



**JALISCO**  
**#PorLaGente**  
2016 - 2018

# **SÍNTESIS INFORMATIVA**

## **21-Diciembre-2016**



Las explosiones empezaron a las 14:50 horas y unas dos horas después fue controlado el incendio.



Los locales del mercado quedaron reducidos a cenizas.

# Estalla polvorín; van 31 muertos

Reportan 50 heridos; los 300 puestos desaparecieron por explosiones

GERARDO OLIVERA

TULTEPEC.- Por tercera ocasión en 11 años, el mercado de pintacitas de San Pablo, en Tultepec, Estado de México, explotó ayer, dejando esta vez un saldo, hasta anoche, de al menos 31 muertos y 50 heridos.

El estallido, cuyas causas investiga la PGR, inició alrededor de las 14:50 horas, justo cuando abundaban clientes por esta temporada.

Las explosiones más intensas duraron unos 25 minutos e hicieron desaparecer los 300 puestos de este bazar que opera con permiso del Gobierno estatal y de la Sección.

"Había gente que se quiso echar a correr y que de repente despareció entre el humo y las chispas que brincaban de los cohetes", dijo Alberto, un cohetero.

La vibración se sintió en Municipios como Coacalco,

Tultitlán y Casamitlán, desde donde se aprecia una columna de humo. El fuego fue controlado hasta las 17:00 horas.

Cientos de policías municipales, estatales y federales, soldados, marinos, paramédicos y empleados de Protección Civil atendieron la emergencia.

En un campo de cultivo adyacente se improvisó un helipuerto para trasladar a los lesionados más graves a 12 hospitales del Edomex y la Ciudad de México.

Los cadáveres rescatados se apilaron en un pabellón contiguo y desde ahí fueron llevados al MP de Huixtla para ser reconocidos.

Hoy al menos 32 personas desaparecieron.

La PGR informó que fueron seis explosiones en total y que abrió una carpeta de investigación por posibles violaciones a la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos.

El mercado funciona desde 1998 y en dos ocasiones -en 2005 y 2006- había estallado, aunque en ninguna se habían reportado muertes.

## HOMOLOGARÁN EL PAGO EN TRANSPORTE

Con una tarjeta se podrá pagar el Tren Ligero, Macrobus, Trolebús y SITren. COMUNIDAD

## Prometen paso deprimido para Rancho Contento

JOSUADÁN CARRERA

Los vecinos de Rancho Contento se salieron con la suya y más.

Después de 6 días que la Carretera a Nogales era un estacionamiento, en parte por el cierre del negocio de entrada al condominio, los vecinos consiguen que se renuncie a la promesa de que el Estado aportará hasta 8 millones de pesos para un paso deprimido.

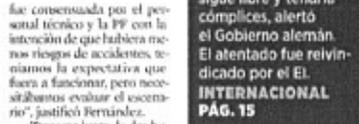
El delegado del Centro SCT, Salvador Fernández, reconoció que el bloqueo en ese terreno desde el jueves y el sistema provisional que habilitaron frente al Technodog Park no funcionó, pues los vecinos sefalaron que tardaban más de 90 minutos en cruzar Peñicoya y reincorporarse al otro sentido de la vía para llegar a sus casas.

"Esta medida del cierre



## KIDZANIA PARA 2018

Este parque infantil, que abrirá en Plaza Patria, prevén recibir 400 mil visitantes al año. NEGOCIOS 12



## ESTÁ LIBRE TERRORISTA

El autor del ataque terrorista en Berlín sigue libre y tendría cómplices, alertó el Gobierno alemán. El atentado fue reivindicado por el EI. INTERNACIONAL PÁG. 15

El Patriotato de las Fiestas de Octubre (PFP) debe aclarar la presunta adjudicación "por declinar" de la concesión del Palenque en sus edificios 2015 y 2016.

En un pliego preliminar de observaciones, la Contraloría del Estado estableció que no se localizaron las propuestas económicas para otorgar la concesión correspondiente a 2015.

Dicha concesión se le

otorgó a la empresa Servicios y Negocios Profesionales SA de CV a cambio de una aportación de 95 millones de pesos, aunque el ente fiscalizador destacó que el proveedor no liquidó en los tiempos acordados y no se le aplicó ninguna penalización.

"No se localizó en estos documentos registro por pena convencional de 2 millones 850 mil pesos más IVA a Servicios y Negocios Profesionales SA de CV, ya



CON NUEVOS BRIOS Fidel Martínez, nuevo refuerzo atlético, llega con la intención de hacer historia con los Rojinegros. PÁG. 6

MIÉRCOLES 21 / DIC. / 2016 / GUADALAJARA, JALISCO / 52 PÁGINAS, AÑO XIX NÚMERO 4,591 \$12.00

# MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO



## TÍO LA APOYA

Alejandro Sanz le ve futuro prometedor a Janet Michel, sobrina de su ex esposa, la modelo Jaydy Michel, por lo que ha mostrado interés en apoyar su carrera. GENTE



## Protestan por impuestos

Más de mil personas irrumpieron ayer en Palacio de Gobierno en Nuevo León para protestar por no reducir la tenencia y subir el impuesto predial. NACIONAL PÁG. 2

En Jalisco será en noviembre

# Liberarán gasolineras a finales de 2017

Prevén suba 22.5% el costo y repercutirá en la inflación

NOTICIA JURÍDICA

MÉXICO.- Aunque la liberalización del precio de las gasolineras comenzará el 30 de marzo en dos Estados, en Jalisco y otras 19 entidades será el 30 de noviembre.

Los primeros Estados que aplicarán los nuevos precios a los combustibles según las condiciones de mercado serán Sonora y Baja California, ya que son los que tienen mayor infraestructura de transporte y almacenamiento.

El calendario para flexibilizar los precios fue aprobado por el pleno de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) ayer, y en el se planea una apertura escalonada por Estados, en función de factores como competencia e infraestructura.

"Se comienza por el norte del País por ser la zona que hoy en día tiene mayor conectividad con diversas fuentes de suministro de gasolineras y diésel, cuenta con más del 30 por ciento de distribuidores del País en los tres sistemas de transporte por ducto y cerca de 23 terminales de almacenamiento", detalló el comisionado Noé Navarrete.

También señaló que estas zonas cuentan con diversos puntos de importación por carretera y por mar.

Navarrete, comisionado ponente del proyecto, resaltó que la gradualidad de esta medida permitirá evitar el impacto de factores estacionales en el precio de referencia de las gasolineras.

Las fechas establecidas por la CRE coincidirán con la temporada abierta de ductos y almacenamiento de PEMEX Logística, la cual permitirá que terceros reserven capacidad para gasolineras y diésel en sus instalaciones.

El comisionado también resaltó que dicho proceso permitirá conocer el valor del mercado y el uso de la infraestructura de transporte y almacenamiento, además dará señales sobre los costos de la logística en diversas regiones del País.

Un análisis de Citibank México advirtió que la liberalización de las gasolineras para el siguiente año implicaría un alza en promedio de 22.5 por ciento elevando la inflación al consumidor en 0.95 puntos porcentuales.

## Las dejan libres

Calendario de la CRE para liberar gasolineras

- Marzo 30: Baja California y Sonora.
- Junio 15: Chihuahua, Coahuila, Nuevo León, Tamaulipas y Gómez Palacio, en Durango.
- Oct. 30: Baja California Sur, Durango y Sinaloa.
- Nov. 30: Jalisco, CDMX, Aguascalientes, Colima, Chiapas, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Michoacán, Morelos, Nayarit, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Oaxaca, Tabasco, Tlaxcala, Veracruz y Zacatecas.
- Dic. 30: Campeche, Quintana Roo y Yucatán.

## Exigen a Fiestas de Octubre aclarar concesión

FRANCISCO DE ANDA

El Patriotato de las Fiestas de Octubre (PFP) debe aclarar la presunta adjudicación "por declinar" de la concesión del Palenque en sus edificios 2015 y 2016.

En un pliego preliminar de observaciones, la Contraloría del Estado estableció que no se localizaron las propuestas económicas para otorgar la concesión correspondiente a 2015.

Dicha concesión se le

otorgó a la empresa Servicios y Negocios Profesionales SA de CV a cambio de una aportación de 95 millones de pesos, aunque el ente fiscalizador destacó que el proveedor no liquidó en los tiempos acordados y no se le aplicó ninguna penalización.

"No se localizó en estos documentos registro por pena convencional de 2 millones 850 mil pesos más IVA a Servicios y Negocios Profesionales SA de CV, ya

que éste liquidó el total del contrato hasta el 16 de junio de 2016 y el 14 de julio de 2016 por un millón 850 mil pesos, incumpliendo el contrato de concesión otorgado el 2 de junio de 2015", indicó un informe de la Contraloría correspondiente a una auditoría realizada a los ejercicios 2015 y de enero a septiembre de 2016.

Por otra parte, la Contraloría reportó que tampoco encontró la autorización de la Junta de Gobierno del

PFO para que la empresa Servicios y Negocios Profesionales SA de CV explorara comercialmente el Palenque de Fiestas de Octubre en 2016.

Solicitó además que el Patriotato aclare el manejo del boleto del Palenque.

Al Patriotato de las Fiestas de Octubre también se le observaron diversos incumplimientos y contrataciones por adjudicación directa, así como estados financieros



# MILENIO

**JALISCO**  
**MIÉRCOLES**  
21 de diciembre de 2016  
[www.milenio.com](http://www.milenio.com)

DIARIO® ▶ PERIODISMO CON CARÁCTER

AÑO 19 ▶ NUM. 7013

## MANCERA, "DISPUERTO A NO SER EL CANDIDATO"

"Con los 16 o 17 puntos de alianza entre PRD, MC y PT tendremos un arranque" P. 19



## FISCALÍA VA CONTRA ATACANTES DE PITBULL

Identificados los agresores que causaron heridas mortales con fuegos pirotécnicos P. 16

## La Afición

Rafa Márquez firma por un año más con los rojinegros del Atlas



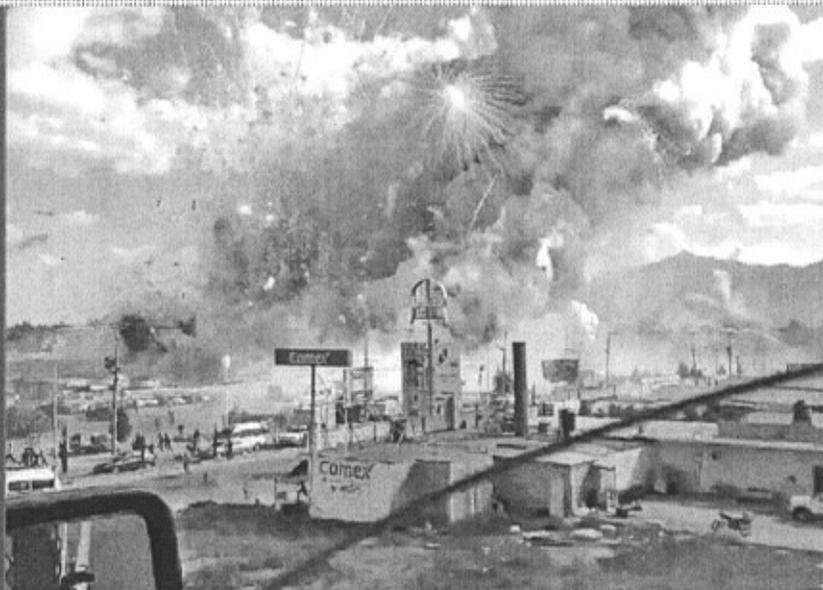
Quedó en promesa el proyecto de 2007 para tener un moderno depósito vehicular en San Agustín

# Corralón del IJAS, un macro problema

- ▶ Alberga a alrededor de 15 mil automóviles que han sido remitidos ya sea por la Semov o la Fiscalía
- ▶ Su dimensión de 40 hectáreas lo convierte en un espacio caótico, falto de control e inseguro
- ▶ Más de 60 mdp son recaudados por pensión vehicular y 28 mdp por el remate de vehículos P. 10 Y 11

**LA PEOR TRAGEDIA.** Aunque en Tultepec se habían registrado seis explosiones en la última década, la ocurrida ayer en San Pablo es la más grave, con un saldo de al menos 31 personas fallecidas y 72 heridas, algunas de las cuales ya fueron trasladadas a Texas para recibir atención médica. De los 300 locales que componían el mercado de pirotecnia, supuestamente el "más seguro de AL" y con todos los permisos de la Defensa Nacional, solo quedaron 10 en pie. Foto:

José Luis Tolentino/AP P. 18



Ya es "obsoleto" El sistema policiaco, ochentero, acusa Peña

Congreso, sin acuerdos para un extra; el debate, hasta febrero P. 22

## Reconoce Siteur daños en museo y fincas por L3

Se realiza estudio técnico para determinar causas de las grietas; tuneladora ha avanzado 1,600 metros P. 8

HOY  
ESCRIBEN

Carlos Puig, Jesús Rangel, Héctor Aguilar Camín, Rafael Pérez Gay, Joaquín López-Dóriga p. 2/3 ▶ Marco Rascón, Guillermo Valdés p. 4 ▶ Jaime Barrera Rodríguez p. 6 ▶ Carlos Martínez Macías p. 16 ▶ Gil Gamés, Ricardo Alemán p. 20 ▶ Alberto Aguilar p. 26 ▶ Avelina Lépez p. 32 ▶ Susana Moscatel, Álvaro Cueva p. 35/36

[enmilenio.com](http://enmilenio.com)

PLAYAS LIMPIAS ESPERAN A VACACIONISTAS EN COSTA NORTE DE JALISCO EN: [milenio.com/jalisco](http://milenio.com/jalisco)

M  
EMPRESA  
SOCIALMENTE  
RESPONSABLE

\$8.00

# EL INFORMADOR

## DIARIO INDEPENDIENTE

EN INTERNET  
www.informador.mx

José Álvarez del Castillo V  
Jorge Álvarez del Castillo Z.

GUADALAJARA, JAL., MIÉRCOLES 21 DE DICIEMBRE DE 2015

Editor-Director  
Carlos Álvarez del Castillo G.

NÚMERO 20714  
AÑO C

# Explosión en Tultepec deja 29 muertos



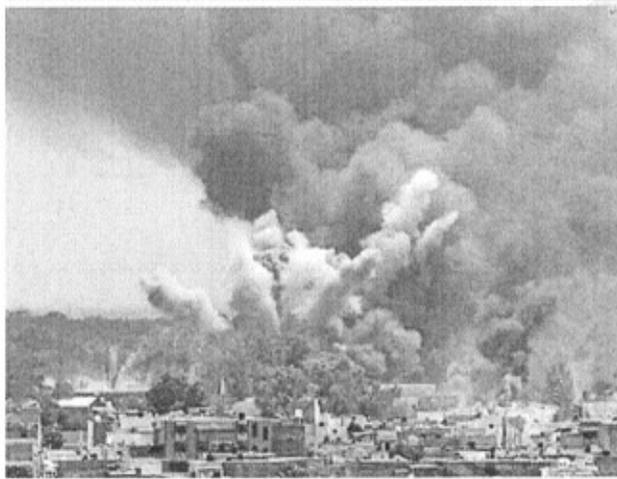
**EL TEMA**  
En una década se duplican llamadas de emergencia

Mientras el 9 de enero de 2017 se implementará a nivel nacional el 911 como número único de emergencias, en Jalisco, en la última década, este tipo de llamadas se han duplicado para atender los reportes de la población.

En 2006 la cifra fue de 362 mil llamadas recibidas y atendidas, principalmente al 066, pero en 2015 aumentó a 605 mil.

Para este año todo indica que habrá récord en atenciones.

► Página dos-A



TRAGEDIA. La explosión en el mercado de pirotecnia de San Pablo, en Tultepec, Estado de México, ocurrió alrededor de las 15:00 horas de ayer.

El estallido destruyó casi por completo el mercado San Pablo, considerado el gran centro nacional de distribución de pirotecnia.

Al menos 29 personas fallecieron y más de 72 resultaron heridas con fracturas, golpes y quemaduras tras una serie de explosiones en un mercado de pirotecnia en el municipio de Tultepec, Estado de México.

El siniestro sorprendió a cientos de personas que compraban fogos artificiales para las fiestas navideñas, además de trabajadores y vendedores que se encontraban en el lugar.

De las víctimas, 26 fallecieron en el sitio del incidente y otras tres murieron posteriormente en los hospitales, dijo el gobernador del Estado de México, Erubiel Avila. Agregó que tres niños quemados en más de la mitad de su cuerpo serían trasladados a un centro hospitalario de Galveston, Texas, en Estados Unidos.

De los 72 heridos, 25 son mujeres, 10 son menores de edad, y el resto, varones, informó José Marzán, secretario de Gobierno de esa Entidad, a Radio Fórmula. Marzán señaló que aún no se sabe el origen de la explosión, y agregó que más de 80% de los puestos fueron consumidos por el fuego y que los 300 lugares del mercado tenían permisos para vender pirotecnia.

El incidente comenzó poco antes de las tres de la tarde en el mercado San Pablo, en donde los cuerpos estafados de Protección Civil, bomberos, agentes federales y soldados enfrentaron el incendio y rescataron a las víctimas con apoyo de al menos 20 ambulancias, piqués y helicópteros.

Unas tres horas después de la explosión se había logrado controlar la deflagración y los cuerpos de emergencia buscaban víctimas entre las cenizas y techos calcinados y retorcidos.

El coordinador nacional de Protección Civil, Luis Felipe Puerón, señaló que algunas casas cercanas también resultaron dañadas y, aunque el personal pudo inspeccionar la zona, el lugar seguía siendo peligroso, por lo que pidió a la gente no aproximarse a menos de cinco kilómetros.

Hasta el cierre de esta edición, las autoridades desconocían la cantidad de productos pirotécnicos que había en el lugar.

Este mercado, instalado en cinco hectáreas al aire libre, es considerado el gran centro nacional de distribución de pirotecnia y sus responsables presumen prácticas diversas de seguridad. En varias entrevistas a medios de comunicación, artesanos y autoridades de Tultepec han afirmado que poseen hasta 80% de los explosivos recreativos que se usan en el país.

San Pablo ha sufrido varios siniestros. Los más recientes fueron al menos otros dos grandes explosiones, en 2005 y 2006, aunque sin pérdidas humanas.

El gobernador detalló que la Procuraduría General de la República (PGJ) investigará el caso, dado que está relacionado con la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos.

► Página 12-A

## PANORAMA

- LOCAL 6 A 10-A
- NACIONAL 11 Y 12-A
- INTERNACIONAL 13 Y 14-A
- ECONÓMICO 15 A 17-A

### SOSPECHOSO LIBRE

Culpan del atentado a la canciller alemana

► Página 13-A

### FUNDÓ LA UP

Fallece el empresario Carlos Gutiérrez Nieto

► Página 17-A

Supercenas, quejas y comentarios  
3678-8893  
comentarios@informador.com.mx

SUSCRÍBETE A EL INFORMADOR  
3678 7750  
2X1  
ENTREVISTAS Y REPORTAJES  
CÍRCULO DE LEYER

## REVISTA

María León deja Playa Limbo



GUÍA GOURMET PARA CELEBRAR LA NAVIDAD

► Página ocho-B

## El Siteur acepta daños en fincas por obra de tuneladora de la L3

Las obras de la Línea 3 (L3) del Tren Ligero causaron afectaciones al Museo de Periodismo y a cinco fincas de la zona, reconoció el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR).

El Siteur informó que a finales de enero se contará con el dictamen detallado que establece con precisión cuál fase del proceso constructivo causó los daños: el piloteo, los muros Milán o la tuneladora, que pasó por ese punto.

El Colegio de Ingenieros de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), Protección Civil, Siteur y la constructora trabajan para determinar que ocasionó las afectaciones y cuál será la intervención requerida para subsanar los daños.

De acuerdo con Rodolfo Guadalajara Gutiérrez, titular de Siteur, las afectaciones no son estructurales, por lo que tanto las cinco fincas como el Museo de Periodismo son habitables. Aseguró que no existe ningún detalle que indique lo contrario.

"No hay ningún daño estructural, no hay nada que ponga en riesgo al inmueble, ni las fincas particulares, ni comercios que están en esa zona".

El funcionario explicó que se hizo el levantamiento notarial que se hizo de las fincas de la zona, previo al paso de la tuneladora, ya se habían detectado en el Museo de Periodismo algunas cuarteaduras y fisuras.

El Museo de Periodismo, detalló, está compuesto por tres núcleos de construcción: "Se le fueron adosan-

do tres núcleos más y esos son los que sufren algunas cuarteaduras moderadas. Hasta ahora no hay nada que determine un daño estructural. En la Casa de los Perros y algunas fincas. Son cerca de cinco fincas de techos que están en (la calle) Reforma".

Guadalajara Gutiérrez dijo que ni el templo de San José, ni ningún otro inmueble religioso del Centro de Guadalajara, registran algún daño por trabajos relacionados con la Línea 3 del Tren Ligero.

Se prevé que la tuneladora pase por Catedral a finales de este mes o principios de enero. Actualmente, el equipo se ubica en Avenida Alcalde a la altura de la calle San Felipe.

► Página seis-A



CAMBIO DE VIDA. Los jóvenes de esta colonia ya aprovechan su tiempo libre en practicar fútbol.

## Entregan unidad deportiva rehabilitada en la Jalisco

La situación en la Colonia Jalisco ha dado un giro de casi 180 grados. En la primera sección, la inseguridad y pandillerismo son combatidos con la instalación de una cancha y clases de fútbol en la unidad deportiva Ignacio Zaragoza, que antes era un punto de reunión de pandilleros.

A sus 15 años, Luis Enrique Becerra Murillo, mejor conocido como "El Güicho", solía reunirse con pandilleros. Sin embargo, reconoció que con las primeras intervenciones del programa Ciudad Segura para Mujeres, que incluyeron la instalación de un campo de fútbol para todos, sus costumbres cambiaron y ahora está por formar un equipo y entrar a la presea.

"Es para nuestro bien. Nos sirve para

jugar para entrar en serio. Antes aquí se la pasaban peleando y ahora ha cambiado".

El programa, que fue puesto en marcha por el secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong, y es impulsado por el Gobierno federal, el Estado de Jalisco y el Ayuntamiento de Tonala, incluyó la remodelación de la unidad, en una primera etapa, cuyo costo fue de cinco millones de pesos a cargo del municipio.

La segunda fase consiste en la rehabilitación de calles, la instalación de luminarias, infraestructura de accesibilidad preferencial y la creación de un corredor con un costo de más de 18 millones de pesos.

► Página 10-A

## INFORMADOR

A SUMAR EN ATLAS

Fidel Martínez se muestra feliz durante su presentación con los jugadores WECF.

https://goo.gl/g01RMM



BAJO NUBE DE ESMOG

La capital china suma su cuarto día consecutivo de alerta por la peor calidad de aire de la historia.

https://goo.gl/7p3YS5

VENEZUELA REABRE FRONTERA

El paso a Colombia se reinició tras un cierre de ocho días.

VIDEO  
https://goo.gl/AvfJM

## DEPORTE

Rafa Márquez firma un año más con Atlas



DANIEL IPATA DICE QUE AMÉRICA LLEGA MEJOR A LA FINAL

► Página uno-C

OCHO JÓVENES BUSCAN UN LUGAR EN CHIVAS

► Página dos-C

facebook.com/ntrguadalajara twitter.com/ntrguadalajara www.ntrguadalajara.com

### INCANSABLE

## 'EL KÁISER' TIENE MUCHO PARA DAR

Rafa Márquez firma por un año más con Atlas y piensa en el mundial; Fidel se incorpora al equipo y se pone la camiseta 9. **PASIÓN 1C**

### FINAL

## Tigres aterriza en la capital

● ALISTAN. Los rejos muestran seriedad, pues no se sienten favoritos; América ansía coronarse en Liga MX tras sus intentos fallidos. **PASIÓN 2C**

### NFL

## SE AUGURA UN CIERRE DE INFARTO

● QUIÉN VA? Una decena de equipos busca la postemporada en el ocaso de una campaña muy disputada en ambas conferencias. **PASIÓN 4C**



# Inseguridad y ruido azotan a Mezquitán

DENUNCIAN VECINOS

El principal problema son los bares y restaurantes de la zona, pero también la falta de respuesta de las autoridades municipales de Guadalajara y de Movilidad, señalan dirigentes de colonos

**GRETTEL ROSALES**  
La inseguridad y el ruido se han vuelto parte de la vida cotidiana de los habitantes de la zona de Mezquitán. Su problema son los negocios instalados que no cumplen con la regulación municipal. Presidentes de las colonias Mezquitán, Mezquitán Country y Ayuntamiento aseguraron que el principal origen de la inseguridad y de que no puedan vivir con tranquilidad son negocios como el llamado chano Zemeño, el bar Azabache, el restaurante Cantantes de Amatitlán y un centro de nombre José Jaime.

Hay un hecho que marcó a los habitantes de la zona: el 31 de enero de 2015, en las inmediaciones del bar Azabache fueron asesinados a tiros el gimnasta tapatío Jaime



GLORIETA DEL INGENIERO. Vehículos conducidos a exceso de velocidad son parte del problema, señalan los vecinos.

Humberto Romero Morán, de 22 años de edad, y su amigo Rael Lucio Santos. Desde hace años la inseguridad ha aumentado, aunque no precisaron cuáles acontecimientos recientes se han registrado.

Luis Antonio, presidente de la colonia Mezquitán, aclaró que no están en contra de los negocios, pero no quieren ser rebases, porque "no nos dejan tranquilidad". Informó que han denunciado el

ruido y los problemas viales ante el Ayuntamiento de Guadalajara y la Secretaría de Movilidad, sin recibir una solución. "A nosotros no nos sirve que vengan y verifiquen las licencias de los negocios y que midan los decibelos. Queremos una solución que nos deje vivir tranquilamente".

Además, las calles que convergen en la glorieta del ingeniero son usadas por agencias autorizadas para pruebas de manejo, muchas veces a exceso de velocidad. También son invadidas por conductores de coches.

Gustavo Robles, representante de Mezquitán Country, aseguró que no hay disposición del ayuntamiento tapatío de resolver el problema.

ZMG 2A



● VIEJA CENTRAL CAMIONERA. Unos, llegan a Guadalajara para comprar regalos navideños; otros, parten a sitios de descanso. ZMG 5A

**FANTASÍA**  
**COMPARÁN**  
**PRESENTA**  
**LIBRO**  
● NOVEDAD. De la trilogía Leyendas de Quincea, la novela épica Bajo las alas del olvido, de la autora del escritor mexicano, pone a sus lectores a soñar e imaginar. **ARTE 7C**

**PELÍCULA**  
**En salas, Sing ¡ven y canta!**  
SHOW 5C

**SITEUR**  
**Admiten**  
**daños de**  
**tuneladora**  
**al museo**

**ADRIÁN MONTIEL**  
Las grietas que se formaron en el Museo del Periodismo y las Artes Gráficas (Mupag) fueron originadas por el movimiento que causó la tuneladora que se usa para las obras de la Línea 1 del Tren Ligero, pero también por el apertamiento previo y el mismo registrado en mayo, aseguró el director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Sietu), Rodolfo Guadalajara Gutiérrez.

En entrevista, el funcionario dijo que en junio se hizo un micropeleo frente al museo para garantizar su seguridad, pero al verse movimientos irregulares se suspendieron los trabajos, para optarse por la construcción de muros de Mito.

Guadalajara Gutiérrez aseguró que los daños son superficiales y no estructurales. Se registraron en uno de los tres módulos, el de la fachada, que está más vulnerable.

Admitió que hay otras cinco fincas que resultaron con aberturas ligeras.

ZMG 2A

**TULTEPEC**  
**MUEREN**  
**29 POR LA**  
**EXPLOSIÓN**  
● PIROTECNIA. Accidente en un mercado de San Pablo, en el Estado de México, deja 72 personas lesionadas, de acuerdo con reporte preliminar de las autoridades de Protección Civil. **FRIS 1B**

**PEÑA NIETO**  
**DISMINUYEN**  
**LOS DELITOS**  
**DOLOSOS**  
**FRIS 1B**

**ZAPOPAN**  
**VAN TRAS**  
**VEHICULOS**  
**DEJADOS**  
● OPERATIVO. El Municipio prevé retirar de las calles 200 autos estacionados abandonados y advertió que habrá sanciones de hasta 4 mil pesos a quienes no atiendan los apertamientos. **ZMG 5A**

**COPARMEX**  
**CONCLUYE**  
**ENTREGA DE**  
**AGUINALDOS**  
**EMPRESA 7B**

**BERLÍN**  
**ATENTADO**  
**'FUE ACTO**  
**TERRORISTA'**  
**MUNDO 4B**

**CAHAGO**  
● Aumentan ventas entre 5 y 10% en Centro Histórico. **6A**

**SEGURIDAD PÚBLICA**  
● Reconocen fiscal general rebecoso en cuatro delitos. **7A**

**CIENFÍOS**  
● Describen profesora para mejorar impacto de vacunas. **8B**

**TURQUÍA**  
● Rendón autorizadas homenaje al embajador ruso asesinado. **6B**





# ESTALLA POLVORÍN EN TULTEPEC; MUEREN 29



Impresionantes, pero a la vez mortales, fueron las seis explosiones de pirotecnia que se registraron ayer en el Mercado de "cuetes" Santiaguillo. Hasta el momento se contabilizan cerca de 30 personas fallecidas, 72 heridas y alrededor de 100 desaparecidas. El gobernador del Estado de México, Erubiel Ávila, informó que los lesionados recibirán atención prioritaria. **REPÚBLICA**



PERIODICOEL OCCIDENTAL



@ELOCCIDENTAL

WWW.ELOCCIDENTAL.COM.MX

MIÉRCOLES 21 DE DICIEMBRE DE 2016

## EL OCCIDENTAL



ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

AÑO LXXIV

N.º 26,904

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

JAVIER VALLE CRÁVEZ, DIRECTOR

# Corralón por no verificar



LA UNIDAD Estatal de Protección Civil exhortó a la población a prevenir accidentes en casa; pusieron énfasis en los fuegos pirotécnicos.

11 LOCAL

Automovilistas con terminación de placas 1 tendrán 3 meses para obtener el engomado; de incumplir les decomisarán el auto y pagarán \$1,460 de multa

Victor Chávez Osazon

A partir del 2 de enero del 2017 los automovilistas deberán verificar sus automotores con placas con terminación 1, sólo que a diferencia del año que está por terminar, tendrán tres meses para hacerlo. De forma novedosa, al no hacerlo, el 1 de abril se les aplicará en forma directa una multa por mil 460 pesos. De ser detectados por un agente vial, ya con tal infracción, se les recogerá el automotor para enviarlo al corralón.

INFORMACIÓN: 3 NACIONAL

### Urge

Hay tres millones de autos en nuestra ciudad que producen el 96% de la contaminación y han hecho de esta metrópoli la segunda más contaminada del país, además de causar 500 muertes al año y 36% de los casos de accidentes cardiovasculares.



EPN llamó a gobernadores a dejar excusas y culpas y enfrentar inseguridad

INFORMACIÓN: 1 NACIONAL

## #LordCochinito y su familia han hecho varias fechorías

Victor Chávez Osazon

#LordCochinito y su esposa, que usan a sus tres hijos como parapeto, van cometiendo robos y dejando evidencia. Así como el furto de una alcancía en forma de puerquito con las propias de los empleados de una rústica de pollos, también el varón fue captado robando el dinero en efectivo que llevaba el chofer.

INFORMACIÓN: 2A

### Otro golpe

Quedó videograbado el momento en que el sujeto revisa la chamarra del chofer del camión, pero la mujer parece advertir que el camionero lo puede descubrir, por lo que le hace una seña al hombre



## Presenta Atlas nuevo refuerzo

Fidel Martínez promete goles para la escuadra rojinegra

INFORMACIÓN: 1 DEPORTES

## 2016: Un año de luto

El mundo del espectáculo sufrió fuertes pérdidas



INFORMACIÓN: 1 FARANDULA



Presidente y Director General: Jorge Kahwagi Gastine

# LA CRÓNICA DE HOY JALISCO

MIÉRCOLES 21 DE DICIEMBRE, 2016 AÑO 4 NÚMERO 1016 EJEMPLAR GRATUITO

www.cronicajalisco.com cronicajalisco @cronicajalisco

## Revisan daños en fincas por obras de L3

■ Analizan si la Casa de los Perros y otros inmuebles se afectaron por la tuneladora .4-5

★ Con-tacto



TULTEPEC. 29 muertos por explosión de mercado de pirotecnia .20

# Van Diputados Locales del PAN por leyes que impidan proteger a Gobernadores corruptos

- La primera reunión de Diputados Locales en 2017 será en Guanajuato.
- Las bancadas de Acción Nacional se distinguirán por ser punta de lanza en transparencia, rendición de cuentas y vigilancia a Mandatarios locales.

"En 2017, la Coordinación Nacional de Diputados Locales de Acción Nacional centrará su trabajo en generar leyes a favor de los ciudadanos, para proteger sus intereses y no los de los Ejecutivos locales", adelantó el Coordinador de legisladores del Comité Ejecutivo Nacional, Marcelo Torres Cofiño.

Y es que, aseveró, se debe evitar que los Congresos locales "sean el tapete de muchos gobernadores y el espacio en el que se solapan los actos de corrupción, como actualmente ocurre en Coahuila, o como sucedió en Durango, Veracruz, Quintana Roo y Tamaulipas".

Marcelo Torres alertó que, desafortunadamente, en Congresos locales donde ha imperado la mayoría priista se han validado las malas decisiones de los gobernadores, afectando terriblemente el presente y futuro de los ciudadanos.

"Ellos mismos generan ese malestar ciudadano y convierten a los Congresos locales en inoperantes, porque les conviene que la gente no les ponga atención, que no les exija ni les genere apatía, lo cual provoca abstencionismo para que el PRI y su gobernador en turno sigan actuando con la impunidad que les caracteriza", destacó.

Mientras eso ocurre en el PRI, dijo, las bancadas del PAN a nivel local se distinguirán, como ya lo han hecho, por ser punta de lanza en leyes modernas, por sus métodos de rendición de cuentas, transparencia, y por su vigilancia constante a los Mandatarios estatales.

Torres Cofiño explicó también que ahora que el PAN es gobierno en once estados de la República los diputados locales se deben enfocar al cien por ciento en los intereses de la ciudadanía y en concretar propuestas que mejoren la calidad de vida de sus localidades.

"Tenemos que gobernar para los ciudadanos. Los diputados, dentro del ámbito de sus facultades, además de presentar iniciativas y todo el aspecto legislativo, también deben cuidar los dineros, los recursos, la debida distribución del presupuesto y vigilar cómo se ejerce".

Y agregó: "Los legisladores son representantes populares y, por tanto, deben estar siempre atentos a las exigencias de la ciudadanía, siempre abiertos a la crítica, al diálogo y a la construcción de todos los acuerdos necesarios para verdaderamente apuntalar hacia buen puerto tanto a México como a cada uno de los estados y municipios".

Para el próximo año, informó, los legisladores también acompañarán al PAN y a sus candidatos en los estados que tendrán elecciones –Coahuila, Nayarit, Estado de México y Veracruz-, sobre todo en la vigilancia del manejo de los programas sociales y recursos, y para hacer los señalamientos oportunos sobre la actuación del PRI.

Explicó que a raíz del grave endeudamiento que se ha registrado en diversos estados donde gobernaba el PRI, el CEN estará muy atento y capacitará a los diputados y asesores de los Grupos Parlamentarios para que con prontitud y exactitud se sepa dónde están parados, con la finalidad de encontrar la ruta adecuada para resolver estos problemas.

# CRONICA

JALISCO

## **Un Congreso del Estado austero. Columna Diputado Miguel Monraz Ibarra. Crónica**

El pasado 6 de diciembre el Congreso del Estado aprobó por unanimidad su Reglamento de Austeridad y Ahorro. Éste es un logro más en nuestro compromiso para garantizar el buen empleo de los recursos públicos; ya que el ahorro y la austeridad deben ser principios fundamentales del actuar de las instituciones de nuestro Estado.

Por esta razón impulsamos la aprobación del Reglamento de Austeridad del Congreso; porque creemos que el Poder Legislativo en Jalisco debe regular con mucha disciplina su actuar financiero, para recuperar la confianza de los jaliscienses.

Con esto terminamos de una vez y para siempre con el pago de casas de enlace con dinero público, gastos médicos, seguros de vida, viáticos y gasolina para diputados.

Además, el Congreso del Estado estará obligado a actuar con moderación en gastos tales como papelería de oficina, electricidad o agua; pues sabemos que ahorrar no significa sólo guardar recursos, sino también saber cómo emplearlos.

De la misma forma en que lo hicimos con temas como el combate contra la corrupción y la eliminación del fuero; los diputados del PAN queremos hacer una contribución significativa por la calidad democrática de nuestro Estado.

Por esta razón, además de haber aprobado el Reglamento de Austeridad y Ahorro del Congreso del Estado, el Grupo Parlamentario del PAN estará muy pendiente en el cumplimiento absoluto de cada de las disposiciones que contiene el mismo.

# Exhorta diputado a no acelerar tarifa

## TRANSPORTE PÚBLICO

**Alejandro Hermosillo asegura que solucionar los pendientes antes de que termine el año será apresurado**



**JESSICA PILAR PÉREZ**

**L**a tarifa del transporte público debe definirse con las nuevas reglas aprobadas sin que sea una decisión apresurada, aseguró el diputado de Movimiento Ciudadano Alejandro Hermosillo.

Mencionó que hoy acudirá por la mañana a palacio de gobierno para señalar sus inquietudes.

“Mañana (hoy) emitiremos ya un pronunciamiento haciendo una solicitud, un exhorto al gobernador (Aristóteles Sandoval) para que respete el espíritu de la iniciativa que presentamos, que ya fue aprobada”.

Para designar la nueva tarifa, la reciente reforma a la Ley de Movilidad establece que el Instituto de Movilidad hará los estudios técnico y social y formará una propuesta que debe ser aprobada por el recién creado Comité Técnico de Validación.

Este comité estará integrado por más representantes de la sociedad civil, de usuarios o de universidades, los cuales, para su designación, sería muy apresurado realizarlo antes de terminar el año.

Señaló que este viernes habrá

## Certifican rutas sin mejorar

■ El Ejecutivo ha certificado a 99 rutas, 41 por ciento del total, sin que el servicio del transporte mejore, reportó el diputado Alejandro Hermosillo.

Comentó que cobran 7 pesos y ofrecen las mismas condiciones que los que piden 6.

Mencionó que el planteamiento era cumplir con los requisitos de la ley y el reglamento de Movilidad y no lo hacen.

“Ninguna de las unidades acreditadas hasta ahora cumple con esos requisitos, además que se está acreditando por ruta, cuando las condiciones debían evaluarse por unidad”.

Hermosillo pidió que no se continúe con este proceso porque apenas se está discutiendo la tarifa y las condiciones que debe tener el transporte.

“Se inventaron una lista de

peticiones para los transportistas y dejaron de lado la principal, que era el acuerdo que le dio lugar a esta definición de tarifa y posterior incorporación a la tarifa de siete pesos”.

Explicó que les piden tener un GPS y una cámara de vigilancia, pero sin la obligación de tener un centro de control o de monitoreo de éstas, por lo que no sirve de nada.

El lunes se certificaron rutas como la 640 y 371, las cuales tienen historial de accidentes fuertes; la primera casi se cae en unas vías del ferrocarril y la segunda es una de las más conocidas por percances.

“La gente lo percibe. Hay una confusión de por qué una ruta cobra 7 y otra 6, si ambas están en pésimas condiciones”, aseguró. *Jessica Pilar Pérez*

## NUEVA FORMA

● El Comité Técnico de Validación tendrá que dar ‘luz verde’ a la propuesta de tarifa, que estará basada en dos estudios

la primera reunión para la actualización de la tarifa y consideró que aún hay pendientes.

Pidió al Ejecutivo que no vaya a malversar el fondo de la iniciativa que propusieron y se aprobó.

“Hay condiciones ahorita como muy específicas en las cuales esta reforma está en transición, lo que no queremos es que por apresurar el proceso terminemos haciendo algo distinto a lo que quería la reforma, entonces mañana ahí emi-

tiremos el posicionamiento concreto y un exhorto al gobernador”.

El sábado se publicó la reforma a la Ley de Movilidad y Transporte en la que desaparece la Comisión de Tarifas y se creaba el Comité Técnico de Validación, el cual se encargará ahora de definir la nueva tarifa del transporte público.

Este grupo de trabajo estaría integrado por menos políticos y más ciudadanos, según el planteamiento.

## SOBRE INDÍGENAS

# Reprochan diferir reforma

JESSICA PILAR PÉREZ

La diputada de Movimiento Ciudadano Fela Pelayo reclamó que se haya pospuesto la reforma constitucional para reconocer a los indígenas como sujetos de derecho.

En la penúltima sesión del Congreso del Estado, la legisladora solicitó que se estrecharan términos para que pudiera aprobarse antes de que terminara el año.

Sin embargo, la legisladora priísa Rocío Corona señaló que no sería posible porque debía pasar por la Comisión de Puntos Constitucionales y no lo había hecho; la mayoría lo secundó.

“(Ese día) estaba el pretexto de las negociaciones y los diálogos respecto a la asignación del presupuesto del estado, y también me pareció un pretexto totalmente incomprensible. Yo espero que en el próximo mes efectivamente se esté llevando a cabo la votación de esta iniciativa de ley”, comentó.

Pelayo señaló que ser sujetos de derecho significa que el gobierno no podrá tomar determinaciones de manera aislada a lo que ellos decidan. “Tendrá que ser una decisión conjunta de todas las cuestiones que les afecta directamente



GRISSEL PAJARITO

**QUE LOS TOMEN EN CUENTA.** Las poblaciones no quieren quedar fuera de las decisiones importantes sobre los espacios en los que se desarrollan.

en su comunidad”.

Explicó que cuando presentó la iniciativa y el Congreso local estaba lleno de indígenas se sumaron más diputados y al final fueron 28 los promotores, y el día que pidió acelerar su aprobación sólo su fracción la apoyó.

Explicó que sistemáticamente se rechazan los apoyos y las reformas relacionadas con los indí-

genas, y recordó que esta petición está planteada desde hace dos años y aún no es una realidad.

Durante seis meses, esta legisladora y su equipo visitaron comunidades indígenas y sus peticiones fueron plasmadas en esta reforma en la que se pide que el gobierno del estado haga consultas para cualquier proyecto que prenda desarrollar en esos lugares.

Ésta es una iniciativa que viene por parte de las comunidades indígenas y que además está analizada y avalada por académicos de Ciesas de Occidente, del Iteeso y de la Universidad de Guadalajara”

**FELA PELAYO LEGISLADORA**



GOOGLE +  
ntrguadalajara

DAÑOS SITEUR RECONOCIÓ DAÑOS EN CINCO VIVIENDAS Y EL MUSEO DE PERIODISMO

## Afectados por Línea 3 piden que reparen pronto sus casas



**PELIGRO.** Dueños de fincas en la calle Reforma apuntalaron sus casas usando sus propios recursos; temen que la situación en sus viviendas empeore.

**Acusan que funcionarios los han atendido, pero nadie les resuelve quién hará los arreglos**

**Siteur afirmó que la constructora deberá responsabilizarse de las casas agrietadas**

En el inmueble, que es casa habitación y una cafetería, ubicada en la calle Reforma 316 y 318, amanecieron el pasado jueves con la sorpresa de que el inmueble registraba grietas en distintas áreas, las cuales en el transcurso de los días se han extendido.

Los daños en la finca se registran en la escalera, el patio central hasta la azotea, y al paso de los días se extendieron a la cocina, el patio trasero y la parte alta; también en el piso, e incluso algunas puertas están descuadradas.

Distintos funcionarios de diferentes dependencias los han visitado, menciona, Susana Montoya, sin embargo, no tiene la certeza de quién los apoyará, en aspectos como el apuntalamiento y en la reparación de los daños, ni cuándo quedarán subsanadas las afectaciones.

Ante el temor de sufrir algún daño los propietarios procedieron a realizar un apuntalamiento el pasado lunes.

"El jueves amanecimos con estas grietas y apenas hasta este lunes se hizo este apuntalamiento, que lo hicimos por parte de nosotros, nosotros corrimos con los gastos por el riesgo que estábamos

### PREPAGO

#### En 2017, sistema único

En el segundo semestre de 2017 se implementará un nuevo sistema de prepago con la Tarjeta Única (TU) en los servicios que ofrece el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur).

Posteriormente se utilizará en los camiones de transporte público, en donde se introducirá paulatinamente conforme se cree cada ruta-empresa.

Una vez que inicie a funcionar la Tarjeta Única en los servicios de Siteur, Tren Ligero Líneas 1 y 2, Macrobus, Trolebús y Sitren, dejará de permitirse el pago en efectivo.

Cuando comience a operar la nueva tarjeta de pago electrónico en Siteur, funcionará también, en una etapa de transición de entre dos y tres meses, el plástico que actualmente se utiliza

La instalación de los nuevos equipos del sistema de prepago, comenzará a realizarse en el primer trimestre de 2017.

El consorcio IDETRA integrado por las empresas BEA (IDEAL) y ETRA ganó la licitación del sistema de prepago en el Sistema de Tren Eléctrico Urbano.

viendo", explicó la mujer.

Dijo que ya contactaron a Siteur y a Protección Civil, incluso funcionarios de esta última instancia acudieron este martes a la finca; también se reportó el caso a Obras Públicas.

Además, una representante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) acudió el lunes al inmueble, así como personal del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH); sin embargo, todo lo que han hecho es básicamente observación visual, indicó.

La representante de SCT le informó a Susana que este martes empezarían a hacer un estudio para conocer el grado de las afectaciones; le dijo que ellos se comprometían a hacer la reparación; en el caso de Protección Civil le comentaron que

los apoyarán con el apuntalamiento.

"Aun así, directamente no tenemos a alguien que nos diga: esta es mi responsabilidad y yo voy a ayudarte, no sabemos quién es, si es Siteur, es la compañía, no sabemos", señaló Susana copropietaria del inmueble.

"Siteur ha mandado un representante que nada más dice: Estoy a tus órdenes, pero nada más", indicó la mujer.

Siteur admitió que las obras de Línea 3 del Tren Ligero causaron afectaciones al Museo del Periodismo y otros cinco inmuebles ubicados en la calle Reforma.

La dependencia informó que la empresa constructora será la responsable de hacer las reparaciones en las casas dañadas.

## Sólo han revisado el museo

Por obras vinculadas a Línea 3 del Tren Ligero, Protección Civil y Bomberos de Guadalajara sólo ha recibido el reporte de daños del Museo de Periodismo, inmueble que revisó la semana pasada y que se cerró a partir del viernes, a petición del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur) debido a que se realizarán estudios de mecánica de suelo, informó el titular del área Felipe de Jesús López Sahagún.

Siteur deberá presentar, además del estudio de mecánica de suelo, un dictamen estructural a la Dirección de Obras Públicas y a Protección Civil.

"Por parte de nosotros, no tenemos conocimiento de fincas dañadas. Lo que tenemos es un reporte por parte del director del Museo de Periodismo en el cual nos refería que tienen algunos daños, acudimos ahí al lugar y efectivamente encontramos que hay algunas cuarteaduras y algunas fisuras en el primer piso y planta baja", explicó en entrevista López Sahagún.

Dijo que Siteur mencionó que alrededor del 15 de enero tendría el resultado de los estudios, los cuales deberán entregar a Obras Públicas y Protección Civil del Municipio para conocer el estado del inmueble y los riesgos que pudieran existir.

Asimismo, mencionó que una vez que reciban reportes de afectaciones en otras fincas, su área está en disposición para acudir a realizar la revisión de inmuebles.

El avance general de las obras de Línea 3 del Tren Ligero ronda 65 por ciento.

## RETRASO EN OBRAS DE LA LÍNEA 1

Las obras de ampliación de Línea 1 del Tren Ligero sufrirán un retraso de seis meses, de manera que los trabajos concluirán a finales de 2017. La constructora encargada del proceso incumplió con el calendario de trabajos. Fue necesario emitir una nueva convocatoria para licitar los trabajos pendientes, el fallo se dará a finales de enero próximo para continuar las labores en las estaciones.

El calendario de obra será más ajustado: "Si lo retrasa todo el proceso de la Línea 1. Se retrasa en promedio seis meses", admitió el director del Sistema de Tren Eléctrico (Siteur), Rodolfo Guadalajara Gutiérrez.

"Todas las demás estaciones llevan un importante atraso, vamos en 23%, eso es por la empresa que incumplió el contrato, la cual sancionamos y estaremos ya en el proceso de licitación de la nueva empresa", dijo.

El avance general de las obras de modernización y ampliación de Línea 1 del Tren Ligero es de 63%. En el caso específico del tramo de ampliación del kilómetro hacia el Norte, el avance es de 92%, está en proceso el tendido de vía y acabados de las estaciones.

Ante el incumplimiento de la empresa, fue sancionada con los 20 millones de pesos correspondientes a la fianza.

En el caso de los 12 nuevos trenes para Línea 1, están en proceso de fabricación y conforme a lo programado, a principios de marzo llegará el primero y el último en noviembre.

## EDIFICIOS RELIGIOSOS

### No reportan afectaciones

Ni el templo de San José, ni ningún otro inmueble religioso del Centro de Guadalajara, registran daños por trabajos relacionados con la Línea 3 del Tren Ligero, informó Siteur. Se prevé que la tuneladora pase por Catedral a finales de este mes.

## Negativo el balance comercial para el Estado

La Secretaría de Desarrollo Económico de Jalisco (Sedeco), dio a conocer un análisis del balance comercial que continúa en forma negativa para el Estado, cada trimestre en lo que va de esta administración han bajado de manera considerable las importaciones con relación a las exportaciones en más de 6 mil millones de dólares y la meta al terminar el Gobierno de Aristóteles Sandoval es dejar la balanza en cero.

"La balanza comercial es deficitaria con 2 mil 299 millones de dólares, aquí es muy importante porque cuando nosotros entramos a la administración el déficit era de 9 mil 360 millones de dólares, se viene reduciendo y seguramente lo que pretendemos es que una vez finalizada la administración la balanza al menos sea igualitaria, esa es una de las metas que tenemos" explicó José Palacios, titular de Sedeco.

De las exportaciones que realiza Jalisco, los Estados Unidos siguen siendo el principal destino, aunque hasta el tercer trimestre del año el porcentaje de los productos que salen de la entidad con rumbo a otros mercados continúa creciendo, lo que dijo Palacios Jiménez es fundamental, el hecho que los productores del Estado miren hacia otros mercados como una manera de protegerse ante la situación que podría presentarse una vez que se dé el cambio de gobierno en el vecino país.

Tras acuerdo, buscan impulsar manejo forestal

# Cuidarán con AC a Sierra de Quila

Convenia Semadet preservar 15 mil hectáreas del Área Natural Protegida

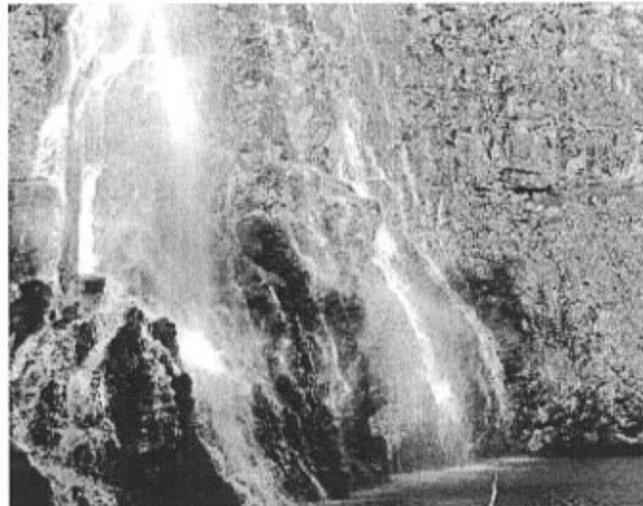
LILIANA NAVARRO

Ubicada a poco más del 130 kilómetros del Área Metropolitana de Guadalajara, la Sierra de Quila se extiende por más de 15 mil hectáreas, albergando ecosistemas diversos como bosques de pino y encino, bosque mesófilo, espinoso, tropical caducifolio y de galería, entre otros.

Aunque se trata de un ANP federal, desde octubre de 2013 es administrada por el Gobierno de Jalisco, y desde fines de noviembre es preservada por la Asociación Civil para la Conservación de los Ecosistemas y el Manejo Sustentable de la Sierra de Quila.

La Asociación fue formalizada por la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet).

Permitirá implementar estrategias y acciones de conservación y manejo sustenta-



El acuerdo con la Semadet contempla un consejo de manejo territorial para coordinar acciones de conservación.

ble de los recursos naturales dentro del Área de Protección de Flora y Fauna (APFF) Sierra de Quila, así como en su zona de influencia.

A su vez habrá una mayor coordinación para la atención de situaciones extraordinarias, de vigilancia de promoción y desarrollo de actividades productivas alternativas.

“Estamos hablando de un macizo montañoso que tiene más de 30 mil, 15 mil hectá-

reas protegidas, con especies endémicas en categoría de protección y especies y ecosistemas muy diversos dentro de nuestro Estado”, señaló Magdalena Ruiz Mejía, titular de la Semadet.

“Es una zona que va a tener potencial de manejo forestal, comunitarios, sustentable, cadenas de valor, sobre todo de turismo, ecoturismo y un esquema de pagos por servicios ambientales muy

diferenciado por el mantenimiento de la Sierra de Ayuquila”, explicó.

Este esquema cuenta con espacios de participación de los municipios de Tecolotlán, Tenamaxtlán, San Martín Hidalgo, Atengo, Cocula, Ameca, ejidos, comunidad indígena y pequeños propietarios, así como dueños y poseedores de los recursos forestales del área.

Contempla la operación de un consejo técnico y un consejo de manejo territorial, cuya función será coadyuvar, coordinar y promover diversas acciones de conservación.

También se podrán emitir recomendaciones que mejoren las condiciones socioambientales del área protegida y su zona de influencia, lo que detonará más participación por parte de los involucrados, garantizando un mejor uso, manejo y aprovechamiento de los recursos naturales.

Ambos consejos estarán integrados por los tres órdenes de gobierno, instituciones académicas como la UdeG y de la sociedad civil.

SE UTILIZARÁ TARJETA ÚNICA PARA TODO EL TRANSPORTE EN EL ESTADO

## Listo prepago en segundo semestre 2017

Arturo Ramírez Gallo/**Guadalajara**

**P**osterior al primer semestre de 2017 comenzará a operar el nuevo sistema de pago con tarjeta en el tren ligero, Sitren y el Macrobus. Dicho sistema será único, no será diferenciado como actualmente ocurre en dichos servicios y también podrá utilizarse en cualquiera de las rutas de transporte público que vaya integrándose el sistema de prepago. Quienes iniciarán con la imple-

mentación de dicho sistema de prepago serán los servicios a cargo del Siteur. Tendrá una inversión privada de 150 millones de pesos a través de la empresa IDETRA a la cual le concesionará el Sistema de Prepago en el Organismo. La nueva tecnología comenzará a instalarse a partir del primer trimestre.

"Este nuevo sistema es el que atenderá todo el transporte público de la ciudad, ya no habría el boleto tradicional. Para el caso de transporte colectivo si se acep-

taría pago en efectivo, pero sería directamente en una alcancía, deberá ser la cantidad exacta. El servicio de Siteur incluyendo Macrobus va a ser cien por ciento el pago electrónico", dijo Rodolfo Guadalajara, director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur).

La Línea 1 y 2 del Tren Ligero así como el Macrobus tiene registrado un total de 480 mil usuarios de los cuales el 50 por ciento cuenta con tarjetas de prepago. Habrá un periodo de ajuste para que

los usuarios obtengan las nuevas tarjetas, pues no se podrá hacer uso de dicho servicio si no se hace el pago electrónico.

"El sistema está diseñado para que puedas recargar la tarjeta en tiendas de conveniencia (...) También las recargas se podrán realizar con cargo a la tarjeta de crédito, entonces te metes a la página, yo jefe de familia pues hago la dispersión de cien pesos a la semana de cada uno de mis hijos", agregó.

Además, habrá cambios en la entrega de los transvales y Bienevales pues se depositarán en tarjetas, no habrá boletos. También se prevé que las tarjetas únicas puedan ser utilizadas para el uso de Mi Bici Pública. De igual forma, la tarjeta única se podrá utilizar en ciudades medias que operen con prepago.

Se estima que se registrará un aumento entre el 25 y 30 por ciento de los recursos recaudados en el transporte, pues habrá más control en el cobro. Entre los beneficios para los transportistas están mayor claridad en los ingresos, disponibilidad de los recursos de manera segura e inmediata y mayor claridad en las cuentas sobre ingresos. M

Será concesionado a Idetra

# Preparan prepago en Siteur

Buscan facilitar la operación de cobro y pago a través de tarjeta electrónica

CÉSAR RUBIO

Con una inversión de 150 millones de pesos de la iniciativa privada, el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur) homologará el siguiente año el pago en toda su estructura, utilizando una Tarjeta Única (TU).

Se trata de una migración al nuevo Sistema Interoperable de Recaudo (SIR), el cual estará disponible para la Línea 1 y 2 del Tren Ligero, SiTren L1 y L2, Trolebús y Macrobús.

Rodolfo Guadalajara Gutiérrez, director del organismo, explicó que dicha tecnología canalizará los recursos de manera más rápida y eficiente a través del empleo de plataformas tecnológicas para delimitar el uso de boletos de papel, facilitar el control y mejorar las condiciones de operación en el cobro y pago, eliminando los factores distractores para el operador. Así como proporcionar al usuario y conductor una certeza en la operación, optimizando la seguridad.

El funcionario agregó que la migración -a la Tarjeta Inteligente Sin Contacto (TISC)- se llevará a cabo a inicios de segundo semestre del 2017.

Una vez que inicie este esquema, habrá un periodo de gracia, en el que la tarjeta anterior y la nueva funcionarán, esto en un lapso de dos a tres meses. Además, el pago en efectivo ya no será posible, pues se buscará que la retribución sea electrónica y lo mismo aplicará para beneficiarios de transvales y bienévales.

Una de las novedades es que se contará con "viaje crédito", el cual permitirá a usuarios abordar el transporte sin tener saldo, y una

## Nuevo sistema

# 150 mdp

es la inversión que se prevé en el nueva infraestructura.

vez que abone, el crédito utilizado se descontará automáticamente.

No obstante, para quienes no utilicen el transporte masivo habitualmente, estará la modalidad de viaje único, el cual estará disponible en forma de boleto físico.

La TU contendrá un sistema de archivos, el cual permitirá realizar una o varias operaciones en concreto, como: seguridad de datos, perfil de usuarios, saldos, históricos de carga y recarga; ubicación de compra y recarga así como validación de vigencia.

La implementación del SIR estará concesionada por Idetra durante 15 años, compañía que realizará la renovación tecnológica cada ocho años.

Se prevé que la TU también funcione en el nuevo Sistema Integral de Transporte Público (SITP), mejor conocido como ruta-empresa.

El sistema actual de pago no ha sido renovado desde 2003, es decir ya tiene 13 años de antigüedad, por lo que su infraestructura ya es obsoleta.

## VIENEN CAMBIOS

A partir del segundo semestre de 2017 todas las unidades de transporte público que se vayan transformado al modelo Ruta-Empresa deberán comenzar a implementar una serie de requisitos, como contador de pasajeros, sistema de videovigilancia, GPS/GPRS, transmisión de datos en línea, pantalla electrónica informativa, antena Wifi y del sistema de cobro, consola del operación, recolección de valores, entre otros.

QUEDA EN PROMESA TENER UN CORRALÓN MODERNO EN LA CIUDAD

# Macro patio del IJAS, una irregularidad de autoridades en 40 ha

Víctor Hugo Ornelas/Tlajomulco

Para reducir costos, mejorar el servicio y solventar la saturación de los patios de resguardo, el Instituto Jalisciense de Asistencia Social (IJAS) inició en 2007 un proyecto denominado "Macro Patio de Depósito Vehicular" en San Agustín, municipio de Tlajomulco, un proyecto cuyas dimensiones solo se pueden comparar con el tamaño del problema que actualmente representa.

En las 40 hectáreas de extensión con las que cuenta, el macro patio alberga alrededor de 15 mil vehículos que han sido remitidos ya sea por la Secretaría de Movilidad o la Fiscalía General del Estado, al estar involucrados en infracciones viales, decomisos o algún otro incidente legal, sin embargo, este gran corralón se ha convertido en un atractivo para delincuentes, una molestia permanente para vecinos y un punto de riesgo para el medio ambiente.

De acuerdo con datos del IJAS, en el macro patio se llevan a cabo el 90 por ciento de los movimientos de los depósitos vehiculares de la zona metropolitana, el resto en los depósitos ubicados en Huentitán el Bajo, Javier Mina y el de la colonia Miramar, cuyas dimensiones son de apenas el diez por ciento con

Desde 2012, el depósito vehicular ubicado en San Agustín, no puede garantizar seguridad a sus usuarios

FOTOS: MACRO REYES



En el macro patio del IJAS, ubicado en Tlajomulco, aún se reporta el robo de autopartes de las unidades

respecto al de Tlajomulco.

Y fue precisamente el tema de las dimensiones lo que terminaría por convertir el macro patio en un espacio caótico y falta de control sobre lo que dentro del lugar ocurre, situación que se refleja en las constantes denuncias de ciudadanos sobre el maltrato a su

vehículo, el robo de autopartes o episodios como el que se registró durante el mes de septiembre de 2012, cuando dentro de uno de los automóviles fueron encontrados los cuerpos de un hombre y una menor de 12 años.

Tan solo basta con dar un recorrido por las inmediaciones del macro

patio para dar cuenta de que la delimitación de malla perimetral se encuentra violentada en diversos puntos, con huecos que dejan al descubierto el depósito vehicular, y por los cuales es sencillo para cualquier persona ingresar y salir del depósito.

Al interior del patio se puede apre-



No cuenta con un registro confiable de los automotores que recibe y almacena el espacio

ciar que algunas zonas carecen de mantenimiento debido a la maleza que rodea los automóviles y que representa un riesgo de incendio, mientras que los extinguidores destinados a combatir alguna eventualidad, así como la pipa con la que cuenta el depósito, resultan inservibles y las cámaras de seguridad son de ornato, pues se puede apreciar que no se encuentran siquiera conectadas a alguna corriente eléctrica o sistema de circuito cerrado.

El registro de los vehículos es otro de los problemas que hay en este lugar, donde ni siquiera los propios encargados del macro patio tienen conocimiento del número exacto de automóviles que descansan en su interior, ni el modelo, mucho menos la marca de estos coches, y hay casos en los que localizar

VHO/Tlajomulco

MÁS DE 60 MDP SON RECAUDADOS POR PENSIÓN VEHICULAR

**C**erca de 90 millones de pesos al año es el producto de la operación y administración de los patios de resguardo vehicular en el Estado, y que representa alrededor del 50 por ciento del presupuesto anual del IJAS, según balance realizado en 2015.

Más de 60 millones de pesos son recaudados por concepto de pensión vehicular, cuyo costo es de 72 pesos al día por automóvil y 88 pesos por camioneta, en tanto que 28 millones se reciben por el remate de vehículos.

Y es que, después de 180 días dentro del depósito, los vehículos pueden ser embargados por el IJAS y estos asignados a una de tres opciones posibles: el remate vía subasta, la compactación del auto si sus condiciones son inadecuadas para su venta, o la entrega en comodato a asociaciones civiles como vehículo de servicio.

## Depósitos, la mayor fuente de ingresos para el IJAS

### CLAVES ●●●

#### Los gastos y precios de uno de los patios

<ul style="list-style-type: none"> <li>▣ Ubicación del macro patio: Loma del Valle, Lomas de San Agustín, en Tlajomulco</li> <li>▣ 40 hectáreas es la extensión del macro patio</li> <li>▣ Capacidad de resguardo hasta para 20 mil vehículos</li> <li>▣ 200 mil pesos mensuales, es</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>el costo de renta por el predio</li> <li><b>Costo diario de pensión:</b></li> <li>▣ Motocicletas y bicicletas 18 pesos</li> <li>▣ Vehículos compactos 72 pesos</li> <li>▣ Camionetas 88 pesos</li> </ul>
---	---

El tema de la compactación es otra de las fuentes de ingreso que giran en torno a los depósitos de vehículos, giro en el cual se paga alrededor de 3.5 pesos el kilo de chatarra, y que puede llegar a representar un ingreso por hasta 8 millones de pesos.

El depósito vehicular puede ser tan redituable que algunas empresas de servicio de grúa han habilitado sus propios corrales y no solo eso, sino que han convertido en una mafia esta práctica en la que dichas empresas ofrecen a policías y ministerios públicos una cuota

que oscila entre los 150 y 200 pesos, por darles aviso cuando se requiere de servicio de grúa ante cualquier situación con repercusiones legales.

“Si hay un choque y no se arreglan los involucrados y hay que hablarle a la grúa, hay quienes te dicen que te dan una lana si les pasan a ellos el servicio y ya se llevan los carros y ellos se encargan de resguardo y todo lo demás”, mencionó un oficial de la policía municipal de Tlajomulco.

Otra de las actividades que suelen ser recurrentes es que los operadores de grúas, al remolcar un vehículo, no lo llevan de inmediato al depósito, sino que se esperan a que haya una nueva solicitud de servicio para entonces en una sola vuelta trasladar dos o tres autos en un mismo viaje con el respectivo cobro de manera individual, que en el caso de traslado al depósito de San Agustín, ronda hasta en los mil 300 pesos. M



El desorden del acomodo de unidades es evidente desde el exterior

un vehículo particular para su liberación puede resultar toda una odisea.

En lo administrativo la cosa pinta un poco peor, el depósito de San Agustín no tiene registrado en el Ayuntamiento de Tlajomulco un estudio de mecánica de suelos, tampoco de impacto ambiental, carece de licencia de operación y no cuenta con el aval de Protección Civil en cuanto a medidas de seguridad.

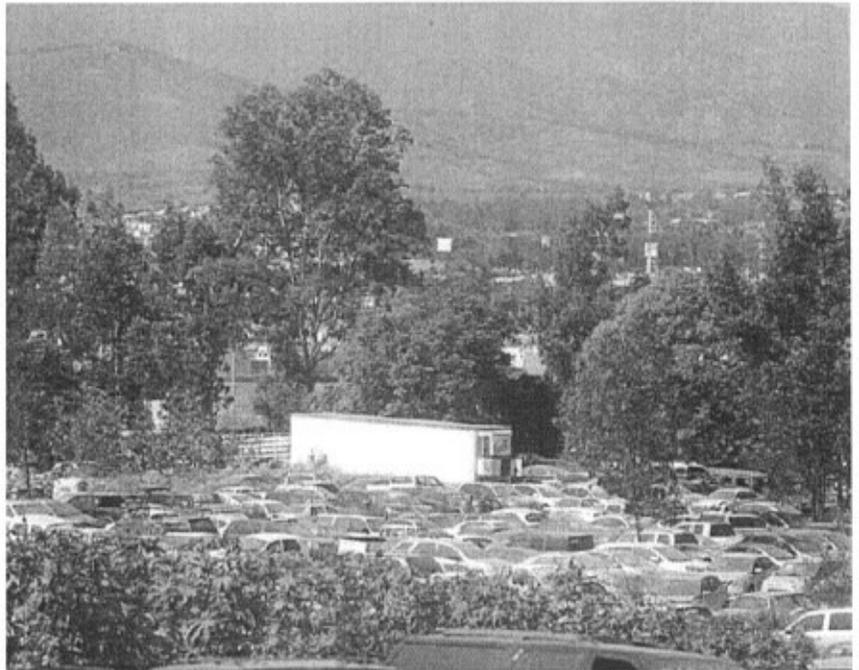
Lo anterior, derivó a que en octubre de 2013 el gobierno municipal de Tlajomulco impusiera una clausura al corralón, al considerar que el patio operaba con diversas irregularidades, sin embargo, al cabo de unas semanas la sanción fue retirada y el macro patio continuó con sus operaciones de manera habitual.

Si lo anterior no fuera suficiente, dentro del macro patio corre un cauce de agua pluvial que, de acuerdo al artículo 27 de la Constitución, es propiedad federal y debería permitirse su libre paso, además, en el área donde se lleva a

cabo la compactación de vehículos, aquellos que son desechados por sus condiciones físicas o estatus administrativo, se derraman líquidos como aceites, ácidos y otros, que podrían afectar los mantos freáticos de la zona.

El predio es propiedad de dos particulares quienes reciben una renta mensual por parte del instituto, que en conjunto, asciende a un estimado de 200 mil pesos, aunque este no es el único gasto que debe hacer; la institución paga alrededor de 2 millones y medio de pesos al año a una empresa de seguridad para que lleve a cabo la vigilancia de los vehículos.

Otro de los gastos fuertes que se derivan del macro patio corresponde al pago de indemnizaciones que se cubren para subsanar las pérdidas de autopartes o daños que reclaman los propietarios de los vehículos y que se certifica que ocurrieron dentro del depósito vehicular, concepto por el cual se eroga un aproximado de 120 mil pesos mensuales de acuerdo con datos del propio instituto. M



El macro patio tiene capacidad para recibir 20 mil automotores, según el IJAS

## Reubicación de macro patio, asunto pendiente

En 2014, Gabriel González, entonces titular del Instituto Jalisciense de Asistencia Social, dijo conocer "la mala imagen" que tiene el IJAS ante los ciudadanos en torno al tema del resguardo de automóviles y habló de la creación de un "patio modelo", que sería el prototipo de depósito vehicular, cuyo esquema de operación se basaría en combatir el volumen de robo de partes y lo complejo de la operatividad de un patio de dimensiones como el de San Agustín.

El Instituto tenía, incluso, un presupuesto de cuatro millones de pesos para adecuar un predio de cuatro hectáreas con ubicación en Huentitán, a un costado del patio que ya se encuentra en esta zona, y el cual contaría con cámaras de vigilancia, iluminación y seguridad perimetral.

Además, se tenía contemplado habilitar un soft-

ware que permita llevar control sobre el inventario de vehículos, así como la ubicación de cada auto y fotografías del mismo, en tanto que el sistema de video vigilancia con visión nocturna tendría transmisión de señales las 24 horas del día vía Internet, a fin de que el propietario pueda monitorear las condiciones de su automóvil mientras éste permaneciera en el depósito.

El patio modelo de Huentitán será el primero de cuatro contemplados en la zona metropolitana, cada uno de ellos distribuidos en los municipios de Zapopan, Guadalajara, Tlaquepaque y Tlajomulco, proyecto que tenía fecha para concretarse a finales de este 2016, sin embargo, el proyecto se quedó en letra muerta y ni siquiera existen acciones para el desarrollo del mismo.

VHO/Tlajomulco

Entrega cobijas y ropa de invierno a asilos, albergues y sistemas DIF

# Abriga el IJAS las fiestas

Reúnen donativo mediante concierto, en el que sociedad obsequió prendas

MARIANA JAIME

Asilos, albergues y DIF municipales recibieron cobijas y ropa invernal a través del Instituto Jalisciense de Asistencia Social (IJAS), gracias a lo recaudado en el Sueterón 2016.

A la fecha suman 37 asociaciones civiles y nueve DIF municipales beneficiados por la colecta de ropa de temporada, con la que se han donado más de 3 mil prendas para población apoyada por organismos asistenciales.

De acuerdo con la directora general del IJAS, María Luisa Urrea, el hacer esta colecta y luego hacerla llegar a las personas en una situación

## Calientitos

El IJAS entregó el donativo a organizaciones que trabajan con poblaciones vulnerables.

### 37

asociaciones civiles fueron beneficiadas con los bienes.

### 9

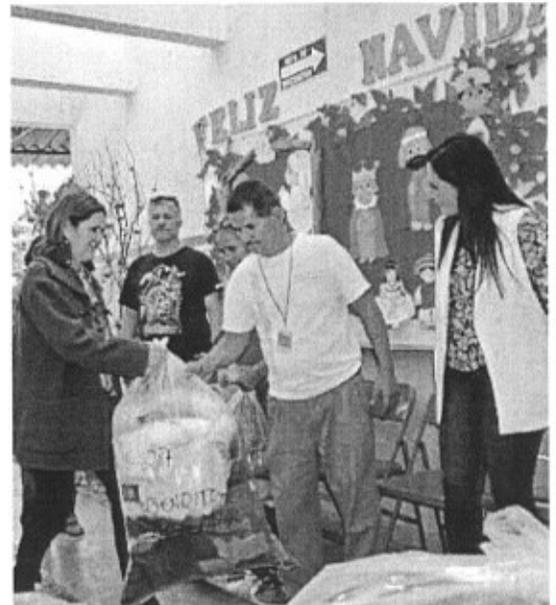
DIF municipales obtuvieron parte de las prendas donadas.

vulnerable, es una forma de apoyo para que durante este invierno enfrenten de manera menos complicada las bajas temperaturas.

El pasado 23 de noviembre fue cuando se realizó el concierto masivo del Sueterón, en el que artistas gruperos motivaron la asistencia de miles de seguidores, quienes a cambio de una cobija, suéter, guantes, gorros, bufandas o chamarras tuvieron acceso al evento.

El concierto grupero se realiza a través de la gestión de Eli Castro, conductora de televisión y directora de Procuración de Fondos del IJAS, aprovechando sus relaciones con los integrantes del mundo de la música.

Los paquetes de ropa y cobijas se entregaron ayer en el Centro de Capacitación para el Trabajo I, a representantes de las asociaciones civiles y presidentes de los sistemas DIF municipales.



El IJAS entregó lo recaudado a asociaciones civiles y otros organismos públicos para que llegue a población vulnerable.



## Tlaquepaque: aguinaldos *sólo para los cuates*

■ Policías y allegados a la Alcaldesa reciben prestación a tiempo, otros no

**P**ago selectivo del aguinaldo en Tlaquepaque, denuncian integrantes del Sindicato de Servidores Públicos del Gobierno Municipal de San Pedro Tlaquepaque, quienes hasta este martes 20 de diciembre no recibían la prestación.

Saben que policías municipales y algunos empleados administrativos ya cobraron, mientras otros son "castigados" con el pago retardado de la prestación, que de acuerdo a la Ley Federal del Trabajo y otras secundarias, debe de cubrirse antes del 20 de diciembre.

Ramón Cruz, secretario General del Sindicato, expresó en ese sentido que "reclamamos el pago de aguinaldo 2016, como se establece en la legislación que amparan los derechos de los trabajadores. Es inadmisibles que al día de hoy la presidenta María Elena Limón no pague esta obligación que tiene por ley para con los empleados municipales".



» AL CIERRE de esta edición no había respuesta de la Alcaldesa a tal exigencia.

Luego hizo saber que "lamentamos que los trabajadores no puedan contar con esta prestación y que la alcaldesa de San Pedro Tlaquepaque, en conjunto con el Encargado de la Hacienda Municipal, César Agustín Cortés García y el Oficial Mayor, David Ocampo Uribe, lleven al extremo esta obligación".

Ramón Cruz destacó que "María Elena Limón es la primera Presidenta Municipal que incumple con este pago, ya que en anteriores administraciones se ha realizado desde el día 14 de diciembre, estando el día de hoy a 20 y no se ha registrado pago alguno".

Y ya en un pronunciamiento directo a ella expresaron: "Señora presidenta María Elena Limón, le exigimos que realice a la brevedad el pago de ley, de no hacerlo el día de hoy, convocaremos a movilizaciones y paros de labores para que se cumpla con el pago de aguinaldo".

EN VALLE DE LOS MOLINOS

## No permitirán instalar un tianguis navideño

MR/Guadalajara

**P**or cuestiones de seguridad, el gobierno de Zapopan no dará permiso para la instalación del tianguis navideño en la colonia Valle de los Molinos, al norte del municipio. Tal fue la explicación que recibieron cerca de un centenar de comerciantes que se manifestaron este martes en el patio de la presidencia municipal.

Aunque los manifestantes expusieron que tienen cuatro años laborando en ese espacio, y que cuentan hasta con contrato de la CFE, el director de Inspección y Vigilancia de Zapopan, Luis David González González rechazó que haya permisos o antecedentes de un dictamen favorable para su instalación.

"Este es un tianguis nuevo que ellos pretenden hacer, nosotros fuimos a dialogar con ellos, inclusive no hubo uso de la fuerza pública ¿por qué hasta el domingo en la noche pretendían instalarse cuando estuvimos y estamos trabajando para poder recibir solicitudes? No se han acercado a nosotros... no tenemos absolutamente ningún

respaldo de otra dependencia que nos pueda garantizar que el tianguis va a funcionar en las mínimas condiciones de seguridad", sostuvo.

En Zapopan hay autorizados 14 tianguis navideños. El último en instalarse fue el de la colonia Constitución ayer.

Los tianguis navideños almacenan heno y otros productos flamables, a la par que manejan luces que son importadas y no se ha verificado su calidad, comentó Luis González. "Eso se va convirtiendo en una serie de elementos que generan un alto grado de riesgo ante la concentración de comerciantes y por ello el reglamento marca, para cualquier tianguis, que debe haber un dictamen de protección civil", del cual se carece.

Debido a que los comerciantes no acudieron en tiempo y forma a realizar los trámites, estos ya no se podrán expedir en estos pocos días previos a la Navidad, admitió.

Los cerca de cien manifestantes fueron atendidos por el síndico municipal, y se retiraron de la presidencia sin lograr su cometido. M

## ZAPOPAN SE LOS NIEGA

# Protestan tianguistas por falta de permisos



ISSUU  
ntguadalajara

**MARTHA HERNÁNDEZ FUENTES**

**C**omerciantes del Tianguis Navideño de Valle de los Molinos se manifestaron en las inmediaciones de la presidencia municipal de Zapopan, acusando que desde el sábado no se les permite instalar sus puestos y esto les ha generado cuantiosas pérdidas económicas.

El líder de los tianguistas, Fernando Ramos, aseguró que cumplieron con el trámite y atribuyó a errores burocráticos la situación. Refirió que es la primera vez en cuatro años que tienen un problema de este tipo.

“Nos dicen que no habían recibido la autorización por parte de Reglamentos, pero nosotros hicimos los trámites correspondientes, como cada año lo venimos haciendo. Hemos tenido la autorización años anteriores y este año de buenas a primeras pues se presenta Reglamentos y nos dicen que ellos no recibieron



**NADA.** Zapopan descarta que haya condiciones para permitir la venta en esa zona.

la autorización”.

Entrevistado aparte, el director de Inspección y Vigilancia de Zapopan, Luis David González González, contradujo lo señalado por los manifestantes: sostuvo que no se tramitaron en tiempo y forma los permisos ni los dictámenes para la instalación del tianguis.

A cinco días de Navidad, el funcionario vio prácticamente inviable que se les dé el aval requerido.

Sin embargo, los comerciantes

apelaron a la sensibilidad de las autoridades y a que se aclare lo que ellos consideran se trata de un mal entendido burocrático.

Luis González reiteró: “No hay permisos en esa zona, no tenemos nosotros ningún antecedente en el sentido estricto de que haya un dictamen (de Protección Civil y Bomberos, de Movilidad o de Comercio en Espacios Abiertos) para la administración de este tianguis”.



*No hay permisos en esa zona, no tenemos nosotros ningún antecedente en el sentido estricto de que haya un dictamen para la administración de este tianguis”*

**LUIS DAVID GONZÁLEZ**  
**DIRECTOR DE INSPECCIÓN Y VIGILANCIA**

JORGE ALBERTO MENDOZA

## Sube crimen, pero ven lo positivo

Presenta Fiscal balance y dice que algunos delitos tuvieron una baja

ENRIQUE OSORIO

Los homicidios y los robos de autos con violencia van al alza, pero la Fiscalía ve bajas en los delitos de alto impacto, aumento en la cantidad de marihuana decomisada y destruida, y mejoras en el respeto a los derechos humanos.

En un balance mostrado ayer, la dependencia, sin embargo, ofreció pocas cifras para sustentar su dicho, bajo el argumento de que presentaría números la próxima semana o a principios de 2017.

El Fiscal Eduardo Almaguer se centró en los aspectos que consideró positivos du-

Eduardo Almaguer Fiscal General



“(El trabajo de medios de comunicación) nos ha ayudado a que la gente conozca más de las acciones que lleva a cabo la Fiscalía, buenas y malas, pero antes casi eran puras malas”.

rante 2016. Lo anterior, debido a que dio prioridad a la comparativa de cifras mes con mes del último trimestre de este año, donde asegura que hay una baja en la incidencia.

“No podría yo decir que es positivo, pero sí interesante: podríamos decir que en octubre teníamos un pico, comparado con el 2015, de 22 por ciento de aumento de homicidios y en la primera

**16%**  
de aumento en robos de vehículos de ene. a nov.

**46%**  
más robos a bancos, vs. mismo lapso de 2015.

**13.5%**  
de alza en homicidios, según cifras de la FGE.

quincena de diciembre estamos cerrando con 12 por ciento de aumento”, expuso el funcionario.

Después matizó e hizo la comparativa con relación al año pasado, donde delitos

como homicidio doloso, robos a banco, robos a vehículo y a vehículo de carga pesada tienen incrementos.

Asimismo, aseguró que hay una disminución de 38 por ciento en extorsiones, en comparación con 2015, lo cual atribuyó a campañas de concientización.

Sobre los secuestros, dijo que a finales de 2015 había 20, y que este año la cifra está en 15; el decremento fue gracias a la captura del mismo número de bandas, según Almaguer.

Finalmente, aunque hubo críticas de colectivos en defensa de las mujeres, los cuales incluso acusaron que la emisión de la Alerta de Violencia contra ellas fue una farsa, la Fiscalía aseguró que hubo un esfuerzo y que informarían sobre resultados.

## SUBEN CUATRO

# Reconoce el fiscal aumento en delitos



WWW

ntrguadalajara.com

**NTR**  
RED DE CONSTRUCCIÓN

### ADRIÁN MONTIEL

Cuatro de los 10 delitos de alto impacto se incrementaron en este año, admitió Eduardo Almaguer Ramírez, fiscal general del estado; seis fueron a la baja.

En octubre, la fiscalía reportó 22 por ciento de incremento del delito de homicidio en comparación con el mismo mes del año anterior; en la primera quincena de diciembre hubo una reducción, pero falta el corte de fin de año.

En robo a vehículos y a bancos, además de al transporte de carga pesada, son otros tres delitos que también registraron incrementos. Destacó los operativos con municipios de la Zona Metropolitana de Guadalajara y las organizaciones del transporte.

Respecto a los delitos de alto impacto que disminuyeron, des-

CONTEO. El fiscal asegura que el asesinato de mujeres va a la baja.



ALFONSO HERNÁNDEZ

taó el robo a casa-habitación y a persona.

En este sentido, informó que durante 2016 se presentó 38 por ciento menos en el delito de extorsión; de los 20 secuestros de 2015, en este año sólo se presentaron 15. En este tema ahondó que se detuvo a 15 bandas, 16 personas fueron rescatadas y una fue asesinada.

Sobre el feminicidio, subrayó que de las 55 mujeres ultimadas el año pasado, en éste sólo fueron 46, lo cual calificó como "pequeña disminución" y aseguró que están

en proceso las estrategias para disminuir la violencia contra las mujeres, y aplaudió la cultura de las mujeres que se atreven a denunciar.

Sobre la delincuencia organizada en el interior del estado, informó que se expulsó la célula criminal de Lagos de Moreno, resaltó la intervención de la Fuerza Única, que abatió a nueve sicarios que pretendían reforzar la zona. Además se erradicó la célula delictiva de Encarnación de Díaz.



» SI NUESTRA estimada lectora usa la bolsa así se expone a que se la navajeén y le saquen el monedero. Lleve su bolsa siempre adelante de sí.

## Alertan contra ladrones en el Mercado Corona

■ Que las mujeres se protejan de "motoladrones"

FRANCISCO AGUIAR BARAJAS

No obstante el operativo navideño de seguridad implementado por la Policía de Guadalajara en el centro de la ciudad, las mujeres que concurren a realizar sus compras lo hacen en un ambiente de intranquilidad, con el temor de sufrir un robo y se muestran atentas ante cualquier movimiento extraño.

Un recorrido por negocios y calles aledañas al Mercado Corona, dejó en claro la preocupación de los visitantes por esa zona, debido a los recurrentes robos de bolsos y de otros valores personales.

Rita Pérez, encargada de un negocio de chiles secos, granos y dulces, comentó a **EL OCCIDENTAL** que nada ni nadie detiene a los ladrones; "van adelante de la policía, a pesar de que la vigilancia es permanente, los pillos se las ingenian, ya que regularmente trabajan en parejas, uno arrebata las bolsas y el otro contribuye alertando sobre la presencia de los policías".

Aseguró que los "motoladrones" siguen haciendo de las suyas, aunque los dueños de los negocios ya los tenemos identificados y lo único que hacemos, es alertar a los clientes y a las personas que vienen de compras".

## Crítica a la violencia y homicidios contra mujeres

Integrantes del Comité de Análisis sobre Seguridad, Justicia y Derechos Humanos de la Universidad de Guadalajara, manifestó su preocupación por lo que calificó como una "crítica" a la violencia y homicidios contra mujeres, al tiempo de exhortar a una adecuada coordinación con las autoridades y con la sociedad civil.

El organismo explica en un comunicado que de 2009 a 2015, la cifra anual de feminicidios creció de 58 a 150, y entre 1997 y 2015 se sumaron mil 344 asesinatos de mujeres.

A finales del 2015 se daba cuenta de 581 desaparecidas, lo que representaba 18% del total de casos en el Estado.

Dicho contexto motivó al Gobernador Aristóteles Sandoval Díaz, a poner en marcha un conjunto de acciones para prevenir y revertir la ola de violencia feminicida, tales como el Protocolo Alba, mecanismo de búsqueda inmediata de las desaparecidas, el cual ha alcanzado una efectividad mayor al 90%.

A lo anterior se suman protocolos para la detección y denuncia de violencia contra mujeres y niñas en centros educativos; el Programa Estatal para Prevenir, Atender y Erradicar la Violencia contra las Mujeres (Prepaev), y se crearon juzgados especializados.

# Piden tomar conciencia sobre uso de pirotecnia

## COMPARTEN EXPERIENCIAS

Corporaciones de Protección Civil y gente que ha sido perjudicada piden no tomar estos objetos como un juego



INSTAGRAM  
/ntrguadalajara

### TANIA YARELI CASILLAS

**L**e molesta que le pregunten qué le pasó y señalen sus quemaduras. Aunque Francisco Saúl, de 7 años, ya se incorporó a la escuela después del accidente que sufrió el año pasado, tuvo dificultad para adaptarse.

El 13 de diciembre 2015, la madre de Saúl consideró que era seguro llevarlo a su nuevo lugar de trabajo: un polvorín en la colonia Matatlán de Tonalá.

“No se dedicaban a la pirotecnia, pero ese año se les hizo fácil ir a ayudarles a las personas que se dedican a eso”, explicó la tía del niño, Araceli Reyes, quien perdió a su cuñada y dos sobrinas en ese accidente. Además, un hombre de 32 años murió en el lugar.

Ahora, Saúl y su familia comparten su experiencia para que otros niños no sean víctimas de la pirotecnia, “yo invito a los demás a que tomen conciencia porque esto no es un juego, es algo difícil, ya cuando te pasa es muy difícil de superar (...) Que tengan cuidado con sus pequeños, porque si uno como adulto no toma conciencia de los riesgos que ellos corren, ellos menos”, advirtió Araceli.

**Q**ue tengan cuidado con sus pequeños, porque si uno como adulto no toma conciencia de los riesgos que ellos corren, ellos menos”

### FAMILIAR DE AFECTADOS POR PIROTECNIA

### OPERATIVOS

En 2016 se han clausurado cuatro polvorines clandestinos de siete que se tienen registrados, aseguró el director de Protección Civil y Bomberos de Tonalá, Héctor Topete Tovar.

Además, el lunes comenzó un operativo que vigilará los tianguis nocturnos y cruceros para evitar que se vendan luces de bengala y pirotecnia en general.

En el tianguis nocturno de Loma Dorada se decomisaron 8 kilogramos de productos hechos a base de pólvora: “Palomitas, chifladores, luces de bengala. Hay uno que se llama cabeza de satán que es bastante agresivo y que lejos de ser un juguete agradable para los niños y producir lucecitas, pues es un arma letal en manos de los pequeños”.

Este mes en Guadalajara, una casa se incendió porque unos niños prendieron juegos pirotécnicos debajo de la cama; hubo un menor lesionado, completó el director de Protección Civil y Bomberos de Guadalajara, Felipe de Jesús López Sahagún.



El año pasado se decomisaron 150 kilos de estos productos en toda la Zona Metropolitana de Guadalajara, informó el director de operaciones de la Unidad Estatal de Protección Civil y Bomberos (UEPCBJ), Jaime Alberto Moreno Cacho.

“Tenemos algunos municipios en la costa sur y norte donde también tienen mala práctica de la venta clandestina de los productos y también cargada hacia la zona de Los Altos y la zona de la región Ciénega, principalmente”.

La encargada de Atención Psicológica de los niños con quemaduras del Hospital Civil Juan I. Menchaca, Rebeca Valdés López, abundó que las víctimas de quemaduras son en su mayoría niños de hasta 4 años, provenientes de Guadalajara y Tlaquepaque, aunque, gracias a la prevención, las incidencias en diciembre se redujeron de 80 a 30 por ciento.



TWITTER  
@ntrguadalajara

Puntos  
y Contrapuntos  
**PEDRO MELLADO**  
pedromellado@gmail.com



## La paz fracturada

La razón y el buen juicio deben prevalecer, de tal manera que los tres niveles de gobierno puedan actuar armónicamente en Jalisco para garantizar la seguridad de vidas y bienes. La disyuntiva es simple: se unen, o todos pierden, y de paso, condenan a la gente al sufrimiento y a la incertidumbre.

Bien harían el Fiscal General de Jalisco, **Jesús Eduardo Almaguer Ramírez**, y el comisario de la Policía de Guadalajara, **Salvador Caro Cabrera**, en atemperar sus ímpetus electorales y sus ambiciones políticas -ambos aspirarían a ser candidatos a la alcaldía tapatía en el 2018-, para coordinarse y enfrentar a un poderoso enemigo común.

A este propósito deberían sumarse, sin egoísmos y mezquindades -en actitud madura e inteligente- el Gobernador priista **Jorge Aristóteles Sandoval Díaz** y su principal antagonista político, el Alcalde de Guadalajara, **Enrique Alfaro Ramírez**, de Movimiento Ciudadano, pues es urgente darle celeridad a la Agencia Metropolitana de Seguridad Pública, que presumiblemente empezaría a operar en enero próximo.

El pasado domingo fue detenida en Tlaquepaque una célula delictiva integrada por diez sujetos, presun-

tos integrantes del Cártel Jalisco Nueva Generación, que pretendía tirar en desdoblado los cadáveres de seis de sus víctimas.

La cabeza de este grupo delictivo es un tipo identificado como Johnny "El Big Mama", quien tendría la pretensión de imponerse como capo en una amplia demarcación de la zona metropolitana tapatía.

La presencia de bandas delictivas, locales y foráneas, explicaría el crecimiento de las estadísticas de homicidios dolosos en Guadalajara, Zapopan, San Pedro Tlaquepaque, Tonalá y Tlajomulco. En 2015 sumaron en total, entre enero y octubre, 482 homicidios dolosos; en el 2016 aumentaron a 542, según cifras oficiales del Monitoreo de Indicadores del Desarrollo de Jalisco.

La principal zona metropolitana de Jalisco la integran los municipios de Guadalajara, Zapopan, San Pedro Tlaquepaque, Tonalá, Tlajomulco de Zúñiga, Zapotlanejo, Juanacatlán, El Salto e Ixtlahuacán de los Membrillos. Suma 4 millones 498 mil 514 habitantes, el 61.19 por ciento de la población total de la entidad, que asciende a 7 millones 350 mil 682 habitantes.

Es muchísima gente, como para ponerla en riesgo por irresponsabilidad.

Diego Petersen Farah

(diego.petersen@elinformador.com.mx)



## EN TRES PATADAS

### Lo que nos dejó 2016: Las letras

Un buen motivo de orgullo para Jalisco son sus escritores, los nacidos y los avecindados en estas tierras. 2016 fue un buen año para las letras de este rincón del país y un buen motivo para leer o releer a esos autores.

Este año Fernando del Paso recibió el premio Cervantes. Si bien fue designado en 2015, la entrega del premio fue el 23 de abril de este año, en el mero día de Cervantes. El premio sirvió para recordar por qué Fernando es el mejor escritor mexicano vivo, por qué José Trigo, Palinuro de México y Noticias del Imperio son consideradas grandes obras de la literatura mexicana a las que hay que volver.

Pero, así como vimos consolidarse con el Nobel de las letras hispánicas a un tapatío por adopción, otro jalisciense, nacido en Guadalajara, crecido en Lagos de Moreno y desarrollado como escritor en Barcelona recibió el Premio Herralde por su novela. No voy a pedirle a nadie que me crea. Juan Pablo Villalobos no es el primer jalisciense que recibe este premio, hace tres años lo ganó Álvaro Enrigue con *Muerte súbita*, pero, al menos en mi caso, el premio me permitió conocer a un autor con una prosa excepcional y un sentido del humor maravilloso. La capacidad de Villalobos para hacer universal el problema de la violencia en Los Altos de Jalisco es una de las mejores herencias del año que termina. *Fiesta en la madriguera*, la primera novela de Villalobos es también una novela de lo más recomendable para estos días semilentos en los que se aprecia y se premia al ocio.

Este año vimos también consolidarse a Antonio Ortuño, uno de los escritores mexicanos más traducidos y más leídos en el mundo

cidos y más leídos en el mundo y que fue designado como uno de los 25 intelectuales que están redefiniendo el pensamiento latinoamericano. Ortuño ya no necesita presentación, entre otras cosas porque escribe dos veces por semana en las páginas de EL

INFORMADOR, pero si no ha leído Méjico es el momento de hacerlo. Guillermo Solano, cuentista, fue escogido como uno de los mejores escritores mexicanos nacidos en los ochenta, una generación que está cambiando la narrativa mexicana. Rodolfo Orozco, otro tapatío, ganó el Premio Nacional de Cuento Fantástico con *Sexo programado* (apuntes del modelo beta).

La primera entrega del premio de poesía José Emilio Pacheco fue para un poeta de estas tierras, León Plascencia Nol (compartió el premio con el regiomontano Jorge Gutiérrez Reyna).

Hay, pues, motivos para festejar a los escritores tapatíos este año, y la mejor manera de celebrar a un autor es, ha sido y será, leyéndolo.

Rubén Martín

(rubenmartinmartin@gmail.com)

ANTIPOLÍTICA

## Damnificados de la Línea 3

Nadie en su sano juicio se opondría a un sistema de transporte público digno y eficiente para la ciudad. En este sentido la construcción de la Línea 3 del tren ligero no sólo es necesaria, sino que es cuestionable que no se haya hecho antes.

Pero ahora la pregunta es si la construcción debe hacerse como se está haciendo, provocando daños "colaterales" que están trastornando toda la Zona Metropolitana de Guadalajara, como nunca antes una obra pública lo había hecho y dejando afectaciones e incluso damnificados por dicha obra.

Una de las primeras afectaciones es a las vialidades por donde se construye dicha obra, por ejemplo, Laureles, Américas, Ávila Camacho, Alcalde-16 de Septiembre, Revolución. Dichas avenidas son arterias principales de la ciudad. Cerrarlas en parte o tramos largos causan severos perjuicios a la movilidad de las personas y vehículos. Las calles aledañas se ven obligadas a saturarse de tráfico de autos particulares y de rutas de transporte público. El perjuicio a las colonias aledañas a la obra de la Línea 3 del tren ligero es significativo, por ejemplo, en la colonia Seattle.

Pero se están provocando otras afectaciones cuyo daño podría ser permanente o irreparable. Se trata de fincas particulares y otras de valor patrimonial que han empezando a dañarse por las obras de construcción de la Línea 3 en el Centro de la ciudad. La se-

mana anterior se reportó el daño al Museo del Periodismo y a cinco fincas de la zona del Santuario. Rodolfo Guadalajara Gutiérrez, titular de Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur) admitió que los daños son por la obra de la Línea 3. Aunque este funcionario minimizó los daños y sostuvo que no son estructurales (EL INFORMADOR, 20 diciembre 2016), funcionarios del Museo del Periodismo admitieron que el daño sí es estructural. Poco antes, en agosto, en Alcalde Barranquitas se admitió un daño estructural a 13 fincas de la zona. Se supone que las constructoras que ganaron la licitación de la Línea 3 serán responsables de las reparaciones del Museo del Periodismo, pero ¿qué pasará con los dueños de las fincas afectadas por las obras? ¿Se garantizará la reparación o pago de su patrimonio por las constructoras o los gobiernos? Los damnificados que va dejando la Línea 3 deben ser atendidos.

La Línea 3 es una obra necesaria, pero las afectaciones que está dejando a su paso no tendrían que ocurrir de modo irremediable. Por ejemplo, la contaminación que dejan a su vez los camiones de volteo con la tierra sacado del túnel no es una fatalidad del destino, sino un descuido de los contratistas y las autoridades.

Además de los imprevistos, hay una falta de coordinación y planeación de esta construcción, empalmándola con otras obras estatales (ampliación de la Línea 1) o municipales (repavimentación de avenidas principales) que están produciendo el mayor caos de movilidad en toda la historia de la ciudad.

Este caos no sólo implica embotellamientos y más tiempo de traslado, sino cuerpos exhaustos y agotados por el estrés y el cansancio, lo que eventualmente podría ocasionar afectaciones de más largo plazo a los habitantes de esta caótica metrópoli.

## RADAR

### JAIME BARRERA RODRÍGUEZ

jaime.barrera@milenio.com  
twitter: @jbarrera4



## Seguridad politizada y en duda

**E**l balance del tercer tema de los claroscuros que nos deja el 2016, coincide con los reportes de lo ocurrido ayer en la Sesión 41 del Consejo Nacional de Seguridad Pública, que encabezó el Presidente Enrique Peña Nieto y en la que concluyó que en esta materia nadie puede estar satisfecho.

3. En Jalisco menos. El tema de la seguridad tuvo en 2016 múltiples sobresaltos, más allá del levantón de los hijos de *El Chapo* en Vallarta; la detención de Sergio Schmidth por ser el presunto operador del *CJNG*; el solitario y demente ataque de un hombre a la Fiscalía que provocó la muerte de cuatro servidoras públicas; o la inédita mutilación de manos como la nueva modalidad de ajuste de cuentas de la delincuencia organizada que nos aterrizó en Tlaquepaque. Los sobresaltos más graves han sido los constantes choques y desacuerdos entre la policía estatal y su Fiscal Eduardo Almaguer con las municipales, en especial la de Guadalajara, que encabeza el doblemente evaluado (la Segob lo reprobó, la PGR lo aprobó) Salvador Caro Cabrera. Estas diferencias no han cesado ni siquiera con la forzada creación de la Agencia Metropolitana de Seguridad y la reconstitución de la Fuerza Única Metropolitana, y prueba de ello fue el encontronazo que se dieron el gobernador Aristóteles Sandoval y el alcalde Enrique Alfaro en la última reunión de alto nivel para evaluar el trabajo de las Bases de Operación Mixta ante el

titular de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong. Ese trabajo desarticulado, politizado, ha provocado que en Jalisco, y notoriamente en el Área Metropolitana, las víctimas vayan al alza y las denuncias a la baja. Lo que refleja la poca confianza que persiste en las policías y la Fiscalía. Según el INEGI, el costo de la inseguridad subió en el último año y se ubicó en 954 millones de pesos. Los penales de Puente Grande siguen hacinados y en manos del autogobierno delincencial, como fuente inagotable de recursos para generar violencia en la ciudad. Y para cerrar, los tapatíos terminarán el año con la duda de cuál examen de su Comisario es el válido. Ojalá en el 2017 alguien nos lo explique.

4. Porque el nuevo modelo de Verificación Vehicular abrió y cerró el debate en el año que termina sin que se haya instalado uno solo de ellos, este tema aparece también más cargado a la zona oscura. Si bien la buena noticia es que por fin ya se optó por el modelo de los verificentros, con la promesa de que se impulsará un paquete de 10 acciones, entre las que sobresale el Fondo Verde, éste quedó en serios riesgos por la deformación que sufrió en su paso por el Congreso. Sin duda, corregir esta pifia debe ser prioridad de la Legislatura LXI en cuanto inicie el año si queremos, por fin, empezar a respirar aire menos envenenado y que uno de cada tres días está por arriba de los niveles permitidos de contaminación. En materia ambiental sin duda otro asunto que vuelve a quedar en deuda en este 2016 es definir acciones más contundentes para enfrentar la polución en el Río Santiago, considerado uno de los peores ecocidios del mundo.

Más de los claroscuros del 2016, mañana. M

## SIN PEDIR AUDIENCIA | Carlos Martínez Macías

[martinezcarlos@hotmail.com](mailto:martinezcarlos@hotmail.com)



### Y Servicios y Transportes también...

Como lo dije en esta columna, la auditoría realizada al Sistecozome es de tal gravedad que amerita su cierre definitivo, pues para este enfermo (como lo consideró con ternura la contralora Teresa Brito), ya no hay cura posible.

Sin embargo, el gobierno estatal prefiere revisar alternativas operativas para mantenerlo con vida artificial -como ha vivido desde hace varios años-, con un alto costo al erario, porque la fórmula que nació como una alternativa a una emergencia, se convirtió ahora en la emergencia.

Pocos recuerdan que Sistecozome surgió tras una disputa que en su tiempo vivió el ex gobernador Flavio Romero de Velasco con la Alianza de Camioneros.

Impactado por una huelga general, Flavio emitió una convocatoria en 1982 a través de los diarios para invitar a particulares a brindar el servicio por medio de camionetas, combis, vans y otro tipo de vehículos.

De aquella medida supuestamente temporal surgió entonces la exigencia de los emergentes, de ser considerados para seguir brindando el servicio y así fue incluido el transporte subrogado dentro del Sistema de Transporte Colectivo de la Zona Metropolitana de Guadalajara el 16 de agosto de 1982.

Lo que siguió es de sobra conocido. Pésimas administraciones -incluida la actual de Javier

Contreras-, convirtieron a la empresa en un barril sin fondo que fue perdiendo rutas y que finalmente se convirtió en un simple administrador de los subrogados y con un parque vehicular mínimo para atender las escasas corridas que le quedan.

Hoy sin camiones, sin rutas y hasta casi sin trabajadores, Sistecozome acumula una deuda que ronda los 500 millones de pesos.

Por si fuera poco enfrenta una veintena de denuncias y unas 150 demandas laborales que van acumulando los laudos.

Sin embargo, Servicios y Transportes padece la misma historia.

Fue una empresa en la que primero el gobierno estatal intervino como socio y finalmente la compró a particulares.

Aunque contaba con rutas extraordinarias, como la 275 diagonal entre otras, la empresa pronto se convirtió en un auténtico desastre administrativo, operativo y en una auténtica caja chica del gobernante en turno.

Hasta mediados de año sumaba casi mil 500 millones de pesos en deudas y la mayor parte es con el propio gobierno estatal que ha inyectado recursos para su supervivencia.

Durante varios años se dio un robo descarado en talleres donde los camiones entraban por una falla menor y se "perdían" hasta los motores.

Pero también se dieron operaciones increí-

bles. El arrendamiento de una flota de camiones Dina con motores Caterpillar. La empresa encargada del mantenimiento no cumplió y el parque se vino a pique.

Increíblemente, en lugar de reclamar al proveedor, Servicios y Transportes pide un préstamo al Gobierno del Estado para pagar las unidades.

Un ex director de esta empresa me contó esta y otras historias extrañas como la compra del terreno cerca de Tesistán donde construyeron sus oficinas generales, además de triangulaciones irregulares donde entraban recursos de Finanzas para pagar a empresarios cercanos del gobernador, robo hormiga de autopartes y "ordeña" de combustibles y otras linduras.

En su momento hubo un empresario que ofreció cien millones de pesos por la ruta 275, lo que el gobierno estatal declinó aceptar.

Ahora, las dos empresas propiedad del gobierno estatal suman una deuda cercana a los dos mil millones de pesos. Extrañamente, así como están tocadas de muerte, todavía tuvieron recursos para comprar decenas de unidades a la compañía Dina, del empresario con estrella Raymundo Gómez Flores, pero esa, como diría la -esta sí fallecida- Nana Goya es otra historia.

(Lo invito a que me lea, escuche y vea en [www.paraleloveinte.com](http://www.paraleloveinte.com)). M

## Entre veras y bromas

JAIME GARCÍA ELÍAS



### - Demagogia

Para el común de los usuarios, la única "mejoría" en el transporte público de la Zona Metropolitana de Guadalajara consiste en que la flotilla que presta ese servicio se ha renovado un tanto; pero no, en manera alguna, que se hayan tomado las medidas pertinentes, eficaces, para ofrecer a los usuarios un servicio digno y eficiente.

-II-

Casi todos los afanes oficiales orientados a lograr el "Nuevo Modelo del Transporte Público" que los usuarios que leen en la parte posterior del camión que los dejó tirados en la esquina, sin darles la parada, mientras se escuchan los ecos de las airadas sacudidas al árbol genealógico del conductor "certificado", se han quedado en el discurso... o en el maquillaje. Innovaciones como los rótulos luminosos, la incorporación de cámaras de seguridad y sofisticados mecanismos electrónicos de navegación o de alarma, así como la cacareada "certificación" de los choferes o la transformación del modelo tradicional del hombre-camión por el de la ruta-empresa, que supuestamente justifican el aumento en la tarifas restablecido por la autoridad,

escasamente se traducen en una mejoría sensible del servicio.

Díganlo, si no, los usuarios, para quienes la aventura cotidiana del transporte suele transformarse en una pesadilla.

-III-

Vale subrayar, en todo caso, que el único beneficio—muy relativo y muy discutible— de toda la faramalla que se ha hecho y de toda la saliva que se ha invertido en campañas mediáticas orientadas a hacer creer que la "h." autoridad, en efecto, se esfuerza por ofrecer tanto a los reales como a los potenciales usuarios del transporte público uno de mayor calidad, consiste en haber congelado las tarifas desde marzo de 2014 (hace casi tres años), en castigo por la "chuza" trágica de un camión urbano a inmediaciones de la Prepa 10. O sea, pura demagogia.

Concuerdan los estudiosos del tema en que la Zona Metropolitana de Guadalajara arrastra un rezago de cerca de 50 años en esa materia. La primera línea del Metro que el entonces Presidente Gustavo Díaz Ordaz prometió al entonces gobernador Francisco Medina Ascensio, y que abortó a raíz de los trágicos sucesos de Tlatelolco, quedó en las dos líneas del Tren Eléctrico Urbano en operación y una más en construcción...

Medidas simbólicas, al final de cuentas. Simples aspirinas para el cáncer que, en materia de transporte, padecen los habitantes de la que antaño se preciaba de ser nada menos que la versión corregida y mejorada del Paraíso de nuestros primeros padres.

## CÚPULA

S. CABAÑAS  
cupula@mural.com



QUE ALGUIEN AVISE a **Miguel Osorio Chong** que su palabra empeñada quedó en palabrería, pues siete meses después, la colonia Jalisco en Tonalá sigue sin ver la luz en materia de seguridad.

Y ES QUE fue en el ya lejano 11 de mayo cuando el Secretario de Gobernación se metió a esa zona marcada por la violencia y el pandillerismo, para poner en marcha –precisamente ahí– el programa federal Ciudades Seguras.

A SU LADO estuvo **Rosario Robles**, pues la Sedatu jugaría un importante papel para cambiar el rostro al lugar.

¿Y QUÉ PASÓ? Medio año después, el recurso federal no ha llegado, la UdeG no ha cumplido con su parte, y las autoridades federales, estatales y municipales se echan la bolita unas a otras.

EN AQUELLA OCASIÓN el rector **Tonatiuh Bravo** se comprometió a entregar un estudio sobre la inseguridad de la zona... y es hora en que no se conocen avances.

AHORA, DE ACUERDO tanto con Tonalá como con Jalisco, falta ver para cuándo el delegado de la Sedatu, **José Luis Cuéllar**, hace lo suyo y entrega los 18 millones de pesos que se prometieron y que nomás no llegan.

...

SOBRE EL MUERTO las coronas, y en esta ocasión el obituario será sobre la Comisión de Tarifas.

EL ACTA DE DEFUNCIÓN fue expedida el sábado en el Periódico Oficial, donde se puede corroborar que la enmienda a la Ley de Movilidad de Transporte eliminó tal comisión. Pero no crean que es un punto menos para la burocracia. ¡Para nada! A cambio se creó el Comité Técnico de Validación.

POR INCREÍBLE QUE parezca, hubo quienes aplaudieron la medida. Tal vez porque por primera vez se tomará en cuenta la voz de ciudadanos al definir el costo del transporte público.

Y NO SÓLO eso: dicho Comité ya no estará obligado a emitir su propuesta cada diciembre, sino que deberá hacerlo una vez que cuente con todos los estudios técnicos del Instituto de Movilidad, y aprobación de por lo menos la mitad del grupo.

AHORA SÍ QUE ya no será tan fácil subir o dejar igual la tarifa, aunque eso sí: al final de cuentas quien tendrá la última palabra será el Gobernador, **Aristóteles Sandoval**.

...

EN ESTE MOMENTO hay dos temas fuertes de debate: uno es sobre cuál es la mejor receta del bacalao, y el otro es qué perfil privilegiará **Donald Trump** para su embajador en México.

SE DICE QUE en el top de la lista de candidatos están el empresario texano **Toby Neugebauer** y el representante del Partido Republicano en nuestro país, **Larry Rubin**.

EL PRIMERO TIENE en su favor la cercanía con el presidente electo. Aunque originalmente apoyó a **Ted Cruz**, en cuanto éste declinó, el petrolero se metió de lleno con Trump. Si bien su conocimiento sobre la zona fronteriza es amplio, se dice que no tiene tanta relación con los asuntos mexicanos.

LA SITUACIÓN de Rubin es la opuesta: su relación con Trump es inexistente, pero tiene muy buena interlocución tanto con la clase política, como con el empresariado mexicano.

UN DATO INTERESANTE es que en la campaña Rubin negó en público su voto al magnate y, al parecer, fue justo eso lo que le gustó a Trump. Tanto, que el equipo de transición ya se reunió con él para sondear la posibilidad de que sea embajador.

SI BIEN TRUMP ha privilegiado la cercanía y la lealtad en los nombramientos de su primer círculo, en materia de embajadores ha optado por personajes con fuertes vínculos con los países donde residirán, como es el caso de Israel y China. ¿Qué opción tomará con México? Eso se sabrá, dicen, en cuestión de días.

## LA TREMENDA CORTE

### ::Ya chole

**La guerra de las declaraciones** está a todo lo que da entre el Ayuntamiento de Guadalajara y la Fiscalía General del Estado, a punto de que empiecen a caer mal entre tanto reclamo y señalamiento en lugar de ponerse a trabajar. Ayer en Twitter, el alcalde tapatío Enrique Alfaro publicó: "La @PoliciaGDL volvió a sacar de las calles a una banda de delincuentes, esta vez conocidos por robar relojes de lujo en el poniente... Esperemos que la Fiscalía haga bien su trabajo y no los deje salir de la cárcel". A lo que el fiscal respondió "Reitero mi felicitación a la @PoliciaGDL por la importante detención de los presuntos ladrones de relojes en la ciudad de Guadalajara... Lamento que siga prevaleciendo el interés político electoral del alcalde de Guadalajara @EnriqueAlfaroR". Ya empiezan a caer gordos.

### ::Pediche

**Nos llega sonora queja desde** el ayuntamiento de Tonalá en donde se asegura que el que volvió a las andadas fue el ex diputado local hoy convertido en síndico de este municipio, Nicolás Maestro Landeros, pues ya se le hizo costumbre pasar la charola entre los empleados a quienes les da un lugar para ganarse el pan de cada día. Y es que cuando fue diputado local ex trabajadores del Congreso se quejaron de que les pedía una parte proporcional de su liquidación al terminar su contrato en el Legislativo. Hoy la historia se repite, pero en Tonalá donde a los empleados bajo su mando ya les quiere tumbar un billete de los de Diego Rivera

### para escuchar...

**LA PREGUNTA DEL DÍA**  
**¿QUÉ EXPERIENCIA HA TENIDO USTED**  
**CON LOS CORRALONES DEL INSTITUTO**  
**JALISCIENSE DE ASISTENCIA SOCIAL (IJAS)?**

ENVÍE SU COMENTARIO A  
INTERNET.GDL@MILENIO.COM,  
A @MILENIOJALISCO EN TWITTER,  
Y A MILENIODIARIOJALISCO EN FACEBOOK.  
SUS RESPUESTAS SERÁN COMENTADAS  
EN MILENIO RADIO.



(\$500) cuando menos para hacer su vaquita. Claro que algunos por miedo a perder la chamba nos dicen ya prefirieron "ponerse la del Puebla".

### ::Para atrás

**Zapopan fue tajante con comerciantes** que demandaban instalar el tianguis navideño en la colonia Valle de los Molinos que se manifestaron ayer en la presidencia municipal. La negativa se basó en la falta de un dictamen de Protección Civil, entre otros permisos. La gente no tuvo más remedio que retirarse, apurada porque no tendrán dónde dar salida a su inversión ni dinero para su Navidad... El director de Inspección y Vigilancia, Luis González, muy internacional, ejemplificó los riesgos con el caso de Berlín, lo que sonó lejano... pero el municipio ganó en razón al

ESPECIAL



Nicolás Maestro, síndico de Tonalá

conocerse horas más tarde la tragedia de Tultepec. Toda proporción guardada los tianguis navideños representan un riesgo por la gran cantidad de productos flamables que ahí se manejan.

### ::Amarga Navidad

**Si ya venía descompuesto el** tema de la calidad del aire hace un mes, cuando se superaron los días de mala calidad en comparación con todo 2015, imagínese cómo vamos a cerrar 2016: se están acumulando jornadas continuas de mala calidad e incluso contingencias en las estaciones del sur metropolitano, donde sabemos, desde hace años, que se aglutinan masas de aire contaminado y se estacionan por horas, favorecido por inversiones térmicas ocasionadas por capas de aire frío propias del periodo... ¿De verdad usted piensa recibir Navidad y año nuevo con fogatas encendidas para empeorar la atmósfera citadina? Si lo hace, no olvide poner en su iPod o estéreo la inmortal "Amarga Navidad", del gran José Alfredo, y arruine la vida de los demás.

# CRÓNOS



**CUARTEADURAS...** Al menos cinco fincas aledañas al Santuario de Guadalupe en Guadalajara, así como el **Museo del Periodismo y las Artes Gráficas (MUPAG)**, resultaron con cuarteaduras que se dieron a conocer hace unos días. El **Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur)** reconoció que sí hay tales, aunque no daños estructurales. De cualquier manera comenzó la revisión de las casas dañadas junto con el museo (también conocido como Casa de los Perros) para descubrir las causas de los daños. En caso de que se compruebe, junto con el **Colegio de Ingenieros Civiles de Jalisco**, que la tuneladora o alguno de los trabajos para la construcción de la Línea 3 tuvieron que ver, los afectados serán indemnizados. Lo bueno es que el cardenal **Francisco Robles Ortega** descarta que haya daños en los templos ubicados sobre Alcalde, entre ellos la Catedral. ¿Será porque la pesada maquinaria aún no pasa por ahí? El tiempo lo dirá.



**MÁS LANA PARA ZAPOPAN...** A pesar de que según aseguró **Luis David González**, director de Inspección y Vigilancia del Ayuntamiento de Zapopan, que las multas en el proyecto de remoción de automóviles abandonados en la ex Villa Maicera, no tienen fines recaudatorios, sólo con este programa el municipio podrá recaudar casi un millón de pesos por mes, suponiendo que se recolectaran 300 autos durante ese periodo. Quedará una pregunta al aire, pues al municipio le falta aclarar en qué será utilizado el millonario recurso.



**SIGUEN LOS DESPIDOS...** En **Correos de México** tal parece que en la "época de dar y recibir", les gusta quitar, y es que la semana pasada, 150 empleados de la delegación Jalisco fueron despedidos y se dice que para el próximo 28 de diciembre, "Día de los Santos Inocentes", otro tanto; pero, en este caso será personal de confianza y recibirán su respectivo finiquito. Trabajadores del **Servicio Postal Mexicano** rumoran que para el primer bimestre de 2017, la plantilla de tres mil elementos, será reducida hasta la mitad. De momento lo único que les queda es seguir trabajando y esperar a que no sea uno de ellos el que quede fuera de esta empresa.



**DE APROVECHAR Y APROVECHARSE...** En estos días de posadas y compras navideñas (casi de pánico) es común que los precios de varios de los productos de temporada se incrementen, pero nunca faltan los aprovechados. En los mercados municipales, y no se diga en las grandes cadenas comerciales, ya se están poniendo a tono y los ingredientes para ese ponche o cena navideña, subieron. Pero no sólo es eso, los servicios de transporte como **Uber** o **Cabify** también aprovecharon o para poner sus tarifas dinámicas o para ya de por sí, incrementar el costo del servicio.

## ALLÁ EN LA FUENTE



### “La Tapatía” se hizo realidad.

Dicen que el ingeniero tapatío es el único que se topa dos veces con el mismo manto freático. Por eso en esta cantina asumimos con ecuanimidad la última manifestación de nuestra genética ingenieril: las grietas en los muros del Museo del Periodismo y las Artes Gráficas de Guadalajara (y en la credibilidad de los inges de la Línea 3)

Ni los sensores ultra modernos ni los estudios previos ni las obras de prevención ni la bendición del cardenal evitaron lo que ayer Siteur confirmó: hay daños en el museo y cinco fincas por obras de la Línea 3.

Un peritaje revelará qué acciones en concreto dañaron el inmueble, pero según la evolución de las fracturas, no es atribuible sólo a “La Tapatía” sino también a las obras para prevenir el paso de la tuneladora.

La historia se desgaja así: las cuarteaduras comenzaron a medio año con las acciones de prevención y el apuntalamiento del edificio (plop). Al detectar fracturas, los inges de Siteur y SCT cambiaron el remedio (ya mal para estas alturas) y emplearon una nueva técnica, misma que extendió los daños (plop-plop). El 9 de diciembre pasó la tuneladora debajo del museo y sólo ahondó las afectaciones a tal grado que esta semana tuvieron que cerrar el recinto (ploop).

Osea que “La Tapatía” ya sólo llegó a “empujar el balón”.

+++

### Teoría política de fin de año.

Los “netólogos” de esta cantina coligen que la tuneladora, con los daños que al parecer provocó, concentrará los negativos de fin de año que (bien merecidos) le tocaban a muchos políticos. “La Tapatía” se materializa como el fantasma de nuestros miedos más íntimos.

Por eso no se sorprendan que después de atribuirle el temblor de mayo, le achaquen las inundaciones en Alcalde Barranquitas, el polvo que empaniza la ciudad, las fallas en la plataforma Chivas TV (y lo maleta del Gullit para los penales), la subida del dólar y el triunfo de Trump en Florida.

★ CON-tacto



## JABAZ





## Personajes de Tradición

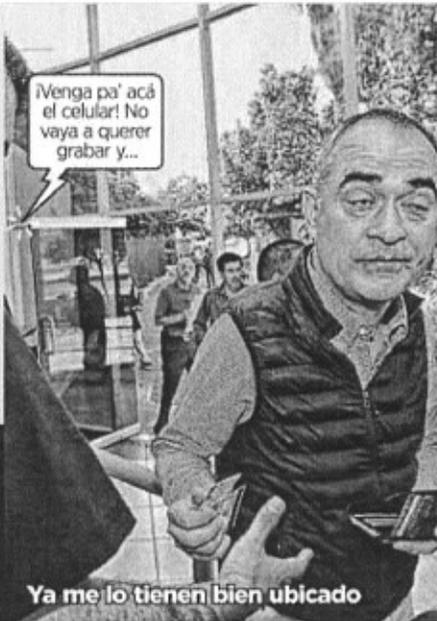


## CARTUCHO

Qucho



**Y cada que Caro va a una dependencia de Gobierno del Estado...**



¡Venga pa' acá el celular! No vaya a querer grabar y...

**la re sor tera**

Ya me lo tienen bien ubicado

## BEISBOL: CHARROS DESINFLADOS



¿Qué vas a querer de Navidad?

Que ganen aunque sea un partido... ¡están peor que el Atlas!