que se decanten por unirse a las fuerzas de Enrique Alfaro, Gil dardo Guerrero dijo que no "está cerrada la puerta" para ninguno de los tres. ¿Será que anda de "misericordioso" el buen Gil dardo o simplemente hizo algo de matemáticas y se dio cuenta de que a este ritmo no dan la mayoría calificada?

Para todos los que necesiten sacar la cabeza en momentos de problemas, allí están los magistrados del Tribunal Administrativo del Estado. Otra vez el TAE se metió a decir que no le anden fincando responsabilidades al SIAPA, en aquel momento dirigido por Rodolfo Ócampo, por las irregularidades en la cuenta pública 2009. No sabemos bajo qué argumentos se mete el TAE a dar suspensiones en esta materia, pero lo cierto es que el auditor ya tiene una competencia a la altura. Y ya que estaban encarrilados, también les dieron suspensiones a los alcaldes de Amatitán y Concepción de Buenos Aires. ¡Salud!

Ahora fueron los regidores del PAN, acompañados de su presidente Miguel Monraz, los que pidieron más información sobre el proyecto de la Línea 3 del Tren Ligero. ¡Si ni siquiera saben los alcaldes, que lo sepan los regidores y de oposición! El asunto aquí es que por fin en el PAN, a medio trienio, ya se pusieron de acuerdo para tener una medio agenda común y parece que esta crítica a la falta de información del Tren Ligero es uno de los primeros posicionamientos conjuntos. Y de paso rechazaron que los gobernadores panistas se hayan olvidado del tema del Tren Ligero (o estamos borrachitos o no vemos ni un metro construido en dos décadas). A ver cuánto les dura a los panistas este "mensaje de unión".

Y el que tuvo que salir a decir que no ha visto ningún peso de casa de enlace es el diputado naranja y ex presidente de MC (antes de que llegara Enrique Alfaro al partido, claro está), Julio Nelson. En un mensaje aclaratorio de los "diputados ciudadanos", se deja en claro que "no han cobrado los diputados de MC desde noviembre" y que su coordinador sólo cobró seis meses. Bueno: ni con la desaparición de la partida tienen un poquito de paz los diputados.

► Drogas, alcohol... y volante ► El de atrás paga ► Reprobado ► Reprobados 2

► Reprobados 3 ► Una buena ► Érase que se era ► Cuestión de tiempo

DROGAS, ALCOHOL... Y VOLANTE

En un operativo de la Secretaría de Movilidad, en plena terminal de autobuses, se encontró a un número considerable de choferes de transporte público que estaban drogándose y embriagándose. Para estos choferes no hay excusa que valga, ni siquiera esa de que son víctimas de sus condiciones laborales.

EL DE ATRÁS PAGA

Como consecuencia del tiradero que dejó la anterior administración, la federación impuso varios vetos a las autoridades locales. Recordamos que en el fondo Prosoft la administración emilitista desvió recursos y eso motivó que Jalisco no accediera a la bolsa de recursos federales. Es el mismo caso de los fondos para vivienda. Hay que decirlo, la actual administración ha tenido que ponerse al corriente para poder acceder a esas bolsas.

REPROBADO

En el barrio de Analco se están llevando a cabo algunas acciones para su rescate. En el papel el proyecto es impecable y cuenta con apoyo federal. El problema es que entre el papel y la realidad hay una distancia abismal, pero lo peor de todo es el "liderazgo" del proyecto, que se le encomendó a Pablo García, ex presidente del PRI en Guadalupe. A la -muy- deficiente labor de García se debe el descontento de

CARIDAD BUROCRÁTICA



● PATRICIO

los habitantes de la zona y hasta de los profesionales integrados en esos trabajos.

REPROBADOS 2

Ayer, el secretario general de Gobierno publicó en redes sociales imágenes de una reunión con organismos públicos descentralizados y la Coordinación General de Transparencia del Ejecutivo, donde -a decir de Zamora- se compartieron criterios de evaluación para mantener estrictos estándares de transparencia. En verdad deben ser muy -pero muy- estrictos, debido a que el 97% de los organismos habrían reprobado.

REPROBADOS 3

Los que no se miden son los concesionarios del transporte público. Increíblemente se resisten a pagar prestaciones a los choferes. Lo peor del caso es el papel crucial que juegan las centrales obreras en este negociazo. Y es que algo debe estar muy podrido cuando los que deberían defender los derechos elementales de los trabajadores, son comparsa de semejantes violaciones laborales.

UNA BUENA

Dentro de tantas malas debería haber una buena. Y es que en los Hospitales Civiles se inauguraron 13 quirófanos, lo que representa mayor capacidad para atender a las personas de menos recursos. Esas acciones son las que hacen falta. Urgen.

ÉRASE QUE SE ERA

Ya esperamos un tiempo prudente desde que el máximo trovador cubano, Silvio Rodríguez, ofreciera su concierto en esta ciudad. Ahí estuvieron jornaleros varios y... ni una referencia -ni un saludito siquiera- a los habitantes de Tlajomulco (ni tampoco a sus autoridades actuales o anteriores). Y es que esa fue -Al final de ese viaje- la courtada de unos cuates para tratar de justificar -las Casas y Azores por las- que se habían ido de pista. ¡Oh, Melancolía!

CUESTIÓN DE TIEMPO

Las autoridades estadounidenses habrían solicitado la extradición del ex gobernador de Tamaulipas, Tomás Yarrington. Parece que la suerte está echada para el ex mandatario, y que solamente es cuestión de tiempo para que esté tras las rejas. Lo chistoso es que en México no se le

Anuncio oportuno

Iremos tras los responsables del desfalco al Seguro Popular hasta las últimas consecuencias...

...subir nuestra popularidad

@jabazionero

JABAZ

CARTUCHO

Qucho

COMO VEIAN QUE RESISTIA...

Te conseguí un Seguro de Desempleo

...para que veas cuánto te quiero condenadote

AHORRO TRABAJADORES

GOBIERNO

REFORMAS

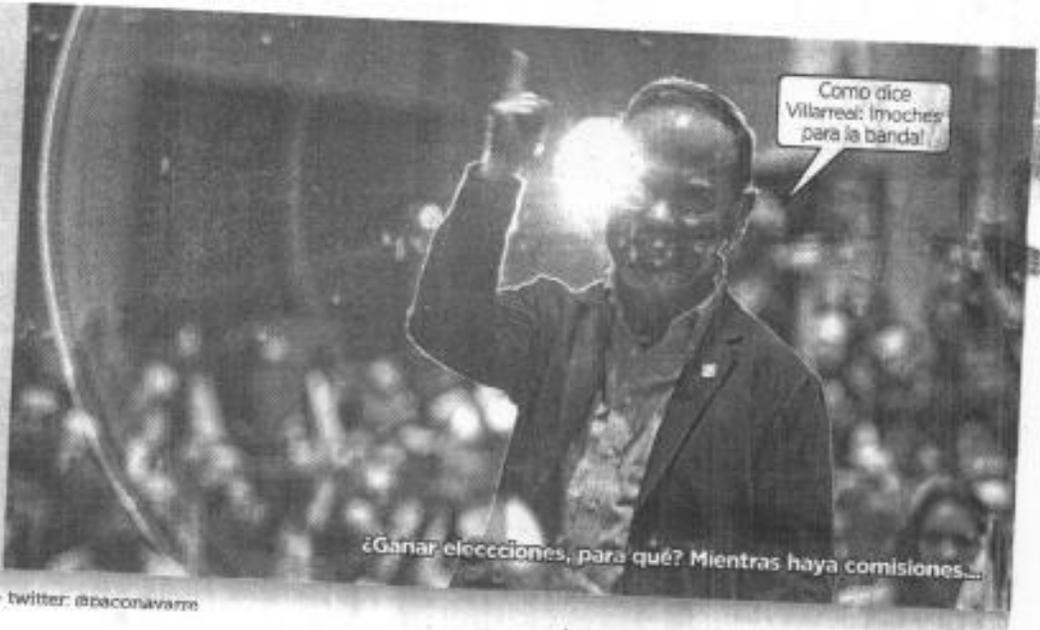
THO

**No habrá
seguro para
32 millones
de desem-
pleados...**

**la re
sor
tera**



**MADERO YA
VIO LA LUZ...
QUE GUIARÁ
AL PAN**



Paco Navarrete -:- twitter: @paco.navarrete