



SÍNTESIS INFORMATIVA

30-Diciembre-2025



Francisco Abedrabbo, vicepresidente de Desarrollo Estratégico para Latinoamérica de Oracle, explica qué es tipo de ingeniero requiere hoy en día el sector.

ORACLE ESPECÍFICAMENTE BUSCA

- Recién egresados de universidades mexicanas
- Bases sólidas en programación y algoritmos
- Capacidad para trabajar en productos globales (no adaptaciones locales)
- Enfoque en: núcleo de bases de datos, aplicaciones

empresariales, servicios cloud, Inteligencia Artificial

- Más de 3 mil empleados en México enfocados en desarrollo

HABILIDAD NO TÉCNICA CRÍTICA

Inglés funcional:

- Oracle lo exige como requisito base
- Trabajo en equipos globales

- Documentación técnica en inglés
- Recomendación: Tener Nivel B2-C1 como mínimo

CÓMO PREPARARTE

En nivel universitario (1er-3er año), enfócate en:

- Fundamentos sólidos: algoritmos, estructuras de datos, programación
- Proyectos personales en GitHub (portafolio visible)
- Inglés técnico
- Participar en hackathons y competencias de programación



En nivel avanzado (4to año / egresado), desarrolla:

- Contribuciones a proyectos open source
- Certificaciones (AWS, Google Cloud, Azure)
- Proyectos complejos que demuestren diseño de sistemas escalables
- Práctica con problemas de entrevistas técnicas (LeetCode, HackerRank)

CONSEJO CLAVE 2025

El valor del ingeniero ya no está sólo en programar:

- La IA puede escribir código básico
- Tu valor está en diseñar sistemas robustos, seguros y escalables



- Comprender cómo interactúan software e infraestructura
- Resolver problemas complejos a gran escala
- Aprendizaje continuo: la tecnología cambia constantemente

POR ROBERTO JIMÉNEZ

NEGOCIOS

Los 3 pesos de subsidio no llegarán a la tarjeta

STEFFANY SORIANO
Y PAULINA FONSECA

La nueva tarifa del transporte público de 14 pesos y el subsidio gubernamental de 3 pesos han causado confusión y dudas en cuanto a su aplicación. En entrevista, el secretario general de Gobierno, Salvador Zamora, explicó los detalles.

El gobierno de Jalisco ha insistido en que el usuario pagará 11 pesos desde su Tarjeta Única y que recibirá directamente el subsidio de 3 pesos, tomados de un fondo especial, para complementar los 14 pesos que recibirá el transportista.

El mecanismo real difiere del discurso oficial. Fuentes del Gobierno estatal revelan que "los 3 pesos de subsidio nunca se depositarán en la tarjeta del usuario".

Cómo funciona real-

mente: La Tarjeta Única funciona como un monedero electrónico prepagado. Cada vez que el usuario pague un viaje:

1. Se descuentan **11 pesos** de su saldo precargado.
2. El sistema automáticamente toma **3 pesos adicionales** del fondo de mil 200 millones.
3. El transportista recibe **14 pesos completos**.

Es decir, el usuario nunca recibe los 3 pesos en efectivo ni como saldo en su tarjeta.

■ ¿Entonces el subsidio es para el usuario o para el transportista? ■ Ambos. El usuario ahorra al pagar solo 11 pesos en lugar de 14, pero los 3 pesos subsidiados van directo al permisionario. El beneficio al bolsillo del usuario es indirecto: paga menos, no recibe dinero.

QUIÉN PAGA QUÉ

FORMA DE PAGO	LO QUE PAGAS	LO QUE RECIBE EL TRANSPORTISTA
Con Tarjeta Única	\$11 (de tu saldo)	\$14 (\$11 tuyos + \$3 del gobierno)
Efectivo con Tarjeta Única*	\$11 en alcañanca	\$14
Sin Tarjeta Única	\$14	\$14

*Debe presentar tarjeta física para registro

La Tarjeta Única también funcionará como cuenta bancaria: depósitos, retiros, remesas del extranjero y hasta 10% de intereses. El Secretario General Salvador Zamora garantizó que no habrá límite de viajes subsidiados.

Descarrilan y matan omisiones técnicas en tren

VICTOR FUENTES

El Tren Interoceánico que dejó 13 muertos y casi 90 heridos el domingo pasado está rodeado de fallas en las obras de construcción y opera con trenes reciclados de hasta 50 años de antigüedad.

La Secretaría de Marina pasó todo 2025 tratando de estabilizar los taludes de la vía en el tramo de Chivela a La Mata, exactamente donde ocurrió la tragedia.

Los taludes son las pen-

dientes artificiales que se crean al excavar para construir la vía férrea, y su estabilidad es crucial para evitar deslizamientos de tierra.

En enero 2025, la parastatal Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), controlada por la Semar, hizo la primera de dos contrataciones "urgentes" para esas obras.

La empresa Infraestructura Capital Mexicana (ICM) obtuvo un contrato de 322 millones de pesos para trabajar durante seis meses en estabilizar taludes.

Ese contrato no fue suficiente. El 10 de septiembre se adjudicaron directamente

obras "de emergencia" a la misma empresa, por 120 millones de pesos, nuevamente para el mismo problema.

El problema con los taludes es indicativo de las dificultades que ha enfrentado el proyecto para rehabilitar la Línea Z, de Coatzacoalcas a Salina Cruz, a la que se agregó un tren de pasajeros.

A diferencia del Tren Maya, al servicio de pasajeros del Interoceánico se le han asignado máquinas usadas.

El 27 de enero de 2025, FIT adjudicó directamente a Locomotoras de San Luis la compra de 13 carros de pasajeros y 11 locomotoras, to-

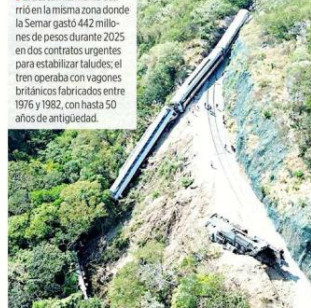
dos usados, por los que pagó 61 millones de dólares (unos mil 200 millones de pesos).

Para el debut del tren en diciembre de 2023, la Semar había reciclado dos trenes alemanes comprados en 2015 por Rafael Moreno Valle, entonces Gobernador de Puebla.

Además, según el portal especializado trains.com (septiembre 2023), México adquirió en el Reino Unido locomotoras y vagones de pasajeros fabricados entre 1976 y 1982.

Se trata de trenes británicos High Speed Train (HST) que tienen entre 44 y 50 años de haber entrado en operación.

■ El descarrillamiento ocurrió en la misma zona donde la Semar gastó 442 millones de pesos durante 2025 en dos contratos urgentes para estabilizar taludes: el tren operaba con vagones británicos fabricados entre 1976 y 1982, con hasta 50 años de antigüedad.



MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO



■ En la emboscada también murieron una hija y un escolta del empresario.

Lo ejecutó comando con entrenamiento táctico

‘Cazan’ sicarios a líder de Abastos

Indagará Fiscalía posible conexión de asesinato y ‘rifas colombianas’

MURAL / STAFF

Alberto Prieto Valencia circulaba en su Lamborghini Urus por la colonia Residencial Victoria cuando fue interceptado por un comando armado que lo esperaba estratégicamente posicionado.

El empresario bodeguero del Mercado de Abastos murió acorralado a plena luz del día, junto con su hija de 16 años y uno de sus escoltas. Otros cuatro guardaespaldas resultaron heridos.

La emboscada ocurrió muy cerca de su domicilio, en los límites entre Guadalajara y Zapopan, sobre la frontera entre las colonias Residencial Victoria y Santa Edwige. El ataque, aparentemente, habría pasado inadvertido por las autoridades y las cámaras de seguridad pública pese a que múltiples videos captaron los momentos de la agresión.

En uno de los videos, grabado por un supuesto transeúnte poco antes de que iniciara la balacera, muestra cuando el Lamborghini circulaba por Topacio, de Lapis-



“85, OCHO-CINCO, ¡VÁMONOS!”

Los videos de la balacera de ayer mostraron la preparación táctica de los sicarios, al formarse de manera organizada para atacar. Incluso gritaron “ocho, cinco” dos veces, en referencia al número 85, que, en claves policíacas, significa “retirada”,

lázuli a Cruz del Sur, seguido de dos camionetas pick up donde viajaban los escoltas.

Al llegar a Brillante, una camioneta negra lo interceptó. Sicarios que esperaban allí por el lado derecho abrieron fuego inmediatamente. Simultáneamente, otro grupo

de pistoleros que estaba oculto en Barra, del lado izquierdo, apareció para atacar las pick up donde iban los guardaespaldas.

Las rifas se intensificaron. Los escoltas —ya heridos— echaron de reversa sus unidades y trataron de

defenderse sin éxito.

En otro video, éste grabado por uno de los propios sicarios, reveló que había al menos seis sujetos con él. Los asesinos huyeron en un sedán y dos SUV blancas con sus respectivos conductores.

El empresario murió en el lugar al igual que uno de los guardaespaldas. Su hija y otros cuatro escoltas resultaron heridos. La adolescente falleció posteriormente en un puesto de socorro.

Prieto Valencia tenía una bodega en el Mercado de Abastos y era propietario de Transportes Odal, una empresa de transporte con cajas secas, refrigeradas y plataformas. Era socio de cinco empresas en total y había sido proveedor del Gobierno de Guadalajara años atrás.

El secretario general de Gobierno, Salvador Zamora, reconoció que no detuvieron a nadie tras los hechos y que investigan si las “rifas colombianas” de la Central de Abastos están relacionadas con el crimen, un problema que MURAL exhibió desde 2021.

En mayo de 2024, ladrones intentaron robar el Lamborghini del bodeguero en Arcos Vallarta, pero sus escoltas abatieron a un delincuente e hirieron a otro.

DERROTA Y DUDAS PARA LOS RAMS

Atlanta sorprende y le gana 27-24 a los Los Angeles Rams, quienes dejan dudas de cara a la postemporada. CANCHA





Jorge Zepeda Patterson
"Vidas de periodistas: el caso José Rubén Zamora en Guatemala" - P. 9



René Lankenau
"Destacaron Herdez, Grupo Aguilas, fusión aérea y Banamex" - P. 20



Ricardo Monreal
"La economía: peso estable e inflación controlada" - P. 13

Violencia. Un grupo armado implementó una estrategia para rodear y disparar en contra de Alberto Prieto, comerciante del Mercado de Abastos; su hija y uno de sus escoltas murieron y 4 más resultaron lesionados

A plena luz del día, interceptan y matan a empresario en Zapopan

JUAN C. MUNGUÍA Y USI TOLEDO, GDL

— Dos hombres y una adolescente sin vida fue el resultado de un ataque armado ocurrido en calles de Residencial Victoria, en Zapopan, Jalisco. Entre las víctimas

se encuentran Alberto Prieto Valencia, de 57 años, comerciante del Mercado de Abastos, así como su hija de 16 años de edad, y un escolta.

El hecho ocurrió alrededor de las 10:20 de la mañana de este lunes.

Policías de Guadalajara aseguraron tres vehículos presuntamente utilizados por los atacantes, como resultado del operativo desplegado en la zona tras la agresión, pero no se reportaron detenidos. PÁG. 2

Decomisan una tonelada
Protección Civil reporta 12 heridos por pirotecnia

FÁTIMA BRICEÑO - PÁG. 3

Operativo invernal
Suman once fallecimientos por accidentes vehiculares

FÁTIMA BRICEÑO - PÁG. 3



El ataque directo ocurrió en el cruce de la avenida Topacio y la calle Brillante, en Residencial Victoria. JUAN CARLOS MUNGUÍA

La Tarjeta Única promete tarifa de 7 pesos y subsidio para transporte

SONIA GAMBIÑO, GUADALAJARA

— A partir de abril de 2026, el gobierno de Jalisco implementará una tarifa preferencial de 7 pesos y subsidios de hasta 100 por ciento en el transporte público mediante la Tarjeta Única al Estilo Jalisco, un instrumento que centralizará los apoyos sociales estatales y funcionará también como tarjeta con servicios financieros. PÁG. 4

P. 5



Servicio. Municipios aportarán pipas ante megacorte de agua

Estados Unidos vuela muelle en primera ofensiva terrestre confirmada en Venezuela

DIEGO SALCEDO, WASHINGTON

— El presidente Donald Trump señaló que tuvo un diálogo con Nicolás Maduro que "no llegó a nada". PÁGS. 10 Y 11

Ucrania se deslinda
Ataque a residencia de Putin complica el proceso de paz

AGENCIAS - PÁGS. 10 Y 11

A 56 años del primer Mundial en Guadalajara

En 1970, la Perla Tapatía vivió un año de gloria y debutó como anfitriona mundialista

ALBERTO ÁVALOS - PÁGS. 28 Y 29



P. 24-25

Cultura. Getty Images y las 10 instantáneas que marcaron el 2025



QUADRATIN

Jalisco

Ramón
Fernández y su
redescubrimiento
musical

◆ Pag. 9



Diana Boas

GUADALAJARA

**Ataque a balazos
deja 3 personas
sin vida** ◆ Pag. 2



Francisco Rodríguez

JALISCO

**Fortalecen
combate al
rezago educativo**



◆ Pag. 4

Gobierno de Jalisco

Activan apoyos para transporte público

El Gobierno de Jalisco anunció un esquema de subsidios con los que el usuario podrá acceder a una tarifa preferencial de 7 pesos con la Tarjeta Única o hasta el 100% del pasaje

◆ Pág. 8

Gobierno de Jalisco





Martes 30 de diciembre de 2025

Guadalajara, Jalisco

Año XI

Número 3,220

\$10.00

El Diario NTR

Facebook.com / ntrguadalajara

twitter.com / ntrguadalajara



www.ntrguadalajara.com



NTR NOTICIAS EN TIEMPO REAL

BUSCAN TIPIFICAR LA VIOLENCIA VICARIA COMO DELITO

Siniestros viales dejan más de mil muertes

DESTACA GUADALAJARA, DONDE FALLECIERON 236 PERSONAS EN 2024

La fiscalía anticorrupción informó a NTR que entre 2021 y 2025 recibió **18 denuncias por casos en los que se denunció a agentes viales por pedir dinero a cambio de no remitir un vehículo al corralón por falta de póliza de seguro vigente**

LAURO RODRIGUEZ
GUADALAJARA

Durante 2024 en Jalisco fallecieron mil 164 personas en siniestros viales, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

La cifra de decesos de 2024 representó una reducción de 11 por ciento en comparación con 2023, cuando hubo mil 310 defunciones por siniestros viales en la entidad, lo que lo convirtió en el peor año

por muertes de este tipo desde 2018, según el Inegi.

Destaca Guadalajara, donde fallecieron 236 personas en 2024. La capital del estado fue seguida por Zapopan, con 81, y Tepic, con 78. En Morelos, con 58; el municipio alterno fue el de más defunciones por siniestros viales fuera del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG).

Otras demarcaciones con más de 30 defunciones fueron San Pedro Tlaquepaque, Ocotlán, Zapotlán el Grande, Tonalá, Tlajomulco y La Barca.

También se registró una cifra récord en defunciones de personas motociclistas. Los datos del Inegi muestran que hubo 269 muertes de motociclistas, la cifra más alta desde que el Inegi lleva el recuento de mortalidad.

Al revisar la línea del tiempo en los últimos 10 años, los datos indican que las defunciones de motociclistas en siniestros viales aumentaron 140 por ciento, ya que en 2015 fueron 112. Esto coincide con un aumento del padrón vehicular.

Las personas peatonas fueron el segundo tipo de víctima más recurrente el año pasado, con 191 casos. También hubo 51 fallecimientos de ocupantes de automóvil particular; 12, de ocupante de camioneta o furgoneta; 10 ciclistas; nueve ocupantes de transporte pesado; cinco ocupantes de autobús, y 617 víctimas clasificadas como "otros accidentes de transporte terrestre".

ZMG 2A



CUARTOSCURO

SHEINBAUM

Defiende la seguridad del tren en Oaxaca

EDUARDO ORTEGA
CIUDAD DE MÉXICO

Las vías del Tren Interoceánico, construido y operado por la Secretaría de Marina durante el asedio de Andrés Manuel López Obrador, se realizaron "con todos los requisitos técnicos" y los "certificados de seguridad", absolvió la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, quien repudió las críticas a su gobierno por el descarrilamiento, ya que, dijo, su objetivo solo es "denostar".

Tras visitar a los heridos por el descarrilamiento, la morenista, ante las quejas de las víctimas por la falta de medicamentos en los hospitales, prometió que "se les va a atender a todos", aseguró "que no hay necesidad" de que los tengan que comprar por fuera y anunció un primer apoyo por sólo 30 mil pesos.

Aseguró que la Fiscalía General de la República (FGR), a cargo de su ex consejera jurídica Ernestina Godoy, y la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, encabezada por Andrés Lajoux, serán las dependencias encargadas de realizar un "análisis con rigor" para esclarecer el descarrilamiento del tren y no una institución independiente.

Puso énfasis en que se certificó que las vías del Tren Interoceánico estaban bien, información que estará a disposición de la FGR durante la investigación.

EL FINANCIERO

CUARTOSCURO



PRESIDENTA URGE EXPLICAR POR QUÉ SE ACUSÓ A PERIODISTA

● **LA MANANERA.** La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo urgió a la Fiscalía de Veracruz explicar por qué acusó al periodista Rafael León Segovia de terrorismo, el cual, destacó, "nunca se ha usado en México". **EL FINANCIERO**

CÓDIGO FISCAL PREVEN ALZA DE 3.91% EN IMPUESTOS PARA LA CDMX

● **INCREMENTO.** El Código Fiscal de la Ciudad de México para el ejercicio fiscal 2026, publicado en la Gaceta Oficial, incrementará en 3.91 por ciento las cuotas de impuestos, tarifas, multas y valores establecidos, debido a una actualización inflacionaria. **EL FINANCIERO**

ENFRENTAMIENTO DEJA A CUATRO HERIDOS

Asesinan a comerciante, a su hija y a un escolta

DAVID GONZÁLEZ JÁUREGUI
GUADALAJARA

Un ataque armado contra un comerciante del Mercado de Abastos provocó un enfrentamiento entre agresores y escoltas, con saldo de tres personas fallecidas y cuatro escoltas lesionados por arma de fuego, uno de ellos en estado grave, en el municipio de Zapopan. Las víctimas mortales son el comer-

ciante, su hija y un escolta.

El tiroteo ocurrió en el cruce de las calles Topacio y Bahía, en la colonia Santa Eduwiges. De acuerdo con información de la Fiscalía Estatal, dos personas murieron en el lugar, mientras que una menor de 17 años de edad falleció en un hospital, luego de resultar herida en el ataque.

En el sitio fueron localizadas tres camionetas, una Lamborghini Urus na-



ESPECIAL

ranja, una GMC Yukon negra y una camioneta Ram blanca, todas con múltiples impactos de arma de fuego. El comerciante fue identificado como

Alberto Prieto Valencia, señalado como el agredido de manera directa.

ZMG 7A



ESPECIAL

TRANSFERMARKT GILBERTO MORA ES EL JUGADOR MÁS VALIOSO DE LA LIGA MX

● **ASCENSO.** De acuerdo con un reporte de Transfermarkt, el mexicano Gilberto Mora es el jugador más valioso de la Liga MX con un precio en el mercado de 10 millones de euros, y está dentro del top 10 mundial de jugadores nacidos en 2008. **OVACIONES**

LIGA FEMENIL LICHA CERVANTES RENUEVA HASTA 2028 CON CHIVAS

OVACIONES

OCTAVOS DE FINAL SUDÁFRICA, RIVAL DEL 'TRI' EN MUNDIAL, AVANZA EN COPA

OVACIONES



LA VERIFICACIÓN SUPERA EL MILLÓN

● **PROGRAMA.** Entre el 1 de enero y el 28 de diciembre de 2025, el gobierno de Jalisco realizó un total de un millón 155 mil 141 pruebas de verificación vehicular, siendo el mayor número al menos desde 2022, según datos de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet). Paola Bauche Petersen, titular de la dependencia, dijo el 9 de diciembre de este año, durante la comparecencia pública sobre el programa de verificación vehicular, que tenían una meta de un millón de pruebas, por lo tanto, la superaron. **Lauro Rodríguez ZMG 3A**

MICHELLE VÁZQUEZ



MICHELLE VÁZQUEZ

'STREAMING' DESTACAN LAS SERIES DE MARVEL PARA EL PRÓXIMO 2026

ESCENARIO 8A

AEROPUERTOS GDL Y VALLARTA CONCENTRAN PASAJEROS INTERNACIONALES

● **TURISMO.** Durante los primeros 11 meses de 2025, los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta movilizaron en conjunto más de 9.3 millones de pasajeros internacionales, según la base de datos del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP). **ZMG 3A**

JALISCO MENORES VIVEN INSTITUCIONALIZADOS CASI SEIS AÑOS EN CASAS HOGAR

ZMG 6A

CONGRESO PROCEDIMIENTOS LEGISLATIVOS FRENAN FALLO LESBOMATERNAL

ZMG 6A

ZAPOPAN DESCARTAN DESCARGAS INDUSTRIALES EN EL RÍO BLANCO

ZMG 2A

INFONAVIT

● Fiscalía oferta habitacional con viviendas de 60 metros cuadrados **5A**

EN UNA SEMANA

● México localiza con vida a 21 personas reportadas por desaparición **7A**

RELACIONES EXTERIORES

● México recupera 2 mil 158 piezas arqueológicas y culturales en el 2025 **8A**



7 50301 2803001

CÚPULA

S. CABAÑAS
cupula@mural.com.mx



LA QUIETUD de **Residencial Victoria** se estremeció al inconfundible sonido de los **balazos**, ese tableteo que indica peligro, muerte, zozobra. Fueron cinco, diez, quince **minutos** que a los vecinos de la zona les parecieron **eternos**. Sólo se escuchaba la balacera, no la llegada de las patrullas.

EL CRIMEN DE AYER reavivó en quienes habitan la Zona Metropolitana ese **temor** que se mantiene en las sombras pues nunca se va: el de la **violencia cotidiana** por la presencia o, mejor dicho, la residencia de capos y sicarios en la ciudad.

EL ASESINATO del comerciante **Alberto Prieto Valencia** no deja lugar a dudas de que fue un ataque directo. No fue un robo, como algunos quisieron creer o hacer creer. Fue una **cacería** en forma y sin misericordia, pues también murieron **su hija y un escolta**.

VARIAS DUDAS rodean al crimen. La primera es si algo tuvo que ver la supuesta relación de Prieto Valencia con los grupos que organizan **rifas ilegales y peligrosas** en el **Mercado de Abastos**. La segunda es por qué los asesinos se grabaron a sí mismos **en plena ejecución** y luego hicieron público el video.

OBVIAMENTE eso no fue casualidad, falta ver para quién o quiénes era el mensaje.

• • •

DE VACACIONES también se fue la postura del **PAN Jalisco** en torno al aumento en la tarifa del transporte público. No hay pronunciamiento ni del Comité Estatal que preside **Juan Pablo Colín**, ni de la bancada en el Congreso, a cargo de **Claudia Murguía**. El albiazul no ha dicho ni pío, con todo y que anda en proceso de reposicionarse.

DE AHÍ EN FUERA, todas las expresiones políticas se han manifestado en contra. Algunas con radicalismo e inusual cordura, como **Morena**, que junto con una marcha prometen hacer mesas técnicas y, para Ripley: se les ve un **discurso unificado**.

OTRAS AGRUPACIONES traen opiniones bien definidas, como las diputadas de **Futuro**, el partido **Hagamos** y todo el bando de la **UdeG**. Curiosamente, el **PRI** de **Laura Haro** fue el primero en pronunciarse, aunque queda la duda de qué tanto impacto generará.

LOS EMECISTAS han optado por la disciplina, manifestando unos cuantos su apoyo a la medida, con el argumento de que era insostenible la anterior tarifa. Pero, en realidad, han optado más bien por el bendito silencio.

• • •

SI NO FUERA una costumbre, sería increíble que las redes obradoristas anden promoviendo la idea de que la tragedia del **Tren Interoceánico** fue obra de... ¡un complot! Sólo les falta decir que el sabotaje fue obra de **Felipe Calderón** para completar el cuadro.

EN ESE SENTIDO será fundamental que la investigación de la **FGR** sirva no sólo para aclarar las dudas, sino también para deslindar responsabilidades. ¿Y por dónde empezar? Pues por la enorme cantidad de **aspectos técnicos** que hoy están siendo severamente cuestionados.

ECHAR A ANDAR un tren sin tener la certeza de que es seguro, eso sí que es un auténtico sabotaje.

LA TREMENDA CORTE

Que una balacera de 15 minutos en Zapopan, con la que ejecutaron a **Alberto Prieto Valencia**, evidenció la ausencia total del Estado en medio de la parafernalia oficial. Mientras este municipio se prepara para ser una de las sedes del Mundial 2026, promocionando una imagen de seguridad y modernidad ante el mundo, la realidad en sus calles gritó lo contrario y hoy Zapopan está bajo la mira de la FIFa con gran recelo. Los vecinos, repartidores e incluso los propios atacantes grabaron videos del tiroteo desde todos los ángulos, documentando un operativo criminal impune. Pero en ningún fotograma, entre tantas miradas civiles, apareció el reflejo de una patrulla. El fuego solo cesó cuando a los agresores se les acabaron las balas, dejando como saldo tres muertes, y la pregunta inevitable: ¿qué seguridad? ¿cuál modernidad?

Que la trayectoria de Alberto Prieto Valencia estuvo profundamente entrelazada con el poder político e institucional de Jalisco, trascendiendo colores partidistas y ciclos electorales. Su influencia no era discreta; se sostenía sobre negocios concretos con el Estado. Operó como proveedor y contratista para el sistema penitenciario estatal y, en distintas administraciones, logró consolidar contratos incluso con instituciones federales. Su fortuna y su margen de manio-

bra crecieron desde la base de un negocio de transporte a gran escala. Este músculo financiero y operativo le permitió tejer una red de contactos políticos extensa y poderosa. Fue un aliado estratégico —y en muchos casos, un financiero u operador de campañas— para numerosos políticos jaliscienses. ¿Qué hilos se cortaron para que fuera asesinado a plena luz del día?

Que el gobierno de Jalisco justifica el aumento al transporte a 14 pesos como necesario y avalado por un comité, después de siete años sin cambios, según **Salvador Zamora**, secretario del Ejecutivo estatal. Sin embargo, el mismo gobierno anuncia descuentos del 50% e incluso del 100% para los usuarios, destinando mil 200 millones a subsidios. Esta estrategia ha generado críticas de la Federación Estudiantil Universitaria, que argumenta que si el aumento era tan indispensable, ¿por qué se despliega un costoso operativo para que nadie pague la tarifa completa? Al final, se crea la percepción de un trámite oneroso e innecesario, que desgasta la credibilidad y no resuelve el fondo del problema. —



Los peritos forenses y peritos viales tienen mucha información y análisis qué compartir para explicar la enorme cantidad de **personas fallecidas en accidentes viales**: mil 164 solo durante el año pasado, lo que significa entre tres y cuatro, en promedio, por día. Si bien la cifra de decesos en 2024 significó una reducción de 11 por ciento en comparación con 2023, cuando hubo mil 310 defunciones por siniestros viales en la entidad, tratándose del año con mayor número de muertes, la comparación no minimiza la gravedad de los percances en calles, avenidas y carreteras. Una característica que regularmente está presente es la alta velocidad con que se conducen los vehículos, aunado a la impericia, la falta de señalamientos claros y, en menor medida, fallas mecánicas.

Otra información relevante que proporciona el Inegi es que el año pasado murieron 269 personas que viajaban en motocicleta. Se trata de una cifra récord desde que el instituto contabiliza la mortalidad. Por desgracia, la imprudencia de conductores de motocicletas, que cada año aumentan más, es bastante cotidiana: convierten una calle con dos carriles en otra con cuatro, al abrirse paso entre los automotores, con un irresponsable alto riesgo que, en muchas ocasiones, raya en lo suicida. Además de los operativos para asegurar motos irregulares, tendrían que establecerse otras medidas para disminuir las muertes y lesiones.



En plena luz del día, un grupo de sicarios puede **asesinar a un empresario transportista y a su hija**; enfrentarse a tiros con los escoltas, victimar a uno y herir a cuatro; dispa-

rar durante más de 15 minutos con armas largas, sin que ninguna autoridad acudiera; aterrorizar a vecinos y a quienes por ahí circulaban; incluso, hasta grabar su propio video del ataque y luego huir a bordo de al parecer dos vehículos. Todo, a escasas cuadras de una base de la Comisaría de Seguridad de Guadalajara.

Ocurrió ayer a temprana hora en Zapopan, en los límites con Guadalajara. En la avenida Topacio y Bahía. A pocos minutos está una base policial tapatía, aldeaña a la Cruz Verde Leonardo Oliva. Una escena más de la inseguridad metropolitana.



Anticipábamos que el reciente aumento a la **tarifa del transporte urbano** ocuparía parte de la agenda pública. Incluso, podría convertirse en una bola de nieve del descontento. Por lo pronto, ya se pronunciaron en contra tres organizaciones de la Universidad de Guadalajara: la Federación Estudiantil Universitaria (FEU) y los sindicatos de los trabajadores académicos (STAUdeG) y de los trabajadores administrativos (SUTUdeG). Ya anunciaron una serie de medidas que prevén tomar, en tanto se organizan, desde otros espacios, manifestaciones contra el alza en los primeros días de enero de 2026.

En un contexto en que se asegura que con medidas jurídicas se podría echar para atrás la decisión del Comité Tarifario, resulta evidente que a quienes perciben el salario mínimo, y son cuatro o cinco integrantes de una familia que usan el transporte dos o cuatro ocasiones, si les pega en sus bolsillos. Sobre eso no sensibiliza estar detrás de un escritorio o en la comodidad de un automóvil.



Empecemos a **despedirnos de 2025**. Mañana será su último día. Y, pese a tantas desgracias y cosas feas, dispongámonos a ser optimistas.

SIN PEDIR AUDIENCIA

CARLOS MARTÍNEZ
MACÍAS



A pesar de esto (según me reveló uno de los presentes en la reunión), Diego Monraz informó que Pablo Lemus proponía una tarifa de 14 pesos para los próximos 5 años

“Tarifazo” de 14 pesos, obra en tres actos

En pleno periodo vacacional y en vísperas del “Día de los Santos Inocentes”, tuvo lugar una obra en tres actos que culminó con el aumento a la tarifa del transporte público urbano en 14 pesos por viaje.

Como primer acto, fue celebrada la sesión Comité Técnico Tarifario para recibir el estudio de la Secretaría de Transporte para actualizar o modificar el costo del pasaje, donde se toma en cuenta el cálculo de la tarifa base, la tarifa ponderada y la fórmula de indexación que debe arrojar el monto.

Las cifras actualizadas de esta valoración toman en cuenta el peso del combustible, costo de insumos, el Índice Nacional de Precios al Consumidor, costos del personal del transporte y salario mínimo, que según la dependencia arrojó un valor de 7.72 por ciento.

Para determinar la tarifa base se toma en cuenta la tarifa en efectivo, que es del 40 por ciento; la tarifa general, que alcanza el 41 por ciento; la tarifa preferencial del 50 por ciento (de descuento), que es del 12 por ciento; y la tarifa preferencial del 100 por ciento (de descuento), que es del 7 por ciento.

Con estos datos, el comité resolvió que la tarifa ponderada para 2026 surgiría de la tarifa base estimada de 2025, que fue 10.37 por el factor de indexación de 7.72 por ciento, lo que arrojó un precio de 11.17.

Sin embargo, en una extraña maniobra, se propuso de una vez realizar el

ejercicio para el resto del sexenio, es decir, los próximos cinco años.

De esta manera, para 2026 sería de 11.17; en 2027, de 12.03; para 2028, quedaría en 12.96; para 2029, alcanzaría los 13.96 y para el 2030 sería una tarifa de 15.04.

No obstante, el comité estableció una tarifa ponderada promedio para 2026 a 2030 de 13.03 pesos. Y a pesar de esta conclusión (según me reveló uno de los presentes en la reunión), el secretario de Transporte, Diego Monraz, informó que el gobernador Pablo Lemus proponía una tarifa de 14 pesos para los próximos cinco años con un subsidio de tarifa social para que los usuarios pagaran 11 pesos.

Segundo acto. En un video previamente grabado (ya que el mandatario está de vacaciones), Pablo Lemus dice a través de redes sociales que se ha enterado que horas antes los integrantes del comité tarifario, llegaron a la conclusión que el costo real de un pasaje debería ser de 14 pesos y agrega que “una tarifa de 14 pesos sería inviable y un tremendo golpe al bolsillo de la mayoría de las y los jaliscienses”.

Es por eso que anuncia una bolsa de mil 200 millones de pesos para el próximo año que irán directo al usuario a través de la tarjeta Al Estilo Jalisco y no a los transportistas.

Curiosamente, en el video reconoce

negociaciones con los camioneros para que la nueva tarifa (que se supone acababa de enterarse por el comité), entrara en vigor hasta abril de 2026.

Tercer acto. Apenas un día después de la sesión es publicado el acuerdo con el aumento a la tarifa y los subsidios referidos en el periódico oficial del Estado de Jalisco, luego que el mismo 26 de diciembre el poder ejecutivo fue notificado por el comité tarifario.

Al menos un 40 por ciento de los usuarios del transporte pagan en efectivo y no con tarjetas. Si la tendencia se mantiene, unos 600 mil ciudadanos tendrían que pagar 14 pesos por pasaje, suponiendo que el resto tramitara su tarjeta naranja.

Según la Secretaría de Transporte, cada día se venden 3 millones 100 mil boletos. Si el beneficio fuera para este

universo, serían necesarios 2 mil 557 millones en lugar de los mil 200 millones de pesos anunciados para 2026, lo que significa que apenas cubriría poco más de la

Serían necesarios 2 mil 557 mdp en lugar de los mil 200 anunciados para el 2026

mitad de los viajes.

El modelo sugiere un subsidio de 3 pesos para los transportistas a quienes se les garantiza una tarifa de 14 pesos por cinco años. Como sucede desde 2023, con un subsidio de 50 centavos por cada pasaje; 1 peso en 2024 y 1.66 en 2025, lo que arroja un acumulado de más de 2 mil 607 millones de pesos.

Los subsidios a los camioneros, al estilo Jalisco, iniciaron con Aristóteles Sandoval, se perfeccionaron con Alfaro y seguirán en este gobierno. ■

Lo invito a que me lea, escuche y vea en www.paraleloveinte.com

martinezcarlos@hotmail.com

ELSILENCIO
DEL POLVO

CARLOS
AGUIRRE

X: @caguirrearrias



Elecciones 2025: polarización, fatiga y paz

El año se fue y con él, múltiples elecciones en el mundo, en algunas regiones la democracia se puso a prueba y en otras el autoritarismo buscó conservar o ampliar influencia. En este breve espacio hacemos un recuento.

En México, la elección judicial inédita implicó innovaciones legales e institucionales importantes para la promoción del voto de una modalidad de votación con números y decenas de candidaturas por boletas: el reto de esa elección fue la

participación ciudadana y dejó lecciones aprendidas para el involucramiento ciudadano e incorporación de tecnología.

En la región hay algunas democracias en tensión y debate, el triunfo de Kast en Chile es un muestra de ello, sin embargo también hubo otros triunfos electorales de gobiernos conservadores con agendas de seguridad con alta legitimidad como Ecuador o en Argentina, donde Milei conservó la mayoría legislativa garantizando la continuidad a las reformas que ha impulsado.

Otra tendencia fue la polarización en las elecciones, en Polonia tuvimos resultados altamente competitivos que resultaron en la victoria de Nawrocki como presidente con ideas nacionalistas, frente a un primer ministro más liberal; ahora tendrán que cohabitar y gestionar los posibles vetos, en ese país se ejemplifica lo que Alcántara ha denominado fatiga democrática. También por aquellos lares aunque AfD no obtuvo la victoria electoral en Alemania sí obtuvo grandes resultados, que de-

muestran el crecimiento de la extrema derecha en ese país.

Por otro lado en Bolivia, MAS con más de 20 años de poderío político, no figuró en las elecciones ni en primera vuelta electoral, iniciando un nuevo ciclo democrático en aquel país. En Japón y Estados Unidos la mayoría gobernante enfrentó resultados adversos que envían una señal respaldando una estructura de contrapesos. En Canadá los liberales mantuvieron

el poder aunque también se vivió una elección polarizada.

2025 dejó elecciones con resultado variopinto

En resumen, 2025 dejó elecciones con resultado variopinto pero

coincide la polarización de contiendas electorales, el papel protagonista de la tecnología y según la región el crecimiento o decrecimiento de tendencias ideológicas, pero termina un año más destacando el papel fundamental de las elecciones como catalizador de paz y transición pacífica del poder, Chile es un gran ejemplo de ello, ojalá 2026 sea un año de democracias vivas y de paz, no solo en las elecciones sino en las vidas de todas y todos. ■



JALISCO: EXPECTATIVAS PARA 2026

FRANCISCO JAVIER
SOTO MORALES

Es necesario involucrarse

Próximo a concluir el 2025, viene a ser muy necesario el detenerse a reflexionar ¿Qué ha sido del año que concluye?, siempre buscando lo bueno, y posteriormente, lo malo, lo que tal vez se dejó de hacer; ello con una disposición de sacar propósitos concretos, de preferencia que sean pocos, que abarquen los distintos ámbitos de nuestra vida con el fin de que nos ayuden a ser mejores personas, para que en el camino de la vida a pesar de los obstáculos y adversidades, tengamos como “faros que alumbran” esos mismos propósitos, haciendo con flexibilidad los ajustes necesarios que nos lleven a nuestras metas.

Así pues, además de disfrutar y vivir el presente, es clave mirar al futuro, en donde siempre desde la virtud de la esperanza podamos proyectar anhelos y proyectos; de ahí que, en el caso de Jalisco, hay que visualizar expectativas de los rumbos que deparan a quienes habitamos esta gran región del País.

Podemos hablar desde muchas coyunturas: la económica, lo social, seguridad, cultura, entre otros muchos; sin embargo, quiero detenerme en la apremiante necesidad de que los jaliscienses y quienes habitamos Jalisco, salgamos de ese estado de “parálisis o anestesiamiento en la participación ciudadana”, ya que de ello dependerá, sin duda, el que las expectativas para Jalisco sean esperanzadoras o no.

Nuestro Estado tiene

todo para un espectacular futuro, pero ello depende de lo que hagamos los ciudadanos. Basta de querer señalar en todo a la clase política que si bien en lo general es un lastre (salvo contadas excepciones que marcan la diferencia), debemos de estar conscientes de que “no tenemos el gobierno que merecemos, sino el gobierno que somos”.

Y de ahí, que todos los sectores debemos de trabajar en conjunto: empresarios, academia, administración pública, actores culturales, por nombrar algunos, ya que Jalisco sin duda, es una “burbuja” para bien, en este México que los populistas del centro han polarizado y dividido desde hace algunos años, bajo su obsesión de concentrar y controlar el poder, al grado de estarnos llevando a una tiranía asfixiante al destruir instituciones democráticas que por años garantizaron una cierta paz, hoy rota en muchas regiones del País.

A Jalisco le irá bien, aunque creo que le debe ir mejor. No se trata de falsos optimismos, ya que hay bases para así argumentarlo: servicios de salud estatales, importantes centros educativos y universidades tanto públicas como privadas, crecimiento económico con un sector empresarial pujante, entornos con riqueza cultural en todos los rincones de la entidad y ¡mucho más!

¿Y cuál es la razón de que a Jalisco no le basta que le vaya bien sino mejor?, pues el que tú y yo nos involucremos en asun-

tos de la comunidad, de interés público, esto es, que vayamos más allá de nuestros intereses individuales, haciendo que las “cosas sucedan” y no que sean otros, los que deciden qué es lo que debemos de hacer.

Y ahí está el tema de seguridad y el control del crimen organizado en un importante número de municipios en Jalisco, que han cambiado nuestra forma de vivir e incluso, al extremo de que “son gobierno” en un buen número de localidades.

Qué decir de la reforma judicial que así como se dañó al Poder Judicial federal desde el centro del País, aquí en Jalisco existe la grave responsabilidad de quienes deben de implementarla de no cometer los abusos y errores que dejó la absurda elección de juzgadores el verano pasado.

Fundamental es el tema de la transparencia, un derecho constitucional que ahora en lo federal nos han arrebatado y que en nuestro Estado corre el riesgo de acabar con la misma suerte.

Seremos sede mundialista en Zapopan y es una gran oportunidad de demostrar que no solo en el tema futbolístico somos grandes anfitriones, sino que es indispensable darnos cuenta de que vivimos un cambio de época en todos los ámbitos y debemos de actuar con responsabilidad y conscientes de que “lo bueno es enemigo de lo mejor”.

¡Te deseo un 2026 lleno de salud y bendiciones para ti y los tuyos!

El abstencionismo perpetúa ciclos de desilusión, impulsa la concentración de poderes, amenaza el pluralismo, destruye la confianza en el futuro.

**FRANCISCO
MARTÍN MORENO**

www.franciscomartinmoreno.com



Despertar a los dormidos

Las elecciones presidenciales del 2024 implicaron una abstención suicida de casi el 40% de electores, o sea, 40 millones de compatriotas no votaron, sin imaginar que su futuro y el de la nación estaban en juego. En las elecciones judiciales del 2025, de jueces, magistrados y ministros, el abstencionismo alcanzó un catastrófico porcentaje del 87%, con 21% de votos nulos o en blanco. El amenazador resultado dejó expuesta la legitimidad de todos los juzgadores encargados de impartir justicia, ya que solo fueron electos por un increíble 13% de un padrón de casi 100 millones de mexicanos. Por la razón que se desee, dichos abstencionistas ignoraron la trascendencia de dicha decisión política, económica y social, de consecuencias insospechadas.

Es evidente que quienes hoy "gobernán" no representan la voluntad popular. Los jóvenes entre 20 y 29 años se perciben como "carne de cañón" sin voz en los partidos, en los que casi nunca han militado. La altísima abstención

se origina en la falta de confianza en las instituciones y en la incapacidad de los partidos políticos, en el cínico clientelismo, en la descarada compra de votos o en la coerción, en la ausencia de transparencia, en la opaca selección de candidatos traidores a sus representados, en las incuantificables promesas incumplidas y en los insistentes embustes políticos para ocultar una patética realidad, como el irritante rechazo a rendir cuentas respecto al destino de los fondos públicos.

Es evidente la creciente decepción por el estancamiento económico, por la inseguridad, la violencia y las oportunidades limitadas. El 58.8% de los empleados juveniles están en la informalidad, sin olvidar que 14.4 millones de jóvenes viven en precariedad, y los egresados universitarios padecen el mayor desempleo. Solo 3 de cada 10 jóvenes acceden a educación superior, y el 40% de más de 15 años no concluye estudios. ¿Está clara la insatisfacción?

Las políticas públicas ignoran las necesidades de los abstencionistas, como

mejoras en servicios locales como agua, transporte, educación, así como empleos formales con los más elementales derechos laborales. La abstención profundiza el descontento con la calidad de vida, con el sistema político, erosiona la confianza entre la ciudadanía y el gobierno, fomenta la apatía ante la insatisfacción de expectativas y de soluciones concretas, como la seguridad, la violencia de género, los bajos salarios, el medio ambiente, un conjunto siniestro que invita a la desobediencia cívica, ya que la abstención bien podría entenderse como una protesta ante el descontento por la calidad de vida y el desmoronamiento de la democracia, entre otras razones, por el asesinato de 37 candidatos a puestos de elección popular.

Al abstenerse los grupos vulnerables amplifican las desigualdades sociales, erosionan la base democrática al permitir que minorías insignificantes en el poder decidan políticas públicas que fomentan abismales retrocesos democráticos como el populismo o el

autoritarismo o la infiltración criminal de jueces inexpertos carentes de independencia política que dictan sentencias por consigna, apartadas de la ley.

Nos encontramos ante un círculo vicioso porque el abstencionismo perpetúa ciclos de desilusión, impulsa la concentración de poderes, amenaza el pluralismo, amplifica el control oficialista al mismo tiempo que destruye las estructuras republicanas, el Estado de Derecho y la confianza en el futuro.

A partir de pasado mañana, 1 de enero, todos debemos despertar a los dormidos, sacudir por las solapas a los resignados, a los apáticos, convencer a los escépticos de la importancia de impedir las próximas reformas electorales que desbaratarían las escasas oportunidades legales para imposibilitar que Moreno se perpetúe en el poder. De prosperar semejante atentado en contra de los restos de nuestra democracia, será imposible arrebatarle la mayoría calificada a la 4T en el Congreso de la Unión en el 2027, objetivo imprescindible para empezar la reconstrucción de México. La inmensa mayoría de los dormidos, resignados y escépticos, entre otros más, ignoran las terribles consecuencias del acelerado proceso de "venezuelanización" que padecemos, del que solo resultará beneficiada la pandilla comunista en el poder ilegítimamente.

El mayor partido político de México es el del abstencionismo y sus 40 millones de militantes. Éstos tienen la palabra...

JAQUE MATE
SERGIO SARMIENTO
www.sergiosarmiento.com



Habrà que esperar a las investigaciones sobre el accidente del 28 de diciembre. Ojalà se lleven a cabo con independencia y honestidad.

El 'evento' del tren

"Se trata de una obra emblemática gracias a la cual, de ahora en adelante, el corazón de los mexicanos viajarà por vías del tren."

Almirante José Rafael Ojeda,
inauguración del Tren Interoceánico,
22.12.2023

Como todas las obras de la 4T, el Tren Interoceánico se ha inaugurado varias veces. Quizà la ceremonia que más deba interesarnos es la del 22 de diciembre de 2023, cuando el expresidente López Obrador inauguró la Línea Z de pasajeros desde Salina Cruz, Oaxaca. "Necesitamos dejar un futuro con posibilidades de desarrollo para las nuevas generaciones —dijo—. Hay que pensar en los que vienen detrás de nosotros. Para ellos es este proyecto".

La obra estuvo a cargo de la Secretaría de Marina. El director general del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec fue, desde enero de 2023, el entonces vicealmirante Raymundo Pedro Morales Àngeles, hoy almirante y secretario de Marina. Sin embargo, apenas dos años y seis días después de la inauguración, el Tren Interoceánico sufrió un descarrilamiento cerca de Nizanda, Oaxaca, que ha dejado 13 muertos y 98 heridos. La cuenta de X de la Secretaría de Marina se refirió primero a la tragedia como "un evento ferroviario"; posteriormente empezó a identificarlo como un "accidente".

La Fiscalía General de la República, la Fiscalía de Oaxaca y la Agencia Reguladora del Transporte han abierto investigaciones. Es importante que las hagan bien, porque hay dudas sobre su independencia. Después del desplome de la Línea 12 del Metro en la Ciudad de México el 3 de mayo de 2021, la presidenta Sheinbaum, entonces jefa de gobierno, contrató un peritaje de la empresa noruega DNV, que después rechazó porque sus conclusiones no coincidían con las de ella. Posteriormente, la información técnica de la línea fue reservada.

No tenemos hasta el momento forma de conocer las razones del descarrilamiento del Tren Interoceánico. Sin embargo, están registrados en la vía siete accidentes previos: colisiones con vehículos automotores sin víctimas mortales. El Tren Maya, un proyecto distinto, ha tenido dos descarrilamientos, sin víctimas, en movimientos de baja velocidad.

Tanto el Tren Maya como el Interoceánico fueron impulsados por el expresidente López Obrador, empeñado en revivir los ferrocarriles de pasajeros que se fueron quedando sin viajeros, al no ser competitivos frente a autobuses y aviones, hasta desaparecer casi completamente a fines del siglo XX. Las dos vías férreas se construyeron sin estudios previos de factibilidad ni proyectos ejecutivos. Ni la Marina, que construyó el Interoceánico, ni la Secretaría de la Defensa, que estuvo a cargo del

Tren Maya, tenían experiencia previa. Los contratos se repartieron de manera discrecional, y por lo menos algunos se asignaron a empresas relacionadas con los hijos del presidente López Obrador. Fue el caso de las firmas de Jorge Amílcar Olán, quien suministró balasto para el Tren Maya. Ha circulado una grabación de Pedro Salazar Beltrán, primo de los hijos López Beltrán del expresidente, quien le dice a Amílcar Olán que "hay que pasarle su mochada" al laboratorio para analizar el balasto, y añade: "Ya cuando se descarrile el tren, ya va a ser otro pedo...". Gonzalo López Beltrán "colaboró como honorífico" en el Interoceánico, según AMLO.

Habrà que esperar a las investigaciones sobre el accidente del 28 de diciembre. Ojalà se lleven a cabo con independencia y honestidad. También deberíamos exigir que la información técnica no se oculte, como ocurrió con la Línea 12 del Metro capitalino. Aunque supongo que, si el gobierno hubiera querido transparencia, no habría pedido la construcción de los trenes a la Marina y la Defensa.

• AUSENTE

El gobernador de Oaxaca, Salomón Jara, no apareció ayer en la mañana cuando el secretario de Marina, el subsecretario de Derechos Humanos y el director del IMSS-Bienestar se enlazaron desde la zona de la tragedia. La Presidenta dijo que el gobernador había estado atento, pero no explicó su ausencia.

**GUADALUPE
LOAEZA**

gloaezatovar@yahoo.com



Muy bella, transparente, auténtica, espontánea y libre, Brigitte Bardot, salvajemente sensual y perturbadora, se retiró para siempre.

Y Dios creó a BB

Yo quería ser como ella, peinarla como ella, bailar como ella y tener los mismos labios voluptuosos que ella. Para mí, decir "Brigitte Bardot" era como decir "Paris, Francia". Entonces tenía yo, en 1962, 16 años y no me dejaban entrar a las películas "solo para adultos", como en las que actuaba Brigitte Bardot, quien para ese año ya era tan famosa que se creó la "Bardotmania" que convirtió a la actriz francesa en un verdadero símbolo sexual. Tanto así que la escritora e intelectual francesa Simone de Beauvoir escribió, en 1959, un ensayo titulado: "Brigitte Bardot y el síndrome de Lolita", refiriéndose a la novela de Vladimir Nabokov. "El hombre es un objeto para ella, igual que ella lo es para él. Y eso es precisamente lo que hiere el orgullo masculino". Para la autora de *El Segundo Sexo*, Brigitte Bardot era como una locomotora a todo vapor, un volcán en plena erupción y un regalo prohibido. Podríamos asegurar, sin exagerar, que sus actuaciones en el cine francés tuvieron en las mujeres mayor influencia que la obra de De Beauvoir.

Hay que decir que Brigitte Bardot nunca se propuso conscientemente convertirse en BB, ella actuaba instintivamente, lo hacía porque así lo sentía, bailaba naturalmente con enorme sensualidad, y lo que quería era gustarle a los hombres, de allí que resultara salvajemente sensual, atractiva y perturbadora. Con la película *La Vérité*, estrenada en 1960, Brigitte fascinó al mundo, sobre todo en la escena en que se escucha un chachachá y podemos verla seguir el ritmo bajo las sábanas de su cama: "Yo tengo una muñeca de boca chiquita, que dice te quiero, te adoro, mi vida, mi cielo, mi amor". Esta escena es la favorita de sus fans, y para muchos es una de las más eróticas del cine. ¿Habría visto la cinta el general De Gaulle? Sin duda, no por nada la eligió, en 1968, como modelo para la Marianne, la figura alegórica de la República Francesa. En sus memorias escribió a los 62 años: "En los cincuenta, época de François Sagan, dicen que me convertí en un verdadero símbolo del cambio, de liberación sexual. En otras palabras, de la más absoluta libertad. Sin embargo, en el fondo soy bastante moralista. Esta moral viene, probablemente, de mi educación. No hay que olvidar que fui una niña bien, hija de

familia, ex alumna de colegio de monjas y que vivía en Rue de la Pompe, en el distrito 16. En el cine pude haber tenido la imagen de mujer libre, pero en la vida real era totalmente distinta. Nunca organicé ni orgías, ni fiestecitas escandalosas".

Brigitte Anne-Marie Bardot nació en París en 1934 y murió en Saint Tropez a los 91 años antes en la madrugada. En todas sus entrevistas declaró que siempre se atrevió a hacer lo que se le daba la gana en su larga vida. No le importaban los rumores y menos las críticas que hacían de ella. No le importaba envejecer con tantas arrugas, al contrario, estaba orgullosa de ellas. Brigitte Bardot privilegiaba su libertad sobre todas las cosas. Se casó varias veces, el primero de sus cuatro maridos fue el gran director de cine francés, Roger Vadim. Entonces tenía 17 años, practicaba el ballet y ya era una mujer espectacularmente bella, transparente, auténtica, espontánea, pero sobre todo, libre, de allí que se convirtiera, para millones de mujeres de todo el mundo, en una heroína que se atrevía a tomar su destino entre sus manos. Sin darse cuenta se convirtió en feminista a pesar de ella, aun cuando el movimiento feminista no le atraía particularmente. Brigitte Bardot se consideraba de ultraderecha. Su candidato a la Presidencia era Jean-Marie Le Pen y su candidata, Marine Le Pen, padre e hija, líderes de su partido. Tal vez el amor de la vida de Brigitte Bardot fue Jean-Louis Trintignant. Ambos se divorciaron, de su respectiva pareja, durante la filmación de *Y Dios creó a la mujer* para vivir plenamente su amor, el cual duró nada más tres años.

Con la muerte de BB, muere también toda una época en que el mundo se daba tiempo para divertirse, convivir y hasta para bailar chachachá. Descanse en paz esta mujer que creó Dios que hizo de su vida lo que quiso. Como escribiera en su autobiografía: "Como mucha gente recordará, yo me retiré a los 38 años. Me negaba a seguir actuando. La idea de que terminaran por ofrecirme un papel de abuelita me obsesionaba. No es que piense que para ser una buena actriz tienes que ser bella, pero quería que mis fans guardaran de mí el mejor de los recuerdos. ¿Sabes? En la vida hay que saber retirarse. Y eso fue lo que hice". Y finalmente Brigitte Bardot se retiró... pero para siempre.

**SERGIO ELÍAS
GUTIÉRREZ**



Por fortuna no se ha caído en una crisis sistémica. Queda esperar que el próximo año nos vaya mejor.

El futuro es todos los días

No hace mucho tiempo, el futuro se medía por años; ahora es lo que sucederá mañana. Eso provoca incertidumbre y nos pone en la necesidad de abrir la mente para no ser afectados por la realidad que se actualiza a diario. Situaciones políticas y económicas se replican en casi todo el mundo. Se afirma que la falta de crecimiento económico tiene por origen la incertidumbre, cuyas causas no son fáciles de identificar, pero sí su complejidad.

Hace ya un largo cuarto de siglo –con la primera alternancia en la Presidencia en el año 2000– inició el derrumbe del sistema político que nació en 1936, cuando Lázaro Cárdenas expulsó del país al general Plutarco Elías Calles por atacar sus políticas. Con la concentración del poder en la Presidencia, Cárdenas reformó en 1938 el Partido Nacional Revolucionario en Partido de la Revolución Mexicana. Con esa reforma, el PNR pasó a ser un partido de sectores: agrario, obrero y militar, y después, popular. Dejó atrás los cacicazgos surgidos de la Revolución y de los gobernadores, que compartían el poder con el Presidente.

Con todo el poder desde Los Pinos, se inicia el cumplimiento de las “promesas de la Revolución”: reparto agrario, con la Ley de Expropiación de 1936; con el apoyo del sector obrero, en 1938 se expropia el petróleo a las empresas extranjeras, y después, en 1940, se

reforma la Constitución para crear el monopolio petrolero en manos del Estado. A partir de la transición democrática, el poder ya no está concentrado en el partido “virtualmente único”, sino dividido en parcelas de partidos, grupos y sectores, nacional y regionalmente.

También se transformó la política económica a partir de 1994, con la firma del Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos y Canadá, que marcó el viraje hacia un modelo neoliberal ya extendido en el mundo occidental. Ese cambio es señalado como una de las causas del escaso crecimiento económico, casi siempre por debajo del crecimiento demográfico, situación que se agudizó con el cambio de gobierno en 2018. Desde entonces, la economía ha crecido menos del 1 por ciento anual durante los años de la llamada 4T.

Se pensó que las sucesivas alternancias pondrían fin definitivo al sistema de partido único y acercarían al país a una verdadera pluralidad democrática. Hubo tres cambios de partido en la Presidencia: del PRI al PAN, el regreso del PRI y, en 2018, la llegada de Morena. Los tres grandes partidos alcanzaron el poder. Pero como no hay felicidad completa, regresó el partido omnipotente que cubre casi todo el espectro: Presidencia, gubernaturas y mayorías parlamentarias.

No se consolidó una democracia liberal como las existentes en otros países, aunque también es

cierto que hoy esas democracias atraviesan una etapa de retroceso.

Pareciera que no hemos sabido manejar de manera simultánea la apertura política y la económica. La modernización política no avanzó al ritmo observado en otras naciones y, en la actualidad, incluso muestra signos de estancamiento. El neoliberalismo, aunque desaparecido del discurso oficial, sigue siendo en buena medida la política económica vigente. Sin embargo, las contradicciones en las políticas no permiten que haya habido los resultados esperados en lo económico. Aun con el nuevo rumbo político, no se percibe una política económica clara que logre conciliar los objetivos sociales y asistenciales con las exigencias del mercado y la relación con el vecino del norte.

Por fortuna, pese al bajo crecimiento, no se ha caído en una crisis sistémica: la inflación es baja, el empleo crece –aunque en gran parte en la informalidad– y la moneda está en su mejor momento, con efectos mixtos sobre exportaciones e importaciones. No obstante, los especialistas advierten que la falta de crecimiento sostenido y de resultados tangibles para la población termina por pasar factura, en el corto o mediano plazo, a los gobiernos que no cumplen expectativas.

Por lo pronto, queda esperar que la promesa de que el año próximo nos irá mejor finalmente se cumpla.

DE POLÍTICA
Y COSAS PEORES

CATÓN

afacaton@yahoo.com.mx



*Nadie escapa al juicio de la Historia.
Las malas obras de López Obrador
terminarán por ser su condena.*

Desórdenes

Andrés Manuel López Obrador es el peor Presidente que México ha tenido después de Antonio López de Santa Anna. No incurro en mentira al decir eso: la verdad lo dice. Bajo el inicuo gobierno del cacique morenista nuestro país retrocedió en todos los órdenes, que bajo su gestión fueron desórdenes: la seguridad, la salud, la educación, la economía, la legalidad, el ejercicio democrático, la impartición de la justicia, el prestigio nacional. La decantada disminución de la pobreza, propalada como éxito principal del régimen, deberá ser sometida a análisis: la pobreza sólo se abate con empleos y trabajo, no con decretos y dádivas. Están apareciendo ya las corrupciones y corruptelas del sexenio obradorista: el caso de Segalmex, impune estafa la mayor que aquí se ha registrado; la cuestión del huachicol fiscal; los negocios con que se han hecho ricos los protegidos del caudillo y algunos de sus parientes. En esta abreviada nómina de males no ha de faltar la aviesa forma en que AMLO corrompió a las Fuerzas Armadas. Hizo de ellas su instrumento político, para lo cual les dio ocasiones de enriquecimiento. Así desvirtuó sus funciones en violación flagrante de la ley constitucional.

Los efectos de ese pésimo gobierno, ineficaz y caprichoso, empiezan a surgir. El descarrilamiento del Tren Interoceánico es resultado de los malos manejos en la realización de la obra, y de la negligencia e ineptitud en la administración del tal ferrocarril, encomendado –habrase visto– a la Secretaría de Marina. Dicho tren fue uno de los varios gajes y prebendas recibidos de manera ilícita por esa corporación, antes respetable y respetada. Nadie escapa, sin embargo, al juicio de la Historia, empecinada maestra que tiene ojos de lince, oídos de tísico y olfato de sabueso. Las malas obras de Obrador terminarán por ser su condena. El tiempo, dice la canción, es justiciero y vengador... Aligeraré con el relato de algunos cuentecillos el peso de la anterior catilinaria... “Quiero otra vez”. Eso le dijo en la suite nupcial la insaciable recién casada a su exhausto maridito en el segundo día de la luna de miel. “Pero, mi amor –opuso con feble voz el agotado mancebo–. Lo hemos hecho ya 12 veces”. “¿Y qué? –replicó ella–. ¿Eres supersticioso?”... No terminan las desventuras conyugales de don Cucoldo. Oyó ruidos extraños en el clóset de la alcoba. “Son el eco” –explicó, nerviosa, su mujer. Se puso frente a la puerta don Cucoldo y dijo:

“Ah”. Se escuchó desde el clóset: “Ah”. Hizo el señor: “Eh”. Y adentro: “Eh”. Dijo entonces don Cucoldo: “Anticonstitucionalísimamente”. Y el eco: “¿Qué?”... Babalucas, tonto de capirote, le pidió a una sexoservidora que le informara el monto de sus honorarios, tarifa o arancel. Respondió la mujer: “Depende del tiempo”. Precisó Babalucas: “Digamos, con sol y calorcito”. (Nota al margen. José Alvarado, gran escritor y hombre íntegro, llamaba a las prostitutas “distráidos ángeles”)... Don Chinguetas, marido tarambana, no tiene remedio. Este último domingo llegó a su casa a las 7 de la mañana oliendo a licor caro y a perfume barato; el cuello de la camisa con manchas de colorete, pintalabios o bilé. Su esposa, es de entenderse, lo recibió hecha una anfibena. Un momentito, por favor. Voy a ver qué es eso de “anfibena”. Define la Academia: “Serpiente mítica con una cabeza delante y otra en lugar de la cola”. La mujer de don Chinguetas le preguntó, furiosa: “¿De dónde vienes?”. Respondió el casquiano: “Del trabajo”. Esa monumental mentira enardeció más a la señora. Exclamó con iracundia: “¿Eres un descarado!”. “No lo soy –opuso don Chinguetas–. Si lo fuera te diría en verdad de dónde vengo”... FIN.





Lemus vs Libia: la lucha por el agua



El gobernador jalisciense ha entregado cientos de amparos al Poder Judicial para frenar la construcción de la presa. CORTESÍA

REDACCIÓN
GUADALAJARA

El anuncio de la construcción del acueducto de la presa Solís desató un polémico debate entre el gober-

nador de Jalisco, Pablo Lemus, y su homóloga de Guanajuato, Libia Denisse García, en una lucha por el agua, tema que se ha extendido hasta los tribunales.

Cada uno, desde su posición, defendió a su estado ante el impacto que podría causar esa obra. Por un lado, Lemus aseguró que este proyecto pondría en peligro la vida del Lago de Chapala ante los bajos niveles a los que llegaría, lo que afectaría el equilibrio hídrico y el suministro para la metrópoli. En cambio, García manifestó que el proyecto no afectaría al lago, y responde al cambio en el plan de El Zapotillo.

Mientras que la gobernadora guanajuatense aseguró tener el respaldo no solo de Conagua, sino también de Claudia Sheinbaum; el mandatario jalisciense colocó a la gente al frente, con más de mil amparos preparados con el que buscan frenar el proyecto.

Aunque ambos mandatarios han acordado reuniones para resolver el problema de una manera pacífica, aún no existen avances significativos. A pesar de sus diferencias, ambos gobernadores no han dejado de colaborar en ciertos temas, como seguridad, pues recientemente se reunieron para atender esa agenda. —



Alfaro Ramírez debutó como auxiliar el 24 de noviembre. CORTESÍA

Alfaro vuelve a la vida pública como el nuevo auxiliar técnico del Valladolid

REDACCIÓN
GUADALAJARA

A un año de terminar su mandato como gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro se convirtió en el nuevo auxiliar técnico de Guillermo Almada en el Valladolid, de la Segunda División de España.

El ex mandatario tenía 2 años y medio de iniciar su preparación

par ser director técnico cuando el combinado español, propiedad del mexicano Gabriel Solares, confirmó su llegada a semanas de iniciar la temporada 2024-2025.

De acuerdo con Alfaro, arrancó su formación como estrategia en la Asociación de Técnicos de Fútbol Argentino cuando era el titular del Ejecutivo del estado. En ese lapso,

hizo sus prácticas en las Fuerzas Básicas de Chivas, para después realizar un Master en Dirección en la Universidad del Real Madrid en el último año. El ex gobernador, quien había negado una crisis de desapariciones en el estado, debutó como auxiliar técnico el 24 de noviembre en un partido contra la Real Sociedad B; perdió 1-0. ■



Toman carreteras por precio justo

La decisión de los agricultores de maíz ha afectado el traslado de miles de personas y transportistas. Exigen mínimo 7 mil 200 pesos por tonelada.

Lamenta Pablo Lemus presupuesto para el estado

Pese a las peticiones que hizo Pablo Lemus a Claudia Sheinbaum para que destinaran más recursos, nuevamente fue bateado por la Federación al lamentar que dentro del Presupuesto no consideraron recursos para proyectos como el nuevo acueducto y la Línea 5. UdeG también lamentó el recurso asignado para su operación.

Jalisco cierra 2025 sin su reforma judicial

Será uno de los estados que cerrará el 2025 sin haber aprobado la reforma judicial, en un dictamen en el que ha sucedido de todo, que incluye una in-

esperada coalición entre Morena, PRI y PAN para crear su propia reforma, que al final no prosperó ante la falta de acuerdos; así como el respaldo de va-

rios organismo en la iniciativa que presentó el gobierno de Jalisco. Ante lo lento que avanzan los acuerdos, hicieron una invitación a aprobar la reforma. El plazo para aprobar el dictamen finaliza en marzo de 2026.



LA VERIFICACIÓN SUPERA EL MILLÓN

● **PROGRAMA.** Entre el 1 de enero y el 28 de diciembre de 2025, el gobierno de Jalisco realizó un total de un millón 155 mil 141 pruebas de verificación vehicular, siendo el mayor número al menos desde 2022, según datos de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet). Paola Bauche Petersen, titular de la dependencia, dijo el 9 de diciembre de este año, durante la comparecencia pública sobre el programa de verificación vehicular, que tenían una meta de un millón de pruebas, por lo tanto, la superaron. *Lauro Rodríguez* **ZMG 3A**

MICHELLE VÁZQUEZ

2025, con más de 1 millón de verificaciones

ALZA, ATRIBUIBLE AL PAQUETE 3X1

De las 1 millón 155 mil 141 pruebas realizadas a vehículos, el 65 por ciento tuvo un resultado aprobatorio, según datos de la Semadet

LAURO RODRÍGUEZ
GUADALAJARA

Entre el 1 de enero y el 28 de diciembre de 2025 el gobierno de Jalisco realizó un total de 1 millón 155 mil 141 pruebas de verificación vehicular, lo que es el mayor número al menos desde 2022, según datos de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet).

El 9 de diciembre, durante una comparecencia pública sobre el Programa de Verificación Responsable (PVR), la titular de la dependencia, Paola Bauche Petersen, dijo que para este año se tenía una meta de 1 millón de pruebas, por lo que se superó.

Esa cifra a lograr se fijó en el marco de la política pública conocida como *Paquete 3x1*, en la que por el pago del refrendo vehicular se tenía acceso sin costo adicional a la verificación vehicular y a un proceso de reemplazamiento.

La cifra de 2025 representó un incremento del 40.17 por ciento con respecto a 2023, año que tenía el pico de pruebas realizadas con 824 mil 86; sin embargo representa un incremento del 237 por ciento con respecto al mismo periodo de 2024, cuando se registraron 342 mil 521 pruebas, según datos de la Semadet.

"Estas cifras representan un



crecimiento de participación del 237 por ciento en 2025 como parte del comportamiento esperado del programa a partir de la adopción del modelo de verificación gratuita vinculada al pago del refrendo, que facilita el cumplimiento y permite avanzar hacia niveles de participación acordes con el tamaño del padrón vehicular en Jalisco", detalló la Semadet en una ficha informativa entregada a NTR.

Con respecto al porcentaje de aprobación de las pruebas de 2025, fue del 65 por ciento, menor al del año pasado, cuando se alcanzó un 75 por ciento. En números absolutos, del millón 155 mil 141 pruebas contabilizadas, 733 mil 679 resultaron aprobatorias.

"Respecto al porcentaje de aprobación, la disminución observada responde al incremento del número de vehículos que verificaron por primera vez, muchos de ellos con fallas mecánicas o sistemas de control de emisiones sin mantenimiento. Esto confirma que la verificación está cumpliendo su propósito: identificar y corregir los vehículos que contaminan más y acompañar a los propietarios hacia mejores condiciones de desempeño ambiental", concluyó la Semadet.

AIRE SUCIO.
Según la Semadet, el PVR ya está abanando a identificar y corregir los vehículos que contaminan más.

Los 3 pesos de subsidio no llegarán a la tarjeta

STEFFANY SORIANO
Y PAULINA FONSECA

La nueva tarifa del transporte público de 14 pesos y el subsidio gubernamental de 3 pesos han causado confusión y dudas en cuanto a su aplicación. En entrevista, el secretario general de Gobierno, Salvador Zamora, explicó los detalles.

El gobierno de Jalisco ha insistido en que el usuario pagará 11 pesos desde su Tarjeta Única y que recibirá directamente el subsidio de 3 pesos, tomados de un fondo especial, para complementar los 14 pesos que recibirá el transportista.

El mecanismo real difiere del discurso oficial. Fuentes del Gobierno estatal revelaron que "los 3 pesos de subsidio nunca se depositarán en la tarjeta del usuario".

Cómo funciona realmente:

La Tarjeta Única funciona como un monedero electrónico prepagado. Cada vez que el usuario pague un viaje:

- 1. Se descuentan 11 pesos de su saldo precargado.
- 2. El sistema automáticamente toma 3 pesos adicionales del fondo de mil 200 millones.
- 3. El transportista recibe 14 pesos completos.

Es decir, el usuario nunca recibe los 3 pesos en efectivo ni como saldo en su tarjeta.

¿Entonces el subsidio es para el usuario o para el transportista?

Ambos. El usuario ahorra al pagar solo 11 pesos en lugar de 14, pero los 3 pesos subsidiados van directo al permisionario. El beneficio al bolsillo del usuario es indirecto: paga menos, no recibe dinero.

QUIÉN PAGA QUÉ

FORMA DE PAGO	LO QUE PAGAS	LO QUE RECIBE EL TRANSPORTISTA
Con Tarjeta Única	\$11 (de tu saldo)	\$14 (\$11 tuyos + \$3 del gobierno)
Efectivo con Tarjeta Única*	\$11 en alcancía	\$14
Sin Tarjeta Única	\$14	\$14

*Debe presentar tarjeta física para registro
La Tarjeta Única también funcionará como cuenta bancaria; depósitos, retiros, remesas del extranjero y hasta 10% de intereses. El Secretario General Salvador Zamora garantizó que no habrá límite de viajes subsidiados.

‘Subsidio al TP no tendrá limitantes’

Saldrán apoyos para pagar pasajes de una bolsa de 1,200 mdp

PAULINA FONSECA

No tendrá limitantes el subsidio que proyecta entregar el Gobierno del Estado a los usuarios del transporte público a partir de abril del próximo año cuando aumente la tarifa, aseguró el secretario general de Gobierno, Salvador Zamora.

Lo anterior, luego de que este sábado se publicara en el Periódico Oficial del Estado de Jalisco el dictamen aprobado por el Comité Tarifario para actualizar el costo del pasaje a 14 pesos. En éste se precisa que se subsidiará la tarifa a quien obtenga la Tarjeta Única “Al Estilo Jalisco”, para que el cobro quede en 11 pesos.

“Esta tarjeta va a susti-



■ Salvador Zamora destacó que la nueva tarjeta única, a través de la cual se entregará el subsidio, sustituirá a las que se utilizan actualmente para pagar el transporte público.

tuir a cualquier otra tarjeta de los diferentes programas que hay en el Gobierno. En este caso específico, para el subsidio del transporte público será una tarjeta con la que se podrá pagar cada viaje y tendrá un subsidio

de 3 pesos por viaje. No habrá limitante para el subsidio de los 3 pesos, para ello el Gobernador (Pablo Lemus) destinó una partida de mil 200 millones de pesos en beneficio de quienes están afectados por este ajuste a

la tarifa”, explicó Zamora.

Puntualizó que para abril próximo se espera entregar 1.5 millones de tarjetas, para llegar a tres millones al término de 2026. El registro para la tarjeta se habilitará el 12 de enero en la página tarjetaunica.jalisco.gob.mx.

El funcionario estatal recordó que Jalisco no cuenta con el mismo apoyo que tiene la Ciudad de México por parte del Gobierno federal para subsidiar el transporte público.

“Hay que recordar que la Ciudad de México tiene muchísimos apoyos y subsidios del Gobierno federal directo a la tarifa del transporte público, a la infraestructura del transporte público. Jalisco, a pesar de que no tiene un solo peso de la Federación, hoy está implementando un programa de mil 200 millones de pesos para atender pues la afectación económica que tendrán los usuarios”.

Prevé FEU movilizaciones en rechazo al aumento

Anuncian acciones contra alza a tarifa

Señala Federación que hay personas que toman hasta 10 camiones al día

ABRAHAM ACOSTA

Tras la aprobación del aumento al costo del pasaje del transporte público — que costará 14 pesos a partir de abril próximo—, la Federación de Estudiantes (FEU) planteó acciones de difusión para concientizar a la ciudadanía sobre las implicaciones de esta alza, así como posibles movilizaciones en rechazo a la misma.

Lo anterior, en conjunto con los sindicatos de trabajadores SUTuDeG y STAUdeG de la Universidad de Guadalajara.

“El alza impacta directamente a estudiantes, a trabajadores y a familias que utilizan el transporte público día con día. Cada aumento significa menos ingreso disponible, más estrés y menos tiempo de vida”, destacó Fernanda Romero, presidenta de la FEU.

“Vamos a estar cada día sobre todo saliendo a las calles y, si es necesario movilizarnos, lo vamos a hacer. Desde el día de hoy (ayer) la FEU va a comenzar a dar información, porque la gente que tiene que ir a sus trabajos desde las 6:00 de la mañana, desde las 5:00 de la mañana... ahorita nos encontrábamos con personas que toman hasta 10 camiones al día”, compartió la líder de la organización estudiantil de la UdeG.

Puntualizó que seguirán con las labores de difusión que consisten en la elaboración de encuestas a usua-



Maricarmen Galindo

La Federación de Estudiantes Universitarios informó que acudirán este día a Casa Jalisco. Quieren entregar al Gobernador un pliego petitorio de mejoras al transporte público.

Pide aclarar presupuesto

ABRAHAM ACOSTA

Luego de que el Gobierno estatal anunciara que el próximo año se contará con un presupuesto de mil 200 millones de pesos para subsidiar la tarifa del transporte público, la diputada local de Futuro, Tonantzin Cárdenas, declaró que no se sabe de dónde saldrán 300 millones que conformarán esa bolsa.

“En términos presupuestales estamos esperando la respuesta tanto del Gober-

nador (Pablo Lemus) o en su defecto del secretario de la Hacienda Pública (Luis García Sotelo), que nos explique de dónde van a salir específicamente estos 300 millones de pesos adicionales, porque si bien hace unos días en el proyecto presupuestal había 900 millones de pesos destinados para el subsidio del pasaje. Estos 300 millones adicionales si nos gustaría saber específicamente de dónde se van a recaudar”, agregó la legisladora.

nión con el Gobernador Pablo Lemus, a quien pretenden entregar un pliego petitorio de mejoras al transporte público.

“Nosotros como Federación vamos a acompañar a to-

da la sociedad civil, a los a las colectivas, a todas las personas que se quieran movilizar (...), claro que si en dado caso el Gobernador (Pablo Lemus) no nos quiere escuchar y no quieren hacer una mesa de diálogo con nosotros, claro que vamos a movilizar a todos los estudiantes que tenemos a nuestra representación”, añadió.

Romero indicó que desde la FEU exigen mayor democracia en la toma de decisiones sobre movilidad en el Estado, y que se agoten todas las alternativas antes de subir la tarifa del transporte público.

“Antes de subir una tarifa, se deben de agotar alternativas, tarifas diferenciadas o apoyos focalizados, medidas compensatorias para estudiantes, reingeniería de rutas y frecuencias, combate en ineficiencias y fugas de recursos”.



El gobierno estatal destinará mil 200 millones de pesos para sostener el subsidio directo. ESPECIAL

Habrà tarifa de 7 pesos y subsidios al transporte con la Tarjeta Única

Gobierno. Este plan, dicen, mitigará el impacto del ajuste tarifario y garantizará el acceso equitativo a la movilidad

SONIA GAMIÑO
GUADALAJARA

El gobierno de Jalisco pondrá en marcha, a partir de abril de 2026, una tarifa preferencial de 7 pesos y subsidios de hasta 100 por ciento en el transporte público mediante la Tarjeta Única al Estilo Jalisco, un instrumento que centralizará los apoyos sociales estatales y funcionará también como tarjeta con servicios financieros. El esquema, dicen, mitigará el impacto del ajuste tarifario y garantizará el acceso equitativo a la movilidad, informó la administración encabezada por Pablo Lemus.

La medida se da tras la aprobación, el 26 de diciembre, de la tarifa técnica de 14 pesos por parte del Comité Técnico Tarifario para lo que resta del sexenio. Con el subsidio anunciado, quienes

cuenten con la Tarjeta Única pagarán 11 pesos por viaje, mientras que las personas beneficiarias de programas vigentes de transporte, así como adultos mayores y grupos vulnerables, pagarán 7 pesos; en algunos casos aplicará apoyo del 100 por ciento, conforme a los criterios de cada convocatoria. El gobierno estatal destinará mil 200 millones de pesos para sostener el subsidio directo.

El preregistro para obtener la Tarjeta Única iniciará el 12 de enero en el portal tarjetaunica.jalisco.gob.mx, y la entrega arrancará el 19 de enero mediante citas en 11 módulos: ocho en la Zona Metropolitana de Guadalajara, uno en la Unidad López Mateos y tres en municipios del interior donde opera el pago electrónico del transporte.

CLAVES

Ajuste

La tarifa técnica quedó en 14 pesos; con Tarjeta Única el pasaje será de 11 pesos y de 7 pesos para beneficiarios y grupos vulnerables.

Registro

El preregistro inicia el 12 de enero en tarjetaunica.jalisco.gob.mx; la entrega arranca el 19 de enero con citas.

Cobertura

En la primera etapa se entregarán 1.5 millones de tarjetas, con meta de llegar a 3 millones de jaliscienses.

En la primera etapa se distribuirán 1.5 millones de tarjetas, con la meta de alcanzar 3 millones de jaliscienses.

En esta fase inicial, la entrega se enfocará en estudiantes, personas adultas mayores, personas con discapacidad y otros grupos en situación de vulnerabilidad. Concluida esa etapa, la tarjeta quedará disponible para cualquier residente de Jalisco que desee solicitarla. Para recibirla se requieren INE, CURP y comprobante de domicilio, además de correo electrónico y teléfono para el registro.

Quienes actualmente cuentan con tarjetas de Yo Jalisco Apoyo al Transporte Público podrán seguir utilizándolas mientras estén vigentes; después deberán realizar el trámite correspondiente para migrar a la Única y conservar los beneficios conforme a los lineamientos de cada programa. El subsidio al transporte aplicará exclusivamente a residentes de Jalisco; turistas y visitantes deberán pagar la tarifa general de 14 pesos con la tarjeta Mi Transporte.

Además de su uso en el transporte público, La Única concentrará los depósitos de los programas sociales estatales (incluidos apoyos para familias víctimas de desaparición y cuidadores), facilitará el acceso al Seguro Médico Al Estilo Jalisco para personas sin seguridad social y ofrecerá descuentos en multas y recargos estatales. Respaldada por Visa y vinculada a la plataforma Broxel, incorporará funciones financieras como ingreso y retiro de dinero, ahorro con rendimiento anual, pago de servicios, compras en línea, recepción de remesas y posible acceso a créditos, sujeto a requisitos.

El secretario general de Gobierno, Salvador Zamora, defendió el ajuste a 14 pesos al señalar que no se actualizaba desde 2018 y que el Comité Tarifario, integrado por representantes de la sociedad civil, universidades, sindicatos y empresarios, determinó que el costo previo de 9.50 pesos resultaba insostenible. ■

Cuestiona FEU nuevo esquema de cobro

ALAN CASTELLANOS
GUADALAJARA

Ante la aprobación del incremento a 14 pesos en la tarifa del transporte público y la condición de usar la Tarjeta Única para acceder al subsidio estatal de tres pesos, la medida comenzó a generar críticas desde el sector estudiantil y legislativo, al considerar que el nuevo esquema impone trámites burocráticos y deja vacíos sobre la mejora real del servicio.

La presidenta de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU), Fernanda Romero, cuestionó la creación de la Tarjeta Única al señalar que no toma en cuenta las distintas realidades de los usuarios del transporte público, en particular de quienes enfrentan jornadas largas, horarios complejos o limitaciones de tiempo. “A mí se me hacen trámites burocráticos y no toda la gente tenemos el mismo tiempo, tenemos que ser conscientes y humanizar la política, no todos vivimos en las mismas realidades”, expresó.

En el Congreso, la diputada de Futuro, Tonantzin Cárdenas, también criticó el esquema y dijo que la creación de la tarjeta resultó sorpresiva, ya que no fue planteada durante las sesiones del Comité Técnico Tarifario. A su juicio, la metodología aprobada abre la puerta a una privatización del servicio, al no quedar claro cómo se garantizará que el aumento se traduzca en mejoras tangibles: “Quienes vamos a pagar 14 pesos no le vamos a pagar nada al estado; eso no va a significar mejorar infraestructura o el servicio, o quizá sí, pero no ha quedado claro quién será el encargado de que las empresas concesionarias brinden un mejor servicio”. ■

FEU buscará dialogar con Lemus por tarifazo

SI AUMENTAN EL SUBSIDIO, HABRÁ RECORTES EN OTRAS BOLSAS

La presidenta de la federación, Fernanda Romero Delgado, adelanta que **si no hay un diálogo con el titular del Ejecutivo** los estudiantes se manifestarán

LAURO RODRÍGUEZ
GUADALAJARA

Ayer la Federación Estudiantil Universitaria (FEU) de la Universidad de Guadalajara (UdeG) se pronunció contra el aumento en la tarifa del transporte público y anunció una campaña de información a las y los usuarios en el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG). A la par advirtió que acudirá a Casa Jalisco a entregar un pliego petitorio y buscar un diálogo con el gobernador Pablo Lemus Navarro, y anticipó que de no tener apertura habrá manifestaciones.

La presidenta de la FEU, Fernanda Citali Romero Delgado, indicó que a partir de este lunes comenzaron a recorrer las paradas de camiones y en estaciones del Tren Ligero y del Macrobús para entregar información acerca del incremento de 14 pesos y cómo afectará a los bolsillos de las personas usuarias.

Romero Delgado añadió que hoy asistirán a Casa Jalisco a la espera de reunirse con el gobernador, a quien además le entregarán un pliego petitorio de mejoras al transporte público, entre las que destacan más unidades de transporte, una mejor frecuencia de paso, mayor seguridad para las y los usuarios, unidades dignas y tiempos de traslados más cortos para garantizar el derecho humano a la movilidad.

De no encontrar apertura, anticipó que habría movilizaciones masivas para exigir marcha atrás a la tarifa y mejores condicio-

Habrán 1.5 millones de tarjetas únicas en una primera etapa

■ El gobierno de Jalisco informó que en una primera etapa habrá 1.5 millones de tarjetas únicas a repartir, así como que se priorizará a quienes son beneficiarios de apoyos al transporte, tanto al 100 como al 50 por ciento.

Mediante un comunicado, apuntó que una vez concluida la primera etapa de entrega de la Tarjeta Única, que corresponde a estudiantes, personas adultas mayores, con alguna discapacidad y otros grupos en situación de vulnerabilidad, el plástico estará disponible para todas las personas de Jalisco que deseen solicitarla.

Además, aclaró que las personas que hoy cuentan con tarjetas de Yo Jalisco Apoyo al Transporte Público las

podrán utilizar mientras cuenten con vigencia, pero posteriormente deberán realizar su trámite dentro de la convocatoria y así continuar con los beneficios correspondientes.

El preregistro para la Tarjeta Única estará disponible a partir del 12 de enero en el portal tarjetaunica.jalisco.gob.mx. La entrega arrancará el 19 de enero en 11 módulos, ocho de estos en la Zona Metropolitana de Guadalajara —uno de los cuales estará ubicado en la Unidad López Mateos—, y los tres restantes en municipios fuera de la ciudad donde opera el sistema de pago electrónico para el transporte público.

Redacción / Guadalajara



Claro que si en dado caso el gobernador no nos quiere escuchar y no quieren hacer una mesa de diálogo con nosotros, claro que vamos a movilizar a todos los estudiantes que tenemos en nuestra representación"

FERNANDA CITLALI ROMERO DELGADO
PRESIDENTA DE LA FEU

nes de transporte para las personas. Por lo pronto, anunció que la federación se sumará a una protesta que se está convocando desde la agrupación Contraloría Ciudadana Independiente para el 7 de enero.

"Claro que si en dado caso el gobernador no nos quiere escuchar y no quieren hacer una mesa de diálogo con nosotros, claro que vamos a movilizar a todos los estudiantes que tenemos en nuestra representación", dijo.

Al anunciar lo anterior, la FEU contó con el apoyo de los dos sindicatos que conforman la UdeG, aunque su dirigente precisó que estas acciones son independientes de las que en su momento pueda emprender por su cuenta la casa de estudios que, al día de hoy, no tiene un pronunciamiento oficial sobre la tarifa.

NO HAY MARGEN PARA CRECER SUBSIDIO

Ante el tarifazo, el gobernador Pablo Lemus Navarro anunció una bolsa de mil 200 millones de pesos (mdp) para

un subsidio de 3 pesos por pasaje a partir de abril de 2026, pero ayer la coordinadora legislativa de Futuro, Tonantzin Cárdenas Méndez, cuestionó de dónde va a salir el presupuesto, dado que no hay márgenes suficientes para aumentar la bolsa de subsidios aprobada, la cual es de 900 mdp.

"Eso es lo que más me preocupa: ¿por qué hay dinero cuando se le ocurre al gobernador decir que va a salvar la ciudad una vez más? Eso es muy preocupante porque entonces es una muestra muy específica de que están utilizando el dinero público como les conviene o como narrativamente les es atractivo".

Recordó que durante la discusión del presupuesto no se querían asignar 40 mdp extra a la agenda de desaparecidos porque no había, pero ahora sin problema se prevén 300 mdp extras para los transportistas. Por ello anticipó que se sacrificarán bolsas de otros programas, la pregunta es de cuáles.

MICHELLE VÁZQUEZ

EN CONTRA DEL ALZA. Entre las acciones anunciadas ayer por la FEU se encuentran una campaña de información sobre lo que implicará el tarifazo.



PUEDEN SER RECURRIDO LEGALMENTE: MARIO CÓRDOVA

El proceso del aumento, fuera de la ley: UdeG

SONIA SERRANO ÍÑIGUEZ
LAURO RODRÍGUEZ
GUADALAJARA

El proceso que se siguió para la autorización de una tarifa de transporte público de 14 pesos no es el que establece la ley, por lo que puede ser recurrido por la vía legal, consideró el director del Instituto de Investigación de Movilidad Urbana Sustentable de la Universidad de Guadalajara (UdeG), Mario Córdova España.

En entrevista, Córdova España dijo que el proceso "se salió de lo que establece la ley y la norma", en la que se prevé que cada año se revisen las variaciones de los indicadores que se toman en cuenta para definir la tarifa, según la fórmula de indexación prevista en la ley. Esa parte sí se cumplió, pero la tasa que se informó fue de 7.72 por ciento, mientras que el incremento es de 47.3 por ciento.

El ex director del Instituto de Movilidad del Estado, quien estuvo presente en la sesión del Comité Tarifario, dijo que los datos que se presentaron para justificar el aumento no fueron claros.

Explicó que se tomó como base una tarifa técnica ponderada que se había fijado en diciembre de 2024 en 10.37 pesos, a la que se aplicó la indexación de 7.72 por ciento, lo cual llevaba a un valor de 11.17 pesos, que tendría que ser la tarifa a avalar si se tomaban como base los datos presentados por las autoridades.

"Hasta ahí todo iba bien, pero de pronto hacen proyecciones y se sacan de la manga el aumento de 7.72 por ciento, como si la indexación fuera constante, hasta llegar a 2030, y ya en el 2030 andaba rozando los 15 pesos".

Con esas proyecciones, explicó, promediaron los aumentos y sometieron a votación una tarifa de 13.03 pesos, que fue la que se aprobó en el Comité Tarifario; sin embargo, posteriormente el



MICHELLE VÁZQUEZ

ESO SE INFORMÓ DESPUÉS. Desde la UdeG y el Observatorio de Movilidad se recalcó que el Comité Tarifario no aprobó una tarifa de 14 pesos.

governador anunció que sería de 14 pesos, con un subsidio de 3 pesos para quienes adquieran la Tarjeta Única que a partir del próximo año entregará el gobierno del estado.

En ese sentido, Daniela Sánchez Estrada, integrante del Observatorio de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, recalcó ayer que el Comité Tarifario, donde la organización que representa tiene voz y voto, no aprobó la tarifa de 14 pesos, por lo que el acuerdo anunciado y publicado en el periódico oficial *El Estado de Jalisco* podría pelearse en juzgados y

tribunales.

Mario Córdova también destacó que tras el tarifazo se informó que para el subsidio se dispondrá de mil 200 millones de pesos; sin embargo, según datos de la Secretaría de Transporte (Setran) cada día se venden 3 millones 100 mil boletos que, si se multiplican por los 3 pesos y calculando unos 11 meses de traslados para quitar los periodos vacacionales y fines de semana, los recursos solo alcanzarían para cubrir 47 por ciento de los traslados. El resto se tendría que pagar a 14 pesos.

Tarifa de 7 pesos en transporte público con la Tarjeta Única

Redacción/Quadratin Jalisco

El Gobierno de Jalisco informó que los usuarios que cuenten con ella podrán acceder a la tarifa preferencial

A partir de abril de 2026, las personas usuarias del transporte público en Jalisco podrán acceder a una tarifa preferencial de 7 pesos o incluso a viajes con subsidio del 100 por ciento, siempre que cuenten con la Tarjeta Única, al Estilo Jalisco, informó el Gobierno del Estado.

El beneficio está dirigido, en una primera etapa, a estudiantes, personas adultas mayores, personas con discapacidad y otros grupos en situación de vulnerabilidad, quienes deberán estar inscritos en los programas vigentes de la Secretaría de Transporte (Setran) o de la Secretaría del Sistema de Asistencia Social (SSAS).

Aunque el Comité Técnico Tarifario aprobó una tarifa técnica de 14 pesos por viaje, vigente para el resto del sexenio, el Gobierno estatal anunció un esquema de subsidios para mitigar el impacto económico en las familias. Con la Tarjeta Única, el pasaje general será de 11 pesos, mientras que las personas beneficiarias de programas sociales pagarán siete pesos por viaje.

¿Cuándo y cómo obtener la Tarjeta Única?

El preregistro iniciará el 12 de enero a través del portal oficial tarjetaunica.



El Gobierno estatal anunció un esquema de subsidios para mitigar el impacto económico.

jalisco.gob.mx, mientras que la entrega de tarjetas comenzará el 19 de enero en 11 módulos: ocho en la Zona Metropolitana de Guadalajara y tres en municipios del interior del estado donde ya opera el sistema de pago electrónico.

En esta primera fase, el Gobierno de Jalisco estima entregar 1.5 millones de tarjetas, principalmente a personas usuarias frecuentes del transporte público. Una vez concluida esta etapa, la Tarjeta Única estará disponible para

cualquier persona en el estado que desee tramitarla.

Quienes actualmente utilizan tarjetas de programas como Yo Jalisco Apoyo al Transporte Público podrán seguir usándolas hasta que pierdan vigencia; posteriormente deberán incorporarse al nuevo esquema conforme a las convocatorias oficiales.

Más que transporte: otros beneficios

A través de un comunicado, el gobierno estatal recordó que además de servir como medio de pago en el transporte público, la Tarjeta Única permitirá concentrar apoyos económicos de programas sociales estatales, acceder al Seguro Médico al Estilo Jalisco para personas sin seguridad social y obtener descuentos en multas y recargos estatales.

Al estar respaldada por Visa y vinculada a la plataforma financiera Broxel, la tarjeta también funcionará como herramienta financiera: permitirá retiros y depósitos, ahorro con rendimiento anual, pago de servicios, compras en línea, recepción de remesas y, bajo ciertos requisitos, acceso a créditos.

Gobierno de Jalisco

Denuncian vecinos que está abandonada y en desuso

Descuidan ciclovía de Patria

Señalan hay tramos llenos de basura, que carecen de división adecuada...

ABRAHAM ACOSTA

Entre basura, hojas secas y piedras es como se encuentra la ciclovía de la Avenida Patria que conecta con la Central Nueva y la Avenida Río Nilo, por lo que vecinos de la zona denuncian que se encuentra en el abandono.

"Pues mira, esa vía (ciclovía) nadie la usa, hasta los carros la invaden (...). Yo creo que nadie la usa porque está bien abandonada, está llena de basura y piedras. Si vas en bici hay tramos que son intransitables", comentó Gabriela López, vecina de la zona.

Quienes denuncian el abandono de dicha ciclovía señalan que se encuentra

Fernando Casillas Ex usuario

■ Se me ponchó una llanta con un clavo, a partir de ahí dejé de irme por (la ciclovía). La otra es que el lado que va de la Central a Río Nilo (la avenida), su división son unas cositas en el piso que fácilmente los autos se pueden pasar".

descuidada al punto de que hay zonas donde los bolar-dos de concreto, instalados para separarla de la avenida, están destruidos.

"Si avanzas por la ciclo-vía vas a ver partes donde las divisiones de concreto que pusieron están destruidas, nadie nunca se ha acercado a arreglarlas. La pusieron y no se hicieron cargo de ella", añadió Gabriela López.

Además, vecinos que ase-guraron haber usado la ciclo-vía en algún momento, se-ñalaron que ésta les parece insegura debido a la basura

que se encuentra en ella y por la falta de una buena di-visión entre la Avenida y la ciclopista.

"Hay dos razones que a mí parecer vuelven muy inse-gura la ciclovía. La primera es que muchas veces hay basura y no sabes que trae esa basura, a mí se me ponchó una llanta con un clavo, a partir de ahí dejé de irme por ahí (...). La otra es que el lado que va de la Central a Río Nilo (la Ave-nida), su división son unas co-sitas en el piso que fácilmen-te los autos se pueden pasar", compartió Fernando Casillas,



■ Reportan vecinos que hay algunos puntos donde los bolar-dos están destruidos. Además, es invadida por vehículos.



vecino de la zona.

La ciclovía atraviesa los municipios de Guadalajara, San Pedro Tlaquepaque y Tonalá. Según las y los veci-nos no solo la ciclovía se en-

cuentra en mal estado, ya que indican que la misma Ave-nida Patria está desatendida por las autoridades.

"Esta avenida es tierra de nadie, la ciclovía es solo un

síntoma. Si alguna vez has conducido por aquí te das cuenta que hay muchos ba-ches. Súmale que la ciclovía no sirve", agregó Fernando Casillas.

Abraham Acosta

DURANTE EL 2025

Presumen captación de 9 proyectos de inversión

REDACCIÓN
GUADALAJARA

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) resaltó que en 2025 en Jalisco se anunciaron nueve proyectos de inversión y expansión de empresas nacionales y extranjeras con un compromiso para generar alrededor de 16 mil empleos para las y los jaliscienses en los próximos años.

"Tenemos nueve anuncios de inversión de empresas extranjeras y nacionales que eligieron Jalisco como destino para invertir. Gracias a que el estado es un hub logístico, hemos atraído empresas de diversos sectores", destacó Cindy Blanco Ochoa, titular de la Sedeco.

Entre las empresas que optaron por Jalisco están "Coca-Cola, en bebidas; AstraZeneca, en farmacéutica, (pero también) nuevos parques industriales como Axis, Kampus y Elite, además de Nestlé y Santa Clara en alimentos, lo que reafirma nuestra posición como el oasis para las inversiones del país", añadió la secretaria.

La dependencia agregó que puso en marcha acciones dirigidas al im-



ESPECIAL

pulso de seis sectores estratégicos y el avance de la mejora regulatoria para efficientar los trámites y regulaciones gubernamentales, así como ofrecer vinculación y acompañamiento en temas de talento e infraestructura. Estas acciones apuestan a que un mayor número de empresas pueda instalarse en la entidad.

De enero a septiembre Jalisco acumuló 902 millones de dólares en inversión extranjera directa (IED), cifra en la que se incluye un crecimiento de 81 por ciento en el rubro de nuevas inversiones en el tercer trimestre del año.

COMPAÑÍA. La Sedeco destacó que entre las empresas que optaron por Jalisco están Coca-Cola.

Jalisco consolida liderazgo en atracción de inversiones

De acuerdo con información oficial, se formalizaron nueve proyectos de inversión en sectores estratégicos

Redacción/Quadratin Jalisco

Durante 2025, Jalisco se consolidó como uno de los principales polos de atracción de inversiones en el país, al concretar anuncios de expansión y nuevos proyectos empresariales que refrendan la confianza del capital nacional y extranjero en la entidad, durante el primer año de la actual administración estatal.

De acuerdo con información oficial, se formalizaron nueve proyectos de inversión en sectores estratégicos, con un compromiso de generación de alrededor de 16 mil empleos en los próximos años, lo que posiciona al estado como un referente en desarrollo económico y oportunidades laborales.

La secretaria de Desarrollo Económico,



Hay un compromiso de generación de alrededor de 16 mil empleos en los próximos años.

Cindy Blanco Ochoa, destacó que la llegada de empresas de los sectores de bebidas, farmacéutica, alimentos y parques industriales responde a las ventajas competitivas de Jalisco como hub logístico, así como a su capacidad

para ofrecer infraestructura, talento especializado y condiciones favorables para el crecimiento empresarial.

Como parte de esta estrategia, el Gobierno del Estado impulsó acciones enfocadas en seis sectores prioritarios,

ANUNCIOS EN 2025

- Italika, en el El Salto
- AstraZeneca, en Zapopan
- Axis, en Tonalá
- Kampus Industrial Santa Rosa, en Ixtlahuacán de los Membrillos
- Elite Santa Lucía, en Zapopan
- Sigma, en Lagos de Moreno
- Arca Continental, en Tonalá
- Nestlé, en Jalisco
- Santa Clara en Lagos, de Moreno.

además de fortalecer la mejora regulatoria, la simplificación de trámites y el acompañamiento a inversionistas en temas de talento e infraestructura, con el objetivo de facilitar la instalación y expansión de más empresas.

Este dinamismo se reflejó en la captación de 902 millones de dólares de Inversión Extranjera Directa entre enero y septiembre, así como en un crecimiento significativo de nuevas inversiones durante el tercer trimestre, consolidando a Jalisco como un estado estratégico para hacer negocios y como uno de los motores económicos de México.

Aseguran entrega de pipas por megacorte

Abastecimiento. Cuatro municipios aportarán pipas durante el mantenimiento y la interrupción del suministro de agua



El suministro podría restablecerse la noche del sábado 3 o hasta el miércoles 7 de enero. CORTESÍA

FÁTIMA BRICEÑO
GUADALAJARA

Ante el próximo megacorte de agua que iniciará el 3 de enero en cerca de 900 colonias del Área Metropolitana de Guadalajara, el secretario general de Gobierno, Salvador Zamora Zamora, señaló que existe coordinación interinstitucional para abastecer el líquido mediante pipas gratuitas.

Los municipios que aportarán pipas son Tlaquepaque, Tonalá, Guadalajara y Zapopan, además de la Comisión Estatal del Agua, bomberos de estos cuatro municipios y la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos Jalisco.

“Estos cortes de agua serán a partir del día 3 de enero y es importante decirlo, estar muy atentos a la información de las zonas de las colonias donde serán estos cortes para que podamos nosotros hacer un programa de distribución, aunque ya estamos en este programa integral de coordinación, trabajando con los municipios y las diferentes dependencias. Si tengan mucha comunicación con nosotros, tan solo de los municipios son 100 pipas”, explicó Salvador Zamora.

Trabajos de mantenimiento

Las obras de mantenimiento a la infraestructura hidráulica, que tienen el fin de garantizar la continuidad del servicio, la eficacia del mismo y la calidad en el suministro del agua, iniciarán a primera hora del sábado 3 de enero de 2026 y se extenderán por aproximadamente 13 horas.

A la par, se llevará a cabo la intervención en la subestación eléctrica de la planta de bombeo de Chapala, labores que ya habían sido programadas para esta misma fecha.

ASÍ LO DIJO

“Ya estamos en este programa integral de coordinación, trabajando con los municipios y las diferentes dependencias”.

Salvador Zamora Zamora
Secretario general de Gobierno

Debido a los trabajos, es necesaria la interrupción temporal del servicio de suministro de agua en 892 colonias, abastecidas por las plantas potabilizadoras No. 1 “Miravalle” y No. 2 “Las Huertas”, que suministran el líquido a 205 colonias de Guadalajara, 65 de Zapopan, 247 de San Pedro Tlaquepaque y 375 de Tonalá.

Una vez que concluyan los trabajos, el restablecimiento del servicio será gradual y el tiempo de ajuste podría variar dependiendo de las condiciones operativas y topográficas, es decir, el suministro podría restablecerse a partir de la noche del sábado 3 o paulatinamente hasta el miércoles 7 de enero.

El SIAPA recordó que pondrá en marcha un operativo especial con pipas gratuitas, priorizando las zonas con mayor afectación; este servicio se proporcionará a través de SIAPATEL, con marcación rápida al 073 o por medio de las redes sociales oficiales en X y Facebook: @siapagdli.

Esta intervención sustituye a la que se realiza en Semana Santa, por lo que en esas fechas no habrá suspensión del servicio. ■



■ Se podrán solicitar pipas gratuitas a los Ayuntamientos del AMG y dependencias federales y estatales.

Se coordinan ante megacorte de agua

PAULINA FONSECA

Para reducir las afectaciones por el megacorte de agua que afectará a partir del 3 de enero a 892 colonias del Área Metropolitana de Guadalajara, el Sistema Intermunicipal de Servicios de Agua Potable y Alcantarillado (Siapa), trabaja en coordinación con los municipios, la Comisión Estatal del Agua (CEA) y la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

Los municipios que resultarán afectados proveerán al menos 100 pipas de agua para las colonias que se queden sin agua. Tlaquepaque anunció que la población podrá acceder al servicio de forma gratuita, pues la suspensión del servicio afectará a 247 colonias.

El secretario general de Gobierno, Salvador Zamora, informó que tuvo una reunión con las dependencias estatales y municipales para aminorar los problemas.

“Hay muchísima voluntad de todos los municipios para aportar pipas, en

este caso Tlaquepaque, Tonalá, Guadalajara y Zapopan están aportando pipas. La Comisión Estatal del Agua también estará aportando pipas, las diferentes corporaciones de Protección Civil y Bomberos, la Unidad Estatal de Protección Civil también, la Comisión Nacional del Agua también estarán aportando”, apuntó.

El Siapa reportó que la suspensión de servicio obedece a que se realizarán trabajos de mantenimiento a la infraestructura hidráulica, por ejemplo en las plantas potabilizadora número uno de Miravalle y número dos de Las Huertas, así como en una subestación eléctrica de la planta de bombeo de Chapala.

El corte comenzará la madrugada del sábado y el servicio se restablecerá de forma gradual hasta el 7 de enero.

Para solicitar el servicio de pipas gratuitas, se puede marcar al SIAPATEL al 073, o mediante las redes sociales del organismo en Facebook y X en @siapagdl.

Salvador Zamora Secretario General de Gobierno

■ Hay muchísima voluntad de todos los municipios para aportar pipas, en este caso Tlaquepaque, Tonalá, Guadalajara y Zapopan están aportando pipas.”

GABRIELA ALEGRÍA

Burocracia, falta de personal y un juzgado saturado frenan los procesos de adopción, mientras que el DIF Jalisco promueve una campaña que promete agilidad.

De acuerdo con datos del DIF nacional, Jalisco es el Estado con mayor tiempo de estancia de niñas, niños y adolescentes institucionalizados: 5.8 años en promedio, casi el doble de la media nacional, que es de 3.2 años. Es decir, un niño en Jalisco puede pasar prácticamente toda su infancia en un albergue antes de que el Estado determine si puede o no integrarse a una familia.

Pese a ese contexto, el pasado 10 de octubre el Sistema DIF Jalisco lanzó la campaña "Elige amar, elige compartir", en la que invitó a la población a iniciar trámites de adopción y afirmó que hay 99 menores "listos" para integrarse a un hogar. Sin embargo, entrevistas concedidas a MURAL con especialistas y con familias en proceso, revelan un panorama muy distinto al que se presenta en la promoción oficial.

La realidad es que la mayoría de esos 99 niños no encuentran familias: tienen edades en las que casi nadie los acepta, por lo que para la ex procuradora de Protección a Niñas, Niños y Adolescentes, Euridice Paredes, la campaña es engañosa.

"Es falso que 'en meses' ya tengas a tu niño", afirmó.

Los 99 menores enlistados tienen entre 5 y 17 años, edades que la mayoría de solicitantes no acepta debido a una marcada preferencia cultural por bebés o niños muy pequeños.

"La gente quiere recién nacidos o menores de tres años. De cuatro en adelante se vuelve complicadísimo que los acepten", explicó Paredes.

Por eso, dice, el gobierno presume cifras sin aclarar que muchos de los niños disponibles ya fueron rechazados repetidamente a lo largo de su estancia en el sistema.

CUELLO DE BOTELLA

Antes de que un niño pueda adoptarse, el Estado debe garantizar por ley que no existe ningún familiar capaz de cuidarlo. La investigación para retirar la patria potestad a los padres biológicos suele tardar años, ese es el primer cuello de botella.

Paredes agrega que para llegar al juzgado especializado es necesario que previamente la Procuraduría de Protección haya realizado todo el proceso administrativo —visita de trabajo social, valoración psicológica, curso de padres adoptivos e inducción jurídica— y que ahí también se acumulan demoras porque, además de la falta de personal, en muchas ocasiones no hay recurso económico para comprar las baterías de prueba, un problema que detiene trámites enteros porque sin esos instrumentos no pueden avanzar.

Señalan familias burocracia, falta de personal, saturación en juzgado...

VIVEN UN VIACRUCIS EN ADOPCIONES

Tiene Jalisco mayor tiempo de estancia de menores institucionalizados



■ En Jalisco el tiempo de estancia de niñas, niños y adolescentes institucionalizados es de 5.8 años en promedio, casi el doble de la media nacional que es de 3.2 años.

Euridice Paredes
Ex procuradora de
Protección a Niñas,
Niños y Adolescentes

■ Si esos niños tienen cinco años institucionalizados, es porque entraron muy pequeños. ¿Por qué no se fueron en adopción cuando tenían meses? Porque el juzgado tarda años en determinar su situación jurídica.

"Si esos niños tienen cinco años institucionalizados, es porque entraron muy pequeños. ¿Por qué no se fueron en adopción cuando tenían meses? Porque el juzgado tarda años en determinar su situación jurídica", afirmó.

En Jalisco solo existe un juzgado especializado en estos casos, lo que provoca saturación y retrasos que impactan directamente en los niños. Según la ex Procuradora, lo que debería tardar dos o tres meses puede llevar el doble, porque ese único juzgado concentra todos los procesos de niñas, niños y adolescentes bajo custodia del Estado.

EL SEGUNDO EMBUDO

Liberar a una familia para adoptar también es un calvario.

Incluso las familias que lo-

gran terminar el proceso, el cual incluye cursos, evaluaciones psicológicas, visitas domiciliarias y un estudio socioeconómico, se enfrentan a largas listas de espera para obtener el Certificado de Idoneidad, documento indispensable para ser considerados candidatos.

Paredes apunta que el trámite que debería resolverse en tres o cuatro meses se prolonga hasta ocho o 10 meses debido a fallas administrativas, cambios constantes de personal e insuficiencia de trabajadores capacitados.

Y aun con ese certificado en mano, la espera continúa: el DIF debe encontrar un menor cuyo perfil sea compatible con el de la familia. Ese proceso puede tardar entre meses y años, a pesar de que el certificado tiene validez

sólo por dos años. Ella lo describe como "una carrera contra el tiempo dispar": si pasan dos años sin una asignación, el certificado vence y la familia debe iniciar desde cero.

FALTA PRESUPUESTO

Uno de los puntos más graves, según la ex Procuradora, es la falta de recursos.

"El 80% del presupuesto del DIF se va en sueldos; la Procuraduría de Protección a Niñas, Niños y Adolescentes, se queda sin herramientas básicas", advirtió.

En paralelo, testimonios señalan que una misma psicóloga debe evaluar a nuevas familias, seguir procesos vigentes, dar acompañamiento post-adoptivo y además cubrir actividades operativas; algo materialmente imposible.

Paredes añade otro obstáculo que agrava la espera: la falta de coordinación entre Estados. Aunque DIF Nacional permite que una familia certificada en Jalisco pueda adoptar en otra entidad, en la práctica Jalisco no emite los documentos que acrediten que no tiene menores para asignar, lo que impide que los solicitantes busquen opciones fuera del Estado.

El boletín emitido el 10 de octubre pasado por el DIF Jalisco llama a las familias a "abrir el corazón" e iniciar trámites, pero decenas de solicitantes ya certificados no han tenido siquiera su primera convivencia con un menor. El certificado de idoneidad dura dos años, y si caduca, el proceso debe reiniciarse desde cero.

¿Cómo lanzan una campaña

cuando ni siquiera han atendido a las familias que ya cumplieron todo?", cuestiona Paredes.

Para la ex funcionaria, el discurso oficial omite la raíz del problema: "Promover adopciones es fácil, pero integrar expedientes, tener personal capacitado y liberar jurídicamente a los niños es lo que no están resolviendo", reflexionó.

Al final, Paredes enfatiza que mientras no se resuelva la saturación judicial, ningún proceso podrá agilizarse realmente. Por ello propone que, ante la demanda acumulada y el hecho de que un solo juzgado es insuficiente, el Estado debe abrir con urgencia un segundo juzgado especializado en niñas, niños y adolescentes bajo custodia del Estado, como política pública de justicia pronta y expedita.

Pasan años en albergues

LLAMA ORGANISMO A ADOPTAR

En promedio, **cada menor institucionalizado en el estado dura 5.8 años** en sitios de este tipo, según el DIF Jalisco

NANCY ÁNGEL
GUADALAJARA

En Jalisco una niña o niño institucionalizado pasa en promedio 5.8 años en un albergue, casi toda su primera infancia, una cifra que supera la media nacional de 3.2 años, aceptó el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF) Jalisco.

Ante ese panorama, el organismo estatal precisó que lleva a cabo acciones para reforzar el llamado a la adopción como un derecho fundamental de niñas, niños y adolescentes a vivir en familia, y como una alternativa para disminuir los efectos emocionales y sociales de la institucionalización prolongada.

La directora general del DIF Jalisco, Diana Vargas Salomón, calificó el escenario descrito como una deuda pendiente con la niñez al señalar que crecer en una institución limita la construcción de vínculos afectivos, así como el acceso a herramientas que favorezcan el desarrollo integral de las personas menores de edad.

Por otro lado, la funcionaria subrayó que el proceso de adopción no es complicado: "No es difícil adoptar, lo que tenemos que hacer es ser



ESPECIAL

UN CAMBIO. El DIF Jalisco recordó que la adopción es una alternativa que reduce los efectos emocionales y sociales de la institucionalización prolongada.

consistentes, hacer los trámites como corresponde y para eso les hago la invitación a que se acerquen a la Procuraduría de Protección de Niñas, Niños y Adolescentes (PPNNA), conocida como Ciudad Niñez", aseguró.

Destacó que el proceso es acompañado por un equipo multidisciplinario que orienta a las personas interesadas desde la solicitud inicial hasta la participación en pláticas informativas, talleres y evaluaciones, ya sea para adopción o para fungir como familia de acogida.

El DIF Jalisco destacó que el modelo de trabajo es profesional, transparente y alineado a la legislación vigente con el objetivo de que las familias lleguen informadas y conscientes de la responsabilidad que implica transformar la vida de una persona menor de edad.

Anticipó que a partir del 12 de enero

se reanudarán los encuentros informativos, talleres de sensibilización y formación parental en el edificio de Ciudad Niñez, ubicado en avenida Américas 599, Torre Cuauhtémoc, en la colonia tapatía Ladrón de Guevara.

Agregó que las personas interesadas pueden consultar más información en el sitio web del DIF Jalisco.

En cuanto a la figura de acogimiento familiar, el gobierno estatal precisó que es una medida temporal que permite que niñas, niños o adolescentes vivan con una familia mientras se resuelve su situación jurídica con su familia de origen. Este proceso puede durar desde algunos días hasta dos años y busca evitar la institucionalización durante ese periodo.

Llama DIF Jalisco a participar en procesos de adopción

Redacción/Quadratin Jalisco

No es un proceso inaccesible, siempre que se realice de manera ordenada y conforme a la ley

En Jalisco, niñas y niños institucionalizados permanecen en promedio 5.8 años en albergues, casi el doble de la media nacional, que es de 3.2 años, de acuerdo con datos del Sistema DIF Jalisco.

Ante este escenario, la institución mantiene abierta la invitación a personas y familias interesadas en adopción o acogimiento familiar para garantizar el derecho de la niñez a vivir en un entorno familiar.

La directora general del Sistema DIF Jalisco, Diana Vargas Salomón, señaló que la adopción no es un proceso inaccesible, siempre que se realice de manera ordenada y conforme a la ley, y llamó a priorizar el interés superior de niñas, niños y adolescentes para reducir la institucionalización prolongada.

Las personas interesadas pueden acudir a la Procuraduría de Protección de Niñas, Niños y Adolescentes (PPNNA), conocida como Ciudad Niñez, donde un equipo multidisciplinario brinda información sobre los requisitos, el llenado de solicitudes y la participación en pláticas y espacios formativos necesarios para convertirse en familia adoptante o de acogida.



El promedio de permanencia de los niños en albergues de Jalisco es de 5.8 años.

Como parte del proceso, el DIF Jalisco ofrece encuentros informativos, talleres de sensibilización, formación parental y acompañamiento especializado, con el objetivo de que las familias lleguen preparadas y conscientes de la responsabilidad que implica integrar a una persona menor de edad a su hogar.

Las actividades iniciarán el 12 de enero y se llevarán a cabo en el Edificio Ciudad Niñez, piso 8, ubicado en avenida Américas 599, Torre Cuauhtémoc, colonia Ladrón de Guevara, en Guadalajara.

Las autoridades recordaron que el acogimiento familiar es una figura distinta a la adopción, ya que se trata de una medida temporal para que niñas, niños o adolescentes vivan con una familia mientras se resuelve su situación jurídica, proceso que puede durar desde algunos días hasta dos años.

Para más información sobre adopción y acogimiento familiar, se puede consultar el sitio difjalisco.gob.mx/ppnna.

Fortalecen combate al rezago educativo en Jalisco

Redacción/Quadratin Jalisco

El Instituto Estatal para la Educación de Jóvenes y Adultos de Jalisco (INEEJAD) informó que, al cierre de 2025, 24 mil 684 personas concluyeron sus estudios en la entidad, cifra que permitió rebasar en más de 3 por ciento la Meta Anual Global establecida por el Gobierno Federal para la educación de jóvenes y adultos.

La meta nacional fijada para Jalisco era de 23 mil 890 personas, sin embargo, el estado logró atender a un mayor número de ciudadanos que concluyeron procesos de alfabetización, primaria y secundaria, resultado del trabajo institucional y de la participación social en las comunidades.

De acuerdo con estándares de la UNESCO, Jalisco mantiene una tasa de analfabetismo de 2.5 por ciento, por debajo del promedio nacional de 3.8 por ciento, lo que consolida a la entidad como referente en la reducción del rezago educativo y en la ampliación del acceso a servicios educativos.

El director general del INEEJAD, Miguel Ángel Ibarra Flores, atribuyó estos resultados a la aplicación de estrategias operativas, alianzas interinstitucionales y acciones territoriales, entre las que destacan la operación de Camiones Escuela, el fortalecimiento de Plazas



La meta nacional fijada para Jalisco era de 23 mil 890 personas.

**Al cierre de 2025,
24 mil 684 personas
concluyeron sus
estudios en la entidad,
según informó el
INEEJAD**

Comunitarias y la atención directa en brigadas estatales.

Durante el año se emitieron más de 25 mil certificados, se aplicaron decenas de miles de evaluaciones y se consolidaron convenios con municipios, instituciones y empresas privadas. Dichas acciones permitieron llevar educación a jóvenes y adultos en los 125 municipios de Jalisco, en apego a una política estatal orientada a la inclusión y a resultados medibles.

Sube 8.9% presupuesto educativo para 2026

REDACCIÓN
GUADALAJARA

El presupuesto educativo de Jalisco crecerá 8.96 por ciento en 2026, de acuerdo con el proyecto aprobado para el próximo ejercicio fiscal, lo que implica más de 4 mil 593 millones de pesos adicionales respecto a 2025. El aumento eleva el gasto del rubro de 51 mil 283 millones a 55 mil 876 millones de pesos, en una decisión que reabre el debate sobre prioridades, alcances y resultados de la política educativa en el estado. A través de un comunicado, la

presidenta de la Comisión de Hacienda y Presupuestos del Congreso local, Gabriela Cárdenas Rodríguez, explicó que el incremento busca sostener a la educación como eje del desarrollo social y económico. Desde su lectura, el presupuesto refuerza la apuesta estatal por reducir brechas y favorecer la movilidad social, en contraste con el escenario nacional, donde la política educativa atraviesa cuestionamientos y redefiniciones.

El comparativo presupuestal 2025-2026 muestra que una

parte sustancial del aumento se dirigirá a infraestructura, con más de 3 mil 500 millones de pesos destinados a la construcción, rehabilitación y equipamiento de planteles en distintas regiones del estado. A ello se suma una asignación adicional de 548 millones de pesos para la Universidad de Guadalajara, enfocada en mejorar instalaciones, ampliar espacios académicos y fortalecer las condiciones para la docencia y la investigación.

La legisladora sostuvo que Jalisco se coloca entre las entidades

que mayor prioridad presupuestal conceden a la educación, aunque el reto, subrayó, será que el gasto tenga impacto directo en las comunidades escolares. En ese marco, defendió la continuidad y fortalecimiento de programas como Recrea (Educando para la Vida), Listo Jalisco, que incluye mochilas, útiles, uniformes y apoyos económicos, Escuelas de Tiempo Completo, Educación Incluyente, Becas y Jalisco con Estrella, enfocados en la permanencia escolar y el acompañamiento educativo. ■

CLAVES

Infraestructura

Más de 3 mil 500 millones de pesos se destinarán a la construcción, rehabilitación y equipamiento de escuelas en el estado.

Monto

El gasto en educación pasará de 51 mil 283 millones a 55 mil 876 millones de pesos en un año.

Programas

Se mantendrán y reforzarán esquemas como Recrea, Listo Jalisco y Escuelas de Tiempo Completo.

Superan meta

En este año, 24 mil 684 personas completaron estudios de alfabetización, primaria o secundaria en Jalisco, superando la meta anual establecida por el Gobierno federal que era de 23 mil 890 personas.



Cortesía

Llaman a vacunar a los adultos mayores

PAULINA FONSECA

Con la llegada de frentes fríos es importante cuidar la salud de los adultos mayores, quienes son más vulnerables ante las enfermedades respiratorias, por lo que el sistema DIF Guadalajara emitió recomendaciones para su atención.

Jorge Robles Alcorchas, jefe del Departamento Médico del DIF Guadalajara, destacó que es necesario evitar complicaciones de salud para los adultos mayores, especialmente si padecen de alguna enfermedad crónica.

“Es fundamental reforzar las medidas de prevención durante el invierno, ya que el frío puede disminuir las defensas del organismo y favorecer infecciones respira-



Cortés/a

■ Contar con un esquema completo de vacunación ayuda a reducir complicaciones por enfermedades respiratorias.

torias que, en personas adultas mayores, pueden derivar en complicaciones graves”, dijo el especialista.

Una de las acciones pri-

mordiales es contar con un esquema de vacunación completo, especialmente la vacuna contra la influenza estacional y la vacuna contra el

neumococo, para prevenir cuadros severos y hospitalizaciones.

“El llamado es a que las familias revisen que sus adultos mayores cuenten con ambas vacunas. Son seguras, gratuitas en las unidades de salud públicas y representan una de las formas más efectivas de prevención”, explicó Robles.

Además, recomendó evitar cambios bruscos de temperatura, usar ropa abrigadora, mantener los espacios ventilados y reforzar una alimentación balanceada e hidratación constante.

El especialista destacó que no se debe automedicar a los familiares y si se presentan síntomas se debe acudir al médico.

Suman casi 500 mil visitas los centros culturales

Redacción/Quadratin Jalisco

Los museos, exposiciones y galerías de Jalisco registraron una asistencia de 496 mil 853 visitantes al cierre de noviembre de 2025, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Cultura estatal y del Organismo Público Descentralizado Museos, Exposiciones y Galerías de Jalisco (MEG).

El Museo Regional de la Cerámica fue el recinto con mayor afluencia en el estado, al recibir 168 mil 601 personas, lo que confirma el interés del público por las tradiciones artesanales y el patrimonio cultural de Jalisco.

En segundo lugar, se ubicó Jalisco Paseo Interactivo (JAPI), con 117 mil 659 visitas, principalmente de niñas, niños y familias, al consolidarse como un espacio de divulgación científica y experiencias educativas interactivas.

En el Centro Histórico de Guadalajara, el Museo Palacio de Gobierno y el Ex Convento del Carmen mantuvieron una afluencia constante, con 57 mil 254 y 38 mil 909 visitantes, respectivamente, como parte de la oferta cultural vinculada al patrimonio histórico del Estado.

El Centro Interpretativo Guachimontones Phil Weigand recibió

45 mil 289 visitantes, atraídos por la historia prehispánica del occidente de México y la zona arqueológica de Teuchitlán.

La actividad cultural fuera del Área Metropolitana de Guadalajara también registró movimiento en espacios regionales como el Centro Cultural González Gallo, con 19 mil 532 visitas, y el Centro Cultural Regional La Moreña, con 19 mil 237, lo que amplía el acceso a actividades culturales en distintas regiones del Estado.

5

Cierra 2025 como un año positivo para el turismo

Javier Frías/Quadratin Jalisco

El 2025 fue un año positivo para el sector turístico de Jalisco, al cerrar con cifras favorables en llegada de visitantes, derrama económica y ocupación hotelera, pese a los retos que enfrentó la industria a nivel nacional e internacional, informó la secretaria de Turismo del estado, Michelle Fridman Hirsch.

La funcionaria detalló que durante el año se registró un crecimiento global del 3 por ciento tanto en el número de visitantes como en la derrama económica. Aunque este porcentaje

podiera parecer marginal, subrayó que cobra especial relevancia al tratarse de un año complejo para el turismo, en el que diversos destinos del país y del extranjero reportaron caídas.

Fridman Hirsch, destacó que este resultado confirma la solidez del destino Jalisco y sienta las bases para la transformación del sector turístico en los próximos años. Señaló que durante 2025 se logró estructurar de manera integral la Secretaría de Turismo y los cuatro fideicomisos, lo que permite contar con una estructura sólida y robusta para aprovechar las oportunidades futuras.

En el balance por destinos, Puerto

Vallarta y Guadalajara registraron un crecimiento marginal del 1 por ciento; sin embargo, los Pueblos Mágicos fueron el segmento con mayor dinamismo, al reportar un incremento del 5 por ciento en derrama económica y crecimientos que van del 2 al 12 por ciento en afluencia.

La secretaria explicó que este comportamiento responde a la reestructuración del fideicomiso del interior del estado, lo que permitió implementar campañas de promoción específicas para los Pueblos Mágicos.



EL DE MÁS. El aeropuerto tapatío alcanzó 1 millón 90.7 mil pasajeros internacionales en octubre.

EN 2025

GDL y Vallarta: 9.3 millones de pasajeros extranjeros

MIGUEL ÁNGEL VIDAL
GUADALAJARA

Durante los primeros 11 meses de 2025 los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta movilizaron en conjunto a más de 9.3 millones de pasajeros internacionales, de los cuales 5 millones 960.7 mil correspondieron a la terminal tapatía y 3 millones 435.5 mil a la del municipio costero, según la base de datos sobre pasajeros del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP).

De acuerdo con la información reportada, el mes con mayor número de visitantes internacionales fue octubre, cuando el aeropuerto tapatío alcanzó 1 millón 90.7 mil pasajeros internacionales, el volumen mensual más alto del año y uno de los picos más relevantes del periodo analizado.

Otros meses con alta afluencia en la terminal tapatía fueron enero (600.8 mil) y julio (563.9 mil), asociados a temporadas vacacionales y a un mayor dinamismo en los viajes internacionales.

En cuanto al aeropuerto de Puerto Vallarta, su mes con mayor tráfico internacional fue marzo, con 531.3 mil pasajeros, seguido de enero

(483.8 mil) y febrero (457.3 mil), impulsados por la temporada invernal y la llegada de turismo internacional, principalmente de Norteamérica.

Tras ese periodo, el aeropuerto registró una disminución gradual y alcanzó su punto más bajo en septiembre (107.4 mil pasajeros).

A lo largo de 2025 el aeropuerto de Guadalajara mantuvo niveles relativamente estables durante la mayor parte del año, con variaciones moderadas entre febrero y septiembre, antes de registrar un repunte significativo en octubre.

En contraste, Puerto Vallarta mostró un patrón con alta concentración de visitantes en el primer trimestre del año y una reducción sostenida durante el verano y el inicio del otoño para posteriormente recuperar parte del flujo en noviembre (361.9 mil pasajeros).

Estas cifras forman parte del seguimiento mensual del tráfico de pasajeros y no incluyen el mes de diciembre, por lo que deben considerarse como datos preliminares del desempeño anual.

Por otro lado, pero en relación al turismo a partir de rutas aéreas, antier la Secretaría de Turismo Jalisco (Secturjal) informó que este año se habilitaron 28 rutas aéreas nuevas desde los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta. Las nuevas conexiones incluyen destinos estratégicos de Estados Unidos, como Oakland, Dallas/Fort Worth, Las Vegas, San Antonio, San Diego, St. Louis, Denver, Miami, Orlando y Atlanta, así como de Canadá, con vuelos desde Toronto, Montreal, Calgary, Ottawa y Hamilton.

5

MILLONES

960.7 MIL PASAJEROS

internacionales
correspondieron al
aeropuerto tapatío,
es decir, la mayoría

Papirolas conserva 2 millones de pesos tras un ajuste de última hora

AUMENTOS MÍNIMOS Y RECORTES SELECTIVOS

La SCJ ejercerá 713.7 mdp, apenas 6 millones más que en 2025

REBECA PÉREZ VEGA

El Presupuesto de Egresos de la Secretaría de Cultura de Jalisco (SCJ) para 2026 traza un horizonte de estancamientos y recortes para algunos de sus proyectos culturales más visibles.

El documento, publicado este 25 de diciembre en el Periódico Oficial del Estado de Jalisco, confirma que programas considerados insignia, como Ecos Música para la Paz, mantendrán el mismo presupuesto que el año anterior, mientras que iniciativas como la Orquesta Filarmónica de Jalisco (OFJ) y el Festival Cultural de Mayo enfrentarán recortes en sus asignaciones para el próximo ejercicio.

Para 2026, la Secretaría de Cultura de Jalisco contará con 713 millones 728 mil 232 pesos, una cifra que representa un incremento de poco más de 6 millones de pesos respecto al presupuesto ejercido en 2025. El ajuste final frente al anteproyecto presentado en noviembre ante el Congreso del Estado se concentra en un millón de pesos adicional para Papirolas, que conservará una asignación de 2 millones de pesos, aunque en la propuesta inicial tenía un millón de pesos, la mitad de lo asignado históricamente a este encuentro cultural infantil organizado por la Universidad de Guadalajara.

El reparto financiero del presupuesto se concentra en los capítulos destinados a la operación administrativa, mientras que los recursos para festivales, apoyos a la creación y proyectos artísticos registran reducciones o se mantienen sin variación.

Uno de los casos es Ecos Música para la Paz, programa de formación musical dirigido a niñas, niños y adolescentes, que reiteradamente ha presumido el Gobernador Pablo Lemus tanto en sus redes sociales como en primer informe de Gobierno, que en 2026 contará con 26.5 millones de pesos, exactamente el mismo monto asignado en 2025.

La cifra se mantiene sin cambios, al igual que los recursos destinados al Museo Cabañas, la Escuela de Conservación y Restauración de Occidente y el Organismo Público Descentralizado de Museos, Exposiciones y Galerías de Jalisco.

A LA BAJA

En contraste con ese escenario presupuestal, la OFJ concluyó 2025 con uno de los periodos de mayor actividad en años recientes. Realizó 80 conciertos, reunió a más de 50 mil personas espectadoras y amplió su agenda hacia recintos comunitarios, espacios alternativos y giras fuera del Estado.

En el Teatro Degollado, la orquesta ofreció 31 funciones con localidades agotadas en sus tres temporadas regulares, además de las Serenatas de Primavera realizadas en el Museo Cabañas. La programación se extendió a siete municipios del interior del estado, con 11 conciertos en localidades como San Miguel el Alto, Atotonilco el Alto, El Salto, La Barca y Ajijic, así como presentaciones en el Ex Convento del Carmen, centros Colmenas y una función en el reclusorio de Puente Grande.



Presupuesto Secretaría de Cultura Jalisco

Table with 5 columns: CAPITULO, 2025, 2026, VARIACIÓN (\$), VARIACIÓN (%). Rows include Servicios Personales, Materiales y Suministros, Servicios Generales, Transferencias*, Bienes Muebles e Inmuebles, Inversión Pública, and Total general.

* TRANSFERENCIAS

Se incluyen asignaciones, subsidios y otras ayudas para las siguientes unidades presupuestales:

Table with 3 columns: UNIDAD, 2025, 2026. Rows include Museo Cabañas, Filarmónica, ECRO, OPD Museos, Fideicomiso FECA, Otras Ayudas y Asignaciones**, and Total.

OTRAS AYUDAS Y ASIGNACIONES

Table with 3 columns: UNIDAD, 2025, 2026. Rows include FIGC, Papirolas, FIL, Subsidio a Mpios. Obra Pública, Erogaciones contingentes, Ayuda a proyectos culturales, Fondo Fomento a la Lectura, Premio Nacional de la Cerámica, Concurso Labrado de Cantera, Premio Cerámica Tonallan, Premio Literatura Indígena (PLIA), PECDA, PACMYC, Promoción Cultura y Artes, Festival de Mayo, Fundación Luis Barragán, and Total.

Nota: Todas las cantidades están expresadas en pesos.

Durante 2025, la OFJ incorporó 25 obras nuevas a su repertorio, entre ellas seis estrenos. Destacó el estreno de "Atayala", de la compositora jalisciense Marisol Jiménez, primera obra comisionada por la orquesta a una mujer.

La programación anual incluyó la participación de 22 mujeres como compositoras, solistas y directoras invitadas, mientras que en el ámbito nacional, la agrupación bajo la dirección titular de José Luis Castillo, realizó una gira con presentaciones en el Teatro del Bicentenario de León y en la Sala Nezahualcóyotl

de la Ciudad de México, en colaboración con Universidad Nacional Autónoma de México.

A ello se sumaron 47 actividades de formación de públicos, entre charlas de apreciación musical y ensayos abiertos, que reunieron a más de 2 mil asistentes, sin embargo, en el presupuesto 2026, el ensamble musical tendrá una reducción de 2.5 millones de pesos, al pasar de 66 millones 449 mil 827 pesos en 2025 a 63 millones 917 mil 827 pesos el próximo año.

El Festival Cultural de Mayo, que este año celebró su 28 edición,

también enfrentará un ajuste a la baja. En 2025, según lo publicado en el Periódico Oficial del Estado de Jalisco, este evento contó con un presupuesto aprobado de 12.5 millones de pesos y según lo publicado para 2026 contará con 7 millones de pesos.

En el mismo capítulo de transferencias, el Programa de Estímulo a la Creación y Desarrollo Artístico (PECDA) reduce su partida de 4.8 millones a 1.8 millones de pesos, mientras que el Concurso de Labrado en Cantera deja de aparecer en el presupuesto.

MIGUEL ÁNGEL VIDAL
GUADALAJARA

El avance del dictamen que busca garantizar el reconocimiento legal de las lesbomaternidades, homomaternidades y familias homoparentales en Jalisco permanece detenido en el Congreso de Jalisco no por el fondo del tema, sino por decisiones procedimentales dentro de la Comisión de Puntos Constitucionales, encargada de su análisis.

La morenista y presidenta de la comisión, Norma López Ramírez, detalló que el dictamen integra diversas iniciativas presentadas por diputadas y diputados de distintos grupos parlamentarios, todas ellas enfocadas en modificar los mismos artículos legales; no obstante, durante la discusión interna se solicitó que cada iniciativa fuera dictaminada de manera separada, lo que obligó a rehacer el trabajo legislativo previamente avanzado.

De acuerdo con la legisladora, el principal argumento para fragmentar el dictamen fue la necesidad de deslindar estas propuestas de otros temas, particularmente los relacionados con la subrogación de vientres, aun cuando el objetivo central de las iniciativas es garantizar la

EN EL CONGRESO DE JALISCO

Procesos legislativos frenan dictamen de lesbomaternidades

ESPECIAL



CADA UNO POR SEPARADO. La diputada Norma López explicó que la parálisis legislativa se debe a la separación de dictámenes.

igualdad jurídica en el reconocimiento de familias diversas.

La morenista reconoció que esta decisión ha generado un nuevo retraso en un tema que, en la práctica, ya se aplica de forma desigual en distintos municipios del estado. Actualmente, el registro de hijas e hijos de parejas del mismo sexo depende del criterio de los regis-

tros civiles municipales, lo que provoca discrecionalidad.

Añadió que la separación de iniciativas implica elaborar dictámenes prácticamente idénticos, lo que retrasa su votación en el pleno. Mientras tanto el reconocimiento pleno de estos derechos sigue sin una regulación homogénea estatal.

CAMBIO DE PARTIDO

Brenda Carrera deja Morena por el PVEM

En pleno debate de la reforma judicial en Jalisco, Brenda Carrera anunció su renuncia a la banca de Morena y formalizó su incorporación al Partido Verde. La decisión la tomó luego de haber denunciado violencia política de género al interior del partido guinda. Pese a su salida de Morena, aseguró que continuará apoyando a la 4T.

Reaparece Delgado tras superar el cáncer

REDACCIÓN
GUADALAJARA

Durante el primer informe de gobierno del gobernador Pablo Lemus Navarro, reapareció en la vida pública el creador del partido Movimiento Ciudadano, Dante Delgado Rannauero, luego de vencer al cáncer de estómago que padeció desde octubre de 2024.

Su reaparición se dio casi un año después de dejar las riendas del partido el 5 de diciembre de 2024, la cual, al día de hoy, encabeza Jorge Álvarez Máynez.

Durante su visita a Jalisco, fue captado con un notable cambio físico y a lado de otras figuras del partido como Jorge Maynez, el ex candidato a la Presidencia de la República en las pasadas elecciones; Samuel García, el gobernador de Nue-



Su retorno tuvo lugar en el primer informe de gobierno de Pablo Lemus. CORTESÍA

vo León; Luis Donaldo Colosio y Clemente Castañeda, ambos senadores de la República.

Cabe destacar que a finales de marzo, Delgado informó a través de sus redes sociales que ya había terminado su tratamiento de quimioterapia. —

EN NOVIEMBRE QUEDÓ EXTINTO

ITEI desaparece tras 20 años de operar

Tras 20 años de operación y más de un millón de solicitudes, el ITEI quedó oficialmente extinto y sus funciones serán asumidas por la Contraloría del Estado. La decisión surge en noviembre de 2024 cuando la Federación ordena la desaparición de organismos. En junio el Congreso local armoniza la reforma para que la Contraloría asuma el rol.

Siniestros viales dejan más de mil muertes

DESTACA GUADALAJARA, DONDE FALLECIERON 236 PERSONAS EN 2024

La fiscalía anticorrupción informó a NTR que entre 2021 y 2025 recibió **18 denuncias por casos en los que se denunció a agentes viales** por pedir dinero a cambio de no remitir un vehículo al corralón por falta de póliza de seguro vigente

**LAURO RODRÍGUEZ
GUADALAJARA**

Durante 2024 en Jalisco fallecieron mil 164 personas en siniestros viales, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

La cifra de decesos de 2024 representó una reducción de 11 por ciento en comparación con 2023, cuando hubo mil 310 defunciones por siniestros viales en la entidad, lo que lo convirtió en el peor año

por muertes de este tipo desde 2018, según el Inegi.

Destaca Guadalajara, donde fallecieron 236 personas en 2024. La capital del estado fue seguida por Zapopan, con 81, y Tepatlán de Morelos, con 58; el municipio alteño fue el de más defunciones por siniestros viales fuera del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG).

Otras demarcaciones con más de 30 defunciones fueron San Pedro Tlaquepaque, Ocotlán, Zapotlán el Grande, Tonalá, Tlajomulco y La Barca.

También se registró una cifra récord en defunciones de personas motociclistas. Los datos del Inegi muestran que hubo 269 muertes de motociclistas, la cifra más alta desde que el Inegi lleva el recuento de mortalidad.

Al revisar la línea del tiempo en los últimos 10 años, los datos indican que las defunciones de motociclistas en siniestros viales aumentaron 140 por ciento, ya que en 2015 fueron 112. Esto coincide con un aumento del padrón vehicular.

Las personas peatonas fueron el segundo tipo de víctima más recurrente el año pasado, con 191 casos. También hubo 51 fallecimientos de ocupantes de automóvil particular; 12, de ocupante de camióneta o furgoneta; 10 ciclistas; nueve ocupantes de transporte pesado; cinco ocupantes de autobús, y 617 víctimas clasificadas como "otros accidentes de transporte terrestre".

ZMG 2A

Siniestros dejan más de mil muertes al año

ASEGURADORAS PAGARON 11 MIL 825 MDP POR DAÑOS EN AUTOMÓVILES EN 2024

El año pasado hubo mil 164 decesos a causa de percances viales, es decir, entre tres y cuatro al día, según estadísticas del Inegi; fallecimientos de motociclistas tuvieron récord

LAURO RODRÍGUEZ
GUADALAJARA

En 2024 en Jalisco falleció un total de mil 164 personas en siniestros viales, es decir, por mes hubo 97 muertes en promedio y entre tres y cuatro por día, según las estadísticas definitivas de mortalidad del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). Más allá de que un deceso tras un percance es el peor saldo, los accidentes también dejaron millones de pesos en indemnizaciones y hasta actos de corrupción.

La cifra de decesos del año pasado representó una reducción de 11 por ciento en comparación con 2023, cuando hubo mil 310 defunciones por siniestros viales en la entidad, lo que lo convirtió en el peor año por muertes de este tipo desde 2018, según el Inegi.

Los datos revelan también que 96 de los 125 municipios del estado tuvieron al menos un hecho fatal, entre los que destacan Guadalajara, donde fallecieron 236 personas en 2024. La capital del estado fue seguida por Zapopan, con 81, y Tepatlán de Morelos, con 58.

Otras demarcaciones con más de 30 defunciones fueron San Pedro Tlaquepaque, Ocotlán y Zapotlán el Grande.

Si bien de forma generalizada hubo una reducción en las muertes por siniestros viales en 2024, al revisar por tipo de víctima se registró una cifra récord en defunciones de personas motociclistas. Los datos del Inegi muestran que hubo 269 muertes de motoristas, la cifra más alta desde que el Inegi lleva el recuento de mortalidad.

Este tipo de víctima también fue el más frecuente excluyendo la categoría clasificada como "otros accidentes de transporte terrestre".

Al revisar la línea del tiempo en los últimos 10 años, los datos indican que las defunciones de motociclistas en siniestros viales aumentaron 140 por ciento, ya que en 2015 fueron 112. Esto coincide con un aumento del padrón vehicular de motociclistas, que pasó de 321 mil 568 unidades a 957 mil 771 en el mismo periodo, es decir, se registró un incremento de 197 por ciento, de acuerdo con datos difundidos en el proyecto independiente Parque Vehicular en Jalisco, a cargo del especialista en información geográfica Carlos Ruiz Chávez y el cual se alimenta de datos oficiales.

Las personas peatonas fueron el segundo tipo de víctima más recurrente el año pasado con 191 casos. También hubo 51 fallecimientos de ocupantes de automóvil particular; 12, de ocupante de camioneta o furgoneta; 10 ciclistas; nueve ocupantes de transporte pesado;

cinco ocupantes de autobús, y 617 víctimas clasificadas como "otros accidentes de transporte terrestre".

COSTO ECONÓMICO

Un siniestro vial, además de cobrar vidas y dejar personas lesionadas, también tiene costos económicos que en Jalisco son altos comparados con otro tipo de siniestros, accidentes o enfermedades.

De acuerdo con la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), en 2024 las aseguradoras pagaron indemnizaciones por 11 mil 825 millones de pesos (mdp) por daños en automóviles en Jalisco, lo que representó 37 por ciento del total de indemnizaciones por todas las categorías incluidas.

Los datos incluyen sólo las indemnizaciones pagadas en siniestros viales donde los vehículos involucrados contaban con una póliza vigente, lo que no siempre ocurre.

Por ejemplo, información entregada vía transparencia por la Coordinación General Estratégica de Seguridad de Jalisco, de la que depende la Policía Vial, describe que entre noviembre de 2024 y noviembre de este año agentes viales retiraron mil 398 unidades que participaron en algún siniestro vial fatal o con personas lesionadas y que no contaban con póliza de seguro vigente; la dependencia acotó que la atención se dio conforme al artículo 146 de la Ley de Movilidad del Estado de Jalisco y ocurrió sólo en los casos en los que no se llegó a un acuerdo entre las partes en el sitio, es decir, la cifra no incluye todos los hechos.

La AMIS precisa en sus estadísticas que sólo 30.3 por ciento del parque vehicular del estado está asegurado, es decir, un millón 488 mil 81 unidades de las 4 millones 910 mil 287 registradas oficialmente en 2024.

Lo pagado por las aseguradoras durante el año pasado en Jalisco en la categoría de automóviles representó el 9.9 por ciento del total nacional. Además, se facturaron 17 mil 505 mdp en pólizas de seguro, el 9.1 por ciento del total en México.

EXISTE CORRUPCIÓN

No contar con una póliza de seguro vigente, además de lo que significa en términos económicos, eleva el riesgo de corrupción.

El 25 de noviembre de este año, la Fiscalía Especializada en Combate a la Corrupción (FECC) informó que dos agentes de la Policía Vial de Jalisco consiguieron una suspensión condicional del proceso que se les sigue por el delito de cohecho.

Las señaladas, identificadas como Olga Berenice y Erika Noemi, acudieron a atender un siniestro vial en junio de 2024 en avenida Juan Pablo II y Rivas Guillén, en la colonia Oblatos de Guadalajara. El hecho involucró a un taxista y una pareja a bordo de una motocicleta. Al revisar la documentación, los elementos detectaron que el taxi tenía todo en regla.

Pero no así la motocicleta. Notaron que no contaba con licencia vigente ni póliza de seguro, por lo que en vez de atender la Ley de Movilidad, Seguridad

Vial y Transporte y remitir la unidad al corralón, las oficiales pidieron 3 mil pesos a las víctimas para dejarlas ir.

Posteriormente la pareja interpuso una denuncia en contra de las dos oficiales que, al final, tuvieron que pagar 8 mil pesos como reparación del daño y donar 14 mil pesos al área de Oncología Infantil del Hospital Civil de Guadalajara como reparación del daño a la sociedad.

Ese no es el único caso. Vía transparencia, la FECC informó a NTR que entre 2021 y 2025 recibió 18 denuncias por casos similares en los que se denunció a agentes viales por pedir dinero a cambio de no remitir un vehículo al corralón por falta de póliza de seguro vigente.

De los casos, la mayoría, ocho, corresponde a carpetas iniciadas en 2025, mismas que están en su etapa de investigación inicial, y seis corresponden a 2024, de las cuales en dos hubo abstención de investigar, una fue a archivo temporal, otra está en investigación complementaria, una más en suspensión condicional del proceso y la restante en investigación inicial. Los otros cuatro son casos de 2021, 2022 y 2023.

DETENCIONES

Una muerte por siniestro vial desena en homicidio culposo, delito por el que hubo 648 personas detenidas en los municipios del Área Metropolitana de Guadalajara en el periodo de 2020 a 2025, según datos que la Fiscalía del Estado (FE) entregó para esta investigación vía transparencia.

Marco Antonio es una de esas 648 personas. Él fue detenido y vinculado a proceso en enero de 2024 por ser el posible causante de un choque que provocó la muerte de dos hombres y una mujer y dejó a dos más lesionadas.

El hecho ocurrió el 2 de enero del año pasado sobre la carretera Guadalajara a Morelia a la altura del kilómetro 94, en la colonia San Pedro Testistán, en Jocotepec.

El hombre manejaba un Ford Mustang color amarillo y chocó contra una Toyota Hilux donde iban las personas fallecidas. A él se le imputó el delito de homicidio culposo y le impusieron medidas cautelares distintas a la prisión preventiva, según notificó la FE en un comunicado.

La Fiscalía especificó que en 2020 sus elementos acudieron a mil 505 siniestros viales en el AMG que involucraron 401 vehículos y dejaron un saldo de 142 personas detenidas y 73 homicidios culposos. Para 2025, hasta noviembre, las cifras fueron de 670 siniestros viales con 635 vehículos involucrados, 112 detenciones y 126 carpetas por homicidio culposo. Es decir, entre 2020 y 2025 hubo una reducción en la cantidad de hechos, pero aumentó el número de fallecimientos y unidades involucradas.

La FE precisó que la información sobre cuántas de las unidades involucradas no tenían póliza de seguro vigente no era posible entregarla porque forma parte de carpetas de investigación y reconoció que no tiene personal suficiente para procesar a ese nivel los datos.

EL PEOR AÑO

● En 2023 la cifra de decesos por siniestros viales fue de mil 310, lo que lo coloca como el peor año por muertes de este tipo desde 2018, según el Inegi

269
MUERTES DE
MOTORISTAS
tras siniestros
viales se registra
en Jalisco en
2024, convirtiéndose
en el tipo de
víctima más frecuente.
También representa la cifra
más alta desde
que el Inegi lleva
el recuento de mortalidad.

Va al 80% intervención de la Av. Adolf B. Horn

Reporta Tlajomulco que buscan reducir el tráfico que se registra en esta vía

ABRAHAM ACOSTA

La Dirección General de Obras Públicas de Tlajomulco de Zúñiga presentó un balance actualizado de las intervenciones realizadas en la Avenida Adolf B. Horn y de la Carretera a El Zapote.

El titular de la dependencia municipal, Celso de Jesús Álvarez, informó que la rehabilitación integral de la Avenida Adolf B. Horn, se encuentra con un avance cercano al 80 por ciento y quedará concluida a finales de enero próximo.

Los trabajos realizados en esta vía incluyen la instalación de un colector pluvial, la red sanitaria y nuevos carriles de concreto hidráulico, con lo que se busca disminuir el congestionamiento vial.

Por otra parte, el direc-



■ Proyecta el municipio concluir las obras el mes próximo.

tor de Obras Públicas añadió que la Carretera a El Zapote se encuentra al 98 por ciento de avance y que los trabajos finalizarán en este mes. Además, indicó que estas obras permitirán garantizar una mejor movilidad y mayor seguridad para conductores, usuarios del transporte público y peatones.

“Por ejemplo, en la Carretera a El Zapote ya contamos con un nuevo ingreso sur que está siendo utilizado por el Aeropuerto (de Guadalajara). La Carretera a Chapala ya fue moderniza-

da por el Estado, y nosotros, con nuestro tramo en Adolf B. Horn, realizamos también la intervención transversal que es la Carretera a El Zapote. Esta es una de las inversiones más grandes que tenemos; ya estamos al 98 por ciento y estimamos terminarla en los últimos días de diciembre”, explicó Jesús Álvarez.

Las obras contemplan mejoras como nueva iluminación, banquetas en tramos donde no existían y la rehabilitación de la superficie de rodamiento.

TLAJOMULCO

Reportan avances de más del 80% en vialidades

MIGUEL ÁNGEL VIDAL
GUADALAJARA

La Dirección General de Obras Públicas de Tlajomulco de Zúñiga informó que las principales intervenciones viales del Municipio registran avances superiores al 80 por ciento. Las fechas de conclusión están programadas entre finales de este mes y enero próximo.

Entre las obras destacadas se encuentra la rehabilitación integral de la avenida Adolf B. Horn, que presenta un avance cercano al 80 por ciento y cuya conclusión está prevista para finales de enero. Los trabajos incluyen la instalación de un colector pluvial, red sanitaria y nuevos carriles de concreto hidráulico.

Por otro lado, la intervención en la carretera a El Zapote alcanza un avance del 98 por ciento y se prevé que quede terminada en los días que le restan a este mes. La intervención contempla nueva iluminación, construcción de banquetas en tramos donde no existían y la rehabilitación total de la superficie de rodamiento.

Además de estas vialidades estratégicas, el Municipio mantiene un programa de intervención en pueblos tradicionales, con obras concluidas recientemente en La Teja, Santa Cruz de la Loma, Buenavista, Santa Cruz del Valle y Santa Cruz de las Flores.



SIGUIENTE MES. La conclusión de las obras en Adolf B. Horn está proyectada para enero.

Avanzan las obras viales en Tlajomulco

SONIA GAMIÑO
GUADALAJARA

La Dirección de Obras Públicas de Tlajomulco dio a conocer los avances en las principales obras viales del municipio, es el caso de la avenida Adolf Horn, la carretera a El Zapote, la de Chapala y la rehabilitación de vialidades en pueblos tradicionales, con el objetivo de mejorar la movilidad y la conectividad metropolitana.

Destaca la rehabilitación integral de la avenida Adolf Horn, obra realizada en coordinación con el gobierno de Jalisco, que incluye colector pluvial, red sanitaria y nuevos carriles de concreto hidráulico, lo que ha reducido el congestionamiento vial.

También sobresale la carretera a El Zapote, y la de Chapala, intervenciones que contemplan nueva iluminación, banquetas y

renovación total de la superficie de rodamiento, para mayor seguridad y durabilidad.

“Por ejemplo, en la carretera a El Zapote ya contamos con un nuevo ingreso sur que está siendo utilizado por el aeropuerto. La carretera a Chapala ya fue modernizada por el Estado y nosotros, con nuestro tramo en Adolf B. Horn, realizamos también la intervención transversal que es la carretera a El Zapote”, informó Celso de Jesús Álvarez, director de Obras Públicas del municipio.

Además, avanza la rehabilitación de vialidades en pueblos tradicionales, como La Teja, Santa Cruz de la Loma, Buenavista, Santa Cruz del Valle y Santa Cruz de las Flores, para dignificar zonas históricas que por años no recibieron mantenimiento. ■



Tlajo, piloto en rescate de casas

El plan Infonavit será respaldado por más de 3 mil millones de pesos en infraestructura pública; buscarán replicarlo en toda la República.

Redacción/Quadratin Jalisco

El gobierno de Tlajomulco de Zúñiga dio a conocer el estado que guardan las principales obras viales en ejecución durante el presente año.

Forman parte de la estrategia de infraestructura impulsada por el municipio, Gerardo Quirino Velázquez Chávez, con el objetivo de fortalecer la movilidad y la conexión regional.

De acuerdo con la Dirección General de Obras Públicas, los proyectos considerados prioritarios registran avances sustanciales y cuentan con calendarios definidos para su conclusión, lo que permitirá reducir tiempos de traslado y mejorar la seguridad en corredores clave del municipio.

Entre las intervenciones más relevantes destaca la rehabilitación integral de la avenida Adolf B. Horn, una obra desarrollada en coordinación con el Gobierno del Estado, la cual presenta un progreso cercano al 80 por ciento y cuya entrega está prevista para finales de enero, informó el titular del área, Celso de Jesús Álvarez.

El proyecto contempla la modernización total de la vialidad mediante la instalación de infraestructura pluvial y sanitaria, así como la construcción de nuevos carriles de concreto hidráulico, acciones que ya han contribuido a aliviar el tránsito en uno de los accesos más transitados del municipio.

Además, el gobierno municipal mantiene en marcha trabajos de mejora en vialidades de pueblos tradicionales, con intervenciones concluidas

Avanza Tlajomulco en infraestructura vial

Entre las intervenciones más relevantes destaca la rehabilitación integral de la avenida Adolf B. Horn, la cual registra un avance cercano al 80%



El proyecto contempla la modernización total de la vialidad.

recientemente en comunidades como La Teja, Santa Cruz de la Loma, Buenavista y Santa Cruz de las Flores, como parte de un programa que busca recuperar espacios históricos y elevar la calidad de vida de sus habitantes.



Gobierno de Tlajomulco



Gobierno de Tlajomulco

Los trabajos se llevarán a cabo a partir del próximo 3 de enero.

Tlajo ofrecerá pipas ante megacorte de agua

Redacción/Quadratin Jalisco

El Sistema Intermunicipal de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado (SIAPA) informó que realizará trabajos de mantenimiento en la infraestructura hidráulica del sistema Chapala-Guadalajara, lo que provocará la suspensión temporal del suministro de agua potable en varias colonias de Tlajomulco.

Las labores afectarán de manera directa a las plantas potabilizadoras municipales Planta No. 5 y Planta El Zapote, generando posible falta de servicio o baja presión en las zonas

abastecidas por estas instalaciones.

Los trabajos se llevarán a cabo el sábado 3 de enero a partir de la 1:00 horas, con una duración aproximada de 13 horas, seguido de un proceso gradual de recuperación del servicio.

El Gobierno de Tlajomulco informó que mantendrá coordinación permanente con el SIAPA, dando seguimiento al avance de las maniobras y al restablecimiento del suministro, con el objetivo de brindar información precisa y oportuna a la ciudadanía.

Para reducir el impacto en la población, se habilitará el servicio

gratuito de pipas de agua, que podrán ser solicitadas a través de la plataforma Conec-Tlajo o mediante la línea de atención ciudadana al 33 3283 4400, extensiones 4202 y 4226.

Se exhorta a los habitantes de las colonias afectadas a tomar precauciones anticipadas, como almacenar agua de manera responsable para cubrir necesidades básicas durante el periodo de suspensión, garantizando así el mínimo impacto en las actividades diarias.

TLAJOMULCO

Balean a un joven tras ser asaltado

Un joven de 20 años que se resistió a un asalto sobre la colonia La Pedrera resultó gravemente herido tras ser atacado a balazos. Policías municipales acudieron al sitio tras recibir lo reportes de una persona lesionada por un arma de fuego. Al llegar solicitaron la presencia de los paramédicos para revisar al joven, el cual contaba con una lesión en el pectoral del lado izquierdo con salida en espalda baja. El hombre fue trasladado a la Cruz Verde Las Pintas para su mayor atención médica.

Garantiza Tlaquepaque abasto de agua durante megacorte

Rebeca Hernández Marín/Quadratin

Ante el anuncio del Siapa sobre la suspensión del suministro de agua potable a partir de la madrugada del sábado 3 de enero de 2026, el Gobierno Municipal de San Pedro Tlaquepaque informó que brindará servicio gratuito de pipas a las colonias que resulten afectadas por el megacorte programado.

La presidenta municipal, Laura Imelda Pérez Segura, explicó que aunque los trabajos de mantenimiento en la infraestructura hidráulica del Área Metropolitana son necesarios para mejorar la calidad del

CHÉCALO

Las y los habitantes podrán solicitar el abastecimiento de agua a través de la Dirección de Agua Potable, Drenaje y Alcantarillado de Tlaquepaque, mediante los teléfonos 33 3838 0220, 33 3838 0221 o vía WhatsApp al 33 2804 8171.

servicio, en Tlaquepaque el corte impactará a 247 colonias, por lo que

el municipio implementará medidas para garantizar el abasto a las familias durante este periodo.

De acuerdo con la información proporcionada por el Siapa, las labores en las plantas potabilizadoras Miravalle y Las Huertas tendrán una duración aproximada de 13 horas. No obstante, la recuperación total del suministro podría extenderse hasta el miércoles 7 de enero en algunas zonas.

Ante este escenario, el gobierno municipal precisó que el servicio de pipas operará todos los días, incluidos fines de semana, en un horario de 9:00 a 20:00 horas, con el objetivo de atender de manera oportuna las solicitudes de la población.



El corte de agua se realizará en 247 colonias del AMG.

Avanza restauración

Aunque continúan los trabajos de restauración del Parián, en Tlaquepaque —el cual se derrumbó en septiembre del año pasado—, algunos puntos lucen ya renovados. Las obras se desarrollan en una parte del corredor ubicado por la calle Herrera y Cairo.



Aseguran cerca de una tonelada de pirotecnia

Haremy Reyes/Quadratin Jalisco

Autoridades estatales han asegurado alrededor de una tonelada de pirotecnia en lo que va de la temporada decembrina en Jalisco, principalmente en el Área Metropolitana de Guadalajara, informó el director general de la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos, Sergio Ramírez López.

El funcionario señaló que, aunque se ha detectado menor venta en la vía pública en comparación con otros años, ha surgido un nuevo patrón de distribución a través de aplicaciones de



Gobierno de Jalisco

mensajería y servicios de paquetería, donde también se han realizado decomisos.

"Hemos identificado otros patrones

a través de aplicaciones de mensajería por donde se están haciendo llegar la pirotecnia y hemos asegurado pirotecnia en bodegas de las empresas de paquetería", explicó.

Detalló que Zapopan concentra casi la mitad de la pirotecnia asegurada en la zona metropolitana, seguido de San Pedro Tlaquepaque, mientras que el resto de los municipios registra cantidades menores. "Aquí en la zona metropolitana, Zapopan es donde se tiene la mayor cantidad de pirotecnia asegurada, incluso casi la mitad ha sido en calles, vialidades, cruceros y áreas de paquetería", precisó.

INUNDACIONES EN EL SALTO

Pleito deja sin apoyo a los damnificados

Mientras que Pablo Lemus y la alcaldesa de El Salto, Nena Farías, se enfrascaban en una discusión, cientos de personas sufrían los estragos por las inundaciones que afectaron más de 300 casas. El pleito surgió luego de dejar al municipio fuera de la declaratoria, al argumentar que no presentaron la solicitud a tiempo. En septiembre llegaron los apoyos.

Entrega Guadalajara estímulos económicos a 156 atletas

Redacción/Quadratin Jalisco

Este año se recibieron 200 solicitudes de apoyo, de las cuales fueron aprobadas 156, según informó el Gobierno municipal

Un total de 156 atletas que radican en Guadalajara recibieron becas y estímulos económicos para cubrir gastos de participación en competencias deportivas nacionales e internacionales, como parte de un programa municipal dirigido a facilitar su asistencia a eventos oficiales.

De acuerdo con la información proporcionada por el gobierno de Guadalajara, este año se recibieron 200 solicitudes de apoyo, de las cuales fueron aprobadas 156. Los rechazos correspondieron a deportistas que no cumplían con el requisito de residencia en el municipio.

Los apoyos otorgados oscilaron entre 10 mil y 20 mil pesos, según el tipo de competencia. Para eventos nacionales se entregaron 119 estímulos por un monto de 10 mil pesos cada uno, mientras que 37 atletas que participan en competencias internacionales recibieron apoyos de hasta 20 mil pesos.

El programa contó con una bolsa total de tres millones de pesos y fue



Este programa tiene por objeto facilitar la asistencia de los atletas a eventos oficiales.

LA CITA

Entre las y los beneficiarios se encuentran 69 mujeres y 87 hombres, quienes practican disciplinas como natación, para-natación, atletismo, fútbol, ballet, clavados, tenis de mesa, entre otras.

presentado por la presidenta municipal de Guadalajara, Verónica Delgadillo García, como una acción dirigida a respaldar a deportistas en activo que requieren recursos para traslados, inscripciones y otros gastos asociados a sus competencias.

Pulen últimos detalles de la rehabilitación en la Plaza Liberación

ROBERTO HURTADO
GUADALAJARA

A horas de que venza el plazo pactado por la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas del Gobierno de Jalisco para concluir la intervención que se realiza en la Plaza Liberación, así como en la zona del Teatro Degollado, el viernes ya se pudo observar la intervención con pocos detalles por concluir.

Las losas de concreto que se sustituyeron en la Plaza Liberación han quedado totalmente instaladas, así como la rehabilitación de las fuentes y la renovación del asta de la bandera que se encuentra en la parte central de la misma.

Trabajadores encargados de ejecutar estas acciones se mantienen en el punto con los últimos detalles para poder cumplir

con el término de la obra antes de que finalice el 2025.

El objetivo de las obras que realiza la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas y el gobierno de Guadalajara es modernizar el primer cuadro de la ciudad, crear espacios más seguros, accesibles y ordenados, con la mayor inversión en más de 40 años.

Las intervenciones clave que se llevan a cabo son: en plazas, como Liberación, Fundadores, Tapatía y la explanada del Instituto Cultural Cabañas; y en las fuentes, incluyendo la expansión de la fuente principal de Cabañas.

Debido al avance de las obras, se espera que sean inauguradas a más tardar el próximo miércoles 31 de diciembre y de esta forma cumplir con el plazo pactado. —

CLAVES

Plazas intervenidas

Renovación total de Plaza de la Liberación, Plaza Fundadores, Plaza Tapatía y la explanada del Instituto Cultural Cabañas.

Fuentes renovadas

Rehabilitación de las fuentes, incluyendo la expansión de la principal de Cabañas para crear un espejo de agua.

Fin de obras

Debido al avance, se espera que estas obras queden inauguradas a más tardar el próximo miércoles 31 de diciembre.



En la emboscada también murieron una hija y un escolta del empresario.

Lo ejecutó comando con entrenamiento táctico

‘Cazan’ sicarios a líder de Abastos

Indagará Fiscalía posible conexión de asesinato y ‘rifas colombianas’

MURAL / STAFF

Alberto Prieto Valencia circulaba en su Lamborghini Urus por la colonia Residencial Victoria cuando fue interceptado por un comando armado que lo esperaba estratégicamente posicionado.

El empresario bodeguero del Mercado de Abastos murió acribillado a plena luz del día, junto con su hija de 16 años y uno de sus escoltas. Otros cuatro guardaespaldas resultaron heridos.

La emboscada ocurrió muy cerca de su domicilio, en los límites entre Guadalajara y Zapopan, sobre la frontera entre las colonias Residencial Victoria y Santa Edwiges. El ataque, aparentemente, habría pasado inadvertido por las autoridades y las cámaras de seguridad pública pese a que múltiples videos captaron los momentos de la agresión.

En uno de los videos, grabado por un supuesto transeúnte poco antes de que iniciara la balacera, muestra cuando el Lamborghini circulaba por Topacio, de Lapis-



“85, OCHO-CINCO, ¡VÁMONOS!”

Los videos de la balacera de ayer mostraron la preparación táctica de los sicarios, al formarse de manera organizada para atacar. Incluso gritaron “ocho, cinco” dos veces, en referencia al número 85, que, en claves policiacas, significa “retirada”.

lázuli a Cruz del Sur, seguido de dos camionetas pick up donde viajaban los escoltas.

Al llegar a Brillante, una camioneta negra lo interceptó. Sicarios que esperaban ahí por el lado derecho abrieron fuego inmediatamente. Simultáneamente, otro grupo

de pistoleros que estaba oculto en Barra, del lado izquierdo, apareció para atacar las pick up donde iban los guardaespaldas.

Las ráfagas se intensificaron. Los escoltas —ya heridos— echaron de reversa sus unidades y trataron de

defenderse sin éxito.

En otro video, éste grabado por uno de los propios sicarios, reveló que había al menos seis sujetos con él. Los asesinos huyeron en un sedán y dos SUV blancas con sus respectivos conductores.

El empresario murió en el lugar al igual que uno de los guardaespaldas. Su hija y otros cuatro escoltas resultaron heridos. La adolescente falleció posteriormente en un puesto de socorro.

Prieto Valencia tenía una bodega en el Mercado de Abastos y era propietario de Transportes Odal, una empresa de transporte con cajas secas, refrigeradas y plataformas. Era socio de cinco empresas en total y había sido proveedor del Gobierno de Guadalajara años atrás.

El secretario general de Gobierno, Salvador Zamora, reconoció que no detuvieron a nadie tras los hechos y que investigan si las “rifas colombianas” de la Central de Abastos están relacionadas con el crimen, un problema que MURAL exhibió desde 2021.

En mayo de 2024, ladrones intentaron robar el Lamborghini del bodeguero en Arcos Vallarta, pero sus escoltas abatieron a un delincuente e hirieron a otro.



El empresario, su hija y escolta fueron asesinados en el cruce de Topacio y Brillante.

Los sicarios actuaron de manera coordinada

Provoca la balacera temor entre colonos

Pese a que hay muchas cámaras del C5, no hubo aprehensiones

MURAL / STAFF

Una mañana de terror se vivió ayer en el enfrentamiento que terminó con la vida de Alberto Prieto Valencia, su hija y uno de sus escoltas.

Mientras sicarios acibillaban al comerciante y a sus escoltas en la Avenida Topacio y la Calle Brillante, los habitantes de la zona escuchaban en varias calles a la redonda las ráfagas.

“Se oyeron muchos balazos, algo que se prolongó como por 15 minutos y muchísimos disparos y helicópteros empezaron a pasar”, contó un ciudadano.

Por su parte, otro vecino añadió que rápidamente se alertaron entre los colonos para no exponerse y así evitar ser víctimas colaterales.

“Se venían escuchando algunas detonaciones y eso nos alertó y de repente nos hicieron una llamada en el grupo de seguridad de los colonos que nos resguardáramos, porque había unas detonaciones.”

“Después me dirigí aquí al Oxoxo y me encuentro con esta situación complicada”, añadió otro entrevistado.

Además de las ráfagas, que habrían sumado más de 200 disparos de ambos bandos, el sonido de sirenas de autoridades de los tres órdenes de gobierno y el sobrevuelo de helicópteros incrementó el pánico.

En la Avenida Topacio, al cruce con Brillante, quedó la Lamborghini Urus que era manejada por el comerciante, quien iba acompañado de su hija de 16 años, misma que murió al recibir atención médica.

En el sitio del ataque también murió un escolta



Los peritos recogieron muchos casquillos que quedaron regados tras la balacera.



Los sicarios portaban armas de grueso calibre.



Los agresores lograron escapar antes de la llegada de las autoridades.

del empresario, cuyo cuerpo quedó sobre el camellón de Topacio, a unos metros de otra camioneta baleada.

Cuatro escoltas más quedaron heridos y fueron llevados a un puesto de socorro; de los sobrevivientes, al menos dos eran militares retirados.

Por el lado de los sicarios, quienes actuaron de manera coordinada y dispararon contra las víctimas desde ambos sentidos de Topacio y desde Brillante, no hubo bajas, pues lograron escapar del lugar antes de la llegada de las autoridades.

Posteriormente se informó que sujetos sospechosos abandonaron una camione-

ta, que presuntamente estaría involucrada en los hechos, en Isla Tasmania e Isla Plazuela Orcadas, donde además robaron un Stratus y dejaron ropa para continuar con su escape.

“Llegaron tres muchachos muy alterados que querían el carro y se lo llevaron. Estaba limpiándole los vidrios porque iba a llevar a mi señora al dentista y pues así todo fue muy rápido. Los tres muchachos eran delgados, entre 35 a 40 años, creo que si venían armados”, dijo el dueño del Stratus.

De acuerdo con vecinos, los agresores escaparon en ambos sentidos de la Aveni-

da Topacio y sobre la Calle Brillante.

En las tres posibles rutas que van desde el punto del enfrentamiento hasta donde fue abandonada la Hyundai hay cámaras de videovigilancia.

Los agresores que tomaron camino sobre Brillante y doblaron en Esmeralda pudieron ser vistos en las cámaras del C5.

De igual forma, sobre Lapislázuli hay tres cámaras del C5, una en el cruce con Topacio, otra en el cruce con Litoral y otra en el cruce con Cruz del Sur. Para llegar de Cruz del Sur a Isla Tasmania se puede pasar por Curz del Sur e Isla Pantanera, donde también hay cámaras del C5.

Según vecinos, la balacera duró alrededor de 15 minutos.



ENFRENTAMIENTO DEJA A CUATRO HERIDOS

Asesinan a comerciante, a su hija y a un escolta

DAVID GONZÁLEZ JÁUREGUI
GUADALAJARA

Un ataque armado contra un comerciante del Mercado de Abastos provocó un enfrentamiento entre agresores y escoltas, con saldo de tres personas fallecidas y cuatro escoltas lesionados por arma de fuego, uno de ellos en estado grave, en el municipio de Zapopan. Las víctimas mortales son el comer-

ciante, su hija y un escolta.

El tiroteo ocurrió en el cruce de las calles Topacio y Bahía, en la colonia Santa Eduwiges. De acuerdo con información de la Fiscalía Estatal, dos personas murieron en el lugar, mientras que una menor de 17 años de edad falleció en un hospital, luego de resultar herida en el ataque.

En el sitio fueron localizadas tres camionetas, una Lamborghini Urus na-



ESPECIAL

ranja, una GMC Yukon negra y una camioneta Ram blanca, todas con múltiples impactos de arma de fuego. El comerciante fue identificado como

Alberto Prieto Valencia, señalado como el agredido de manera directa.

ZMG 7A

Ataque armado deja 3 muertes

NO HUBO PERSONAS DETENIDAS

En la agresión fue
asesinado un comerciante
del Mercado de Abastos,
su hija y uno de sus
escortas; también dejó
cuatro lesionados

DAVID GONZÁLEZ JÁUREGUI
GUADALAJARA

Un ataque armado contra un comerciante del Mercado de Abastos provocó la mañana de ayer un enfrentamiento entre civiles armados y sus escoltas con saldo de tres personas fallecidas y cuatro escoltas lesionados por arma de fuego, uno de ellos en estado grave. Los hechos se registraron en el municipio de Zapopan.

El tiroteo ocurrió en el cruce de las calles Topacio y Bahía, en la colonia Santa Eduwiges, lo que generó pánico entre vecinos y automovilistas de la zona, pues la agresión armada duró entre 10 y 15 minutos. De acuerdo con información de la Fiscalía del Estado (FE), dos personas murieron en el lugar, mientras que una menor de 17 años de edad falleció posteriormente en un hospital luego de resultar herida durante el ataque.

En el sitio fueron localizadas tres camionetas abandonadas, una Lamborghini Urus color naranja, una GMC Yukon color negro y una camioneta Ram de color blanco, todas con múltiples impactos de arma de fuego. Además, sobre la vía pública se aseguraron cientos de casquillos percutidos, así como varios cargadores, lo que evidenció la magnitud del enfrentamiento.

Autoridades confirmaron que entre las víctimas mortales se encuentra un escolta, así como un hombre identificado como Alberto Prieto Valencia, señalado como el agredido de manera directa, y su hija de 17 años de edad, quien resultó herida durante la refriega y posteriormente perdió la vida en un puesto de socorros.

Asimismo, se informó que cuatro escoltas resultaron lesionados, uno de

Otras agresiones dejaron dos víctimas

■ El ataque ocurrido en la colonia Santa Eduwiges, en Zapopan, no fue el único ocurrido en las últimas horas en la ciudad, pues otros dos dejaron una mujer y un hombre asesinados.

En el Centro de Modas, a la salida del municipio de Zapotlanejo, un ataque armado dejó como saldo una mujer fallecida y a su hijo menor de edad gravemente lesionado.

Antes, durante la noche del domingo, un lavacoches de aproximadamente 30 años de edad perdió la vida tras ser víctima de una agresión directa en la colonia Balcones de Oblatos, en Guadalajara.

David González Jáuregui
/ Guadalajara

ellos de gravedad, y que las autoridades continúan con la verificación de su identidad. Trascendió que varios de ellos serían exmilitares.

La FE mantiene abiertas las investigaciones para esclarecer el móvil del ataque y dar con los responsables. Como parte de las diligencias la zona permaneció acordonada y resguardada por elementos de seguridad de los tres órdenes de gobierno.

Hasta el cierre de esta edición las autoridades no reportaron personas detenidas. El titular de la Secretaría General de Gobierno (SGG), Salvador Zamora Zamora, señaló: "La información que tenemos es que fue una agresión directa, pero no sabemos los motivos. La información que tenemos, más bien que está abierta a los medios, es algo relacionado con las rifas colombianas que aparecieron en el Mercado de Abastos".

"Este tipo de hechos lastima la sociedad, por supuesto que nos pone en alerta y minuto a minuto estamos atentos", abundó.



La información que tenemos es que fue una agresión directa, pero no sabemos los motivos. La información que tenemos, más bien que está abierta a los medios, es algo relacionado con las rifas colombianas que aparecieron en el Mercado de Abastos"

**SALVADOR
ZAMORA
ZAMORA
TITULAR DE
LA SGG**



La agresión directa ocurrió en el cruce de la avenida Topacio y la calle Brillante, en la colonia Residencial Victoria, en Zapopan. JUANCARLOS MUNGUÍA

Grupo armado asesina a empresario y a su hija en calles de Zapopan

Caso. El ataque iba dirigido a Alberto Prieto, del Mercado de Abastos; también fallecieron su hija de 16 años y un escolta

JUAN C. MUNGUÍA Y USI TOLEDO
GUADALAJARA

Dos hombres y una adolescente sin vida fue el resultado de un ataque armado ocurrido en calles de Residencial Victoria, en Zapopan, Jalisco. Entre las víctimas se encuentran Alberto Prieto Valencia de 57 años y comerciante del Mercado de Abastos, así como su hija de 16 años de edad, que murió mientras recibía atención médica, y un escolta reconocido con el nombre de Florencio.

El hecho ocurrió alrededor de las 10:20 de la mañana de este lunes. El comando armado llegó al cruce de la avenida Topacio y la calle Brillante, donde interceptaron a una camioneta Lamborghini Urus

SE color naranja, la cual iba acompañada por otros vehículos con escoltas. De dos camionetas blancas descendieron al menos diez hombres armados y dispararon de manera directa contra los vehículos.

Los escoltas trataron de repeler la agresión, pero los delincuentes contaban con armas de grueso calibre, quedando por lo menos en la escena del crimen más de 400 casquillos y varios cartuchos. La camioneta de lujo quedó totalmente destrozada por los impactos de bala; en el asiento del conductor quedó un hombre sin vida y en el camellón otro fallecido más.

El tiroteo dejó a cinco personas lesionadas, entre ellas la adolescente y cuatro escoltas, quienes fueron

Las autoridades aseguraron tres vehículos, no se reportaron detenidos

trasladadas a una Cruz Verde, pero horas después se confirmó la muerte de la joven, reconocida como hija del comerciante asesinado.

Los escoltas heridos fueron identificados como Israel y Sergio, ambos de 41 años, Ricardo, de 58, y un cuarto hombre cuya identidad no ha sido revelada. Todos ellos viajaban en camionetas RAM color blanco y continuaban bajo atención médica.

Antes del ataque, los delincuentes colocaron como barricadas algunas piedras de gran tamaño en el cruce de la avenida Topacio y Cruz del Sur para entorpecer la llegada de las autoridades. Vecinos de la zona reportaron que el enfrentamiento duró entre 15 y 20 minutos.

Como respondientes acudieron policías municipales de Zapopan; la zona fue resguardada por elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional, Guardia Nacional y el helicóptero Halcón, con el que se realizaron sobrevuelos para buscar a los responsables.

Policías municipales de Guadalajara aseguraron tres vehículos presuntamente utilizados por los agresores, como resultado del operativo desplegado tras la agresión, que movilizó a corporaciones de los tres niveles de gobierno y derivó en diversos recorridos de búsqueda en colonias del sur de la zona metropolitana.

De manera extraoficial, fuentes cercanas a la investigación señalaron que uno de los vehículos asegurados es un Hyundai Creta color gris, con placas del estado de Michoacán, el cual fue localizado abandonado en el cruce de Isla Plazuelas Orcadas e Isla Salinas, en la colonia Jardines del Sur. Además, fueron ubicadas una camioneta Volkswagen Tiguan color blanco, sin placas, y una KIA Seltos color gris, con placas de Michoacán, ambas en el cruce de Plazuela Luzón e Isla Tasmania.

Perfil. ¿Quién era?



En el corazón del Mercado de Abastos de Guadalajara, el nombre de Alberto Prieto Valencia era conocido. Originario de Veracruz, de 57 años, construyó una trayectoria como empresario y comerciante, ligado a la distribución de granos y cereales, un giro que lo posicionó como uno de los bodegueros con mayor presencia en esa zona estratégica para la economía de Jalisco. Conocido como El Prieto, en 2002 fundó Transportes Odal, empresa dedicada al traslado de productos alimenticios con una flota de tráileres que operaba rutas regionales y foráneas. Según información extraoficial, se le relacionaba con las "rifas colombianas"; habría sido proveedor de alimentos para penales de Jalisco y que incluso habría tenido contratos con la Defensa Nacional para suministrar víveres.

Ataque a balazos deja 3 fallecidos en GDL

Redacción/Cuadratin Jalisco

Un grupo de hombres armados interceptó el auto de lujo de un empresario del Mercado de Abastos contra el que abrieron fuego dejándolo sin vida

La Fiscalía de Jalisco informó que fueron 3 las personas fallecidas tras el enfrentamiento registrado en calles de la colonia Santa Eduwiges, en Guadalajara.

Se supo que una pareja que circulaba a bordo de una Lamborghini Urus en color naranja fueron interceptados en el cruce de Brillante y avenida Topacio por los tripulantes de camionetas quienes dispararon en su contra.

Tras el ataque, se registró un intercambio de disparos entre los atacantes y escoltas del conductor del vehículo de lujo, lo que se extendió hasta la calle Lapizlázuli.

Policías del municipio de Zapopan fueron los primeros en acudir al reporte de detonaciones de arma de fuego, seguidos de oficiales de la policía de Guadalajara y de la Policía del estado, así como de la Fiscalía de Jalisco, quienes acordonaron el área.

Ya con el cese del fuego se dieron a la tarea, paramédicos municipales, de atender a los lesionados confirmando que dos masculinos, uno el conductor del Lamborghini naranja y empresario del mercado de abastos, y uno de sus escoltas que terminó sin vida en el camellón de la avenida.

Mientras que cinco personas más, 4 hombres y una mujer, fueron atendidos y trasladados de emergencia a distintas unidades médicas ya que presentaban heridas por arma de fuego.

Lamentablemente la joven mujer circulaba a bordo de una camioneta



Tras el ataque, se registró un intercambio de disparos entre los atacantes y escoltas.

Lamborghini Urus fue trasladada de emergencia a una unidad médica donde minutos después perdió la vida.

Los 4 escoltas también fueron trasladados a recibir atención médica por heridas de bala, uno de ellos en condición delicada de salud.

En videos difundidos en redes sociales se puede observar un amplio numero de atacantes que abrieron fuego en contra del auto del comerciantes, quienes le dispararon en más de un centenar de ocasiones dejando sin vida al hombre y su hija, además de uno de sus escoltas.

SALVADOR ZAMORA CONFIRMA MUERTE DE EMPRESARIO

La balacera registrada en el cruce de las calles Topacio y Brillante, en la colonia Santa Eduwiges, en Guadalajara, dejó 3 personas fallecidas, entre ellas, una mujer de 16 años de edad y dos vehículos asegurados informó de manera preliminar el secretario general de Gobierno de Jalisco, Salvador Zamora Zamora.

Detalló que entre las personas fallecidas se encuentra un escolta y un hombre identificado como Alberto, alias "El Prieto", quien presuntamente se desempeñaba como bodeguero del Mercado de Abastos. La mujer sería su hija.

"La información preliminar que tenemos es la de dos personas occisas, una escolta y al parecer un personaje de nombre Alberto alias El Prieto, que era bodeguero del Mercado de abastos, una mujer que al parecer es su hija.

Suman 12 lesionados por el uso de pirotecnia en Jalisco

Operativo. Las autoridades estatales informaron que han decomisado una tonelada de estos artefactos; continúan las revisiones para inhibir su venta y uso

FÁTIMA BRICEÑO
GUADALAJARA

Doce personas heridas por uso de explosivos y una tonelada de pirotecnia decomisada, principalmente en paqueterías en Jalisco, ha sido resultado de esta temporada de cembrina, en la que se incrementa la demanda y uso de este tipo de artefactos.

La Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos de Jalisco detectó un cambio en la forma de comercialización de pirotecnia, con un incremento en el uso de aplicaciones de mensajería y envíos por paquetería. La mayor parte de este aseguramiento se ha dado principalmente en la vía pública y bodegas de empresas de mensajería.

Sergio Ramírez López, titular de la corporación, explicó que las calles siguen siendo el lugar donde más se registra la venta ilegal de pirotecnia, Zapopan concentra casi la mitad de los decomisos en el área metropolitana, seguido de Tlaquepaque y otros municipios.

En lo que va de la temporada se reportan 12 personas lesionadas por pirotecnia en Tomatlán, Puerto Vallarta, La Barca y Villa Purifi-



Autoridades realizan recorridos para inhibir la venta de pirotecnia. CORTESÍA

cación, el 60 por ciento son menores de edad, hasta ahora ninguno en el área metropolitana.

Previo a los festejos de fin de año, autoridades municipales y estatales supervisaron las accio-

nes del operativo en el tianguis La Paz, ubicado en la colonia La Perla, en Guadalajara.

Las autoridades hicieron un llamado a los padres de familia, ya que en varios casos ellos mismos pro-

porcionan la pirotecnia a sus hijos. El operativo contra el uso de pirotecnia continuará su aplicación en el estado en los próximos días, particularmente los días 31 de diciembre y el 1 de enero de 2026. ■



Rodolfo Lasso

VAN 12 LESIONADOS POR PIROTECNIA

PAULINA FONSECA

En lo que va del Operativo Invernal 2025, se han reportado 12 personas lesionadas por el uso de pirotecnia en Jalisco.

Los hechos se han registrado en municipios del interior del Estado como Tomatlán, Puerto Vallarta, La Barca y Villa Purificación.

Algunos de los accidentes han terminado en amputaciones o en quemaduras de segundo grado; además, el 60 por ciento de los lesionados son menores de edad, informó el director de Protección Civil y Bomberos de Jalisco, Sergio Ramírez.

Agregó que aunque se ha asegurado menos pirotecnia que en años anteriores, ya se ha decomisado una tonelada en diferentes municipios de la Zona Metropolitana de

Guadalajara. Más de la mitad fue encontrada en Zapopan.

Ramírez señaló que aunque la presencia de pirotecnia en vía pública sigue siendo importante, se ha detectado otra modalidad que es mediante plataformas de paquetería.

"Hemos asegurado pirotecnia y los municipios están asegurando pirotecnia en bodegas de las empresas de paquetería".

Además, dijo, cada temporada se encuentran artefactos más peligrosos con mayor energía y capacidad de daño, aunque los que se aseguran más comúnmente son bengalas que suelen ser inofensivas.

El Operativo continuará hasta el 7 de enero. Se prestará especial atención en Año Nuevo.

OPERATIVO INVERNAL

Decomisan casi una tonelada de pirotecnia

DAVID GONZÁLEZ JÁUREGUI
GUADALAJARA

Como parte del Operativo Invernal 2025-2026, autoridades estatales y municipales han decomisado alrededor de 1 tonelada de pirotecnia ilegal en distintos puntos del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) y municipios del interior del estado, informó el titular de la Secretaría General de Gobierno (SGG), Salvador Zamora Zamora.

El funcionario detalló que lo relacionado a la venta clandestina de pirotecnia se revisó en una reunión de evaluación de las festividades del 24 y 25 de diciembre, en la cual también se abordaron aspectos como la calidad del aire y la aplicación de los operativos preventivos, los cuales se mantienen de manera permanente y coordinada.

Zamora Zamora explicó que los decomisos de pirotecnia se realizaron en tianguis, comercios, vía pública, carreteras y puntos donde la venta no estaba permitida, o bien, donde se excedía la cantidad y el tipo de pirotecnia autorizada. Tan solo en municipios como Tlajomulco se aseguraron cerca de 100 kilogramos, mientras que en Tonalá se decomisaron aproximadamente otros 150, sumando en total cerca de mil kilos de material pirotécnico actualmente bajo resguardo de la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos Jalisco (UEPCBJ).

El secretario general de Gobierno destacó que aunque no se registraron personas detenidas en los decomisos, sí se procedió a la clausura de puntos de venta irregulares como parte de las acciones para inhibir esta práctica que representa un riesgo para la población.

Asimismo, informó que durante este periodo invernal se han registrado accidentes graves relacionados con el uso de pirotecnia, entre ellos dos amputaciones de mano en el municipio de Tomatlán y el caso de una menor de 4 años con quemaduras de segundo grado, lo que refuerza la importancia de las medidas preventivas.

Finalmente, Zamora Zamora recordó que el operativo se realiza de manera interinstitucional, es decir, cuenta con la participación de los Municipios, el gobierno del estado, Protección Civil Jalisco y corporaciones de seguridad, con el objetivo de concientizar a la ciudadanía para evitar el uso de pirotecnia y la realización de fogatas, las cuales afectan la calidad del aire.

ESPECIAL



SITIOS. Los decomisos se realizaron en tianguis, comercios, vía pública, carreteras y otros puntos.

Accidentes viales dejan once muertos durante la temporada vacacional

FÁTIMA BRICEÑO
GUADALAJARA

Once personas han fallecido durante esta temporada vacacional como consecuencia de accidentes viales, informó la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos de Jalisco.

El director Sergio Ramírez López señaló que los percances se relacionan con exceso de velocidad, cansancio y falta de pericia al conducir.

“El número de lesionados son menores a años anteriores,

incluso la cantidad de fallecidos en el operativo, en general es menor a la de años anteriores”, aseguró Ramírez López, quien puntualizó que “la gran mayoría han sido accidentes vehiculares”. Preciso que en los accidentes intervienen diversos factores como el exceso de la velocidad, manejar cansado.

Como parte del operativo vacacional de invierno, las autoridades mantienen supervisión en zonas de alta afluencia turística, eventos religiosos, centros

recreativos y destinos de playa, donde se han emitido recomendaciones preventivas y brindado apoyo oportuno a la población.

Además, mantienen los patrullajes y recorridos preventivos en carreteras, destinos de playa, zonas de montaña, puntos de concentración por eventos religiosos y espacios recreativos, para continuar emitiendo recomendaciones a la ciudadanía y brindar atención inmediata en caso de ser necesario. ■

CLAVES

Operativo

El estado de fuerza contempla más de 8 mil 500 elementos de instituciones como Protección Civil y Bomberos Jalisco, Policía Estatal, Policía Vial, Policía Estatal de Caminos, Policía Metropolitana, C5 Jalisco, SAMU Jalisco y el Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes del Estado. Se trabajará en coordinación con los municipios e instancias federales como la Guardia Nacional y el Ejército Mexicano, así como con la Cruz Roja Mexicana.

EN LA ÚLTIMA SEMANA

Reportan localización con vida de 21 personas desaparecidas

REDACCIÓN
GUADALAJARA

Del 22 al 28 de diciembre, la Fiscalía en Personas Desaparecidas (VPD) logró la localización con vida de 21 personas que contaban con reporte o denuncia por desaparición como resultado de las labores de búsqueda.

De acuerdo con la información de la Fiscalía del Estado (FE), 11 de las localizaciones derivaron de reportes atendidos mediante la activación del mecanismo Alerta Amber, lo que según la dependencia resalta la importancia de esta herramienta para la ubicación oportuna de niñas, niños y adolescentes.

Las autoridades destacaron que en todos los casos las personas fueron encontradas con vida, sin registrarse durante este periodo localizaciones sin vi-

RAZÓN. La Fiscalía atribuyó las localizaciones a las labores de búsqueda.



ESPECIAL

da, lo que representa un balance positivo. Además, 10 de las personas localizadas contaban con una carpeta de investigación previa.

Por otro lado, la dependencia reportó que durante el mismo lapso recibió sólo cinco denuncias por desaparición.

"La Fiscalía del Estado reitera su compromiso de mantener un trabajo constante, coordinado y cercano a la ciudadanía, reconociendo que la de-

nuncia oportuna y la confianza social son fundamentales para avanzar en la localización de personas y en el acceso a la verdad y la justicia", abundó la FE en un comunicado.

Pese a las localizaciones, hasta el 30 de noviembre en el estado había 16 mil 41 personas desaparecidas, de las cuales mil 809 son mujeres y 14 mil 232, hombres.

Reporta Protección Civil 11 fallecimientos durante vacaciones

Redacción/Quadratin Jalisco

Durante el actual periodo vacacional, 11 personas han fallecido en Jalisco, principalmente a causa de accidentes vehiculares, informó el director general de la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos, Sergio Ramírez López.

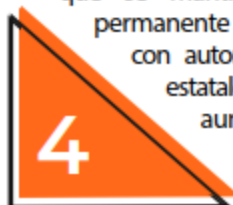
El funcionario explicó que, aunque el número de decesos es menor al registrado en años anteriores, los siniestros viales siguen siendo la principal causa de muerte durante el operativo.

"La gran mayoría han sido por accidentes vehiculares, relacionados con exceso de velocidad, manejar cansado y falta de pericia al conducir en carretera", detalló.

Como ejemplo, mencionó un accidente ocurrido en la carretera entre Tepatitlán y San Juan de los Lagos, donde una reducción repentina de velocidad provocó una carambola que dejó siete personas lesionadas.

Ramírez López indicó que, hasta el momento, no se han registrado incidentes graves por inmersión en playas, aunque sí se reportó una muerte por incendio en Tlaquepaque y una por inmersión en Tomatlán.

Respecto al Nevado de Colima, informó que se mantiene un operativo permanente en coordinación con autoridades municipales, estatales y federales, aunque la afluencia de visitantes es baja en esta temporada.



ESPECIAL



AVISTAN A COCODRILO; LLAMAN A ESTAR ALERTAS

● **EN LA ENTIDAD.** La Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos Jalisco (UEPCBJ) confirmó el avistamiento de un cocodrilo en playas de Tenacatita, en el tramo comprendido entre La Manzanilla y Boca de Iguanas, por lo que invitó a la población y a los visitantes a mantenerse alerta y seguir en todo momento las indicaciones del personal, guardavidas y elementos de Protección Civil. "Nuestros oficiales se mantienen en coordinación con autoridades municipales y ambientales, trabajando en el resguardo de la población y para el manejo adecuado del animal", añadió la dependencia desde sus redes sociales. *Redacción*

ZAPOTLANEJO

Asesinan a mujer en un restaurante

Al interior de un restaurante de mariscos de Zapotlanejo fue asesinada una mujer y un hombre fue herido por sujetos armados. Paramédicos de Cruz Roja confirmaron en el sitio que la mujer, de unos 35 años de edad, ya no presentaba signos vitales, mientras que el hombre, de 20, fue estabilizado y trasladado a un puesto de socorros.

EnCorto



PERECE EN ACCIDENTE

Un adulto murió y cuatro personas más resultaron lesionadas en un accidente registrado en la Autopista Aguascalientes a León, en el Municipio de Encarnación de Díaz. El percance ocurrió a la altura de El Desperdicio y estuvo involucrado un tráiler de doble remolque y dos vehículos. **Staff**



LO EMBISTE UNA MOTO

Un hombre de 50 años murió atropellado en López de Legaspi y Avenida Colón, en la Colonia Jardines de la Cruz. De acuerdo con un agente vial que atendió el accidente, a la víctima la embistió un motociclista que se trasladaba a 120 kilómetros por hora, por lo que fue detenido. **Staff**

LE DICTAN CONDENA

Un tribunal de enjuiciamiento dictó una sentencia de cuatro años de prisión contra Alejandro "N" por el delito de abuso sexual infantil agravado en perjuicio de su hija de 11 años. Los hechos ocurrieron en marzo de 2024. Además de ello, el sujeto deberá pagar la reparación del daño. **Staff**



Ejecutan a una mujer

MURAL / STAFF

Una mujer murió y un hombre resultó lesionado tras una agresión con arma de fuego registrada en la Colonia San Miguel, en Zapotlanejo.

De acuerdo con información de la Comisaría del Municipio, cerca de las 15:00 horas se recibieron reportes a través del 911 de detonaciones de arma de fuego en el cruce de Hidalgo y la Carretera a Zapotlanejo.

El punto de la balacera fue un restaurante de mariscos llamado Los Aguachiles, que en ese momento estaba lleno de comensales.

Al arribar al sitio, los policías localizaron a un hom-

bre y una mujer con lesiones producidas por arma de fuego, por lo que solicitaron de inmediato la presencia de Servicios Médicos.

Paramédicos de la Cruz Roja confirmaron que la afectada, de 35 años de edad, ya no contaba con signos vitales, mientras que el hombre, de aproximadamente 20 años, fue trasladado a un puesto de socorros para recibir atención médica.

Se informó que ambas personas presuntamente son originarias de Tijuana, Baja California.

La zona fue acordonada y se dio aviso al agente del Ministerio Público para el inicio de las investigaciones correspondientes.