



JALISCO

Síntesis de Medios Impresos

Martes 26 de octubre de 2010

- Mural – Definen dinero al Bajío
- Público – Llevan a Segob nuevo conflicto en Tenacatita
- El Informador – Aval técnico a Línea 2 del BRT
- Ocho Columnas – ¡Carambolas, qué día!
- El Occidental – Debe Tatengo 177 mdp a Tlajomulco

Legisladores priistas interponen denuncia penal

Policía estatal volvió a la playa de Tenacatita

Guadalajara ▶ Maricarmen Rello / Agustín del Castillo / Ignacio Pérez Vega

Los saldos un día después de la violencia en el ingreso a Tenacatita: el gobierno del estado mandó "de nuevo" policías para distender la zona; diputados priistas agredidos denuncian penalmente los hechos, y alegan inconstitucionalidad del retén policiaco; el empresario José María Andrés Villalobos, dueño de la inmobiliaria Rodenas, posesionada de la zona desde el pasado 4 de agosto, señala que fue un problema de legisladores "alcoholizados".

El suceso es suficiente para regresar a los policías rurales, sostuvo el secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez.

"La primera responsabilidad del gobierno, y lo habíamos dicho, era evitar una confrontación, viene el exhorto del Congreso a solicitud del diputado Ponce de que se retire la Policía Estatal, de que no habrá problema y en menos de 48 horas tenemos un enfrentamiento... la Policía Estatal va de regreso".

El funcionario reiteró que la confrontación fue con policías auxiliares, pues según su versión, los estatales se retiraron el viernes previo. Guzmán Pérez Peláez responsabilizó a los legisladores de irrumpir en el predio y dijo que aún cuando les asistiera la razón "nadie puede hacerse justicia por propia mano". Lo cierto es que los priistas no dejaron solos a sus diputados, y la mañana de ayer, todos los representantes federales acompañaron a sus homólogos David Hernández y Salvador Caro Cabrera para presentar una denuncia penal por los hechos,

en los que señalan agresiones de la policía estatal contra los propios legisladores y representantes de medios de comunicación.

Salvador Caro Cabrera dijo que además de dar seguimiento a esta denuncia por el suceso violento que derivó en lesiones al diputado David Hernández y a seis representantes de medios de comunicación, se planteará ante la Cámara Baja la eventualidad de un juicio político en contra del gobernador de Jalisco, Emilio González Márquez, a quien señala por defender los intereses

particulares de inmobiliaria Rodenas SA, y permitir el secuestro de una playa federal y de una carretera que se construyó a Fernando Guzmán se le indicó el argumento, pero lo desmintió: "la carretera es parte del mismo predio".

Por lo pronto, apuntó, se trabaja en una mesa de diálogo con la Secretaría de Gobernación respecto al acceso a la playa y a esa carretera; y paralelamente hay otra mesa en busca de llegar a acuerdos entre ejidatarios de El Rebalsito y Rodenas.

Pero el debate no acabó allí. Diputados locales del PRI condenaron la agresión. El presidente del Congreso local, Jesús Casillas Romero, pidió al gobierno del estado, que abra una investigación de lo ocurrido, que actúe como mediador y sancione a los responsables, ya que los legisladores federales Salvador Caro Cabrera y David Hernández Pérez, realizaban un trabajo que les encomendó la Cámara de Diputados, en su calidad de integrantes del grupo especial que da seguimiento al caso.

"Mientras el gobierno del estado actúe como parte del conflicto y no como mediador (el problema persistirá). El gobierno del estado



La playa de Tenacatita está bajo resguardo policial desde el 4 de agosto.

PRD analiza juicio político

●●● La fracción del PRD revisará los hechos que se registraron este domingo en Tenacatita, para evaluar si se presenta una demanda de juicio político contra los funcionarios estatales que resulten responsables, señaló el coordinador Raúl Vargas López. El diputado dijo que "sigue cometiéndose un atropello en Tenacatita; se siguen utilizando recursos públicos para garantizar derechos privados y se están violando vías federales". Pero eso no es todo, agregó Vargas López, ya que "está documentado que la extensión de territorio que demanda el particular, se está viendo beneficiada por un apoyo amplio, regular y sostenido de la autoridad y que la policía se ha puesto al servicio de este particular".

Guadalajara • Sonia Serrano

lo que debe hacer es mediar para solucionar el conflicto y no poner a los policías pagados con dinero de los ciudadanos, en contra de los ciudadanos", expresó.

Ante la posibilidad de que el gobierno estatal se mantenga en la posición de que exista presencia de policías estatales bloqueando el paso en una carretera estatal,

Casillas Romero dijo que la policía estatal "no debe regresar". Si el propietario del predio -la empresa Rodenas- quiere seguridad, "que la pague, para eso están los grupos de seguridad privada", advirtió.

"El acceso a la playa por carretera se debe permitir porque es una carretera estatal que fue construida con recursos públicos", dijo el presidente de la mesa directiva del Congreso local.

En el mismo sentido hablaron los legisladores locales del PRI, Salvador Barajas del Toro y Elisa Ayón Hernández, quienes pidieron respeto al trabajo de los diputados federales y que se deje el paso libre a la zona federal de la playa, el cual está bloqueado con malla ciclónica (la versión de la empresa, en la página siguiente). ■ P

Policías, del dueño de Rodenas

Los policías auxiliares que se enfrentaron contra diputados y civiles en Tenacatita, pertenecen al Grupo 32, del cual es propietario José María Andrés Villalobos. Éste es el accionista principal de la inmobiliaria Rodenas, que presume ser propietaria de los terrenos aledaños a la playa de Tenacatita.

En la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) del Estado de Jalisco indicaron que los grupos de la Policía Auxiliar se crearon para que le dieran el servicio de resguardo y seguridad a personas y empresas particulares, ya que los policías del estado son funcionarios públicos y están impedidos realizar ese tipo de servicios. Estos grupos deben de cumplir con los requisitos de la Norma de Seguridad Pública para obtener un registro de la SSP, entidad que tiene la obligación de supervisarlos de manera constante. Otro beneficio que obtienen los dueños de las policías auxiliares es que pueden utilizar armas con la misma licencia que tiene la Policía del Estado, otorgada por la Secretaría de la Defensa Nacional. Además, los grupos auxiliares también pueden contar con implementos como escudos, cascos, chalecos antibalas, toletes y patrullas.

Guadalajara • Antonio Navarrete

testimonios

Protagonistas del conflicto



FERNANDO
GUZMÁN PÉREZ
PELÁEZ
Secretario de
Gobierno

"La primera responsabilidad del gobierno, y lo habíamos dicho, era evitar una confrontación, viene el exhorto del Congreso a solicitud del diputado Ponce de que se retire la Policía Estatal, de que no habrá problema y en menos de 48 horas tenemos un enfrentamiento... la Policía Estatal va de regreso (...) nadie puede hacerse justicia por propia mano".



SALVADOR CARO
CABRERA
Diputado federal
del PRI

"No podemos permitir en este tiempo y en esta sociedad que cualquier persona se apropie de lo que no le pertenece, es impensable que el acceso a una playa federal esté cerrada unilateralmente, es impensable que el gobernador permita este tipo de arbitrariedades, es increíble que se haya dejado por dos meses a 400 familias sin un medio de sustento y el gobierno del estado no haga nada".



ENRIQUE IBARRA
PEDROZA
Diputado federal
del PT

La violencia en Tenacatita ha sido propiciada "por la indiferencia y parcialidad del gobierno de Emilio González Márquez, pero no hay justificación para que dos diputados del PRI "le den tintes partidarios" al asunto, violentando los acuerdos internos del grupo plural que se conformó en la cámara baja para investigar el asunto, y generando riesgos lograr una salida institucional.



JOSÉ MARÍA
ANDRÉS
VILLALOBOS
Accionista de
Rodenas

"Estamos muy consternados, estamos preocupados, no sabemos qué va a pasar en este país si ya están actuando como delincuentes algunos diputados" (...) Nosotros estamos presentando una denuncia en contra de quienes resulten responsables, tenemos identificados a estos dos diputados y algunas gentes más, son delitos graves y vamos a topar a donde sea".



GABRIEL PONCE
MIRANDA
Diputado local
priista

"Para empezar yo no estuve allá y los medios que asistieron y fueron testigos de los hechos pueden decir lo que yo estoy corroborando (sic). Pero si el gobierno del estado me acusa de esa manera, pues que me lo compruebe, que yo incité a ese conato de bronca. Que me lo compruebe, porque de lengua se come uno un plato".

Cambia escalada el conflicto; El PRI nacional se pronunciará hoy

Diputados piden intervención del secretario de Gobernación

Guadalajara • Agustín del Castillo

La fracción parlamentaria del Partido Revolucionario Institucional (PRI), en voz de su coordinador Francisco Rojas Gutiérrez, y del presidente del Congreso, José Carlos Ramírez Marín, tomará hoy posición de respaldo a sus legisladores agredidos en la playa de Tenacatita, en Jalisco, en una conferencia de prensa que se realizará en el Congreso federal.

Además el grupo plural que nombró el Legislativo para desatorar el caso Tenacatita pedirá la intervención directa del secretario de Gobernación, José Francisco Blake Mora, informó el diputado federal Salvador Caro Cabrera. "Ha tenido al menos tres reuniones en la Cámara de Diputados, y ahora lo que estamos pidiendo a nombre de todo el grupo es la comparecencia del secretario de Gobernación que es con el que tenemos que arreglar esto, es un conflicto federal ocasionado por las autoridades de Jalisco".

Además, el tema se llevará a la



Escena del domingo. El diputado David Hernández jala la cerca.

tribuna del Congreso, pues los tricolores pretenden abrirle un expediente de juicio político al gobernador de Jalisco, Emilio González Márquez, a quien ven como responsable de la privatización "de facto" de una playa pública y una carretera construida con recursos del erario, así como el abandono en que ha dejado a más de 400 desalojados, tras casi 40 años de posesión.

Caro Cabrera, uno de los diputados que padecieron los hechos del do-

mingo pasado, acusó al mandatario jalisciense: "Él está permitiendo el clima de ingobernabilidad en la costa de Jalisco, porque está violentando el estado de derecho; él es quien tiene autorizado que se cierre una carretera federal, lo cual es verdaderamente impensable, el que se preserve cerrada una playa que es de todos los mexicanos, y que esta cerrada por los puros pantalones de ellos, no hay ninguna norma jurídica que ampare esto". ■ P

"Es una bajeza", responde diputado Caro

"Iban alcoholizados" acusa Andrés Villalobos

Guadalajara • Patricia Romo Sahún / AC

Vamos a topar a donde sea", advirtió el empresario José María Andrés Villalobos, presidente de la Inmobiliaria Rodenas, que se ostenta como propietaria de los terrenos en Tenacatita.

Tras afirmar que tiene fotografías y videos que muestran que los legisladores estaban alcoholizados, el empresario aseguró que la in-

mobiliaria encargada del desarrollo turístico en la zona denunciará penalmente a los legisladores de quienes dijo, actuaron "como delincuentes" al querer ingresar por la fuerza al predio resguardado por elementos de la policía auxiliar. "Estamos muy consternados, estamos preocupados, no sabemos qué va a pasar en este país si ya están actuando como delincuentes algunos diputados", dijo.

Andrés Villalobos aclaró que

los elementos de la policía auxiliar que rociaron con gas al grupo de ejidatarios encabezado por los diputados federales son contratados y pagados por la inmobiliaria para resguardar el predio.

Por su parte, Salvador Caro Cabrera respondió: "la gente que me conoce sabe que yo nunca tomo; no tomo socialmente, no tomo en público ni en privado; es muy lamentable la bajeza de la gente sin escrúpulos que quiere apoderarse de las cosas que no le pertenecen".

Dijo que en el gobiernos panista de Jalisco, "un rico puede pisotear a una población, puede dejar en el hambre a 400 habitantes, y ellos no hacen nada, no me extraña [...] Costalegre es una alberca de gasolina". ■ P

Sin recurso no existen condiciones: González Uyeda

Piden legisladores 800 MDP para implementar juicios orales

Solicitan al Ejecutivo que se incluyan en el Presupuesto de Egresos del próximo año

Jalisco está obligado a realizar modificaciones legales para aplicar juicios orales en la Entidad; cuenta con cinco años para adecuar las normativas necesarias y que se aplique este modelo de justicia.

El Gobierno del Estado envió desde marzo del año pasado una serie de iniciativas en materia de justicia que, entre otras cosas, daría paso a la aplicación de los juicios orales en Jalisco.

El vocal de la Comisión de Justicia en el Congreso local, Abraham González Uyeda, refirió que el contenido de las iniciativas es positivo, pero advirtió que los legisladores "no seremos irresponsables" al aprobar reformas a las leyes para aplicar la oralidad, sin que se cuente con los recursos económicos suficientes para poner en marcha esta propuesta.

El panista pidió al Gobierno estatal que incluya en el Presupuesto de Egresos del próximo año 800 millones de pesos (MDP) para el Poder Judicial, con la finalidad de garantizar la adecuada aplicación de estas reformas. Mientras no exista ese recurso, advierte que no existen las condiciones para aprobar las reformas, pues podrían quedar detenidas.

"Debemos tomar en consideración que la propuesta del Poder Ejecutivo debe venir acompañada de un proyecto presupuestal que debe dar la certeza a los ciudadanos de que no será una buena ocurrencia y que documentalmente estará montado de manera correcta, pero operativamente es disfuncional", dijo.

El legislador dijo que para aplicar los juicios orales el Poder Judicial debe habilitar salas adecuadas para este modelo de justicia que propicien las audiencias públicas, adquirir sistemas de grabación, donde se pueda incorporar lo dicho al ritmo que se lleva a cabo un juicio oral; "tiene que ver con tecnología y con cambio de mentalidad en la aplicación de justicia".

Actividad obligada en el Estado: magistrado

La justicia alternativa y los juicios orales son actividades que los órganos encargados de impartir justicia en la Entidad tendrán que realizar de forma obligada, asegura el magistrado de la Décima Sala del Supremo Tribunal de Justicia del Estado de Jalisco (STJ) y representante en la mesa de Juicios Orales de dicho órgano, Antonio Fierro Ramírez.

En ese tenor, sostiene que las 15 iniciati-

vas en materia de seguridad e impartición de justicia que fueron turnadas al Congreso del Estado para su aprobación el 23 de marzo de 2009 por el gobernador, Emilio González Márquez, y entre las que destaca la aplicación de los juicios

orales, no responden a un imperativo del mandatario estatal o del magistrado presidente del STJ, Celso Rodríguez González, sino a las reformas federales que en dicha materia fueron aprobadas por el Congreso de la Unión en 2008.

● CONGRESO

El alcalde de Tala no entregó ley de ingresos

Juana María Ramírez | OC

Si el tesorero de Tala tiene los documentos donde comprueba que entregó a tiempo las leyes de ingreso al Congreso el Estado para su aprobación, que lo compruebe y se podrá arreglar ese tema, señaló la diputada Patricia Retamoza Vega, presidenta de la Comisión de Hacienda del Legislativo, quien dijo estar segura que no es así, pues los ayuntamientos que se vieron en esta situación ya arreglaron la situación.

Lo anterior luego de que el presidente del PRD en Jalisco, Antonio Magallanes, señalara que el problema de Tala en donde los regidores de oposición y algunos del PRD piden la salida del tesorero precisamente porque no entregó

la ley de ingresos para el próximo año, por lo que se afectará la aplicación de proyectos de beneficios a la población, no es tal, pues dijo sí lo entregó a tiempo, y el problema fue que se traspapeló en el Congreso. La diputada Retamoza, encargada de la dictaminación de las leyes, señala que no es posible que eso hubiera ocurrido.

Añadió que el problema que se tiene con el alcalde de Tala, de extracción perredista, más parece un problema personal entre las partes, por ello están buscando que se tenga una conciliación al problema, sobre todo en lo que se refiere a la salida del tesorero que es lo que piden los regidores.

Fincan cargos a Tatengo

► Cobrarían 177 mdp a ex Edil y ex Tesorero por fraccionamientos irregulares

Melina Gil

Irregularidades en los fraccionamientos avalados provocaron cargos por 177 millones de pesos para el ex Edil de Tlajomulco, Antonio Tatengo, y el ex Tesorero, Carlos Romero, monto que tendrán que pagar de su bolsillo.

Luego de 10 meses de revisión, la Comisión Legislativa de Vigilancia, del Congreso local, aprobó los cargos en la cuenta pública 2008 de Tlajomulco, ejercicio fiscal que corresponde a la Administración de Tatengo.

“Lo que sigue es que vaya al Pleno, posteriormente la publicación del decreto en el Diario (Oficial) del Estado y la notificación al Municipio para que requiera el reintegro a la ex autoridad municipal”, explicó el presidente de la comisión, Salvador Barajas.

“En principio se seguirá la vía

administrativa, notificarle de este cargo a la ex autoridad por parte del Municipio, y si no se reintegrara, pudiera llegarse a la vía penal, pero ya le correspondería a la actual autoridad municipal”.



► Antonio Tatengo

Los cargos son por 16 fraccionamientos ilegalmente autorizados, también se “arrastran” trámites y obras iniciadas en Administraciones anteriores a las que no se les cobraron impuestos.

En un principio, el dictamen que envió la Auditoría Superior del Estado de Jalisco fue por 196 millones 312 mil pe-

sos, pero el ex Edil de Tlajomulco solventó una indemnización por 700 mil pesos de una denuncia laboral que se ganó y se corrigió un error de cálculo de más de 18 millones y quedaron 177 millones 59 mil pesos.

Tatengo acusó que ese dictamen fue por la presión que ejerció el Alcalde actual, Enrique Alfaro, en el Congreso, y si el resultado del Pleno le es desfavorable, acudirá a la Corte.

“Los verdaderos rateros están muy campantes y los que hacemos las cosas bien somos chicos expiatorios, ahora veremos cómo nos defendemos”, expresó el ex Edil de Tlajomulco.

Abren diálogo en el PRD

> Dejan en claro comisionados que salida de líder no está a discusión

MURAL / Staff



ASÍ LO DIJO

“No venimos a poner a consideración ese tipo de circunstancias (la remoción de Antonio Magallanes)”.

Ricardo Ruiz

Delegado de la comisión nacional del PRD

A una semana de que el conflicto entre alfaristas y los dirigentes del Partido de la Revolución Democrática (PRD) Jalisco llegara a su punto más álgido, ayer iniciaron las negociaciones entre ambas partes para dar salida al problema.

El diálogo comenzó después de que la corriente Sol Naciente hiciera la entrega oficial de las instalaciones de la sede estatal a los delegados de la comisión nacional del PRD, Ricardo Ruiz Suárez y Miguel Barbosa Huerta.

Aunque dentro de las pláticas se analizará la conformación de la secretaría estatal, los representan-

tes nacionales adelantaron que no está a discusión la salida de Antonio Magallanes.

“No venimos a poner a consideración ese tipo de circunstancias (la remoción de Antonio Magallanes), porque éstas tienen un procedimiento estatutario, hay momentos para los relevos. Venimos a restablecer una vida institucional en el partido, vamos a analizar el funcionamiento de los órganos, vamos a mejorar esos funcionamientos mediante el diálogo y el entendimiento entre las partes”, determinó Ruiz Suárez.

Por su parte, Barbosa Huer-

ta solicitó que cesaran las presiones públicas y mediáticas entre las partes.

“Los exhortamos a que las diferencias se expresen, a partir de hoy, por este canal institucional. Creemos que es muy importante que en esta coyuntura que tenemos en el País, tengamos este canal. Tenemos toda la libertad para expresar puntos de vista, pero por aquí, para evitar que se puedan manejar las diferencias por intereses ajenos.

“Debemos encontrar los puntos que nos unen, sobre todo en una coyuntura donde tenemos

que ir juntos como izquierda, tenemos que tener una posición muy clara, a pesar de las diferencias, una posición clara hacia afuera”, afirmó el comisionado.

La agenda que se discute a partir de ayer tiene cuatro puntos torales, que se refieren a la integración y funcionamiento de los órganos de dirección del partido en Jalisco, la generación de instancias institucionales plurales para la toma de decisiones del instituto político, la relación del Sol Ateca con sus autoridades locales y la revisión del proceso de afiliación.

También se confirmó que las denuncias penales que se levantaron a raíz del encono, tanto de los simpatizantes del Alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro, como de la dirigencia estatal, serán desistidas.

En la mesa de negociación con los dirigentes estatales participan, por la corriente Sol Naciente, los funcionarios de Tlajomulco, Clemente Castañeda y Quirino Velázquez.

Arrancan elecciones en conflicto

• Denuncian el presunto robo de 50 mil boletas, que luego regresaron

Guadalajara • Natalia Barragán

Las elecciones a la presidencia de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU) comenzaron con acusaciones de irregularidades. El presunto robo, la madrugada de hoy, de 50 mil boletas del local donde se imprimían desató una oleada de acusaciones entre ambos candidatos a la dirigencia de la organización. Marco Antonio Núñez Becerra, de Proyecto U y CED, dio a conocer los hechos por la tarde y mostró una copia de la denuncia penal que presentó el dueño de la imprenta en contra de colaboradores de su contrincante, Reynaldo Michel Durán, de ADE, a quienes se les acusa del hecho. En tanto, este último retó a que "presentaran pruebas" y reviró que él ha sido víctima de agresiones.

Francisco Javier Anguiano Meza, dueño de la Imprenta Tips Gráficos SA de CV, confirmó a Público el robo de las boletas, a las 00:40 de la noche de este lunes, cuando un grupo de 30 personas, que identificó como cercanas al candidato Reynaldo Michel, irrumpieron en su negocio, ubicado en Tonalá, y se llevaron la papelería "con violencia verbal y física". Las boletas, indicó, fueron reimpresas, aunque luego fueron devueltas las robadas. Incluso, comentó que Reynaldo se había comunicado con él para disculparse.

"Al percatarme de lo que estaba sucediendo con mi trabajador, yo queriéndolo [sic] defender y recuperar la robado fui recibido por golpes y empujos y ahí [sic] mismo identifiqué [sic] a los amigos del candidato a presidente de la FEU Reynaldo Michel Durán de la corriente estudiantil ADE[...] Entre golpes y empujones me diriji [sic] a la calle para de nuevo tratar de recuperar lo robado y fui recibido por alrededor de 20 personas que con violencia no me permitieron acercarme a los vehículos donde subieron la papelería robada", se lee en la copia de la denuncia penal.

Reynaldo Michel negó a Público las acusaciones y retó a su contrincante a que "presente pruebas". El aspirante a presidente de la FEU dijo "desconocer el acto", para luego decir que escuchó "rumores", por lo que se comunicó con Francisco Anguiano, quien, dijo, es su amigo, para preguntarle sobre lo ocurrido.

Opinó que todo parece una "telenovela" inventada por su contrincante y que las acusaciones le "dan risa".

Además, el candidato reviró y acusó a su opositor de encabezar "golpes, agresiones y persecuciones" en contra de él y su gente durante toda el proceso de campaña.

A esto se sumó la suspensión de las elecciones en la preparatoria 2: según Marco Antonio Núñez se debió a la presencia de integrantes de la Federación de Estudiantes de Guadalajara (FEG), mientras que Reynaldo aseguró que se debió a que un amigo suyo fue golpeado. Agregó que en la preparatoria 4, rompieron el cristal de su camioneta. ■ P

UdeG viaja al DF por dinero

Con el fin de solicitar una ampliación de 800 millones de pesos al presupuesto ordinario que otorgará el gobierno federal para el próximo año, el rector general de la Universidad de Guadalajara (UdeG), Marco Antonio Cortés Guardado, acompañado por los integrantes de la Comisión de Hacienda del Consejo General Universitario (CGU) se reunirán hoy con los diputados de la fracción del PAN en el Congreso de la Unión. Además, se realizará una nueva reunión, también en la Ciudad de México, con autoridades de la casa de estudio y del gobierno estatal, con la mediación de la Secretaría de Educación Pública (SEP) para tratar de llegar a una solución al conflicto presupuestal que se vive desde hace meses. La semana pasada, el secretario de Educación de Jalisco, Antonio Gloria, informó que hoy podría ya presentarse una propuesta económica "con cifras".

Guadalajara • Público

Ayuntamientos preparan su respuesta final al Macrobus

Los ayuntamientos metropolitanos de Guadalajara presentarán una postura común con respecto a la aceptación o rechazo de los recursos del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) para la construcción de la Línea 2 del Macrobus, en una determinación final que se dará a conocer el próximo jueves, según lo informó el presidente municipal tapatío, Aristóteles Sandoval Díaz.

"Tiene que ser una visión integral, una visión metropolitana. Si no hay el suficiente pasaje que venga de Zapopan, tal vez no sería lo más viable; tiene que ser una posición coordinada, unificada, homologada en los criterios y en las necesidades que tiene la zona metropolitana en materia de movilidad", declaró el munícipe.

El viernes 29 de octubre concluye el plazo final que otorgó el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) a las autoridades locales (municipales principalmente), para que fijen una postura concreta y le hagan saber si aprovecharán o no los 952 millones de pesos a su disposición para la continuación de este sistema de transporte masivo en la ciudad.

Ayer, Sandoval Díaz fue claro en que los ayuntamientos de la metrópoli (Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque son los directamente involucrados por el trazo de la Línea 2) no están estudiando el proyecto de manera individual, sino conjunta, lo que se reflejará en su posicionamiento definitivo, que será público un día antes de que concluya el plazo de Banobras.

"Tenemos reuniones estos días (entre los alcaldes), se pretende que seamos una propuesta homologada, un criterio unificado y, sobre todo, con razonamientos técnicos y jurídicos que le den viabilidad a la ciudad y a la zona metropolitana".

En el caso particular del Ayuntamiento de Guadalajara, su decisión final surgirá del análisis de las ponencias que presentaron distintas asociaciones y ciudadanos en los Foros de Consulta Ciudadana para la Movilidad Integral que se realizaron en el Palacio Municipal, a propuesta del regidor Eduardo Almaguer Ramírez.

A esto, se aunarán los resultados de la encuesta de opinión para la que contrató el Ayuntamiento a la empresa Berumen, la que se dará a conocer a

cabalidad el mismo jueves, según lo expresó el alcalde tapatío.

"Nosotros nos vamos a abocar a que con elementos, con estudios, con la opinión de los ciudadanos, respaldemos ello (la determinación definitiva), nosotros gobernamos para la gente (...); será recoger todas las propuestas de los ciudadanos, y entonces establecer ya un planteamiento claro".

"Estamos planteando todos y cada uno de nosotros (los ayuntamientos) los elementos y argumentos; se están escuchando también las opiniones de los demás municipios"

Aristóteles Sandoval,
alcalde de Guadalajara.

Tendrán decisión conjunta

► Anunciarán postura de rechazo o apoyo al Macrobus el próximo jueves

José David Estrada

Los tres Presidentes Municipales involucrados en la autorización o el rechazo a la construcción de la Línea 2 del Macrobus tomarán en conjunto la decisión, que será anunciada este jueves 29 de octubre, aseguró ayer Aristóteles Sandoval, Alcalde de Guadalajara.

"Tiene que ser una posición coordinada, unificada, homologada en los criterios y las necesidades que tiene la zona metropolitana en materia de movilidad", afirmó.

"Se pretende que seamos una propuesta homologada, un criterio unificado y, sobre todo, con razonamientos técnicos, jurídicos, que le den viabilidad a la Ciudad y a la zona metropolitana".

El Alcalde tapatío afirmó que mantiene constantes reuniones con sus homólogos de Tlaquepaque, Miguel Castro, y de Zapopan, Héctor Vielma, para poder llegar a un consenso.

Piden llegar a acuerdos

La asociación Guadalajara 2020 pidió a los políticos de Jalisco que se pongan de acuerdo, ya que, con las diferencias entre el Gobierno del Estado, el Congreso, los Ayuntamientos metropolitanos y la UdeG, se corre el riesgo de perder inversión pública aprobada para proyectos como movilidad, plantas de tratamiento de agua y de infraestructura.

"Es totalmente irresponsable e inadmisibile, de cara a los jaliscienses, que las decisiones políticas básicas continúen en el limbo. Los ciudadanos que aquí nos manifestamos, estamos dispuestos a colaborar para enfrentar los problemas, pero requerimos de la corresponsabilidad de quienes ejercen el poder público y el poder real", señala el boletín electrónico de la asociación.

Jorge Velazco

Hasta el momento, Castro ha dicho que él apoya el Macrobus, pero con algunos cambios en el proyecto original del Gobierno del Estado; Vielma ha asegurado que prefiere una solución integral, pero no ha cerrado tajantemente la puerta al BRT.

En el equipo cercano al Edil zapopano afirman que el sí al Macrobus podría darse si el Ejecutivo se compromete a financiar la ampliación o construcción de otras avenidas hacia el Valle de Tesislán, como Santa Margarita, y ampliación de Aviación, entre las carreteras a Nogales y Tesislán, entre otras.

En Guadalajara, la mayor parte de los insumos técnicos que se recibieron durante los foros de consulta se decantan por una solución distinta al Macrobus.

Algunos de los políticos priistas más influyentes en el Municipio, como los regidores Javier Galván y Eduardo Almaguer, o el diputado federal Salvador Caro, han advertido públicamente que la ciudadanía no aceptaría un cambio de postura del PRI.

José Luis Cuéllar, secretario de Planeación tapatío, tomó una postura similar a la de Tlaquepaque, es decir, con la aceptación del Macrobus, pero con cambios en su diseño.

A través de la jefatura de Gabinete, que encabeza Ricardo Villanueva, el Ayuntamiento tapatío mandó a hacer una encuesta a la empresa Berumen sobre la aceptación o el rechazo al sistema de transporte.

El Alcalde rechazó este lunes informar sobre el tamaño de la muestra contratada, las preguntas formuladas o el área de aplicación.

Berumen es la misma empresa que realizó una encuesta

para el Gobierno del Estado sobre la aceptación de los usuarios del Macrobus, en la que más del 70 por ciento se decía satisfecho con el BRT.

"Díganme, en una democracia, cuál es el resultado en una democracia, si en elecciones no participa toda la ciudadanía, en un ejercicio de consulta se abrió y participó la gente que quiso ir, fue un tema muy amplio", afirmó.

Contra reloj

Tras la oposición de los alcaldes de Guadalajara y Zapopan, Aristóteles Sandoval y Héctor Vielma, respectivamente, a la Línea 2 del Macrobus, los casi millones de pesos del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) etiquetados para este proyecto estuvieron a punto de perderse. Sin embargo, el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) otorgó un plazo de 30 días más para que el sistema de transporte articulado sea avalado por los alcaldes de la Zona Metropolitana de Guadalajara, el cual vence el próximo 29 de octubre.

El pasado 28 de septiembre el titular de Banobras, Alonso García Tamez, sostuvo una reu-

nión con los alcaldes metropolitanos y el gobernador del Estado, Emilio González Márquez, en la cual también estuvieron presentes representantes de las cúpulas empresariales de Jalisco.

Ahí, la Cámara Nacional de Comercio de Guadalajara (Canaco) presentó un proyecto alternativo para la Línea 2 del Macrobus, el cual fue bien visto y se está analizando para su aprobación final.

En caso de que Guadalajara y Zapopan mantengan su negativa al proyecto, los 952 millones de pesos provenientes del Fonadin se perderán, ya que el recurso no puede ser reasignado a otros proyectos de movilidad en el Estado.

■ LO CONSIDERAN ADECUADO PARA LA CIUDAD

Investigadores analizan viabilidad del sistema BRT

El Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCLJ) coordinó un encuentro entre especialistas en movilidad, investigadores de la Universidad de Guadalajara (UdeG) y asociaciones civiles, para exponer sus argumentos sobre la viabilidad del sistema en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG).

Ayer se celebró la primera reunión entre ambas partes. Llegaron, hasta el momento, a una conclusión: la necesidad de contar con un transporte tronco alimentador. Y no se habla de un corredor exclusivamente, sino de una red de transporte de este tipo.

Los analistas expusieron que para las necesidades de la ciudad, el sistema BRT es el indicado. Citaron la recomendación del Banco Mundial, que refiere que para los países con ingresos medios esta opción es la adecuada.

El consultor urbano, José Pliego, indicó que, aunque se tenga el tiempo como el principal enemigo, pues el próximo viernes se vence el plazo para aprobar el proyecto de la Línea 2 del Macrobus, que asignó el Fondo Nacional de Infraestructura, no debe adueñarse la presión. Los analistas se pronuncian porque se firme el proyecto y en el camino se vaya perfeccionando.

A la reunión asistieron, por parte de la UdeG, los investigadores Jesús Rodríguez Rodríguez y Horacio Villaseñor, con ello se sienta el precedente de diálogo con el sector universitario, que en la última semana manifestó su oposición al proyecto del BRT.

En la exposición de argumentos, los expertos indicaron que actualmente la Línea 1 del Macrobus mueve cuatro mil 500 pasajeros hora/dirección, y la proyección es alcanzar los seis mil viajes, precisó Salvador González Anaya.

La ZMG requiere a corto plazo un sistema que abarque 100 kilómetros, y a largo plazo de 400 a 500 kilómetros; con la Línea 2 del Macrobus apenas se alcanzarán 32 kilómetros.

Por su parte, Mario Córdoba explicó que el proyecto de la red de transporte debe ser un concepto integral, es decir, que también se modernice la ciudad que está deteriorada, y el objetivo es que el pasajero tenga un viaje agradable.

En conjunto, destacaron entre las bondades del BRT la parte ecológica, las unidades que se tienen en la ciudad son de las más modernas.



• Salvador González y José Pliego, en la Mesa de Redacción.

Oportunidad para cambiar el rostro de la ciudad

El investigador del Centro Universitario de Ciencias Sociales y Humanidades (CUCSH) de la Universidad de Guadalajara (UdeG), Jesús Rodríguez Rodríguez, comentó que el debate público generado en torno al sistema de transporte articulado BRT (*Bus Rapid Transit*, por sus siglas en inglés) representa una buena oportunidad para intentar darle una nueva cara a la ciudad de Guadalajara.

Y es que, después de la primera mesa de discusión sobre este tema, el investigador aseveró que en la medida en que la intervención del corredor diagonal se realice correctamente, se podrían detonar otros proyectos que van más allá de la ingeniería vial.

"Entendemos que hay un proyecto integral de movilidad y a nosotros lo que nos gustaría abonar al tema es qué pasa con elementos más característicos de una ciudad y, sobre todo, de una ciudad competitiva, como se está dando ahora", comentó el especialista.

Agregó que la actitud de los académicos sobre este tema es de "total apertura", y confió en que hoy se profundice en la materia.



Video en <http://www.informador.com.mx>

Este jueves será el "día cero"

Aristoteles asegura que alcaldes metropolitanos se pondrán de acuerdo sobre la Línea 2 del Macrobus

JOSÉ MENDOZA NAVARRO

Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, presidente municipal de Guadalajara, confirmó que este jueves dará una respuesta conjunta con sus homólogos de Zapopan y Tlaquepaque, respecto de la Línea 2 del Macrobus.

El alcalde tapatío señaló que la respuesta será integral y con visión metropolitana, pues la decisión será el resultado de los foros de movilidad y de una encuesta, aunque en lo personal insiste en que la mejor opción es el Tren Ligero. Destacó que "se están

escuchando también las opiniones de los demás municipios. Tiene que ser una visión integral, una visión metropolitana; tiene que ser una posición coordinada, unificada, homologada en los criterios y en las necesidades que tiene la zona metropolitana en materia de movilidad".

Cabe recordar que el próximo 29 de octubre vence el plazo que otorgó el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) para acceder a los 952 millones de pesos para la construcción de la Línea 2 del Macrobus.

El primer edil explicó que una de sus prioridades es im-

pulsar el Tren Eléctrico para mejorar el transporte con calidad y eficiencia en la zona metropolitana, entre otros pendientes que ya se ventilan con los diputados federales.

"Nosotros estamos gestionando (recursos), y mañana (hoy) de nueva cuenta estaré en el Congreso de la Unión,

pero nosotros con muy buen apoyo de nuestros diputados federales; nos están pidiendo que presentemos los proyectos; hacer la explicación y la argumentación (...) para corredores panamericanos, proyectos hidráulicos, para mantener el fondo metropolitano; hay el compromiso pa-

ra infraestructura de distintos programas en materia de cultura y deportes", añadió.

Luego de señalar que ya cuentan con 14 millones de pesos para una biblioteca en la colonia Santa Cecilia, el ejecutivo municipal argumentó que respecto al Tren Eléctrico, hay propuestas para la continuación de dicho transporte; la ampliación de la Línea 1 (del Tren Eléctrico) con más vagones; e inversiones privadas para la construcción de un tren.

En otro tema, Sandoval Díaz señaló que pese a las urgentes necesidades que Guadalajara ha tenido durante los últimos años, el Gobierno del Estado solamente destinó recursos para infraestructura deportiva en vísperas de los próximos Juegos Panamericanos del 2011 y no para mejorar la ciudad.

Durante la conferencia de prensa celebrada en el marco del programa Lunes Contigo, precisó que actualmente se gestionan recursos ante el Gobierno Federal y ante el Congreso de la Unión para dejar un beneficio a largo plazo para el municipio "y no solamente estemos pensando en la justa deportiva, sino pensar a futuro en dejar un legado para los ciudadanos de Guadalajara".

Zona Oriente

Arranca en Guadalajara repavimentación con asfalto

El Ayuntamiento de Guadalajara comenzó con su programa de repavimentación con asfalto en vialidades del Oriente del municipio, de manera particular en la colonia Santa Cecilia, que en breve también considerará al Centro Histórico, informó la Secretaría de Servicios Municipales.

El titular de esta dependencia, Mauricio Gudiño Coronado, expuso que las acciones de "reencarpetamiento" serán en las siguientes vialidades: Julián Carrillo, entre Joaquín Amaro y Paseo de la Selva; Hacienda La Colmena, entre Avenida Juan Pablo II y

Genaro Godínez; Plutarco Elías Calle, entre Periférico Norte y Juan Pablo II.

Por otra parte, está previsto para la mitad de esta semana que se renueve la carpeta asfáltica de Herrera y Cairo, en su tramo entre Santa Mónica y Federalismo.

Este programa para el mejoramiento de los pavimentos de asfalto es distinto, por lo tanto, al que se financiará con los mil 100 millones de pesos que el Ayuntamiento tapatío obtendrá a través de la reciente deuda aprobada, en una estrategia que considera la aplicación de concreto hi-

dráulico en 33 avenidas principales del municipio.

Aunque estas primeras acciones se realizarán con recursos completamente municipales, el Ayuntamiento cuenta con una bolsa más amplia conformada luego de las gestiones que se estuvieron haciendo en distintos ámbitos, como en el Fondo Nacional de Pavimentación (27.5 millones de pesos), el Fondo Metropolitano (50 millones de pesos), así como el Ramo 33, también proveniente del Gobierno federal, y las propias partidas presupuestales del municipio.

Destinarán \$580 millones

Definen dinero al Bajío

> Darán recursos para las obras del Estado, Zapopan y Grupo Omnilife

Gilberto Franco

A más tardar en esta semana se firmará el "Convenio de Obras del Sistema Vial El Bajío", entre el Gobierno del Estado y el Ayuntamiento de Zapopan.

José Luis Valencia Abundis, director de Planeación y Ordenamiento Territorial, explicó que este documento por fin definirá las aportaciones que los Gobiernos o particulares tendrán que realizar para las cuatro obras principales que le darán movilidad a la zona: los nodos de Aviación y Vallarta, y el de Chivas y las avenidas de El Bajío y Las Torres.

"Hemos tenido una reunión en Casa Jalisco con el Gobernador (Emilio González), en la que prácticamente ya quedaron determinados los recursos (con los) que se va a comprometer cada entidad, entonces, lo que vamos a firmar es un convenio, que son los cuatro proyectos que están caminando en la zona", expresó el funcionario.

De acuerdo con Valencia Abundis, el nodo en Aviación y Vallarta tendrá un costo estimado de 320 millones de pesos, de los cuales 160 millones serán aportados por el Ejecutivo estatal y el resto por el Ayuntamiento de Zapopan. Aunque aclaró que quedó abierta la posibilidad de que se gestione hasta una tercera parte de la obra ante el Consejo de la Zona Metropolitana.

LO PAGARÁ CHIVAS

El nodo de Chivas, expuso, costará 130 millones de pesos que serán cubiertos en su totalidad por Omnilife, ya que se exigirá una garantía por 90 millones de pesos que se sumarán a los 40 millones que ya aportó la empresa que preside Jorge Vergara.

De manera complementaria, se llevarán a cabo algunas adecuaciones para este nodo que sumarán otros 50 millones de pesos que los dará el Gobierno del Estado.

"Hay un compromiso para que el Gobierno del Estado aporte un saldo de 50 millones en obras en el Periférico para complementar al nodo, porque este nodo cuesta 180 millones, y tiene una razón porque ellos gestionarían ante el Poder Judicial federal una aportación y si recuerdas, ahí está también Ciudad Judicial estatal", expuso Valencia Abundis.

"Hay un nivel de 20 metros y hasta un poco más entre el Periférico y el Circuito JVC, entonces por los impactos que van a tener los retornos por los proyectos de las dos ciudades judiciales, lo que se va a hacer son adecuaciones en las rampas para dejarlas en mejores condiciones".

En cuanto a la ampliación de Avenida de El Bajío, el titular de Planeación y Ordenamiento Territorial señaló que esta viali-

Reparten costo

En las cuatro obras, dos nodos y dos avenidas, se determinó quiénes pagarán por ellas.

Cifras en millones de pesos.

Gobierno del Estado	Zapopan	Omnilife
NODO AVIACIÓN		
160	160	0
NODO CHIVAS		
50	0	130
AV. DE EL BAJÍO		
42	0	0
AV. LAS TORRES		
0	38	0
TOTAL		
580		

dad también será construida en su totalidad por el Ejecutivo estatal por un monto de 42 millones de pesos.

Agregó Valencia Abundis que la extensión de Avenida Las Torres hasta la zona de El Bajío se llevará a cabo por el Ayuntamiento de Zapopan y costará 38 millones de pesos.

Postura de alcalde Aristóteles Sandoval

Si vecinos se oponen al túnel, hay otros 150 proyectos en puerta

• Aseguró que "si no hay condiciones" no se realizara el Sistema Vial Minerva

Guadalajara ▶ Ignacio Pérez Vega

El alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, aseguró ayer que "si no hay condiciones" para emprender la obra del Sistema Vial Minerva, el ayuntamiento cuenta con 150 proyectos en los que se puede gastar los recursos previstos para la obra.

"Lo que se pretende es darle mayor fluidez al tráfico de vehículos, pero no es una decisión tomada, son alternativas, son proyectos y en esta Administración lo único que les puedo garantizar es que se van a tomar las decisiones socializadas, donde intervengan los vecinos y puedan incidir en las decisiones que tome este gobierno", aseveró

el presidente municipal.

Además, agregó que si las constructoras no aseguran que concluirán a tiempo la obra, en septiembre de 2011, un mes antes del arranque de los Juegos Panamericanos, el proyecto se cancelaría. "Si también los tiempos no me garantizan que vamos a terminar la obra en tiempo y forma, nosotros estaríamos tomando decisiones de hacer obra en otras partes del municipio", remarcó.

Confirmó que la obra aplazó su arranque un mes, al darse un mayor tiempo para consultar a los ciudadanos. El secretario de Obras Públicas, Juan Carlos Urraga, dio como fecha de inicio de los trabajos preliminares el 15 de noviembre, por lo que el proyecto -de seguir adelante- comenzaría hasta el 15 de diciembre.

"Efectivamente el tiempo se está aplazando, pero la prioridad es que los vecinos estén conformes y en no tomar decisiones unilaterales", finalizó. ■ P

■ "NO TIENE TINTES PARTIDISTAS"

Zapopan ya tomó una decisión; no revelan postura

Aunque el pronunciamiento lo emitirá a la brevedad el presidente municipal de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, y a la par que sus homólogos de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG), ayer el director de Planeación y Ordenamiento Territorial, José Luis Valencia Abundis, adelantó que el municipio ya tiene un posicionamiento en torno a la Línea 2 del Macrobus; sin embargo, no quiso dar detalles.

El funcionario informó que ya se realizaron todos los análisis, se revisó el proyecto y todos los antecedentes que hay en el tema del transporte público en la zona metropolitana, los estudios de factibilidad y demanda en el desplazamiento, hablando desde los primeros estudios del año 1994, hasta los últimos que el Gobierno del Estado realizó en 2008.

Incluso se revisó el proyecto de la Línea 2 del Macrobus, por lo que ya se tiene un posicionamiento, y aclaró que la decisión no tiene tintes partidistas: "Es un trabajo técnico, con base en análisis de los antecedentes. Ese posicionamiento lo dará el presidente municipal, pero anticipo que el trabajo que se hizo no tiene tintes partidistas".

Perder el recurso sería una irresponsabilidad: Alfaro

Por su parte, el alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez, señaló que la postura de reticencia del alcalde de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, para adaptar el transporte articulado a las vialidades de la metrópoli, no ha cambiado.

"Con Héctor (Vielma) sí he platicado el tema; está terminando de hacer su valoración, siento que no hay mucha claridad en cuanto a lo que se va a resolver el próximo jueves".

Según el primer edil, la semana pasada se reunió con su homólogo zapopano, y durante su encuentro sintió que "aún valoraba y analizaba el tema". Ante esta actitud, apuntó, perder el dinero "sería un verdadero absurdo y una irresponsabilidad grandísima".

"Puedes estar a favor o en contra del Macrobus; yo estoy inclusive de acuerdo en que el BRT no es la modalidad de transporte más indicada para Guadalajara, pero es lo que hay ahora y, con todo y sus defectos, creo que se puede mejorar mucho en su operación".

Dijo que al adoptar su postura de alcalde se ve impedido de involucrarse en el tema, pues respeta la competencia que sus homólogos metropolitanos tienen en su territorio, pero que como ciudadano sí considera que sería "una grandísima irresponsabilidad perder el dinero" que concedería la Federación para abonarle al grave problema de movilidad en que está sumida la ciudad.



Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto en la Cumbre de Negocios, realizada en Toluca, Estado de México

Ebrard advierte sobre legalizar las drogas

●●● El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard, abogó por "ver con cierta precaución" la propuesta de legalizar las drogas en México, debido "a la pirámide de edad".

"Tienes demasiados jóvenes", señaló el mandatario en Madrid, donde se encuentra de visita y el diario *El País* le dedicó la primera plana en su edición de ayer.

"Si tú bajas el valor, puede ser que haya un crecimiento en el consumo. Eso hay que medirlo con mucha precaución", añadió Ebrard, para quien es "evidente" que la estrategia de lucha contra el narcotráfico "no tiene los resultados que quisiéramos".

Ebrard se mostró contrario a continuar con lo que calificó de "filosofía de guerra. Yo no estaría a favor de militarizar nada. Simplemente, el Ejército

ni siquiera tiene las facultades para hacerlo. No te pueden interrogar, según la Constitución. Eso le corresponde a la autoridad civil", añadió.

Abogó por "policías más fuertes en cada estado" y, como "esfuerzo nacional número uno", lograr que todos los jóvenes vayan a la escuela.

Ebrard consideró que el referéndum previsto en noviembre en California sobre la legalización de la marihuana tendrá "muchísimo" impacto en México, donde el peso de esta droga "es muy alto".

"Vamos a ver qué pasa. Pero sí, va a tener implicaciones en caso de que se apruebe en EU. Va a acelerar el debate interno en México. Tantos muertos y ahora están legalizando el consumo. Pues es como un absurdo", añadió.

→ claves

A la baja

○ El presidente Felipe Calderón destacó que la inflación general promedio en esta administración "es la más baja desde que se tiene registro".

○ Las reservas internacionales ascienden a casi 110 mil millones de dólares, más del doble de la deuda pública externa del gobierno federal, indicó.

○ Calderón aseguró que las grandes devaluaciones que sacudían a la economía mexicana y arruinaban a consumidores, familias y empresarios, "son cosa del pasado".

la República aseguró que México tiene una economía sólida, en crecimiento, que genera empleos y que está "entre las más competitivas del mundo", en particular en materia de manufactura, lo cual, destacó, "es demostrable".

Convocó a la participación de todos, cada quien de acuerdo con sus capacidades, su liderazgo y responsabilidad, "pero todos tenemos la oportunidad histórica de que los cambios profundos en México sigan adelante, la oportunidad de que México alcance su pleno potencial".

Once millones más

Calderón destacó el proceso de transformación de las finanzas públicas del país, "no sin dificultad", desde el ámbito de los ingresos públicos, en el que el número de contribuyentes ha aumentado de 20 millones a 31 millones, mientras la captación no petrolera se incrementó 17 por ciento este año, por lo que se reduce la dependencia de los ingresos petroleros.

Como ejemplo de la toma de decisiones que se habían pospuesto durante décadas en el sector público, citó el caso de la extinción de Luz y Fuerza del Centro, que tenía pérdidas de casi 5 billones de dólares al año y representaba un freno a la competitividad de toda la zona centro del país.

A un año de la desaparición de esa empresa, destacó que la CFE ha logrado más de 400 mil acciones entre nuevas contrataciones y regularización de contratos que no estaban formalizados, mientras que las tareas que realizaban 44 mil trabajadores las realiza ahora casi la octava parte de personal, con lo que se empuja la competitividad y la eficiencia en el sector público, y se mejora la calidad del servicio.

Felipe Calderón consideró también crucial la reforma al sistema de pensiones al pasar el programa de cuentas individuales el ahorro de los servidores públicos, medida que le significa al país ahorros aproximados a 30 por ciento del producto interno bruto, es decir, unos 300 mil millones de pesos a valor presente neto para las finanzas nacionales. ■

CÚPULA



S. CABAÑAS

GANDENTE COMO la pasada, pinta la semana para el Alcalde de Guadalajara, **Aristóteles Sandoval**.

EN ESTOS DÍAS elegirá al banco que preste los mil 100 millones de pesos para repavimentar 33 avenidas con concreto hidráulico.

HAY QUE VER cómo manejan sus muchachos el tema y si no se hacen bolas, como pasó con el arrendamiento de patrullas. Hasta ayer había cuatro finalistas: Banobras, Banorte, Bancomer y Bansi, todos ofertando tasas similares cercanas al 1.5 de interés más la TIEE.

EL ALCALDE también decidirá si acepta o no la construcción de la Línea 2 del Macrobus.

PRIISTAS DE PESO en el Ayuntamiento piden un no rotundo, respaldados en el resultado de la encuesta que aplicó el Ayuntamiento.

OTRAS POSTURAS, como la de **José Luis Cuéllar**, que plantean un sí pero así no al Macrobus, casi no fueron replicadas en los foros de consulta.

LAS PONENCIAS más destacadas fueron la del tren magnético; la de la Fundación Rescatemos Guadalajara, que promueve el Metro como opción; la del presidente de Coparmex, **Pablo Lemus**, que defiende el Macrobus; y la de la Canaco, que presentó una alternativa al proyecto del Gobierno estatal.

CON ESOS INSUMOS trabaja a marchas forzadas **Daniel González Romero**, vocal ejecutivo de Coplaur, a quien se le encargó la relatoría y las conclusiones de los foros. Por cierto, al académico de la UdeG no se le considera un defensor del Macrobus.

EN FIN, hay material para técnicamente respaldar al Macrobus con un no o con un sí.

SORPRESA CAUSÓ la invitación que el Alcalde tapatío hizo a sus regidores y funcionarios para comer hoy en las Fiestas de Octubre.

Y LLAMÓ LA ATENCIÓN porque el aquelarre será en El Jarocho, restaurante que tiene como dueño al panista **Rodolfo Ocampo**, ex director del SIAPA.

VAN A COMER ahí -dicen- para apoyar a las Fiestas de Octubre, así que hay que ver si al pagar la cuenta, el Alcalde lo hace de su bolsa o si lo carga al Municipio, o sea, a los ciudadanos.

FALTARÁ SABER SI la visita de los funcionarios tapatíos al negocio de un panista tiene intención de fondo, o si terminan por reciclar un argumento ya muy sobado: Sandoval y Ocampo son amigos desde la Universidad y hasta coincidieron en la FEU.

MALAS NOTICIAS para quienes sueñan con ser diputados y tener poder, influencia o fuero.

EN TENACATITTA quedó claro que para ejercer el poder, hay que estar detrás de un escudo antimotín o portar gorra con el logotipo de la Secretaría de Seguridad, para incluso agredir a civiles desarmados.

LOS POBLADORES, asustados al ver que los policías no respetaron ni a los diputados **David Hernández** y **Salvador Caro** que se apersonaron en el lugar, se preguntan: ¿a quienes respetarán estas personas armadas? ¿A otras igualmente armadas?

EL CABILDEO de los Leones Negros en México se ha vuelto en el pan de cada... semana.

LOS DIRECTIVOS de la UdeG buscarán hoy el apoyo de los diputados federales del PAN para conseguir dinero de la Federación, y un incremento en el subsidio ordinario federal por 200 millones de pesos al año.

LA SEMANA ANTERIOR hicieron lo mismo, nomás que con los legisladores del PRI.

DE PASO, irán a la SEP para ver si por fin hay un arreglo con el Gobierno del Estado.

la tremenda corte

El responsable "También soy responsable de lo que pasó en Tenacatita. Espero ser responsable de muchos actos como ese y ser testigo de como la gente sencilla recupera su dignidad", así defendió Salvador Caro su actuación del domingo en la costa de Jalisco, a través de Twitter. Además avaló la actuación de su compañero David Hernández, a quien respaldó por colocar una cadena en la malla ciclónica que impedía el acceso a la playa y jalarla con su camioneta. Afirma que él hubiera hecho lo mismo, que se echaron un volado y el que ganó fue Hernández.

Posturas encontradas Al mismo tiempo que hubo quien halagó a los diputados por acompañar a los pobladores a retirar la malla que impide el acceso a la playa en Tenacatita, hubo quien los criticó por incitar a la violencia. Por una parte, desde el congreso estatal se pidió una investigación de los hechos en voz del diputado presidente de la Mesa Directiva, el priista Jesús Casillas, quien también criticó el regreso de la Policía Estatal. Por otra parte, desde el congreso federal, el petista Enrique Ibarra, criticó a Caro y a Hernández por dar tintes partidistas al asunto, aunque reprobó la actuación que ha tenido el gobernador, Emilio González en el conflicto.

Auditor auditado Para que se note que ya empezó la disputa, ayer de un sector del gobierno del estado soltaron el rumor de que la Contraloría Estatal, a cargo de Maricarmen Mendoza, está siendo a su vez auditada por la Secretaría de la Función Pública, por el destino que se da a los recursos que se reciben para auditar programas federales. En la dependencia confirmaron la presencia de empleados de la secretaría federal, pero aseguraron que la revisión es parte del plan de trabajo



Caro le presume a Zamora los sablazos que le pusieron

anual y que además se enfocará a verificar algunas obras en las que hay recursos de la Federación.

Fuego amigo Maricarmen Mendoza es aspirante a la candidatura de Zapopan por el PAN, como parte del grupo del secretario de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez. Del otro lado, está el grupo de Herbert Taylor, que sigue como si no se hubiera ido y respalda al secretario de Vialidad, Diego Monraz. Por cierto, ayer en una comida en honor de la esposa del gobernador Emilio González, Imelda Guzmán, alguien pidió a Maricarmen Mendoza y Diego Monraz que platicaran, por lo que solicitaron una oficina y se encontraron en privado para limar asperezas. Eso sí, las ganas de buscar la ex villa maicera continúan, aunque se arreglen. Parece que en esta reunión la esposa del gobernador se estrenó como mediadora entre panistas.

Como los grandes Las elecciones en la FEU comenzaron como un viaje en el tiempo. La corriente de Marco Núñez acusó a la de Reynaldo Michel de robar las boletas electorales de la imprenta. Incluso

el impresor presentó una denuncia y afirma que Reynaldo le habló para disculparse y que le regresaron los impresos robados, pero éste último lo negó, y afirma que sólo se trata de una telenovela inventada para tapar la realidad: que él y su gente han sido agredidos. A ese paso, llegarán a ser dirigentes del PRD muchachos.

Con los grandes El que anda presumiendo que se fue al DF para dialogar con el senador Manlio Fabio Beltrones, es el alcalde de Tlaquepaque Miguel Castro. El encuentro con el poderoso senador del PRI será para dialogar temas que tienen que ver con seguridad y empleo, según contó ayer el edil priista antes de tomar el transporte a la capital.

Derechos fogosos Esta mañana un grupo de bomberos de Guadalajara se apersonará en la Comisión de Derechos Humanos para presentar una queja en contra de la Policía de Guadalajara por represión. Resulta que intentaron colocar mantas para exigir mejora de sus condiciones laborales, pero los uniformados azules se las retiraron.



laresortera

paco.navarrete@mural.com

EN LA ALTA GRILLA PANISTA...

¿OPaco? Ni chance tiene de presidir el PAN nacional, pero le dije "yo te apoyo, mi hermano", ya sabes, por compromiso...



Oye... ¿y para Guadalajara?

¡Yo te apoyo, mi hermano!

Fofo

Cortés

Y celebraron la cooperación binacional con Shangai-Putuo



¡Yo soy Shangai!

Y yo... ¡ah, jijo!

Vielma: de tripas, corazón

Merikarainen Galindo

Osberto Franco

PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

A cuidar manos



Después de la amarga experiencia que padeció el Alcalde priista de Guadalajara, **Jorge Aristóteles Sandoval**

Díaz, que debido a la presión de la sociedad tuvo que dar marcha atrás a la adjudicación directa de un contrato para el arrendamiento de hasta 380 patrullas, por las cuales el Ayuntamiento pagaría 185 millones de pesos en un plazo de dos años, el Edil tapatio deberá poner mucha atención a la forma como será operado otro proyecto que despertará

muchas dudas y fundadas suspicacias, que podrían hacer naufragar sus más ambiciosos proyectos políticos.

Jorge Aristóteles tendrá que supervisar con lupa la forma como se negocia la contratación del crédito por mil 100 millones de pesos que se utilizarán para pavimentar con concreto hidráulico 33 de las más importantes avenidas de la Ciudad, endeudamiento autorizado en la sesión de Ayuntamiento realizada el pasado martes 14 de septiembre.

El proceso tendrá que ser transparente y convincente. Pa-

ra que tales fines pudieran cumplirse, el Gobierno municipal tendría que informar a la sociedad cuántas instituciones financieras presentaron propuestas al Ayuntamiento y las condiciones que ofreció cada una de ellas.

Y una vez tomada la decisión sobre la oferta de crédito más conveniente, tanto el Alcalde como su tesorero, **Hugo Alberto Michel Uribe**, y su director de egresos, **Rodolfo Guadajajara Gutiérrez**, tendrían que informar, pormenorizadamente, las bondades de la oferta aceptada.

Una vez que el recurso financiero estuviese asegurado, la licitación para la contratación de las empresas que tendrían que realizar las obras debería realizarse mediante un concurso amplio, abierto, en el cual se establecieran, con toda claridad y rigor, los requisitos que las constructoras tendrían que cumplir, para verificar su solvencia financiera, su experiencia y su capaci-

dad técnica para realizar el proyecto de pavimentación.

Este proceso tendría que ser sumamente escrupuloso, para evitar que algunos regidores o funcionarios del Ayuntamiento pudieran caer en la tentación de recomendar o contratar empresas fantasma o constituidas expresamente para participar en el proceso de licitación, con la deliberada intención de actuar como intermediarias, que a su vez subcontratan o se asocian con terceros, lo que encarece las obras, pero les reditúa jugosas utilidades que después comparten con empleados públicos desleales, ventajosos y corruptos, que trafican con influencias y se aprovechan de información privilegiada.

En este terreno habría de vigilar el Alcalde el desempeño de algunos de sus colaboradores que tendrán injerencia directa en esta etapa, como son los casos del secretario de Obras Públicas municipales, **Juan Carlos**

Uranga García, y del secretario de Servicios Públicos Municipales, **Luis Mauricio Gudiño Coronado**.

Para que nada quedara a la deriva, Sandoval Díaz tendría que diseñar procedimientos que le permitieran supervisar de cerca el proceso de adquisición de materiales para el proyecto de pavimentación, que obligadamente pasara por las manos del secretario de Administración municipal, **Francisco de Jesús Ayón López** y del regidor presidente de la Comisión de Adquisiciones del municipio, el priista **Javier Alejandro Galván Guerrero**.

No basta que el Presidente Municipal predique su vocación por la transparencia, la rendición de cuentas, la eficiencia y la honradez. Su buena fe tiene que probarla en los hechos, fehacientemente, todos los días de su gestión.

pedromellado@gmail.com



RADAR

Jaime
Barrera
Rodríguez

Gobierno-UdeG: El cuarto intento

Los representantes del Gobierno del Estado y de la Universidad de Guadalajara llegarán hoy a su cuarta reunión en la Secretaría de Educación Pública en el DF sin 'bajar sus fierros', como les sugería el viernes el ex góber y actual senador por Jalisco, Alberto Cárdenas Jiménez.

Es decir, reiniciarán negociaciones mientras en Guadalajara continúan las marchas cotidianas de universitarios a las afueras de Casa Jalisco—hoy llegarán a 31—, y mientras ambos mantienen sus campañas mediáticas; los de la UdeG exigiendo el pago de 701 millones de pesos y el Gobierno del Estado cuestionando que el grupo que controla la Universidad—que encabeza el ex rector Raúl Padilla López—no utiliza los recursos para invertirlos en preparatorias sino en 'sus negocios' de las empresas universitarias.

Eso es una clara prueba que las tres reuniones anteriores que han tenido en la dependencia federal que dirige el panista y suspirante presidencial, Alonso Lujambio, no han servido de mucho para destrabar el conflicto, que ya provocó sucesos que quedarán en el anecdotario político, como la sorpresiva visita que hizo el gobernador Emilio González a la casa de Padilla, su principal antagonista en esta disputa.

Otra señal de que ninguna de las partes ha cedido en sus posiciones, fue la visita que hizo a Guadalajara el miércoles pasado Rodolfo Tuirán Gutiérrez, subsecretario de Educación Superior de la SEP, para reunirse por separado con los representantes de ambos bandos.

Pese a que en el gobierno estatal, siguen viendo a Tuirán mucho más cercano a sus contrapartes universitarios, y a quien atribuyen el haber sugerido a la UdeG reclamar el pago de los 701 millones de pesos derivados de convenios federales, el miércoles pasado le confiaron algunas salidas que le ven al conflicto. Los universitarios hicieron lo mismo.

Los planteamientos que se llevó el funcionario federal, fueron los siguientes:

Por un lado, en la rectoría general de la UdeG, mantuvieron su exigencia del pago de la cantidad reclamada, aunque abrieron la posibilidad de establecer un acuerdo en el que se establezcan plazos para recibir lo que aseguran se les adeuda. Algo así como 'abonos facilitos'.

En el gobierno del estado la postura fue buscar pagar lo que se generó por estos convenios a partir del 2009, que según los números de la propia UdeG, ascenderían a alrededor de 372 millones de pesos. Aunque fueron muy claros en señalar que no aceptan la deuda de 710 millones de pesos por considerar que las cláusulas de los convenios federales no los obligan. Le plantearon además la voluntad de la autoridad estatal de establecer un fondo anual para que la UdeG tome de ahí los recursos que este tipo de convenios generen en el futuro.

Desde el jueves pasado que regresó al DF, Tuirán analiza las posiciones de una y otra parte. Hoy les enseñará una propuesta de acuerdo. Habrá que ver si la cuarta es la vencida. ■

jaime.barrera@milenio.com

Palestra 20



POR JORGE O. NAVARRO (jonas@informador.com.mx)

Macrobús con “efecto tequila”

Casi ha pasado un mes desde aquella memorable noche en la que Emilio González fue, borracho y en calidad de gobernador, a golpear la puerta a casa de Raúl Padilla López. Para no variar, las costumbres éticas del mandatario desviaron la atención de hechos más trascendentes para Jalisco, pues unas horas antes de la ilustre visita, el gobernador había empezado a tomarse unos tequilas —lo confesó públicamente— para aliviar la tensión de una reunión entre el director de Banobras y los alcaldes de Guadalajara y Zapopan, en la que definían el proyecto de la Línea 2 del Macrobús que recibirá financiamiento por 952 millones de pesos provenientes del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin). Entre funcionarios y líderes empresariales, se concretó un acuerdo para esperar, por un último mes, la aceptación de los alcaldes al proyecto de movilidad.

El plazo de gracia está por vencer. Será entre 28 y 29 de octubre que le comuniquen a Banobras si los alcaldes de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque aprueban las obras. De lo contrario, los casi mil millones de pesos se destinarán a otro proyecto metropolitano de movilidad, y hay varias ciudades del país que anhelan el rechazo de los alcaldes Aristóteles Sandoval o Héctor Vielma para quedarse con esos recursos.

Están los tiempos tan retrasados, que con toda seguridad esta vez no habrá tequila que seduzca a los funcionarios federales. Ahora sí, o el Gobierno del Estado y los gobiernos municipales son formales y presentan la documentación, o esos recursos económicos se van

a otro lado... y váyase a saber cuándo tomen en serio en el Fonadin otra solicitud del Gobierno jalisciense. No basta con presumir que la Zona Metropolitana de Guadalajara es “la segunda más importante del país” para merecer el respeto de la burocracia federal; es condición básica presentar proyectos convenientes y fundados para atraer dinero del Fondo Metropolitano y de otras partidas específicas.

Para colmo, la politización absurda que alimentan Aristóteles y Vielma sólo perjudica porque su mensaje es que la ciudad sólo puede optar por Macrobús o Tren Ligero (o tren magnético), y si aplican uno de estos sistemas de transporte, el otro ya no podrá ser. Ése es un dilema falso.

Técnicos y especialistas, locales y foráneos, sostienen que no son excluyentes el Macrobús o el Tren Ligero o un Metro, sino que la decisión debe fundarse en economía y tecnología: ¿cuánto dinero tenemos? y ¿qué sistema de transporte nos conviene más?, son las preguntas que deben contestarse, y pronto, porque millones de personas en la ciudad siguen viajando todos los días en camiones y midibuses que a pesar de cobrar seis pesos son muy caros, porque sólo ofrecen un traslado sin seguridad, regularidad ni comodidad; contaminan mucho y congestionan el tránsito.

El Macrobús puede habilitarse ya; el Tren Ligero tardará varios años.

Desgraciadamente, la respuesta depende de políticos y no de técnicos; ellos piensan en sus planes, no en las personas.

Y eso ni con unos tequilas se corrige.