



SÍNTESIS INFORMATIVA

31-Diciembre-2025



ADIÓS 2025

UNA GUERRA DE ARANCELES, UNA NUEVA CORTE, TRAGEDIAS, CRÍMENES Y PÉRDIDAS MILLONARIAS POR EL HUACHICOL FISCAL OPERADO POR CÚPULAS DE LA MARINA. SON ALGUNOS ACONTECIMIENTOS QUE MARCARON AL AÑO QUE SE VA.



VOTAN POR JUECES... ¡CON ACORDEONES!

De manera inédita a propuesta de la 4T, Ministros, jueces y magistrados del Poder Judicial son electos por votación popular, en un proceso plagado de anomalías, con acordeones promovidos por la misma 4T y autoridades, como el Gobernador Samuel García, en Nuevo León.



LOS ESCÁNDALOS DE ADÁN AUGUSTO

El coordinador de Morena en el Senado queda expuesto tras ventilarse que su mano derecha que su mano derecha en Tabasco, Hernán Bermúdez Requena, detenido en Paraguay, lideraba al grupo criminal La Barredora.

BUSCAN A 16 MIL

Jalisco supera las 16 mil desapariciones en su acumulado histórico. El problema va de la mano de otro: las fosas clandestinas.



DE DENUNCIA EN DENUNCIA

En marzo, el INAH denuncia ante la FGR a Diego Rivera, Alcalde morenista de Tequila, por modificar sin permiso el Museo Nacional del Tequila. José Cuervo lo acusa de extorsión y dos regidoras presentan querrela por violencia.



RESPONDEN LOS CHARROS

Los Charros de Jalisco festejan su tercer título en la LMP; además de ser finalistas en la pelota veraniega.

SUBEN PASAJE A \$11... CON TARJETA

Avalan aumento de la tarifa del transporte público a 14 pesos, a partir de abril de 2026. Costará 11 pesos, pero solo con la tarjeta del Gobierno estatal.



LA MANSIÓN DE NOROÑA

El senador morenista Gerardo Fernández Noroña se compra una casa con valor de 12 millones de pesos en el Pueblo Mágico de Tepoztlán, Morelos.

ASESINAN A MANZO

El Alcalde de Uruapan, Michoacán, Carlos Manzo, quien exige ayuda contra la inseguridad, es asesinado el 1 de noviembre mientras recoge los altares de muertos.



DESTAPAN HORROR

El colectivo Guerreros Buscadores localiza el Rancho Izaguirre, en Teuchitlán, donde hay restos óseos, así como un campo de adiestramiento y ropa de jóvenes reclutados por el crimen organizado.

MIÉRCOLES 31 / DIC. / 2025 / GUADALAJARA, JALISCO / 32 PÁGINAS, AÑO XXVIII NÚMERO 9,877 \$25.00

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO



PONE AL MUNDO DE CABEZA

Donald Trump inicia su segundo periodo presidencial en EU con una guerra de aranceles y por el agua con México, además de sus "mediaciones" en los conflictos de Israel-Hamas, Rusia-Ucrania y el asedio a Venezuela.

TRIUNFO Y POLEMICA

Tras denunciar maltrato por parte de la organización, la tabasqueña Fátima Bosch gana el concurso Miss Universo, surgiendo después polémica por nexos comerciales de su padre con el dueño del evento, el regiomontano Raúl Rocha.



Cortan rieles con soplete

Intentan descarrillar tren en Gto

Reporta Ferromex acoso del crimen: van 1,899 denuncias durante el año

LULIÁN CRUZ Y BENITO JIMÉNEZ

Autoridades ferroviarias alertaron de una operación criminal en Guanajuato para descarrillar el tren de carga mediante una modalidad de sabotaje basado en el corte de rieles mediante oxicoque con soplete, una técnica que se utiliza para forzar detenciones, provocar descarrilamientos y facilitar la extracción de mercancías.



Los criminales usaron la técnica del oxicoque en los rieles.

De acuerdo con Ferromex, el vandalismo y robo en Guanajuato es una tendencia constante y solo en este año ha presentado mil 899 denuncias.

El corte más reciente se reportó la madrugada de ayer en el Municipio de Cortazar, donde fue detectada una disposición de al menos 40 centímetros en un riel, suficiente para generar un descarrilamiento.

Las indagatorias preliminares apuntan a la operación de una célula del Cártel de Santa Rosa de Lima (CSRL), organización que mantiene presencia en el corredor Celaya-Villagrán-Cortazar, dijeron fuentes de seguridad federal.

Ferromex confirmó a Grupo REFORMA el sabotaje y dijo que el maquinista observó el daño y logró reducir la velocidad. La empresa presentó una denuncia ante la FGR.

Agregó que existe preocupación por los ataques en esa vía, donde el Gobierno pretende construir el Tren Interoceánico.

Autoridades de Guanajuato dijeron que no tuvieron ningún reporte o denuncia de la empresa.

PAGARÁ TREN AZO TÍO RICHIE

MURAL / STAFF

La aseguradora de Ricardo Salinas Pliego es la que deberá responder por los daños materiales derivados del descarrilamiento del Tren Interoceánico en Oaxaca, que dejó 13 muertos y más de 100 heridos.

Seguros Azteca obtuvo en diciembre de 2024 el contrato para proteger los bienes patrimoniales, que incluyen 63 locomotoras y 47 vagones de la Línea Z (Coatzacoalcas-Salina Cruz). Azteca cotizó una prima anual de 71.5 millones de pesos.

El tope máximo por evento que debe cubrir la aseguradora es de 2 millones de dólares, unos 36 millones de pesos, tratándose de la pérdida de locomotoras y vagones, además de un monto máximo de un millón de dólares para remoción de escombros.

HABEMUS PAPA M

El Papa Francisco fallece y en su lugar es electo Robert Francis Prevost, quien asume como Papa León XIV, siendo el primer estadounidense en liderar a la Iglesia Católica.



¡OLÉ, TORITO!

El mexicano Isaac del Toro tiene un año de ensueño al conquistar el subcampeonato en el Giro de Italia, donde porta la Maglia Rosa durante 11 días consecutivos; cierra la segunda mitad del año con 18 triunfos.



HUACHICOL FISCAL

Queda al descubierto una red de huachicol fiscal en burques, trenes y pipas que causa daños al erario por 600 mil mdp, según la Procuraduría Fiscal; se revela que marinos, incluidos Roberto y Fernando Fariás, sobrinos del titular de Semar, lideran las operaciones.



NACIONAL PÁG. 5

Tenía empresario historial

MURAL / STAFF

El empresario Alberto Prieto Valencia, asesinado el lunes junto con su hija y un escolta en Avenida Topacio, arrastraba un historial delictivo; además, era identificado como jefe de quienes promovían las rifas colombianas en el Mercado de Abastos, indicaron fuentes policiales.

En la escena del crimen quedaron aproximadamente mil 900 casquillos, principalmente de calibre .223. Durante la investigación, la Fiscalía estatal ha asegurado siete vehículos utilizados en la agresión.

Las fuentes indicaron que en marzo de 2004 y ene-

ro de 2008 fue detenido por portación de arma; en ambos casos recibió sentencia.

Además, Prieto Valencia fue aprehendido en 2006, en Guadalajara, por robo en la modalidad de desmantelamiento de vehículos de carga, aunque libró el asunto con un Amparo.

En una de sus bodegas se localizó un tráiler robado, de acuerdo con las fuentes. Presentemente, media unidades remarcadas en su empresa de transportes y, cuando tenía mercancía, la vendía en el Mercado de Abastos.





Epigmenio Ibarra

"Pese a la enorme presión, mantuvo su serenidad" - P. 8

Irene Vallejo

"La leyenda de Leto y cómo la acogida refuerza nuestros cimientos" - P. 25

Raúl Ramos López

"Unidad de Quemados: reflexiones ante un traslado internacional" - P. 12

Seguridad. La Fiscalía investiga relación del crimen organizado y las rifas colombianas en el móvil del homicidio; autoridades acuerdan reuniones diarias y reforzar vigilancia

Más de treinta sicarios cazaron y asesinaron a El Prieto en Zapopan

EQUIPO MILENIO, GUADALAJARA

Más de 30 personas atacaron al empresario Alberto Prieto Valencia, asesinado el pasado lunes junto a su hija de 16 años y uno de sus escoltas, en calles de la colo-

nia Residencial Victoria, en Zapopan. La Fiscalía del Estado informó que se investiga la participación de la delincuencia organizada y su presunta relación con las llamadas rifas colombianas. PÁG. 2

Realizan audiencia

Vinculan a proceso a suegro y cuñado de Iván Archivaldo

USI TOLEDO - PÁG. 3

Investigan crimen

Matan a abuela y nieto en su casa en Tlaquepaque

JUAN CARLOS MUNGUÍA - PÁG. 3



En el Mundial, el automóvil se queda en casa

El aficionado tendrá que llegar al Estadio en autobús Park & Ride, Macro o caminando

ALONSO GONZÁLEZ - PÁG. 5



Protesta. FEU y colectivos exigen claridad sobre tarifa del transporte

Representantes de la Federación Estudiantil Universitaria y de diversas asociaciones civiles acudieron a Casa Jalisco a entregar un pliego petitorio en el que exigen una definición clara, pública y jurídicamente vinculante sobre la tarifa del transporte público y los subsidios que se otorgarán con recursos públicos, o bien, que se evite cualquier aumento. Ninguna autoridad salió a recibirlos. USI TOLEDO PÁG. 4

Buscarán la mejor certificadora para que vuelva el tren, dice Sheinbaum

ARMANDO MARTÍNEZ, CDMX

La presidenta Claudia Sheinbaum señaló que habrá "reparación integral del daño" a familiares y víctimas del descarrilamiento del tren Interoceánico ocurrido el pasado 28 de diciembre, que dejó 13 personas sin vida, mientras que las autoridades analizan exceso de velocidad, error de maniobra y desperfectos en el convoy como causas del accidente cerca de Salina Cruz. PÁGS. 10 Y 11

Murió el líder panista

Francisco Barrio, ícono de la alternancia en Chihuahua

ISRAEL NAVARRO - PÁG. 16



P. 23

Año. México sostiene su trono en el boxeo, aunque cae El Canelo



QUADRATIN
Jalisco

Por Año Nuevo no tendremos edición 1 de enero

Siempre apoyé a Chivas: Ángel Sepúlveda

Pag. 10

La Secretaría de Salud Jalisco invitó a la población a tomar medidas preventivas para proteger principalmente a los grupos vulnerables

Pág. 6

Fin de Año con mala calidad del aire



Universidad de Guadalajara

GUADALAJARA

Lanza Bomberos rap sobre riesgos de la pirotecnia



Pag. 2

Bomberos de Guadalajara

TLAQUEPAQUE

Ofrece incentivos fiscales para el pago del predial



Pag. 9

Gobierno de Tlaxiaco



Miércoles 31 de diciembre de 2025

Guadalajara, Jalisco

Año XI

Número 3,221

\$10.00

El Diario NTR



Facebook.com / ntrguadalajara



twitter.com / ntrguadalajara



www.ntrguadalajara.com



NTR NOTICIAS EN TIEMPO REAL

LLAMAN AL CUIDADO DENTAL EN AÑO NUEVO Y REYES

Pagan en efectivo 44% de los pasajes

USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

La Secretaría de Transporte informó que casi la mitad de los pasajes se cubren sin tarjeta de prepago; el dato fue presentado ante el Comité Tarifario el día que se avaló el aumento a 14 pesos

LAURO RODRÍGUEZ
GUADALAJARA

Información presentada por la Secretaría de Transporte (Setran) ante el Comité Técnico Tarifario revela que 44 por ciento de las personas usuarias del transporte público en Jalisco paga su pasaje en efectivo. El dato forma parte de la matriz de indicadores de evaluación de la Norma Técnica de Calidad del Servicio y fue expuesto durante la sesión en la que se aprobó el incremento tarifario que entrará en vigor a partir de abril de 2026.

De acuerdo con la documentación, 56 por ciento de los pasajes se paga mediante una tarjeta de prepago, ya sea la de MiMovilidad o la del programa Yo Jalisco Apoyo al Transporte, en sus modalidades de subsidio total o parcial. Sin embargo, la información carece de un elemento clave: no se precisa el periodo exacto al que corresponde la medición.

Aunque el valor presentado no incluye temporalidad, la metodología



VAN A CASA JALISCO A EXIGIR MEJOR TP

● **MANIFESTACIÓN.** Diversas organizaciones civiles acudieron ayer a Casa Jalisco a entregar un pliego petitorio para exigir rendición de cuentas y transparencia respecto a cómo se definió que la tarifa del transporte público para el AMG y ciudades medias sea de 14 pesos por los próximos 5 años. Fueron un total de 11 puntos los que incluyeron entre sus demandas al gobierno que van desde transparencia, hasta temas de evaluación real del sistema de transporte convencional. A la par, rechazaron no sólo la tarifa, sino que se condicione a una tarjeta.

MICHELLE VACQUEZ

Lauro Rodríguez ZMG 2A

establecida en la norma señala que este indicador debe levantarse de manera mensual y que al comité se debe presentar el último dato disponible. Aun así, Setran no aclaró a qué mes corresponde el porcentaje utilizado, aunque el propio documento indica que, de manera regular, alrededor del 40 por ciento de los pasajes

se cubre sin tarjeta de prepago.

Este dato cobra relevancia ante el nuevo esquema tarifario avalado por el gobierno estatal. Con el ajuste, las personas que no tramitan la Tarjeta Única y continúan pagando en efectivo deberán cubrir el pasaje completo de 14 pesos. En contraste, quienes cuenten con el plástico pagarán 11 pesos por viaje,

gracias a un subsidio de tres pesos por pasaje que se mantendrá durante el periodo 2026-2030.

La Setran presentó otros datos, como que 16 por ciento de las unidades del transporte público no fue presentado a revista mecánica en el último año.

ZMG 2A



CUARTOSCURO

SHEINBAUM

Promete reparar daño a víctimas del tren

EDUARDO ORTEGA
CIUDAD DE MÉXICO

La presidenta Claudia Sheinbaum prometió que habrá una reparación integral del daño a los familiares de las 13 personas muertas en el descarrilamiento del Tren Interoceánico y casi cien que resultaron lesionadas.

Aclaró, además, que el apoyo de 30 mil pesos, que anunció la víspera, es solo un primer pago de una reparación que será integral.

"El día de ayer informé que se les dio un primer apoyo a todos para los gastos de estos días, de 30 mil pesos, hubo quien quiso malinterpretar esta información. Es un apoyo que se les da de manera inmediata para que no tengan gastos de sus recursos los familiares, sobre todo, que están acompañando, pero evidentemente va a haber una reparación integral del daño si así lo deciden los familiares", aseguró.

De acuerdo con la morenista es un proceso que viene primero de la aseguradora del tren y después lo que determine la Fiscalía General de la República. "La Fiscalía tiene que determinar ya en comunicación con las víctimas esta reparación integral. A todos se les va a apoyar, tanto a las personas que fueron hospitalizadas o que aún están hospitalizadas, como a las personas que perdieron a un ser querido", agregó.

EL FINANCIERO



CUARTOSCURO

COMIDA MUNDIAL 2026 DISPARARÁ GUERRA DE PLATAFORMAS

● **PROYECCIÓN.** El Mundial 2026 detonará una competencia sin precedentes entre plataformas de delivery como Uber Eats, Didi Food y Rappi que tendrán un incremento en la demanda de hasta el 40 por ciento. **EL FINANCIERO**

LA 4T EXPROPIARÁ 77 INMUEBLES PRIVADOS PARA TREN AL AIFA

● **INVERSIÓN.** El gobierno de México expropiará 77 predios privados para obras de ampliación del Tren Suburbano México-Pachuca, obra que conectará a la Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). **EL FINANCIERO**

LA ZARZUELA

MADRID VA A RECIBIR AL PATRIMONIO MUSICAL 'EL ORGULLO DE JALISCO'

ESCENARIO 8A



¡AVISO!

● ESTE JUEVES 1 DE ENERO NO CIRCULARÁ EL DIARIO NTR. LOS INVITAMOS A SEGUIR NUESTRA INFORMACIÓN EN LA PÁGINA www.ntrguadalajara.com Y EN REDES SOCIALES

EL FINANCIERO



CASO BODEGUERO ASEGURAN CUATRO VEHÍCULOS QUE UTILIZÓ EL GRUPO ARMADO

● **HOMICIDIO.** Autoridades mantienen investigaciones en torno al ataque armado en el que asesinaron a Alberto Prieto, un bodeguero del Mercado de Abastos, y que derivó en el aseguramiento de 4 vehículos del grupo armado. **ZMG 7A**

ADVIERTEN CLADEM

De mujeres desaparecidas, solo 72% tienen denuncia

NANCY ANGEL
GUADALAJARA

El Comité de América Latina y el Caribe para la Defensa de los Derechos de las Mujeres (Cladem) informó que, de acuerdo con datos oficiales analizados por la organización, al 31 de octubre de este año se registran mil 797 mujeres, niñas y adolescentes desaparecidas en la entidad.



ESPECIAL

SEPÚLVEDA Y CHIVAS PROMETE SER EL 'ÁNGEL' DEL GOL

● **REFUERZO.** Ángel Sepúlveda ha vuelto a Chivas con la idea de no dejar pasar su segunda oportunidad. El delantero mexicano regresó al Rebaño Convocado de que está ante el reto más importante de su carrera esperando ser el ángel del gol para el Guadalajara. **Opciones**

ANTE PUEBLA SIN REFUERZOS, AMÉRICA GANA PRIMER AMISTOSO

AMÉRICA



PUEBLA



CIERRA EL AÑO MARCANDO CR7 SE ACERCA AL MILLAR DE GOLES CON TANTO DE ESPALDA; AYER LLEGÓ A 957

Opciones

vacación de diligencias indispensables que, por mandato legal, solo pueden ser solicitadas o autorizadas por el Ministerio Público. Cladem advierte que la ausencia de una ruta clara, accesible y segura para reportar desapariciones impacta directamente en el derecho a la búsqueda inmediata, especialmente en el caso de niñas y adolescentes, quienes requieren medidas reforzadas de protección.

Además, la falta de denuncia no debe interpretarse como desinterés familiar, sino como consecuencia de un entorno institucional que desalienta la participación y la confianza.

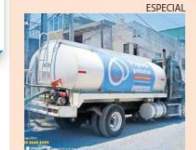
ZMG 6A



ESPECIAL

TREN LIGERO RECUERDAN QUE HOY CONCLUYE GRATUIDAD EN L4; MAÑANA COBRARÁ

ZMG 3A



ESPECIAL

OPERATIVO GDL APOYARÁ CON PIPAS GRATUITAS ANTE CORTE DE AGUA

● **AYUDA.** El gobierno de Guadalajara anunció que se sumará al operativo de pipas gratuitas para apoyar a la población afectada ante la suspensión del servicio de agua potable programada por el Siapa a partir de este sábado 3 de enero y hasta el 6. **ZMG 5A**

VIOLENCIA

● Asesinan a abuela y nieto en Tonalá; hallan cuerpo sin vida en Cajitlán 7A

CONTAMINACIÓN

● Alerta la SSI por la mala calidad del aire en temporada decembrina 5A

CIUDADES SEGURAS

● La SISEMH firma alianza estratégica con ONU Mujeres México 3A



7503012803001

CÚPULA

S. CABAÑAS
cupula@mural.com.mx



ÚLTIMO DÍA DEL AÑO, última oportunidad para plantear los **buenos deseos para el 2026**. ¿Usted qué planes tiene para el año que empieza? Recuerde que hoy es el día que está más cerca de lograr lo que anhela, ¡no lo postergue!

CON LAS DOCE UVAS, aparecen los mejores deseos para el nuevo año. En el ayuntamiento de Guadalajara, esperan con fervor que 2026 sea el año de amarrar la candidatura a la reelección de **Verónica Delgadillo**. Sus más allegados sienten que el primer año del trienio ha sido complicado, pero, al final, el saldo es positivo y les permite pensar en el 2027 y, ¿por qué no?, hasta en el 2030.

POR LO QUE se refiere a Zapopan, quién sabe si alcancen las uvas para tanta gente con deseos por esa alcaldía. A reserva de que se mantenga la directiva del IEPC de que sólo pueden ser postuladas mujeres, por ahora se mantienen como punteras las diputadas **Mónica Magaña** y **Gabriela Cárdenas**; la coordinadora de Cercanía Ciudadana, **Isaura Amador**; y, ¡ojol!, podría convertirse en la sorpresa dentro de las nominaciones emecistas la coordinadora municipal de MC, **Naraly González**.

EN TANTO, en Tlajomulco está más que cantada la reelección de **Gerardo Quirino Velázquez**. Falta ver cómo se mueve MC en Tlaquepaque y Tonalá.

EN CUANTO a los morenistas, el mejor deseo que pueden pedir es ponerse de acuerdo. Son muchos los que aspiran a las mismas posiciones, empezando por la joya de la corona, la alcaldía tapatía, por la cual pelean **Merilyn Gómez Pozos**, **Carlos Lomelí**, **José María "Chema" Martínez**, la mismísima **Claudia Delgadillo** y la regidora **Mariana Fernández**. ¡Pfff! Demasiados tiradores para tan pocos patos.

EN FIN, que este nuevo año le encuentre a usted más relajado que un diputado en vacaciones, más contento que un magistrado reelecto y más dichoso que un camionero con nueva tarifa.

• • •

MALA FORTUNA la de **Claudia Sheinbaum**. Ante el descarrilamiento del **Tren Interoceánico**, vuelve a sonar el colapso de la **Línea 12 del Metro** en 2021.

AMBOS tuvieron saldos mortales: **26 muertos** en la **CDMX** y **13** en **Oaxaca**, con más de **100 lesionados** en cada incidente.

PERO hay otros paralelismos, pues los dos ocurrieron durante el mandato de **Claudia Sheinbaum**, el primero como jefa de Gobierno, y el segundo como Presidenta.

EN LOS dos casos, también, se trata de obras construidas por sus antecesores –**Marcelo Ebrard** y **Andrés Manuel López Obrador**, respectivamente– que fueron cuestionadas antes de los accidentes por su **proceso constructivo**, **fallas técnicas** en su planeación, **defectos en las obras** y sus **planes de mantenimiento**.

LA ENCARGADA de la investigación del trenazo del domingo es la titular de la **FGR**, **Ernestina Godoy**, a quien también le tocó indagar las causas del accidente del Metro como **fiscal capitalina**.

LA PRESIÓN para la **FGR** es fuerte y, en el caso de Oaxaca, la expectativa es que no le vayan a achacar la fatalidad a unos "pernos" mal colocados.

LA TREMENDA CORTE

Que circuló un video en redes acusando a **Fernanda Romero**, presidenta de la Federación de Estudiantes Universitarios, de recibir altos montos mensuales en medio de las protestas por el aumento del transporte público. La respuesta de la dirigente estudiantil, negando categóricamente que los fondos sean de uso personal y explicando que se trata del presupuesto operativo de una organización con más de 25 secretarías, pone en evidencia una guerra mediática en un conflicto que trasciende lo económico y se sitúa en el terreno político, erosionando la confianza pública en un momento ya crítico. Más allá de la polémica inmediata, este incidente subraya la exigencia de transparencia en la gestión de los recursos públicos y estudiantiles. El compromiso de Romero de transparentar el uso del presupuesto en su informe de 2026, aunque necesario, resulta una medida a futuro que no mitiga la desconfianza generada en el presente.

Que las autoridades estatales anunciaron con énfasis un reforzamiento de los operativos de seguridad y una coordinación integral con el Ejército y la Guardia Nacional, especialmente tras el violento ataque en la colonia

Residencial Victoria, en Zapopan. Sin embargo, la realidad observada este martes en las calles del área metropolitana no sostuvo los hechos. La ausencia de un patrullaje tangible y, de manera más grave, la falta casi total de presencia policial en el mismo escenario de la balacera durante horas, revelan una profunda y preocupante desconexión entre los discursos oficiales y la implementación efectiva sobre el terreno.

Que en el Centro Urbano de Retención Vial por Alcohometría, mejor conocido como CURVA, hoy darán de cenar chilaquiles divorciados con chicharrón prensado, frijoles y queso; café de olla, clericot de jamaica con frutos rojos sin alcohol y una copa con doce uvas a los automovilistas que queden detenidos por conducir bajo el influjo del alcohol. Aunque el menú no suena nada mal, es mejor pasar la primera madrugada del año con sus seres queridos. Por eso hoy, a disfrutar la fiesta con responsabilidad para que no tenga que empezar 2026 esperando volver a casa. —



Son reveladores los datos que presentó la **Secretaría de Transporte** al Comité Técnico Tarifario durante la sesión del viernes en que aprobó el incremento a la tarifa del transporte público. Mencionó que 44 por ciento del total de pasajes reportados y avalados por la Dirección del Sistema Integrado de Recaudo fueron pagados en efectivo, mientras que 56 por ciento se saldó vía una tarjeta de prepago, ya sea la de MiMovilidad o la del programa Yo Jalisco Apoyo al Transporte al 100 o 50 por ciento.

Lo anterior significaría que, con la nueva tarifa, quienes no tramiten la llamada Tarjeta Única o no la usen para el servicio de transporte público deberán pagar el tarifazo completo de 14 pesos. Si se cuenta con el plástico, el pago será de 11, con el subsidio de 3 pesos. Dicho de otro modo, 44 de cada cien pasajeros resultarían afectados, estarían condenados a pagar la tarifa más alta (y más súper criticada) si no gestionan la mica naranja color Movimiento Ciudadano...



La cosa es que el aumento a la tarifa del transporte público va en dos carriles. En el primero, el gobierno del estado informó que el preregistro para La Única, Tarjeta al Estilo Jalisco, estará disponible a partir del 12 de enero en el portal tarjetaunica.jalisco.gob.mx. La entrega arrancará el 19 de enero en 11 módulos, ocho de estos en la metrópoli tapatía, y tres en municipios del interior, donde opera el sistema de pago electrónico para el transporte público.

En carril contrario empezaron las movilizaciones contra el incremento. Ayer, asociaciones civiles y la Federación Estudiantil Universitaria (FEU) de la UdeG fueron a Casa Jalisco a entregar un pliego petitorio. Una demanda, como explicó la líder de la FEU, **Fernanda Citlali Romero Delgado**, es que el gobierno estatal precise por escrito, con fundamento técnico y normativo, y lenguaje claro, a partir de qué fecha, a qué pasajeros y bajo qué supuestos se aplicará la tarifa de 14 pesos; si ésta será general o condicionada a la ausencia de la tarjeta, evitando ambigüedades que trasladen el costo a una población usuaria. ¿Ok?



En el contexto del malestar por el aumento a la tarifa del transporte, el gobierno estatal dio a conocer ayer la **Encuesta de Satisfacción de las Personas Usuarías del Transporte Público 2025**. Y nos enteramos que casi casi son felices los usuarios apenas utilizan el Tren Ligero, la Ruta López Mateos, MiMacroPeriférico y MiMacroCalzada, que son los mejor evaluados... en ese estudio...

Resulta que la percepción sobre la calidad y desempeño del transporte tiene una calificación promedio de 4.02 sobre cinco. ¿Que pasajeros van apretujados como latas de sardinas en horas pico?, ¿que tardan en pasar las unidades?, ¿que se deben abordar dos, cuatro o más camiones o trenes por día?, ¿que carteristas hacen de las suyas o se acosan pasajeras?, ¿que hay unidades que no fueron presentadas a revista mecánica?, ¿que circulan camiones sin póliza de seguro vigente?, ¿que se tienen autobuses fuera de norma o que no aprobaron la verificación?, etcétera. ¡Nombre! ¡Tenemos transporte de lujo!, ¡sí ñor (con tono naranja norteño de Nuevo León)!



¡Les deseamos que **2026** sea un muchísimo mejor año, con prosperidad, salud, afectos y alegrías!

¡AHÍ LES VOY!

LEONARDO
SCHWEBEL

Contacto: Instagram: @LeoSchwebel



Caro y malo

En una sola frase el tema del servicio en Jalisco se resume en ser caro y malo.

El 2025 arrancó con una promesa que ya suena gastada: el cambio. Nuevos gobiernos en prácticamente todos los niveles, nuevos discursos, nuevas caras y la misma realidad. A un año de distancia, la conclusión es incómoda pero evidente: no hay transformaciones de fondo. Ni en el combate a la delincuencia, ni en la re-

ducción de la inseguridad, ni —quizá lo más grave— en la prestación de los servicios básicos que definen la vida cotidiana.

Las calles siguen siendo territorios disputados, la violencia continúa normalizada y la percepción de riesgo se mantiene intacta. En paralelo, los servicios públicos permanecen atrapados en la ineficiencia. La recolección de basura falla de manera constante, el acceso al agua es cada vez más incierto y desigual, y el transporte público continúa operando con carencias estructurales que ningún gobierno ha querido enfrentar con seriedad.

Lo que hoy vivimos no es incapacidad, es una forma de gobierno. La inseguridad, el colapso de los servicios y el deterioro urbano ya no son accidentes, son decisiones. Decisiones de administraciones que prefieren administrar el caos antes que corregirlo, porque el desorden también recauda. Mientras la violencia se normaliza y el transporte, el agua y la basura se

vuelven un privilegio intermitente, el ciudadano es tratado como cliente cautivo: paga, aguanta y calla. No hay evaluación, no hay consecuencias y no hay responsables.

La respuesta oficial ante este estancamiento es tan predecible como ofensiva. Para 2026, la salida vuelve a ser aumentar tarifas, impuestos y costos en todos los niveles. Suben los pasajes, suben los recibos y suben las contribuciones, pero no mejoran el servicio. Se cobra más sin ofrecer nada distinto. Se exige más al ciudadano sin que el gobierno cumpla su parte.

Los salarios, estancados o francamente insuficientes, ya no alcanzan ni para sostener lo básico. Cada aumento anunciado es una sentencia directa contra el ingreso familiar. Se paga más por moverse peor, por recibir menos agua, por vivir entre basura y por sentirse más inseguro. No hay mejora ni horizonte. Solo un Estado que cobra como eficiente y responde como fallido. El cambio no llegó. La factura sí. ■

Un Estado que cobra
como eficiente y
responde como fallido

COLUMNA INVITADA

**LUIS
AUGUSTO
MONTFORT**

lamontfort@yahoo.com.mx



La pareja dispareja

Que los humanos por instinto somos seres sociales es incuestionable, pero con frecuencia la cosa se complica al convivir unos con otros, sobre todo cuando bajo enamoramiento decidimos emparejarnos, porque ese suele ser un estado temporal de aturdimiento en que la realidad se distorsiona y vemos a las personas del modo que deseamos verlas

y con frecuencia creemos haber encontrado nuestra “media naranja”.

“El amor es una empresa que inevitablemente va a la quiebra, donde por derecho manda quien ama menos”, decía sabiamente Miguel de Cervantes, frase que entre otras reflexiones hace pensar en la perpetua lucha de poderes entre toda unión de dos o más seres humanos.

Porque cuando las diferencias son mayores que las similitudes, el proceso de asimilación de creencias y costumbres entre dos personas, se vuelve desgastante física y mentalmente, lo que en no pocas ocasiones termina en separación con las consecuencias emocionales que dicha ruptura conlleva.

Pero como en casi todo en la vida, previo a llegar a esos extremos, a veces puede ser bueno primero entender a la “media naranja” con quien vivimos, como un individuo, es decir; una entidad bio-psico-social indivisible, con su propio y personalísimo

temperamento, sus valores y su carácter, que conforman su personalidad y lo hacen único e intelectualmente diferente, del resto de los 8.3 mil millones de seres humanos que vivimos y respiramos sobre la tierra.

Si luego de este reconocimiento, aplicamos mas la corteza frontal (parte cerebral con que razonamos) y menos la primitiva amígdala (generadora de emociones), para comprender esta condición única tanto

**Resulta bueno entender
que la pareja siempre
será dispareja**

respecto de la pareja como de uno mismo, este discernimiento nos permitirá entonces analizar y conocer las similitudes, diferencias,

intereses comunes y otros rasgos personales de uno y otro, para a partir de dicha claridad, poder evaluar si el proyecto de vida en común es o no viable.

Tanto para quienes ya están o para quienes piensan emparejarse, resulta bueno entender que la pareja siempre será dispareja, entenderlo así hace más fácil aceptar la diferencia. —

JALISCO: EXPECTATIVAS PARA 2026

IVÁN
ARRAZOLA

Un momento decisivo

El año 2026 se perfila como un momento decisivo para Jalisco. Su relevancia no radica únicamente en el cambio de año, sino en la convergencia de eventos deportivos, culturales, económicos y políticos que pueden marcar el rumbo del Estado en el mediano y largo plazo. La expectativa es alta, pero también lo es la oportunidad de consolidar a Jalisco como un referente nacional e internacional.

En el ámbito deportivo, Jalisco volverá a colocarse en el escaparate mundial al ser, por tercera ocasión, sede de una Copa del Mundo. En 2026, el Estado albergará cuatro partidos del Mundial y dos encuentros de repechaje, lo que implica no solo un reto organizativo, sino una enorme posibilidad de proyección global.

De acuerdo con estimaciones del Gobierno estatal, se espera la visita de alrededor de tres millones de personas y una derrama económica cercana a los 20 mil millones de pesos. Más allá de las cifras, el Mundial representa una vitrina para mostrar la capacidad logística, la hospitalidad y la diversidad cultural de Jalisco ante el mundo.

Este evento encuentra al Estado con un sólido potencial turístico. La gastronomía, la música, las tradiciones y una amplia oferta de destinos — que van desde la costa y los pueblos mágicos has-

ta la Zona Metropolitana de Guadalajara— colocan a Jalisco en una posición privilegiada para capitalizar el flujo de visitantes.

A ello se suma que la infraestructura impulsada con motivo del torneo dejará beneficios de largo plazo: nuevas obras de movilidad en la Metrópoli, como la construcción de la Línea 5 del transporte público, que conectará el Aeropuerto Internacional de Guadalajara con el Estadio Guadalajara, así como la renovación de la Carretera a Chapala. Estas inversiones no sólo fortalecerán la conectividad, sino que también contribuirán de manera directa a mejorar la calidad de vida de quienes habitan el Estado.

En materia cultural, 2026 también será un año simbólico. La Feria Internacional del Libro de Guadalajara celebrará su 40 aniversario, consolidada como el encuentro literario más importante del País y uno de los más relevantes a nivel mundial. Con casi un millón de visitantes y la participación de alrededor de 3 mil sellos editoriales, la feria se mantiene como el evento literario más importante del continente americano, y como un orgullo para Jalisco.

En el escenario institucional, se espera la conformación de un nuevo órgano garante de transparencia llamado a reforzar la rendición de cuentas y la confianza ciudadana.

JAUQUE MATE
SERGIO SARMIENTO
www.sergiosarmiento.com



La Presidenta reitera que la economía está muy fuerte, pero es un mensaje emocional que no tiene nada que ver con las cifras reales.

Año de optimismo

"Un optimista se queda hasta la medianoche para recibir el año nuevo. Un pesimista se queda para asegurarse que el viejo se vaya".

Bill Vaughan

CUERNAVACA.- La propaganda busca siempre presentar un rostro optimista. No importa lo mal que fueran las cosas en el país, incluso en la pandemia que mató a más de 800 mil mexicanos, el expresidente Andrés Manuel López Obrador insistía en afirmar: "Vamos bien, requetebien". En su informe del 10. de septiembre de 2022 afirmó: "Creo con racionalidad, con mística y con optimismo que triunfará la Cuarta Transformación de México. Y en lo personal, me siento bien y de buenas".

La presidenta Sheinbaum, como en otros temas, está aplicando el mismo principio. Este 15 de diciembre afirmó: "Está muy fuerte la economía de México, por más que haya algunos que digan que no. Tiene una enorme fortaleza la economía nacional y es gracias también al cambio de modelo... Entonces vamos bien y vamos a ir mejor".

La verdad es muy distinta. En este 2025 que hoy termina el Banco de México calcula que la economía está cerrando con un crecimiento de 0.3 por ciento. Si consideramos un aumento poblacional de uno por ciento anual, la cifra representa una contracción del producto per cápita. Lo peor es que

se registra después de seis años de un crecimiento promedio de solo 0.9 por ciento anual. Desde la década perdida de los años ochenta no habíamos sufrido un periodo de estancamiento tan prolongado.

La Presidenta subraya la fortaleza del peso como prueba de la solidez de la economía nacional, pero es un concepto machista superado por el tiempo. "Defendamos nuestro peso", dijo el presidente José López Portillo el 17 de agosto de 1981. "Esa es la estructura que conviene al país. Esa es la estructura a la que me he comprometido a defender como perro". Sin embargo, la divisa mexicana, que se encontraba alta en los mercados gracias a los ingresos del petróleo, se desplomó meses después. Hoy está sólida nuevamente, abajo de las 18 unidades por dólar, pero esta valuación afecta a las exportaciones y a los productores locales mientras que ayuda a los importadores. A los políticos se les olvida que el tipo de cambio no es más que un factor que equilibra las cuentas externas. Hoy los ingresos petroleros se han desplomado, pero las remesas y los altos intereses están dando fortaleza al peso.

Casi todos los países están cerrando este 2025 con tasas de crecimiento superiores a la nuestra. Estados Unidos, nuestro principal socio comercial, está registrando 1.9 por ciento, más de seis veces más. China, 5.1; Canadá, 1.7; Japón, 1.3. Los países del euro están terminando con 1.4 y España es la gran sorpresa con 2.8. En Latinoamérica, la

Argentina de Javier Milei encabeza las listas con 4.5, seguida de Perú con 3.3, Colombia con 2.8, Chile con 2.5 y Brasil con 2.4 (*The Economist*).

Es verdad que la presidenta Sheinbaum goza de una gran popularidad, comprada con las ayudas que su gobierno reparte, pero los nubarrones empiezan a converger sobre el firmamento. La deuda pública, de 10.8 billones de pesos en 2018, rebasará los 20 billones al concluir 2026; Pemex es un barril sin fondo; la inversión fija cayó 8.4 por ciento anual en septiembre, último mes reportado.

La Presidenta, sin embargo, reitera el mensaje de que la economía está muy fuerte. Es un mensaje emocional, que no tiene nada que ver con las cifras reales, y destinado a apuntalar la popularidad del régimen. Ya lo dijo Joseph Goebbels: "La propaganda debe ser popular, no intelectualmente complaciente. No es la tarea de la propaganda descubrir verdades intelectuales".

• ACORDEONES

2025 será recordado como el año en que el país perdió un sistema judicial independiente. Un expresidente, López Obrador, que se molestaba con los fallos de los jueces y les advertía "Que no me salgan con el cuento de que la ley es la ley", logró finalmente dismantlar el sistema para tener jueces obedientes, que le deben su cargo al gobierno y sus acordeones.

El país mantuvo la estabilidad, pero fue incapaz de crecer y de reducir la violencia y la corrupción. Aun así, vale la pena alentar cierto optimismo.



**LUIS CARLOS
UGALDE**

luiscarlosugalde@integralia.com.mx

Lo bueno y lo malo de 2025

El 2025 confirmó una verdad incómoda: México puede resistir, pero no transformar. El país mantuvo la estabilidad, pero con un crecimiento casi nulo y fue incapaz de reducir la violencia, contener la corrupción o detonar el crecimiento. Se administró la inercia, no el futuro.

Conviene empezar por lo que sí funcionó.

La primera buena noticia fue la estabilidad macroeconómica. La economía mexicana no despegó, pero tampoco se descarriló. En noviembre la inflación se ubicó en 3.8% anual: no es la meta del 3% del Banco de México, pero está lejos de un escenario de descontrol. La estabilidad, cuando existe, no hace ruido; por eso suele subestimarse. Pero sin ella todo cuesta más: el crédito, la inversión, el empleo y, al final, la vida cotidiana.

La segunda buena noticia fue el manejo de la relación con Estados Unidos, pese al clima político áspero con Donald Trump. La relación con Washington se pareció a un partido ríspido: amenazas,

discursos duros y advertencias, pero la pelota siguió en juego. Se mantuvieron canales abiertos y se evitó una ruptura frontal. Eso importa porque el motor exportador depende en gran medida de ese vínculo, y en 2025 el comercio exterior volvió a confirmar su relevancia.

Ahí entra la tercera buena noticia: México se mantuvo como potencia exportadora. Octubre marcó un récord mensual: el valor de las exportaciones alcanzó 66,133 millones de dólares, 14.2% más que un año antes. Aunque por dentro el país avanzó poco, por fuera siguió compitiendo y colocando lo que produce. El músculo exportador sostuvo parte del ingreso, del empleo formal y de la estabilidad cambiaria.

El problema es que ese lado luminoso no alcanza para ocultar lo que se siente en la calle.

Lo primero malo –otra vez– fue la violencia. El gobierno presume menos homicidios: de un promedio diario de 87 en septiembre de 2024 a 55 en noviembre de 2025. Pero los desaparecidos au-

mentan: más de 14 mil en 2025, según el Registro Nacional de Personas Desaparecidas y No Localizadas. Hay menos ejecuciones registradas, pero crece la sospecha de que muchas se esconden bajo la alfombra de las desapariciones.

Además, los homicidios son solo una parte del problema. Aún más grave es el control territorial, político y social del crimen organizado. No solo está la imagen del jefe de *La Barredora* –quien fue secretario de Seguridad Pública de Tabasco entre 2019 y 2024– que ilustra la fusión del crimen organizado con la clase política en varias regiones. Está también la provocación abierta, a plena luz del día, para sembrar terror: balacearas en Guadalajara y Culiacán, bloqueos y coches bomba en Michoacán, Hidalgo y Guanajuato.

La segunda mala noticia fue la corrupción, que se expande sin que los gobiernos del llamado “humanismo mexicano” hagan algo para prevenirla o castigarla. El ejemplo más elocuente es el huachicol fiscal: una pérdida de 485

millones diarios en 2024 según la consultora PETROIntelligence. Ese dinero no es abstracto: es un hoyo en el tanque del Estado. Tú pagas impuestos por cada litro, pero una parte se escurre por una manguera clandestina hacia redes de corrupción.

La tercera mala noticia es una economía que no crece. México está en el fondo de la lista de América Latina, solo por encima de Cuba o Haití. El gobierno intenta cortejar inversionistas, pero la reforma judicial, la inseguridad y la visión estatista –especialmente en energía– hacen del país un destino poco atractivo.

Puesto en la balanza, el resultado es un equilibrio inestable. Es equilibrio porque, a pesar de todo, el país amanece, las oficinas abren, la gente recibe programas sociales y la fuerza exportadora mantiene vivo un segmento real de la economía. La otra mitad sobrevive a salto de mata, en la informalidad.

El riesgo es que la falta de crecimiento termine por asfixiar las finanzas públicas y que la cofradía de los corruptos y el crimen organizado acabe por dominar las entrañas del Estado mexicano.

Siempre hay un optimismo moderado que vale la pena alentar, so pena de parecer ingenuo. Pero es año nuevo y vale la pena alentarlo. Ojalá que la Presidencia asuma un liderazgo más firme, que rompa pactos de impunidad, que escape de atascos ideológicos que paralizan la economía y que abandone el discurso de la polarización. Feliz año 2026.

SERGIO AGUAYO
@sergioaguayo



Llevamos un siglo aguantando a partidos interesados solo en cargos y presupuestos; la sociedad ha sido la vanguardia del cambio.

¿Otro pedo?

Es falso que los partidos políticos sean los sujetos del cambio; la sociedad inconforme y organizada ha sido la vanguardia de las transformaciones. Lo demuestro comparando 1994 con el descarrilamiento del tren en Oaxaca.

En 1939 se fundó el Partido Acción Nacional y en 1981 el Partido Socialista Unificado de México. Jamás lograron que los presidentes priistas concedieran autonomía a una autoridad electoral férreamente controlada por el régimen. El cambio vino cuando la sociedad intervino.

Así pensaba el presidente Carlos Salinas de Gortari el último día de 1993; estaba celebrando en Los Pinos la entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos cuando empezó, en Chiapas, la rebelión zapatista que cambió la historia.

El 12 de enero, Salinas decretó una tregua y envió a Manuel Camacho a promover la paz en Chiapas y puso a Jorge Carpizo como secretario emergente de Gobernación con el encargo de negociar con los tres principales partidos los llamados Acuerdos de Barcelona que ciudadanizaron al Instituto Federal Electoral (IFE) y sentaron las bases de la alternancia presidencial.

En marzo de 1994 nació Alianza Cívica, una organización de la sociedad civil que articuló una campaña integral de observación de elecciones y desplegó, el día de los comicios, a 40 mil voluntarios que documentaron una elección sumamente inequitativa.

En suma, un movimiento armado y una movilización ciudadana abrieron las puertas a la alternancia pacífica en la Presidencia en el 2000. Suponíamos que los partidos de derecha e izquierda –PAN, PRD y ahora Morena– implementarían los cambios ambicionados por la sociedad. Nos equivocamos rotundamente.

Las cúpulas de los partidos quedaron prendadas de las ventajas asociadas con la cultura priista: manejo total del presupuesto estatal, impunidad a los corruptos de todas las generaciones y colores, amnistía *de facto* a los criminales, colonización de los organismos públicos encargados de garantizar derechos. Un sistema pensado y hecho a su medida y para su beneficio.

Así llegamos a 2025, un año con abundancia de escándalos de corrupción e impunidad que fueron denunciados una y otra vez por medios de comunicación

independientes y por organismos civiles. Los partidos opositores reaccionaron con peroratas, pero no recuerdo una sola investigación que fundamentara sus afirmaciones.

En esas estábamos cuando se descarriló, el domingo pasado, el Tren Interoceánico en Oaxaca. La sociedad puso a los 13 muertos y a los 98 heridos, el gobierno de la 4T ofreció la obra que los hizo posible: mal hecha, con máquinas y durmientes viejos, con balastro de calidad desigual, envuelta en opacidad y justificada con discursos triunfalistas.

Reforma y otros medios de comunicación recuperaron inmediatamente las investigaciones y revelaciones de Latinus y Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad sobre la participación de dos hijos del Presidente anterior. Según sus versiones, Andrés Manuel y Gonzalo López Beltrán lograron que cercanos a ellos proveyeran el balastro requerido para la construcción y metieran a las empresas que, ahora sabemos, se atascaron de dinero con la tolerancia del ahora secretario de la Marina.

Las frases más ofensivas que hasta ahora no han sido refutadas las pronunció otro pariente de la ex primera familia. Pedro Salazar Beltrán recordaba que “al laboratorio [había que] pasarle la mochada para que autoricen” el material defectuoso, e hizo la predicción cumplida el domingo pasado: “ya cuando se descarrile el tren, ya va a ser otro pedo” (Rolando Herrera, *Reforma*, 29 de diciembre de 2025).

¿Será “otro pedo”? Llevamos un siglo aguantándolos.

Está muy bien que la Presidenta haya viajado a Oaxaca; sería mejor que la Fiscalía General de la República actúe con seriedad y responsabilidad para exonerar o castigar a los dos hijos del expresidente y a sus amigos. Puede hacerlo porque la 4T controla todos los hilos del poder requeridos.

A la ciudadanía le queda reforzar a la sociedad organizada que lucha por los derechos de las víctimas de partidos a los que sólo les interesa la apropiación de cargos y presupuestos. Hasta ahora, lo único que han demostrado es su irrelevancia como sujetos de la historia.

La historia de la transición está lejos, muy lejos de haber terminado. Los retos para la sociedad son enormes porque, por ahora, sigue siendo la vanguardia del cambio.



**DAVID
GÓMEZ-ÁLVAREZ**
@gomezalvarezd

Desde su origen, la integración del comité tarifario está sesgada hacia los transportistas, en detrimento de los usuarios.

Tarifazo naranja

Como ya es una tradición jalisciense, en plenas vacaciones se dio a conocer el incremento a la tarifa del transporte público. El 26 de diciembre se autorizó el aumento y, apenas un día después, el 27 se publicó en el periódico oficial. Incluso, a pesar de estar de vacaciones, el propio gobernador Pablo Lemus anunció el subsidio en un video pregrabado. Nada fue improvisado. Todo estaba bien planchado.

Algo parecido sucedió a finales de los sexenios de Emilio González Márquez y de Jorge Aristóteles Sandoval, cuando se dieron incrementos de último momento por medio del polémico comité tarifario. Quien nunca aumentó la tarifa fue Enrique Alfaro, que le heredó la impostergable decisión a su sucesor, quien tendrá que asumir el costo político del incremento. La tarifa debió haber aumentado en diciembre del año pasado. Lo que es más, la tarifa debería de ajustarse gradualmente año con año para evitar los llamados tarifazos.

Desde su origen, la integración del comité tarifario está sesgada hacia los transportistas, en detrimento de los usuarios. Existe un evidente desequilibrio entre el número de representantes del gobierno y de la sociedad civil. Es necesario revisar la forma en que este tipo de instancias —que definen cuestiones fundamentales como la tarifa del trans-

porte o del agua— se conforman y actúan. No deben ser instancias de legitimación de las decisiones gubernamentales, sino mecanismos de deliberación de las decisiones de Estado.

Aunque la votación fue dividida —como es normal en este tipo de comités—, fue clara la línea desde el gobierno para aprobar el aumento sin los insumos técnicos ni el tiempo necesario. Por alguna razón extraña, el Imeplan no entregó la información requerida que ameritaba una discusión pública más amplia y profunda. La difícil pero inevitable decisión de aumentar la tarifa estaba tomada de antemano, pero pudo haberse procesado y explicado de mejor manera.

Las reacciones opuestas al aumento también son normales y hasta deseables. La FEU se ha manifestado en contra, algo que permite exigir una mejor argumentación de las decisiones tomadas por el gobierno. El subsidio de mil 200 millones de pesos a los transportistas se debe corresponder con acciones concretas, verificables y sostenibles que mejoren el transporte público, no únicamente por la actualización de los costos e inflación. Sin compromisos concretos de parte de los transportistas parecería más un acuerdo político, antes que una compensación económica basada en datos técnicos.

La movilidad es un derecho

social, pero también un servicio público. Ya sea el estado o el usuario, pero alguien tiene que pagar el servicio que implica garantizar este derecho. La cuestión es en qué porcentaje lo paga el usuario en particular o se subsidia en general. El subsidio anunciado de 3 pesos desde luego que no es al usuario, sino al permisionario. La llamada tarifa técnica de 14 pesos se fijó para todo el sexenio, no así la tarifa social de 11 pesos, que podría aumentar.

La introducción de la tarjeta de débito llamada “Al estilo Jalisco” es una apuesta audaz, pero arriesgada. Si el gobierno logra entregar el millón y medio de tarjetas que anunció antes de que entre en vigor la nueva tarifa en abril, el costo real para la mayoría de usuarios habría subido 1.5 pesos, un aumento razonable después de siete años sin incrementos. Pero si no lo logra, la tarifa a pagar en efectivo para el usuario habría subido 4.5 pesos, un aumento totalmente desproporcionado.

Si la tarjeta funcionara exitosamente, el gobierno podría entregar hasta 3 millones de plásticos durante el próximo año, algo que permitiría dispersar más apoyos y bancarizar usuarios. Pero, si no lo logra, la brecha sería aún mayor. Por lo pronto el tarifazo se consumó. Están por verse sus consecuencias.

DE POLÍTICA
Y COSAS PEORES

CATÓN

afacaton@yahoo.com.mx



Renuevo mi quijotesca promesa de no poner un pie en EU mientras Trump sea Presidente.

Juramento

Extraño aspecto mostraba el chofer de Trump cuando aquella mañana llegó a la Casa Blanca. Iba fumando un puro, llevaba en las manos un pay de calabaza y traía el rostro lleno de manchas de lápiz labial. El jefe de personal le preguntó a qué se debía tan inusitada traza. “Yo mismo no me la explico –manifestó, confuso, el hombre–. Después de pasar un par de días en el campo venía yo por un camino rural, y un cerdo se atravesó al paso de mi vehículo. No pude evitar atropellarlo. Me detuve, desde luego, y fui a la casa donde supuse que vivía el dueño del animal. Ahí estaba el granjero con su esposa y su hija. Les dije: ‘Soy el chofer de Trump. Acabo de matar al cerdo’. Sucedió entonces lo que no me explico. El granjero me felicitó, jubiloso; me abrazó y me obsequió un puro. La señora me agradeció lo que había hecho y me dio este pay de calabaza. Y la muchacha me llamó su héroe y me llenó de besos. De veras, no lo entiendo”... Reconozco que el anterior relato tiene todos los visos de ser apócrifo, pero aun así me sirve para ilustrar el repudio que suscita en muchos la figura del amarillento ocupante de la Casa Blanca. Dos prominentes cineastas, George Clooney, actor de mucha fama, y Jim Jarmusch,

director de películas premiadas, acababan de dejar Estados Unidos para ir a vivir a Francia, y junto con sus cercanos familiares solicitaron la nacionalidad francesa (el primero ya la obtuvo). Lo hicieron como protesta por las políticas de Trump, sobre todo en materia de inmigración y libertad de prensa. Yo también he protestado contra el megalómano magnate, aunque –obvio es decirlo– mi forma de protestar ha sido bastante más modesta: me he limitado a jurar que no pisaré suelo americano mientras Trump sea Presidente. Cumplí la promesa en el primer mandato del gorila, y la he cumplido en su segundo. Eso me privó de acompañar a la amada eterna en los viajes al otro lado, y me impide ahora ir ahí con mis hijos y mis nietos. He dejado de gozar los sencillos placeres que antes disfrutaba: mis paseos solitarios de madrugada por la playa de la Isla del Padre; mi compra de libros en Barnes & Noble de McAllen, Texas; mis copiosos desayunos –*lumberjack breakfast*– en el Denny’s; mi búsqueda de chacharitas en la pequeña pulga dominical de Port Isabel. En fin, tan feliz soy en mi casa con mis lecturas y escrituras, mis películas, mi música, mis épicos combates ajedrecísticos contra la computadora, y –sobre todo–

la permanente compañía de mis seres queridos, que no extraño aquellas visitas. Ahora que el prepotente mandatario yanqui hace que sus enormes navíos y sus aviones supersónicos hundan en mar abierto barquichuelos que ni siquiera sabe de seguro si transportan drogas; ahora que ha atacado ya territorio venezolano, renuevo mi quijotesco juramento de no poner los pies, ni otra parte alguna de mi cuerpo, en territorio estadounidense mientras Trump sea Presidente. No puedo establecerme en Francia como Clooney y Jarmusch, y jamás de los jamases renunciaré a mi ciudadanía mexicana, ni siquiera ahora que ya voy para viejo, pero me abstendré de ir al país vecino mientras ese sob sea Presidente. “Sob” –cada letra pronunciada separadamente– es abreviación de “son of bitch”. Y ya no digo más... Pirulina le confesó al padre Arsilio: “Tengo malas tentaciones, señor cura, pero caigo en ellas y se me quitan”... Contra toda natura la coqueta gallina del corral mantenía relaciones indebidas con el libidinoso perico de la casa. Cierta día se estaban refocilando en el interior del gallinero cuando se oyó venir al gallo. “¡Es mi marido! –exclamó llena de sobresalto la gallina–. ¡Conozco perfectamente sus pisadas!”... FIN.









ESTATAL. La SISEMH también destacó el Acuerdo por la Igualdad Sustantiva entre Mujeres y Hombres 2025-2030.

GOBIERNO ESTATAL

Presumen alianza con ONU Mujeres México

REDACCIÓN
GUADALAJARA

El gobierno de Jalisco resaltó que este año firmó el Acuerdo Estatal por la Igualdad Sustantiva entre Mujeres y Hombres 2025-2030, así como el Memorando de Entendimiento con ONU Mujeres México, que garantiza acompañamiento técnico especializado para la creación de ciudades seguras en la entidad.

El acuerdo traza una ruta para la Secretaría de Igualdad Sustantiva entre Mujeres y Hombres (SISEMH) al buscar fortalecer las acciones de prevención, atención y erradicación de las violencias.

Tras ambos acuerdos, la SISEMH informó que concentra sus esfuerzos en tres ejes prioritarios: la autonomía económica de las mujeres, el combate a las violencias y la agenda de cuidados a partir de una visión integral que promueve el bienestar y la corresponsabilidad social.

En materia de autonomía económica, añadió, este año se impulsaron herramientas y programas como Fuerza Mujeres y Empresarias de Alto Impacto con una inversión de 60 millones de pesos (mdp).

Además, la SISEMH indicó que reforzó la prevención, atención, seguridad y justicia para garantizar una vida libre de violencias por razones de género.

Aunado a lo anterior resaltó que amplió la estrategia Pulso de Vida, la cual evolucionó a una red de 2 mil 500 Puntos Seguros en todo el estado mediante alianzas estratégicas con sectores comerciales como Oxxo, Farmacias Guadalajara y estaciones de transporte público.

La infraestructura se complementa con la aplicación Código Violeta y el Chatbot CJM, herramientas que según la SISEMH garantizan una respuesta inmediata y articulada con el Escudo Urbano C5 para proteger la integridad de las mujeres en el espacio público.

Más allá de esas herramientas, la dependencia también resaltó las acciones del programa Barrios de Paz, implementado en 20 municipios de nueve regiones del estado con una inversión de 11 millones 940 mil pesos, así como las 55 intervenciones integrales de Educando para la Igualdad, mediante las cuales se sensibilizó a mil 966 personas, con un enfoque especial en niñas, niños y adolescentes, para prevenir el abuso sexual infantil y cuestionar estereotipos de género.

“Al cierre de 2025 la Secretaría de Igualdad está lista para continuar con el fortalecimiento de las instituciones y los lazos sociales bajo la convicción de que un Jalisco igualitario es el cimiento de un estado en paz y que cada derecho sea una realidad, y un espacio de desarrollo pleno para todas y todos”, abundó la dependencia en un comunicado.

EXTRACTO DEL COMUNICADO DE LA SISEMH SOBRE SUS ACCIONES 2025

“Al cierre de 2025 la Secretaría de Igualdad está lista para continuar con el fortalecimiento de las instituciones y los lazos sociales bajo la convicción de que un Jalisco igualitario es el cimiento de un estado en paz”

Firma Jalisco acuerdo con ONU Mujeres sobre políticas de igualdad

Establece una ruta de trabajo con la SISEMH para prevenir, erradicar y atender las violencias, incorporando la igualdad sustantiva

Redacción/Quadratin Jalisco

El Gobierno de Jalisco firmó el Acuerdo Estatal por la Igualdad Sustantiva entre Mujeres y Hombres 2025-2030 y un Memorando de Entendimiento con ONU Mujeres México, con el objetivo de fortalecer las políticas públicas con enfoque de derechos humanos y perspectiva de género, así como avanzar en la construcción de ciudades más seguras para las mujeres.

El acuerdo establece una ruta de trabajo para la Secretaría de Igualdad Sustantiva entre Mujeres y Hombres (SISEMH), con acciones enfocadas en la prevención, atención y erradicación de las violencias, además de incorporar la igualdad sustantiva como eje transversal en el desarrollo del estado. De acuerdo con la dependencia, la estrategia se articula en tres ejes prioritarios: autonomía económica de las mujeres, combate a las violencias y agenda de cuidados, con una visión integral orientada al bienestar y la corresponsabilidad social.

En materia de autonomía económica,



La SISEMH impulsó programas como Fuerza Mujeres y Empresarias de Alto Impacto.

la SISEMH impulsó programas como Fuerza Mujeres y Empresarias de Alto Impacto, con una inversión de 60 millones de pesos, dirigidos a fortalecer

proyectos productivos y ampliar las capacidades de decisión financiera y profesional de las beneficiarias.

En el eje de seguridad y prevención

de violencias, se informó sobre el fortalecimiento de la estrategia Pulso de Vida, que evolucionó a una red de dos mil 500 Puntos Seguros en el estado, mediante alianzas con establecimientos comerciales y espacios de transporte público, como OXXO, Farmacias Guadalajara y estaciones del transporte.

Estas acciones se complementan con herramientas como la App Código Violeta y el Chatbot CJM, que permiten una atención inmediata y coordinación con el Escudo Urbano C5 ante situaciones de riesgo en espacios públicos.

Como parte del componente de prevención y cambio cultural, el programa Barrios de Paz operó en 20 municipios de nueve regiones del estado, con una inversión de 11 millones 940 mil pesos.

Además, se realizaron 55 intervenciones del programa Educando para la Igualdad, que alcanzaron a mil 966 personas, principalmente niñas, niños y adolescentes, con enfoque en la prevención del abuso sexual infantil y la eliminación de estereotipos de género.

La SISEMH también desarrolló acciones de la estrategia Nos Movemos Seguras, enfocadas en prevenir la violencia sexual en el transporte público, mediante capacitación a operadores y la creación de redes de autocuidado.

TRABA TÓMBOLA REFORMA JUDICIAL

El Congreso local no armonizó la Reforma Judicial este año. Morena pedía tómbola al seleccionar candidatos, luego se alió con PAN; se opuso MC. No hubo mayoría calificada.



MUERE BEBÉ POR SARAMPIÓN

En noviembre, una niña de 11 meses fue la primera víctima mortal del sarampión en suelo jalisciense. Falleció en Arandas, llegó procedente del estado de Guerrero.



ATRAVIESA CRISIS

De acuerdo con un diagnóstico presentado ante su Junta de Gobierno, el Sistema Intermunicipal de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado (SIAPA) acumula carencias, deudas y problemas en infraestructura hídrica, que lo tienen al borde del colapso.



GUADALAJARA EN EL CÓNCLAVE

En mayo, el Cardenal José Francisco Robles Ortega, Arzobispo de Guadalajara, participó en el Cónclave donde resultó electo Robert Francis Prevost como el Papa XIV.

PROHIBEN VENTA DE CHATARRA

En marzo pasado entró en vigor la prohibición de venta de comida chatarra en escuelas, como parte de la estrategia federal "Vida Saludable". Los padres de familia mostraron incertidumbre respecto a la aplicación de esta medida.





LA PRIMERA RECTORA

El 1 de abril Karla Planter hizo historia al tomar posesión como la primera Rectora General de la Universidad de Guadalajara, en relevo de Ricardo Villanueva.

INTERVIENEN VILLAS

Tras una denuncia de fraude interpuesta por Fondo Jalisco de Fomento Empresarial (Foja), la Fiscalía de Jalisco aseguró física y registralmente las Villas Panamericanas, ahora complejo habitacional Conjunto Avaterra.



POSTULARÁN MUJERES

El IEPC Jalisco aprobó que en las elecciones intermedias del próximo año, los partidos políticos estén obligados a postular mujeres en ocho municipios de alta población que nunca han sido gobernados por perfiles femeninos, entre éstos, Zapopan y Tonalá.

Protestan contra alza a la tarifa

Colocan colectivos
un pliego petitorio
en puerta principal
de Casa Jalisco

MURAL / STAFF

Integrantes de colectivos ciudadanos, organizaciones civiles y agrupaciones estudiantiles manifestaron ayer su rechazo al aumento a la tarifa del transporte público previsto a partir de abril de 2026, al colocar un pliego petitorio en la puerta principal de Casa Jalisco, para exigir al Gobierno estatal mejoras en el servicio y mayor información respecto al alza de 14 pesos en el costo de pasaje.

El documento, firmado por organizaciones como la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU), Pasos Blancos, Impulso Trans, la Asociación Nacional de Estudiantes de Diseño Urbano, Urbanismo y Planeación (ANEDUP), entre otros, exige transparencia, claridad técnica y responsabilidad social ante el ajuste tarifario.

“El tarifazo no sólo afecta estudiantes, sino a personas trabajadoras y a familias completas. Proponemos, sobre todo, que tengamos una mesa de diálogo con el gobernador (Pablo Lemus), que



Maricarmen Galindo

■ Los colectivos exigen al Gobernador información pública y verificable sobre el aumento al costo del pasaje del transporte público.

lea este pliego petitorio y que nos resuelva todas las dudas”, explicó Fernanda Romero, presidenta de la FEU.

En el pliego se cuestiona el fundamento técnico del incremento y la metodología utilizada por el Comité Técnico Tarifario. Además, se demanda conocer con precisión el origen del subsidio anunciado por mil 200 millones de pesos, pues en el Presupuesto de Egresos aprobado por el Congreso de Jalisco, dicho subsidio es de 900 millones.

Las organizaciones también advierten que el aumento impactará directamente en los ingresos familiares, espe-

cialmente de quienes dependen diariamente del transporte público para trabajar o estudiar, sin que exista una mejora proporcional en la calidad del servicio.

“Antes que hablar de un aumento a la tarifa del transporte público, las autoridades deben garantizar mejoras sustanciales para los usuarios y trabajadores”, aseveró Adonais Lee, integrante del colectivo Pasos Blancos y del Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte.

Los colectivos exigieron que cualquier decisión sobre la tarifa se detenga hasta que exista información pública y verificable sobre el aumento.



Una de las exigencias es que el gobierno haga público un estudio del impacto económico. U. TOLEDO

FEU y colectivos exigen claridad sobre tarifa

Movilidad. Representantes de la FEU y de diversas asociaciones civiles acudieron a Casa Jalisco a entregar un pliego petitorio

USI TOLEDO
GUADALAJARA

Representantes de la Federación Estudiantil Universitaria (FEU) y de diversas asociaciones civiles acudieron a Casa Jalisco a entregar un pliego petitorio en el que exigen una definición clara, pública y jurídicamente vinculante sobre la tarifa del transporte público y los subsidios que se otorgarán con recursos públicos, o bien, que se evite cualquier aumento. Ninguna autoridad salió a recibirlos.

El acto no fue planteado como protesta, sino como la entrega formal de un documento elaborado de manera conjunta. Participaron cerca de 50 personas, entre estudiantes, colectivos y colegios profesionales vinculados a la movilidad, el urbanismo y los derechos humanos.

Fernanda Romero, presidenta de la FEU, dijo que, entre las exigencias centrales se encuentra

que el gobierno de Jalisco haga público un estudio del impacto económico que un eventual aumento tendría en los hogares, sobre todo en aquellos que destinan una parte significativa de sus ingresos al transporte diario. Roberto Estrada, del Colegio de Profesionistas de la Movilidad de Jalisco, subrayó la necesidad de evaluar cómo el ajuste afectaría los ingresos familiares y la percepción de la calidad del servicio.

El documento también solicita la publicación íntegra del acta y la metodología del Comité Técnico Tarifario; transparencia sobre el origen y aplicación del subsidio anunciado; reglas claras de operación de la tarifa y de la Tarjeta Única; garantías de no exclusión por razones tecnológicas; mejoras verificables en las condiciones laborales de los conductores; sanciones a concesionarias que incumplan; y un plan con presupuesto para avanzar hacia la ac-

cesibilidad universal. El pliego está firmado por la ANEDUP, la FEU, el Colectivo Pasos Blancos, colegios profesionales y asociaciones civiles.

En paralelo, circuló en un video que acusó a la presidenta de la FEU de recibir cerca de 500 mil pesos mensuales por concepto de movilidad. Romero desmintió la versión, la calificó como "guerra sucia" y explicó que los montos señalados corresponden al presupuesto institucional de la federación, vinculada orgánicamente a la Universidad de Guadalajara, y no a gastos personales.

Además, el Sistema de Tren Eléctrico Urbano informó ayer que hoy 31 de diciembre concluye el periodo de 16 días de servicio gratuito de la Línea 4 del Tren Ligero y que a partir del 1 de enero comenzará el cobro de la tarifa regular, con transbordos al 50 por ciento mediante el uso de la tarjeta Mi Movilidad. ■

Usuarios aprueban el transporte con 4.02

REDACCIÓN
GUADALAJARA

La percepción ciudadana sobre el transporte público y masivo en el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) alcanzó una calificación promedio de 4.02 sobre 5, de acuerdo con la Encuesta de Satisfacción de las Personas Usuarías del Transporte Público (ESUTP) 2025, un resultado que refleja una valoración mayoritariamente positiva, aunque con áreas claras de mejora, sobre todo en comodidad, frecuencia y acceso.

El estudio, supervisado por el Instituto de Planeación y Gestión del Desarrollo del Área Metropolitana de Guadalajara (Imeplan), se aplicó del 3 al 16 de noviembre por la consultora Kaliopeo en los nueve municipios del AMG. La encuesta se levantó a bordo de las unidades, tanto en horarios valle como pico, y abarcó siete sistemas de transporte: Tren Ligero, Mi Macro Periférico, Mi Macro Calzada, Ruta López Mateos, rutas convencionales, alimentadoras y federales.

Por sistema, el Tren Ligero encabezó la evaluación con 4.39, seguido por la Ruta López Mateos con 4.10 y Mi Macro Periférico con 3.99. Más abajo se ubicaron Mi Macro Calzada con 3.74 y, en el último sitio, las rutas federales con 3.61. En conjunto, las personas usuarias calificaron aspectos como puntualidad, seguridad, confort, accesibilidad, tiempo y gasto de viaje.

Uno de los rubros mejor eva-

luados fue el desempeño del personal operador, que obtuvo 4.29, una señal de reconocimiento a la atención y conducción del servicio. En contraste, los puntajes más bajos se concentraron en la comodidad al interior de las unidades (3.17), la disponibilidad o frecuencia de paso (3.43) y la confiabilidad del servicio, asociada a la regularidad, con 3.65.

La experiencia de acceso al transporte también mostró rezagos. La calidad de las banquetas utilizadas para llegar a las paradas alcanzó 3.21, mientras que los puntos de parada fueron evaluados con 3.52. En sintonía con estos resultados, las personas encuestadas identificaron como prioridades la inversión para mejorar la frecuencia de paso (31 por ciento de las respuestas) y la adquisición de mejores unidades (24 por ciento).

La edición 2025 incorporó por primera vez un apartado sobre movilidad de cuidado, que evalúa la infraestructura y condiciones para traslados vinculados con el acompañamiento de infancias, personas adultas mayores, personas con discapacidad o tareas de administración del hogar. También incluyó preguntas sobre transporte nocturno y utilizó un software de monitoreo en tiempo real para la captura de información, con el acompañamiento técnico del Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo (ITDP), desde el diseño hasta la ejecución del estudio. ■

Pagan en efectivo 44% de los pasajes

USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

La Secretaría de Transporte informó que casi la mitad de los pasajes se cubren sin tarjeta de prepago; **el dato fue presentado ante el Comité Tarifario** el día que se avaló el aumento a 14 pesos

LAURO RODRÍGUEZ
GUADALAJARA

Información presentada por la Secretaría de Transporte (Setran) ante el Comité Técnico Tarifario revela que 44 por ciento de las personas usuarias del transporte público en Jalisco paga su pasaje en efectivo. El dato forma parte de la matriz de indicadores de evaluación de la Norma Técnica de Calidad del Servicio y fue expuesto durante la sesión en la que se aprobó el incremento tarifario que entrará en vigor a partir de abril de 2026.

De acuerdo con la documentación, 56 por ciento de los pasajes se paga mediante una tarjeta de prepago, ya sea la de MiMovilidad o la del programa Yo Jalisco Apoyo al Transporte, en sus modalidades de subsidio total o parcial. Sin embargo, la información carece de un elemento clave: no se precisa el periodo exacto al que corresponde la medición.

Aunque el valor presentado no incluye temporalidad, la metodología



MICHELLE VÁZQUEZ

VAN A CASA JALISCO A EXIGIR MEJOR TP

● **MANIFESTACIÓN.** Diversas organizaciones civiles acudieron ayer a Casa Jalisco a entregar un pliego petitorio para exigir rendición de cuentas y transparencia respecto a cómo se definió que la tarifa del transporte público para el AMG y ciudades medias sea de 14 pesos por los próximos 5 años. Fueron un total de 11 puntos los que incluyeron entre sus demandas al gobierno que van desde transparencia, hasta temas de evaluación real del sistema de transporte convencional. A la par, rechazaron no sólo la tarifa, sino que se condicione a una tarjeta.

Lauro Rodríguez **ZMG 2A**

establecida en la norma señala que este indicador debe levantarse de manera mensual y que al comité se debe presentar el último dato disponible. Aun así, Setran no aclaró a qué mes corresponde el porcentaje utilizado, aunque el propio documento indica que, de manera regular, alrededor del 40 por ciento de los pasajes

se cubre sin tarjeta de prepago.

Este dato cobra relevancia ante el nuevo esquema tarifario avalado por el gobierno estatal. Con el ajuste, las personas que no tramitan la Tarjeta Única y continúen pagando en efectivo deberán cubrir el pasaje completo de 14 pesos. En contraste, quienes cuenten con el plástico pagarán 11 pesos por viaje,

gracias a un subsidio de tres pesos por pasaje que se mantendrá durante el periodo 2026-2030.

La Setran presentó otros datos, como que 16 por ciento de las unidades del transporte público no fue presentado a revista mecánica en el último año.

ZMG 2A

Paga en efectivo 44% de usuarios del transporte

FALTAN DATOS SOBRE TEMPORALIDAD

El dato es parte de la información que la Secretaría de Transporte presentó ante el Comité Tarifario el día en que se avaló el tarifazo de 14 pesos

LAURO RODRÍGUEZ
GUADALAJARA

Datos que la Secretaría de Transporte (Setran) presentó ante el Comité Técnico Tarifario durante la sesión en la que se aprobó el incremento a la tarifa del transporte público a partir de abril de 2026 muestran que 44 por ciento de las personas usuarias del transporte público paga su pasaje en efectivo.

El dato parte de la matriz de indicadores de evaluación de la Norma Técnica de Calidad de Servicio, que sirve para saber el avance o retroceso en cuanto al nivel de prestación de servicio que existe, aunque esta revisión termina por no influir en la tarifa.

Su medición sirve, principalmente, para que la Setran pueda evaluar y verificar "los equipos y sistemas en operación, con el objeto de buscar la homologación de la tecnología y establecer protocolos de interconexión a los que se deberán sujetar para el modelo de interoperabilidad establecido en las normas generales de carácter técnico", según se describe en el documento de la norma publicado en diciembre de 2024.

El valor incluido en la presentación al comité no incluye temporalidad, pero la metodología de levantamiento de información para este indicador incluido en la norma precisa que es de carácter mensual y se debe presentar al comité el último dato disponible.

Esa información menciona que 44

Tarjeta Única de Jalisco, también para otros fines

■ Luego del tarifazo en el transporte público, el nombre de la Tarjeta Única, plástico con el que se subsidiará el pasaje a 11 pesos, ha sido parte de la agenda pública en los últimos días. Además de ese uso, dicho instrumento concentrará la entrega de apoyos de programas estatales, así como funciones bancarias básicas para la población, informó el gobierno estatal.

De acuerdo con la información presentada, la Tarjeta Única funcionará también como una tarjeta de débito a través de la cual se depositarán apoyos de programas sociales, productivos y de servicios como Yo Jalisco Apoyo al Transporte, así como apoyos a cuidadores, productores del campo, mujeres emprendedoras, guarderías y otros es-

quemados operados por distintas dependencias estatales. La intención es que los recursos se entreguen de manera directa, sin intermediarios.

El plástico también permitirá recibir remesas, realizar transferencias, pagos en comercios, retiros en cajeros automáticos y pago de servicios e impuestos al operar bajo la red Visa. Además, los saldos no retirados podrían generar rendimientos anuales bajo las condiciones del proveedor financiero.

El registro iniciará el 12 de enero de 2026 a través de una plataforma en línea. Posteriormente, a partir del 19 de enero, las personas registradas deberán acudir al módulo asignado para recoger la tarjeta.

Miguel Ángel Vidal / Guadalajara

56

POR CIENTO DE LOS PASAJES se paga por medio de una tarjeta de prepago, ya sea la de MiMovilidad o la de Yo Jalisco Apoyo al Transporte al 100 o 50 por ciento

por ciento del total de los pasajes que fueron reportados y avalados por la Dirección del Sistema Integrado de Recaudo fueron pagados en efectivo, mientras que 56 por ciento se saldó por medio de una tarjeta de prepago, ya sea la de MiMovilidad o la del programa Yo Jalisco Apoyo al Transporte al 100 o 50 por ciento.

Ese dato corresponde al último mes medido, pero no se precisa cuál es; no obstante, el porcentaje utilizado para generar la tarifa ponderada indica que, regularmente, el 40 por ciento de los pasajes es pagado sin tarjeta de prepago.

Con la nueva tarifa, quienes no tramiten la llamada Tarjeta Única deberán pagar el pasaje completo de 14 pesos que fue el avalado por el gobernador Pablo Lemus Navarro para el periodo de 2026 a 2030. Si se cuenta con el plástico, el pago será de 11 pesos, es de-

cir, incluye un subsidio de 3 pesos por pasaje.

OTROS INDICADORES

Además del porcentaje de personas que pagan en efectivo o con tarjeta de prepago, la Setran presentó otra serie de indicadores entre los que destacan que el 16 por ciento de las unidades no fueron presentadas a revista mecánica en el último año.

También se menciona que el 7 por ciento de los camiones que circulan en el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) o las ciudades medias lo hace sin póliza de seguro vigente y que el 10 por ciento de las unidades está fuera de norma y tendrían que ser sustituidas. En contraste, los documentos de la Secretaría de Transporte omiten datos del cumplimiento de la verificación vehicular entre las unidades del transporte público.

PROTESTA EN CASA JALISCO

Rechazan aumento de tarifa y exigen transparencia y mejoras

LAURO RODRÍGUEZ
GUADALAJARA

Integrantes de diversas organizaciones civiles acudieron ayer a Casa Jalisco a entregar un pliego petitorio para exigir rendición de cuentas y transparencia respecto a cómo se definió que la tarifa del transporte público para el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) y ciudades medias sea de 14 pesos por los próximos cinco años.

"Demandamos la publicación inmediata por todos los medios locales del acta completa, la votación nominal y la metodología técnica utilizada para fijar la 'tarifa técnica' propuesta por la Secretaría de Transporte mediante la Dirección de Transporte Público al Comité Técnico Tarifario, incluyendo supuestos de costos de operación del

transporte público por tipo, precios de los insumos de la operación del servicio, proyecciones de demanda como son los pasajeros promedio por unidad, número de unidades de transporte público convencional por tipo, criterios de actualización y justificación del salto tarifario", describe el documento.

El texto incluye 11 peticiones dirigidas al gobierno de Jalisco; algunas de ellas exigen desde transparencia hasta una evaluación real del sistema de transporte convencional.

"Exigimos que el gobierno del estado haga público un estudio de impacto del aumento tarifario en el gasto de los hogares, especialmente en aquellos que destinan una proporción significativa de su ingreso al transporte diario para trabajar, estudiar o cuidar. Asimismo, un estudio para la actualización de la

percepción de la calidad del transporte público convencional (sin BRT, ni Tren Ligero) con un ente externo (no Implan para evitar sesgo)".

A la par se rechazó no sólo la nueva tarifa, sino que el subsidio no sea universal y se condicione a una tarjeta. También se exigió que se explique de dónde se pretende obtener recursos para entregar 300 millones de pesos (mdp) adicionales a los 900 mdp aprobados para los transportistas.

El pliego petitorio lo firmaron la Asociación Nacional de Estudiantes de Diseño Urbano, Urbanismo y Planeación (Anedup), la Federación Estudiantil Universitaria (FEU), Colectivo Pasos Blancos, Colegio de Profesionistas de la Movilidad Urbana del Estado de Jalisco, Colegio de Profesionales de la Psicología del Estado de Jalisco e Impulso Trans, AC.

MICHELLE VÁZQUEZ



EN CONTRA. En la manifestación se rechazó el tarifazo y se exigió claridad en torno al incremento.

Inicia mañana cobro en la L4

MAGGIE URZÚA

Hoy termina la etapa de pruebas gratis en la Línea 4 (L4) del Tren Ligero y Año Nuevo será, también, el primer día de cobros.

El Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur) confirmó que este 31 de diciembre es la última fecha para usar la ruta de Tlajomulco de Zúñiga a San Pedro Tlaquepaque completamente gratis, tanto en tren como en rutas alimentadoras.

Desde las 8:00 horas de mañana el pasaje costará

9.50 en el tren y 4.75 pesos en los transbordos a Mi Macro Periférico, Mi Macro Calzada y las rutas alimentadoras; pero, aclaran, esto último sólo aplicará si se paga con la tarjeta Mi Movilidad.

El horario de la Línea 4, desde el 2 de enero, será de 4:50 a 23:00 horas, aseguró Siteur. También funcionará en las cinco rutas alimentadoras.

Desde el 15 de diciembre —cuando comenzó operaciones—, la L4 ha realizado 541 mil viajes indivi-

duales (cantidad total de usuarios que abordan el tren en un sentido), detalló el organismo en su corte de ayer.

El derrotero completo abarca 21 kilómetros en ocho estaciones: Tlajomulco Centro, CUTlajo, Lomas del Sur, El Cuervo, Concepción del Valle, Real del Valle, Jalisco 200 Años (transbordo a Mi Macro Periférico) y Las Juntas (futuro transbordo a Mi Macro Calzada).

Además, cuenta con cinco rutas alimentadoras.

Hoy concluye gratuidad en L4

CONFIRMAN TRANSBORDO CON EL SISTEMA MIMACRO

A partir del 1 de enero el pasaje costará 9.50 pesos; el horario regular de la nueva línea del Tren Ligero será de 4:50 a 23 horas

**REDACCIÓN
GUADALAJARA**

El Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur) informó que hoy, 31 de diciembre, concluye el periodo de 16 días de servicio gratuito de la Línea 4 (L4) del Tren Ligero, así como que a partir del 1 de enero comenzará la aplicación de la tarifa regular.

Las personas usuarias de la L4 podrán acceder a transbordos de 50 por ciento, es decir, 4.75 pesos, al conectar entre rutas alimentadoras y los sistemas de transporte masivos MiMacroPeriférico y Macrobús.

La dependencia añadió que el beneficio sólo se puede concretar a través del uso de la tarjeta Mi-Movilidad, la cual se puede adquirir en estaciones de la red de transporte masivo de Siteur; su recarga se realiza tanto en estaciones como en tiendas de conveniencia Oxxo.

El 1 de enero de 2026 el horario de operación de la L4 y sus cinco rutas alimentadoras será de 8 a 23 horas, y posteriormente, de manera permanente, el horario de servicio será de 4:50 a 23 horas.

En sus primeras dos semanas de operaciones la nueva línea del Tren Ligero transportó a 541 mil pasajeros, lo que según el Siteur se tradujo en el ahorro de más de 270 mil horas de traslado.



ESPECIAL

Durante el periodo inicial los trenes recorrieron más de 82 mil kilómetros a lo largo de sus ocho estaciones, en un trayecto que une a Tlajomulco de Zúñiga con San Pedro Tlaquepaque y que corre de manera paralela a las vías de los trenes de carga.

El gobierno de Jalisco reiteró que la operación de la L4 se mantendrá de manera continua durante la ejecución de las obras complementarias.

Estas últimas están a cargo de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP) y se relacionan con entornos de estaciones, instalación de cruceros señalizados y automatizados, infraestructura peatonal y accesos. Previamente, el 18 de diciembre, el Siteur aseguró que "ninguna de estas acciones compromete la seguridad de las personas usuarias ni la continuidad del servicio".

Ese día también señaló que el puente peatonal de Las Juntas estará terminado en 15 días y que los cruces a nivel de piso en 180 días, mientras que la transferencia entre la L4 y MiMacroCalzada, ubicada en la estación Las Juntas, se encuentra en desarrollo y estará lista en marzo de 2026.

EL TOTAL. La L4 trasladó a 541 mil pasajeros en sus primeras dos semanas de operaciones



Las personas usuarias podrán acceder a un descuento del 50 por ciento en transbordos.

Gobierno de Jalisco

Concluye gratuidad de la Línea 4 del Tren Ligero

Redacción/Quadratin Jalisco

Este martes 31 de diciembre concluye el periodo de gratuidad de la Línea 4 del Tren Ligero y, a partir del 1 de enero de 2026, comenzará el cobro de la tarifa regular de 9.50 pesos por viaje, informó el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR).

El servicio preoperativo se mantiene gratuito y sin interrupciones hasta este martes, en un horario de 6:00 a 21:00 horas.

Desde el 1 de enero, la Línea 4 y sus cinco rutas alimentadoras operarán de 8:00 a 23:00 horas; posteriormente,

el horario permanente será de 4:50 a 23:00 horas.

Las personas usuarias podrán acceder a un descuento del 50 por ciento en transbordos, equivalente a 4.75 pesos, al conectar con rutas alimentadoras u otros sistemas de transporte masivo, como Mi Macro Periférico o Mi Macro Calzada. Este beneficio aplica únicamente mediante el uso de la tarjeta Mi Movilidad.

La tarjeta Mi Movilidad puede adquirirse en estaciones del sistema de transporte masivo de SITEUR y recargarse tanto en estaciones como en tiendas de conveniencia Oxxo.

En sus primeras dos semanas de operación, la Línea 4 del Tren Ligero registró una afluencia de 541 mil personas usuarias. De acuerdo con SITEUR, este nuevo sistema permitió un ahorro estimado de más de 270 mil horas de traslado.

Durante este periodo inicial, los trenes recorrieron más de 82 mil kilómetros a lo largo de sus ocho estaciones, en un trayecto que conecta Tlajomulco de Zúñiga con Guadalajara y San Pedro Tlaquepaque, de manera paralela a las vías del tren de carga.

3

ESTACIONES

Supervisan avances en peribús y BRT al aeropuerto

REDACCIÓN
GUADALAJARA

Luego de una supervisión en el sitio, el gobierno de Jalisco informó que las obras de las nuevas estaciones Betania y Zapotlanejo de MiMacroPeriférico registran un avance físico de 80 por ciento.

El titular de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública (SIOP), David Zamora Bueno, y el de la Secretaría de Transporte (Setran), Diego Monraz Villaseñor, informaron que ambas estaciones, ubicadas en los límites de Guadalajara y Tonalá, entran en una fase clave de su desarrollo, ya que a partir de febrero comenzará la instalación del equipamiento de recaudo necesario para su integración al sistema de MiMacroPeriférico.

Durante el recorrido se dio a conocer que para el próximo año se proyecta la construcción de seis estaciones adicionales con el objetivo de ampliar la cobertura y mejorar la conectividad del sistema de transporte público en esta zona del estado.

A inicios de noviembre, cuando rindió su primer Informe de Actividades como gobernador de Jalisco, Pablo Lemus Navarro afirmó que en 2026 quedará lista la ampliación de MiMacroPeriférico hasta Tonalá, así como que se reforzará el sistema completo con nuevas unidades. Semanas antes precisó que será a más tardar en noviembre del próximo año cuando queden listas las estaciones faltantes.

Las y los funcionarios estatales también supervisaron las obras de las ocho estaciones que conforman la etapa actual del autobús de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) a la terminal aérea de la ciudad: MiMacroAeropuerto, el cual se encuentra en proceso de construcción en el tramo que va del Periférico al Aeropuerto Internacional de Guadalajara Miguel Hidalgo y Costilla. Este proyecto es al que se ha bautizado como "línea 5 del transporte público" desde la administración estatal.

De manera complementaria se revisó el avance en los trabajos de regeneración del espacio público en el entorno de la carretera a Chapala, donde se desarrollan acciones que incluyen banquetas amplias y accesibles, ciclovía, iluminación, puentes peatonales, señalización y arbolado, con el propósito de ofrecer entornos más seguros, ordenados y funcionales para peatones, ciclistas y personas usuarias del transporte público.

ESPECIAL



BETANIA Y ZAPOTLANEJO. Las dos nuevas estaciones del peribús tienen 80 por ciento de avance.

Recorrido por las obras.

Supervisan avance en estaciones de Mi Macro Periférico y la L5

Para fortalecer la movilidad en el oriente del Área Metropolitana de Guadalajara las estaciones Betania y Zapotlanejo, de Mi Macro Periférico, registran un avance físico de 80 por ciento, tras la supervisión realizada por autoridades estatales en el trayecto que conecta el norte de Guadalajara con el municipio de Tonalá. David Zamora Bueno, Secretario de Infraestructura y Obra Pública, y Diego Monraz, Secretario de Transporte, informaron que

ambas estaciones, ubicadas en los límites de Guadalajara y Tonalá, entran en una fase clave de su desarrollo, ya que a partir de febrero comenzará la instalación del equipamiento de recaudo necesario para su integración al sistema de Mi Macro Periférico. Durante el recorrido se dio a conocer que, para el próximo año, se proyecta la construcción de seis estaciones adicionales, con el objetivo de ampliar la cobertura y mejorar la conectividad del sistema de trans-

porte público en esta zona del estado. Los funcionarios estatales también supervisaron las obras de las ocho estaciones que conforman la etapa actual de la Línea 5, la cual se encuentra en proceso de construcción en el tramo que va del Periférico al Aeropuerto Internacional de Guadalajara. De manera complementaria, constataron el avance en los trabajos de regeneración del espacio público en el entorno de la Carretera a Chapala.

Avanzan estaciones Betania y Zapotlanejo de Mi Macro

Redacción/Quadratin Jalisco

Registran un progreso físico de 80 por ciento; forman parte de las obras para fortalecer la movilidad en el oriente del AMG

Las estaciones Betania y Zapotlanejo de Mi Macro Periférico, ubicadas en los límites de Guadalajara y Tonalá, registran un avance físico de 80 por ciento, como parte de las obras para fortalecer la movilidad en el oriente del Área Metropolitana de Guadalajara.

Durante una supervisión en el tramo que conecta el norte de Guadalajara con Tonalá, autoridades estatales informaron que ambas estaciones entraron en una fase clave de desarrollo, ya que a partir de febrero iniciará la instalación del equipamiento de recaudo necesario para su integración al sistema de transporte.

El secretario de Infraestructura y Obra Pública, David Zamora Bueno, y el secretario de Transporte, Diego Monraz, señalaron que estos trabajos forman parte del proceso para ampliar la cobertura y mejorar la conectividad del sistema de Mi Macro Periférico en esta zona metropolitana.

Durante el recorrido también se



A partir e febrero iniciará la etapa de equipamiento de recaudo de las estaciones.

dio a conocer que para el próximo año se proyecta la construcción de seis estaciones adicionales, con el objetivo de fortalecer el servicio de transporte público en el oriente del Estado.

De manera paralela, las autoridades supervisaron el avance de las ocho estaciones que integran la etapa actual de la Línea 5, actualmente en construcción en el tramo que va del Periférico al Aeropuerto Internacional de Guadalajara.

Además, revisaron los trabajos de regeneración del espacio público en el entorno de la Carretera a Chapala, donde se desarrollan acciones como la construcción de banquetas amplias y accesibles, ciclovía, iluminación, puentes peatonales, señalización y arbolado, con el objetivo de mejorar las condiciones de seguridad y funcionalidad para peatones, ciclistas y personas usuarias del transporte público.

Gobierno de Jalisco

Llegarán nuevas unidades al Macro Periférico en marzo

Serán 20 nuevos camiones con los que buscan mejorar la frecuencia de paso; anunciaron los ajustes para el derrotero de la ruta 13

Haremy Reyes/ Quadratin Jalisco

El secretario del Transporte de Jalisco, Diego Monraz Villaseñor, informó que el servicio de la Ruta 13, que atiende colonias de la zona norte de Zapopan, comenzará a restablecerse de manera paulatina en los próximos días, mientras que en marzo se incorporarán 20 nuevas unidades al Macro Periférico para mejorar la frecuencia de paso.

En el caso de la Ruta 13, el funcionario explicó que el retorno del servicio iniciará con seis unidades, las cuales cubrirán el derrotero que actualmente opera la Ruta 275, con el objetivo de reforzar la cobertura en una zona de alta demanda.

"Ya estamos haciendo ajustes con seis



Se permitirán mejorar la frecuencia y capacidad del servicio a partir del primer trimestre de 2026.

unidades para que cubran el derrotero de la Ruta 13. Va a ser con la Ruta 275, que lo conocen los vecinos de la zona. Se va a notar en estos días, ya son de

menor demanda, pero iniciando el año, la cobertura en toda la zona, desde carretera Tesistán y Colotlán, Jardines de Nuevo México, hasta Nextipac, toda

esa zona se está reforzando. La Ruta 13 vuelve con otro nombre, pero va a dar el mismo servicio".

Monraz Villaseñor, precisó que el ajuste busca garantizar el traslado de personas usuarias en colonias del norte de Zapopan, particularmente en el arranque del próximo año, cuando se incrementa la demanda de transporte público.

En otro tema, el secretario del Transporte informó que será hasta finales de 2026 cuando lleguen a la zona metropolitana las nuevas unidades para las Líneas 1 y 2 del Tren Ligero, las cuales actualmente se encuentran en proceso de fabricación.

"Esos van a llegar alrededor de octubre, noviembre del próximo año. Se están fabricando el día de hoy y daremos próximamente aviso. Lo que sí llega antes son 20 unidades para macro, para los BRT, y esas llegan en el mes de marzo".

De acuerdo con el funcionario, la incorporación de estas 20 unidades al sistema BRT de Mi Macro Periférico permitirá mejorar la frecuencia y capacidad del servicio a partir del primer trimestre de 2026, mientras avanzan los procesos para la renovación del parque vehicular del Tren Ligero.

Registran estaciones entre 70 y 99% de avance

Entra Línea 5 a etapa final



Realizan titulares de SIOP y Setran recorrido para supervisar obras

MAGGIE URZÚA

Con un avance de entre 70 y 99 por ciento transcurre la etapa final en la construcción de ocho estaciones de la llamada Línea 5 del transporte masivo o Mi Macro Aeropuerto, reportó ayer la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública de Jalisco (SIOP).

David Zamora Bueno, titular de la SIOP, realizó un recorrido de supervisión junto a Diego Monraz, Secretario de Transporte, luego de que el sábado abrieran los 12 carriles en Carretera a Chapala, en el tramo que recorrerá la Línea 5 del Aeropuerto Internacional hasta Periférico Sur. La ruta completa irá por la vía Guadalajara-Chapala.

En su portal de transparencia, la dependencia reporta que el avance en la construcción de las ocho estaciones oscila entre 70 y 99 por ciento.

"De manera complementaria, constataron el avance en los trabajos de regeneración del espacio público en el entorno de la Carretera a

Las 8 estaciones

Así estarán distribuidas las paradas de la etapa uno de la L5, de acuerdo con el proyecto ejecutivo de la SIOP:

- | | | |
|-------------------|---------------------|---------------|
| ■ Aeropuerto | ■ Miguel Hidalgo | ■ Las Liebres |
| ■ Rubén Martínez | ■ Las Torres | ■ Mi Macro |
| ■ Lázaro Cárdenas | ■ Parque Montenegro | ■ Periférico |

Chapala, donde se desarrollan acciones integrales que incluyen banquetas amplias y accesibles, ciclovía, iluminación, puentes peatonales, señalización y arbolado, con el propósito de ofrecer entornos más seguros, ordenados y funcionales para peatón", añadió SIOP.

LAS 8 ESTACIONES

De acuerdo con el proyecto ejecutivo, seis de las estaciones estarán localizadas en territorio de El Salto, una en el municipio de Tlajomulco (la terminal en el ingreso al Aeropuerto) y otra en Tlaquepaque (la conexión con Mi Macro Periférico).

El 27 de noviembre, al acudir a la conferencia matutina de la Presidenta Claudia Sheinbaum, el Gobernador Pablo Lemus adelantó que nombrarán a las estaciones en honor a mujeres jaliscienses ilustres como Beatriz Hernández, Eva Briseño e

Irene Robledo.

Las ocho estaciones estarán en el ingreso o salida al Aeropuerto; los cruces con las calles Rubén Martínez, Copilotos, Miguel Hidalgo, Las Torres y Las Liebres; la entrada al Parque Montenegro y la intersección con el Anillo Periférico.

Y CRECERÁ EL PERIBÚS

Las Secretarías de Transporte y de Infraestructura anunciaron ayer que en 2026 construirán seis estaciones más de Mi Macro Periférico o Peribús, con ellas proyectan llegar al centro de Tonalá.

Zamora Bueno informó que en las dos estaciones en proceso —Betania y Zapotlanejo— hay avance físico de 80 por ciento.

"A partir de febrero comenzará la instalación del equipamiento de recaudo necesario para su integración al sistema de Mi Macro Periférico", detalló SIOP.

Anuncian plan ante megacorte

PARTICIPAN AUTORIDADES DE LOS TRES ÓRDENES DE GOBIERNO

El gobierno del estado anunció que se instalarán 21 cisternas y se desplegarán **78 pipas por el corte de agua** motivado por acciones de mantenimiento del Siapa

MIGUEL ÁNGEL VIDAL
GUADALAJARA

Ante los trabajos de mantenimiento en la infraestructura hidráulica del Sistema Intermunicipal de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado (Siapa), programados para el 3 de enero y los cuales dejarán sin agua a 892 colonias, autoridades de los tres niveles de gobierno instalarán 21 cisternas y desplegarán 78 pipas para atender a las zonas que presenten suspensión temporal o baja presión en el suministro de líquido potable.

Las pipas, aportadas por Municipios de la Zona Metropolitana de Guadalajara, así como por la Comisión Nacional del Agua (Conagua), Comisión Estatal del Agua (CEA) y Siapa, brindarán servicio gratuito en las zonas con afectaciones. De manera complementaria, las 21 cisternas se instalarán en puntos estratégicos para apoyar a la población durante el desarrollo de los trabajos.

Las personas usuarias que requieran apoyo podrán solicitar el servicio de pipas a través de Siapatel, marcando al 073, así como mediante las redes sociales oficiales del Siapa, donde se dará seguimiento a los reportes.

La autoridad estatal recomendó a la ciudadanía tomar previsiones, almacenar agua con anticipación y mantenerse informada a través de los canales oficiales del Siapa. Además, recordó que el listado de las 892 colonias que presentarán afectaciones puede consultarse

GDL se suma a las acciones de apoyo

■ El gobierno de Guadalajara anunció que se sumará al operativo de pipas gratuitas para apoyar a la población afectada ante la suspensión del servicio de agua potable programada por el Siapa. El megacorte afectará a al menos 205 colonias tapatías.

Por lo anterior el ayuntamiento precisó que el servicio de abastecimiento mediante pipas estará disponible del 3 al 6 de enero y podrá solicitarse de manera directa a través de Siapatel.

El Municipio exhortó a las y los tapatíos a tomar previsiones y consultar la lista de colonias que presentarán intermitencias en el suministro. *Nancy Ángel / Guadalajara*

por municipio en los sitios oficiales del organismo.

Para la coordinación y seguimiento de estas acciones se instaló una mesa operativa en la que participan la Secretaría General de Gobierno (SGG), los ayuntamientos de Guadalajara, Zapopan, San Pedro Tlaquepaque y Tonalá, además del Siapa, la CEA, la Conagua y la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos Jalisco (UEPCBJ).

Entre las labores de mantenimiento previstas para este sábado se incluye el mantenimiento de tanques del Siapa y el reforzamiento de la subestación eléctrica de la Planta de Bombeo de Chapala, a cargo de la Comisión Estatal del Agua (CEA).

Habrán 78 pipas gratuitas por megacorte de agua del Siapa

Haremy Reyes/Quadratin Jalisco

Ante el corte de agua programado del 3 al 7 de enero en casi 900 colonias de la zona metropolitana de Guadalajara, autoridades estatales y municipales desplegarán un operativo especial que contempla la disponibilidad de más de 78 pipas gratuitas para atender a la población que lo requiera.

El secretario general de Gobierno de Jalisco, Salvador Zamora, informó que los cuatro municipios metropolitanos, dependencias estatales y federales, así como cuerpos de emergencia, participarán en el suministro de

agua potable durante los días que duren los trabajos.

“Que hay muchísima voluntad de todos los municipios para aportar pipas, en este caso, Tlaquepaque, Tonalá, Guadalajara y Zapopan están aportando pipas. La Comisión Estatal del Agua también estará aportando pipas. Las diferentes corporaciones de bomberos de estos cuatro municipios de Protección Civil y Bomberos estarán aportando también pipas, la Unidad Estatal de Protección Civil también, la Comisión Nacional del Agua también estará aportando pipas. Tendremos infraestructura suficiente para que pueda, a través de la dirección operativa del Siapa, hacer solicitud, de ser necesario, en alguna de las colonias que serán inhabilitadas

para el servicio del agua”.

A través de un comunicado, el gobierno de Jalisco informó que fue instalada una mesa operativa con autoridades de los tres niveles de gobierno, con el objetivo de coordinar acciones preventivas y de atención a la ciudadanía durante el periodo de suspensión del servicio.

En este espacio se definieron los mecanismos de coordinación logística y operativa para los trabajos programados a partir del 3 de enero, los cuales incluyen mantenimiento a tanques a cargo del Siapa y el reforzamiento de la subestación eléctrica de la Planta de Bombeo de Chapala, responsabilidad de la Comisión Estatal del Agua de Jalisco (CEAJ).



Del 3 al 7 de enero, casi 900 colonias del AMG se quedarán sin agua.



■ Serán retenidos en el CURVA quienes no aprueben los niveles permitidos en la prueba de alcoholimetría del operativo "Salvando Vidas".

Cenarán chilaquiles retenidos en 'Torito'

MAGGIE URZUA

Unos chilaquiles divorciados, con todo y las 12 uvas para pedir sus respectivos deseos, le esperan a quienes caigan en Año Nuevo al Centro Urbano de Retención Vial por Alcoholimetría (CURVA) de Guadalajara, conocido también como "Torito".

El área de Comunicación de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) informó cuál será el menú la noche de hoy, para todo aquel que no apruebe los niveles permitidos en la prueba de alcoholimetría del operativo "Salvando Vidas".

Ofrecerán chilaquiles divorciados con topping de chicharrón prensado y una cama de frijoles fritos con queso; de beber: café con canela endulzado con piloncillo y clericot de jamaica con frutos rojos macerados; además de una copa con 12 uvas.

Si los conductores se comportan igual que en Nochebuena, según lo reportado por la Policía Vial, los separos del CURVA recibirán a cero detenidos, como sucedió el 24 y el 25 de diciembre.

LOS LÍMITES

El operativo "Salvando Vidas" establece los siguientes límites en la prueba de alcoholimetría. Si se da positivo, la sanción será calificada de acuerdo con la cantidad excedida: de 0.25 a 0.40 miligramos de alcohol, se aplicará una multa por hasta de 22 mil 639 pesos (200 Unidades de Medida y Actualización); de 0.41 a 0.65 miligramos de alcohol, el vehículo será remitido a alguno de los corralones y recibirá un arresto mínimo de 12 horas en el CURVA; de 0.66 miligramos de alcohol en adelante, aplica arresto de 24 a 36 horas y retiro del vehículo.

Espera desde hace 8 meses por una adopción

‘ES UN PROCESO MUY LARGO’

■ Cumple pareja con todos los requisitos. A la fecha no han tenido oportunidad de convivir con algún menor.

Recibió pareja Certificado de Idoneidad en mayo pasado

GABRIELA ALEGRIA

“Mariana”, no se llama Mariana. Eligió ese nombre para contar su historia. Habla en tono tranquilo, pero firme. Está cansada, pero la ilusión de poder darle una vida digna a un niño la alienta.

En su familia ya ha habido otras adopciones, por lo que esa opción estuvo siempre en su mente como un acto de amor, sin embargo, el trámite ha sido tortuoso.

“Es un proceso largo, no complicado... pero muy largo”, lamenta.

En una entrevista concedida a MURAL, relató que junto con su esposo pasó dos años cumpliendo con todos los requisitos para poder ser validada como adoptante: cursos, talleres, entrevistas, visitas domiciliarias, análisis médicos, fotografías familiares, cartas de recomendación de amigos, certificados laborales, estudio socioeconómico y meses de terapia psicológica.

Le entregaron su Certificado de Idoneidad el 12 de mayo, pero ve el tiempo correr sin que haya tenido la oportunidad de convivir con algún niño.

“Ocho meses sin un solo niño en prospecto”, reclama.

Su proceso comenzó como el de muchas familias: se acercó al DIF Zapopan, recibió una hoja oficio llena de requisitos y entró al primer taller de inducción. Le explicaron qué es la adopción, de dónde provienen los menores, por qué llegan al sistema. Después vinieron los cursos largos con psicólogos y trabajadoras sociales.

Allí conoció a otras parejas. Todas con la misma ilusión, todas con la misma advertencia: paciencia. Pero en el camino, algunas perdieron la esperanza. De 30 parejas que iniciaron con ella, actual-

mente sólo quedan otras tres. “Los requisitos no son difíciles, pero son muchos. Y tardados”, puntualiza.

Lo que no les advirtieron, dice, es que el propio sistema ralentiza lo que ya de por sí es lento. Durante su evaluación psicológica ocurrió algo común en Jalisco: cambiaron a la psicóloga encargada de su expediente. Nadie le avisó. Pasaron semanas sin noticias hasta que ella misma llamó y le informaron que ahora una nueva persona llevaría su expediente. Y aunque no se anuló el proceso, tuvieron que volver a comenzar el acompañamiento y entrevistas con la nueva evaluadora.

EXCESO DE CARGA LABORAL

Mariana reconoce que el trabajo del personal del DIF no es malo; son empáticos, pero simplemente no pueden con la carga laboral.

“Una psicóloga hace todo: atiende parejas nuevas, sigue a las que ya estamos listas y además da seguimiento a familias que ya tienen niños adoptados. Es imposible que se den abasto”, explica.

El Certificado de Idoneidad es válido por dos años. Suena razonable hasta que se conoce la realidad: esperar que se asigne un menor compatible, iniciar convivencias durante meses y concretar una adopción puede tomar más que eso.

Si el certificado caduca, hay que volver a empezar: exámenes médicos nuevos, estudio socioeconómico nuevo, entrevistas nuevas, terapias nuevas y, sobre todo, el trámite emocional más inesperado que es volver a pedir a familiares y amigos cartas de recomendación y referencias personales.

“Dependes de la empatía de los demás, y la gente a veces no entiende por qué tienes que pedirles tantas cosas”, cuenta.

Cuando vio la reciente campaña que el DIF estatal lanzó el pasado 10 de octubre, invitando a comenzar trámites de adopción, sintió

un nudo en el estómago.

“¿Por qué invitan a más gente si ni siquiera están atendiendo a quienes ya pasamos todo el proceso?”, pregunta. No lo dice con enojo, sino con desconcierto.

Mariana no quiere disuadir a nadie de adoptar. Todo lo contrario. Cree en la adopción, cree que vale la pena. Pero insiste en que las familias deben saber la verdad: es un proceso largo, lleno de pausas, cambios de personal, listas de espera y silencios institucionales.

MÁS BUROCRACIA

Mariana narra que durante esta espera se topó con otra contradicción: el DIF nacional les dijo que podían buscar un niño en cualquier Estado del País, pero al intentarlo, la realidad fue otra.

Investigó en Nuevo León, donde sabe que hay más menores pequeños en proceso de adopción. Llamó. Le pidieron que Jalisco enviara su expediente. En Jalisco, le dijeron lo contrario: que Nuevo León debía solicitarlo primero.

“Nadie lo pide. Nadie lo envía. Y nosotros estamos en medio”, reclama.

Ha llamado tres, cuatro veces. Ha insistido. Ha preguntado qué puede llevar personalmente. La respuesta es siempre un laberinto burocrático entre los sistemas DIF de cada Estado.

“No sé si no quieren que

Mariana En espera de adopción

■ Los requisitos no son difíciles, pero son muchos. Y tardados.

busquemos en otro Estado o si simplemente no hablan entre ellos”, cuestiona.

Mariana sabe que en cualquier momento puede sonar el teléfono con la noticia que lleva siete meses esperando. También sabe que el reloj avanza hacia la fecha límite de su certificado. Y aun

así no se rinde.

“Entiendo todos los procesos, entiendo que quieren cuidar a los niños. Pero también deberían cuidar a las familias que ya hicimos todo”, reflexiona.

Cuando se le pregunta si recomendaría a otras parejas comenzar el trámi-

te, no duda: “Sí, pero tienen que saber que es largo. Que no es como lo pintan en las campañas. Que hay que prepararse, insistir y sobre todo no perder la esperanza”, aconseja.

En su voz no hay resignación, hay algo más profundo: la convicción de que algún día esa llamada llegará. Y que, cuando llegue, todo —las esperas, las terapias, los cambios de personal, los silencios y la burocracia— habrá valido la pena.

Entregan apoyos funcionales a 396 personas con discapacidad

Redacción/Quadratin Jalisco

El Sistema DIF Jalisco entregó apoyos funcionales a 396 personas con distintos tipos de discapacidad, con el objetivo de facilitar su autonomía en actividades cotidianas, escolares, familiares y sociales.

En el Centro de Rehabilitación Integral Olivia Miramontes Aguirre, las personas beneficiarias también reciben capacitación para el uso adecuado de los equipos y orientación sobre la participación en los Comités de Contraloría Social, encargados de vigilar el proceso.

La jefa del

Departamento de Estrategias de Atención a Personas con Discapacidad del DIF Jalisco, Daniela Curiel Rodríguez, explicó que se trata de ocho tipos de apoyos funcionales, entre ellos carriolas y sillas adaptadas, andaderas infantiles, sillas de ruedas activas, tabletas con sistemas alternativos y aumentativos de comunicación, laptops con lector de pantalla y kits de prótesis de miembro inferior.

"Son ocho diferentes apoyos funcionales, los cuales corresponden a la Carriola Adaptada para PC, Silla Adaptada para PCI, Silla Adaptada para PCA, Andadera Tipo Juanito Infantil, Silla de Ruedas Activas, Tablet con Sistema Alternativo y Aumentativo de Comunicación, Laptop con Software

Lector de Pantalla y Kit de Prótesis de Miembro Inferior", detalló.

Los recursos destinados a estos apoyos ascienden a alrededor de siete millones de pesos y provienen del Fondo de Aportaciones Múltiples (FAM), asignados por el Sistema Nacional DIF, en coordinación con los DIF Municipales, que participaron en la integración del padrón de beneficiarios. Curiel Rodríguez señaló que el proceso de selección se realizó con criterios específicos para asegurar que cada apoyo llegue a la persona adecuada.

"El Sistema DIF lo trabajó de una manera muy integral, desde la selección de estos apoyos, el trabajo en equipo con DIF Nacional para que se siga abordando este proyecto año con año".



Estos equipos facilitarán sus actividades cotidianas.

Gobierno de Jalisco

ADVIERTE CLADEM

De mujeres desaparecidas, solo 72% tienen denuncia

NANCY ÁNGEL
GUADALAJARA

El Comité de América Latina y el Caribe para la Defensa de los Derechos de las Mujeres (Cladem) informó que, de acuerdo con datos oficiales analizados por la organización, al del 31 de octubre de este año se registran mil 797 mujeres, niñas y adolescentes desaparecidas en la entidad.

De ese total, mil 299 casos cuentan con una carpeta de investigación ante la Vicefiscalía en Personas Desaparecidas y un reporte activo en la Comisión Local de Búsqueda, mientras que 498 permanecen únicamente como reportes de búsqueda, sin denuncia formal.

El comité señaló que la falta de denuncia en 27.7 por ciento de los casos representa un grave obstáculo, ya que impide la acti-

vación de diligencias indispensables que, por mandato legal, solo pueden ser solicitadas o autorizadas por el Ministerio Público.

Cladem advirtió que la ausencia de una ruta clara, accesible y segura para reportar desapariciones impacta directamente en el derecho a la búsqueda inmediata, especialmente en el caso de niñas y adolescentes, quienes requieren medidas reforzadas de protección.

Además, la falta de denuncia no debe interpretarse como desinterés familiar, sino como consecuencia de un entorno institucional que desalienta la participación y la confianza.

ZMG 6A

Falta denuncia en ausencias de ellas

FENÓMENO EVIDENCIA DESCONFIANZA EN INSTITUCIONES

Solo 72 por ciento de los casos de niñas y mujeres desaparecidas en Jalisco cuentan con una denuncia, reporta Cladem

**NANCY ÁNGEL
GUADALAJARA**

El Comité de América Latina y el Caribe para la Defensa de los Derechos de las Mujeres (Cladem) reportó que, de acuerdo con datos oficiales analizados por la organización, al corte del 31 de octubre de este año había mil 797 mujeres, niñas y adolescentes desaparecidas en la entidad. De ese total, sólo mil 299 casos contaban con una carpeta de investigación ante la Vicefiscalía en Personas Desaparecidas (VPD), es decir, el 72 por ciento.

Los 498 casos restantes únicamente tenían reportes de búsqueda y no una denuncia formal.

Ante ese escenario, Cladem señaló que la falta de denuncia en el 27.7 por ciento de los casos de mujeres, niñas y adolescentes reportadas como desaparecidas en Jalisco representa un grave obstáculo, ya que impide la activación de diligencias indispensables que, por mandato legal, sólo pueden ser solicitadas o autorizadas por el Ministerio Público.

El comité explicó que la ausencia de denuncia constituye un obstáculo



AUSENTES. Hasta el 31 de octubre se contabilizaron mil 797 mujeres, niñas y adolescentes desaparecidas en la entidad.

crítico para la búsqueda y localización, pues restringe el acceso a videograbaciones, intervenciones de comunicaciones, análisis patrimoniales, inspecciones y otras actuaciones urgentes.

La organización sostuvo que esta situación refleja un contexto persistente de violaciones graves a los derechos humanos de mujeres y niñas en el estado, el cual no ha sido atendido de manera adecuada por las autoridades.

Asimismo, indicó que los casos sin denuncia evidencian barreras estructurales para acceder a la justicia, relacionadas con la revictimización institucional, deficiencias de los primeros respondientes y factores sociopolíticos como la desconfianza hacia las autoridades, el miedo a represalias y la

desinformación, condiciones que afectan de manera diferenciada a las mujeres y sus familias.

Cladem advirtió que la ausencia de una ruta clara, accesible y segura para reportar desapariciones impacta directamente en el derecho a la búsqueda inmediata, especialmente en el caso de niñas y adolescentes, quienes requieren medidas reforzadas de protección.

Finalmente, subrayó que la falta de denuncia no debe interpretarse como desinterés familiar, sino como consecuencia de un entorno institucional que desalienta la participación, reproduce estereotipos de género y no garantiza condiciones mínimas de confianza.

ESPECIAL

SE LE V

Fecha: 11 de septiembre de :

- Nombre: Citlalli Stefani
- Edad: 30 años.
- Señas particulares: Tatu una calavera, en espinilla cadera lado izquierdo Im imagen de una calavera.
- Cabello: Lacio, largo y c
- Tez: Blanca.
- Complexión: Delgada.
- Estatura: 153 cm.
- Vestimenta: Chamarra
- Colonia: Colinas de San

Reporta cualquier in sobre la persona: 33 comisióndebúsqueda@jg

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

Salud hace recomendaciones

Debido a la contaminación atmosférica, producto de las bajas temperaturas, inversión térmica, uso de pirotecnia, fogatas, circulación vehicular, y más, la Secretaría de Salud exhorta a todos a tomar precauciones como: evitar salir o transitar por la zona de alerta, no realizar actividad física al aire libre; reducir el tiempo de exposición; analizar el riesgo individual y usar cubrebocas.

EMITE RECOMENDACIONES

Alerta SSJ por mala calidad del aire en temporada invernal

**NANCY ÁNGEL
GUADALAJARA**

La Secretaría de Salud Jalisco (SSJ) llamó a la población a extremar precauciones para proteger su salud ante el incremento de contaminantes atmosféricos que suele registrarse durante la temporada invernal.

La dependencia advirtió que durante esta época es común la presencia del fenómeno de inversión térmica, en el cual una capa de aire caliente impide la dispersión de contaminantes y provoca la acumulación a nivel del suelo y el deterioro de la calidad del aire.

La SSJ explicó que durante episodios de mala calidad del aire las partículas contaminantes pueden ingresar al organismo al ser inhaladas, lo que incrementa el riesgo de infecciones respiratorias, así como afectaciones cardiovasculares y oculares.

Las principales afectaciones se presentan en niñas y niños menores de 5 años, mujeres embarazadas, personas

**MÁS AIRE SU-
CIO.** En esta temporada la contaminación suele incrementarse por fenómenos como la inversión térmica.



MICHELLE VÁZQUEZ

mayores de 60 años, trabajadores al aire libre y personas con padecimientos respiratorios crónicos como asma o enfermedad pulmonar obstructiva crónica (EPOC).

Ante el escenario descrito, el coordinador estatal de Urgencias Epidemiológicas y Desastres de la SSJ, Gerardo Steven Tabares López, recomendó evitar actividades al aire libre y reducir la exposición en zonas con alerta ambiental.

A la vez sugirió mantener puertas y ventanas cerradas para evitar la entrada de humo y partículas al interior de los hogares.

La SSJ informó que mantiene coordinación permanente con la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet) y la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos Jalisco (UEPCBJ) para la evaluación de riesgos y la emisión de alertas tempranas, las cuales se difunden a través de la aplicación Jalisco Alerta.

Finalmente, la dependencia exhortó a la población a mantenerse informada y atender las recomendaciones emitidas en tiempo real cuando se registren altos niveles de contaminación.

Secretaría de Salud Jalisco alerta ante mala calidad del aire

Redacción/Quadratin Jalisco

La dependencia llamó a la población a tomar medidas preventivas para proteger especialmente a los grupos vulnerables

Ante el incremento de contaminantes atmosféricos que suele registrarse durante el fin de año en Jalisco, la Secretaría de Salud Jalisco (SSJ) llamó a la población a tomar medidas preventivas para proteger la salud, especialmente de los grupos vulnerables.

La dependencia explicó que durante esta temporada se presentan condiciones como bajas temperaturas, inversión térmica, uso de pirotecnia, fogatas, quema de residuos y aumento en la circulación vehicular, factores que favorecen el deterioro de la calidad del aire.

Durante los episodios de inversión térmica, una capa de aire caliente impide la dispersión de contaminantes, lo que provoca su acumulación cerca del suelo y eleva el riesgo de afectaciones a la salud.

El coordinador estatal de Urgencias Epidemiológicas y Desastres de la SSJ, Gerardo Steven Tabares López, recomendó a la población reducir la exposición a contaminantes cuando se



La inversión térmica impide la dispersión de contaminantes.

active una alerta ambiental.

"Es importante tomar distancia, evitar salir o transitar por la zona de alerta,

no realizar actividad física al aire libre, reducir el tiempo de exposición, analizar el riesgo individual, usar cubrebocas y

cuidar de los más vulnerables".

La Secretaría de Salud advirtió que, durante episodios de mala calidad del aire, las partículas contaminantes pueden ingresar al organismo al ser inhaladas y actuar como vehículo de virus y bacterias, lo que incrementa el riesgo de infecciones respiratorias, así como afectaciones cardiovasculares y oculares.

Las principales afectaciones pueden presentarse en niñas y niños menores de cinco años, mujeres embarazadas, personas mayores de 60 años, así como en quienes padecen enfermedades respiratorias crónicas como asma o EPOC, o trabajan al aire libre.

De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS), la exposición a contaminantes atmosféricos, como el material particulado, está asociada con diversos daños a la salud, cuya gravedad depende de la concentración en el aire,

Madrid va a recibir un eco jalisciense

INCLUSIÓN

'El Orgullo de Jalisco' formará parte del Concierto de Año Nuevo 2026 del Teatro de la Zarzuela

REDACCIÓN
GUADALAJARA

Para proyectar el patrimonio musical de Jalisco más allá de las fronteras nacionales, la zarzuela 'El Orgullo de Jalisco', recientemente recuperada y reestrenada en Guadalajara por la Secretaría de Cultura de Jalisco, formará parte del Concierto de Año Nuevo 2026 del Teatro de la Zarzuela, en Madrid, uno de los recintos líricos más importantes de Europa. La inclusión de esta obra representa un paso relevante en la difusión internacional de un proyecto de rescate patrimonial impulsado desde el ámbito cultural jalisciense.

El Teatro de la Zarzuela incorporará tres fragmentos de la obra en el concierto programado para el sábado 3 de enero de 2026. El programa, titulado 'Nuestro Atlántico', abrirá el calendario musical del recinto madrileño con un repertorio dedicado a la zarzuela de influencia latinoamericana y a la recuperación de partituras poco frecuentes, en el que El Orgullo de Jalisco ocupará un lugar destacado dentro de la primera parte del concierto.

Compuesta en 1947 por Federico Moreno Torroba durante su etapa en



México, la obra será representada en Madrid a través del Preludio y los números '¿Por qué a mí vuelve?' y 'Por una tapatía', bajo la dirección musical de José Miguel Pérez-Sierra, al frente de la Orquesta de la Comunidad de Madrid. El elenco vocal estará integrado por la mezzosoprano Nancy Fabiola Herrera, quien interpretó a Cristina en el reestreno realizado en Guadalajara, junto con la soprano Zayra Ruiz, el barítono Darío Solari y el tenor Andrés Presno.

La presencia de esta zarzuela en España ocurre meses después de su reaparición en el escenario del Teatro Degollado, el pasado 14 de septiembre, función que marcó el regreso de una partitura ausente durante décadas. Aquel montaje reunió a más de 130 artistas en una producción a cargo de la Secretaría de Cultura de Jalisco, con la participación de la Orquesta Sinfónica

para la Escena, la Orquesta Típica de Jalisco, el Coro del Estado, el Ballet Estampas de México y un mariachi, en una propuesta ambientada en la Guadalajara de la década de 1940.

El programa del Concierto de Año Nuevo articulará un recorrido sonoro entre España y América Latina, con obras de Moreno Torroba, José Serrano, Manuel Fernández Caballero, Zenón Rolón y Manuel Penella, así como piezas de Ernesto Lecuona, Gonzalo Roig y Arturo Márquez, cuyo Danzón número 2 marcará el cierre de la velada.

La recuperación de 'El Orgullo de Jalisco' fue posible gracias al trabajo musicológico encabezado por el investigador Rooney Josué Hernández Villanueva, quien restauró la partitura original localizada en archivos de la Sociedad General de Autores y Editores de España.

PROYECTOS. La Secretaría de Cultura proyecta rescate de obra de zarzuela al escenario europeo.

Por fin inauguran la Arena Guadalajara

MARTHA CALVILLO
GUADALAJARA

Tras meses de espera y ante una gran incertidumbre, la Arena Guadalajara por fin abrió sus puertas y recibió a más de 12 mil asistentes en el concierto inaugural a cargo de la agrupación estadounidense Maroon 5.

La Arena se llenó de música por primera vez, y aunque la experiencia quedó a deber dado a que parecía más un concierto de prueba, fue superada a medias; eso sí, destacó por su comodidad, amplios espacios, ágil acceso,

buen sonido y luces.

La agrupación estadounidense estrenó la Arena Guadalajara con temas como *This Love*, *Maps*, *She Will be Loved* y *Sugar*. Los asistentes admiraron el espacio y se tomaron fotos del día que quedará marcado como el que finalmente abrió sus puertas este recinto.

Desde principios de año se tuvieron que cancelar conciertos, como los de Reik, Katty Perry, Carlos Rivera, Banda MS y un largo etc., debido a que la construcción del recinto no concluía. ■



La apertura se pospuso durante meses. FERNANDO CARRANZA

Los precios de los boletos de Las Fiestas de Octubre se disparan en su 60 aniversario

MARTHA CALVILLO
GUADALAJARA

Las Fiestas de Octubre de Guadalajara se volvieron cada vez más costosas y menos accesibles. No sólo fue un nuevo precio de entrada, sino que prácticamente todas las atracciones —algunas antes gratuitas— tuvieron costo extra: juegos, conciertos y hasta la Canica Azul, espacio interactivo para infancias.

La entrada general ha incre-

mentado significativamente. En 2022 costaba 35 pesos para adultos y 20 pesos para niños; tres años después ascendió a 60 y 30, respectivamente. Los costos que más impactaron fueron de los conciertos en el foro principal, antes gratuitos. En el ruedo, la zona más cercana al escenario, el costo era de 100 pesos, sin importar el artista.

Desde 2022 se dividieron las zonas en ruedo y la colocación

de palcos. Cada área —VIP, Oro, Plata y Gradas— tenía un precio aparte dependiendo del artista. El más caro era de 4 mil pesos; la decisión no fue bien recibida. En 2023, el tope fue de 2 mil 800 pesos; en 2024, de 2 mil pesos.

Este año se habilitó una nueva zona con costo adicional en las gradas, antes gratuitas. Además, se agregaron zonas Diamante, con un tope de poco más de 2 mil 500 pesos. ■

DURANTE 2025

Tlajomulco presenta balance de actividades

MIGUEL ÁNGEL VIDAL
GUADALAJARA

El presidente municipal de Tlajomulco, Gerardo Quirino Velázquez Chávez, presentó ayer un balance de las acciones realizadas durante 2025, entre las que destacó las inversiones en obra pública y programas sociales.

El primer edil resaltó proyectos de infraestructura como la construcción de nuevos centros administrativos, una nueva unidad Cruz Verde, una nueva sede para la comisaría, además de obras de movilidad y urbanización en distintas colonias, delegaciones y fraccionamientos del municipio.

Presumió que la inversión destinada exclusivamente a infraestructura superó los 2 mil 200 millones de pesos (mdp), cifra que forma parte de una inversión global superior a los 5 mil mdp ejercidos a lo largo de 2025 en rubros como infraestructura, salud, equipamientos públicos y programas sociales.

En ese sentido, resaltó la operación de programas de atención médica, apoyos al campo, esquemas de microcréditos y acciones de empleo temporal, mediante los cuales se entregaron vales de despensa y se promovió la participación de la población en trabajos comunitarios. También destacó el uso de vales de consumo local como mecanismo para apoyar la economía del municipio.

ESPECIAL



PROYECTOS. El primer edil destacó las inversiones en obra pública.

Presenta Gerardo Quirino balance de obra pública

Redacción/Quadratin Jalisco

Durante su informe, el edil señaló que a lo largo del año se puso en marcha una agenda de obras consideradas estratégicas

El presidente municipal de Tlajomulco de Zúñiga, Gerardo Quirino Velázquez Chávez, presentó un balance de las acciones realizadas durante 2025, con énfasis en obra pública, infraestructura urbana y programas sociales, y adelantó que en 2026 se mantendrá la misma línea de inversión y atención a las necesidades del municipio.

Durante su informe, el edil señaló que a lo largo del año se puso en marcha una agenda de obras consideradas estratégicas, entre ellas nuevos Centros Administrativos, una Cruz Verde, la nueva sede de la Comisaría, así como trabajos de movilidad y urbanización en colonias, delegaciones y fraccionamientos.

Indicó que estas acciones formaron parte de una política de fortalecimiento de la infraestructura municipal, que en 2025 alcanzó una inversión superior a dos mil 200 millones de pesos, cifra que calificó como histórica para Tlajomulco.

"Fue un año lleno de mucho trabajo. Estamos muy contentos de poder seguir avanzando en los temas que



Adelantó que en 2026 se mantendrá la misma línea de inversión.

nuestro municipio necesita, con una inversión histórica de 2 mil 200 millones de pesos en infraestructura y obra pública, con proyectos tan

importantes como nuestros nuevos Centros Administrativos, la nueva Cruz Verde que estamos construyendo y la nueva Comisaría".

En materia social, el presidente municipal informó que programas como Salud Cerca de Ti ampliaron el acceso a servicios médicos, estudios y medicamentos para miles de familias, mientras que otros apoyos se enfocaron en el campo, el otorgamiento de microcréditos y el impulso al empleo temporal.

Entre estos programas mencionó Siempre Hay Chamba, mediante el cual se entregaron vales de despensa y se promovió la participación ciudadana en acciones comunitarias para el mejoramiento del entorno urbano, además del uso de Tlajovales como mecanismo de apoyo a la economía local.

Finalmente, Velázquez Chávez adelantó que para 2026 ya se cuenta con un Presupuesto de Egresos con enfoque social, que permitirá continuar con obras estratégicas, mejorar equipamientos públicos y reforzar los programas dirigidos a la población, con una distribución proporcional de los recursos en todo el municipio.

Gobierno de Tlajomulco

Lanza Tlaquepaque incentivos fiscales

Redacción/Quadratin Jalisco

El Gobierno Municipal de San Pedro Tlaquepaque puso en marcha un programa de incentivos fiscales para el pago del impuesto predial 2026, que contempla un descuento del 15 por ciento durante los meses de enero, febrero y marzo, con el objetivo de facilitar el cumplimiento de esta contribución y apoyar la economía de las familias del municipio.

El secretario de Administración y Finanzas, Jorge Alberto Méndez Salcedo, informó que, como parte de una estrategia especial vinculada

al ambiente deportivo del próximo año, las primeras mil personas que realicen su pago en recaudadoras o delegaciones municipales recibirán un obsequio alusivo al equipo local de fútbol, como reconocimiento a su puntualidad.

Adicionalmente, se mantienen estímulos permanentes para grupos específicos: las personas mayores de 60 años pensionadas, jubiladas o viudas accederán a un descuento del 50 por ciento, mientras que quienes tengan 65 años o más obtendrán un descuento del 100 por ciento aplicado al primer millón de pesos del valor de

su propiedad.

En abril se otorgará un incentivo adicional del 5 por ciento y no se generarán recargos hasta el 1 de junio.

El funcionario destacó que el municipio ha fortalecido los mecanismos de recaudación mediante el envío directo de recibos a los domicilios y la instalación de cajas receptoras en colonias, delegaciones y agencias municipales.

Asimismo, durante enero y febrero se aplicará un 10 por ciento de descuento en pagos de servicios como agua potable, cementerios y estacionamientos.



En abril se otorgará un incentivo adicional del 5 por ciento.



Choque deja 18 heridos

Dieciocho personas lesionadas es el saldo que dejó el choque entre un trailer, un camión de

3 toneladas y un camión de pasajeros en la carretera GDL-Colima, a la altura del Macro-libramiento, en Tlajomulco.



Asesinatos

La mayoría de los fallecimientos estuvieron relacionados con hechos violentos.

- Uno de los casos ocurrió en la Colonia Loma Bonita Ejidal, en Tlaquepaque, donde un hombre de entre 45 y 50 años murió tras ser atropellado por un vehículo cuyo conductor escapó.
- En Cajititlán, Tlajomulco, fue localizado el cadáver de un hombre encobijado y con un disparo en el rostro.
- En el Cerro del Gato, en Tonalá, una mujer adulta, de entre 60 y 65 años, fue asesinada en su casa con tres heridas en el cuello provocadas por un objeto punzocortante. También le arrebataron la vida a su nieto, de 4, con un golpe en el cráneo.
- Además, un trabajador murió al caerle una viga durante labores en la siderúrgica.

Perecen cinco

Al menos cinco personas murieron ayer en distintos puntos de la Ciudad, en hechos registrados entre la mañana y el mediodía, que incluyeron agresiones directas, un atropellamiento y un accidente laboral.

mural.com.mx/comunidad

JUSTICIA

MIÉRCOLES 31 / DIC. / 2025 / justicia@mural.com.mx / Editor: Juan Manuel Frausto

En Jalisco, el delito de hostigamiento sexual se castiga con una pena mínima de 2 años de prisión.

ESPECIAL



TREN EMBISTE A CAMIÓN REVOLVEDOR

● **VILLA ALFARERA.** La tarde de ayer en la colonia Las Juntas, en Tlaquepaque, un tren de carga embistió a un camión revolverdor de concreto que presuntamente intentó ganarle el paso, lo que provocó que la pesada unidad terminara volcada. El percance ocurrió en el cruce de la calle Mojonera y la Vía a Manzanillo, donde el camión tipo trompo, propiedad de una empresa cementera, intentó cruzar las vías y fue impactado por el tren, lo que generó daños materiales de consideración y una intensa movilización de cuerpos de emergencia. Tras el choque se reportó una persona lesionada, quien fue atendida en el lugar por paramédicos y personal de Protección Civil. *David González Jáuregui*

Asesinan a abuela y nieto en su casa

Violencia. Investigan al abuelo tras encontrarlo en el domicilio y dar declaraciones dudosas a las autoridades

JUAN CARLOS MUNGUÍA
GUADALAJARA

Una mujer de 64 años y su nieto de cuatro fueron asesinados en la colonia Rural de San Pedro Tlaquepaque, en las inmediaciones del conocido como Cerro del Gato.

La mujer presentaba tres laceraciones en el cuello, presuntamente producidas con un machete, y el menor tenía varios golpes en la cabeza, al parecer hechos con una piedra. La mamá del menor llegó a casa de sus padres para recoger al niño, pero al entrar encontró a las víctimas tiradas en la sala, por lo que pidió apoyo a las autoridades; policías municipales y paramédicos de la Cruz Verde atendieron el reporte y confirmaron el fallecimiento de ambos.

El abuelo del niño y esposo de la señora fue encontrado en el sitio y fue detenido debido a que sus declaraciones eran dudosas, por lo que fue puesto a disposición del Ministerio Público, quien se hará cargo de determinar su situación

legal. Se llevará a cabo la investigación bajo el protocolo de feminicidio por parte de la Fiscalía del Estado, siendo la cuarta carpeta de investigación de diciembre bajo este protocolo. El Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses llevó a cabo el levantamiento de ambos cuerpos y su traslado al anfiteatro de la ciudad.

Elementos de la policía Metropolitana, la Secretaría de Seguridad del Estado de Jalisco, la Guardia Nacional y del Ejército Mexicano resguardaron el domicilio. ■

Y ADEMÁS

Matan a sujeto en Tlajomulco

En Cajititlán, Tlajomulco, fue encontrado el cuerpo de un hombre de alrededor de 30 años con un impacto de bala en la cabeza; tenía de 5 a 8 horas de fallecido. Según la Fiscalía del Estado, el homicidio fue en otro punto y después dejaron ahí a la víctima envuelta en cobijas. El occiso medía 1.70 de altura, tenía cabello corto negro, usaba playera negra y pantalón azul.

VIOLENCIA

Asesinan a abuela y nieto, y encuentran dos cuerpos

DAVID GONZÁLEZ JÁUREGUI
GUADALAJARA

La violencia no dio tregua en este fin de año, pues ayer se reportó el asesinato de una abuela y su nieto; además, dos cadáveres fueron hallados en distintos puntos del estado.

En los límites de Tonalá y San Pedro Tlaquepaque fue donde una mujer de aproximadamente 65 años de edad y su nieto de 4 años fueron localizados sin vida. Los cuerpos fueron hallados al interior de una vivienda ubicada en la colonia Rural, en la zona del cerro del Gato; ambas víctimas presentaron evidentes huellas de violencia.

El hallazgo ocurrió cuando la madre del menor regresó al domicilio tras concluir su jornada laboral con la intención de recoger a su hijo, a quien había dejado bajo el cuidado de sus abuelos. Al ingresar a la vivienda encontró a ambos sin vida, por lo que solicitó auxilio a través del número de emergencias 911.

Al lugar acudieron elementos de la Policía municipal y paramédicos, quienes confirmaron que tanto la mujer como el menor ya no contaban con signos vitales. Posteriormente la zona fue acordonada y quedó bajo resguardo de corporaciones de los tres órdenes de gobierno para la realización de las diligencias correspondientes.

La mujer, identificada como María Concepción, presentó al menos tres heridas profundas provocadas con un arma blanca en el área del rostro y cuello, mientras que el menor, identificado como Dante, mostró severas lesiones en el cráneo y el rostro.

En el lugar fue retenido el abuelo del menor y esposo de la mujer fallecida, quien fue localizado en posesión de un objeto punzocortante. El hombre fue puesto a disposición del Ministerio Público para determinar su posible participación en este doble homicidio.

Por otro lado, ayer fue localizado el cuerpo de un hombre sin vida en el cruce de las calles Jacarandas y Clavel, en la delegación de Cajititlán de Tlajomulco de Zúñiga, durante un recorrido de vigilancia realizado por elementos de la comisaría municipal.

De acuerdo con el reporte oficial, los oficiales atendieron el aviso sobre un objeto con características humanas que se encontraba envuelto en una cobija y encintado sobre la vía pública. Al aproximarse al sitio confirmaron que se trataba de un masculino que ya no contaba con signos vitales.

La víctima fue descrita como un hombre de entre 30 y 35 años de tez morena clara, complexión media, estatura aproximada de 1.70 a 1.75 metros y cabello corto color negro; vestía una playera negra y pantalón azul.

En la observación inicial el cuerpo presentó una lesión producida por impacto de arma de fuego en la mejilla derecha.

Horas antes, durante el lunes, el cuerpo de un hombre en avanzado estado de descomposición fue localizado a un costado de una bodega ubicada sobre avenida México, a la altura del puente de la autopista, antes de llegar al complejo conocido como el 2Box nuevo, en Puerto Vallarta.

A la zona acudieron elementos de la Policía de Puerto Vallarta, quienes confirmaron el hallazgo, acordonaron la zona y solicitaron la presencia de las autoridades ministeriales. La identidad del masculino y las causas de su fallecimiento permanecen desconocidas, ya que no se le localizó identificación alguna.



PUNTO.

COBRO ARRANCA EL 2

Guadalajara da opciones para el pago de predial

**NANCY ÁNGEL
GUADALAJARA**

El gobierno de Guadalajara anunció que el 2 de enero arranca el cobro del impuesto predial, el cual contará con descuentos por pronto pago hasta el último día de febrero, facilidades para grupos vulnerables y nuevas opciones de pago digitales.

Por el arranque de la recaudación 2026 las seis oficinas recaudadoras municipales ampliarán su horario de atención de lunes a viernes de 6 a 18 horas y los sábados de 9 a 14 horas con el objetivo de agilizar el servicio a los contribuyentes.

Las personas que realicen su pago antes del 1 de marzo de 2026 obtendrán un descuento del 10 por ciento en el impuesto predial, beneficio que también aplicará en el pago de derechos de cementerios. Los descuentos se aplicarán de forma automática.

El ayuntamiento destacó que las personas jubiladas, con discapacidad, viudas, cuidadoras de personas con discapacidad y madres de familia recibirán un descuento del 50 por ciento.

En el caso de personas mayores, quienes tengan entre 60 y 74 años accederán a un descuento del 50 por ciento; las de 75 a 79 años, a uno del 60 por ciento, y las de 80 años o más, del 80 por ciento.

Como parte de la estrategia para ampliar la cobertura, el Municipio



habilitó estaciones de autopago con tarjeta bancaria en Plaza Brasil y en el Parque Luis Quintanar, las cuales operarán del 2 de enero al 28 de febrero de lunes a viernes de 8 a 16 horas y los sábados de 9 a 14 horas.

El Municipio destacó que por primera vez el pago del predial también podrá realizarse a través de WhatsApp mediante el asistente virtual GuaZap, en el número 33 3610 1010. Para iniciar el trámite el contribuyente deberá escribir "hola" y seleccionar el Municipio de Guadalajara, donde el sistema guiará el proceso paso a paso.

Como opciones adicionales, el pago podrá efectuarse en 17 kioscos ubicados en la Zona Metropolitana de Guadalajara y en diversas instituciones bancarias. También está disponible el pago en línea en el portal oficial del gobierno de Guadalajara.

PARA RECIBIR A CONTRIBUYENTES. las seis oficinas recaudadoras municipales ampliarán su horario.

Redacción/Quadratin Jalisco

A partir de este 2 de enero y hasta el 28 de febrero, el Ayuntamiento de Guadalajara abrirá el periodo de pago del impuesto predial, con un descuento del 10 por ciento para las y los contribuyentes que realicen su pago dentro de ese plazo.

El beneficio también aplica para los derechos de cementerios y se otorga de manera automática, sin necesidad de realizar trámites adicionales.

Además, se mantienen los descuentos para personas en situación de vulnerabilidad. Las personas jubiladas, viudas, con discapacidad, madres de familia y cuidadores de personas con discapacidad podrán acceder a un descuento del 50 por ciento en el pago del predial.

En el caso de personas adultas mayores, el descuento será del 50 por ciento para quienes tengan entre 60 y 74 años; del 60 por ciento para quienes tengan entre 75 y 79 años, y del 80 por ciento para personas de 80 años o más.

Para facilitar el pago, las seis recaudadoras municipales ampliaron su horario de atención de 6:00 a 18:00 horas de lunes a viernes, y los sábados de 9:00 a 14:00 horas. También se habilitaron módulos fijos en colonias como Providencia, Chapalita, Colinas de San Javier y Talpita.

Arranca el pago del predial en Guadalajara

Las seis recaudadoras municipales ampliaron su horario de atención de 6 a 18 horas de lunes a viernes, y los sábados de 9 a 14 horas



Por primera vez, el pago del predial también podrá realizarse a través de WhatsApp.

Como opciones adicionales, se instalaron estaciones de autopago en Plaza Brasil y en el Parque Luis Quintanar, exclusivas para pagos con tarjeta bancaria, así como dos unidades móviles que recorrerán distintas zonas de la ciudad del 5 de enero al 28 de febrero.

Por primera vez, el pago del predial también podrá realizarse a través de WhatsApp, mediante el asistente virtual GuaZap, al número 33 3610 1010. El trámite se activa escribiendo "hola" y seleccionando el municipio de Guadalajara.

El impuesto predial puede pagarse también en 17 kioscos ubicados en la Zona Metropolitana de Guadalajara, en sucursales bancarias como BBVA, Banamex, Santander, HSBC, Scotiabank y BanBajío, así como en tiendas Oxxo y Farmacias Guadalajara. La opción de pago en línea está disponible en el sitio oficial del ayuntamiento tapatio.

Lanzan bomberos rap sobre los riesgos de la pirotecnia

Los oficiales de la dependencia de Guadalajara lo crearon como mensaje de alerta

Redacción/Quadratin Jalisco

Para prevenir accidentes durante las celebraciones de fin de año, elementos de Protección Civil y Bomberos de Guadalajara difundieron un rap con mensajes de alerta sobre los riesgos del uso de pirotecnia.

La pieza musical forma parte de una estrategia preventiva dirigida principalmente a jóvenes y familias, con el objetivo de advertir sobre las consecuencias del manejo de pólvora, entre ellas quemaduras, amputaciones e incluso fallecimientos.

A través de rimas y ritmo urbano, los oficiales buscan transmitir que unos segundos de diversión pueden derivar en daños permanentes. En una de las estrofas centrales se advierte: "La pólvora es la definición de muerte, no te arriesgues porque no diario corremos con la suerte".

El mensaje también apela a la convivencia familiar y al cierre del año sin incidentes. "Termina el año feliz, no lo termines llorando", señala otra parte de la canción, que enfatiza que la pirotecnia representa un riesgo tanto para las personas como para el entorno.

Esta acción se suma a los operativos de vigilancia que se mantienen en distintos puntos de la ciudad para



El mensaje también apela a la convivencia familiar y al cierre del año sin incidentes.

“ La pólvora es la definición de muerte, no te arriesgues porque no diario corremos con la suerte ”

Estrofa del rap

detectar y asegurar material explosivo, así como para evitar su venta a menores de edad.

Además del uso de pirotecnia, las autoridades reiteraron el llamado a no encender fogatas y a reportar cualquier incidente o punto de venta ilegal de pólvora a través del número de emergencias 911.

El rap preventivo ya comenzó a difundirse en redes sociales oficiales del municipio y puede consultarse en plataformas digitales.

Con solo 4 mil cajones de estacionamiento disponibles, y que utilizará FIFA, el aficionado tendrá que llegar al Estadio Guadalajara por tres vías: autobús Park & Ride, Macro y caminado

Movilidad

El auto en casa: a la Copa del Mundo en transporte público

Especial

ALONSO GONZÁLEZ
GUADALAJARA

El automóvil tendrá que esperar en casa durante el Mundial de 2026; el transporte público será la vía para llegar al Estadio Guadalajara y al Fan Fest.

Faltan menos de 200 días para que la Perla Tapatía reciba su tercera justa mundialista, en la que albergará cuatro partidos, y uno de los principales cuestionamientos es cómo llegar al estadio y al festival en el Centro Histórico de la capital jalisciense.

El encargado oficial de la sede tapatía, y presidente municipal de Zapopan, Juan José Frangie, explica en entrevista con MILENIO cuál es la estrategia de la organización, y sobre todo, la relacionada con la movilidad, una de las principales preocupaciones tanto de locales como de visitantes para vivir la experiencia de la Copa del Mundo al máximo.

¿Cómo se encuentra la organización con el Mundial a pocos meses?

"Se va acercando la fecha y el balón va a tener que rodar y tenemos que estar listos. En general yo te diría que bien, están trabajando todas las mesas de trabajo, obviamente todos los requisitos que se requieren, estando en seguridad, en derechos humanos, en turismo, pues todo, ¿no? Estamos ya preparando, ya cerrando filas".

En cuanto a los escenarios que se puedan presentar por los horarios, ¿tienen pensado algo referente a las clases, a las empresas, que sea inhábil ese día?

"Se estaba comentando que pudiera ser que los partidos que juegue México sean inhábiles a nivel nacional (...), lo que se pretende es que los cuatro partidos no haya clases, obviamente esto nos ayuda en la parte de movilidad, ése es uno. Y dos, las empresas que tienen un gran número de trabajadores, que son fábricas, que no son venta al público, como un negocio del sector turístico, como restaurantes, como tiendas de souvenirs, como todo lo que hay



El alcalde Juan José Frangie asegura que habrá 2.5 millones de fans en el FanFest. FERNANDO CARRANZA

que destapa la economía, ahí sí esperamos, depende de cómo va a estar. Lo que sí te puedo decir es que sepamos que la gente se va a tener que trasladar en los parking rides, donde dejan su coche, y en camiones van a estar saliendo de diferentes zonas para ir a los partidos, esos son los partidos o al Fan Fest. Entonces yo te diría, no le veo problema a la movilidad, creo que podría ser más problema una movilidad de un partido clásico Guadalajara-América, creo que son 12 mil vehículos aproximadamente, entonces la mayoría de la gente llega en transporte, en camión, llegan a su parking ride y caminan la milla, que se llama La milla, que es antes del estadio".

Entonces el aficionado que asista a cualquiera de los cuatro partidos, el coche se queda o en el parking ride o en la casa.

"Así es, se trasladarán. También está la Línea 3, Mi Macro Periférico, hay muchísimas. Ahorita ya ves que el que viene del aeropuerto puede tomar, va a tomar el transporte; lo dejan en mi Macro Periférico, y de ahí lo deja en

"Se va acercando la fecha para el Mundial y el balón va a tener que rodar y nosotros tenemos que estar listos"

"Creo que podría ser más problema una movilidad de un partido de Clásico entre Guadalajara-América"

el andador Chivas, en donde podrán bajar ya directamente la última milla".

Se hablaba del autotren, se descartó lo del autotren, pero

¿esa milla será peatonal totalmente?

"Totalmente peatonal, como en todos los mundiales es peatonal. Lo que sí es que el Fan Fest depende de las selecciones que nos toquen, es la cantidad de gente que nosotros podemos esperar en un Fan Fest. Nosotros calculamos que en los 39 días tendremos una afluencia de dos millones y medio aproximadamente en el Fan Fest, pero si nos tocan juegos, si hay juegos que en un momento Brasil está aquí o está una selección atractiva para el público, pues obviamente esto, hay que tener más control. La FIFA toma posesión el 10 de mayo y de ahí del 10 de mayo no se mueve y ya nadie entra ahí. Entonces ellos se vuelven los que marcan las reglas, y nosotros estamos ya trabajando en la última milla, y en todos los eventos".

Si cualquier aficionado quiere asistir al FanFest en el Centro, ¿también es por transporte público?

"Sí, va a ser transporte público, obviamente ahí no hay donde parar vehículos, va a estar la zo-

na del FanFest, totalmente bloqueada, pero lo recomendable va a ser transporte (público), que va a ser transporte gratuito para el Fan Fest. Se pueden ir en la Línea 3, es mucho más fácil, y pues la gente podrá llegar caminando porque obviamente está todo lleno, y más en un Centro de la ciudad, un Centro Histórico, que caben 200 mil gentes, ¿no? Y aquí no, aquí el tope creo que anda sobre 60 mil personas".

¿Tiene aproximado el número de Park and Ride que habrán?

"Nueve, hasta ahorita tenemos nueve, más los hoteles, eso es bien importante. Los hoteles grandes tienen para traslado al estadio o al Fan Fest, entonces eso va a ayudar a desahogar. Hay un dato que nos pasaron de la venta: de los 46 mil gentes que le caben al estadio, 22 mil boletos son los que la FIFA saca a la venta, pero al final de cuentas esas gentes, las 46 mil, a lo mejor unas traerán el transporte. Gente de la FIFA o compromisos de la FIFA tienen su estacionamiento, pero los demás nos tenemos que movilizar en camiones".

Más de 30 personas atacaron a empresario e hija en Zapopan

Caso. La Fiscalía de Jalisco informó que se investiga la participación de la delincuencia organizada; autoridades acuerdan reuniones diarias para reportar avances y reforzar la vigilancia terrestre

EQUIPO MILENIO
GUADALAJARA

Más de 30 personas atacaron a Alberto Prieto Valencia, comerciante del Mercado de Abastos de Guadalajara y director de una empresa de transporte de carga, asesinado el pasado lunes junto a su hija de 16 años de edad y uno de sus escoltas, identificado como Florencio, en calles de la colonia Residencial Victoria, en el municipio de Zapopan. La Fiscalía del Estado dio a conocer avances de la investigación de la agresión directa que también dejó a cuatro de los escoltas lesionados, uno de ellos en estado de gravedad.

En un comunicado, la dependencia estatal detalló que se investiga la participación de la delincuencia organizada en la agresión en el cruce de la avenida Topacio y la calle Brillante, donde las autoridades aseguraron más de 400 casquillos percutidos; además, se analizan indicios y las imágenes captadas por las cámaras de C5 Escudo Jalisco.

Los agresores utilizaron armas largas además de desplegar siete vehículos en el área, donde también colocaron piedras para formar una especie de barricada e impedir la llegada de unidades policiales y la huida de las víctimas.

En el documento, precisó que se aseguraron cuatro vehículos presuntamente vinculados a los agresores, dos fueron abandonados en el lugar de los hechos y dos más localizados en calles aledañas. De estos automóviles, tres portaban placas del estado de Michoacán y uno no contaba con láminas vehiculares.

Con relación a los escoltas, la dependencia señaló que se trataba de siete, algunos eran militares en retiro.

El empresario conocido como *El Prieto* viajaba con su hija menor de edad a bordo de una camioneta Lamborghini Urus SE color naranja, la cual iba acompañada por otros vehículos con escoltas, cuando un grupo de hombres armados interceptó el vehículo de alta gama y abrió fuego en repetidas ocasiones



La agresión se registró alrededor de las diez de la mañana de ayer en Residencial Victoria, en Zapopan. JUAN CARLOS MUNGUÍA

nes en contra de los tripulantes. Los elementos de seguridad repelieron el ataque.

Prieto Valencia murió en el lugar junto a uno de sus guardias personales. La hija y cuatro escoltas fueron heridos y trasladados a unidades médicas de emergencia, donde falleció la menor. Los escoltas heridos fueron identificados como Israel, Sergio de 41 años, Ricardo de 58 años, y un cuarto hombre cuya identidad no ha sido revelada.

Antes del ataque, los delincuentes colocaron como barricadas algunas piedras de gran tamaño en el cruce de la avenida Topacio y Cruz del Sur para entorpecer la llegada de las autoridades. Vecinos de la zona reportaron que el enfrentamiento duró entre 15 y 20 minutos.

Refuerzan vigilancia

En reunión del Gabinete de Seguridad del Estado celebrada la noche del lunes, se acordó la implementación de un operativo terrestre con un programa de proximidad social en todo el territorio estatal, para reforzar la presencia institucional y la atención directa a la ciudadanía.

Se determinó fortalecer los operativos móviles conformados por elementos del Ejército Mexicano, la Guardia Nacional, la Policía del Estado, la Policía Metropolitana y las Policías Municipales, con labores coordinadas de vigilancia, prevención y disuasión del delito. Agregaron que habrá reuniones diarias para evaluar avances sobre este hecho y otros durante los siguientes días.

Y ADÉMÁS

¿Qué son las rifas colombianas?

Las autoridades investigan la posible relación de las rifas colombianas en el móvil del crimen, pues este esquema se ha identificado que opera en el Mercado de Abastos. Reportes señalan que algunas denuncias sobre este esquema surgieron en 2021, después de la pandemia por covid-19. Sin embargo, la actividad ilegal ya había sido registrada con anterioridad en otras partes del país. Se trata de un esquema de supuesto sorteo dirigido por personas

originarias de Colombia. El *modus operandi* más común involucra a jóvenes instruidos para vender boletos a un precio mayor de 20 pesos entre los comerciantes; aunque los boletos indican premios — desde grandes cantidades de dinero hasta automóviles —, usualmente no se hace entrega de ningún premio. En algunas zonas del país donde han registrado este tipo de esquemas, los comerciantes son obligados bajo amenazas a participar en las rifas.

En multihomicidio de Av. Topacio

Les disparan 1,900 veces

Unos 30 sicarios y 7 vehículos participaron en la agresión

MURAL / STAFF

Los asesinatos del empresario Alberto Prieto Valencia, de 57 años, su hija Sara, de 16, y su escolta Florencio, en la Avenida Topacio, en Residencial Victoria, han dejado una estela de consecuencias.

FUE COMANDO

El Gobierno de Jalisco informó que participaron al menos 30 personas y 7 vehículos. Se contabilizaron aproximadamente mil 900 casquillos, principalmente de calibre .223, algunos de 9 milímetros y .380.

Prieto Valencia traía al menos siete escoltas, la mayoría de ellos eran militares retirados. Los cuatro que resultaron lesionados, siguen en hospitalización.

Tras los hechos fueron encontrados cuatro vehículos presuntamente vinculados a los agresores: dos de ellos abandonados en el lugar del crimen y dos más en calles aledañas de los cuales tenían placas de Michoacán.

Se presume la participación del crimen organizado.

PREFIEREN CALLAR

Tras las dudas sobre el tiempo en que tardaron las autoridades en responder a la emboscada y balacera, el C5 y la Comisaría de Zapopan evitaron dar información sobre la hora en que recibieron el primer reporte, argumentando que la investigación está en curso.

Los reportes de los disparos comenzaron a circular en redes sociales aproximadamente a las 10:17 horas del lunes y, de acuerdo con los testigos, la balacera duró



Las casas y carros de vecinos mostraban daños tras la balacera.

al menos 15 minutos.

En la zona, MURAL constató que hay, al menos, seis cámaras del C5; el organismo había informado que existía un cerco de videovigilancia en la Zona Metropolitana de Guadalajara por las fiestas decembrinas.

DAÑO EMOCIONAL

Los daños que sufrieron los vecinos no son solo materiales, sino emocionales.

Una mujer, que solicitó el anonimato, pasaba por la zona del ataque y vio cuando llegaron los hombres armados la mañana del lunes. Y ellos la vieron a ella. "Protéjase, señora", le gritaron.

Y ella se escondió en un negocio cercano, donde la resguardaron.

No paró de llorar, ni en la noche cuando fue recogida por sus familiares quienes intentaron calmarla y protegerla.

En la casa de otra persona quedaron daños de marcas de balas y vidrios quebrados en sus autos.

"No voy a denunciar. ¿A quién le reclamo? No sé ni quiénes son esas personas", dijo con miedo mientras miró a su alrededor desconfiando de todos.

Otra de las viviendas también tiene marcas de bala.

La Asociación de Colonos Residencial Victoria A.C. pidió a los afectados que se acerquen para brindarles asesoría y apoyo.

RONDARON LA ZONA

Días antes del ataque un vecino documentó la presencia de personas sospechosas que usaban drones en la zona.

De acuerdo con el video difundido después del ataque, los hombres estaban volando drones en el Parque Pulpo, que está en Abulón y Pulpo, a tres cuadras de donde los delincuentes pusieron piedras para tapan el paso, y a 9 de donde fue el ataque.

Cuando notaron que eran grabados, lejos de molestarse o increpar al vecino, huyeron en un Versa blanco con placas de Michoacán que, de acuerdo con fuentes extraoficiales, habrían sido vistas en la Cross Sport durante el ataque al bodeguero.

La matrícula no aparece en el Registro Público Vehicular.

La Policía de Zapopan declinó opinar si había recibido reportes previos de personas sospechosas en la zona.

Aseguran autos tras el ataque

MESA DE SEGURIDAD ACORDÓ REFORZAR VIGILANCIA

La autoridad estatal confirmó el aseguramiento de cuatro: dos de ellos en la escena de la agresión y dos más en calles de colonias aledañas

DAVID GONZÁLEZ JAUREGUI
GUADALAJARA

Autoridades estatales y federales mantienen las investigaciones en torno al ataque armado en el que perdió la vida Alberto Prieto, un bodeguero del Mercado de Abastos, ocurrido en la colonia Santa Eduwiges, en los límites de Zapopan con Guadalajara, y que derivó en el aseguramiento de cuatro vehículos presuntamente relacionados con los agresores.

Tras los hechos y como parte del operativo desplegado por corporaciones de los tres niveles de gobierno se logró el aseguramiento de cuatro automóviles presuntamente vinculados con los responsables del ataque, de acuerdo con información confirmada por la Fiscalía del Estado (FE). Dos de las unidades fueron localizadas abandonadas en el lugar de la agresión y otras dos en calles de colonias aledañas.



ESPECIAL

A REVISIÓN. Las unidades aseguradas quedaron a disposición del Ministerio Público para su análisis pericial.

Autoridades informaron que tres de los vehículos asegurados portaban placas del estado de Michoacán, mientras que uno más carecía de láminas de identificación. Dichas unidades quedaron a disposición del Ministerio Público para su análisis pericial.

La Fiscalía de Jalisco continúa con el análisis de los indicios localizados en la escena, así como de las imágenes captadas por el sistema de videovigilancia C5, con el objetivo de identificar a los responsables y esclarecer el móvil del crimen, el cual de manera preliminar se presume relacionado con la delincuencia organizada.

Además de las unidades aseguradas, la FE confirmó que al menos 30 personas formaron parte del grupo armado que atacó a Prieto.

Luego del ataque, la Mesa de Seguri-

dad del Estado acordó reforzar los operativos de vigilancia y prevención en la Zona Metropolitana de Guadalajara y en el interior de la entidad mediante acciones coordinadas entre el Ejército mexicano, Guardia Nacional, Policía del Estado, Policía Metropolitana y policías municipales.

Antes de lo ocurrido el lunes, la noche del 21 de mayo del 2024 el comerciante fue objeto de una agresión por varios sujetos armados. Al salir de un consultorio fue interceptado, pero los escoltas reaccionaron y asesinaron a uno de los delincuentes, mientras que otro escapó. En ese momento se informó que *El Prieto* fue objeto del intento de robo de una camioneta de alta gama, pero de color blanco.

ADIÓS 2025

ESTOS SON ALGUNOS DE LOS CASOS, EN MATERIA DE SEGURIDAD PÚBLICA, QUE MÁS TRASCENDIERON EN EL AÑO EN JALISCO.



ASESINAN A VALERIA MÁRQUEZ

La influencer Valeria Márquez es asesinada en su estética cuando realizaba un "live" en sus redes sociales. Estados Unidos liga al capo Ricardo Ruiz, alias "RR", sentimentalmente con ella y con el feminicidio.

AZOTA VIOLENCIA EN LOS ALTOS

Narcopugna en Teocaltiche y Villa Hidalgo sume a los Municipios en una crisis. Abundan los crímenes: asesinan a cuatro policías, matan a regidora, ejecutan a Comisario, le quitan la vida a Secretario General, entre otros.



LOS SEÑALAN POR APOLOGÍA

Los Alegres del Barranco pasan imágenes de Nemesio Oseguera, "El Mencho", en uno de sus conciertos. Son acusados de apología del delito por parte del Gobierno del Estado.



MASACRAN A UNA FAMILIA

Ex policías de Zapopan plagan a una familia, de cinco integrantes, y la asesinan en San Cristóbal de la Barranca. Uno de los menores sobrevive a la agresión y logra pedir ayuda.



DENUNCIAN A BRAVO

El ex futbolista Omar Bravo es denunciado por presuntamente haber abusado de una menor de edad en reiteradas ocasiones. Las agresiones comenzaron desde 2019.



PLAGIOS GRUPALES

Tres hombres son privados de la libertad cerca de la Fiscalía, mientras que en Casa Natalia se llevan a Frany Arteaga, y Gustavo Torres; Abraham, su conocido, también es plagiado. Liberan a todos días después.

DESAPARECEN AGENTES

Dos agentes de la Secretaría Federal de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) desaparecen en Zapopan, solo se halla su vehículo. Son liberados días después, con algunas lesiones, en Magdalena.



EJECUTAN A EMPRESARIO

Alberto Prieto Valencia, su hija y un escolta son asesinados en Residencial Victoria en una emboscada al viajar en su Lamborghini Urus. El tiroteo dura alrededor de 15 minutos.

EN JALISCO

Integran a 11 operadores capacitados a la línea 911

MIGUEL ÁNGEL VIDAL
GUADALAJARA

El Centro de Coordinación, Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo (C5) Escudo Urbano C5 concluyó el proceso de capacitación de 11 operadores de nuevo ingreso, quienes ya se incorporaron al servicio estatal de atención de emergencias 911.

La formación incluyó las fases I, II y III del esquema de Operador Interviniente 911, impartidas por personal especializado del propio centro. Durante el proceso las y los participantes adquirieron herramientas para el manejo adecuado de la voz, la atención de situaciones emocionalmente complejas y la orientación en primeros auxilios vía telefónica.

Como parte del programa los nuevos operadores fueron instruidos en el uso del Catálogo Nacional de Incidentes de Emergencia del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP) con el objetivo de clasificar y canalizar de manera correcta los reportes que recibe el 911.

Con la integración de estos 11 operadores el área de atención de emergencias amplía su capacidad operativa dentro de la red estatal, añadió el C5.



Desarrollaron habilidades para el manejo adecuado de la voz.

Incorporan a nuevos operadores en sistema 911

Redacción/Quadratin Jalisco

El C5 Escudo Jalisco concluyó el proceso de capacitación integral de 11 nuevos operadores, quienes se integraron formalmente al sistema 911 para fortalecer la atención de emergencias en el estado.

De acuerdo con la dependencia, la formación incluyó las Fases I, II y III de Operador Interviniente 911, impartidas por supervisores y especialistas del propio C5, con el objetivo de estandarizar los protocolos de atención y mejorar la capacidad operativa del servicio.

Durante la capacitación, las y los operadores desarrollaron habilidades para el manejo adecuado de la voz, la contención de situaciones emocionales y la atención de llamadas relacionadas con primeros auxilios vía telefónica, aspectos clave en la atención inicial de emergencias.

INSTITUTO JALISCIENSE DE CIENCIAS FORENSES

Llaman a evitar accidentes

Por motivo de vacaciones, y para evitar accidentes festejos de Fin de Año, el IJCF recomienda a la ciudadanía: mantener árboles navideños, naturales o artificiales, alejados de fuentes de calor; monitorear instalaciones y series navideñas, de preferencia, que tengan certificación NOM; y evitar el uso de pirotecnia, o extremar precauciones en su uso, y que éste sea sólo en manos de adultos. Lo anterior, para no sufrir lesiones, incendios, cortos circuito, y más.

SEGURIDAD

Hay nuevos capacitados en C5

C5Escudo Jalisco concluyó el proceso de capacitación integral para 11 operadores de nuevo ingreso al sistema 911. La preparación fue para las Fases I, II y III de Operador Interviniente 911. En los cursos mencionados, se desarrollaron habilidades para el manejo de su voz, la contención de situaciones emocionales y la atención de llamadas relacionadas con los primeros auxilios vía telefónica.

Emite IJCF recomendaciones para prevenir incendios y accidentes

Redacción/Quadratin Jalisco

Ante el incremento de riesgos asociados a instalaciones eléctricas, árboles de Navidad y uso de pirotecnia durante el cierre del periodo vacacional, el Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses (IJCF) emitió una serie de recomendaciones para reducir accidentes en el hogar y proteger la integridad de las familias.

Las acciones están orientadas a prevenir incidentes relacionados con series navideñas, árboles naturales o artificiales, manejo de electricidad, preparación de alimentos y uso de

pirotecnia, prácticas que suelen intensificarse en esta temporada. }

El jefe del Departamento de Siniestros y Explosivos del IJCF, Jesús Navarro, recomendó mantener los árboles de Navidad alejados de fuentes de calor y evitar que permanezcan encendidos cuando no haya personas en casa.

"Con pequeños hábitos que podamos modificar, podríamos evitar muchos de los incidentes, por ejemplo, uno de los principales que nosotros podríamos sugerir es que la gente, cuando no esté en sus hogares o cuando va a dormir, apague sus árboles de Navidad".

En cuanto a las instalaciones eléctricas

y series de luces, el especialista sugirió verificar que cuenten con certificación oficial (NOM) y realizar revisiones periódicas para evitar sobrecalentamientos o cortocircuitos. Respecto al uso de pirotecnia, el IJCF recomendó no utilizar este tipo de artículos, debido a los riesgos que representan para las personas y el entorno.

"Lo ideal es no utilizarla, toda vez que la pirotecnia es un material peligroso, nos hemos encontrado con que puede producir lesiones de gravedad e inclusive fallecimientos de personas.



La pirotecnia puede producir lesiones de gravedad.

5



Las audiencias de vinculación se llevaron a cabo este martes en Jalisco. CORTESÍA

Abren proceso a suegro y cuñado de Iván Archivaldo

Proceso. Mario Alfredo "N" y Mario "N" son acusados de delitos contra la salud, posesión de armas y operación de recursos ilícitos

USI TOLEDO
GUADALAJARA

La Fiscalía General de la República (FGR) obtuvo la vinculación a proceso de Mario "N" y Mario Alfredo "N", identificados como presuntos operadores financieros de la organización criminal conocida como *Los Chapitos*, tras su detención en el estado de Jalisco.

De acuerdo con el comunicado de la FGR, el Ministerio Público Federal, adscrito a la Fiscalía Especializada en materia de Delincuencia Organizada, presentó datos de prueba considerados contundentes por un juez federal, quien determinó vincular a proceso a ambos imputados, ratificar la prisión preventiva oficiosa y fijar un plazo de tres meses para la investigación complementaria. Aunque la autoridad no precisó la fecha exacta de la audiencia, el anuncio oficial de la vinculación se realizó este 30 de diciembre.

Los ahora vinculados fueron detenidos el pasado 23 de diciembre durante un operativo del Gabinete de Seguridad del Gobierno de México, encabezado por elementos de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana tras el cumplimiento de órdenes de

cateo en colonias del municipio de Zapopan.

Un día después, el 24 de diciembre, ambos fueron trasladados bajo un fuerte dispositivo de seguridad desde las instalaciones de la FGR en Jalisco hasta el Complejo Penitenciario de Puente Grande, donde comparecieron ante el Centro de Justicia Penal Federal.

Según las investigaciones federales, Mario Alfredo "N", alias *El 7*, es señalado como cuñado y operador financiero de Iván Archivaldo

LAS CLAVES

Cargos

Mario "N" es imputado por la probable comisión de los delitos contra la salud en la modalidad de posesión simple de clorhidrato de metanfetamina, posesión de arma de fuego, y operaciones con recursos de procedencia ilícita", señaló la FGR. En tanto, a Mario Alfredo "N" se le acusa de los mismos delitos, además de la venta de fentanilo.

do Guzmán Salazar, identificado como líder de la facción criminal de *Los Chapitos*. En tanto, Mario "N", alias *El Niño*, es identificado como su suegro y presunto responsable del manejo de recursos económicos dentro de la misma estructura delictiva.

A Mario "N" se le imputó la probable comisión de los delitos contra la salud en la modalidad de posesión simple de clorhidrato de metanfetamina, posesión de arma de fuego, y operaciones con recursos de procedencia ilícita.

Por su parte, a Mario Alfredo "N" por su posible participación en los ilícitos de contra la salud en la modalidad de posesión simple de clorhidrato de metanfetamina y fentanilo, posesión de armas de fuego, así como operaciones con recursos de procedencia ilícita.

Ambos permanecerán en prisión preventiva mientras se desarrolla la investigación complementaria, en tanto la autoridad judicial determina su situación legal definitiva dentro de este proceso relacionado con la estructura financiera de uno de los grupos criminales más relevantes del país. ■

GDL-MORELIA

Choque múltiple deja al menos 25 lesionados

DAVID GONZÁLEZ JÁUREGUI
GUADALAJARA

Un aparatoso choque vehicular registrado la mañana de ayer sobre la carretera libre Guadalajara-Morelia dejó como saldo preliminar al menos 25 personas lesionadas. En el percance se vieron involucrados un camión de transporte de personal, una camioneta de carga de 3 toneladas y un tráiler de doble caja.

El percance se registró en el kilómetro 40, en el tramo Tlajomulco-Acatlán, en los límites entre los municipios de Tlajomulco de Zúñiga y Acatlán de Juárez, en sentido de salida de la ciudad.

De acuerdo con los reportes oficiales, 23 de las personas lesionadas viajaban en el camión de transporte de personal, mientras que el resto lo hacía en la camioneta de carga. Elementos de Protección Civil municipal y de Bomberos Jalisco acudieron al sitio para brindar atención prehospitalaria.

Sólo tres personas requirieron traslado a un hospital para su valoración médica, entre ellas una mujer embarazada con 22 semanas de gestación, quien fue reportada en estado de salud regular. El resto de los lesionados firmó el desistimiento médico en el lugar.

MÁS DE 15 MIL

Incineran tabletas de fentanilo y heroína

DAVID GONZÁLEZ JÁUREGUI
GUADALAJARA

La Fiscalía General de la República (FGR) Jalisco llevó a cabo la incineración de más de 15 mil tabletas y cápsulas de fentanilo y heroína relacionadas con diversas carpetas de investigación por delitos contra la salud.

De acuerdo con el comunicado oficial, durante el acto fueron destruidas 14 mil 949 tabletas y 43 cápsulas de fentanilo, así como 962 tabletas de heroína, las cuales estaban aseguradas como parte de indagatorias iniciadas por la probable comisión de delitos contra la salud.

La incineración se realizó en las instalaciones de una empresa especializada en la destrucción de narcóticos, ubicada en el Estado de México, bajo estrictas medidas de seguridad y supervisión institucional otorgada por el Ejército y la Guardia Nacional.

En el evento se contó con la presencia de personal del Órgano Interno de Control de la FGR, peritos en materia de fotografía y química forense, así como elementos de la Policía Federal Ministerial, quienes emitieron los dictámenes correspondientes para dejar constancia legal de la destrucción de los psicotrópicos.

FEDERAL